



Олег Валиахметов
ПУТЬ БАЙКЕРА

Путь байкера

Инструкция для тех, кто устал от повседневности

*Эта книга о свободе и дороге
О том, что скрывается за горизонтом
И как следовать за мечтой...*

Оглавление:

От автора	3
Глава 1. Жизнь до мотоцикла	5
Глава 2. Жизнь современного человека	14
Глава 3. Трудности начинающего байкера	18
Глава 4. Почему люди становятся байкерами	26
Глава 5. Ангелы свободы	36
Глава 6. Критерии правильно выбранного мотоцикла	47
Глава 7. Мои услуги	51

От автора

Здравствуй, мой читатель. Меня зовут Олег Валиахметов. Я консультант по выбору мотоцикла мечты.

Я не просто хорошо разбираюсь в мото-технике. У меня нет цели получить навар на рекламе определенных марок мотоциклов. Я - не менеджер по продажам! Я не навязываю свою точку зрения, однако мне есть, что сказать. Я помогаю ребятам, которые устали от рутины и повседневности, обрести крылья.

Просто я не по наслышке знаю, что такое — скорость, свобода, адреналин. Байкерство для меня — это увлечение, которое открыло путь к радости, внутренней гармонии, красоте. Я побывал по обе стороны «баррикад». С одной стороны была жизнь простого обывателя, в которой каждый прожитый день был как две капли воды похож на сотни предыдущих. С другой стороны оказался огромный мир, в котором нет преград!

Если тебе всегда нравились мотоциклы, а текущее существование кажется невыносимым, то эта книга для тебя!

Здесь — моя история. В этой книге я расскажу, как изменилась моя жизнь после того, как я купил себе мотоцикл. Поделюсь своими наблюдениями о тех, кто считает себя байкером и тех, кто только хочет им стать. Расскажу о реальных ангелах свободы.

Много внимания я уделю тем сложным моментам, с которыми приходится сталкиваться будущим байкерам - тем, кто только задумывается о своем мотоцикле. Я прошел через все это сам и не по наслышке знаком с жестким общественным мнением. Я расскажу о том, как обойти все препятствия на пути к внутренней свободе.

Я знаю, что может дать мотоцикл и насколько круто он способен изменить жизнь!

Мотоциклы — это бизнес, нужно понимать, что компании их делают для того, чтобы банально зарабатывать на вас бабло. Но среди них есть те, которые могут разделить с вами душу, которые могут стать истинными вашими друзьями. Проблема в том, что каждому нужно найти свой мотоцикл. Здесь все как с людьми. Их много, и среди них есть те, кто может стать вашим соратником и прийти на помощь в любую минуту, и те, кому на вас плевать. Более того, среди них много тех, кто хочет вас обмануть, поднять бабло. Вот почему от правильного выбора байка будет зависеть ваша с ним дальнейшая история!

Для кого эта книга

Для молодых парней, живущих скучной и однообразной жизнью, в которой дорога «работа-дом-работа» давно набила оскомину, а однообразие лишает всяких сил и радостей. Приходя домой с работы, они чувствуют потребность отдохнуть и не находят ничего лучше, чем занять позицию развалившейся на диване панды. Эти ребята, тем не менее, ощущают очень сильное желание начать радоваться жизни, путешествовать, стать активным, ловить вдохновение и быть, наконец, самим собой.

Кому не стоит читать эту книгу

Эту книгу я не рекомендую читать тем, кто уже обзавелся своим мотоциклом. Она для вас будет просто скучна, так как вы уже сами прошли путь, схожий с моим.

Итак.... Если вы готовы сделать решительный шаг к тому, чтобы раскрыть свой внутренний потенциал свободы, просто переверните эту страницу и начните читать ...

Как я шел к своей мечте

*Это история о том,
как я нашел себе верного друга,
который изменил всю мою жизнь*



Жизнь до мотоцикла

Начать свою историю я бы хотел, отправившись в прошлое и отмотав события своей жизни до того момента, как у меня появился мотоцикл. Я был обычным человеком, который большую часть времени посвящал работе. Когда я приходил домой, мне ничего уже не хотелось делать. Изредка я выходил в магазин за продуктами и практически все свободное время проводил дома, за компьютером. У меня было очень сильное желание путешествовать, поэтому с приходом теплых дней, я время от времени отправлялся на вечерние и ночные прогулки по городу. Иногда удавалось выехать за город на электричке и погулять на природе. Все это, конечно, давало мне силы, но их явно было недостаточно.

Причиной такого положения вещей было отсутствие смысла в том, чем я занимался. Сначала работа мне нравилась, я хотел расти по карьерной лестнице и реализовать себя, но очень скоро все превратилось в рутину, которая выжимала меня как лимон. В результате я начал делать необходимый минимум — ни больше ни меньше. Мне очень не хватало мечты, мне очень не хватало любимого дела. Я так хотел жить по-настоящему, но не мог. Я так хотел ощущать себя свободным, но не мог. У меня просто не было на все это сил...

Наша мечта родом из детства

Мотоциклы мне нравились с самого детства. Одно из первых детских воспоминаний было связано с отцовским мотоциклом ИЖ Планета, на котором он меня иногда катал верхом на баке. Мне было тогда года три-четыре. Эти воспоминания ярко отпечатались в моей памяти.

Мотоциклы - это очень личное в моей жизни. Каждый раз, когда я начинаю просматривать страницы своей памяти, я отправляюсь в долгое и захватывающее путешествие в глубины своего сознания. Я ловлю себя на мысли, что все эти воспоминания имеют очень ярко выраженный позитивный характер, связанный с приятными для меня эмоциями.

Первый опыт

Я помню, как в первый раз сел на своего железного коня. Это была Yamaha QT 50. Старая даже для середины девяностых годов так называемая «табуретка». Мне тогда было восемь лет, и этот «зверь» был в тот момент, пожалуй, слишком резвым для меня. Двухтактный двигатель не плохо тянул и уносил вдаль. Именно тогда я ощутил, как это здорово - кататься на своем байке.

Но денег на бензин у такого сорванца как я в то время, конечно же не было и быть не могло, поэтому поездки носили эпизодический характер. Мне хотелось поехать далеко-далеко, уже тогда хотелось путешествовать. И не просто путешествовать, а так, чтобы ветер дул мне в лицо, пейзажи сменялись, словно кадры в диафильме от таежных сопок до полей, усыпанных пшеницей!

В то время каждый год мы ездили на море - на восточное побережье приморья. Однако поездка на автомобиле и путешествие на мопеде - это две совершенно разные вещи. Уже тогда, будучи ребенком, я это понимал. Конечно, я еще не знал в то время, как это повлияет на меня и на сколько серьезно изменит мою жизнь в дальнейшем!

Позже мопед сломался, и у меня не было возможности его починить, поэтому на долгие годы мечты о мотопутешествии остались мечтами. Были еще покатушки на советских Урале, К750 и Минске, но все это было уже не то, и не так въелось в мою память.

Принятие решения

Возможно, я бы и не вспоминал больше о мотоциклах, если бы не ряд обстоятельств.

С раннего детства я был очень активным ребенком. Постоянно изучал этот мир, постоянно находил себе приключения. Повзрослев, я начал ощущать, что все куда-то исчезает. Виной всему, как мне тогда казалось, был мой возраст, ведь взрослые люди не играют, не изучают и вообще не развлекаются. Они обязаны. Обязаны закончить школу, желательно с хорошими отметками, иначе как мама будет смотреть в глаза своим подругам и родственникам?! Обязаны поступить в престижный ВУЗ, опять же чтобы маме не было стыдно перед родственниками и друзьями. После ВУЗа - пойти на престижную работу с карьерным ростом и хорошей заработной платой. Кругом одни обязанности.

Повзрослев, я невольно сталкивался с желанием все бросить и вернуться назад, в детство. Стереотипное мнение, которого придерживались практически все мои знакомые, заключалось в том, что самые счастливые годы - это годы студенчества. Мне никогда это не было понятно, но так считали все, кто меня окружал. Следуя этой логике, самое счастливое время в жизни у меня осталось уже позади, а впереди - только рутина, серые будни, обязанности, ограничения.

Такое положение дел меня совершенно не устраивало. В тот момент я уже четко понимал свое желание купить мотоцикл, и это открыло мне колоссальные возможности. Я осознал, что оказывается, я могу развлекаться, изучать мир и вообще заниматься тем, что мне нравится в любой момент моей жизни.

Я много работал на неинтересной работе. Дни сменялись один другим, и все они были похожи друг на друга, что безумно надоедало. В один момент работа стала настолько однообразной, что я начал от безделья рассматривать мотоциклы на местной барахолке. Еще чуть погодя мне стало это занятие дико нравиться и уже превратилось из простой траты рабочего времени в увлечение. Так я начал познавать мотоциклы и неожиданно вспомнил, как мне нравилось кататься в детстве на своем мопеде. В один прекрасный день пришла мысль о покупке своего байка. Не сказать, что она была неожиданной, просто настал тот момент, когда мое внутреннее желание ездить на мотоцикле переросло в конкретную цель.

Но буквально сразу начало появляться уйма вопросов.

Первые трудности: отсутствие адекватной информации

Интернет плохо подходил для получения так необходимых мне ответов. Было просто море бесполезной информации, откровенного флуда. Пришлось потратить ни один месяц для того, чтобы понять простую истину – большинство людей в интернете не могут мне помочь. Это понимание стало поворотным: оно изменило все мое отношение к поиску подходящего мотоцикла, к поиску своей мечты.

Именно в этот момент пришло понимание того, что мой интерес может стать уникальным шансом сменить работу и начать зарабатывать на том, что приносит мне истинное удовольствие. Я решил применить все свои способности к изучению и анализу на практике, ведь как раз тогда мне было совершенно не понятно, что происходит с мотомиром. Я начал пристально изучать его, копать, открывать новые знания. Именно этими знаниями я хочу поделиться с вами на страницах этой книги.

Время ожиданий

Сейчас я специально включил в плеере музыку. В целом в ней нет ничего особенного. Одним она понравится, другим - нет. Я не ошибусь, если скажу, что и у вас есть такие мелодии, возвращающие в прошлое. Для меня она особенная, потому что отправляет меня на несколько лет назад, в воспоминания приятного ожидания своего мотоцикла!

Тогда я еще не знал, куда меня приведет решение купить именно его. Начинался мото-сезон. Конец апреля, я уже гуляю по Владивостоку. Гуляю после работы, пешком. Казалось бы, ничего особенного — банальная прогулка по городу, но для

меня она стала приятным маленьким путешествием. В воздухе уже было разлитое ощущение предчувствия перемен, которое поднимало настроение и вдохновляло! По пути я мог заглянуть в любой магазинчик, купить себе бутылочку сока и пойти дальше. Каждый момент «здесь и сейчас» я ощущал прилив сил, радость от предвкушения новых свершений. Мотоцикл я уже себе выбрал, но не было возможности его посмотреть, пощупать. Именно этого момента я ждал с нетерпением. Слушая музыку, вышагивая по тротуарам, я всматривался в начавших ездить байкеров и представлял, как же сложится все у меня. Это было крайне интересное время - время, когда моя мечта уже начала осуществляться.

Первая встреча

Мы договорились о встрече. Нужно было съездить в другой конец города, чтобы посмотреть мотоцикл. Шел вечер, небо как всегда в это время было затянуто плотными облаками. Было немного холодно, дул ветер. Я помню все мелкие детали, как будто этот день был вчера. Я долго ехал на автобусе, потом встретился с продавцом, и мы вместе отправились к мотоциклу. Я помню, как увидел его впервые - это самое яркое воспоминание за тот год. Я всегда помню такие важные встречи до мельчайших подробностей.

Так, например, я запомнил свое самое первое сентября. Этот день оставил во мне сильные эмоции, а потому его детали до сих пор стоят у меня перед глазами. Вот нас выставили в круг: мой будущий класс, первая учительница, родители. Все ребята немного волнуются. В тот момент никто из нас еще не понимал, что мы проведем десять лет бок о бок. Будем практически семьей. Но мне не важен был никто в этот день. Кроме двоих. Один мальчик, более худой и высокий, чем я, с белыми волосами. Он стоит вместе со всеми, но по его выражению лица я понимаю, что он сейчас не здесь, где-то далеко в своих мечтах. Другой мой одноклассник внешне совсем иной. Он немного в замешательстве, ему явно не по себе в этот момент. Он нервничает, но внимательно слушает нашу учительницу. Почему я запомнил их в таких деталях? Потому что это мои лучшие друзья. Я помню нашу первую встречу, я помню, как отметил именно их. В тот момент я уже понимал, что эти ребята отличаются от остальных, и именно они сыграют определенную роль в моей жизни.

Итак, вернемся в тот день и час, когда я увидел мой будущий мотоцикл. Он выделялся среди всего, что его окружало. Это было яркое, красное пятно на фоне темного, вечернего неба и грязных автомобилей. Я был удивлен, насколько же он огромный, просто громадный! Красавец, глянцевый пластик, слегка потертые ручки клипонов и банки прямотоков. Сразу стало понятно, что этот байк имеет за плечами определенную историю! Однако серьезных повреждений не было, да и пробег небольшой.

Я понял, что его прошлый хозяин просто боялся этого «дикого зверя». Продавец на мой прямой вопрос отвечает прямо: «В твёрдой памяти я никогда на него не сяду!»

А байк не желал оставаться в стороне, он все время словно говорил мне: «Давай, заведи меня! Узнаешь, почему я вселяю такой ужас в окружающих!» В тот момент я немного опасался его агрессивных форм и яркой окраски, мои руки немного трясло. Я понимал, что сейчас идет борьба между мной и им: либо я его оседлаю и начну контролировать, либо он меня сбросит при первой же возможности, как это делал с прошлым райдером.

Вот я завожу его. Я не знаю, как это описать: в один момент произошло столько всего. Раздался такой рев, который можно было сравнить с рыком проснувшегося дракона. Ближайшие автомобили взвыли в возмущении. Я заметил, как все, кто оказался рядом, вздрогнули.

Да друг, теперь я знаю, почему ты вселяешь столько страха всем вокруг!

Такой рык - это показатель чистых кровей, ты настоящий хищник, но я не боюсь тебя, моя воля сильнее!

Первый прогон

Вся суматоха с покупкой и с постановкой на учет, наконец, прошла. И, хотя было начало лета, я не смог посвящать время себе, целиком погрузившись в работу. Отпуск для меня был невозможен, поскольку не хотелось подставлять и так по полной программе впахивающий коллектив сослуживцев.

Настал сентябрь, немного похолодало. Я, наконец, смог взять один выходной день, чтобы привести мотоцикл в полный порядок. Подготовить, так сказать, к сезону. Я поменял масло, и у меня осталось еще пара часов для того, чтобы привыкнуть к мотоциклу. Я знал, что справлюсь с ним, но с момента приобретения прошло уже столько времени. Моя первая попытка на нем тронуться, еще в день осмотра, с треском провалилась. Мотоцикл оказался с характером, со своеобразным характером. Этим он меня и зацепил. Зацепил так, как никто другой.

Первой большой трудностью оказался старт. Передо мной был один из мотоциклов, который готов был сказать: «Ну что, померяемся силами?» Другие байки, особенно, японские, не способны кинуть тебе подобный вызов. Они, как менеджер среднего звена, постоянно при параде, в любой момент готовы служить стоящему выше по карьерной лестнице. Таких не уважают ни коллеги, ни начальство. В мире мотоциклов то же самое.

«Сухое сцепление» - как много в этой фразе! Инженеры явно решили поглумиться над всеми, кто называет себя асом. Стартануть на этом мотоцикле с первого раза практически нереально, даже если у тебя десять лет стажа!

Когда я поехал на нем, я не без удовольствия видел, что это чудовище вызывало дикий страх у окружающих, пугая всех своим ревом. Эти брутальные звуки эффектно подчеркивали силу и мощь моего нового железного коня. И мне это нравилось! Однако реальное испытание мне удалось пройти чуть позже, когда я заехал в тупик. Мне было с чем сравнивать: летом мне удалось немного поездить на эндуро байках - это такие «вжики», способные втиснуться куда угодно, развернуться как угодно. А тут - полноценный спортбайк. Диаметр разворота его был больше, чем ширина двухполосной дороги. Я стою и думаю, что будет дальше. Дорога еще как будто специально покрыта слоем пыли. Умом я понимаю: недогазую – встану. Стартовать придется в небольшую горку, да еще и с повернутым рулем. Перегазую – мое колесо уведет в сторону, а первая поездка обернется первым ремонтом. Я запомнил этот разворот. Я помню его спустя годы, потому что я испытал на себе оба варианта. Сначала - заглохнув, потом - поехав боком. В этот самый момент я влюбился в свой мотоцикл еще больше. Я понял, что он принял меня, признал во мне своего хозяина. Он так мягко дал понять, до какого момента стоит открутить ручку газа. Он взревел и поехал – заднее колесо потеряло сцепление и начало выходить с траектории движения. В авто мире это называется дрифтом. Но я справился и понял, что это мой байк! Я знал это с самого начала, но последняя капля сомнений в этот день испарилась навсегда.

На пределе возможностей

Иногда за пафосом, агрессией стоит не сила, а страх. Страх быть униженным окружающими, страх показаться слабым. В этом мотоциклы похожи на людей. Не все из них заслуживают уважения, не все обладают стержнем.

Мой байк имел такой стальной стержень - я почувствовал это сразу. В человеческом понимании в качестве такого стержня выступала возможность принимать взвешенные решения, не пренебрегая правилами, которые ты поставил себе и окружающим. Грубо говоря, если ты сказал ребенку о том, что курить нехорошо, ты и сам не должен курить. Быть со стержнем не выгодно по животным меркам, ведь удачно мимикрируя, предавая и наглея, можно добиться в жизни значительно больших высот, нежели чем живя по чести.

Мой мотоцикл был своенравным, агрессивным, сильным. Он почувствовал, что я сильнее его, что я не боюсь его. Поэтому он принял меня как хозяина, понял, что со мной он может быть таким, какой есть. Начался совершенно другой период в моей жизни, период полных отрывов. Однако научиться управлять этим монстром было не просто. Да, он помогал мне, чуть ли не подсказывал, что и как нужно сделать. Но все это не избавило меня от его массы. Так скажем, она была не совсем мне по плечам в то время. Это сейчас я вешу в полтора раза больше, а тогда был совсем худым. И первое, что я понял, так это то, что нельзя считать, что мотоцикл тебе должен. Нужно считаться с ним, с его возможностями, уважать его. Осознание это пришло после первой же ошибки, которая состояла в том, что я сначала убрал подножку, и только потом начал

садиться на мотоцикл. И байк быстро дал мне понять, что он не престарелый пес, а вполне готов скинуть меня, если я дам слабину. В общем, суть была в том, что я не мог удержать его вес одной ногой, со всеми вытекающими. Этот важный опыт помог мне в будущем не совершить ряд более опасных ошибок.

В отрыв!

Поняв все сильные и слабые стороны мотоцикла, пришло время оценить наши общие возможности. Все, что было до этого — это были оценочные суждения, опирающиеся на его внешний вид. Например, представьте, что к вам в коллектив приходит новый человек: в первый день вы сможете лишь поверхностно с ним познакомиться. Глубинную его суть покажет только то, как он действует в разных ситуациях. Так и с мотоциклом. Понятно, что он принял меня, но чего он стоит на самом деле? Что он может? И главное, чего стою я сам?

В вооруженных силах новую технику испытывают на предельных нагрузках, доводят ее до грани, чтобы проверить, соответствует ли реальное ее качество заявленным на бумаге характеристикам. Я решил тот же принцип применить к своему мотоциклу, и скажу сразу, что такой подход - не для слабонервных!

Итак, я начал его испытывать. Сначала - на ускорение, скорость и управляемость. Как и любой спортбайк, он отлично разогнался и ехал, но подвеска явно была настроена не под меня. Вследствие чего на скоростях больше 140 км/ч ехать становилось не комфортно.

Я впервые именно на нем ощутил страх смерти. В том виде, в котором его часто описывают мотоциклисты. Его не испытываешь во время прогона, он наступает после остановки, когда мозг включается в обычный режим работы. Я помню множество своих ошибок благодаря именно этому страху. Страх - это не плохо, но он не должен мешать ехать. К примеру, затяжные повороты - это очень опасная штука для новичков.

Вот я гоню 140, дорога мокрая, ночь, холодно. Идеальные условия для того, чтобы не справиться с управлением. Вхожу в очень плавный поворот, не сбрасывая скорости. Кочка - и байк резко подбрасывает. Немного, но этого достаточно для того, чтобы включился страх. Он заставляет меня вцепиться в руль, держать его крепко и не отпускать. Поворот затяжной и очень плавный, однако спустя сотню метров ко мне приходит осознание. Внезапно мозг включается, и я вижу реальную ситуацию. В метре слева - разделительный отбойник, и я с каждым метром приближаюсь к нему. В голове начинают мелькать возможные действия с возможными последствиями. И внезапно все проходит, и я снова управляю байком. В моем случае мне повезло, я успел вовремя принять решение, что бояться в данной ситуации опаснее, чем не бояться. Однако я знаю множество подобных ситуаций, когда байкеры-новички не могли выйти из ступора и врезались в эти отбойники или во встречный транспорт. Именно в таких критических ситуациях проявляется сущность человека и машины. Именно так приходит осознание того, достоин ли ты управлять этим мотоциклом, и является ли он тебе другом.

Испытания в первый сезон

Первый сезон на моем мощном мотоцикле был не очень длинным, чуть меньше месяца. Однако я испытал его и себя. Этот месяц был одним из самых запоминающихся в моей жизни. Я даже сейчас помню практически каждую поездку, практически каждую ситуацию. Вспоминая это, мое сердце начинает биться сильнее, тело словно подсказывает мне: «Давай еще заждем». Я пережил с моим мотоциклом очень много в это время, а именно так закаляется и проверяется дружба. И это, пожалуй, главное испытание, которое было в мой первый сезон на этом монстре.

Сейчас же все эти ощущения просыпаются особенно сильно, когда я захожу в гараж к моему мотоциклу. Меня «накрывает» уже от того, что я стою рядом с ним, и теперь я точно могу сказать – мотоцикл стал моим другом. У нас с ним одна душа.

Как на меня повлиял мотоцикл?

Мотоцикл раскрепощает. Да, именно так! Однако, если бы я не был готов к переменам, которые мне предоставил мой стальной конь, ничего бы и не поменялось. Ничто внешнее не может изменить вашу личность! Но при этом, оно может помочь личностному росту.

В те дни, когда я только хотел себе мотоцикл, я поедал просто море информации: на работе и дома. Всех окружающих заразил идеей о мото-жизни, но все реагировали на это по-разному.

- Адекватные люди в принципе относились к моему желанию спокойно, ну просто им было все равно! Именно это является признаком моральной зрелости и адекватности - когда вы рады за человека, чувствуете, что ему хорошо от этой идеи, но сами при этом никаких сильных эмоций по этому поводу не испытываете, просто потому что это вам не интересно! И даже не разделяя определенных устремлений и увлечений человека, вы уважаете его выбор.
- Однако, некоторые реагировали весьма агрессивно. Если проанализировать внутреннюю сущность этих людей, то будет понятно, что они - манипуляторы, которые любые изменения в чужой жизни воспринимают очень остро и закономерно негативно. Глубинная причина подобного поведения их в том, что такие люди имеют на вас виды, считают вас в той или иной степени своей «собственностью». Таким образом, получается, что перемены в вашей жизни для них будут связаны с ослаблением их влияния на вас. Выбирая собственный путь, вы получаете свободу от их манипуляций!
- Также среди моих знакомых были и те, кто меня активно поддерживал, и им за это спасибо!

Мотоцикл раскрепощает, делает тебя внутренне свободным

Вы поймете, о чем я говорю, когда сделаете хотя бы один шаг в правильном для себя направлении - том направлении, при движении в котором у вас будет оживать душа. Вы почувствуете это, и распробовав этот невероятный «кайф», вы уже не захотите возвращаться к образу жизни человека, мыслящего шаблонами обывателей. Свободным человек становится тогда, когда отказывается от того, что тормозит его личностный рост и начинает заниматься тем, что ему действительно нравится!

Безусловно, свободу может дать не только байк, однако именно став байкером, вы с легкостью почувствуете, насколько быстро могут быть стерты границы тесного мирка, казавшегося вам тюрьмой! Одно дело - постоянно гулять по ночному городу, что, кстати, тоже очень круто! Совсем другое дело - катить на своем мотоцикле, слушая рычание двигателя и в этот же момент что-нибудь ему подпевать. Чем хорош именно байкерский образ жизни? Тем, что у тебя остается куча времени и сил на то, что действительно нравится. Появляется время на увлечения и хобби, наконец, отдых!

Еще раз повторяюсь, мотоцикл сам по себе не меняет жизнь, он просто может помочь, если внутри уже скопилось желание к переменам. Мы живем в странном мире. Здесь куча людей постоянно делают то, что им не нравится и мотивирует это только одним словом: «Надо». А зачем? Кому это надо, если не надо самому человеку?

Люди проживают чужую жизнь просто потому, что так «**надо**», просто потому, что так делают все вокруг! Правильно, зачем вообще жить, так как хочется!? Ведь надо работать на нелюбимой работе, заниматься не интересными занятиями и слушать людей, которых хочется послать далеко и надолго!

Я скажу вам так: «Хотите так жить – живите! А я - просто «**байкер**», я занимаюсь только интересными мне вещами! И это дает мне ощущение полноты жизни, ощущение счастья, радость от того, что дает энергию, моральные силы, вдохновение».

Жизнь современного человека



На самом деле жизнь большинства людей скучна до безобразия.

Многие, читающие сейчас эту книгу хотят путешествовать, но ничего для этого не делают, не прилагают никаких усилий для достижения своей мечты. Я это прекрасно знаю, потому что сам когда-то был таким. Я предавался бесплодным мечтам, но ничего не пытался сделать.

Жизнь современного человека состоит из нескольких важных сфер.

1. Работа - главное в вашей жизни. Почему главное? Подумайте, что будет, если вы вместо отдыха поедете помогать родителям? Что будет, если вместо тусовки с друзьями вы пойдете в кино с девушкой? А что будет, если вы вместо работы останетесь дома?

Пофантазируйте, представьте, что случится в каждом из этих случаев. Если первый и второй предполагают место для маневра, и последствия неправильного выбора не будут для вас фатальными, то просто так не пойти на работу без уважительной причины для многих будет грозить появлением проблем с начальством, неприятностей с коллегами, финансовым потерям и так далее.

Вы можете получать удовольствие, лежа в кровати и зная, что нужно на работу? Если нет, то знайте – работа для вас - главное в жизни вещь. Почему? Потому что вас так научили, родители... Помните, что говорила ваша мама? «Учись сынок, будешь работать на хорошей работе», «Найди хорошую работу, не позорь нашу семью» и все в том же духе! Работа для поколения ваших родителей была главной жизненной задачей, ведь в Советском Союзе не работать было нельзя – посадят за тунеядство. В 90-е годы тоже не работать было нельзя, иначе семья умрет с голода. В мировоззрении ваших родителей без отдыха можно жить, без друзей можно жить, но без работы - нельзя! А какая ваша работа? Нудятина! Обязанность! То, что вы так давно мечтаете бросить, но на этот поступок у вас не хватает духу. Работа для Вас — это рабство. Ваш начальник — это рабовладелец, который много требует и мало благодарит. Замкнутый круг – вроде свобода, вроде хочется жить по-другому, но уйти нельзя. А почему нельзя? Вы можете на это ответить? А еще ваш шеф редкостный идиот! Но почему вы его терпите? Можете не отвечать, я и так знаю ответ: «Так надо, потому что все так живут!»

2. Дом – оплот вашего одиночества. Что вы чувствуете, приходя домой? Можете полноценно отдохнуть от рабочего дня? Да, конечно, вы пытаетесь, просматривая бессмысленные видеоролики разных блоггеров, читая какую-нибудь ерунду на форумах. Иногда пытаетесь искать себе нормальную, адекватную девушку в соц сетях для романтических встреч. Или же залипаете на какую-нибудь видео игру, которая вам дарит ощущение путешествий в другие миры, ощущение интересной жизни. А когда все надоедает, вы начинаете искать источник удовольствия, часто находя его в вещах, которые могут привести вас к определенной зависимости. Ну и как вам отдыхается дома?

3. Семья. Да, еще есть те, кто называет себя вашей семьей. Но как по факту они к вам относятся? Как к должнику! Вы постоянно чем-то им обязаны, вы постоянно что-либо им должны, ведь это ваша семья! Помогать маме, дружелюбно относиться к братьям и сестрам, даже если они все вместе взятые не заслуживают и грамма уважения, а их поведение явно показывает недоброжелательность по отношению к вам. Семью же не выбирают! Просто потому, что это ваша семья! Кому вы будете нужны, кроме нее!? Часто слышали эту песню вашей матери и отца? Не удивительно, что вы постоянно чувствуете упадок сил вперемешку с негативом.

4. Друзья. Даже если у вас есть друзья, вы можете чувствовать себя одиноким! А знаете, почему? Люди играют. Играют в успешных людей. В результате этого чувствуется их неестественность. Во многих случаях при наступлении реальных проблем и жизненных сложностей, те, кого вы называете друзьями, вряд ли придут к вам на помощь. Вас мало куда приглашают, да и не всегда хочется идти куда-нибудь. Вроде весело, но чего-то не хватает. Задумывались над этим? А знаете, чего не хватает? Душевности не хватает в общении. Ваши друзья - это такие же биороботы, как и вы, собственно. Они делают одни и те же вещи, день изо дня повторяя сложные алгоритмы, на которые запрограммированы. Поэтому многие и смотрят в сети на других людей, пытаются переживать за них. Как бы играют в дружбу, из-за своего реального одиночества.

5. Отдых - то чего нет. А вы вообще отдыхаете? Можете уехать на юга на целый отпуск? Хотя вы, скорее всего, и в отпуск никогда не уходите, ведь работа ваша очень ответственная, а начальство не хочет отпускать ценные кадры. Даже дома вы думаете о работе, она все в вашей жизни. Вы не можете полноценно расслабиться, отключиться от всех забот и проблем, делать то, что приносит вам ощущение полета, вдохновляет, дает энергию.

6. Мечты - а о чем вы мечтаете? Наверно, о том, чтобы нежиться на лазурном пляже под пальмой, попивая ледяной мохито?! Вам никуда не нужно, не нужно слушать начальников, быть вечным должником вашей семьи. Вас окружают только те люди, которые ценят вас и поддерживают. Люди, которые просто любят вас - не за то, что вы чего-то добились или кем-то им приходиться, а просто так. Они наслаждаются общением с вами и уважают вас просто как человека. Вы же об этом мечтаете? Я знаю, что об этом: о свободе и людях, ценящих и любящих вас таким, какой вы есть.

Итог:

Подумайте, куда катится ваша жизнь?

Вы продолжаете делать то, что делали вчера - снова и снова вращаясь в замкнутом круге рутины? Вы не видите просвета, радости общения и отдыха, у вас нет интересов? Вы понимаете, что такое положение дел вас не устраивает, но не знаете как исправить эту ситуацию или просто не решаетесь сделать первый шаг?

Я тоже когда-то был таким. Человеком-батарейкой, который только и делал что работал, забыв про все остальное и постоянно прибывая в депрессии.

Что может предложить современный мир человеку?

Что, собственно, современный мир может предложить конкретно вам? Перечислите блага цивилизации, которые вы можете получать. С первого взгляда может показаться, что этих благ много, просто бесчисленное количество, но так ли это на самом деле? Вы уверены, что в современном обществе существует свобода, но являетесь ли вы по факту свободным человеком?

Вы можете заниматься только тем, что вам нравится? Вы можете оправиться туда, куда вам хочется? Я даже знаю, чего вы хотите - купить что-либо! Новый телефон, новый автомобиль, новую квартиру, новый мотоцикл.

Вот в чем заключается ваша свобода - свобода выбора товаров.

Современный мир пресный, в нем отсутствует духовность как таковая. Вы же мечтаете об интересном собеседнике, о жене, которая будет наслаждаться вашими рассказами о космосе, физике, компьютерах, мотоциклах и прочих вдохновляющих для вас вещах. Вы хотите видеть в своем окружении живых людей, которые интересны сами по себе, и которым интересны вы. Ведь мы все являемся крайне причудливой формой воплощения фантазии нашей вселенной. Наши глаза похожи на туманности. Наши нейроны похожи на Ланиаэду. Такое маленькое, нет практически ничтожное создание как человек удивительным образом вмещает в себя красоту нашего дома - всей вселенной. И о чем вы мечтаете? О новой покупке, о новой женщине, которую вы смогли бы соблазнить? Это ваши сокровенные мечты?

Современный мир может предложить только две вещи – это секс и доминирование. Только эти вещи скрываются за завесой богатства возможностей, все сводится только к ним. Я не буду делать вид, что мотоциклисты это положение дел никак не коснулось. Более того, большинство мотоциклистов преследуют как раз те же самые цели, но об этом позже.

Итак...

1. Секс. Тут все понятно. Достаточно просто посмотреть на популярные у молодых ребят книги по пикапу, и все встанет на свои места. Чем больше секса, тем вы более успешный человек. Если же у вас нет постоянного секса, то являетесь ли вы вообще мужчиной?! Может, вы гей? Этот неписанный закон транслируется в современном обществе на всех уровнях! Большинство из вас в это безоговорочно верит, а это значит, что маркетологи, создающие бренды, в полной мере отрабатывают свои гонорары.

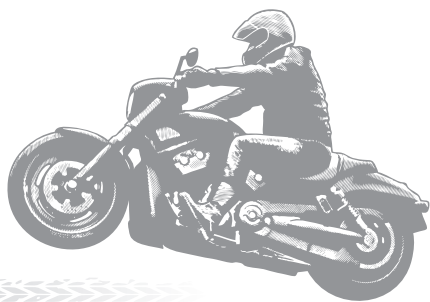
2. Доминирование. Главное правило доминирования в современному социуме: «Круче тот, кто может больше потреблять». То есть, если ты можешь позволить более дорогую машину – ты круче того, кто не может ее купить. Потребляйте, господа! Покупайте более брендовые вещи, ведь без них вы просто кусок мяса!

Собственно, вот что может предложить современный мир простому человеку. Не густо, как выяснилось, не правда ли? И где же тут ваша свобода?

Но ведь ваши сокровенные мечты не об этом? Вы же хотите совсем другого, не правда ли? Вы хотите быть нужным, хотите, чтобы вас уважали просто за то, что вы - человек. Вы хотите быть живым и свободным.

Так что вам мешает? Просто сделайте первый шаг!

Трудности начинающего байкера



О тех сложностях, с которыми придется столкнуться

1. Реакция коллег, начальства и родственников на ваше желание купить мотоцикл.

Вот вы работаете и работаете, вам все так надоело! И одно желание - что-нибудь поменять. И тут вы находите выход – купить мотоцикл и начать получать наслаждение от каждого момента своей жизни. Но что происходит дальше? А дальше включаются ваши страхи. «А не будет ли мотоцикл мешать моей работе?! Не будут ли мои близкие против этой покупки?!» И так далее.

Что же делать в таком случае? Ответ, наверное, многим уже очевиден. Просто «забить» на то, что думают другие! На мнение тупых и надоедливых коллег, еще более тупых и еще более надоедливых начальников и всех родственников в придачу! Вы думаете, они будут против того, что бы вы приобрели себе мотоцикл? Я скажу вам – ДА! Они будут против! А знаете, почему? Потому что им выгоднее и спокойнее, когда вы подконтрольны! Мотоциклы у всех ассоциируются со свободой, поэтому многие против них, особенно когда дело касается тех, на кого у них есть свои виды! Смотрите сами: вы будете получать удовольствие. Удовольствие, которое будет зависеть только от вас. Конечно, им это не понравится! Они, как и раньше, будут хотеть вас контролировать, а особенно жестким контроль должен быть в получении позитивных эмоций! Но это даже не так важно, это их не так сильно будет беспокоить, как собственный комфорт. Люди так устроены: они делают вид, что переживают за других. На самом деле, они переживают только за себя. Если вы упадете на мотоцикле, то родственникам придется вас навещать, придется плакать, придется что-то делать, проявлять то, чего они не желают проявлять. Они не переживают в этот момент за вас, они переживают за себя. Ведь если вы упали и что-нибудь повредили, то это черным пятном будет отражаться на их репутации любящих и чутких родителей, сестер и братьев, но этого они допустить не могут! Поэтому всеми силами будут препятствовать вам. Будут отговаривать, будут пугать, наконец, будут ставить вам ультиматумы! Они не хотят вас терять, они не хотят за вас переживать, они не хотят за вас стыдиться! Что им скажут знакомые, когда узнают, о том, что вы купили себе мотоцикл? «Как Вы позволили ему, ведь это же опасно! Вы не переживаете? Он же может погибнуть!»

Другое дело с начальством. Ваши коллеги и шефы будут против, если вы для них являетесь пчелкой, выполняющей все поручения и работающей до состояния, когда сил уже нет! Знакомая ситуация? Тогда на работе вас ждет такая пропаганда против езды на мотоцикле, которая вам и не снилась! А знаете, почему они будут так себя вести? Потому что мотоцикл в головах наших людей — это атрибут свободы человеческой воли и желаний. У них будут всякие мысли типа «сегодня он купил мотоцикл, завтра не станет делать за нас всю грязную работу, а после завтра всех пошлет на три веселых буквы!»

И они правы! Да, будет примерно так! Если не верите, попробуйте им сказать, что хотите приобрести мощного стального коня, и спросите, что они думают? Расспросите их подробнее! Они будут вам говорить, что переживают за вас, но на самом деле, они переживают только за себя. Если не вы, то кто будет тянуть на себе пол отдела? Кто будет работать сверх положенного времени, да еще брать работу на дом? Подумайте над этим. Запомните, людям на остальных людей плевать, если это не касается их личных планов и нужд. Если вам будут пытаться промывать мозги, значит, на вас имеют виды. Окружающие не хотят, чтобы вы жили так, как вам захочется, в то время когда вы можете жить так, как этого хочется им!

Не смотря на сказанное выше, я все-таки искренне надеюсь, что именно в вашем случае все будет адекватно: дома и на работе вас поддержат, посоветуют магазин мототоваров, да еще порекомендуют автошколу. Однако, если вы столкнетесь с сопротивлением, это будет лишь еще одним фактором, который скажет вам о том, что пора что-то уже поменять в своей жизни!

2. Негативное отношение к мотоциклистам со стороны общества.

Люди завистливые, а еще они могут ненавидеть тех, кто делает то, что они сами себе запрещают. Зависть и, как следствие, ненависть к мотоциклистам у нас сильно распространены. Вы должны понимать, что далеко не всем понравится то, что вы получаете удовольствие от жизни. Люди такие - они готовы гнобить других, вместо того, чтобы меняться самим. Хотя, зависть - не единственная причина ненависти. Она может рождаться от страха мотоциклов, от каких-либо переживаний и прочего. Могу сказать одно: вы обязательно столкнетесь с этим лично. В разной форме, но это будет, так что вы должны быть морально к этому готовы. Вас будут не понимать, вас будут пугать тем, что вы убьетесь. Однако мотивы этих людей не будут доброжелательными по отношению к вам. Люди только делают вид, что переживают за кого-то, на самом деле они беспокоятся только за себя, за свою безопасность и спокойствие. Помните это.

Этап первый – непонимание

С первым негативом вы столкнетесь уже, когда вы расскажете о своем желании купить мотоцикл. Большинство людей не поймет ваши мотивы. Люди настолько

мертвые, что не способны предаваться чувствам. Они боятся показывать свои истинные эмоции. Они не понимают, зачем покупать мотоцикл, в принципе. Давайте отбросим эмоции, и все взвесим.

Мотоцикл — это кусок металла, который не так доброжелателен по отношению к не любящему его хозяину, как автомобиль. Вот почему он вызывает приступы паники у большинства. Эти люди не любят мотоциклистов, считают их потенциальными убийцами и преступниками. Но даже больше этого иррационального страха их беспокоит то, что мотоцикл — это не круто. И действительно, если не брать в расчет эмоции, то мотоцикл действительно проигрывает у автомобиля в степени «крутости». Автомобиль сегодня - это визитная карточка человека, признак состоятельности в нашем обществе, критерий успешности.

Я встречал многих людей, которые не понимали мое желание купить мотоцикл, и все они обращали внимание только на внешние показатели. Они интересовались уровнем моих доходов, наличием автомобиля и количеством комнат в моей квартире, а еще тем, в каком районе и доме я живу. Это люди-мумии. Они населяют наши города, но они уже не являются живыми. Для них, кстати говоря, даже секс не имеет никакого смысла. Для людей, привыкших подавлять свои истинные желания, секс, как максимум, противен, но чаще - просто не интересен. Я могу сказать только одно: как можно скорее избавляйтесь от такого окружения, неже живым общаться с мертвыми!

Этап второй – презрение

Все меняется, когда вы уже приобрели свою мечту. И если вы все еще продолжаете общаться с теми, кто вас не понимал до этого, то ждите презрения к вам. Презрение рождается обычно от того, что человек идет против системы. Если он делает то, что в обществе, в котором он находится, не принято, на него закономерно начинают косо смотреть. Проблема в людях: они не способны чувствовать, и вы им никак не докажете, что мотоцикл - это круто. Это как кроту объяснять, что на самом деле есть прекрасные цветы. Кстати, это очень хорошая аналогия, по поводу лишенных чувств. Паразиты лишены многих чувств просто потому, что они им не нужны. И люди-паразиты тоже становятся не восприимчивыми к тонким эмоциям, особенно к искренней радости. Представьте, что гельминты встают рано утром и радуются новому дню. Звучит смешно? Правильно, такого никогда не будет, потому что живут в полной жопе - в прямом и переносном смысле. Хотя таких людей будет значительно меньше, чем тех, кто просто вас не понимает. Эти люди время от времени будут пытаться вас зацепить. Например, говорить, что вчера видели, как кто-то разбился насмерть на мотоцикле и тому подобное.

Этап третий - открытая агрессия

Открытая агрессия — это постоянный прессинг, который будет продолжаться до тех пор, пока жертва не забьется в предсмертных конвульсиях или не прекратит сопротивляться и примет веру истинную. Конфликт всегда будет заканчиваться

нравоучением, которое и является целью подобной агрессии. Это должно заставить вас отказаться от своего желания, отказаться от воли. Цель таких агрессоров - подавить вас как личность и переделать в соответствии со своими представлениями. Чаще всего открытая агрессия происходит внутри семьи. Как я уже говорил чуть выше, у членов вашей семьи есть конкретные виды на вас, на ваше будущее. Они хотят, чтобы вы для них что-то делали или хотя бы о вас не было слышно. Это самый жесткий прессинг. Активная стадия может проходить годами. Если Вы столкнетесь с этим, я вам не завидую. При открытой агрессии единственно верное решение - срочно свести контакты с агрессором к минимуму.

На самом деле второй и третий этап встречаются не так часто. Покупка мотоцикла не превратит вашу жизнь в ад. Хотя и такое бывает, конечно, но редко. Все это я описываю, чтобы вы четко понимали, что вас может ожидать и были готовы к этому еще до того, как выберете путь байкера. На моей прошлой работе, к примеру, мне приходилось так извращаться с парковкой своего мотоцикла, но все равно это постоянно не устраивало мое начальство. В итоге все были посланы. Не доводите свою жизнь до такого состояния, когда кто-то будет вам говорить, что вам делать!

3. Страх езды на мотоцикле

Вас пугает животная агрессия? Боитесь садиться на мотоцикл, но при этом мечтаете укротить этого зверя и даже хотите купить мотоцикл помощнее? Вам нравится его сила и стремление ввысь? Но, при этом, вы продолжаете бояться? Хотите узнать, почему?

Прежде чем я расскажу вам о причинах этого страха, хочу обратить внимание на один очень важный момент. Важно принять свой страх и понять, что в нем нет ничего постыдного. Мотоцикл - действительно мощная штука, и не каждому дано научиться им управлять. Представьте, что мотоцикл - это живой объект. Постарайтесь понять его, почувствовать... Ответить на вопросы о том, что он делает и что хочет делать? Спросите себя, почему вы его боитесь? В этот момент вы можете много чего узнать о себе, если, конечно, не поленились.

А теперь, собственно, о причинах. Дело в том, что мотоцикл — это олицетворение зверя, некоего хищника. Он громкий и быстрый, что уже само по себе способно внушить страх.

Да, мотоцикл не сможет защитить вас на дороге! В момент аварии он не будет для вас тем, чем может быть автомобиль — щитом. Вот почему об осторожности задумываться необходимо. Однако задумываться об осторожности — это не значит, что нужно бояться, поскольку именно страх провоцирует еще большую опасность. Причина страха кроется в понимании того, что мотоцикл сильнее и быстрее вас, поскольку он является олицетворением хищных желаний и инстинктов. Не нужно забывать простую истину: не мотоцикл управляет вами, вы им управляете! А когда вы его начинаете бояться, вы перестаете контролировать ситуацию.

Причины аварий на мотоцикле

Да, ездить на мотоцикле опасно. Но вы задумывались когда-нибудь о причинах аварий?

1. Нарушение правил – самая частая причина аварий на мотоцикле. Многие байкеры после того, как совсем немного освоятся на дороге, тут же начинают ощущать себя гонщиками уровня GP. Едут на красный, газуют в междурядье и разворачиваются из правого ряда. Все это рано или поздно приводит к печальным последствиям для них и тех водителей, кто не заметил их маневра. Ездить по правилам жизненно необходимо, если вы за рулем байка. ПДД придуманы не для того, чтобы держать человека на коротком поводке, контролировать и управлять им. Они как раз гарантируют вам максимально возможную безопасность на дороге. Будьте вежливы к водителям автомобилей! Не всегда, конечно, вы почувствуете ответную вежливость. Отморозки населяют наши дороги, и это - факт, но не будьте сами отморозком! Смотрите по сторонам, всегда контролируйте ситуацию. Помните: ваш мотоцикл более маневренный, нежели автомобиль, однако чем выше ваша скорость, тем меньше шансов уклониться от опасности.

Как избежать:

Я крайне не рекомендую вообще превышать скорость в городской черте. Тут еще стоит отметить пешеходов. Как ни странно, именно с хамством пешеходов я сталкивался не особо часто. Обычно наши города населяют вполне вменяемые люди, которые понимают ответственность за свою жизнь. Хотя есть, конечно, исключения. Ваша задача - предусмотреть неожиданное появление какой-нибудь бабули, или ее малолетнего внука на проезжей части. Всегда приостанавливайтесь, подъезжая к пешеходному переходу. Нередки случаи, когда в пробке останавливается джип или автобус, и за ними не было видно пешеходов, неспешно переходивших по зебре. Спешка и пренебрежение правилами в этом случае может привести к фатальным последствиям. Запомните, в городе вы просто на прогулке. Не нужно куда-либо спешить и гнать, вы тут не один. Хотите погоняться - есть трек.

2. Отморозки на дороге. Кто такие водители авто? Как они ездят на своих автомобилях? Понаблюдайте за ними! Вы заметите, что за рулем машины они заняты своей жизнью. Кто-то разговаривает по телефону, обсуждая, видимо, настолько срочные дела, что не может даже принять меры предосторожности и припарковаться, как этого требует ПДД. Кто-то при передвижении на своем транспортном средстве буквально распространяет вокруг себя флюиды негатива: такой водитель может винить весь этот мир и ту плямбу на небе, которая светит прямо в глаза. Водители автомобилей мало обеспокоены своей безопасностью. Тут все просто: они считают автомобиль своей территорией, на которой им комфортно. Они забывают о безопасности, потому что уверены: в чрезвычайной ситуации именно их авто примет удар на себя. Они забывают, что пребывают в движении! Забывают, что находятся не у себя дома, а в живом потоке таких же

водителей. Пренебрегая осторожностью, они и провоцируют аварии! Буквально сегодня я наблюдал картину, как одна молодая особа, управляя своим автомобилем на полном ходу, положила обе руки на руль, зажав в них планшет и усердно набирая на нем что-то. Нет пределов человеческой глупости! Я как-то был в одном маленьком городке в центре Приморья, так там я был просто поражен отношением водителей автомобилей к мотоциклистам, которое выражалось в их полном пренебрежении. По моим наблюдениям, особую агрессию на дороге проявляют «альфа-самцы»(ребята, руководимые мотивом «доминирование», о котором я расскажу позже), а также, как не странно, женщины «за сорок». Другие категории граждан тоже могут в чрезвычайной ситуации попытаться «наехать» на вас.

Чем же объяснить такое положение вещей?! Тут все очень просто на самом деле. Многие из водителей купили автомобиль на последние деньги или вовсе в кредит. Поэтому в стрессовой ситуации у них резко просыпается страх. Страх потери последних денег. Это, правда не мешает им вести себя по-хамски.

Как избежать?

При любой попытке на вас наехать, старайтесь просто посылать своих оппонентов в места не столь отдаленные, не пропуская через себя их «наезды». Просто подумайте о здравии этих людей. Если вы посылаете человека, вы даете ему шанс задуматься о себе, о своей жизни. Вы даете ему шанс измениться к лучшему. Не стоит это упускать!

Для того, чтобы максимально обезопасить себя от отморозков, нужно быть предельно сконцентрированным на дороге. Езьте сначала просто аккуратно и медленно, по мало оживленным дорогам. Совсем скоро к вам придет внутреннее понимание ситуации на дороге, вы обретете уверенность. Чаще выезжайте на ближайший трек, отрабатывайте разные маневры со своим стальным конем. Это позволит еще больше и, главное, безопаснее, узнать его слабые и сильные стороны, дает вам возможность подружиться и понять друг друга.

О средствах защиты

Лучший способ преодолеть страх — подумать над способами повышения собственной безопасности. Пассивная безопасность – это защита своего тела. Здесь каждый решает сам, что ему нужно. Я не буду наставлять вас покупать полный комплект защиты, который опустошит ваш кошелек. Вы сами должны рассчитать свои финансы и возможности. Это личное дело каждого, но при этом шлем - это то средство безопасности, которое должно присутствовать обязательно! Запомните это правило навсегда! Удачи вам на дорогах. И в мотоцикле нет ни чего страшного, стоит только с ним подружиться!

Об иррациональном страхе и способах его преодоления

Выше я описал, как можно бороться с обычным страхом, корень которого в отсутствии позитивного опыта. Однако все эти рекомендации вряд ли будут работать в том случае, если у вас иррациональный страх. Обычный страх исчезает с приобретением опыта езды на мотоцикле. Корень иррационального страха совсем другой, он никак не связан с опытом, поэтому его можно наблюдать даже у заядлых байкеров с солидным стажем вождения.

Причины иррационального страха

1. Общественное программирование

Наши СМИ уж очень любят показывать аварии с участием мотоциклистов, так как они по ряду причин очень зрелищные. Наше общество цинично, поскольку оно очень любит зрелища. Поэтому-то многие и смотрят передачи о происшествиях на дорогах, о перемывании косточек в семьях, да и просто новости о политике и убийствах. Байкеров представляют как опасных для общества элементов.

Надо сказать, что эта причина вызывает не очень сильный страх перед байками. Чаще всего люди называют это нервозностью. То есть, человек с таким типом страха очень нервничает перед поездкой, однако после того, как он уже находится в процессе управления мотоциклом, все проходит. Этот страх никогда не покинет вас, и перед каждым выездом будет напоминать о своем существовании.

2. Прямые материнские установки

Причина этого типа страха — в нелестных высказываниях о мотоциклистах и их жизни со стороны матери в период вашего детства или юношества. Такие установки могут сопровождаться громкими фразами вида: «Не смей ездить на мотоцикле, никогда!» Обычно все становится еще сложнее после того, как вы сообщаете о своем намерении стать байкером. Вот тут все может обернуться полным адом: от прививания вам чувства вины «тебе мать совсем не жалко» до симуляции сердечных приступов. В своей практике я много чего навиделся. Но наиболее часто встречается простая, прямая родительская установка: «Я знаю, что ты разобьёшься». В итоге всего этого прессинга, вы получаете очень сильный дискомфорт во время подготовки к выезду и в течение самого процесса. Вы начинаете испытывать чувство вины за то, что ездите на мотоцикле и получаете от этого удовольствие! Нередко могут также возникнуть психосоматические переживания, сопровождающиеся неприятными физическими ощущениями в груди или голове.

3. Личный вывод

Причина страха этого типа — в установках, к которым вы пришли самостоятельно, исходя из собственного опыта. Это самый простой в исправлении страх, хотя более правильно назвать его фобией. Если в вашей семье кто-то попал в аварию на мотоцикле, или вы сами когда-то это пережили, ваш организм переработал этот

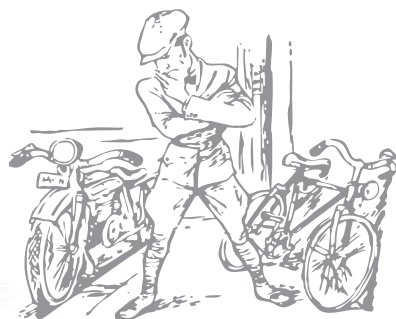
опыт и вынес решение – ездить на байках крайне опасно. В следствии этого понимания вы постоянно испытываете страх в разных проявлениях. От легкого неприятного ощущения в теле, когда видите проезжающий мотоцикл, до сильной дрожи в руках и ногах при мысли что вы сами на него сядете.

Многие скажут: «Боишься - так не делай!» Но что, если вам очень хочется?

Важно понимать, что страх — это не на всегда! При желании, от него можно избавиться. Однако, ни в коем случае нельзя его пытаться перебороть, как это советуют многие люди! Запомните, страх не является причиной, это следствие.

Есть простой способ посмотреть, что же скрыто за вашим страхом! Готовы? Нет, точно готовы? Это может быть очень неприятное ощущение! Спросите самого себя, что будет, если страх исчезнет! Посмотрите картины, которые рисует ваше воображение! Вот с этим уже есть смысл работать. У меня большой опыт проработки иррациональных страхов, ведь повторяюсь, эти страхи крайне распространены среди байкеров. Страх не является поводом отказывать себе в удовольствии наслаждаться поездками на своем мотоцикле. Он не является поводом отказаться от жизни, которая вам по душе!

Почему люди становятся байкерами



Инстинкт изучения и страсть к мотоциклу, идущая из детства

Ребёнок — это очень интересный организм. Чуть позже, когда его личность полностью созреет, он станет взрослым человеком. В его жизни поменяются приоритеты и система ценностей. Но пока, в детстве, доминирующим инстинктом является «изучение», знакомство с окружающим миром, познание его законов и явлений.

Инстинкт изучения окружающего мира в жизни ребенка очень важен. Более того, не менее важен он и во взрослой жизни, во всяком случае, для мужчин. При этом, многие женщины не любят его проявление у своих сыновей, ведь такие не сидящие на месте мальчики постоянно попадают в разные ситуации, могут прийти домой грязными или побитыми. Если такого мальчика воспитывает мать, то не удивительно, что она подавляет всеми возможными способами этот инстинкт, старается сделать ребенка более управляемым и спокойным. Вы и сейчас можете провести эксперимент над собой, понять подавлен ли этот инстинкт или нет. Попробуйте подойти к понравившейся девушке на улице. Не можете? Стесняетесь? Боитесь? Испытываете дискомфорт? А вы случайно не воспитывались одной мамой? Если да, то вас можно поздравить — вы полностью социализированы. Кстати, если у вас витает вопрос о том, как этот инстинкт связан с подходом к девушке, я отвечу. Дело в том, что инстинкт размножения, о котором вы подумали, включается только в том случае, если объект вожделения находится не более чем в полутора метрах от вас. То есть, вы можете четко различить все визуальные аспекты и почувствовать запах. Когда же девушка далеко, и она вам понравилась, у вас желание к ней подойти и познакомиться включается именно инстинктом изучения!

Но вернемся к мотоциклам. Почему нам нравятся мотоциклы с самого детства? Я долго изучал этот вопрос, опираясь на свой опыт, а также на опыт других людей. И я нашел ответ, что именно стало причиной моей страсти к мотоциклам, а так же — страсти других людей.

Дети играют не просто так: для них игра — это ведущий вид деятельности, через который они развивают необходимые для дальнейшей жизни навыки. Через

игрушки дети проживают различные ситуации, ищут решения, накапливают опыт и так далее. То есть, они изучают этот мир, пытаются найти себе место в нем. Казалось бы, причем тут инстинкты, ведь они появились намного раньше, чем те же мотоциклы, а значит они никак не связаны с любовью к байкам. Но тут все не совсем так...

Зарождение теплых чувств

В период неосознанности ребенок запоминает предметы, которые несут в себе параметры опасности. Как правило, это быстрые предметы, громкие - те, которые раздражают их чувства, включая тем самым инстинкт природной любознательности.

Дети весьма точно запоминают эти предметы, точнее то, как именно они раззадоривали инстинкт изучения окружающего мира. В период, когда появляется возможность проявлять самостоятельность, ребенок уже начинает изучать, что это за вещь. Спустя какое-то время дети выясняют, что эта вещь - не такая опасная, и что с ней можно дружить и ладить.

В нашем случае этими вещами, стимулирующими природный инстинкт изучения окружающего мира, были мотоциклы. Именно так рождается любовь к мототехнике: в тот самый момент, когда ребёнок понимает всю красоту этих рукотворных созданий - на вид и слух грозных, но настолько интересных и пробуждающих в его душе ощущения полноты жизни.

Факторы, способствующие проявлению интереса к байкерству

При детальном изучении мне удалось выяснить ряд важных параметров в жизни человека, при которых у него зарождаются особые отношения с мотоциклами.

- Мотоциклом владел отец, дядя, брат, дед, возможно близкий друг семьи. То есть, мужчина, которому было желание подражать.
- Ребенку разрешали изучать мотоцикл. Например, постоять рядом, когда кто-то его чинит.
- Ребенка катали на мотоцикле. Это - еще одно условие, которое не является обязательным, но присутствует у многих байкеров, и у меня в том числе.

Главное условие пробуждения интереса к мотоциклам

Все вышеперечисленное меркнет перед главным условием, отсутствие или наличие которого и является определяющим. Именно от этого условия будет зависеть, полюбит ли ребенок мотоциклы всем сердцем или же будет равнодушен к ним, даже если предыдущие пункты были в его жизни с излишком. Условие это выражается в том, что ребенок начинает ощущать одну весьма интересную эмоцию. Эта эмоция - как полет. Свободный полет. Некоторые настолько четко его описывали, что казалось, они в действительности летали. Я называю это чувство «полетом на драконе». Это, пожалуй, самое точное его описание.

Когда-то я слышал сказку о драконах. Не просто драконах, которые гуляли по пастбищам и сражались с рыцарями. Не тех, которые охраняли принцессу, запертую в башне, а тех, которые служили людям на всеобщее благо. Я помню, как в этой сказке описывались ощущения при полете на драконах. Они были похожи на истинный полет души, самый свободный полет, когда наездник перестает ощущать свое тело как саркофаг его мыслей и духа. Он срастается со своим драконом, и они вместе летят в бесконечность. Это навело меня на мысль о желании человека ощущать подобный полет, и у меня есть веское подозрение, что многие этого добились...

Почему мы ездим на мотоциклах?

Мотоцикл - отличное средство от однообразной жизни. Особенно хорошо он помогает тем, кто работает в пятидневку на скучной работе. Я сам когда-то был таким трудоголиком. С самого детства старался все делать качественно и добросовестно. Но ничего не менялось долгие годы, до того момента как я приобрел, наконец, свою мечту – мотоцикл. Он не поменял мою жизнь в одночасье, подобно взмаху волшебной палочки, однако, он привнес в мою серую повседневность эмоции. Я стал одним из тех людей, кто может трудиться в поте лица, а потом взять и начать отрываться по полной. Одни покупают мотоцикл и превращаются в крутых парней, которые пытаются всем выпячивать свое превосходство, другие превращают мотоцикл в повседневное средство передвижения. Но не я! Я - один из тех, кто может именно отрываться на мотоцикле, кто чувствует то, что байк может дать и берет это в полной мере. Я тот, кто может отжигать!

Итак, отжигать - это значит, получать наслаждение от жизни. Это не значит - рисковать жизнью, гнать в городе под двести км/ч. Совсем нет. Некоторые отжигают на чоперах-четырёхсотках и при этом, счастливы. Отжиг - не синоним опасности, запомните это! Каждый будущий байкер еще до момента покупки должен понять, что ему нужно, иначе есть большой риск промахнуться с выбором и купить не тот мотоцикл. Только «свой», подходящий именно вам мотоцикл становится другом и верным помощником в совместных отжигах. И это очень круто! То, что мотоциклист вытворяет на своем байке - это очень личное. Это касается только двоих: байкера и его железного друга.

Все мы хотим на время вернуться в детство: чувствовать искреннюю радость, получать удовольствие от того, что нравится делать, от осознания и переживания чувства полета. Но почему большинство из вас об этом только мечтает? Я помню, как я отрывался на трехколесном велосипеде: целыми днями на нем гонял по дороге возле дома, шугая соседских детей. Я помню, как отрывался дома, гоняя на машинке с педалями. А ведь у взрослых людей гораздо больше возможностей для полного отрыва! Главное — понять, что и, повзрослев, вы сможете получать те же ощущения от жизни, что и в детстве!

Что происходит, когда человек отрывается на мотоцикле?

На самом деле это можно даже не замечать. Тут все сугубо индивидуально и узнать, отрывается ли человек, можно только встав с ним рядом. Да, я могу сразу сказать,

оказавшись рядом с человеком, получает ли он удовольствие и кайф от того, что делает вместе со своим байком. Можно наблюдать, как байкер неспешно подъезжает к вам, совершенно скучно и медленно катит по дороге. Но когда он подъехал, и я начинаю с ним говорить, то меня начинает колбасить. Его энергия наполняет меня. Я именно в этот момент понимаю: человек только что наслаждался жизнью по полной, только что занимался тем, что его вставляет!

Удовольствие от самого процесса

Вот в чем загвоздка, господа! Часто парни только создают видимость того, что отжигают. Они рискуют ради того, чтобы показаться окружающим крутыми. Но когда они находятся рядом, ничего не ощущаешь! Эти парни занимаются на мотоцикле не тем, что им нравится: они просто пытаются пустить пыль в глаза. То есть они не отрываются для себя, они создают иллюзию, картинку для кого-то другого. Они хотят, чтобы окружающие сворачивали головы, когда те проезжают мимо.

Большинство покупает мотоцикл для удовольствия, но среди этого большинства очень многие не могут его получить непосредственно от самого стального коня. Они не способны одушевить его, не способны с ним отрываться, они могут получать позитивные эмоции только от других людей, а потому они и ездят исключительно для других, а не для себя! Они тешат себя тем, что другие скажут: «Вау, а это крутой чувак!». Именно это их дурманит, именно это их заставляет идти на неоправданный риск. Если вы не уверены в том, что сможете получать кайф вместе со своим двухколесным другом, то задумайтесь о том, действительно ли вы хотите мотоцикл? А может, вам нужно что-то другое? Например, одобрение и восхищение окружающих людей? Восхищение и внимание можно получить многими способами — и, если оно вам действительно необходимо, выберете из этих способов именно тот, который сможет принести вам радость и удовольствие от самого процесса!

Получать искреннюю радость от жизни — это реально

Полный кайф! Вы помните, какое наслаждение получали в детстве? А можете вспомнить, когда последний раз отрывались также? Когда вы проводили свое время только для себя, только для своего личного кайфа? Дети всегда имеют свое внутреннее «я», свои интересы, но в процессе социализации многие, по вине своих родителей, теряют свой стержень, свою самодостаточность. Вместе с этим они теряют возможность получать истинные удовольствия и кайф! Если вы сейчас не можете также отрываться, как отрывались, будучи ребенком, но мечтаете об этом, это значит, что вас хорошо социализировали, приручили. Теперь вы похожи на старого пса, которого кормят и поят, но при этом выгуливают на поводке. Проблема в том, что у вас нет желания что-то поменять. Вы чувствуете неудовлетворенность от своей жизни и не видите выхода, а он между тем есть всегда!

Мотоцикл не исправит ситуацию в вашей жизни, даже не надейтесь. Только вы сами можете все изменить! Байк - всего лишь инструмент для достижения цели: он как

молоток или отвертка, вещь сама по себе бесполезная, однако крайне необходимая в определенных случаях. Так вот, полный кайф от жизни можно испытывать! Важно понять это. Почувствовать, что можно отрываться для себя и получать искреннее наслаждение от езды на мотоцикле. И не важно, как это выглядит для других, поскольку вы это делаете только для себя! В итоге вы получаете просто ураган ощущений, взлетаете над повседневностью и ощущаете себя истинным покорителем космоса. Вы помните, как мечтали полететь в космос в детстве? Как мечтали изучать его просторы? Как вы собирались туда отправиться? И как вы играли и покоряли его бескрайние просторы? Вы можете это почувствовать снова! Вы можете это сделать, если захотите! Так почему же вы до сих пор этого не делаете?

Что именно дает мотоцикл байкеру?

Как именно этот кайф, это ощущение полета проявляются? Как люди отжигают на мотоцикле? Почему мотоцикл для многих становится чем-то большим, нежели кусок металла. Большим, чем средство передвижения? Чтобы ответить на все эти вопросы, достаточно просто увидеть и понять, что дают мотоциклы своим владельцам.

1. Скорость.

Это первое, с чем ассоциируется мотоцикл. Ощущения от езды со скоростью свыше сотни км/ч начинают усиливаться в геометрической прогрессии. Особенно, если у вас между ног - литровый спортбайк, а чуть выше - стальные яйца. При этой адской смеси вы будете королем скорости. Когда же стрелочка перевалит за сто сорок, начнется самое интересное – давление ветра. О да! Ощущение непередаваемое! Схожее чувство можно получить только при полете во время перегрузки, и именно поэтому мотоциклы и сравнивают с самолетами. Кстати, по этой причине компания Harley-Davidson продавала столько своих «костяшек» после второй мировой: бывшие пилоты-истребители были счастливы, садясь на эти байки. Давление воздуха давит на шлем, от чего быстро затекает шея, а в ушах слышен гул воздушного потока, как при урагане. Но самый кайф получаешь от осознания того, что ты сейчас являешься этим самым ураганом, ты - его центр, ты - его сердце. Ты — именно тот, кто создает это прекрасное чувство и только от твоих пожеланий вкупе с возможностями байка зависит мощность и скорость этого урагана. Быть таким ураганом для многих - самое приятное ощущение, получаемое в их жизни.

2. Ускорение.

Это уже немного другая грань мощности. Скорость и ускорение не имеют прямой зависимости, и они вызывают различные эмоции. Ускорение дает совершенно другой набор ощущений - не зря основным параметром крутости любой техники является время разгона до сотни. Не мощность, ни крутящий момент, а именно эти маленькие цифры. В отличие от других важных характеристик, чем они меньше, тем больше эмоций вам даст та или иная техника. Ускорение дает чувства внутреннего взрыва, азарта, животной агрессии. После получения таких эмоций создается впечатление, нет, даже - полная уверенность: только что ты сражался с драконом, приручил его и

подчинил своей воле. Это самое потрясающее, самое волнующее и непередаваемое по своему накалу чувство, которое можно получить на спортбайке, драгстере и подобных им машинах. Короли ускорения — это, конечно, гипербайки. Заряженные двигатели, которые выдают порой тысячу шальных кобыл на тонну веса. Садясь на такой байк, чувствуешь себя наездником дракона, и это чувство стоит того, чтобы купить себе мотоцикл!

3. Свобода.

Бесконечные просторы нашего прекрасного мира открываются в полной мере тем, кто видит их, сидя на мотоцикле. Едешь восемьдесят, дует легкий встречный ветер, сзади слышен рокот двух цилиндров. Кстати, никогда не задумывались, почему у круизеров именно два цилиндра? Именно из-за того, что на круизной скорости вы слышите свой байк, вы можете наслаждаться его звуком и получать удовольствие от него не меньше, чем от прослушивания самой крутой и взрывной музыки!

А может, вы хотите покорять леса и поля? Тогда вам на помощь придут эндуро-байки. Легкие, юркие, с взрывным характером. Они дают не только ощущения полета, они могут вам дать сам полет! Вы видели, когда-нибудь кроссовые гонки? Мотоциклы на них часто показывают чудеса освоения бескрайнего неба! Свобода — это особое чувство. Для многих оно важнее всего остального. У меня есть знакомые, которые работают целыми днями, а в выходные выкатывают свои байки и - вперед, навстречу самому ценному чувству, что есть у человека — чувству свободы! Но для некоторых свобода выражается не только в том, что можно отправиться когда и куда угодно, а именно в ощущении преодоления территории окружающего пространства. Это должно не просто путешествие, а именно - покорение просторов этого мира, от которого порой захватывает дух.

4. Внешняя красота, стиль.

Мотоцикл — это стильная штучка, изящная. Любой байк по-своему красив. Кому-то нравятся обтекаемые и удлинённые формы спортов. Другие получают дикое удовольствие, просто находясь рядом с блестящим чоппером.

Многие испытывают сексуальное возбуждение от понравившегося мотоцикла. Причин этому много. Главное, конечно, это естественная красота. Красота самой конструкции, ее простота и гениальность. Очертание рамы, форма ребер на двигателе, мягкая или вызывающе агрессивная подсветка приборной панели - перечислять можно бесконечно. Вы видели, как смотрят на мотоцикл дети? Понаблюдайте за ними. Даже самые маленькие, которые еще говорить толком не умеют, с искренним восхищением в глазах показывают пальцем на байк, попавший в их поле зрения. И это уже о многом говорит. Это является показателем настоящей, естественной красоты данного творения человеческих рук.

Есть люди, покупающие мотоцикл только для того, чтобы им любоваться. Да, именно так. У них часто нет времени на то, чтобы на нем ездить, но прийти в

гараж в выходные и провести час со своим железным конем для некоторых становится уже доброй традицией. Такие люди заряжаются энергией от своего мотоцикла, получают эстетическое удовольствие от его созерцания, и это для них главное развлечение.

5. Орыв от суеты мира.

Байк дает возможность оторваться от всего мира, выключить телефон и просто уехать. Взять и исчезнуть для всех на время, выехав за город ранним утром. Ни сказав никому ни слова. Оторваться от всей мирской суеты, тревог и насущных проблем. От работы, от родственников и надоевших людей. Именно мотоцикл может дать бесконечное чувство независимости, недостижимости. Для некоторых это становится единственной отрадой и способом оторваться от замкнутого стереотипного мирка, существующего по своим законам, от плоскостного и бездушного окружения.

6. Братство.

Эта часть – самая спорная. Ощущение принадлежности к определенному байкерскому братству — самое неоднозначное из тех, которые может дать мотоцикл. Это ощущение байкер получает не от самого мотоцикла, но от людей, готовых помочь в трудную минуту. Людей, с которыми приятно провести время в выходные и пойти «в разведку» - то есть, поехать на «дальняк». Это особое чувство, которое появляется, когда ты находишься именно там, где тебе место - в окружении таких же людей как ты. Общая страсть к мотоциклам объединяет людей, и это бесспорный факт!

Может ли мотоцикл любить человека?!

Я столько читал про то, как люди выражают чувства к мотоциклам. Кто-то любит и всячески оберегает своих двухколесных коней, а кто-то на них отрывается по полной. Но мотоцикл не был бы мотоциклом в том виде, каким предстает сейчас, если бы он не обладал душой. Живой организм должен взаимодействовать с другим живым организмом. Мотоцикл действительно живой, он постоянно в движении, даже когда стоит на месте. А уж когда заводится его двигатель, то начинают проявляться его повадки. Одни из них - яростные хищники, требующие укрощения, другие - мягкие ненавязчивые создания, которые любят медленно, но далеко катить по дорогам, проносясь мимо дивных пейзажей, лесов и гор, а иногда и морей и океанов. Характер мотоцикла - это даже не главное, другое дело - его индивидуальность и личность.

Каждый байк имеет индивидуальные черты. Это то, что отличает конкретно данный агрегат от его прямых собратьев, одномодельцев, так скажем. Другое дело - личность, ее у только что сошедшего с конвейера мотоцикла нет. Более того, ее может не быть и у старого, потрепанного жизнью стального коня. Причина возникновения личности всегда одна – человек! Именно человек, который готов поделиться своим теплом, любовью и самым дорогим, что у него есть – душой.

Только человек дарует своему верному двухколесному другу личность. Эта личность начинает жить: она в корне отличает один экземпляр от другого, даже если внешних и внутренних отличий между ними не будет. Именно личность делает мотоцикл неповторимым, делает его живым, но главное делает его верным, безбашенным другом, готовым в любую минуту сорваться в юз с места по приказу своего хозяина на поиски совместных приключений.

Первое слово

Мотоцикл умеет говорить. Он всегда говорит со всеми, кто его окружает. Он всегда повторяет, что с ним все хорошо или напоминает о своей проблеме. Это очень интересная черта подобной техники. Вопрос только в том, что необходимо научиться понимать, что же говорит мотоцикл сейчас. И это понимание приходит только тем, кто действительно любит свой байк. После этого и отжигать начинаешь по-другому, на принципиально ином уровне. Твой железный конь становится настоящим другом. Он готов всегда, в любую минуту податься в странствия, покорить любые просторы и просто оторваться на полную катушку. Его разговор не будет прекращаться ни на секунду. Он будет бесконечно разговаривать, и это - незабываемое чувство: когда дикий стальной конь становится настоящим другом, когда он делится с вами своими переживаниями, своими радостями. Только ради этого ощущения стоит по-настоящему любить мотоциклы. По-настоящему ценить их и уважать.

Как разговаривает с нами мотоцикл

Вы спросите о том, как же он говорит и что вообще может поведать?

1. Приборная панель

Конечно в первую очередь это приборы, а именно лампочки на приборной панели. Они вам скажут о текущем состоянии двигателя, о его температуре, оборотах и давлении масла. На приборы обычно мало обращают внимание, но в них есть магия. Движение стрелок — это завораживающее зрелище. А если у вас современный superbайк, то вы будете наслаждаться приборкой уровня «формулы 1» с массой светодиодов и индикаторов. Приборные панели бывают разными, но в каждой из них скрыта индивидуальная черта модели. В ней подчеркивается стиль, проявляется принадлежность к какому-либо классу, в ней присутствует некая тайна.

Бесспорными лидерами в этом аспекте выступают, конечно, итальянцы. Их приборные панели - просто шик! Они дают широкий простор для воображения. Я вообще не могу понять людей, которые никогда не восхищались приборкой! Я столько еще могу написать про это, но думаю, это не будет особо интересно, потому что гораздо лучше увидеть все своими глазами!

2. Звуки

Более тонкий разговор происходит на уровне звуков. Звук издает не только работающий двигатель, но и все движущиеся части. Здесь все куда интереснее и разнообразнее. Хлопки разъяренных цилиндров, сдерживающих адское пламя, дающее жизнь вашему мотоциклу. Щелчки переключения передач, звук сцепления и хода подвески. Но особо стоит отметить прекрасную музыку, создающуюся от трения колес с дорогой. В зависимости от типа покрытия, его температуры и уровня сцепления, вы можете слышать всевозможные мелодии, которые радуют слух, которые дают то самое ощущение свободы, ощущение полноты жизни, ощущение путешествия. Вот оно - ваше странствие, вот - ваше приключение! Хотели? Получите! Это умопомрачительный звук, восхитительная песня, спетая в дуэте прекрасных рукотворных созданий. Сплетение всех этих звуков рождает незабываемое ощущение полета и духовной близости с этим прекрасным миром. В этом и состоит безоговорочная прелесть мотоциклов: они позволяют влюбиться в этот мир. Они заставляют смотреть на все с другой стороны, заставляют радоваться и жить в гармонии с окружающим пространством. Ради этого стоит обзавестись мотоциклом, но не просто любым, но именно своим, именно тем, с кем будешь готов разделить свою душу.

Одна душа

Тонкая нить прочно связывает невидимыми узами мотоцикл и человека. Это незримая связь может цепко держать обоих. Это душевное состояние, которое никто не поймет, кроме вас двоих. Для окружающих это будет необъяснимым влечением человека к своему мотоциклу. Это непонятное влечение будет объясняться чем угодно и как угодно, но никто и никогда не сможет понять, что же это такое на самом деле. Человек, не испытывающий это к своему двухколесному другу, никогда не признает, просто не сможет поверить в то, что духовная и душевная связь возможна между человеком и рукотворным творением. В этом есть что-то мистическое, что-то необъяснимое, но это восхитительное чувство. После него начинаешь думать, воспринимать этот мир совершенно по-другому. Все становится на свои места, кусочки пазла начинают складываться в нужном порядке и образовывать общую картину. Проявляются признаки, характерные для живого существа, в то время как для окружающих оно - мертвое. Одна душа с мотоциклом - это редкость, но если у вас проявится подобный феномен, вы сможете видеть и чувствовать других людей со схожими связями со своей техникой. Вы сможете видеть их, начнете их понимать. Мотоцикл становится тем, чем вы желаете. Одушевить своего стального коня можно, и более того - нужно, если вы хотите завести двухколесного друга. Чтобы достичь внутреннего единения, вам нужно будет просто любить свой мотоцикл. Просто ухаживать за ним и, конечно же, кататься. Последний фактор - самый главный, ведь именно для этого и создан любой из них.

Мотоцикл способен с вами разговаривать, он способен передавать свои чувства, предупреждать вас об опасности и радоваться вместе с вами. Это - восхитительно и невероятно круто!

Итак, что же в итоге вы чувствуете, когда подходите к своему мотоциклу? Когда садитесь на него и заводите его двигатель? Когда катите на нем по дороге? Вы чувствуете его благодарность к вам, его проявление своей любви, что становится возможным только в случае, если любовь эта будет взаимной.

Ангелы свободы

*Быть байкером - как это?
Кто такие истинные
«ангелы свободы»?*



Какими представляют байкеров обыватели

Кто такие байкеры? Как много вы знаете о них? Прежде всего, мне хочется рассказать о типичном мнении нашего общества о людях, которых называют байкерами. В сознании обывателей образ байкера связан с многочисленными мифами и стереотипами, которые я и постараюсь развенчать.

Миф 1.

Байкеры - это беспечные прожигатели жизни.

Наверно, самое огромное заблуждение касается того, что все байкеры являются распиздяями, то есть людьми, бездумно растрачивающими свою жизнь в развлечениях. Именно такими их показывает наше телевидение - безответственными и недалекими по уму любителями пива и женщин, которых ничто больше не волнует, кроме его байкерского образа жизни.

Но если задуматься, является ли это правдой?

Мотоцикл - вещь дорогая: на нее копят год, а то и больше, некоторые модели мотоциклов стоят дороже автомобилей. Может ли человек, который ничем не занимается, заработать на мотоцикл? Конечно же нет! Мотоциклисты - это вполне обычные люди со средним или даже превышающим средний достатком. От простых обывателей байкер отличается тем, что у него есть увлечение, есть желание ездить на мотоцикле. Среди моих знакомых мотоциклистов большинство именно таких - состоявшихся в плане карьеры, ответственных и достаточно занятых людей. Многие из них занимаются бизнесом. Все они любят мотоциклы, но мало кто из них может позволить себе гонять на байке каждый день. Более того, есть те, кто выкатывает своего стального коня пару раз в сезон ввиду нехватки времени. Мотоцикл для них - это крутое развлечение и отдых, возможность оторваться и почувствовать истинную свободу. Однако это развлечение не становится смыслом жизни!

Мотоцикл способен с вами разговаривать, он способен передавать свои чувства, предупреждать вас об опасности и радоваться вместе с вами. Это - восхитительно и невероятно круто!

Итак, что же в итоге вы чувствуете, когда подходите к своему мотоциклу? Когда садитесь на него и заводите его двигатель? Когда катите на нем по дороге? Вы чувствуете его благодарность к вам, его проявление своей любви, что становится возможным только в случае, если любовь эта будет взаимной.

Миф 2.

Байкеры — это асоциальные личности.

Что такое асоциальная личность? Это человек, не способный жить в социуме, отрицающий его структуру, его ценности и нормы. Многие до сих пор считают байкеров именно такими - «волками-одиночками», которые противопоставляют себя всему остальному миру. Это заблуждение берет свои корни с середины прошлого века, когда американские байкеры в одиночку колесили по дорогам своей страны. Так их показывают в кино, так их воспринимают не искушенные люди.

Однако, асоциальными личностями они не являются - просто потому, что это обычные люди, которые живут и работают рядом с другими людьми. По своей сути они не отличаются от остальных, просто у них такое интересное увлечение. Те из них, кто часто путешествует, даже наоборот, обретают навыки небывалой коммуникабельности и ораторского искусства. Это как учиться плавать - говорят, что лучше и быстрее всего приобретают нужные навыки в экстремальных условиях. Представьте, что у вас закончился бензин возле какой-то неизвестной вам деревни. Хотите вы того или нет, но придется идти в нее искать горючую жидкость. Иногда такие походы будут сопровождаться огромным количеством вопросов местной молодежи. Можно, конечно, ничего никому не рассказывать, но многие байкеры не могут устоять перед возможностью поведать множество увлекательных историй, связанных с путешествиями на его стальном друге.

Миф 3.

Байкеры - это потенциальные смертники.

Мотоцикл - опасная штука, но его опасность сильно преувеличена нашим телевидением. Люди любят смотреть на такое, а мотоаварии часто очень зрелищные. Конечно, это весьма цинично, но в таком уж обществе мы живем. Авария на мотоцикле всегда печальнее и страшнее, нежели авария на автомобиле при прочих равных. Все, что вас предохраняет - это ваша защита. Чем ее больше и чем она качественнее, тем у вас больше шансов. Мотоциклисты - не потенциальные смертники. Они просто находятся в группе повышенного риска. Для многих это одно и то же, но знающий человек скажет, что разница между этими двумя понятиями действительно огромная.

Миф 4.

Байкеры — это хулиганы и преступники.

Байкер ассоциируется у многих с ангелом свободы. С человеком, живущим для себя и для своего развлечения. С человеком, не признающим законов общества. Поэтому общество относится к ним не всегда адекватно, ведь свободный человек - потенциальная угроза для законопослушных граждан и простых обывателей, которые боятся сделать шаг за пределы привычной им системы.

Могу сказать, что ничего общего с реальностью это стереотипное мнение не имеет. Сложился этот миф также во многом благодаря образу байкеров, перекочевавшему в общественное сознание из книг и кинематографа, посвященных американским байкерам 50-х годов прошлого века. Многие из тех байкеров действительно были такими — они часто были связаны с наркотиками и преступностью. Однако с тех пор утекло так много воды, и мнение о том, что байкеры — преступники и асоциальные элементы, не выдерживает даже первого объективного взгляда. Сегодня среди мотоциклистов добропорядочных и агрессивных граждан ровно столько же, сколько, скажем, среди автомобилистов.

Отношение людей к байкерам

Выше я уже описал типичное мнение о мотоциклистах, на основе которого большинство людей относится к байкерам весьма неоднозначно. Одни их любят, другие испытывают к ним жгучую ненависть. Но в целом, как я заметил: мало кого мотоциклы оставляют равнодушными. Одни будут желать вам ровной дороги и помогать в случае чего, другие - сквозь зубы будут произносить проклятия и желать скорейшего освобождения от тягот этого мира.

Какие байкеры на самом деле?

Но какие они настоящие? Книга была бы не полной, если бы я не написал правду о тех, кто покупает мотоциклы. Я условно разделяю байкеров на несколько групп. Эта классификация основана на причинах, по которым люди покупают мотоцикл, поскольку байкеры преследуют в этом разные цели. Соответственно, и мотивы приобретения железного друга различаются.

Мотив 1. Доминирование.

Что такое доминирование? Это один из основных и базовых инстинктов человека. Все люди в том или ином виде хотят доминировать над другими. Вся суть в том, что чем больше вы доминантны, тем больше у вас вкусовностей, проще говоря, жизнь у вас становится более качественной, а отношение других людей - более уважительным. К примеру, многие покупают себя крутую машину, чтобы привлечь внимание красивых женщин.

На самом деле атрибуты доминирования к самой доминантности не относятся, однако эту взаимосвязь атрибута власти и самой власти отлично научились

использовать те, кому эта связь была выгодна. Зачем? Да чтобы заставить людей покупать! Покупать не просто для того, чтобы удовлетворить свои потребности, а чтобы хотя бы визуально поднять уровень своего успеха, уровень своей доминантности в этом мире. Следуя некоторым простым правилам, можно очень легко заставить большинство людей мечтать о приобретении той или иной вещи. Это отлично просматривается в автомобильной среде, когда менеджер среднего звена хочет автомобиль лучше, чем у его начальника. Пусть он купит его в кредит на десять лет, но, по его мнению, он таким способом сможет показать, кто же хозяин жизни на самом деле. Конечно, на самом деле раб банка не может быть хозяином жизни, но это — уже совсем другая история.

В нашем конкретном случае есть несколько правил, которым следует человек, желающий поднять свою доминантность при помощи мотоцикла.

Правила:

1. Мотоцикл должен считаться крутым.

Это основное правило, ведь разве можно улучшить положение в своем обществе, покупая вещи, которые никто не оценит высоко? Такие люди желают обязательно крутой мотоцикл для того, чтобы ощущать себя круто. А ощущение это они смогут получить только в том случае, когда толпа будет глазеть на их «выступления» в городе. Именно эти парни любят выкрутить первую до отсечки так, чтобы все, кто даже его не видит, услышали, насколько он крут, поняли, насколько он превосходит всех окружающих, насколько он доминирует над ними.

2. Мотоцикл должен выглядеть дороже чем есть в действительности.

Это второе правило. «Хозяин жизни» берет удачу в свои руки: он покупает хорошую вещь намного дешевле, чем она есть в действительности. Он будет торговаться до последнего рубля. Продавцы мотоциклов прекрасно знают данный контингент покупателей. У них редко есть деньги на что-нибудь, что может ездить, поэтому торг будет идти до самого конца, из-за каждой мелочи, и далеко не всегда он закончится покупкой. Я объяснил, почему это правило важно в данном случае. Оно выполняет двойную роль. Во-первых, человек может похвастаться, что купил байк намного дешевле его стоимости, ведь он победитель по жизни. Во-вторых, незнакомые люди будут его оценивать как более успешного человека, ведь он, по их мнению, смог заработать на подобный мотоцикл. В общем одни сплошные плюсы.

Какие мотоциклы они покупают?

Обычно - полный хлам, ведь денег на что-то стоящее у них нет. Но этот хлам обязательно громко орет и может дать жару в городе. Этот хлам покупается в основном для того, чтобы со светофора показать себе подобным, кто же

является хозяином жизни на самом деле. Печаль в том, что за мотоциклом такие ребята не ухаживают. Ремонт его проводится только в том случае, если байк перестал ехать. Как правило, на это тратится минимальное количество средств, ведь их всегда не хватает даже на бензин, а есть еще куча кредитов и долгов. Жесткий торг идет за любой ремонт, поэтому механики, мягко говоря, таких ребят не уважают. Вообще на самом деле их мало кто уважает, ведь человек, который на самом деле из себя что-то представляет, не будет пытаться понтоваться и пускать пыль в глаза новым телефоном, машиной, красивой девушкой или тем же мотоциклом. Он просто живет в кайф, живет так, как ему нравится, а не так, чтобы считаться крутым.

Люди, покупающие мотоцикл для повышения доминантности, обычно являются рабами кредитов: они ездят на хламе, но выдают его за качественную вещь. Одним из оправданий, которое они говорят всем, кто замечает правду об их мотоцикле, является убойная в своей детской непосредственности фраза: «А у тебя даже такого нет». Именно она несет в себе всю суть того, что я описал выше.

Мотив 2.

Сексуальная привлекательность

Секс или инстинкт размножения также является одним из базовых наряду с доминированием. Однако цель покупки мотоцикла в данном случае будет отличаться. Во главу угла здесь ложится желание быть замеченным не просто толпой людей, а именно - противоположным полом. Парни, покупающие мотоцикл ради повышения своей сексуальной привлекательности - это те, кто в обычной жизни не пользуется успехом у девушек! Они считают, что таким способом смогут завладеть вниманием и затащить в кровать всех красивых женщин, что попадутся им на пути. Для того, чтобы понять всю суть, нужно просто посмотреть на мотоциклы, о которых мечтают такие байкеры. А мотоциклы эти обязательно в пластике. Полностью в пластике. Спорты, выглядящие агрессивно, способные выдавать душераздирающий вопль при открытии ручки газа. Таких парней можно легко узнать по тому, как они ездят. Они любят ездить в местах большого скопления девушек. Дают гари только тогда, когда видят интересную особу женского пола.

Правила:

Мотоцикл должен нравится девушкам.

Обязательное и единственное правило, без которого нет смысла вообще покупать мотоцикл. В их мечтах - это быстрый, громкий и агрессивный спортбайк, на котором с ветерком можно прокатить понравившуюся девушку. Отмечу, что в этом есть доля истины, ведь после такой ночной прогулки под двести у девушек голову срывает, но только если вы ей изначально нравитесь.

И поэтому хочу всем читающим мою книгу адресовать закономерный вопрос: «Зачем тратить кучу денег на соблазнение девушки, которой вы и так изначально нравитесь, и внимание которой вы и без того сможете завоевать при должном подходе!?»

Беда не просто в том, что эти парни любят погонять в городе. Возможно, это самые безбашенные городские гонщики, между ног которых спортвнй литр или как минимум современная шестисотка. Беда в том, что именно эта категория байкеров очень часто попадает в аварии.

Проанализируйте свои мотивы. И если вы поймете, что в своем желании купить байк вы преследуете именно мотив сексуальной привлекательности, подумайте тысячу раз, прежде, чем вы решитесь на этот шаг. Мои наблюдения показывают, что, как правило, такие парни не в состоянии использовать мотоцикл по прямому назначению. Они не могут контролировать свою похоть, которая заставляет их откручивать газ каждый раз, когда он встречается взглядом с красивой девушкой. А это уже ведет к нарушению безопасности не только их самих, но и — всех окружающих участников дорожного движения.

Какие мотоциклы они покупают?

Все просто: покупают они те байки, которые, по их мнению, нравятся девушкам. В тему, сейчас мне вспомнилась сцена из одного фильма, где отец с сыном пришли покупать ему первую машину. И сыну все не нравилось. Он выдал прекрасную фразу, которая полностью раскрывает все желания юношей, которые руководствуются подобным мотивом: «На этой машине будет ездить только сорокалетний девственник». То есть, по его мнению, ему с такой машиной никто из девушек не даст.

Так же и с мотоциклом: ребята, стремящиеся визуальнo усилить свою сексуальность, покупают тот, при виде которого девушки начнут течь, по крайней мере такая фантазия присутствует в головах у этих парней.

Мотив 3.

Иллюзия байкеров - билет в клуб.

Байкеры - классные ребята, многие хотят войти в их среду. Ведь они могут отрываться целыми днями, их жизнь - веселая и яркая, в отличии от жизни большинства людей. Чем байкер отличается от обычного человека? У него есть мотоцикл! Именно так, билетом в клуб мира мотоциклистов является мотоцикл. В принципе, не так важно какой, главное, чтобы он был. И тогда можно будет выезжать ночью на совместные покатушки, слеты и прочее.

Правила: **Мотоцикл должен быть** **уважаемым в среде байкеров.**

В принципе, какой мотоцикл вы купите, не так важно, однако люди все же придерживаются этого правила, ведь чем круче и почетнее мотоцикл, тем больший статус можно занять в группе. Тем более вы же не купите спортбайк для того, чтобы гонять вместе с поклонниками харлеев!?

Проблема этих парней в том, что их не так привлекает сам мотоцикл и возможность кататься на нем, как именно среда мотоциклистов. Эти ребята не мечтают встать в четыре утра и по густому туману поехать вперед: просто двигаться куда глаза глядят по трассе, съезжая по пути дорогу и любуясь рассветом верхом на мотоцикле. Они хотят находиться, как им кажется, в крутой среде, правила которой им понятны, а само пребывание в которой кажется им интересным. Безусловно, это так: тусоваться в байкерской среде интереснее и такой досуг гораздо разнообразнее, чем просиживание времени дома возле компьютера. Лично я нейтрально отношусь к ребятам, преследующим именно этот мотив, так как они полностью впитывают правила среды, в которую вступают и в целом являются не плохими мотоциклистами. Однако они не понимают, что проблема их унылой жизни не в отсутствии мотоцикла, а в них самих. И за это непонимание в будущем им часто приходится платить.

Какие мотоциклы они покупают?

В принципе, я уже все описал: мотоцикл для них не так важен. Главное, чтобы он был, но все же лучше, чтобы он был не хуже, чем у других ребят, в чью среду такие парни хотят попасть.

Мотив 4.

Мотоцикл как средство передвижения

Это - одна из самых многочисленных групп мотоциклистов. Действительно, многие покупают мотоцикл только для того, чтобы использовать его просто в качестве транспорта. В целом рассматривать эту группу и этих людей как байкеров все же не совсем правильно. Они не посещают тусы, не ездят на дальняки, для них мотоцикл — это средство передвижения и не более того. Среди них есть те, кто просто ездит на мотоцикле, до последнего не заглядывая в свой байк, есть те, кто тщательно ухаживает за своей техникой. Но эта категория не особо интересна.

Правила:

Главное правило состоит в том, чтобы мотоцикл был дешевым, удобным и беспроблемным.

Какие мотоциклы они покупают?

Дешевые малокубатурники или мопеды. Пожалуй, самые скучные мотоциклы, которые только можно представить.

Мотив 5. «Мотодрочерство».

Особая группа, которая не относится к байкерам, но ее пропустить я не имею права! К этой категории относятся так называемые «мотодрочеры»: ребята, которые считают себя тру байкерами, но либо не имеют никакого мотоцикла вообще, либо - гоняют на крайне дешевом корыте. Почему эта группа интересна? Потому что именно она составляет самый большой костяк «интернет байкеров». Они смотрят мотообзоры, реже - читают статьи и всегда пытаются вставить свое мнение. Всегда пытаются дать совет - не важно кому и зачем. Для них главное - высказаться. Именно на таких ребят вы чаще всего будете нарываться, если начнете изучать мототехнику в сети.

Правила: Всегда высказать свое мнение.

Парни из этой группы всегда дают свой совет, даже если о нем никто не просил. Всегда дают рекомендацию - даже в том вопросе, в котором не разбираются. Очень любят обсуждать и принижать дорогие мотоциклы, хотя никогда ими не владели, владеть не будут и более того, возможно, даже никогда их и не увидят в живую.

Какие мотоциклы покупают?

Вы серьезно? Нет, вы точно серьезно думаете, что они являются байкерами?

Мотив 6. Душевное тепло.

Вот, наконец, мы подошли к самому главному. К тому мотиву, который я ценю больше всего. Это душевное тепло, которое может дать исключительно мотоцикл. Это те ощущения и те самые чувства, которые вы будете получать в поездках на своем стальном коне! Именно те эмоции, что я описывал чуть раньше. Без прочей шелухи - только чистая энергия концентрированных ощущений полета, свободы, радости!

В данном случае люди покупают не мотоцикл, они обзаводятся верным стальным другом, готовым ринуться в любое приключение! Они создают свою жизнь вместе, они - одно целое, у них единая душа. Люди часто недовольны своим окружением. Они не чувствуют от других людей простого, человеческого тепла, безусловной любви. Вспомните моменты, когда вас ценили просто за то, что вы есть. Вспомните то ощущение, ту душевную близость, при которой не нужно слов. То самое внутреннее единение, когда приятно просто помолчать вместе. После таких моментов остается четкая уверенность в том, что ты живешь полной жизнью, что есть кто-то, кому ты дорог. Ни за какие-то заслуги, а просто по факту своего существования. У вас было много таких моментов? В вашем окружении много людей, способных подарить вам такое душевное тепло?

Правила:

Главное правило в том, что здесь нет и не может быть никаких правил!

Эти люди покупают мотоцикл не под какую-то цель: они покупают не вещь, они обретают друга. Для окружающих это будет глупым поступком, но не для них. Такие байкеры получают самое главное, что только можно получить в этой жизни - простое, душевное тепло. Не важно, от какого мотоцикла оно происходит, важно только то, что оно есть! И этой паре становятся по плечу любые приключения, любые отжиги и воплощение любых фантазий. Этот друг будет тебя назойливо расспрашивать о том, как твои дела. Этот друг не будет грузить тебя жалобами на жизнь. Если ты устал после тяжелого рабочего дня, он просто подарит тебе то, что ты так хотел – отдых!

Кто может стать их другом?

У каждого мотоцикла есть свой хозяин - тот, кто поделится своей душой. Есть тот, кто сможет принять их душевное тепло. Если вы готовы стать таким хозяином, важно правильно выбрать именно свой мотоцикл, в который вам захочется вложить частичку своего «я», поделиться своей душой. Только в этом случае вы сможете вдохнуть жизнь в своего будущего стального друга! Только в этом случае вы сможете получать отдачу от каждого путешествия!

Почему не становятся байкерами

Мотоцикл — это отличное средство для отдыха от мирской суеты. Особенно хорошо он подходит для сильно устающих на работе людей, ведь полчаса езды на байке порой может заменить две недели отдыха на морском побережье. Но далеко не все из них, даже те, кто очень мечтает о покупке байка, его в итоге обретает. Многие просто задвигают свои желания подальше, плюют на свои мечты и ничего не хотят сделать для их достижения. Я знаю и понимаю истинные причины того, почему люди, которые любят мотоциклы, не могут связать с ними свою жизнь. Я сам когда-то был таким. И цель этой книги - как раз показать тем, кому не безразличны мотоциклы, что они могут стать байкерами, не смотря на все препятствия, которые преграждают им дорогу.

О нерациональном страхе или как женщины реагируют на мотоцикл

Почему, если речь идет о нерациональном страхе, так сразу мы вспоминаем про женщин? Все просто! Дело в том, что есть такая штука как тревожность. Вспомните женщин своей семьи: матерей, бабушек, тёток и так далее. Что первое приходит на ум, когда вы задерживаетесь? Да они постоянно за что-нибудь переживают! Поцарапались, упали, пришли грязным домой, и тут же слышите просто бурю, нет ураган аргументов о том, как они за вас беспокоятся и какой вы не послушный и бессовестный, раз заставляете близких переживать! В таких

ситуациях всегда помните, что вы не несете ответственность за эмоциональное состояние другого человека. Грубо говоря, если за вас «переживают», то это проблемы того, кто испытывает эти эмоции, а не вас как причины этих эмоций.

Причина 1. Повышенная тревожность.

Дело в том, это огромная проблема молодых людей, желающих купить мотоцикл - повышенная тревожность. Как она проявляется? Представьте быстрый мотоцикл, на котором вы мчитесь по дороге, наслаждаясь ветром, самым движением, чувствуя настоящий полет. А теперь представьте, что вы попали в аварию на этом мотоцикле. Скажите, в какой момент вы ощутили наибольший всплеск ощущений, в первом или во втором случаях? Если во втором, то я могу с уверенностью сказать о наличии у вас выраженной тревожности.

Я в своей работе с людьми часто сталкивался с повышенной тревожностью: обычно она присуща практически всем парням, воспитанным матерями-одиночками или же парням из полной семьи, где отец практически не занимался их воспитанием. Дело в том, что постоянная тревожность передается от человека к человеку. К примеру, приехали вы к маме в гости, и понеслось. Переживает она за вас, как вы там без нее то. Мир то страшный, жестокий — вон, по телевизору постоянно показывают (в сезон), как кто-то разбился на мотоцикле. Вот и думает она постоянно о том, как бы с вами чего подобного не случилось. Что вы будете чувствовать после такой поездки? Остается этакий неприятный осадок: у кого-то он проходит за несколько часов, а кому-то, чтобы прийти в норму, требуется несколько дней. Исследований по повышению аварийности после посещения родителей ни я, ни кто-то другой в мире не проводил. Но у меня есть предположение, что эта самая аварийность немного повышается. Когда вы испытываете страх, организм его обслуживает, и силы уходят именно на это, а не на контроль за дорожной ситуацией. Страх может быть разным: к примеру, эти самые «переживания», которыми вы можете заразиться от своей матери, тоже являются своеобразной формой, выражением страха.

Как итог скажу: если вы боитесь мотоциклов, если вам кажется, что вы попадете в страшную аварию, то не рискуйте, не покупайте его! Но что делать, если очень хочется? Решать проблему! На консультациях по выбору мотоцикла мечты особую роль я отдаю как раз проработке этой проблематики – иррационального страха мотоциклов.

Причина 2. Чувство вины.

Однако тревожность близких влияет не только на повышение вашей собственной тревожности. Она еще и создает чувство вины. Те, кто якобы за вас переживает, постоянно вам говорят о том, что если бы бросили свое увлечение, то все было бы так хорошо. Примеров подобных фраз много, но самые частые это: «Ты меня совсем не жалеешь» или «Тебе меня совсем не жалко» - именно эти фразы заставляют вас чувствовать себя неловко. Поэтому приходится выбирать: слушать их постоянно или перестать делать то, что хочется и нравится. Чаще выбирают второе, и мечта о мотоцикле сходит на нет.

Жертвуй своими желаниями, счастливым никогда не будешь!

Если вы «ведетесь» на такие уловки близких, то вот вам и причина ваших невзгод и депрессий.

Причина 3. Социофобия.

Социофобия - это страх людей. Как определить, есть ли у Вас этот страх? Достаточно просто, представьте, что вы знакомитесь с красивой девушкой на улице или в кафе. Если появились неприятные ощущения, скорее всего, у вас социофобия. Подтверждением этому может быть малое количество настоящих друзей в вашем окружении. Именно поэтому, кстати, многие молодые парни смотрят видеоблоггеров. Они им заменяют тех людей, с которыми им хочется общаться, но социофобия не позволяет знакомиться и налаживать контакт с реальными личностями. Такие парни, даже когда покупают мотоцикл, постоянно опасаются куда-либо ехать по причине страха поломки. Их пугает не сам факт того, что с мотоциклом что-либо произойдет, а то, что потом придется эту проблему решать. Идти, к примеру, в ближайшую деревню за бензином или договариваться с тем, кто может подбросить вас с мотоциклом до города.

Все остальное по сути являются уже следствием тех причин, которые я описал выше.

Критерии правильно выбранного мотоцикла

Есть ли критерии правильного выбора байка? Можно ли с уверенностью сказать самому себе: «Да, это он – мотоцикл моей мечты!?!»

Да, безусловно, можно. Этих критериев достаточно много и не все они очевидны, но о самых главных из них я сейчас расскажу.



Что такое именно «свой» мотоцикл? Как он должен выглядеть? Как он должен ехать? И главное, как он должен ощущаться его владельцем?

Когда речь заходит на эту тему, каждый из байкеров по-разному оценивает свои ощущения и эмоции. И это совершенно нормально, ведь, по сути, эмоции как раз и представляют собой именно субъективные переживания.

Однако, в своей работе я научился определять эти самые критерии, показатели успешности поиска байка мечты, из которых можно выделить несколько наиболее важных.

1. Радость предвкушения

Все люди испытывают состояние легкого головокружения перед покупкой нового мотоцикла. Безусловно, у них есть ряд ожиданий — список того, что они хотели бы получить от байка. И вот настает день покупки. Радость усиливается и кажется, что мечта уже здесь, рядом, да больше – у тебя в руках! Но где-то спустя месяц этот «вау-эффект» проходит. На смену ему приходит четкое понимание, насколько мотоцикл соответствует ожиданиям.

Получается, что довольно часто байк им не соответствует, ведь многие из вас, наверняка, максималисты с завышенными требованиями! А знаете, почему так? Вопрос оставляю открытым, сейчас не о нем.

Так вот, когда вы купите свой мотоцикл, радость предвкушения не пройдет через месяц. Она вообще никогда не пройдет. Вы будете яростно желать оказаться рядом с вашим стальным другом, и это - очень классное ощущение. Оно такое же, как ожидание покупки: бесконечное исполнение вашей мечты, чувство полета и свободы.

Это ощущение проявляется в том, как вы будете относиться к мотоциклу. Если это ощущение будет иметь место, вы будете сдвигать со своего байка каждую пылинку и даже не подумаете о том, чтобы пересесть на другой мотоцикл! Вам это просто не будет интересно!

Я встречаю таких людей, но не так часто, как мне бы хотелось. Поэтому я занимаюсь консультациями, на которых помогаю людям обрести их мечту! Хочу, чтобы радости в мире стало как можно больше!

2. Скука смертная

Вам скучно ездить на других мотоциклах - это один из главных показателей, указывающих на то, что вы отыскиали именно свой байк. Почему так происходит? Все просто: ваш мотоцикл вас полностью устраивает, поэтому другие мотоциклы и кажутся вам скучными. Если вы садитесь на другой байк и ничего не ощущаете, или в голове витают мысли: «И это все?», то вам крупно повезло!

Так происходит потому, что ваш мотоцикл полностью удовлетворяет все ваши потребности в эмоциях, драйве, ощущении полета.

3. Единство тела

Это, пожалуй, самый интересный пункт. Я расскажу о своем опыте, который отлично иллюстрирует, что такое единство тел мотоцикла и человека. Оно характеризуется тем, что мотоцикл не чувствуешь в принципе, при движении его нет. Он становится продолжением тела! Я знаю, что могу его заложить в поворот под нужным углом, не думая, что он мне будет сопротивляться. Ты испытываешь ощущения полета и мощи, сливаешься с байком в едином порыве скорости и бешеных чувств, драйва!

Это как занятие сексом, когда ваш партнер понимает и устраивает вас полностью. Вы удовлетворены и счастливы! Вы не думаете его сменить и даже представить себе не можете, чтобы начать заниматься сексом с кем-то еще. Исключение составляет ситуация, если вам реально нужен секс со многими женщинами. Такое, кстати, бывает и с мотоциклами, когда их несколько и можно выбрать любой под настроение!

Ваши ощущения могут отличаться от моих. Это очень личное. И для каждого эти ощущения и впечатления – свои собственные, особенные.

4. Одна судьба

Ваш мотоцикл — это продолжение не только вашего тела, но и вашей личности! Отжиги, да это круто! И одно дело - ловить кайф на байке, с которым нет единства. Совершенно другое – отжигать на верном стальном коне! Такого человека видно сразу: как только он подъезжает, понимаешь, что ему дико нравится гонять. Его состояние передается всем окружающим, но не всегда

они могут действительно почувствовать и осознать, что же происходит. Байкера могут называть фанатиком, но это совершенно неважно для того, кто нашел свою мечту!

Основной момент, который определяет то, что человек и его мотоцикл имеют одну судьбу - это постоянство, которое выражается в преданности своему железному другу на протяжении многих лет. Владелец даже не думает расставаться с байком, он не продает его долгие годы.

Таким людям всем уже под, а иногда - глубоко за тридцать. Как ни странно, но среди молодых людей до двадцати пяти я не видел ничего подобного. Это связано со взрослением личности мужчины — периодом, когда человек становится самодостаточным. Все внешние предубеждения, стереотипы и мнения окружающих становятся для него не важны, а на первый план выходят те ощущения и эмоции, которые заставляют душу оживать, дают непередаваемые ощущения счастья и радости.

5. Езда на своем стальном коне

Чем отличается именно «свой» мотоцикл? Тем, что происходит, когда ты на нем едешь! Здесь важно то, как байк набирает скорость, как входит в поворот, какой громоподобный гул он издает от радости! Это ощущение не передать словами. Когда вы вместе мчитесь на скорости, в этот момент вообще нет никаких мыслей, и только движение, только сменяющиеся картинки дороги. И вот, скорость и шум увеличиваются — и в этот момент ощущается истинный полет. Ты уже находишься не здесь, не на земле. Это - совсем другой мир, измененная реальность, в которой нет границ!

Не важно, какой у тебя мотоцикл, важно чтобы он был «твоим», и тогда можно вытворять на нем все, что угодно! Все эмоции сольются в одну. Проблемы и насущные дела потеряют свою значимость в этот момент. Каждый такт двигателя будет ощущаться как стук своего собственного сердца. Ты понимаешь, что испытывает мотоцикл в этот момент, анализируешь все в доли секунды и принимаешь единственно правильное решение.

Тело воспринимается очень странно, совершенно не так как обычно. У тебя нет ни ног, ни рук, ты в единении с мотоциклом, вы одно целое. Ты им управляешь, а он послушно подчиняется. Если в этот момент начать думать о чем-либо, ему это может не понравиться. Существует вероятность, что он просто сбросит тебя со своей «спины». Поэтому не стоит думать - мотоцикл не для этого. Езда на мотоцикле, как и секс, плохо подходит для раздумий о своих проблемах. Можно попробовать, конечно, но зачем тратить эти восхитительные минуты?

Особая прелесть в том, что эти ощущения остаются и после поездок. Они не такие яркие, но позволяют совершенно по-другому оценивать происходящее: смотреть на все как будто со стороны, сменить точку восприятия. И это очень

круто, поскольку ты начинаешь видеть то, чего не видел раньше, а реальность становится тем, чем есть на самом деле - все становится на свои места. Приходит понимание истинного смысла всех вещей. И те люди, которые раньше казались интересными, становятся унылыми, предсказуемыми, действующими по правилам и живущими скучной жизнью. Все приобретает ураганный размах и скорость. События ощущаются ярче, насыщеннее. Эти эмоции и чувства всегда были с тобой - их тебе не передал мотоцикл. Просто они раньше находились в латентном, спящем состоянии. Поездки на байке разбудили твою душу, и впредь она больше не заснет!

Мои услуги



Если у вас есть мечта, сделайте к ней первый шаг! Вы можете получать драйв и яркие эмоции, дышать полной грудью, ощущать удивительный полет! Просто представьте, что все те ощущения, которые я описывал выше, станут вашей реальностью. Я помогу вам сделать этот самый шаг в нужном направлении, потому что я знаю, насколько сложно решиться на это.

Как только вы начнете свое движение к мечте, вы сразу почувствуете, как начнет оживать ваша душа!

В этой книге я не стал рассматривать модели мотоциклов, их технические особенности, характеристики разных производителей. Я не ставил перед собой этой задачи. Главная цель этой книги – зажечь в вас душевный огонь! Помочь найти свой путь.

*Если вас привлекает путь байкера,
я приглашаю вас посмотреть видео на моем Youtube-канале*
<http://www.youtube.com/user/Ferum87>.

*Здесь я рассказываю и показываю много интересного:
как о технической, так и - о психологической сторонах вопроса.*

Моя консультация

Сразу хочу вас предупредить: выбор именно «своего» байка - дело непростое и затратное по времени. Пройдет ни один месяц до того момента, как вы сможете определиться с подходящим мотоциклом. Если вы готовы сделать первые шаги к своей мечте прямо сейчас, обращайтесь ко мне за консультацией. Я сведу вас с мечтой и помогу избежать ошибок!

Возможно, вы решите, что придя ко мне на консультацию, получите стандартный сценарий с набором советов. Я внимательно вас выслушаю и скажу: «Все понятно, бери вот этот мотоцикл и будь счастлив!»

Но будет все совершенно не так. В моей работе главный результат - это нахождение человеком его мечты. Того самого железного друга, который сможет подарить вам ощущение полета, станет продолжением вашего тела, будет беспрекословно слушаться вашего управления.

Что именно ждет вас на моей консультации:

- Мы с вами разберемся в вопросе: почему вы все еще не нашли свою мечту.
- Попытаемся понять, что же вам мешает сделать это здесь и сейчас!

После консультаций вы поймете, как нужно двигаться навстречу своей мечте, выберите правильное направление. Я не буду принимать решение за вас, но помогу вам систематизировать свои желания, понять собственные мотивы, чтобы вы смогли в полной мере раскрыть потенциал байкера.

Что включает в себя программа «Поиск мотоцикла мечты»

Комплексная программа «Поиск мотоцикла мечты» создана для решения одной задачи – найти верного стального друга, который разделит душу вместе со своим хозяином. Вы поймете, почему мотоциклы так популярны сейчас. Осознаете, какие яркие и ни с чем не сравнимые эмоции вызывают байки.

В своей работе я использую проверенные, доказавшие свою эффективность авторские техники. На консультациях будут развенчаны все мифы о байкерах, а ваши сомнения, страхи и тревоги, связанные с железным конем, будут проанализированы с точки зрения тех причин, которые их вызвали. Проработка страхов возможна только в том случае, если будет найдена их причина. Осознав ее, вы получите набор инструментов, которые позволят вам побороть своих внутренних монстров, мешающих жить так, как того желает ваша душа! Вы получите возможность заглянуть в лицо своему страху для того, чтобы победить его!

Как я буду работать с вами

- Первый этап работы заключается в ответе на вопрос: **«Что вы почувствуете, когда обретете мотоцикл своей мечты?»** Мы разберем с вами главные аспекты воплощения детской мечты. Вместе мы совершим экскурс в прошлое, чтобы точно понять, получите ли вы неподдельную радость от езды на мотоцикле. Испытаете ли истинные чувства?!
- **Избавление от чувства вины и зажимов.** Мы поработаем над снятием психологических запретов в отношении реализации вашего желания. Вы поймете, как жить на полную катушку! Испытывать живые эмоции, настоящую радость. Я дам вам нужную уверенность для того, чтобы вы смогли противостоять влиянию негативно настроенных по отношению к вашему желанию людей. Я покажу вам пути выхода из, казалось бы, тупиковых ситуаций, в которых проявляется непонимание или агрессия. Стереотипное мышление большинства больше не будет оказывать на вас влияния!

- **Детализация мечты.** Обязательной частью моей программы является составление списка требований. Пожалуй, это лучший фундамент для построения цельной картинки. Сложно отыскать что-то, если ты не знаешь, что именно хочешь найти! Чем более точно вы поймете собственные потребности и желания, чем более продуманным будет образ вашей мечты, тем быстрее вы найдете ее воплощение! После этого большинство страхов и сомнений исчезнут, вместо них появится уверенность в своем выборе.
- **Разрешение сложных дилемм.** Мы с вами решим один из сложных вопросов, касающихся выбора мотоцикла. В своей работе я часто сталкиваюсь со сложной дилеммой, перед которой встает начинающий байкер. Мечтая о покупке мотоцикла, он хочет получить один байк. Он думает о нем, с головой погружается в мысли и уже детально представляет нужную модель. В душе же он стремится заполучить совершенно другой байк, и понимание этого не дает ему покоя. В итоге эта дилемма буквально раздирает на части. Вам это знакомо? Благодаря моим специальным техникам, вы самостоятельно найдете выход из этой непростой ситуации.
- **Борьба со страхом езды.** Если вы боитесь ездить на мотоцикле, этот этап консультации подойдет вам на 100%! Я гарантирую, что пройдя его вместе со мной, вы раз и навсегда избавитесь от страха езды на байке!
- **Заключительный этап** – проработка плана по нахождению мотоцикла вашей мечты. Мы с вами прорисовываем всю последовательность действий для осуществления вашего главного желания и воплощаем его в жизнь! У вас будет четкий план с продуманной последовательностью шагов, выполнив которые, вы встретитесь со своей мечтой и обретете внутреннюю свободу.
- **Технический анализ выбранного мотоцикла.** Обязательной частью моих профессиональных консультаций является грамотный технический анализ интересующего вас байка. Я поделюсь с вами полной информацией, и вы сами сможете понять, обладает ли мотоцикл теми характеристиками, которые подойдут именно для вас. Вас ожидает грамотная консультация по современным и подержанным байкам, а также — по необходимой экипировке.

Я расскажу вам о конкретных типах и моделях, а также - о классах байков, дам вам информацию по таким вопросам как:

- На что стоит обращать внимание при покупке?
- Где и как лучше купить байк?
- Как эффективно искать интересующую модель?
- Как в итоге остаться полностью довольным с мотоциклом мечты?

- **Детализация мечты.** Обязательной частью моей программы является составление списка требований. Пожалуй, это лучший фундамент для построения цельной картинки. Сложно отыскать что-то, если ты не знаешь, что именно хочешь найти! Чем более точно вы поймете собственные потребности и желания, чем более продуманным будет образ вашей мечты, тем быстрее вы найдете ее воплощение! После этого большинство страхов и сомнений исчезнут, вместо них появится уверенность в своем выборе.

Моя консультация позволит вам экономить время и деньги!

Вы решили изучить всю информацию по своему будущему байку мечты? Столкнувшись в свое время с обилием противоречивой информации о мотоциклах, которая часто ничего общего не имела с реальным положением дел, я всегда стараюсь помочь тем, кто испытывает такой же информационный голод.

Я прикладываю много усилий для того, чтобы на моих площадках (таких как группа В контакте: http://vk.com/motorcycle_dream и канал YouTube <http://www.youtube.com/user/Ferum87>) вы нашли как можно больше полезных сведений. Я стремлюсь сделать это получение знаний о мотоциклах максимально структурированным и доступным для понимания.

Сколько времени займет у вас этот процесс? Скорее вы потратите не меньше полугода, чтобы только начать разбираться в байках и понять то, какой именно железный друг вам нужен. Если вы хотите получить мотоцикл «прямо сейчас» и не готовы тратить столько времени, обращайтесь ко мне и получите больше информации о консультации здесь:

http://vk.com/topic-67535142_30112094

Давайте представим другую ситуацию: вы уже купили себе мотоцикл, но в итоге разочаровались в нем. Поняли, что этот байк вам не подходит.

Это частое явление. Я проводил опросы среди новичков, и к моему удивлению оказалось, что более 80% мотоциклистов разочаровываются в приобретенных байках и хотят их продать, не отъездив даже сезона. Помните призыв на многих специализированных форумах? Он звучит так: «Покупай то, что нравится!»

Те, кто принял его на веру и составляют эти несчастные 80%. И что в итоге вам останется? Конечно, продавать мотоцикл! А это - дополнительные расходы. Так же быстро продать мотоцикл и получить обратно вложенные в него деньги будет уже невозможно. Вы потеряете деньги из разницы в стоимости покупки/продажи. Конечно, для дешевых мотоциклов эта сумма обычно не превышает 15000 рублей. Но для дорогих спортивных моделей часто переваливает за 40000, а то и все 60000 рублей.

В итоге, вы остаетесь либо с раздражающим, неинтересным, неподходящим для вас байком или же - продаете его быстро, при этом потеряв солидную сумму денег. Вот почему я призываю вас обратиться ко мне. Я помогу избежать ошибок в вопросе правильного выбора мотоцикла мечты. Вы не будете полагаться просто на везение, но — будете четко знать, какой именно мотоцикл сможет стать продолжением ваших тела и души.

Вот почему мои консультации позволят вам сэкономить время и деньги! Вы придете к своей мечте по самому кратчайшему пути!

Чего нет на моих консультациях

- **Я не даю вам советы.**

Когда просят совет, то хотят, чтобы я принял решение за них. Я не делаю этого, ведь в данном случае это решение будет моим, а не вашим. Я показываю пути, помогаю понять вам свои желания, даю информацию, прорабатываю способы борьбы с трудностями.

Конечно, мои консультации предполагают отличный бонус - рекомендации в сопутствующих технических вопросах. Они приведут вас к желанному результату без дополнительных временных затрат на поиски ответа, однако в любом случае решение принимаете только вы сами.

- **Беседы за жизнь.**

Я ценю ваше и свое время, поэтому болтать впустую не буду. Цель моей консультации — это четкий, понятный для вас ответ на интересующий вопрос. Если вам действительно хочется просто поговорить, то для этого просто масса площадок в Интернете, в виде пабликов, форумов и тематических сайтов.

- **Навязывание моего личного мнения.**

Мое личное мнение субъективно. Оно основано на личном опыте и огромном багаже знаний. Во время работы с вами на консультациях, я исхожу из ваших потребностей и ожиданий. Я - всего лишь навигатор в вашем поиске. Моя главная и единственная задача - привести вас именно туда, куда вы хотите сами! И я знаю, как это сделать.

Я сведу вас с вашей мечтой...

**Здесь вы сможете получить информацию
и пообщаться со мной лично.**

Проект «Мотоцикл мечты»

http://vk.com/motorcycle_dream

Подробно о консультациях

http://vk.com/topic-67535142_30112094

Канал YouTube

<http://www.youtube.com/user/Ferum87>





ДО ВСТРЕЧИ