

**АВТО
МИР**

Не спешите за новыми правами! с. 60

Citroën C4 Picasso

Космические ассоциации

ТЕСТ



с. 10

ТЕСТ Mercedes-Benz C-класса

Великий малый

с. 18



Костя Цзю
водит чуть
хуже, чем
боксирует

с. 38



Автомобильные

с. 54

**музеи
столицы**

Наш путеводитель

Выбираем
подержанный

**Great Wall
Hover**

с. 42



Реформа такси: нелегалам здесь не место с. 32

DRIVE | **HYUNDAI**
FINANCE

Лидер продаж² становится ближе!



Служба клиентской поддержки:

8 800 333 71 67

¹ По итогам национальной премии «Автомобиль года в России – 2013», в номинации «малый класс».

² Согласно статистическим данным Ассоциации Европейского Бизнеса за период январь 2011 – декабрь 2013, среди автомобилей иностранного происхождения. ³ Кредитование по программе Drive HYUNDAI Finance (Драйв Хендз Финанс) с условием остаточной стоимости (далее – Программа) реализуется банком «Сетелем Банк» ООО (далее – Банк). 5 990 руб. в месяц – ежемесячный платеж по кредиту в рамках Программы на покупку нового автомобиля HYUNDAI Solaris (далее – Автомобиль) у официального дилера HYUNDAI в России из расчета: стоимость Автомобиля 522 900 рублей, первоначальный взнос 30,46% от стоимости Автомобиля, погашаемая сумма кредита 87 174-66 руб., процентная ставка 14,5% годовых, срок кредита 36 месяцев и остаточная стоимость 246 450 рублей. Условия кредитования в рамках Программы: первоначальный взнос – от 20% до 45% стоимости Автомобиля; процентная ставка от 14,5% до 15,5% годовых; срок кредита 24 или 36 месяцев; валюта кредита – рубли РФ, сумма кредита от 100 000 до 3 000 000 руб.;

Кредитное предложение³

5 990 руб./мес.

Дополнительная выгода⁴

30 000 руб.



HYUNDAI

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



**FIFA WORLD CUP
Brasil**

максимальная остаточная стоимость до 55% от стоимости Автомобиля. Иные расходы – страхование Автомобиля по рискам: «Угон/Хищение», «Ущерб, в том числе Конструктивная гибель Автомобиля» (по полному пакету КАСКО) в соответствии с тарифами выбранной клиентом страховой компании. Кредит погашается ежемесячными аннуитетными платежами, при этом последний платеж включает ежемесячный аннуитетный платеж и остаточную стоимость, т.е. часть кредита в процентах от стоимости Автомобиля, подлежащую выплате в составе последнего ежемесячного платежа по кредиту. Программа действует с 01.03.2014 по 30.04.2014 года. ⁴ При приобретении нового Автомобиля в кредит по Программе через Банк, затраты Покупателя компенсируются соразмерным снижением цены на Автомобиль в размере 30 000 рублей. Данная информация не является публичной офертой. Условия могут быть изменены в случае изменения процентных ставок Банком. Подробная информация на www.HYUNDAI.ru

Реклама

АВТОМОБИЛИ И ТЕСТЫ

Первое знакомство

- Citroën C4 Picasso
Тюбик из космоса 10
- Mercedes-Benz C-класса
Великий. Малый 18

Мини-тест

- Chery Tiggo FL
Цветы запоздалые... 24
- Peugeot 3008
Секрет макияжа 28

Наш автопарк

- Kia Picanto
Настоящий боец 34

Личный опыт

- Костя Цзю
Вожу чуть хуже, чем боксирую 38

НОВОСТИ И РЕПОРТАЖИ

- Новости 6
- Дороги 30

Актуальная тема

- Сервис не на грани 32

Автомобильные музеи

- Экскурсия в прошлое 54

ЭКСПЕРТЫ СОВЕТУЮТ

Авторынок

- Great Wall Hover 42

Автосервис

- «Лишнее» масло 48

Автомагазин

- Шины 50

- Проверено на треке F1 52

Автоправо

- Форма и содержание 60

- Ваш адвокат 62

- Сканворд 64

- Анонс 66

- Тема с обложки

с. 24 Мини-тест

Chery Tiggo FL

Спустя 10 лет после появления Tiggo в России у нас дебютировала его рестайлинговая версия. Когда же мы увидим новое поколение?



ОТ РЕДАКЦИИ

Жители крупных городов России привыкли к постоянному автомобильному гулу, который затихает разве что ночью. Разительный контраст с европейскими столицами, где стоит отойти десять метров от улицы с оживленным движением — и сразу погружаешься почти в полную тишину. А ведь машин там на дорогах ничуть не меньше, чем у нас. Но в первых, скоростной режим почти во всех городах Европы не позволяет ехать быстрее 50 или даже 30 км/ч. А там, где тише едут, тише и живут. Во-вторых, никто не срывается со светофора с пробуксовкой, когда загорается зеленый. В-третьих, ни в Париже, ни в Риме в центре города нет улиц с 16 (!) полосами движения (как Садовое кольцо в районе Зубовского бульвара). Да и такого количества грузовиков, как у нас, там тоже не наблюдается. Давайте не будем торопиться. Может, тогда у нас и гула будет поменьше.



Леонид КОЧЕТКОВ,
ответственный редактор
журнала «АвтоМир»

с. 34 Наш автопарк

Kia Picanto

Миниатюрный корейский хэтчбек чем-то напоминает Mercedes-Benz S-класса



с. 52 Шины

Характеристики новых шин Cordiant улучшились по сравнению с предыдущей моделью



АВТОМОБИЛИ В НОМЕРЕ

- Cadillac CTS 9
- Chery Tiggo FL 24
- Citroën C4 Picasso 10
- Great Wall Hover 42
- Kia Picanto 34
- Mercedes-Benz C-класса 18
- Mercedes-Benz V-класса 8
- Nissan Quashqai 6
- Peugeot 3008 28
- Skoda Rapid 8

Как правильно перевозить детей с. 62



MAZDA ***МЕЧТАЕШЬ?*** ***ВЛАДЕЙ!***



Ты любишь меня издали? Моя красота застала тебя? Ты все еще не решаешься сделать первый шаг, считая, что я слишком хороша?
Сейчас то время, когда ты должен поверить в свои силы, пойти навстречу мечте и стать владельцем понравившегося автомобиля Mazda.
Я ближе, чем ты думаешь. Особенно с программой Mazda Кредит.

* Кредит по программе «Mazda Кредит» предоставляется ООО «Русфинанс Банк» (Общество с ограниченной ответственностью) в салонах официальных дилеров ООО «Мазда Мотор Рус». Генеральная лицензия ЦБ РФ № 1792 от 13.02.2013. Подробная информация по программе «Mazda Кредит» на сайте www.mazda.ru и в салонах дилеров – участников программы.

MAZDA КРЕДИТ

Служба клиентской поддержки Mazda: 8 800 100 00 70. Реклама.



vk.com/mazda



facebook.com/MazdaRussia

MAZDA.RU



Kia New MPV

Наследник Kia Carnival почти готов

Компания Kia опубликовала первую фотографию нового минивэна, который она скоро обещает представить. Судя по всему, это наследник популярной модели Carnival, которая когда-то продавалась и в России. У автомобиля будут такие же сдвижные задние двери, но дизайн выполнят в современном фирменном стиле Kia.

BMW M4: теперь и кабриолет

Концерн BMW рассекретил открытую версию «заряженной» модели M4, публичный дебют которой состоится на моторшоу в Нью-Йорке. Кабриолет имеет жесткую крышу, состоящую из трех частей. Она складывается автоматически за 20 с, причем операции с ней можно проводить и во время движения. Правда, в таком случае скорость не должна превышать 18 км/ч. Немецкие инженеры постарались максимально облегчить конструкцию кузова кабриолета, поэтому часть деталей сделана из алюминия или карбона. Двигатель у кабриолета тот же, что у седана M3 и купе M4.



NISSAN QASHQAI



На новый Qashqai за доплату можно поставить продвинутые системы безопасности вроде контроля за разметкой или функции предотвращения фронтального столкновения

Новый бестселлер?

Посмотреть вживую на кроссовер второго поколения в России можно будет с 15 мая

Официальные дилеры Nissan начали принимать предварительные заказы на кроссовер Qashqai второго поколения. Первые покупатели смогут забрать машины в мае.

По сравнению с предшественником автомобиль подорожал, но совсем немного, особенно если учесть, что новый Qashqai построен

на самой современной модульной платформе. Кроссовер стал длиннее и шире, в салоне теперь больше места. Правда, использовать его могут только пять человек: в семиместном исполнении машина второго поколения выпускаться вообще не будет.

Сначала Qashqai начнут поставлять из Великобри-

тании, но в Nissan обещали к осени 2014 года произвести кроссовер в России. Повлияет ли это на двигатели и комплектацию, неизвестно. Первое же время кроссовер собираются предлагать с двумя бензиновыми моторами мощностью 115 и 140 л.с. и дизельным двигателем, который выдает 130

л.с. Привод может быть передним или полным, причем от типа трансмиссии зависит конструкция подвески. На полноприводных машинах сзади стоит многорычажная подвеска, а на переднеприводных — более простая полузависимая. Спереди же у всех версий — одинаковый макферсон.

Данные журнала

QUATTORUOTE

Сколько стоит кроссовер второго поколения?

Версия	Цена, руб.
Nissan Qashqai 1.2 XE 2WD	848 000
Nissan Qashqai 2.0 XE 2WD	910 000
Nissan Qashqai 2.0 XE 2WD CVT	970 000
Nissan Qashqai 2.0 SE 4WD CVT	1 116 000
Nissan Qashqai 1.6dCi SE 2WD CVT2WD CVT	1 127 000

«Заряженный» седан везут в Россию

Российское представительство Subaru объявило о выходе на наш рынок нового поколения спортивного седана WRX, доработанного в фирменном подразделении Subaru Tecnica International. Автомобиль появится в продаже в начале лета, а попросят за него минимум 2 069 900 руб.

На Subaru WRX STI ставят оппозитный двигатель объемом 2,5 л, который выдает 305 л.с. — почти столько же развивал мотор модели-предшественницы. Зато теперь для WRX STI доступен исключительно механиче-

ская коробка передач, тогда как раньше «заряженный» седан предлагали и с автоматом. Производитель уверяет, что по сравнению с моделью предыдущего поколения у нового WRX STI значительно уменьшены поперечные

крены, улучшено сцепление с дорогой и сведена к минимуму задержка реакции на движение рулевого колеса.

В Россию должны привезти и более простую версию WRX, но о ней пока подробностей не сообщают.



Как и прежде, «заряженный» седан остается ближайшим родственником Impreza

SUBARU WRX STI



**SEAT**

ГРУППА ФОЛЬКСВАГЕН



18+ Реклама

ПОЙМАЙ SEAT LEON

С ВЫГОДОЙ до 125 000 РУБ.*



ENJOYNEERING

ИСПАНСКИЙ ТЕМПЕРАМЕНТ. НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ.

- / Мощные и технологичные двигатели **TSI** с коробкой **DSG** **
- / Первая в классе полностью светодиодная оптика Full LED**
- / Технологическая оснащенность: мультимедийная система SEAT с навигацией и сенсорным экраном, система помощи при подъеме, система распознавания усталости водителя** и др.

- / Европейская сборка и качество Фольксваген Групп
- / 3 режима индивидуальных настроек управления SEAT DRIVE PROFILE**
- / Высший рейтинг безопасности – 5 звезд EuroNCAP***



8 (800) 700-7328

**SEAT.RU**

*Выгода для Leon SC FR – до 125 000 руб. Предложение ограничено и действует до 30.04.2014 на автомобили 2013 года. Подробности – на сайте www.seat.ru. **В зависимости от комплектации автомобиля представленное оборудование может входить в стандартное оснащение или быть доступно в качестве опции. ***Европейская программа оценки новых автомобилей на 2012 год.



Развозной грузовик для мегаполиса

Компания «Ирито», официальный дистрибьютор автомобилей DFSK в России, представила на нашем рынке развозной грузовик V21. Компактная машина оснащается бензиновым мотором объемом 1,3 л мощностью 78 л.с. Ее стоимость — от 480 000 руб.

Встречаем новый Mercedes V-класса

Объявлены цены на новый минивэн Mercedes-Benz V-класса, который в модельном ряду марки должен заменить пассажирский Viano. Автомобиль обойдется минимум в 2 240 000 руб. За эту сумму клиент получит шестиместный минивэн с дизельным двигателем объемом 2,1 л, выдающим 163 л.с., и механической трансмиссией, который оснащен всеми системами безопасности. Также доступен 190-сильный дизельный мотор.

Mercedes-Benz V-класса



А бюджет не треснет?

Skoda объявила стоимость бюджетного седана Rapid, который оказался не таким уж дешевым • Топовая версия модели с дополнительным оборудованием потянет уже на 800 000 руб. • Автомобиль начали собирать на заводе в Калуге, а официальные дилеры Skoda принимают предварительные заказы



SKODA RAPID



Данные журнала **QUATTRoruOTE**

Сколько стоят новинки?

Версия	Цена, руб.
Rapid 1.2 Active	479 000
Rapid 1.6 Active	529 000
Rapid 1.6 Active AT	579 000
Rapid 1.4 TSI Ambition DSG	684 000



BMW учит премиум-сервису

В Москве открылся новый учебный центр BMW Group, в котором сотрудники всех отделов официальных дилерских центров BMW, Mini, BMW Motorrad будут проходить регулярные тренировки и курсы повышения квалификации. Помимо работы с автомобилями и мотоциклами всего модельного ряда в учебном центре организуют подготовку кредитных специалистов BMW Financial Services.

Площадь нового учебного центра составляет более четырех тысяч квадратных метров. В комплекс входят пять аудиторий для техниче-

ского обучения, шесть учебных залов, а также офисы, кафе, шоу-рум, складские помещения и мойка. Техническое оборудование соответствует новейшим стандартам в области диагностики и настройки автомобилей и мотоциклов. При этом в представительстве BMW подчеркивают, что целью учебного центра является не столько предоставление теоретических, технических и практических знаний, необходимых в работе официального дилера, сколько развитие принятых в премиальном сегменте подходов к клиенту.



Учебные программы охватывают все бренды и суббренды концерна BMW, включая Mini

Российское представительство Skoda наконец дало официальный старт продажам бюджетного седана Rapid. Этот автомобиль мы ждали два года. Мировая премьера состоялась еще в 2012-м. Он появился раньше Octavia третьего поколения и уже давно успешно продается и в Европе, и в Азии. Поставки к нам откладывали, чтобы избежать конкуренции с Octavia, тем более по цене автомобили оказались довольно близки. Rapid в средних комплектациях стоит почти как Octavia в базовых, но изначально более богатых.

Octavia даже уступила российский конвейер компактному лифтбоку — именно Rapid теперь собирают в Калуге, по соседству с его ближайшим родственником Polo. С ним он делит целый ряд узлов, в том числе бензиновый мотор объемом 1,6 л, который выдает 105 л.с.

И моторов, и комплектаций у Rapid будет три. На самый доступный лифтбок установят только одну подушку безопасности и АБС. Кондиционер машине за 479 000 руб. не положен. Зато в топовых версиях набор оборудования богат: в нем и хром-пакет, и климат-контроль.

► Бежевая отделка салона лифтбоку очень идет, но россиянам, по крайней мере пока, предложат лишь темные варианты — черные или серые, а для топовых комплектаций — с контрастной прострочкой



Что интересного в Skoda Rapid

- Знаменитые «умные решения» Skoda вроде скребка для льда и контейнера для мусора впервые появились именно на нем
- Места в салоне и багажнике лишь немногим меньше, чем в автомобилях более высокого класса

У Rapid один из самых просторных багажников в классе — аж 530 л, почти как у Octavia



Типичный «американец»

В Россию привезли седан Cadillac CTS нового поколения. Он стал больше предшественника, но легче за счет использования алюминия в конструкции кузова. В нашей стране седан предложат заказать и систему 4x4. Минимально с одним, не самым мощным из доступных в США, мо-

тором объемом 2,0 л, который выдает 276 л.с. В пару ему значена автоматическая коробка передач. Привод в «базе» — задний, но за доплату можно заказать и систему 4x4. Минимальная стоимость нового CTS — 1 995 000 руб.

CADILLAC CTS



Всего 1 капсула в день!

ПАРИТЕТ — для высокого уровня тестостерона

Успешным мужчиной может быть тот, у кого высокий уровень тестостерона. В мужском организме всё в его власти: мускулы, сексуальность, карьера.

Чтобы повысить уровень тестостерона, принимайте специальные капсулы — ПАРИТЕТ.

Уникальный¹ состав ПАРИТЕТА — это особый комплекс экстрактов растений, витаминов и минералов, которые стимулируют выработку собственного тестостерона.

А высокий уровень тестостерона — это:

- способность стать счастливым отцом;
- красивая, мужественная фигура;
- уверенность в себе;
- тонус, энергия, выносливость, сексуальность².

Важно: не рекомендуется при склонности к высокому давлению.

ПАРИТЕТ поможет оставаться мужчине активным во всех сферах жизни!

Спрашивайте в аптеках! www.evalar.ru.

«Линия здоровья «Эвалар»: 8-800-200-52-52 (звонок бесплатный),

в Москве (495) 921-40-74, в Санкт-Петербурге (812) 454-00-03

¹ Единственный БАД на рынке России с таким соотношением состава и дозировкой компонентов на 1.10.2013. ² «Мужской двигатель»: тестостерон/Эра молодости/Р. Клатц, Р. Голдман. — М.: АСТ; СПб.: Ост, 2007. — с. 143-156. БАД. Реклама

№1 в России

Эвалар
Здоровья дар

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ

CITROËN C4 PICASSO

Тюбик из космоса



Внутри — теснота. Очень жесткое сиденье-ложа, вокруг — сотни непонятных кнопок и переключателей. О комфорте и речи нет. Какой разительный контраст с уютом компактвэна! Еле выбравшись из старой космической капсулы, Александр КАТАЕВ спешит опять очутиться в новом автомобиле

Презентацию усилили экскурсией по французскому Музею космонавтики в Тулузе. Увлекательно, интерактивно! Там и пригласили посидеть в образце спускаемого аппарата корабля «Союз». Я неловко ползал в недрах шарика и радовался, что детская мечта стать космонавтом не сбылась. Суровый, удручающе бездушный и безжизненно-функциональ-

ный интерьер. После опыта с капсулой салон компактвэна Citroën C4 Picasso кажется райской обителью. Хотя идея экскурсии — как раз космично, интерактивно! Там и пригласили посидеть в образце спускаемого аппарата корабля «Союз». Я неловко ползал в недрах шарика и радовался, что детская мечта стать космонавтом не сбылась. Суровый, удручающе бездушный и безжизненно-функциональ-

с какой-нибудь космической едой, — вот был бы знаковый объемный сувенир на память о первой встрече с новинкой!

перенасыщенным креативом. а-ля тюбик зубной пасты, а с Этакий Tubik свободного ху- претензией в деталях — знать, дождика! Серийный же итог — у этого тюбика непростое со- внезапно! — сама сдержан- держимое. И действительно.

И Обижать художников не за что. По части дизайна новый однообъемник удался

Почему тюбик? Дизайн нового C4 Picasso отчасти напоминает концептом Tubik! Странноватым и по-фирменному

Технологии, положим, еще не межпланетные, но по меркам автоиндустрии весьма интересные. Новый Citroën C4

	1.6 дизель	РКП	
Цена тестового а/м: 1 201 900 руб.			
Цена базовой версии: 879 900 руб.			



Российские продажи начались. Заказывать можно и удлиненную версию Grand C4 Picasso (семь мест), которая в идентичных комплектациях и с теми же силовыми агрегатами дороже на 45 000 руб. Летом гамму моторов дополнит самый мощный в гамме бензиновый 1.6 с автоматом



◀▲ У дорогих версий — приборы с секретом: можно выбрать один из трех видов комбинации. Правда, ее информативность в любом случае не ахти. Но графика красивая: напоминает антураж звездолетов в мультфильмах

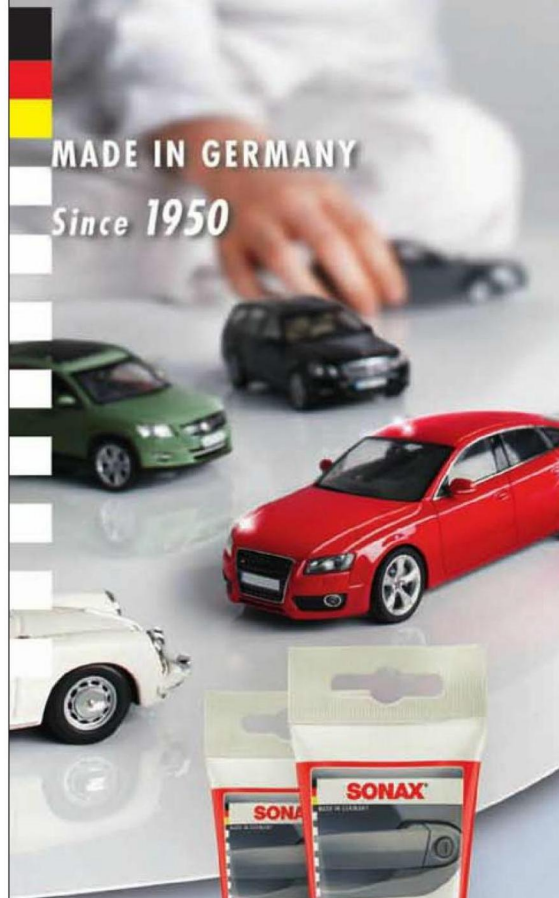
Picasso — первый из автомобилей группы PSA Peugeot Citroën с модульной среднеразмерной платформой EMP2 (при разработке которой французы запатентовали модели без ущерба для объема салона. Длина компактна сократилась на 40 мм, при этом колесная база выросла на 55 мм. Высота убавилась на 70 мм, двигатели

теперь установлены на 40–50 мм ниже, а пол понижен на 20 мм. Колес расширены. Создатели особенно гордятся тем, что новая конструкция легче прежней на 140 кг. Из них 70 кг сэкономили за счет применения высокопрочных сталей, алюминия и пластика. Моторы объемом 1,6 л знакомые, хотя и с новыми настройками на лучшее — ради пущей экономичности и экологичности. Российскому

рынку доступны бензиновый двигатель VTi (120 л.с.) в сочетании с 5-ступенчатой МКП и турбодизель e-HDi (115 л.с.) в паре с 6-ступенчатой роботизированной коробкой. Летом нам предложат и более мощный бензиновый 1.6 THP (150 л.с.) с 6-ступенчатым автоматом.

Капсула жизни

Салон — вот главная особенность C4 Picasso! ▶



MADE IN GERMANY
Since 1950



РЕКЛАМА

УДАЛИТЕЛЬ ЦАРАПИН SONAX для ЛКП

Успешно справляется с дефектами лакокрасочного покрытия с 1950 года!



SONAX®



Эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ
компания «Русавтолак»
МСК: +7(495) 676-19-25 СПб: +7 (812) 449-43-50
www.rusautolack.ru info@rusautolack.ru

Многоумный изобретательный мир. Доступ через гостеприимные широкие дверные проемы с низкими порогами подкупающе удобный. А внутри...

Руль с фиксированной ступицей остался в прошлом, теперь он традиционный с немого усеченным ободом и умеренными диапазонами регулировок (кстати, усиленные руля сменили на электрический). Упразднены дополнительные отсеки на верхней части передней панели, исчезли занятые пульты климат-контроля, которые располагались по ее краям. А по центру панели вместо прежней крышки «ящичка с аудиосистемой» сейчас находится сенсорный 7-дюймо-

Появился продвинутый парковочный ассистент: он помогает парковаться как параллельно, так и поперечно, а ведь раньше — еще и покидать места стоянок.

А вот забавное: владелец может загрузить в систему и установить на дисплей любую фотографию. Семья, например. Коллега вставил в USB-порт флешку, принял экспериментировать с файлами, и без инструкции оказалось трудновато. Наконец удача: на экране появляется портрет Пабло Пикассо.

А вот забавное: владелец может загрузить в систему и установить на дисплей любимую фотографию. Семья, например. Коллега вставил в USB-порт флешку, принялся экспериментировать с файлами, и без инструкции оказалось трудновато. Наконец удача: на экране появляется портрет Пабло Пикассо.

Да, к логике интерфейса есть замечания, а иконки порой с задержками отзываются на прикосновения. Зато благодаря сенсорному экрану число обычных кнопок ►



▲ Сенсорный экран — окно в богатый внутренний мир компактвэна. Меню обширное. В числе пунктов, например, обнаруживается и «кнопка» отключения системы старт-стоп, которой оснащена версия с дизелем. Присутствует даже неожиданный калькулятор. Изображения с выбранных внешних камер всевидящей системы 360 Vision появляются на комбинации приборов



Освоиться в оригинальной обстановке проще, чем кажется. Новые, более качественные материалы отделки и уютная контурная подсветка создают приятное впечатление. Из интересных деталей — рычажок селектора роботизированной коробки на рулевой колонке. Мотор у дорогих версий запускается стартовой кнопкой



◀ **Доплатите и получите передние кресла с обогревом, вентиляцией и функцией массажа, а пассажирское — еще и с подставкой для ног (ее выдвигает электропривод). Передние ремни безопасности — у модели с «активным» преднатяжением**

▼ Разъемы расположены в глубине центрального отсека (понадобилась даже пояснительная табличка). Общий объем отсеков в салоне увеличен



Cordiant

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ



DRY-COR ДЕРЖИТ ДОРОГУ

Ямы, трещины и незаконченный ремонт дорог требуют от водителя точности управления. Маневрировать на разбитом асфальте и вовремя увернуться от препятствия в повороте помогут шины Cordiant с технологией DRY-COR.

Технология DRY-COR — для точного управления автомобилем на дороге.

DRY-COR: Маневренность на любом покрытии

Укрепленные центральные ребра шин Cordiant позволяют сократить время реакции при рулении и обеспечить прекрасную курсовую устойчивость на любом покрытии.

DRY-COR: Устойчивость в поворотах

Соединенные между собой массивные шашки протектора шин Cordiant улучшают сцепные свойства шины и повышают управляемость в поворотах.

Новые модели шин Cordiant с технологией DRY-COR уже поступили в российские шинные центры и интернет-магазины.

115054, Москва, ул. Валовая, д. 26, тел.: +7 (495) 980-5534; 150003, Ярославль, ул. Советская, д. 81, тел.: +7 (4852) 79-11-45; 644018, Омск, ул. П.В. Бударкина, д. 2, тел.: +7 (3812) 39-21-58; 620100, Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 12, стр. 7, офис 402, тел.: +7 (3432) 72-41-15

Реклама.

www.cordiant.ru



1.6
бензин

МКП



Цена тестового а/м: 914 900 руб.
Цена базовой версии: 879 900 руб.

Citroën C4 Picasso с бензиновым 120-сильным мотором на тесте выступал в «средней» комплектации Tendance, которая после изучения навела на мысль, что выбирать еще более скромную базовую Dynamique, кроме выигрыша в деньгах, пожалуй, особого смысла не имеет. Хотя упрекать в пустопорожней бедности базовую тоже неверно. В стандартном списке Dynamique значатся борткомпьютер, аудиосистема с USB, Bluetooth, кондиционер, круиз-контроль, автоматический стояночный тормоз, ESP, система помощи при трогании на уклоне, полноценный набор подушек безопасности.



▲ Приборная комбинация «по умолчанию» выглядит много проще, но и читается гораздо лучше. Хотя мельком усмотреть мелочь символики все равно не удастся

◀ Стандартные кресла без изысков и со слабоватой боковой поддержкой. Подобрать оптимальную посадку за рулем модификации с МКП, устраиваясь «по педали сцепления», удалось далеко не сразу. Выручила регулировка высоты сиденья

свели к минимуму, и общая картина в хорошем смысле упростилась.

В том же позитивном смысле интерьер остался простым. Разноцветие цифровой приборной панели. Сдвижные секции-козырьки на потолке. Вместительный бокс между сиденьями. Переднее пассажирское кресло-оттоманка с выдвижной поддержкой для ног. Столики для задних пассажиров. Тайники в полу... Космос? Если это слово у вас ассоциируется со

светлым удобным будущим, то да, вполне! Кстати, площадь остекления у модели слегка уменьшилась, однако света в салоне по-прежнему много. К слову, о космосе: доплачивайте за панорамную крышу и любуйтесь сиянием звезд.

Впервые среди однообъемников класса С пятую дверь снабдили электроприводом. Но вот услужливо присесть на корму, понижая погрузочную высоту, C4 Picasso больше не уме-

ет: задняя подвеска лишена пневмоэлементов, у нее нехитрая полувисимая конструкция. Что важно — подвеска компактная. И вот выгода: багажный отсек прибавил в объеме до 537 л. Со сдвинутыми вперед креслами второго ряда вместимость увеличивается уже до 630 л. Приятно, что в отсеке сохранился оригинальный съемный плафон-фонарик. И знаменитая хозяйственная придумка — складная сум-

ка-короб на колесиках. Где же она?

Перед стартом

Задешево во французский космос не попасть. Очевидно, что наиболее интересным Citroën C4 Picasso предстает только в топ-исполнении, да с опциями в придачу. На выбор доступны четыре комплектации: Dynamique, Tendance, Intensive и Exclusive. Помимо максимальной, описанной выше, на тест предоставили «среднюю» — Tendance. Ее

устройство ощутимо скромнее. Разница примерно как между настоящим космосом и тренировочным комплексом для подготовки астронавтов. «А теперь попробуем со всем этим взлететь». Какой из силовых агрегатов лучше выбрать?

Дизель!

Первая из подопытных модификаций — бензиновая 120-сильная с 5-ступенчатой МКП. Двигатель с ровным характером оставляет ▶

Информация
предоставлена журналом

QUATTRORUOTE

Версия	Тип кузова	Тип привода	Мощность, л.с.	Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	Трансмиссия	Расход топлива, городской/загородный цикл, л/100 км	Цена по прайс-листу, руб.
1.6 VTi (бензин)	Универсал	Передний	120	160/4250	МКП-5	8,5/4,9	879 900–914 900
1.6 THP (бензин)	Универсал	Передний	150	240/1400	АКП-6	8,2/4,8	1 049 900–1 226 900
1.6 e-HDi (дизель)	Универсал	Передний	115	270/1750	РКП-6	4,4/3,7	1 024 900–1 201 900

CR-V

СОЧЕТАЯ ПРЕИМУЩЕСТВА

HONDA
The Power of Dreams

ПРОХОДИМОСТЬ КРОССОВЕРА
ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ МИНИВЭНА
УПРАВЛЯЕМОСТЬ СЕДАНА



Интеллектуальная система полного привода, энергоемкая подвеска, функция помощи при старте на подъеме. Объем багажника 589 л, трансформация сидений одним движением, просторный салон. Легкосплавные колесные диски 18", расход топлива 6,3 л**, усовершенствованная аэродинамика.

Реклама

ПОЛНЫЙ ПРИВОД ОТ 1 179 000 РУБ.*



8-800-555-77-11
звонок по России бесплатный



www.honda.co.ru

www.facebook.com/HondaRussia

*4x4 – подключаемый, интеллектуальный полный привод. Рекомендованная розничная цена на автомобиль HONDA CR-V в комплектации 2.0 MT Элегантс в цвете кузова Deep ocean blue (Дип оушен блю). Доплата за цвет металлик 12 000 руб., перламутр – 18 000 руб. Предложение действует с 01 апреля по 30 апреля 2014 года. Информацию о количестве автомобилей, месте и порядке их приобретения можно получить на сайте www.honda.co.ru, по телефону 8 (800) 555-77-11 (звонок по РФ бесплатный), у авторизованных Дилеров или кандидатов в Дилеры HONDA. **В загородном цикле, новый метод

Creative technologie — задние фонари с 3D-эффектом. Обзор через стекло пятой двери неважный, зато вперед (а с опциональной панорамной крышей — и вверх!) превосходный



неяркое впечатление. Откровенно пресный на низких оборотах, он оживает только у отметки 3000 об/мин. Приходится излишне часто переключаться вниз и раскручивать, раскручивать. И все бы ничего, если бы не навязчивое гудение из моторного отсека. Ассоциации не с космосом, а с пылесосом, который случайно затянул занавеску. Другая досадная черта: неважная

что в комплектации — колеса большего диаметра). Но с точки зрения комфорта прибавка жесткости ходовой не критичная.

Важно, что модификация дает иную прибавку — в удовольствии от вождения! При чем сильно отличается в лучшую сторону. Она увереннее держит траектории, приятнее и понятнее (даже азартнее!) на извилистых серпантинах.

турбодизелем мешают настройки роботизированной коробки. Ей бы сообразительности и оперативности. Срабатывает с задержками, требует привыкания... Впрочем, мой опыт длительного теста C4 Picasso предыдущего поколения — как раз с «роботом» — показывает, что привычка появляется довольно быстро. А еще привлекательнее должен

Оценки экспертов

Citroën C4 Picasso



В статике

Салон	9,5	<div><div></div></div>
Багажник	9,0	<div><div></div></div>
Качество	8,5	<div><div></div></div>



В динамике

Силовой агрегат	8,0	<div><div></div></div>
Тормоза	8,0	<div><div></div></div>
Рулевое управление	8,0	<div><div></div></div>
Курсовая устойчивость	8,0	<div><div></div></div>
Шумоизоляция	8,5	<div><div></div></div>
Комфорт	8,5	<div><div></div></div>

Самым интересным должен быть вариант с бензиновым 150-сильным мотором и АКП

курсовая устойчивость модификации. Даже на прямой автомагистрали компакт заметно «плавает». Он качает кузовом, водитель вынужденно покачивает рулем. Зато европейские неровности подвеска обрабатывает «интеллигентно».

Версия с турбодизелем и 6-ступенчатый «роботом» уже не столь терпима к дорожным огрехам (сказывается и то,

Турбодизель очень славный, тянуть принимается рано и с подкупающим энтузиазмом. При этом в салоне на удивление тихо. Кажется, что основное внимание при разработке нового C4 Picasso уделяли именно версии на солярке, бензиновой же занимались по остаточному принципу. Хотя однозначно голосовать в пользу модификации с

быть вариант с бензиновым 150-сильным мотором и АКП. ...Все-таки жаль, что в Музее космонавтики не продают тюбики с космической едой. Помнится, однажды родители привезли мне такие из нашего Звездного городка. Открыл, попробовал из тюбика борщ. Знаете, а это вкусно! Непривычно, конечно, зато по-космически.

Итоговая оценка

76

▼ Модель могут комплектовать колесами диаметром 16 и 17 дюймов. При этом в первом случае диски могут быть как штампованными, так и литыми



этим надо что-то делать» — оправдывать насыщенную покупку насыщенной семейной жизнью.

Давид АКОПЯН, редактор журнала «АвтоМир. Тест-драйв»



компактна не предусмотрена «российская» адаптация клиренса.

Андрей КОЛТУН, тест-редактор журнала «АвтоМир»

Автомобиль предыдущего поколения казался мне очень привлекательным. И разом померк... после сильного снегопада — из-за малого дорожного просвета. Вот и у нового



Citroën C4 Picasso e-HDi

Конкуренция

по данным
журнала

QUATTRORUOTE

Opel Zafira Tourer 2.0 CDTi

Volkswagen Touran 2.0 TDI

Длина/ширина/высота/мм
4428/1826/1610

Длина/ширина/высота/мм
4658/1884/1685

Длина/ширина/высота/мм
4397/1794/1674

Колесная база, мм 2785

Колесная база, мм 2760

Колесная база, мм 2678

1560 см³

1996 см³

1968 см³

4 цилиндра

4 цилиндра

4 цилиндра

Дизель

Дизель

Дизель

115 л.с. при 3600 об/мин

131 л.с.

110 л.с.

при 4000 об/мин

при 4200 об/мин

270 Нм при 1750 об/мин

300 Нм

250 Нм

при 1750 об/мин

при 1750 об/мин

Передний привод

Передний привод

Передний привод

6 ступеней, РКП

6 ступеней, АКП

7 ступеней, РКП

Макс. скорость — 189 км/ч

Макс. скорость —

Макс. скорость —

192 км/ч

183 км/ч

0–100 км/ч — 12,3 с

0–100 км/ч — 11,5 с

0–100 км/ч — 12,1 с

Цена — от 1 024 900 руб.

Цена — от 1 111 000 руб.

Цена — от 1 232 000 руб.

► Креслица-секции второго ряда неширокие, зато снабжены продольными регулировками. Меняется и наклон спинки. Коврик прикрывает тайники в полу

▼ К услугам сидящих сзади пассажиров — откидные столики с подсветкой. За доплату предлагаются солнцезащитные оконные шторы



Трансформировать второй ряд сидений — дело нехитрое. Откидные щитки на спинках креслиц образуют ровную площадку

Выводы

Новый Citroën C4 Picasso вырвался в лидеры по комфорту салона. Выберите максимальную комплектацию, дополняйте ее опционным оборудованием и наслаждайтесь многочисленными удобствами. Но удовольствие окажется дорогим!



НЕОБХОДИМО ЛИ МЕНЯТЬ МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ, ЕСЛИ МОЯ МАШИНА ВСЮ ЗИМУ ПРОСТОЯЛА НА УЛИЦЕ ИЛИ В ГАРАЖЕ?

СПЕЦИАЛИСТЫ TOTAL РЕКОМЕНДУЮТ:

Да.

Если Ваш автомобиль всю зиму простоял на улице или в неотапливаемом гараже, на внутренних поверхностях двигателя из-за перепадов температур образуется конденсат. Скопившаяся вода попадает в масло и вымывает из него пакет присадок, главная функция которого — уменьшение количества отложений в двигателе и нейтрализация агрессивных соединений. Таким образом, ресурс масла существенно сокращается.

Дальнейшая эксплуатация автомобиля на таком масле может привести к образованию коррозии на внутренних поверхностях, а также к существенному снижению моющих свойств масла. Вот почему, если автомобиль не эксплуатировался зимой, необходимо в обязательном порядке заменить моторное масло, даже если срок его замены еще не наступил.



Товар сертифицирован. Реклама.



Если у Вас есть вопрос, задайте его специалистам Total: www.total-lub.ru

TOTAL

MERCEDES-BENZ C-КЛАССА

Великий.

Предположим, что инженеры Mercedes-Benz и раньше сумели бы создать настоящий S-класс в миниатюре. Тем более интересно, почему они перестали сдерживаться именно сейчас. И что из этого вышло?

Старые правила можно и переписать, если игроки готовы к новым. Динамика, стоимость и оснащение автомобилей все меньше привязаны к размерам. И это здорово. Размерный класс D в ходе своей эволюции разбился на два лагеря. Модели, не входящие в узкий круг премиума, резко выросли в размерах и даже одной ногой перешли в следующий сегмент. Это Ford Mondeo, Peugeot 508, Kia Optima... Премиум-марки по-прежнему не гонятся за сантиметрами. Вме-

стат А-класса. Он богат оснащен, имеет AMG-версию, доступен с полным приводом и... на 4 см длиннее уходящего С-класса. Именно CLA сейчас является входным билетом в клуб владельцев седанов с трехлучевой звездой, а значит, новому С-классу уже необязательно быть простым и доступным. Так считают и в Штутгарте: со сменой поколений начальная модификация С 180 подорожала на 150 000 руб. Правда, она по умолчанию оснащена оборудованием, которое раньше не значилось и среди опций: чего стоят только система ав-

Mercedes-Benz C 400 4Matic — отличный способ заявить о том, что вас заботят ощущения, а не размер

сто этого они предпочитают расти «вглубь», оттачивая ездовые повадки многорежимных шасси и изобретая все новые системы помощи водителю. Вот и С-класс увеличился не так сильно, чтобы заинтересовать таксистов, но все же стал чуть крупнее своих главных конкурентов. Колесная база выросла на 8 см — это прибавка в пользу пассажиров.

Качественные изменения более заметны. Главное из них — новый дизайнерский салон, разработанный итальянской студией Mercedes-Benz. В интерьере пересмотрено буквально все, и теперь классика органично сочетается с авангардом. Огромная масса матового дерева соседствует с экраном медиасистемы (разрешение — 960х540!). Привычная шайба-контроллер системы Comfort отныне дополнена тачпадом.

Стоит вспомнить, что самый компактный седан Mercedes-Benz — это CLA, соплатформенник

томатической парковки или упомянутая выше радарная система превентивной безопасности!

Разные характеры

Жаль, но С 180 на презентации не было. Любопытство заставило ухватить самую мощную версию С 400 4Matic с битурбомотором V6 3.0. Для заказа она пока недоступна, не опубликованы даже полные данные. Подозреваю, что при равной мощности в 333 л.с. Mercedes не будет медленнее Audi S4 (с места до 100 км/ч за 5,3 с), тем более что С-класс «похудел» примерно на 100 кг.

Таги — вагон! Мотор приятно взрывается, 7-ступенчатый автомат ловко перебирает передачи, полный привод не дает «расплескаться» крутящий момент при резких ускорениях. С-класс отлично держит прямую и образцово ввинчивается в виражи — отчасти это заслуга новой передней «много-рычажки». Но почему не хочет-



Подстрахует, покажет, прикроет

На фото 1 и 2 — жалюзи Airpanel, ковым экраном, как на фото 3. И все доступные для ряда модификаций. Они закрываются, когда радиатору не нужно дополнительное охлаждение, и уменьшают аэродинамическое сопротивление. Увы, с адаптивным круиз-контролем Distronic Plus они не совместимы. Радар прячется за радиаторной решеткой — позади эмблемы-звезды или за небольшим пласти-

ком, ковым экраном, как на фото 3. И все же каждый экземпляр нового С-класса имеет хотя бы один радар (но тогда он прячется под правой фарой): даже базовый С 180 оснащен активной системой безопасности Collision Prevention Assist Plus. Она помогает избежать столкновений на скоростной от 7 км/ч. Сначала предупредит, а в случае чего сама затормозит. Есть

Малый



2.0
бензин

АКП



Цена тестового а/м: 1 725 000 руб.

Цена базовой версии: 1 570 000 руб.

и новшество: в ожидании реакции водителя электроника просчитывает тормозное усилие, которого хватит, чтобы избежать аварии. И если тот все же начнет тормозить, система все сделает так, чтобы не «догнать» препятствие, но и не осадить слишком резко — могут «прилететь» сзади. Кстати, на фотографиях также видна передняя камера системы кругового обзора.





Аудио Burmester звучит отлично

► К приборам будет меньше нареканий — шкалы теперь черные. На дисплей выводится масса информации по выбору водителя. Есть и система проекции данных на лобовое стекло



▲ На 8,4-дюймовом экране (в «базе» — 7-дюймовый) отображается все: обложки музыкальных альбомов, режим работы ароматизатора, круговой обзор, цвет подсветки салона (на фото выше). Число кнопок сократилось радикально, но интерфейс стал сложнее



Дизайн нового салона разработан итальянской студией Mercedes-Benz. Проводить аналогию со старым бессмысленно — здесь все другое

ся атаковать серпантины? Руль пуштоват — тут уже не до лихачества.

Наслаждайтесь звуком

Вслед за BMW и Audi инженеры Mercedes все-таки предложили водителю C-класса выбрать режимы движения. Поначалу кажется, что в Sport и Sport+ звук двигателя усиливается симпатичными или каким-нибудь клапаном в системе выпуска. Но нет! Мотор работает

на более высоких оборотах, и в тишину салона допущен только он. Помимо Comfort и ECO есть режим Individual, позволяющий подбирать параметры отдельно: жесткость пневмоподвески, отклик на газ, усилие на руле... Нужно ли это? На самой мощной «цешке» все равно хочется больше обратной связи «по рулю». В основном режиме Sport вполне хватает для активной езды. Для остальных случаев от-

лично подходит Comfort. Впрочем, в «Спорте» подвеска кажется более собранной, на крупных волнах исчезают намеки на вертикальную раскачку, и плавность хода улучшается.

Удалось опробовать и версию C 250. Понятно, что она оптимальна: двухлитровый турбомотор (211 л.с.) непрожорлив и при этом разгоняет машину до «сотни» за 6,6 с. Но кажется, что-то не так: и звук двигателя

пресноват, и ощущения «безлимита» под правой педалью нет. Наверное, не стоило начинать с V6...

Еще лучше оно на дизельном C 250 Bluetec (2,1 л, 204 л.с.). Да и в целом такая машина кажется поживее. Мощность лишь чуть меньше, 500 «ньютон» момента, рокот турбодизеля бодрый. По паспорту динамика та же, что у бензинового C 250, но ощущения приятнее. Надеюсь, эта версия доберется и до ►



Информация
предоставлена журналом

QUATTRORUOTE

Версия	Тип кузова	Тип привода	Мощность, л.с.	Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	Трансмиссия	Расход топлива, городской/загородный цикл, л/100 км	Цена по прайс-листу, руб.
Mercedes-Benz C 180 (особая серия)	седан	задний	156	250/1200	АКП	7,4/5,0	1 520 000
Mercedes-Benz C 250 (особая серия)	седан	задний	211	350/1200	АКП	7,2/4,7	1 725 000
Mercedes-Benz C 180 (особая серия)	купе	задний	156	250/1200	АКП	8,1/5,4	1 620 000
Mercedes-Benz C 250 (особая серия)	купе	задний	204	310/2000	АКП	9,1/5,7	1 800 000
Mercedes-Benz C 350 4MATIC (особая серия)	купе	полный	306	370/3500	АКП	9,6/5,6	2 350 000
Mercedes-Benz C 63 AMG (особая серия)	купе	задний	457	600/5000	АКП	18,2/8,4	3 650 000



Official Partner*



НЕ УПУСТИ ВЫГОДУ!



ПОСЛЕДНИЕ АВТОМОБИЛИ НА УСЛОВИЯХ 2013 ГОДА



The Power to Surprise**

KIA Motors, официальный партнер чемпионата мира по футболу 2014 в Бразилии, предоставляет особые условия покупки автомобилей KIA 2013 модельного года. Выиграй*** фантастический тур на чемпионат мира и сувениры с символикой Кубка мира!****
 Подробности у официальных дилеров KIA и на сайте www.kia.ru

Ставка 0% действительна только для автомобилей KIA Rio 1.6AT Премиум 2013 года выпуска. Ставка 0% – расчетная величина, которая отражает затраты клиента, связанные с получением кредита по данной кредитной программе при первоначальном взносе 72,67% от стоимости приобретаемого автомобиля по кредиту на 12 месяцев. Разница в затратах клиента в рублях по указанной процентной ставке и по процентной ставке в кредитном договоре равна 10,5% годовых и компенсируется за счет предоставления сниженной розничной цены на приобретаемый автомобиль. Страхование автомобиля по программе КАСКО обязательно. Предложение не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ) и действительно с 01.04.2014 по 30.04.2014 для KIA Rio 1.6AT Премиум 2013 года выпуска. Кредиты предоставляются банками-партнерами по программе Киа Финанс. Для расчетов использовано предложение ОАО «Газпромбанк» (лиц. ЦБ РФ № 354 от 28.09.2007.). Условия кредита могут быть изменены при изменении условий банков-партнеров. Подробности на сайте www.kia.ru

*KIA – официальный партнер чемпионата мира по футболу 2014 **Искусство удивлять ***Рекламная акция не является лотереей. Порядок, правила и условия проведения рекламной акции уточняйте у официальных дилеров KIA. ****Предложение ограничено



Оценки экспертов MB C-класса

В статике

Салон	9,0	<div><div></div></div>
Багажник	8,5	<div><div></div></div>
Качество	9,5	<div><div></div></div>

В динамике

Силовой агрегат	9,0	<div><div></div></div>
Тормоза	8,5	<div><div></div></div>
Рулевое управление	8,5	<div><div></div></div>
Курсовая устойчивость	9,0	<div><div></div></div>
Шумоизоляция	9,0	<div><div></div></div>
Комфорт	9,0	<div><div></div></div>

Итоговая оценка **80**



◀ Места в заднем ряду прибавилось. Лючок позволяет перевозить длинномеры, даже если в салоне четыре человека. Третья климатическая зона может работать в автоматическом режиме, но скорость вентилятора регулируется и вручную

нас, ведь в кузове W204 она продавалась, и даже с полным приводом. Европейцам будет также доступна гибридная версия C 300 BlueTec Hybrid, построенная на основе того же турбодизеля. Обещают и еще один гибрид — подзаряжаемый от розетки.

Интересно, что часть модификаций будут оснащать литий-ионными аккумуляторами. Этот тип батареи позволит перед поездкой даже прогревать или охлаждать салон, не запуская двигатель. Климатическая система умеет не только это: сверив координаты GPS с картой, она поймет, что автомобиль въехал в тоннель, и включит рециркуляцию. Ну а парфюмерные освежители воздуха, интенсивность распыления которых регулируется через меню бортового компьютера, достались С-классу от флагмана.

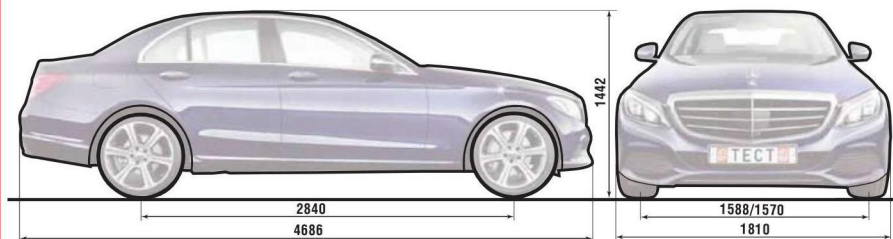
В России будут и дизели, и полный привод

Выбор модификаций для России расширится — в этом сомнений нет. Обязательно появятся дизели, полноприводные версии, кузовов универсал, а в перспективе — и версия C 63 AMG, и, скорее всего, с пометкой 4Matic. В успехе нового С-класса сомнений тоже нет. Да, он подорожал, но и предлагает намного больше.

Как и ожидалось, С-класс стал самым оснащенным и технически продвинутым в сегменте. Никто из конкурентов не может похвастаться таким же роскошным салоном. При этом автомобиль по-прежнему цельный, легкий, и им приятно управлять. Примитивное сравнение «С-класс в миниатюре» даже после очной встречи кажется самым точным. Разумеется, цену скорректировали соответствующим образом.

Выводы

Как и ожидалось, С-класс стал самым оснащенным и технически продвинутым в сегменте. Никто из конкурентов не может похвастаться таким же роскошным салоном. При этом автомобиль по-прежнему цельный, легкий, и им приятно управлять. Примитивное сравнение «С-класс в миниатюре» даже после очной встречи кажется самым точным. Разумеется, цену скорректировали соответствующим образом.



Mercedes-Benz C250

Конкуренты

по данным
журнала

QUATTORUOTE

Mercedes-Benz C250	BMW 3-й серии 320i SE	Audi A4 A4 L 2.0 TFSI Multitronic	Volvo S60 S60 T5 (Drive-E) Momentum AT
1991 см³	1997 см³	1984 см³	1969 см³
4 цилиндра (рядная)	4 цилиндра (рядная)	4 цилиндра (рядная)	4 цилиндра (рядная)
Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
211 л.с. при 5500 об/мин	184 л.с. при 5000 об/мин	225 л.с. при 4500 об/мин	245 л.с. при 5500 об/мин
350 Нм при 1200 об/мин	270 Нм при 1250 об/мин	350 Нм при 1500 об/мин	350 Нм при 1500 об/мин
Задний привод	Задний привод	Передний привод	Передний привод
7 ступеней, АКП	8 ступеней, АКП	Вариатор	8 ступеней, АКП
Макс. скорость — 250 км/ч	Макс. скорость — 235 км/ч	Макс. скорость — 242 км/ч	Макс. скорость — 230 км/ч
0–100 км/ч — 6,6 с.	0–100 км/ч — 7,3 с	0–100 км/ч — 6,9 с	0–100 км/ч — 6,3 с
Цена — 1 725 000 руб.	Цена — 1 465 000 руб.	Цена — от 1 585 000 руб.	Цена — 1 299 000 руб.



Mobil 1



Mobil — Товар года 2012

Ищете подходящее масло
для своего автомобиля?



Реклама.



Найдите его здесь!
www.mobil1.ru

Mobil 1™

CHERY TIGGO FL

Цветы запоздалые...



Нынешнему поколению Chery Tiggo уже десять лет — самое время меняться. Но в отличие от китайского рынка, где продается уже новое поколение, мы получили лишь очередную рестайлинговую версию. Полноприводный Tiggo FL протестировал Александр САДОВНИКОВ

Тoyota больше не сможет обвинить Chery в плагиате: Tiggo FL (FL означает «фейслифтинг») теперь напоминает... Suzuki Grand Vitara!

«Улыбающаяся» решетка радиатора, капот, передний бампер с противотуманками и фары, которые имеют встроенные светодиодные ходовые огни. Кроме того, светодиодными стали новые

задние фонари. Выедливый зритель обратит внимание и

При сохранившейся колесной базе кроссовер на целый

Tiggo стал на 10 см длиннее, но колесная база осталась прежней

на декоративный колпак «за- дециметр подрос в длину, а паски» на пятой двери. Вот его дорожный просвет увеличился до 190 мм. Надо ►


2.0
бензин

МКП



Цена тестового а/м: 689 000 руб.
Цена: от 639 900 руб.



фото: В. АРТЕВ



В оформлении интерьера — новые приборный щиток и центральная консоль. Органы управления стали более понятными интуитивно

Технические данные	Chery Tiggo FL
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Универсал 5/5
Длина/ширина/высота, мм	4390/1765/1705
База, мм	2510
Дорожный просвет, мм	190
Снаряженная масса, кг	1530
Объем топливного бака, л	57
Объем багажника, л	520/1935
Тип привода	Полный
Трансмиссия	Мех., 5-ст.
Тип двигателя	Бенз., R4
Рабочий объем, см³	1971
Макс. мощность, л.с. при об/мин	136 при 5750
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	180 при 4500
Макс. скорость, км/ч	170
Время разгона 0–100 км/ч, с	15,0
Расход топлива, л/100 км	7,6/11,6/9,1

ВЕСЕННЕЕ СНИЖЕНИЕ ЦЕН



центр информационной поддержки:

8 800 100 00 09

www.uzdaewoo.ru



UZ-DAEWOO

Качество и доступность -
наше достоинство!

Представительство в странах СНГ:

Представительство в **Украине**: +38 (044) 207-40-00, +38 (044) 207-40-04

Представительство в **Казахстане**: +7 (27) 239-34-10

Представительство в **Белоруссии**: +375 (17) 312-42-56, +375 (17) 312-42-57

Представительство в **Армении**: +374 (10) 20-96-61, +374 (10) 20-96-65

Представительство в **Азербайджане**: +99 (412) 342-91-91, +99 (412) 408-36-86

Представительство в **Молдове**: +0373 (22) 581-160, +0373 (22) 930-686

Представительство в **Грузии**: +995 (32) 252-79-27

Представительство в **Киргизии**: +996 (312) 658-553

Представительство в **Туркмении**: +993 (12) 436-188



Как и прежде, сзади троим будет тесновато, зато двоим выгодно — в дальней поездке можно отдельно менять угол наклона спинок

Оценки экспертов

Chery Tiggo FL

В статике

Салон	7,5	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Багажник	7,5	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Качество	8,0	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>

В динамике

Силовой агрегат	8,0	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Тормоза	8,0	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Рулевое управление	7,5	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Курсовая устойчивость	7,5	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Виброшумоизоляция	7,0	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Комфорт	8,0	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>

Итоговая оценка

69

признать, в целом рестайлинг несколько освежил восприятие уже приевшейся внешности Tiggo.

В салоне новая центральная консоль стала интуитивно понятной в управлении, а приборный щиток — более информативным, хотя бортовой компьютер так и не научили показывать средний расход. Как и прежде, задние сиденья невозможно сложить целиком — откидываются толь-

Да и с «железом» у Tiggo FL почти все по-старому, разве что под капотом у переднеприводных версий появился новый мотор (126 л.с., 1,6 л).

Без изменений

Мы протестировали полноприводную 136-сильную версию Tiggo FL. При пробуксовке передних колес электроника через муфту в трансмиссии автоматически подключает задние. Ко-

со скользким покрытием она дает определенные преимущества.

В целом после экстремального «плавания» в песчаных дюнах Tiggo FL 4x4 оставил неплохие впечатления. Задний привод, хоть и подключался не так плавно, как хотелось бы, все же не позволил «закопаться» автомобилю в песок. Разве что мотор, который приходилось постоянно «крутить», раздражал надрывным звуком: шумоизоляция лучше не стала.

Несмотря на достаточную плавность хода и умеренные крены в поворотах, Tiggo FL, так же как и прежний, сохранил все свои ездовые недостатки. Во время прохождения виражей чем больше поворот руля, тем меньше на нем информативности и больше «пустоты».

К сожалению, ездовые повадки у Chery Tiggo FL остались прежними

ко спинки. Но тут рестайлинг не поможет, остается ждать нового поколения, которое в Китае уже продается.

нечно, на серьезном бездорожье муфта перегреется и отключится, но все же при преодолении участков дорог



Для увеличения объема багажного отсека складываются только спинки. Нерационально и непрактично!

А теперь и с вариаторами



Для поклонников моделей M11 и переднеприводных кроссоверов Tiggo FL появились версии с бесступенчатыми вариаторами (CVT). В отличие от автомобилей Chery с механическими КП они имеют ряд существенных преимуществ. Во-первых, упрощается управление — отсутствует педаль сцепления. Во-вторых, при- верженцы ручного управления кроме автомата получают семь искусственно зафиксированных передач. Иными словами, семиступенчатую КП, в которой передачи переключаются простым кивком селектора вперед или назад. Даже если вы забудете вовремя переключиться, например, вверх, при достижении колесным валом двигателя 5500 об/мин (вниз при падении до 1500 об/мин) за вас это сделает электроника. Кроме того, крутящий момент от двигателя передат-

ся в CVT через гидротрансформатор. Он сглаживает ударные нагрузки и тем самым продлевает срок службы всей трансмиссии.

Chery M11 с CVT обойдется на 40 000 руб., а Tiggo FL — на 50 000 руб. дорож- бонуса первый получает систему стабилизации ESP, а второй — круиз- и климат- контроль.



▲ В зеркале заднего вида компас, альтиметр и барометр — бесполезные «игрушки»: днем их показаний не видно, а ночью они мешают

Вывод

В Китае уже продается новое поколение Chery Tiggo 5, а нам предлагают лишь слегка обновленную версию предыдущего. За Renault Duster с таким подходом вряд ли угонишься.

ASUS[®]
В ПОИСКАХ НЕВЕРОЯТНОГО



ASUS fonepad™ 7*
с процессором Intel

ВСЕГДА НА СВЯЗИ!

Идеальное сочетание планшета и смартфона в одном устройстве

ASUS Fonepad™ с процессором Intel – это универсальное устройство, в котором идеально сочетаются функции планшета и смартфона. Не нужно жонглировать двумя мобильными гаджетами одновременно, ведь их легко заменит один ASUS Fonepad™.

www.asus.ru | www.asusnb.ru

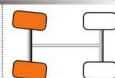
Гарантия 1 год

Горячая линия ASUS: 8 (495) 23-11-999, 8-800-100-2787

*Фонпад.
Реклама.

Intel, логотип Intel, Intel Atom, Intel Atom Inside, Intel Inside, логотип Intel Inside – торговые марки корпорации Intel в США и/или других странах.


1.6
бензин

АКП

Цена тестового а/м: 1 239 000 руб.

Цена базовой версии: 869 000 руб.

PEUGEOT 3008

Секрет макияжа



Рестайлинговый кроссовер по сути своей остался почти прежним, но французы убеждены в том, что посвежевшее лицо модели сделает ее аж в два раза популярнее. Познакомившись с новинкой лично, Екатерина КВАШЕНКИНА поверила производителю: косметика и правда творит чудеса

Зтот кроссовер уже четыре года продается в России, но много ли 3008-х вы видели на дорогах? Чуть больше двух тысяч проданных машин в год — маловато для массовой марки. Сами французы признаются: причиной тому была спорная внешность. Прежняя, чересчур широкая, угрожающе разъявленная пасть с сетчатой радиаторной решеткой пугала клиентов. Ее прикрыли, украсили хромом. Треугольным фарам сделали хитрый прищур, да и все «лицо» выбелили, избавившись от громоздкого пластика. В итоге кроссовер выглядит спокойнее и современнее, что ой как важно в его сегменте. Тем более порадовать клиента автомобилем приходится именно внешностью.

Ведь полного привода у Peugeot 3008 по-прежнему нет, не предусмотрен он для этой модели. Но как и раньше, его отсутствие компенсирует система Grip Control. Она меняет настройки бортовой электроники и ESP

Для рестайлинговой модели Grip Control наконец стала доступна в сочетании с автоматической трансмиссией, причем поставить этот псевдoвнедорожный контроллер можно и на машину в не самой дорогой ком-

зоваться этой резиной, а менять на «зиму», только если вы постоянно ездите за город.

Grip Control мы испытывали на горных дорогах Сочи — не все там застроили для Олимпиады: остались и весенние хляби, и разбитые самосвалами грунтовки. И вот в местах, где аналогичная машина без Grip Control буксует и требует от водителя продумывать траекторию поаккуратнее, автомобиль с этой системой проходит уверенно. Даже брод по скользкому каменному дну горной речки ему оказался не страшен, благо клиренс позволяет.

Да, для России кроссовер слегка приподняли: просвет от защиты картера до земли увеличили до 180 мм.

Система выбора режимов движения наконец подружилась с автоматической трансмиссией

в соответствии с выбранным водителем режимом: стандартный, «Снег», «Песок» или «Грязь». А на скорости до 50 км/ч ESP можно отключить.

К Grip Control прилагаются все сезонные шины Michelin: систему откалибровали именно под них. Производитель рекомендует поль-



Интерьер рестайлингового автомобиля совершенно такой же, как раньше, другие лишь материалы обивки кресел



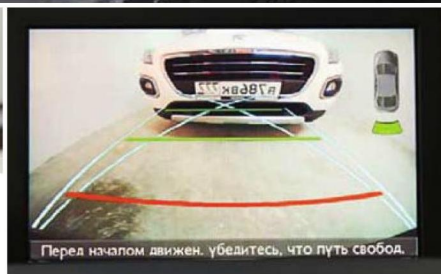
▲ Лаконичный интерфейс приборной панели, может, и не выглядит суперсовременно, зато он, бесспорно, удобен



▲ Тумблеры «аварийки» и проекционного дисплея стилистически не сочетаются с остальными вполне обычными кнопками



▲ ► Камере заднего вида, расположенной над номером, дорожная пыль не страшна. Более того, картинка на дисплее осталась четкой даже после преодоления грязевого брода



Перед началом движен. убедитесь, что путь свобод.



Шайба контроллера Grip Control заняла подстаканник! Придется довольствоваться одним



Нижняя половина крышки багажника выдерживает 200 кг — на ней можно сидеть, стоять и даже прыгать



▲ Как и раньше, за задним подлокотником спрятан лючок для длинномеров

▼ Немного другой задний спойлер в глаза не бросается, но на аэродинамические характеристики влияет. Обновленная версия оказалась экономичнее предшественницы в том числе благодаря спойлеру

Оценки экспертов Peugeot 3008

В статике	
Салон	7,5
Багажник	7,5
Качество	8,0
В динамике	
Силовой агрегат	8,5
Тормоза	9,0
Рулевое управление	8,5
Курсовая устойчивость	8,5
Виброшумоизоляция	9,5
Комфорт	9,0

Итоговая оценка **76**

картера ставится уже на заводе, как и подогреваемые форсунки стеклоомывателя — это тоже специально для нас.

В Peugeot уверены: за все это россияне простят кроссоверу отсутствие полного привода. Поэтому в 2014 году французы рассчитывают продать у нас уже 4000 таких машин. Причем 20% кроссоверов должны быть дизельными.

Так называемая микрогибридная силовая установка e-Hdi агрегируется с новым «роботом», что многим должно понравиться. Ну а по поводу качества дизтоплива в российских мегаполисах (где все-таки 3008-му самое место) уже давно переживать не приходится.



Выводы

Подкорректированная внешность и новое оборудование — вроде бы это так немного, но французы тщательно продумали каждый штрих, и в целом впечатление от автомобиля очень сильно изменилось.

Технические данные

Peugeot 3008	
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Универсал 5/5
Длина/ширина/высота, мм	4365/1837/1639
База, мм	2613
Тип привода	Передний
Объем багажника, л	512/1604
Объем топливного бака, л	60
Снаряженная масса, кг	1470
Трансмиссия	Авт., 6-ст.
Тип двигателя	Бенз., R4
Рабочий объем, см³	1598
Макс. мощность, л.с. при об/мин	150 при 6000
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	240 при 1400
Макс. скорость, км/ч	202
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,5
Расход топлива, л/100 км	7,6

Финиш — в 2016-м

На строительные площадки Западного скоростного диаметра (ЗСД) в Санкт-Петербурге прибыли первые пролетные металлоконструкции для сооружения моста в устье рек Средняя Невка и Большая Невка и подходной переправы к Корабельному мосту. Напомним, сейчас движение на ЗСД осуществляется по Южному платному участку протяженностью 8,5 км и Северному (26,4 км), оборудованному по взиманию платы на ко-



тором работает пока в тестовом режиме. Сдача в эксплуатацию 11,7-километрового Центрального участка от съездов в районе наб. Екатерингофки до правого берега Большой Невки намечена на 2016 год.

Через суд

В Красноярске только суд приостановил сооружение в районе Октябрьского моста подъезда от основной дороги к гипермаркету. На эти работы просто не было разрешения. Кроме того, отсутствовали результаты экспертизы и проектная документация.

Как в метро

В российской столице по аналогии с метро разработана единая схема трамвайных маршрутов. Скоро соответствующие наклейки «украсят» остановки этого наземного общественного транспорта.

На ровном месте

В центре Томска, на пр-те Ленина, было серьезно ограничено автомобильное движение из-за того, что под следовавшим по маршруту автобусом провалился асфальт, после чего одно его колесо полностью ушло под дорожное покрытие. Никто из пассажиров не пострадал.



Где можно попасть в пробку?

Ограничение движения в связи с ремонтом участков дорог

М4 «Дон» (старое направление) — 107,8–118-й км (02.06–24.07).

М5 «Урал» — 36–57-й км с транспортной развязкой на 47-м км этой трассы (15.05–22.08), 131–137-й км (15.05–24.06), 137–146-й км (02.06–24.07), 146–159,7-й км (02.06–24.09).

М6 «Каспий» — 169–185-й км (15.04–24.09).

М8 «Холмогоры» — 29,5–40-й км, 62,5–68,5-й км (оба — 15.05–24.07).

М9 «Балтия» — 118,1–139,2-й км (15.04–24.09).

A108 Московское большое «бетонное» кольцо — 0–7,1-й км Горьковского-Егорьевского ш. (02.06–22.08).

A103 Щелковское ш. — до пересечения с Московским малым «бетонным» кольцом на 40-м км (15.05–22.08).

A104 Москва — Дмитров — Дубна — 24,2–26,1-й и 29,6–32-й км (15.05–24.06), 40–46,5-й км (15.05–24.07), 49,9–62,8-й км (01.07–22.08).

Введение реверсивного движения в связи с дорожным ремонтом

A104 Москва — Дмитров — Дубна — 107,8–118-й км (15.04–24.09).

A107 Малое «бетонное» кольцо — 0–8,5-й км (15.05–22.08), 24–30,6-й км (01.07–24.09).

A108 Большое «бетонное» кольцо — 64–73,7-й км Ярославско-Горьковского ш. (15.04–24.09), 8,6–12-й, 15,4–22,5-й и 30–39,7-й км Горьковского-Егорьевского ш. (соответственно 02.06–24.07, 02.06–22.08 и 15.05–24.09); 10–28-й км Дмитровско-Ярославского ш. (15.05–24.09); 39,2–42,5-й км Волоколамско-Ленинградского ш. (15.04–24.07); 44,7–49,7-й км Ленинградско-Дмитровского ш. (01.07–24.09); 20–44-й км Брестско-Минского ш. (15.05–24.09); 49–53,5-й км Ярославско-Горьковского ш. (15.04–24.09).

Кроме того, реверсивное движение вводится на **A105 Рублево-Успенское ш.** на участке 22,3–29,6-й км — с 15.05 по 24.07, на подъездах с него к дому отдыха «Сосенки» и к поселку Николина Гора — с 01.07 по 24.09. Другой участок этой трассы, с 7,74-го по 14-й км, в ночное время в связи с проводимыми с 02.06 по 22.08 работами будет полностью перекрыт, так что водителям придется выбирать объездные маршруты.

Ремонт искусственных сооружений

М2 «Крым» — ремонт путепроводов через а/д на 22,5-м, 24,3-м, 26,1-м, 31,3-м, 34,7-м км и моста через реку Пахра на 33,2-м км (28.04–09.09).

М5 «Урал» — ремонт путепровода на 112,3-м (21.04–12.06) и на 125,2-м км, мостов через реки Черную ш. на 128,5-м и Оку на 116,4-м км (28.04–09.09).

A130 — ремонт моста через реку Нару на 82,9-м км (28.04–10.09).

М8 «Холмогоры» — мост через реку Талицу на 49-м км (с мая).

М9 «Балтия» — мост через реку Гряду на 94,4-м км и путепровода через а/д на 107-м км (с мая).



Забрать машину со штрафстоянки стало проще

Депутаты Мосгордумы внесли поправки в городской закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

Если прежде забрать «арестованную» машину со штрафстоянки имел право лишь собственник или его представитель, имеющий доверенность на управление данным ав-

томобилем, то теперь круг лиц значительно расширен. В него попали те, кто ездит на машине, например, на правах аренды или по договору безвозмездного пользования, а также лица, просто имеющие при себе документы, необходимые для управления этим т/с (скажем, вписанные в полис ОСАГО).

Помимо того, упрощена процедура ликвидации действующих и создания новых штрафстоянок. Отны-

не по этому поводу не надо выпускать специальное постановление городского правительства, достаточно решения Департамента транспорта.

Напомним, платная эвакуация автомобилей была введена в Москве с 15 сентября 2013 года. Цена «услуги» — 3000–7000 руб. в зависимости от мощности двигателя. Каждые сутки хранения т/с на штрафстоянке, начиная со вторых, стоят 1000 руб.

Обложат новым штрафом

В Москве планируют разработать схему улиц и дорог, на которые будут запрещены въезд и парковка грузовых фур. В первую очередь «кирпичи» для большегрузов повесят на небольших улочках и в переулках, жителям которых очень мешают порой круглосуточно стоящие фуры. Немало хлопот доставляют они и коммунальщикам, особенно зимой, потому что препятствуют уборке улиц от снега. Въезд большегрузов за пределы положенного им «дорожного пространства» предлагается карать штрафом в 5000 руб. Это наказание депутаты Мосгордумы прописали в городском Кодексе об административных правонарушениях. Уже в текущем году новшество обкатают в Восточном округе, где для грузовиков закрыто до 30% улично-дорожной сети.

Вылетные магистрали: медленно въезжайте и быстрее выезжайте?

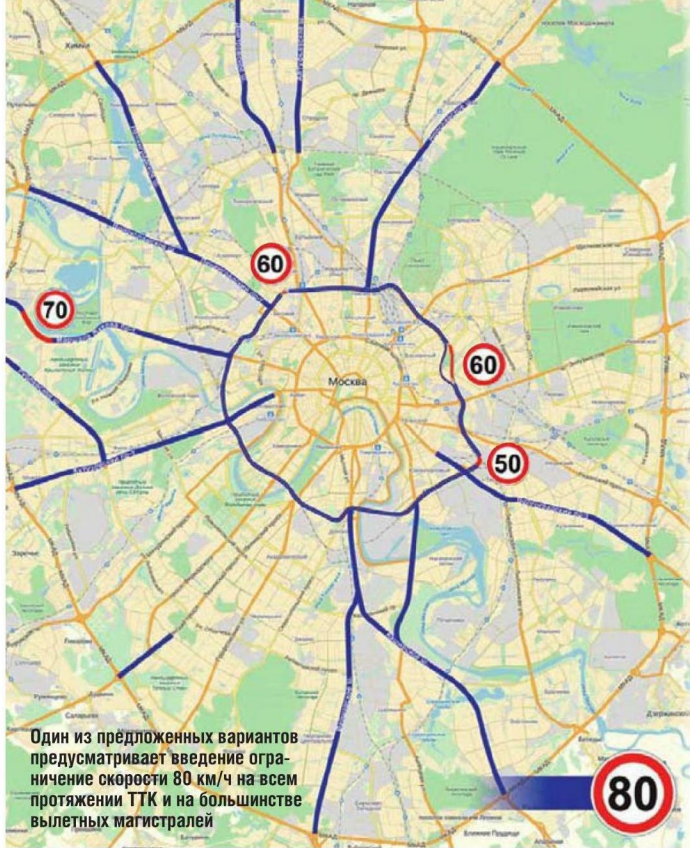
Центр организации дорожного движения Москвы предлагает ввести на столичных вылетных магистралях дифференцированный скоростной режим. Для автомобилей, движущихся из центра мегаполиса в сторону области, максимум скорости хотят ограничить 80 км/ч, а в противоположном направлении — 60 км/ч. По мнению специалистов Центра, это позволит сдерживать потоки рвущихся из Подмоскovie в столицу машин и, наоборот, улучшить условия их выезда из города за МКАД, например, в вечерние часы пик. Кроме того, полагают в ЦОДД, «для нормализации въезда в город транспортных потоков может использоваться система Ramp Metering, что является искусственным ограничением въезда ТС в периметр города путем установки светофорных объектов на основных вылетных магистралях».

Эти планы резко раскритиковал руководитель экспертного центра Probok.net Александр Шумский. «Разрешенная скорость (по знакам) на самом деле мало влияет на пропускную способность, — говорит он. — Чем

больше на дороге автомобилей, тем ниже скорость. Такой эффект особенно хорошо виден на МКАД, где в плотном потоке вы будете ехать всего лишь при 60 км/ч. Это, конечно, далеко не пробка, но и разрешенная скорость для вас значения иметь не будет».

В свою очередь, Probok.net на всех вылетных магистралях столицы предлагает установить единый (за исключением одного участка) скоростной лимит — 80 км/ч, поскольку на многих магистралях прошла реконструкция, убраны переходы и одноуровневые пересечения, имеются широкие полосы по 3,75 м, разделительные ограждения и т.д.

Ранее эксперты Probok.net предложили также ввести максималку 80 км/ч на всем протяжении Третьего транспортного кольца (кроме внешней стороны Лефортовского тоннеля, на изгибе ТТК в районе Нижней Масловки и на коротком участке между Волгоградским пр-том и Нижегородской ул.). Между тем ЦОДД выступил с противоположной инициативой: ограничить скорость до 60 км/ч на всем кольце. Чьи аргументы будут весомее, покажет время.



Один из предложенных вариантов предусматривает введение ограничения скорости 80 км/ч на всем протяжении ТТК и на большинстве вылетных магистралей



CAT

ГОРОД ЖДЁТ ТВОИХ СВЕРШЕНИЙ

КЕДЫ AMOS*

ЭЛАСТИЧНАЯ ПОДОШВА
обеспечивает износостойкость
ВЕРХ ИЗ ЗАМШИ И КАНВАСА
для повышенного комфорта

В магазинах

спортмастер



Сервис не на грани



Почти три года прошло со дня введения обязательного лицензирования для таксистов. Строгие правила много ругали, но в итоге система оказалась вполне эффективной, считает Екатерина КВАШЕНКИНА.

Ездить на такси стало куда безопаснее и приятнее, чем раньше

Фото: Ю. ПУШЬКОВА, пресс-служба правительства Москвы, рис.: В. УБОРЕВИЧ-БОРОВСКИЙ

Всех российских таксистов обязали получать лицензии в середине 2011 года. Сделано это было для того, чтобы избавиться от десятков, а то и сотен тысяч нелегальных извозчиков, в основном приезжих, в основном имеющих российских водительских удостоверений и регулярно фигурирующих в криминальных сводках.

Поначалу лицензированием никто не был доволен.

Таксистам приходилось выстаивать очереди в налоговых (чтобы стать предпринимателями), а потом в местных департаментах транспорта (собственно за разрешением). Таксопарки начали приходить к водителям. Цены выросли... А «бомбилы» как ездили, так и продолжали ездить, и штраф в 5000 руб. первые пару лет их не останавливал. Еще чуть больше года назад в Москве половина таксистов работали без ли-

цензии, а зарегистрировано было лишь 20 000 водителей.

Сегодня же их уже почти 40 000. Это, кстати, вдвое больше, чем в Лондоне. «Нелегалов» же, по разным оценкам, осталось около пяти тысяч. И то среди них в основном те, кто зарабатывает извозом нерегулярно, от случая к случаю. Справедливости ради отметим, что в других городах России вытеснение «бомбил» лицензированными шоферами идет медленнее. Причины

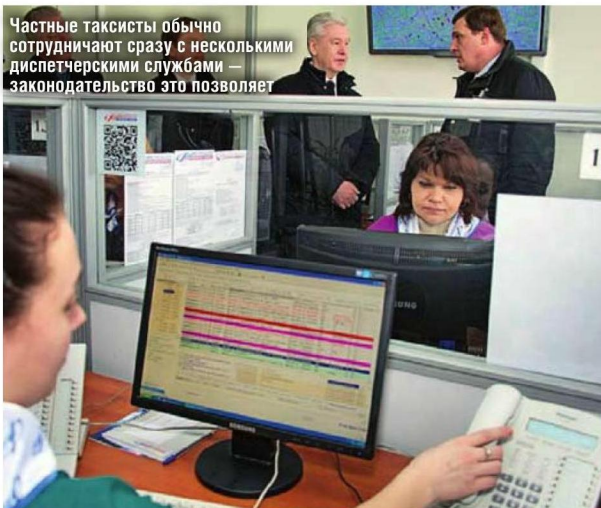
тут, конечно, экономические: быть «в законе» таксисту накладнее (налоги платить приходится, прибыль меньше).

В Москве же дополнительные расходы компенсируют современные посреднические онлайн-сервисы, которые буквально «пачками» поставляют клиентов крупным таксопаркам. Помогают и спецслужбы для такси (за последний год их стало в два раза больше, всего в столице 417 таких паркингов). В феврале в пра-

вительстве города даже пообещали установить на улицах терминалы с кнопками вызова такси, что тоже на руку легальным предпринимателям и нанесет еще один удар по «бомбилам».

Теперь иномарки!

По данным «Яндекса», в Москве каждый месяц диспетчерские службы выполняют около 3 млн заказов. Причем постоянные клиенты, которые ездят на такси более двух раз

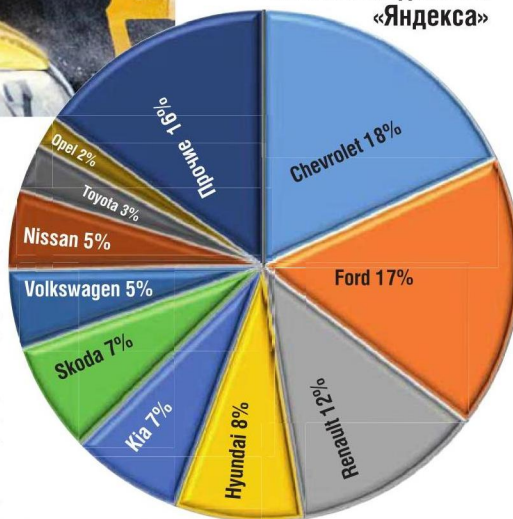


МАКСИМ ЛИКСУТОВ,
руководитель Департамента
транспорта
и развития
дорожно-
транспортной
инфраструктуры
Москвы



«Наша задача — легализация рынка такси, полная ликвидация теневого сектора перевозок. Московские такси должны работать строго по закону. Мы уже добились внушительных результатов: выдано почти 40 тысяч разрешений, подавляющее большинство компаний и индивидуальных предпринимателей перешли в правовое поле. Мы намерены всеми путями поощрять работу добросовестных таксистов. Отмечу, что все изменения в этой сфере упрощают работу перевозчиков. Мы заинтересованы в том, чтобы таксомоторных компаний и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих современные качественные и безопасные услуги, становилось больше. Рынок такси в Москве должен стать полностью прозрачным и цивилизованным как для пассажиров такси, так и для самих перевозчиков».

**Самые популярные
марки автомобилей такси
в Москве по данным
«Яндекса»**



Вывод

Когда новый порядок только вводили, таксисты возмущались — говорили, что он неудобен и работать по строгим правилам никто не станет. Однако большинство извозчиков все-таки согласилось легализоваться, и рынок частных пассажирских перевозок вышел из тени. Теперь вызвать такси можно легко и быстро, а поездка будет безопасной. Скоро она станет еще и быстрой — когда таксисты начнут массово ездить по выделенным полосам.

Частные таксисты обычно
сотрудничают сразу с несколькими
диспетчерскими службами —
законодательство это позволяет

В течение 2014 года все московские
такси должны стать желтыми —
тех, кто откажется перекрашивать
машины, ждут штрафы

в неделю, делают перевозчики 20% кассы.

За счет такого оборота столичные таксопарки смогли избавиться от старых отечественных автомобилей. В Москве в топ-10 марок машин, используемых в такси, входят только иностранные бренды. Среди моделей же лидирует Ford Focus. На долю этого автомобиля, по статистике «Яндекса», приходится 12,3% заказов. Второе место досталось снятому с производства Chevrolet Lacetti, а третье — Renault Logan.

Большинство таксопарков предлагает автомобили с детскими креслами. Формально перевозка с ними дороже быть не должна, но обычно

кресла есть в машинах не самых дешевых фирм. Правда, найти такси с двумя или тем более с тремя детскими сиденьями в Москве нереально, и многодетные семьи по-прежнему вынуждены обращаться к «проверенным» частникам.

Сейчас средняя стоимость поездки на такси в будни составляет 530 руб. Около 230 руб. может прибавиться к этой сумме из-за пробок. Правда, легальным извозчикам разрешили использовать выделенные полосы для общественного транспорта, и клиенты такси реже будут попадать в пробки.

Но несмотря на то, что результаты вроде бы уже есть,

власти сумели-таки загнать почти всех в правовое поле — ужесточение правил продолжается.

С апреля 2014 года в Москве нельзя получить лицензию таксиста «на бумаге»: все документы надо оформлять и подавать исключительно в электронном виде через Интернет. А в течение этого года в Москве все автомобили такси должны стать желтыми. Соответствующее постановление было принято правительством города уже давно, но извозчикам ответили 2014 год на переоборудование. Таксисты недовольны лишними тратами, но в итоге эти расходы помогут им находить больше клиентов.

АВТО
МИР

Остались вопросы или появились предложения? Мы всегда на связи!

Хотите предложить нам тему, рассказать о проблеме, пожаловаться на кого-то или поделиться опытом общения с ГИБДД, страховыми компаниями? Отправьте краткое описание вашей истории на адрес: autoMir@burda.ru, указав в заголовке письма «Актуальная тема». И не забудьте оставить телефон, по которому с вами можно связаться!

KIA PICANTO

Настоящий боец

Хэтчбеки А-класса у нас по-прежнему не очень популярны, соответственно, на российском рынке их представлено гораздо меньше, чем в Европе. Но если вы решитесь на покупку такого автомобиля, обязательно обратите внимание на Picanto. После полутора месяцев его эксплуатации мы пришли к выводу, что это одно из самых интересных предложений

Ездить на Picanto приятно. Посадка за рулем хоть и вертикальная, но комфортная. Профиль кресла удачный. Спина не устает даже после нескольких часов толкания в пробках, а это важное преимущество для городского компакта.

Пухлая «баранка» с подогревом удобно ложится в руки. К тому же она классно выглядит. Похожий двухспицевый руль с серебранкой на ниж-

ней дуге я видел еще и на новом Mercedes-Benz S-класса. Причем, оговорюсь, мерседесовский флагман дебютировал двумя годами позже Picanto. Получается, что корейский хэтчбек задал новый тренд?

Лаконичные и понятные приборы, незамысловатая по дизайну, но удобная передняя панель. Простота решений в Picanto заметна в каждой детали, однако ни одна из них не отдает

дешевизной. Здесь все сделано добротно и по-взрослому. Если пластик, то мягкий, если «климат», то с регулировкой температуры и потоков обдува, если аудиосистема, то с Bluetooth для подключения телефона и с выходами USB и AUX.

Умеет бороться

Годы идут, а менталитет наших водителей не меняется. Маленькие

машины по-прежнему не в почете. Picanto в этом смысле не исключение. Большие черные внедорожники то и дело подрезают его, пытаются замять или прижать к отбойнику. Кто-то специально, а кто-то действительно не замечает. Мотивы у всех разные, но итог один...

Однако Picanto умеет этому сопротивляться. 85 «лошадок» 1,2-литрового атмосферного мотора ►

Давид АКОПЯН,
редактор журнала «АвтоМир».
Тест-драйв, рост — 173 см,
водительский стаж — 5 лет

Цена: от 624 900 руб.

Двигатель 1.2 л, АКП,
комплектация Prestige



ДНЕВНИК ТЕСТА

Отчетный период	1,5 мес.
Общий пробег, км	3268
Тестовый пробег, км	2672
Потраченное топливо (Аи-95), л	222
Стоимость заправок, руб.	7316
Средний расход топлива, л/100 км	8,3



GAZель Next

ЛУЧШИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ГОДА¹

- Тысячи тонн перевезенных грузов
- Десятки тысяч довольных владельцев
- Сотни тысяч пройденных километров
- Миллионы заработанных рублей



Кредитные² и лизинговые³ каникулы!

GAZ FINANCIAL SERVICE

- широкий выбор специальных программ кредитования и лизинга

акция: рассрочка на 2 года⁴

GAZ TRADE IN

- выгодные условия, индивидуальный подход к клиенту

акция: до 80 000 рублей бонус по программе⁵

GAZ ASSISTANCE

- первая программа для коммерческой техники

круглосуточная техпомощь и топливные карты в подарок, скидки на запчасти и сервис

✓ Специальные условия для корпоративных клиентов

azgaz.ru 8-800-700-0-747

1. А/м GAZель NEXT занял первое место по итогам конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России», 2013 год, номинация «Фургон/малотоннажный год».

2. Кредитные каникулы – Акция с ЗАО «Кредит Европа Банк» с возможностью отложить первую выплату по кредиту на срок до 60 календарных дней с даты оформления кредитного договора. Также акция предполагает предоставление Клиенту сниженной ставки по кредиту за счет специальной цены на приобретаемый автомобиль. Акция действует до 31.05.2014г. Программа распространяется на любые автомобили марки «GAZ».

3. Лизинговые каникулы – Акция с ООО «Элемент Лизинг» с возможностью отложить первую выплату по лизингу на срок до 90 календарных дней с даты оформления лизингового договора. Также акция предполагает предоставление Клиенту сниженной ставки удержания по лизингу за счет специальной цены на приобретаемый автомобиль. Акция действует до 31.05.2014г. Программа распространяется на любые автомобили марки «GAZ».

4. Субсидированная ставка по кредиту сроком 24 месяца составляет 0% годовых. Дневная ставка отражает затраты клиента на покупку автомобиля в кредит при одобрении субсидирования официальными банками «GAZ» розничной цены автомобиля, что делает затраты сопоставимыми с расходами на кредит со ставкой 0% годовых при указанном сроке кредитования. Основные условия программы: кредит в рублях, срок 24 мес., первоначальный взнос от 50% стоимости автомобиля, процентная ставка в кредитном договоре 12,4%, в сумму кредита включены страховые премии по КАСКО, страхованию жизни и здоровья за весь срок действия кредитного договора. Кредит предоставляется ООО «Русфинанс Банк» (лицензия ЦБ РФ №1792 от 15.02.2006). Требования, предъявляемые к заемщику, решение о выдаче кредита или отказе в выдаче кредита определяется банком-партнером, подробности на сайте www.lifefinancebank.ru. Не является публичной офертой, определяемой ст. 437 (1) ГК РФ.

5. При приобретении нового автомобиля «GAZель NEXT» (за исключением каргасов автобусов и автомобилей с 2-рядной кабиной), в обмен на сдаваемый подержанный коммерческий автомобиль 2004-2014 года выпуска (произведенный не на предприятиях «Группы GAZ» и имеющий разрешенную максимальную массу (в соответствии с п. 14 ПТС) от 2400 кг до 8000 кг.), комплектный и находящийся в исправном техническом состоянии). Подержанный автомобиль должен находиться в собственности Клиента не менее 12 месяцев.



Все по-взрослому



Без сверчков

Интерьер стильный, материалы отделки качественные, да и сборка на высоком уровне. За 1,5 месяца эксплуатации по разбитым весенним дорогам в салоне не появилось ни одного «сверчка»



На нужной ступени

У автомата нет ручного режима, однако коробку можно принудительно «удержать» на необходимой передаче



Как у старших

Подогрев рулевого колеса — опция, однако сам факт ее наличия на автомобиле такого класса говорит о многом



Слушай сюда

Аудиосистема простенькая, с монохромным дисплеем, но функционал у нее широкий. Есть даже голосовое управление



Теплые опции

Подогрев кресел, как и «баранки», входит в платный пакет «Теплые опции». Жаль, что им можно оснастить только передние кресла

с лихвой хватает 870-килограммово-му хэтчбеку, чтобы вовремя втиснуться в поток или рывком проскочить в небольшую щель. А четырехступенчатый автомат, работающий с ним в паре, несмотря на архаичность

начинает ощущаться небольшой дефицит мощности, а сбалансированное для города шасси здесь ведет себя не так прилежно. На крупные швы и стыки на асфальте автомобиль реагирует нервно и то и дело

На двоих

Диван второго ряда не балует простором, но двоим здесь будет комфортно. Посадка тоже простая, несмотря на узкие дверные проемы



Пухлая «баранка» удобно ложится в руки. К тому же она классно выглядит

конструкции, переключается плавно и без серьезных задержек.

Единственное место, где самая маленькая Kia пасует, — скоростные магистрали. Во время обгонов

норовит уйти с правильной траектории. Но стоит ли это считать серьезным минусом? Думаю, нет. Ведь Picanto создан совсем не для дальних загородных поездок.

В следующих номерах читайте отчеты о длительных тестах этих моделей



Toyota Prius

Японский гибрид считается одним из самых удачных бензоэлектрических автомобилей. Мы попытались понять, сколько на нем можно сэкономить, взяв его на длительный тест.



Opel Mokka

Поменяв автомобиль с МКП в бюджетной комплектации на такой же, но уже с автоматом и «полным фаршем», мы задумались: стоит ли так сильно переплачивать? Подумаем — расскажем.

LUXGEN7 SUV УСПЕТЬ ЗА 990 000!***



Торопитесь: только сейчас LUXGEN7 SUV по цене от 990 000 рублей! LUXGEN7 SUV — просторный внедорожник, в котором органично сочетаются информационные технологии с инновациями в сфере безопасности. 2,2-литровый турбодвигатель, полный привод*** и передовые системы помощи водителю*** составляют единый образ нового**** городского автомобиля. Куда бы ни лежал Ваш путь, LUXGEN7 SUV сделает его комфортным и незабываемым.

Система кругового обзора
Eagle View*



Система ночного видения
Night Vision*



Система распознавания
дорожной разметки LDWS*



Камера контроля за
«слепыми» зонами Side View*



Телефон Горячей линии: 8-800-200-28-68
[Facebook.com/LuxgenRussia](https://www.facebook.com/LuxgenRussia)
www.luxgen-motor.ru

* Движение в будущее. ** Данное предложение только для комплектации «Комфорт». Предложение ограничено, подробности у официальных дилеров.
*** Доступно не во всех комплектациях. **** На территории Российской Федерации. На правах рекламы.



Костя Цзю:

вожу чуть хуже, чем боксирую

Каково это — жить одновременно на двух континентах, в сутках полета между нужными городами, водить машины с разным расположением руля и разницей в возрасте в полвека? Наш герой никаких проблем в этом не видит



Наша справка

Костя Цзю, 44 года, абсолютный чемпион мира по боксу среди профессионалов по версиям WBC/WBA/IBF. Вопреки расхожему мнению Цзю — не псевдоним, а настоящая фамилия боксера, доставшаяся ему по наследству от прадеда-корейца. Впервые на ринг Костя вышел в возрасте девяти лет. Со временем он выиграл ряд любительских соревнований и перешел в профессиональную категорию, при этом переехав в Сидней (Австралия). Разработал авторские методики тренировок и открыл в России собственные спортивные школы, а также организовал благотворительный фонд своего имени.



— Костя, мы прекрасно знаем вас как профессионального боксера. А насколько хорошо вы водите автомобиль?

— Надеюсь, ненамного хуже, чем боксирую. У меня достаточно большой стаж, к тому же в свое время довелось участвовать в одном из проектов в Австралии, в ходе подготовки к которому я получил лицензию пилота. Конечно, сама по себе она ничего не значит: чтобы демонстрировать хорошие результаты в настоящих спортивных соревнованиях, необходимы постоянные тренировки. Но я получил бесценные знания, научился контролировать автомобиль в ситуациях, близких к критическим, и, хотя в обычной жизни езжу спокойно, эти навыки помогают сохранять постоянный контроль над машиной.

— У вас один или несколько автомобилей?

— В Москве я езжу на Audi Q7, а в Сиднее в моем автопарке две модели: Chevrolet Corvette 1968 года выпуска и Bentley Arnage. Понятное дело, на Corvette выезжаю по праздникам — просто прокатиться и получить наслаждение от классики. Но и пробеги на Arnage невелики: с 2001 года успел накатать всего 30 000 км. Смешно по московским меркам, но я часто в разъездах, поэтому ничего удивительного.

— В аварии часто попадаете?

— На моем счету за 25 лет лишь один инцидент. На своем Arnage на скорости около 40 км/ч я въехал в автомобиль стоимостью от силы \$1000 с неработающими стоп-сигналами. В итоге ремонт моей машины обо-

шелся в \$25 000 — к счастью, его оплатила страховая компания. В целом я вожу аккуратно, тем более в Австралии никто никуда не торопится, так что гнать не имеет смысла. В Москве движение очень ожив-

— В Австралии принято левостороннее движение. Вас не напрягает смена руля при частых перемещениях в Россию и обратно?

— Нет, я довольно быстро адаптируюсь. Усилия над собой главным

За 25 лет, проведенных за рулем, я лишь один раз попал в аварию

ленное, а культура вождения, к сожалению, безумно далека от европейской и австралийской. Поэтому и стоимость страховки отличается: к примеру, за Arnage я плачу \$2000 в год. Сколько бы запросили российские страховые компании за аналогичный полис, даже думать не хочется.

образом делаю при въезде на круговое движение, ну и с подрулевыми переключателями тоже казусы бывают. Если вы видите, что при повороте у автомобиля включаются дворники, значит, его водитель привык к правому рулю.

— Движение в Австралии чем-то еще отличается от российского? ▶



— Там все хорошо продумано. К примеру, только что получивший права должен ездить со специальным знаком зеленого цвета, чтобы сразу было видно: за рулем «чайник». На второй год он получает красный знак — значит, опыт уже есть, но мало. И только на третий год человек начинает ездить без особой атрибутики. В принципе, местные жители очень дисциплинированы, но для нарушителей предусмотрены жесткие санкции. В этой стране работает система, аналогичная нашей балльной: за каждый «грешок» начисляют определенное количество «пойнтов». Набрал 12 за три года — считай, остался без прав. Разумеется, спорить с полицейскими бесполезно, как и предлагать им «решить все на месте». Как-то к моему знакомому приехал гость из России. Он умудрился нарушить правила и хотел было добровольно пополнить бюджет блюстителя порядка, но тот почему-то заботы не оценил — заковал водителя в наручники и повез в отделение.

— После Chevrolet Corvette и Bentley Arnage вас не смущает Audi Q7, на котором вы ездите по Москве?

— Абсолютно! Для меня главное — чтобы автомобиль был комфортабельным, хорошо оснащенным и имел достаточно мощный двигатель. Конечно, каждая модель имеет свои

преимущества и недостатки, но в Q7 меня устраивает все. Это отличная машина «на каждый день». Я даже затрудняюсь определить, что именно мне в ней нравится. Пожалуй, то, что я не вижу ощутимых минусов. Некоторые особенности даже удивляют — например, экономичность 3,0-литрового дизеля.

Опять-таки обзор хороший в отличие от того же Arnage. Навигационная система позволяет сориентироваться, если я теряюсь на незнакомых улицах Москвы. Еще бы пробки учитывала — было бы просто великолепно.

— Какие планы на ближайшее будущее? Может, после завершения профессиональной спортивной карьеры хочется заняться чем-то более спокойным или вообще отдохнуть от дел?

— Покой нам только снится. Сейчас у меня много проектов, которыми я с интересом занимаюсь. Отдохнуть еще успеем, а пока надо сделать как можно больше полезного, чтобы мое имя ассоциировалось не только с громкими победами на ринге, но и с важной общественной деятельностью. ■

◀ «Вожу аккуратно, хотя ездить быстро тоже умею — даже успел получить лицензию пилота в Сиднее»

▼ Сделав ошеломительную карьеру в любительском, а потом и профессиональном боксе, Костя разработал ряд авторских методик тренировок и открыл собственную спортивную школу



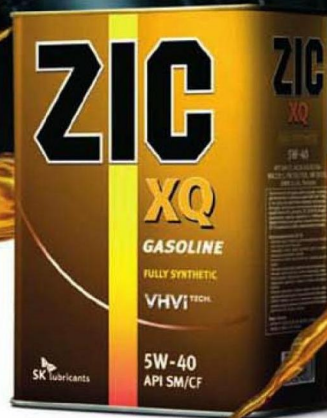
Пробег Bentley Arnage, «живущего» в Сиднее, более чем за 10 лет составил всего 30 000 км: Костя постоянно в разъездах



ZICXQ^{*} ЗА МАШИНОЙ СЛЕЖУ Я



ВСЕГДА НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ!



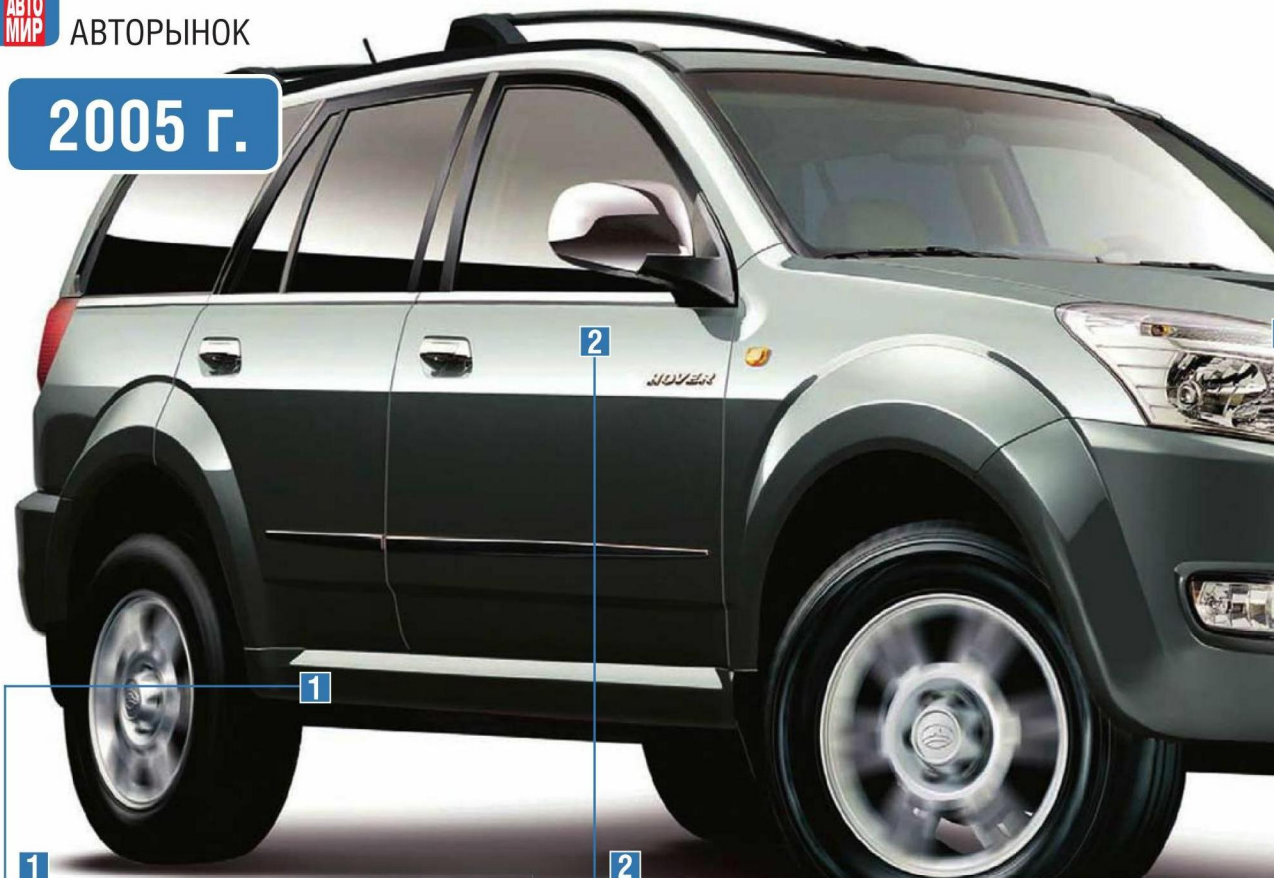
 SK lubricants

подробная информация о синтетических моторных маслах ZIC XQ на сайте

WWW.ZICXQ.RU

^{*} синтетическое моторное масло ZIC XQ

2005 г.



1

В задней зависимой подвеске Hover — мост с тягой Панара, который обычно не требует внимания до 120 000 км пробега. Однако раньше этого срока могут выйти из строя подшпипники ступиц (по 3500 руб.) и амортизаторы (по 2900 руб.)

2

Кузов слабо защищен от коррозии. Из-за хлипкого лакокрасочного покрытия быстро образуются сколы, которые потом ржавеют. Есть проблемы и с электрикой: часто перегорают лампочки ближнего света и подсветки салона, разряжается аккумулятор, от небрежной сборки замыкает проводку

Great Wall Hover

(С 2005 года выпуска)

На российском рынке этот китайский внедорожник пользуется неплохим спросом благодаря демократичной стоимости, причем от остальных соотечественников он отличается неплохим качеством изготовления. А как обстоят дела с надежностью?

Текст: А. КУПРИЯНОВ, фото: фирма-производитель

Не секрет, что почти все китайские автомобили копируют популярные модели ведущих мировых производителей. У Great Wall Hover тоже есть клон — внедорожник Isuzu Axiom, который до 2004 года выпускался на совместном предприятии Subaru-Isuzu в американском штате Индиана и потому мало известен в Европе. Автомобиль даже в китайской интерпретации смотрится достаточно свежо и оригинально — специали-

сты из Поднебесной его немало подтрунивали, изменив форму передней части кузова. Заодно упростили и полноприводную трансмис-

сию — на рамном Hover передние колеса подключаются только на бездорожье. Прото-

тип Isuzu Axiom мог похвастать более сложной схемой, с вискомуфтой в межосевом дифференциале. К тому же кроме полноприводных версий были обрести в моноприводном исполнении, но после 2006 года Great Wall Hover в России стали продавать только с трансмиссией 4x4.

ных автолюбителей было немало. Серьезный «проходимец» рамной конструкции с понижающей передачей в раздаточной коробке сто-

Покупка подержанного Hover в чем-то даже выгодна — большинство его недостатков уже устранено, а дефектные детали заменены на новые от известного производителя

машины только с задней ведущей осью. Китайские двойники также можно было при-

Примечание: желающих купить этот китайский внедорожник среди отечествен-

ных автолюбителей было немало. Серьезный «проходимец» рамной конструкции с понижающей передачей в раздаточной коробке сто-

ил чуть больше \$20 000. Практически как у всех китайских автомобилей того



Моторное масло IDEMITSU

Японское качество
для Вашего
автомобиля

ООО «Идемиту Лубрикантс РУС»

Тел.: +7(495) 775-73-18

www.idemitsu.ru

出光

5 Двигатель 2,4 л считается самым бесппроблемным элементом этого внедорожника. Он рассчитан на 92-й бензин, но требователен к его качеству. Откровенно слабых мест у него практически нет. Дизель 2,8 л также надежен, но его мощности не хватает для тяжелого автомобиля

4 Трансмиссия. В механической коробке довольно быстро изнашивается кулиса рычага переключения передач. Ремонт стоит от 2500 руб. Недолговечен подвесной подшипник (2000 руб.). Масло в мостах, редукторе и раздатке меняется через 60 000 км



3 Передняя подвеска независимая, на продольных торсионах. Непредсказуемо (могут через 10 000 км, а могут и через 80 000 км) выходят из строя ступичные подшипники (по 3500 руб.). Амортизаторы (по 3700 руб.) держатся до 60 000 км. В рулевом управлении приходится часто менять наконечники тяг (по 1600 руб.)

Близкие родственники



Появившийся после рестайлинга в 2010 году Haval H5 отличался «зализанным» дизайном передней части кузова в стиле а-ля Mazda и более стильным интерьером. На него ставился бензиновый двигатель 2,4 л (136 л.с.), работающий в паре с «механикой». С турбомотором 2,0 л (150 л.с.) и турбодизелем 2,0 л (150 л.с.) предлагался и автомат.

2005 г.



Интерьером Hover очень сильно смахивает на своего японского клона — внедорожник Isuzu Axiom

2010 г.



После модернизации повысилось качество материалов, изменилось оформление центральной консоли и панели приборов

времени, были определенные проблемы с надежностью, но это мало кого останавливало.

Игра в лотерею

В пользу выбора Great Wall Hover говорило еще одно обстоятельство: несмотря на то что автомобили из Поднебесной в целом часто ломаются, многие владельцы «Ховеров» на надежность не жалуются. Вопрос только в том, достанется ли вам «удачный» экземпляр. А это лотерея, причем добровольная. Играть или не играть — выбор за вами. Шанс есть!

На Hover изначально устанавливали бензиновый мотор объемом 2,4 л (130 л.с.), изготовленный по лицензии Mitsubishi. Потом появился 2,8-литровый турбодизель (95 л.с.), выпускавшийся по лицензии Isuzu. С обоими двигателями сочеталась только 5-ступенчатая механическая коробка передач.

Great Wall Hover — это рамный внедорожник с понижающей передачей, раздаточной коробкой, жестко подключаемым передним мостом, современной внешности и большим салоном. С 2006 года его начали со-

бирать в России. Сначала на рынке продавался единственный Hover, а с 2010 года вместе с модернизацией поочередно, с интервалом в несколько месяцев, появились сразу две версии: Hover H3 и H5, отличающиеся дизайном передней части кузова и интерьеров, а также линейкой моторов.

Все включено?

Еще один козырь китайских автомобилей — приличное оснащение. Так, например, базовая версия Hover включает гидроусилитель руля, ABS с электронной

На дорестайлинговых машинах для включения пониженного ряда передач использовался более короткий рычаг



История модели

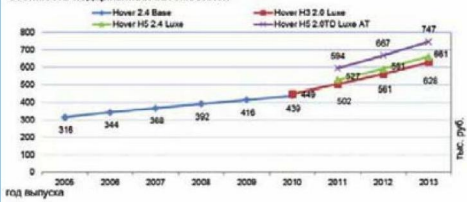


Так теперь выглядит недавно обновленный Great Wall Hover H3 New. Принципиальная конструкция внедорожника осталась прежней. Двигателей два, оба бензиновые: атмосферный объемом 2,0 л (116 л.с.) и с турбонаддувом мощностью 177 л.с. Все они с МКП.

Информация
предоставлена журналом

QUATTRORUOTE

Стоимость подержанных автомобилей



Водитель и пассажиры среднего роста смогут с комфортом разместиться в салоне



Технические данные

Годы выпуска

2005–2010

2006–2010

Тип кузова	5-дверный универсал	
Длина/ширина/высота, мм	4650/1810/1745	
База, мм	2700	
Тип привода	Полный	
Объем багажника, л	810–2074	
Объем топливного бака, л	74	
Снаряженная/полная масса, кг	1805/2280	1275/1315
Трансмиссия	5-ст. мех.	
Тип двигателя	Бензиновый, R4	Турбодизель, R4
Рабочий объем, см³	2351	2771
Макс. мощность, л.с. при об/мин	130 при 6250	95 при 3600
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	195 при 2500	225 при 2600
Макс. скорость, км/ч	160	140
Время разгона 0–100 км/ч, с	11,9	н/д
Расход топлива, л/100 км, трасса/город	8,2/10,7	7,5/10,9

haima

СТИЛЬ

НЕ ЖДЕТ!

Новый Haima M3 – высокие технологии
в ультрасовременном дизайне!



Апрель 2014 г.
Новая модель Haima!

8 (495) 999-66-75
www.haima.ru

системой распределения тормозных усилий EBD, климат-контроль, электропривод стекол и зеркал, а также CD-чейнджер на шесть дисков. Люксовая комплектация отличается от начальной кожаным салоном, электрорегулировками водительского кресла, люком с электроприводом и спойлером на задней

но он чрезвычайно требователен к качеству топлива. Поэтому каждые 30 000 км желательно промывать форсунки впрыска и дроссельную заслонку (от 1500 руб.).

В группе риска также датчик массового расхода воздуха. Если мотор дергается на холостых и даже глохнет, а также потребляет слишком

много топлива, придется готовить 3800 руб. на новую деталь. Необходимо внимательно следить за работой двигателя. Перебои в зажигании могут вывести из строя не только свечи, катушки зажигания и высоковольтные провода, но и нейтрализатор (от 16 000 руб.). Периодически придется менять радиатор (от 7000 руб.), который больше трех-четырех лет не выдерживает. Дизельный мотор надежен, если работает на хорошей солярке. Обычно приходится тратить на свечи накаливания (от 1000 руб.) и форсунки впрыска.

В трансмиссии теоретически может сломаться все — от подвесного подшипника (2000 руб.) и крестовины кардана до раздатки (35 000 руб.), моста и переднего редуктора. Но она может и вообще не потребовать внимания — как повезет.

С подвеской история аналогичная. Манера езды и условия эксплуатации не влияют на долговечность деталей. Утешает лишь то, что стоимость запчастей невысока. ■



Если разложить задние сиденья, их спинки образуют ровный с линией багажника пол

Для подержанного Hover лучше использовать неоригинальные запчасти

двери, причем Hover H3 и H5 укомплектованы практически одинаково.

Игра без правил

Бензиновый мотор ведет свою родословную еще со старых моделей Mitsubishi,

много топлива, придется готовить 3800 руб. на новую деталь. Необходимо внимательно следить за работой двигателя. Перебои в зажигании могут вывести из строя не только свечи, катушки зажигания и высоковольтные про-

Плюсы и минусы Great Wall Hover

- Современная внешность
- Хороший внедорожный потенциал
- Богатое оснащение
- Нестабильное качество
- Некоторые запчасти можно купить только на заказ
- Слабые двигатели

1 Двигатель. В результате введения в России норм токсичности Евро 4 в моторной гамме Hover H3 остался только один силовой агрегат — бензиновая «четверка» объемом 2,0 л мощностью 116 л.с.

2 Кузов. После рестайлинга появились новые бамперы, решетка радиатора, тонированные отражатели фар. Корпуса зеркал окрашены в цвет кузова и снабжены поворотниками. Избыток хрома убрали и с задней двери



2010 г.

MOTUL



Дополнительная информация на сайте www.motul.ru

Для автомобиля Great Wall Hover (2005-2011 г.в.) с бензиновыми и дизельными двигателями компания Motul рекомендует моторные масла:

- MOTUL 8100 X-cess 5W40
- MOTUL 8100 X-clean 5W30



PROLOGY



ВИДЕОРЕГИСТРАТОР iREG-7050SHD GPS



НЕВЕРОЯТНАЯ ДЕТАЛИЗАЦИЯ
С РАЗРЕШЕНИЕМ SUPER FULL HD 2304x1296



УГОЛ ОБЗОРА 140° ПРИ ЛЮБОМ
ИЗ УСТАНОВЛЕННЫХ РАЗРЕШЕНИЙ



ОТОБРАЖЕНИЕ КООРДИНАТ GOOGLE MAPS
С ПОМОЩЬЮ ВСТРОЕННОГО GPS-ПРИЁМНИКА



УЛУЧШЕННЫЙ РЕЖИМ НОЧНОЙ СЪЁМКИ
СО СВЕРХЧУВСТВИТЕЛЬНОЙ
3-МЕГАПКСЕЛЬНОЙ МАТРИЦЕЙ



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАПИСЬ ВИДЕО
ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ДАТЧИКА УСКОРЕНИЯ



ДОРОГА ПОД КОНТРОЛЕМ!



Официальный дистрибьютор техники Prology в России - ЗАО «Фирма «ММС», тел. +7(495) 788-1700, www.mms.ru
Телефон «Горячей линии» Службы технической поддержки: 8 800 333 0323 (звонок по России бесплатный)
Информационная продукция для детей, достигших возраста шести лет (6+)

WWW.PROLOGY.RU

РЕКЛАМА

Первый ремонт
дешевле на 20%

В дилерском техцентре Seat компании «Автомир» предлагают разовую скидку 20% для всех новых клиентов. Привлекательные условия действуют и в официальном сервисе SsangYong, в том числе для постоянных посетителей: стоимость шинмонтажа вне зависимости от размера шин колес составит 1814 руб. А тем, кто пройдет техническое обслуживание в будущий день, подарят 20 л моторного масла впрок. Перечисленные акции действуют до конца апреля.

Шиномонтаж с бонусом

«Аванта» — официальный дилер Chevrolet — приглашает всех владельцев автомобилей этой марки на шиномонтаж. Полный комплекс услуг по колесам до R15 включительно обойдется в 999 руб. (для остальных — на чуть дороже). Помимо спеццен клиенты получают бонус в виде бесплатной диагностики подвески, а также скидку 25% на работы и 10% на запчасти при устранении всех выявленных неисправностей.

Бесплатно
и безусловно

В техническом центре «Овод» (дилер Nissan) всем желающим владельцам автомобилей профильной марки предлагают бесплатно пройти проверку углов развала-схождения колес. Что примечательно (и даже удивительно), эта акция не предусматривает дополнительных условий: проведения ТО, других платных услуг. Воспользоваться столь заманчивым предложением можно до 30 апреля в техническом центре на 26-м км МКАД.



«Лишнее» масло

С одной стороны, хочется экономить на обслуживании, с другой — для поддержания «своей любимой» в хорошем состоянии денег не жалко. Как бы то ни было, главное — не тратить деньги впустую. Увы, такое тоже случается

Многих автовладельцев, как только они заходят в автомагазин, мучает один и тот же вопрос: а надо ли вообще ездить в сервис, если все можно починить самостоятельно? В красивых флакончиках продаются средства для увеличения компрессии, снижения дымности двигателя, ремонта радиатора и выпускной системы, очистки системы питания. Такая же ситуация и с расходными материалами: все производители масел и жидкостей уверяют, что именно их продукт имеет стабильные характеристики и прекрасные показатели. Отдельно пропагандируют препараты для обслуживания: к примеру, «пятиминутные» добавки для промывки системы смазки мотора или просто промывочное масло. Поневле ловишь себя на мысли: если такие товары предлагают, значит, они действительно необходимы?

Что скажут профессионалы?

По поводу промывок мы не стали строить теоретических гипотез и решили про-

консультироваться у практиков — у тех, кто занимается ремонтом двигателей. Их вердикт лишь подтвердил

Если использовать качественное масло и вовремя его менять, никаких промывок не потребуется

нашу точку зрения: если в мотор заливают качественное масло и вовремя его меняют, дополнительные процедуры проводить не надо. Современные масла имеют хорошую моющую способность, в двигателе которого



▲ В деле поддержания чистоты двигателя гораздо большую пользу, чем промывка, принесут качественные топливо, масло и масляный фильтр

залито неизвестно что. Или другой сценарий: непонятно, когда в последний раз менялось масло, и есть опасения.

что ТО не выполняли очень давно. Полезной будет промывка при смене типа моторного масла (с минерального на синтетическое).

Безопасный вариант

Кстати, если есть подозрение на запущенное состояние деталей двигателя, можно прибегнуть к «мягкой» промывке — установить новый фильтр, залить обычное масло, которое вы планируете использовать в дальнейшем, но сократить интервал его замены в два раза. Таким образом, вы гарантированно не нанесете вреда силовому агрегату и максимально эффективно используете моющие присадки, содержащиеся в любом масле.

ALLIGATOR
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

ЛЕКАРСТВО ОТ СТРАХА

до 430 ДНЕЙ
РАБОТЫ БРЕЛОКА ОТ ОДНОЙ
БАТАРЕЙКИ *



ДАЛЬНОСТЬ РАДИОСВЯЗИ
ДО ТРЁХ КИЛОМЕТРОВ **



РЕКОРДНОЕ
БЫСТРОДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ
0,25сек



НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ЗАЩИТА
ОТ ПОМЕХ ПРИ РАДИОСВЯЗИ



ДВУСТОРОННИЙ
СДВОЕННЫЙ КОД ***



* ALLIGATOR C-450 ** ALLIGATOR C-500 *** КРОМЕ ALLIGATOR C-200 И C-300





Какает воздух даже под водой

Компрессор Berkut PRO-24 — один из самых мощных автомобильных агрегатов, представленных на рынке. Объединив его с ресивером, можно самостоятельно построить multifunctionальную бортовую пневматическую систему. Ее по достоинству оценят заядлые джиперы, участники внедорожных состязаний, спортсмены-гонщики, а также инсталляторы шоу-мобилей. Безусловным достоинством Berkut PRO-24 является встроенная система защиты, классифицируемая по классу IP 67 и допускающая ее кратковременное погружение под воду на глубину до 1 м. Подобные ситуации вполне реальны, например, когда внедорожник, имеющий в моторном отсеке такую систему, преодолевает вброд реку или болотистый участок местности. Поэтому, чтобы компрессор гарантированно работал и поддерживал в ресивере давление в столь сложных условиях (даже под водой), модель PRO-24 комплектуется специальным пластиковым воздушным фильтром.

Радар-детектор с регистратором

В последнее время на рынке все чаще стали появляться гибридные приборы, представляющие собой комбинацию из нескольких, заключенных в одном корпусе. Удачный пример такого технического симбиоза демонстрирует Mystery Electronics, выпустившая еще один гибридный аппарат. Речь идет о радар-детекторе MRD-815HDVS, оснащенный видеорегистратором. Он способен фиксировать радиоизлучение в диапазонах X/UltraX, K/UltraK и Ka, а также обнаруживать сигналы радаров типа «Стрелка» или лазерных спидганов.

Фото: фирмы-производители



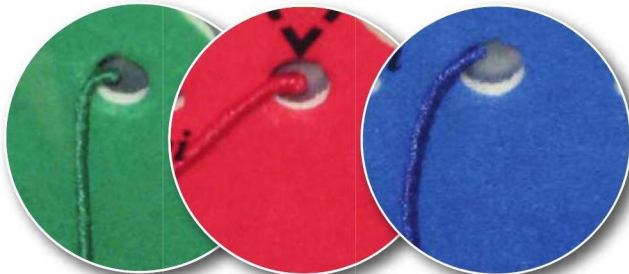
Оригинальные ароматы

Популярность картонных ароматизаторов Car-Freshner не осталась без внимания недобросовестных производителей — в продаже иногда встречаются подделки, внешне похожие на «елочки» Little Trees. Как же бороться с контрафактом?

Подделки попадают на наш рынок без прохождения санитарных тестов, поэтому их покупка может принести вред здоровью. Дело в том, что молекулы ароматических соединений распространяются по салону автомобиля вместе с летучей основой, в качестве которой используется пропитка из легкоиспаряющейся эссенции. И если этот продукт выпускается неизвестным производителем, не исключено, что в его составе есть вредные для организма человека вещества.

В ароматизаторах Car-Freshner используются только самые качественные материалы. Это и особый картон с запатентованной технологией переплетения волокон, которые позволяют постепенно отдавать аромат (до семи недель), и ароматические эссенции, эксклюзивно разработанные для марки Car-Freshner в признанных «домах ароматов». Продукты создаются исключительно из натуральных ингредиентов, что является своего рода гарантией высокого качества и безопасности «елочек» Little Trees.

На некоторых отличительных особенностях ароматизаторов Car-Freshner, защи-



▲ Один из элементов защиты от подделок — окраска. У оригинальных «елочек» Little Trees цвет шнурочка (с его помощью изделие подвешивается в салоне) всегда совпадает с цветом, в который окрашен картонный ароматизатор

щающих их от подделок, стоит остановиться подробнее. Например, каждый ароматизатор запечатан в упаковку из многослойного плотного материала, который не позволяет запаху испаряться до ее открытия. При этом все тексты и картинки нанесены не на поверхность упаковки, а отпечатаны внутри слоев самого материала.

Далее, на обороте каждой картонной упаковки «елочки» указан официальный дистрибьютор на территории РФ (это

компания «Русавтолак»), причем весь текст публикуется исключительно на русском языке.

Следующий нюанс: веревочка для подвешивания освежителя окрашена в цвет картонки: например, если она желтая, то цвет веревочки будет желтый, а если елочка многоцветная, окраска шнурка будет соответствовать преобладающему оттенку. При этом у запечатанного ароматизатора шнурочек всегда располагается перед елочкой (а не сзади).

Если же в процессе выбора «елочки» у вас появились сомнения в ее подлинности, рекомендуем зайти на сайт фирмы-дистрибьютора (www.rusautolack.ru). Там указаны все варианты ароматизаторов Car-Freshner, которые продаются на территории России. А если вы действительно обнаружите подделку, купите ее и передайте с чеком в компанию «Русавтолак». Вам не только компенсируют стоимость подделки, но и заменят ее на оригинальный ароматизатор.

▼ На обратной стороне фирменной упаковки ароматизаторов Car-Freshner на русском языке напечатаны контактные данные российского дистрибьютора



▼ У оригинальных «елочек» надписи черного цвета в верхней части упаковки нельзя стереть или смыть, так как они напечатаны между прозрачными слоями специальной плотной целлюлозы



Дата изготовления: ноябрь 2013
Годен до: ноябрь 2018
Состав: 100% спрессованная целлюлоза, нетоксичные отдушки.
Условия хранения: в запечатанном виде при температуре не выше +27 °C.
Утилизация: как бытовые отходы.

Эксклюзивный Дистрибьютор на территории РФ и РБ ООО «Русавтолак»
Импортер в РФ: ООО «Русбытхим», 109316 Москва, ул. Сосинская, 43-1
Тел.: +7 (495) 679-85-20

Сезонный стеклоомыватель

Список фирменных стеклоомывающих жидкостей Liqui Moly пополнился новым летним продуктом — Kristallglas Scheiben-Reiniger-Sommer, отличающимся смешанным ароматом лайма и мяты. В отличие от уже существующего варианта летней жидкости, содержащей изопропил и выдерживающей температуру до -5°C , новая представляет собой исключительно сезонный, то есть действительно летний, состав, который уже не содержит изопропилового спирта.



Kristallglas Scheiben-Reiniger-Sommer создавалась с учетом российской специфики. В нее входит пакет присадок, позволяющий эффективно удалять маслянистую дорожную грязь и насекомых с лобового стекла и фар. Кроме того, жидкость содержит специально разработанные добавки, даже на солнце не допускающие возникновения эффекта высохших капель.

Характеристики жидкости

Объем канистры, л	4,0
Диапазон температур, $^{\circ}\text{C}$	$+1 - +50$
Ориентиров. цена, руб.	120

Как почистить систему смазки

Специально для автомобилей, эксплуатируемых на синтетическом или полусинтетическом виде моторного масла, компания «Астрохим» разработала так называемую 5-минутную промывку ASTROhim. Продукт также производится на синтетической основе и обладает тройным действием. Он в щадящем режиме отмыкает загрязнения, расщепляет их до микроскопических размеров и при сливе отработавшего масла полностью выводит частички грязи из системы смазки. Продукт безопасен для всех типов резиновых уплотнителей и сальников и может применяться на разных двигателях.



Характеристики сигнализации

Номинал. напряжение, В	12,0
Число зон охраны	до 7
Число блокировок	до 3
Ориентировочная цена, руб.	4300

Под защитой аллигатора

Разработчики охранных систем Alligator предлагают автомобилистам сигнализацию с двухсторонней связью TD-350, в которой реализован ряд инновационных решений, улучшивших ее противоугонные и сервисные функции. Одно из таких решений — защита радиоканала, через который «общаются» автомобиль и брелок системы. Она обеспечивается криптостойким диалоговым радиокодом BACS Dialog, разработанным инженерами компании. Более того, сам радиоканал функционирует

в диапазоне с центральной частотой 868 МГц и использует метод узкополосной частотной модуляции с распределенным спектром. Так что, даже если угонщики имеют в своем арсенале сканер или код-граббер, открыть автомобиль «интеллектуальными» методами им все равно не удастся.

Но и в случае открытия автомобиля «силовым» способом Alligator все равно будет защищать его. Такая возможность обеспечивается за счет иммобилайзера, блокирующего электроцепь стартера,

а также скрытой блокировки двигателя.

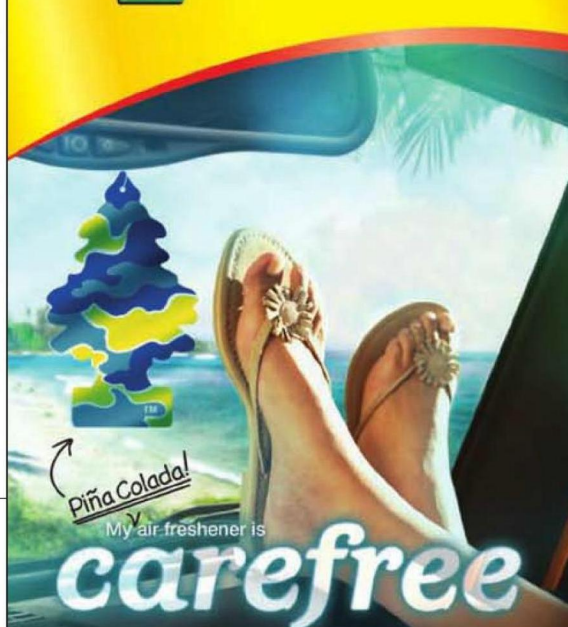
К слову, работа в более высоком диапазоне имеет и другое преимущество — связь между брелоком и автомобилем здесь намного стабильнее, чем у любой охранной системы, работающей на стандартной частоте 434 МГц.

И еще: подключив к основному блоку системы модуль Bilarm GSM, контроль за машиной можно будет вести не только в зоне действия брелока, но и в любой точке, где работает сотовая связь.



Little Trees®

ароматизаторы



РЕКЛАМА



Pina Colada.
Подчеркни свою индивидуальность
пленительным ароматом
модного коктейля.

ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ CAR-FRESHNER!



Made by:
Car-Freshner Corporation, USA
www.car-freshner.com



Эксклюзивный Дистрибьютор в РФ
Компания «Русавтолак» ОБКгрупп
МСК тел.: +7 (495) 676-19-25
СПб тел.: +7 (812) 449-43-50
www.rusautolack.ru

Проверено на треке F1

Тестировать новые покрышки на тесной площадке или тем более в городе — дело неблагодарное. Именно поэтому компания «Кордиант» выбрала для испытаний проверенную «Формулой-1» трассу Circuit de Catalunya

Регулярная демонстрация компанией «Кордиант» новых моделей шин стала своего рода традицией, подтверждающей технологическую мощь этого российского предприятия. В текущем году инженерная группа «Кордиант» подготовила для массового рынка очередную разработку — скоростные покрышки Cordiant Sport 3, ориентированные на поклонников динамичной езды. Именно поэтому, желая показать возможности новинок, организаторы пресс-тура выбрали для их презентации известный гоночный трек «Формулы-1» Circuit de Catalunya близ Барселоны.

Несколько слов об особенностях новой летней покрышки. Она представляет собой результат развития предшественствующей модели Cordiant Sport 2, получившей в свое время хорошие

управляемость, сцепные свойства на сухом и мокром покрытии, стойкость к аквапланированию.

Приступив к разработке третьего поколения Cordiant Sport, инженеры

на повышение устойчивости шины на мокрой дороге и улучшение ее сцепных свойств, то есть факторов, влияющих на управляемость, а также эффективность разгона и торможения.

Характеристики новых шин Cordiant Sport 3 заметно улучшены по сравнению с предшественствующей моделью

отзывы автолюбителей. Но поскольку из года в год автомобили становятся быстрее и мощнее, ужесточаются требования к шинам, в первую очередь по таким показателям, как

компания основательно поработала над рисунком протектора новинки. Поскольку она изначально позиционировалась как модель для активной езды, основной упор был сделан

В итоге Cordiant Sport 3 по всем основным показателям существенно обошла свою предшественницу. Например, ее тормозной путь (при начальной скорости 100 км/ч) почти на

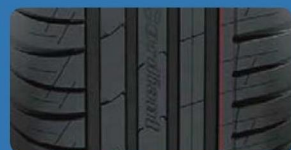


Текст: Ю. ВАСИЛЕНКО. Фото: фирма-производитель

Audi A4, представленные журналистам для тестовых заездов, были обуты в шины Cordiant Sport 3 размерностью R16



Благодаря особому расположению канавок отвод воды (выделено голубым цветом) из пятна контакта стал более эффективным



Асимметричный рисунок протектора обеспечивает оптимальное сочетание хороших сцепных свойств и курсовой устойчивости

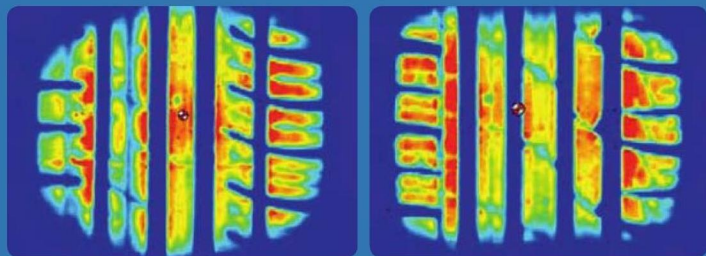


Перед выездом на гоночную трассу Circuit de Catalunya технический специалист обязательно проводит инструктаж по правилам безопасности

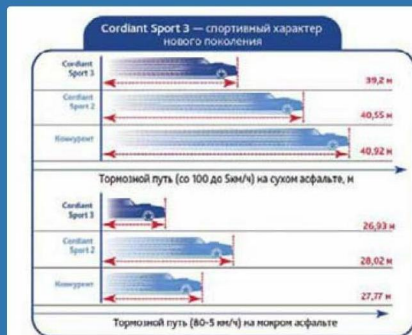


полтора метра короче, чем у Cordiant Sport 2, а пятно контакта увеличилось на 10%, что улучшило курсовую устойчивость на высоких скоростях.

Эти качества Cordiant Sport 3 были подтверждены и тестовыми заездами на треке «Формулы-1», которые мы проводили на Audi A4. Новые шины достойно показали себя как с точки зрения сцепных свойств, так и в плане хорошей устойчивости машины на скоростных «прямых» формульной трассы. Они вполне предсказуемы и на виражах, поэтому снос автомобиля при незначительном переборе скорости легко контролировать. ■



По сравнению с предшествующей моделью Cordiant Sport 2 площадь пятна контакта у новой летней шины (справа) увеличилась на 10% и приобрела «прямоугольную» форму, что в итоге улучшило курсовую устойчивость



Сравнение характеристик торможения разных моделей шин на мокрой и сухой дороге

Тормозной путь

Cordiant Sport 3

Меньше, чем у конкурента

на 1,09 м

Меньше, чем у предыдущего поколения шин

на 1,35 м

?

МОЖЕТ ЛИ МАСЛО ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО?

СПЕЦИАЛИСТЫ TOTAL

ОТВЕЧАЮТ:

Да.

Масло может экономить топливо.

Экономия топлива происходит за счет уменьшения трения между деталями двигателя, а уменьшение трения, в свою очередь, происходит благодаря снижению вязкости масла. Масло облегчает движение деталей, и автомобиль преодолевает большее количество километров при таком же расходе топлива.

Например, моторное масло

**TOTAL QUARTZ 9000
FUTURE NFC 5W-30**

продемонстрировало экономию топлива в тесте M111 FE (одобренный тест ACEA) более чем на 3 % благодаря снижению трения и снижению перепадов температуры.

Необходимо помнить, что применение топливосберегающих смазочных материалов допустимо, только если они разрешены к использованию автопроизводителем.



Товар сертифицирован. Реклама.



Если у Вас есть вопрос, задайте его специалистам Total:
www.total-lub.ru

TOTAL

Экскурсия в пр

Надо быть очень везучим человеком, чтобы встретить на улицах города классический автомобиль. Что же делать, если вам надоело смотреть на фотографии олдтаймеров и захотелось увидеть их вживую? Самый простой способ — пойти в музей. Сегодня мы расскажем, куда можно отправиться жителю Москвы в поисках автомобильной классики



● Государственный музей ретроавтомобилей на Рогожском валу, www.auto-retro-museum.ru



▲ «Москвич» Г-5/ГМ-5 (1968–1975 годы)
Г-5 был создан в 1968 году для участия в чемпионате СССР по кольцевым гонкам и заменил уже устаревший Г-4. В своей стране автомобиль выступал успешно, но так и не вышел на международную арену

Музей «на Рогожке» был открыт в 2004 году на территории бывшей автобазы. Тогда он представлял собой всего лишь один зал, в котором стояли 20 автомобилей. Развивался музей медленно. Лишь в 2009 году, когда его директором стал Дмитрий Юрьевич Октябрьский, открылось еще два зала. Один из них заполнила коллекция бывшего музея АО «Москвич» (АЗЛК), а второй — автомобили Д.Ю. Октябрьского (который к тому времени имел обширную подборку отечественной техники) и некоторых его знакомых.

Еще через год музей разросся: добавилось еще два зала, появилось 12 автомобилей из Гаража особого назначения ФСО России.

Шинка настолько маленькая, что непонятно, как в ней вообще можно поместиться. Создание весящего всего 350 кг и оснащенного 10-сильным

Адрес: Москва, ул. Рогожский Вал, д. 9/2

Из «Политеха» приехал двигателем рабочим объемом меньше литра Bebe — 1913 года. В мире сохранилось не так много автомобилей, которым уже больше ста лет. Этот экземпляр был передан Политехническому музею семьей Хлупновых. Ма-

В музее каждый найдет себе что-то по душе: в нем

ОШЛОЕ



Hudson Eight (1936 год)

Последний экземпляр марки Hudson был выпущен в 1957 году. В художественном фильме «Стиляги» на нем развезжал один из главных героев

К просмотру обязательно!



есть и американские, и европейские, и советские машины. Например, и ЗиС-101, первый серийный представительский автомобиль советского производства, и Buick 90-й серии. Помимо представительских «американцев» можно познакомиться с первым массовым автомобилем — известной многим «Жестяной Лиззи», Ford T, а также Ford A в трех различных версиях кузова.

Коллекция «Москвича», которая появилась в музее в 2009 году, поистине огромна: начиная с КИМ-10, первого советского малолитражного автомобиля, созданного в 1940 году на основе производившегося в Великобритании Ford Prefect, и заканчивая концепт-карами «Москвич-2143 Яуза» и «Москвич-2144 Истра», построенными в 1991 году.

Сколько это стоит?

Для взрослых	300 руб.
Для детей, студентов и пенсионеров	150 руб.

Время работы: вт-вс, с 10.00 до 21.00



Природа меняет цвет, эмаль VIXEN® – НЕТ!

Больше вам не придется обновлять цвет окрашенных изделий каждый год, чтобы вернуть им яркий, сочный цвет! Универсальная эмаль VIXEN® всего за одно окрашивание подарит насыщенный цвет надолго.

Поверхности, окрашенные эмалью VIXEN®, в отличие от окрашенных аналогичными аэрозольными эмалями, не выгорают! Специальные светостойкие пигменты Clariant (Германия), которые содержатся в эмали, надежно сохраняют цвет от ультрафиолетовых лучей и выцветания!

Двойная экономия!

Универсальная эмаль VIXEN® обладает двойным укрывом. Это означает, что для полного закрашивания поверхности вам потребуется нанести в 2 раза меньше слоев. Вы получаете двойную экономию — экономию краски и времени на окрашивание!

Немецкий стандарт RAL!

Богатая цветовая палитра эмалей представлена в 28 самых востребованных цветах и оттенках, которые отколерованы в соответствии с немецким стандартом RAL. Это предоставит вам дополнительные удобства при подборе нужного цвета.

Подробная инструкция здесь
www.vixen-paint.ru





Сколько это стоит?

Для взрослых 200 руб.
Для детей, студентов и пенсионеров 100 руб.

Время работы: пн-вс, с 11.00 до 19.00

● Ломаковский АвтоМотоМузей, www.lomakovka.ru

Старейший частный автомобильный музей Москвы, создание которого началось в 1987 году, открылся для посетителей лишь в 1999-м в виде временного зала. С 2004 года музей располагается в новом здании — неподалеку от станции метро «Люблино».

Коллекция началась с приобретения Александром Ломаковым в 1969 году Horch 853 1935 года, принадлежавшего Герману Герингу, министру авиации Третьего рейха. Помимо автомобилей в ней есть огромное количество мотоциклов (это отражено и в названии музея). Всего за 45 лет Ломаковы собрали около ста автомобилей и примерно столько же мотоциклов. Музей был создан Дмитрием — сыном Александра Ломакова. Он открыт почти 365 дней в году, за исключением новогодних праздников.

Все экспонаты музея в очень хорошем состоянии, как говорится «на ходу». Кроме того, большинство из них сохранили оригинальные окраску и интерьер — это главная гордость владельца. Подобные



ЗИС-110 (1949 год)

Изготовлен по приказу Сталина и подарен патриарху Алексие I. Единственный ЗИС, который на заводе был окрашен в темно-зеленый цвет. Это сделано опять же по приказу вождя, осведомленного о том, что патриархи служат в одеждах зеленого цвета

автомобили ценятся гораздо выше, чем их скрупулезно отреставрированные собратья.

Из мотоциклов в ломаковском музее можно увидеть Л-300 «Красный октябрь» 1933 года выпуска

(первая советская серийная модель), BMW R35 1939 года, Harley-Davidson 1942-го, а также старейший в мире, по словам владельца, Peugeot 1914 года, оставленный в 1918-м французскими интервентами в Архангельске.

лой лоск и яркость, но патина специально сохраняется владельцем, потому что она добавляет экспонатам определенный шарм.

Дважды в год, в День Победы и в День города, музей организует парад ретроавтомобилей «Ретромотор»,



Mercedes-Benz 540K (1935 год)

С 1936-го по 1938-й обслуживал Иозефа Геббельса, министра пропаганды Третьего рейха, затем долго принадлежал лидеру ЦК КПСС Эстонской ССР

Адрес: Москва, ул. Краснодарская, влад. 58

Войдя в музей, сразу можно почувствовать особую атмосферу, которую создают не только экспонаты, но и музыка советских времен, раздающаяся из старенького, но от этого не менее мощного проигрывателя.

У каждого экспоната — своя история. Многие из них снимались в фильмах, рекламе. Интересно не просто рассматривать автомобили и мотоциклы, но и вчитываться в их описание. С первого взгляда кажется, что техника потеряла свой бы-

на который съезжаются члены сразу нескольких клубов, объединяющих владельцев ретроавтомобилей. Для них это отличная возможность пообщаться, обменяться новостями и просто интересно провести время.

К сожалению, из-за того что музей финансируется лишь владельцем, его развитие происходит крайне медленно, а в последнее время музей вообще оказался под угрозой исчезновения. В общем, поторопитесь: пока еще туда можно успеть.

реклама 18+

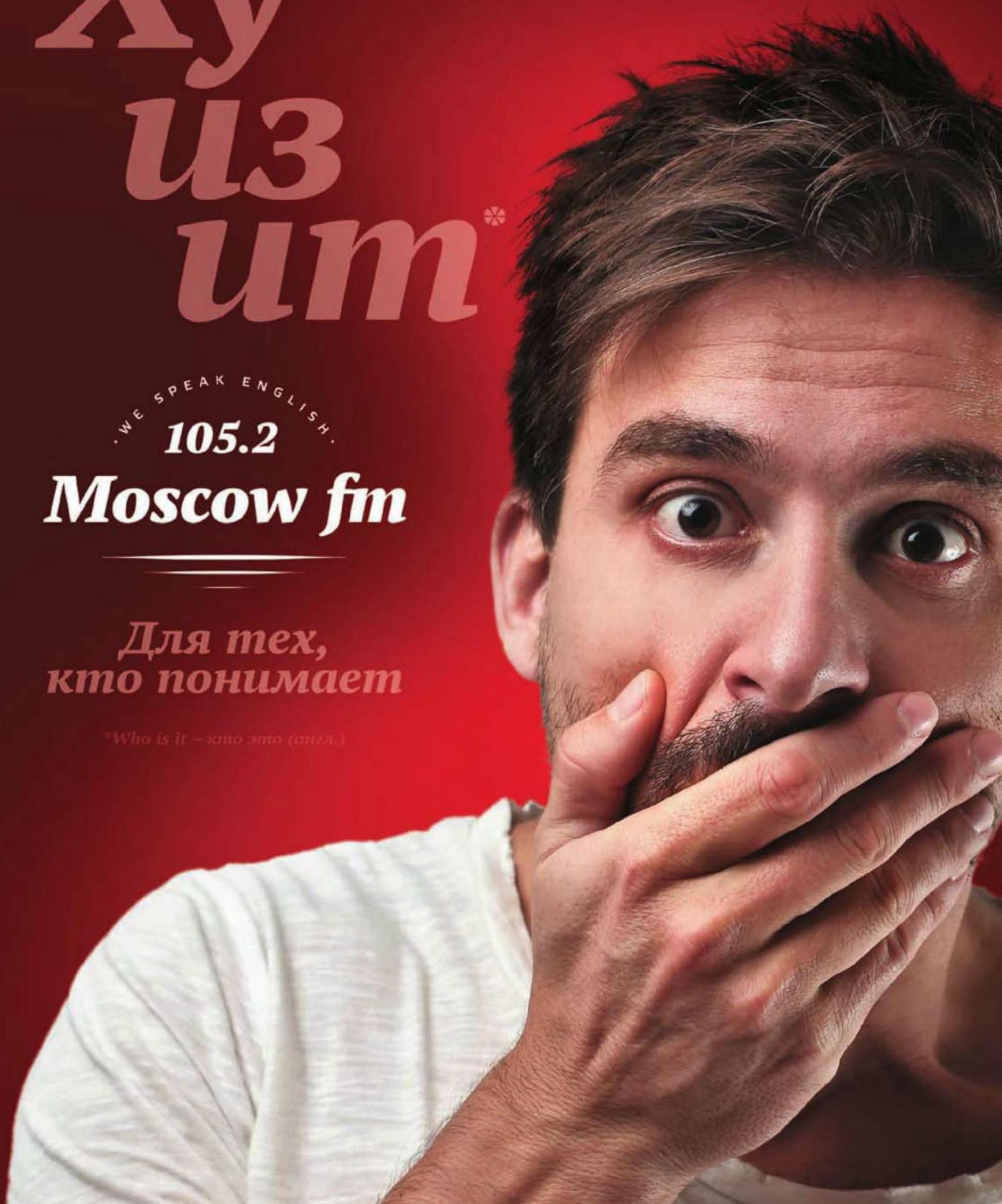
Ху из ит*

WE SPEAK ENGLISH.
105.2

Moscow fm

**Для тех,
кто понимает**

*Who is it – кто это (англ.)



Сколько это стоит?

Для взрослых 300 руб.
 Для детей, студентов и пенсионеров 100 руб.

Время работы: пн-вс, с 10.00 до 22.00



Ferrari 250 GT Lusso (1964 год)

Их выпущено всего 350 экземпляров. Lusso (в переводе — «роскошный») были у Эрика Клэптона и Стива Маккуина

Avions Voisin C11
Cabriolet (1927 год)

Габриэль Вуазен был французским пионером авиации, а его компания — лидером в постройке военных самолетов во время Первой мировой войны. В последующем при создании автомобилей он применял авиационные технологии, такие как плоские клепки в кузовных панелях и алюминий для их изготовления

● «АВТОВИЛЛЬ», www.autoville.ru

Самый молодой частный автотомей Москвы. Был создан в 2009 году в виде закрытой экспозиции клуба коллекционеров, а в 2010-м, попутно сменив дизайн интерьера, открылся для всех желающих. Поднимаясь на второй этаж по лестнице, сквозь стекло перил посетители видят внизу алый словно кровь Mercedes-Benz 540K Special Roadster 1936 года, один из 26 выпу-

щенных, и сразу понимают, что верхний зал — это лишь верхушка айсберга. Примерно половина автомобилей, выставленных в верхнем зале, — Mercedes-Benz, но есть и «просто» Benz 8/20HP Sports Wagen 1912 года выпуска. «Просто», потому что объединение компаний Карла Бенца и Готтлиба Даймлера под общей маркой произошло лишь в 1926 году. Подобный автомобиль был

продан на аукционе Bonhams в 2013 году за 74 750 евро. Компанию «Мерседесам» составляют автомобили другой и не менее знаменитой немецкой марки — Porsche. Это пара кабриолетов модели 356, первого серийного автомобиля Porsche, запущенного в производство в 1948 году.

Нижний уровень гораздо больше и по размерам, и по количеству экспона-

тов. Здесь стоит тот самый Mercedes-Benz 540K Special Roadster, который видно сверху, есть пара «Хорьхов». Настоящим открытием

Его максимальный пробег без подзарядки составлял 60 км.

Также в нижнем зале выставлена Alfa Romeo 6C 2500

Адрес: Москва,
ул. Усачева, д. 2, стр. 1

для меня стал Baker Electric Runabout — электромобиль производства 1902 (!) года.

Presidenziale 1949 года. Она по-своему уникальна, ведь Alfa Romeo произвела очень

● Музей киноконцерна «Мосфильм»,

www.mosfilm.ru/fans/ekskursii.php

Киностудия «Мосфильм» была основана в 1924 году. Она постепенно разрасталась и на сегодняшний день уже занимает территорию в 34,5 га.

Начало создания музея будущего киноконцерна положено еще в 1957 году. Это были фотографии и различного рода документы, которые показывали на экскурсиях пионерам, прививая им чувство гордости за свою великую страну. Когда студией стал руководить К.Г. Шахназаров, формат музея решили поменять — сделать его зрелищнее. В 2000–2001 годах открылись два зала, в которых экспонировались автомобили. Это и стало основой современного музея. Позже добавились залы с декорациями, каретами и экипажами. В музее можно найти множество предметов из советских фильмов. Например, шлем Александра Македонского из «Джентльменов удачи».

Но главными героями здесь все равно остаются автомобили. Да, они не в самом хорошем состоянии, многие лишились оригинальных деталей, ведь для съемок важно, чтобы машина была на

ЗиС-8 (1936 год)

Такие автобусы курсировали по Москве, Санкт-Петербургу и другим городам Советского Союза. ЗиС-8 построен на удлиненной базе «трехтонки» ЗиС-5



К просмотру обязательно!

ходу. Поэтому эстетам и ценителям автомобильной классики здесь, наверное, делать нечего.

в музее, не только участвовали, но и продолжают участвовать в съемках. Помните 21-ю «Волгу» из фильма «Бе-

Помимо легковых автомобилей в музее присутствует грузовая и военная техника. Например, на «Мосфильме» была создана копия бронеавтомобиля «Остин-Путливец», выпускавшегося в Российской империи на базе британских грузовиков Austin. Есть копия полугусеничного мотоцикла NSU Kettenkrad. Его прозвали «кентавром» за конструкцию, объединившую гусеницы и переднее рулевое колесо.

Адрес: Москва, ул. Мосфильмовская, д. 1

Но вспомните, сколько раз вы, увидев машину на экране, хотели себе такую же?.. Автотомоби́ли, представленные и режиссер автомобиля? Так вот, она же снималась в фильмах «Три тополя на Плющихе» и «Бриллиантовая рука»!

Mercedes-Benz 230 (1938 год)

Модель выпускали с 1938 по 1943 год на заводе в Штутгарте. Всего было сделано чуть более 4000 штук. Этот автомобиль, являющийся настоящей звездой «Мосфильма», известен как «Мерседес» Штирлица по фильму «Семнадцать мгновений весны»



Сколько это стоит?

Для взрослых 200 руб.
Для детей, студентов и пенсионеров 150 руб.

Время работы: пн–пт, с 10.00 до 18.30

К просмотру обязательно!

небольшое количество лимузинов. Кузова для них изготавливались индивидуально, а для представленного в музее кузов делало известное ателье Pininfarina. Автомобиль кажется скромным и в то же время величественным.

На описание всех экспонатов музея ушло бы очень много времени: здесь есть и Bugatti, и Cadillac, и Buick, и Aston Martin, и SS — предок современных Jaguar...

Форма и содержание

В России начали выдавать новые водительские удостоверения. С чем это связано и есть ли необходимость менять уже имеющиеся документы?

С 1 апреля 2014 года в России вступил в силу приказ МВД №6, подписанный еще 9 января. Им были внесены изменения в приказы полицейского ведомства от 13 мая 2009 года №365 и от 18 апреля 2011 года №206, в которых содержатся требования по оформлению соответственно национального и международного водительских удостоверений.

Новый приказ незначительно изменяет внешний вид обоих документов, включая туда новые категории и подкатегории транспортных средств, которые узаконены в нашей стране почти год назад федеральным законом № 96-ФЗ. Так, таблица на оборотной стороне национального водительского удостоверения содержит теперь не девять строк, как раньше, а 16: в нашей стране именно столько категорий и подкатегорий, право управления которыми может быть предоставлено. Кроме того, в крайнем правом столбце (с номером 12) появилась возможность ограничивать действие водительского удостоверения только транспортным средством с автоматической трансмиссией. Для этого напротив соответствующей категории или подкатегории проставляется отметка «АТ».

По стечению обстоятельств эти поправки смело можно считать первоапрельской шуткой, поскольку в сложившейся ситуации новый документ ничего не поменял. Мы уже подробно писали о возникшей проблеме, суть которой в следующем. Несмотря на то что принятый закон вступил в силу еще в ноябре прошлого года, правительство до сих пор не утвердило порядок, который позволил бы реализовать но-

вые требования, в частности установить правила обучения и сдачи экзаменов на транспортных средствах новых категорий (включая категорию М — мопеды) и подкатегорий. По той же причине не урегулированы правила сдачи экзамена на транспортном средстве с автома-

пейского образца, ничто не мешает сделать это сейчас.

Тем, кто уже получил новое удостоверение, не стоит волноваться относительно того, что графы с подкатегориями (A1, B1, C1, D1, C1E и D1E) остаются пустыми даже при наличии у вас права на управление

{ 2 239 794 }
человека
получили права в прошлом году
в Российской Федерации

транспортной трансмиссией. Таким образом, получается, что приказ принят как бы «на вырост». Как только необходимые нормативные правовые акты будут приняты, появится возможность без промедления приступить к их реализации.

После появления в СМИ информации о новом образце удостоверения в водительской среде стал слышен ропот относительно перспектив очередной массовой замены этих документов. Видимо, у многих остался в памяти ажиотаж, возникший на рубеже тысячелетий. Тогда очередь в ГИБДД занимали с вечера. На самом деле повода для беспокойства нет: менять имеющиеся права будет необходимо только по окончании указанного в них срока действия либо после открытия новой категории или подкатегории. Впрочем, если вам не терпится получить документ условно евро-

транспортным средством той же категории, но без индекса 1. Это не значит, что, например, при наличии открытой категории С вам не разрешено садиться за руль малотоннажного грузовика. По общему правилу право на управление «большой» категорией автоматически разрешает управление транспортным средством соответствующей подкатегории.

То же самое и с правом управлять машиной с автоматической коробкой передач. Все ранее выданные удостоверения разрешают ездить как на «механике», так и на автомате. Отметка «АТ» появится только после того, как будет утвержден порядок сдачи соответствующих экзаменов. Она ограничит действие права управлением только транспортным средством с автоматической трансмиссией. Порядок замены водительских удостоверений не изменился. ■

Куда податьсь?

Если пришло время менять водительское удостоверение, вам необходимо обратиться в экзаменационное подразделение Госавтоинспекции по месту вашего постоянного жительства либо временного пребывания. В первом случае этот факт должен быть подтвержден штампом о регистрации в паспорте, во втором — специальным документом, выдаваемым Федеральной миграционной службой. Впрочем, регистрация не привязывает вас именно к территориальному подразделению ГИБДД: можно обращаться в любой пункт в пределах того же субъекта Российской Федерации. Иными словами, если вы зарегистрированы в Московской области, то в Москве или Твери права вам не поменяют. Для замены водительского удостоверения необходимо иметь при себе старые права, паспорт и действующую медицинскую справку.

Без срока годности

Российское законодательство не препятствует досрочной замене водительского удостоверения. Точно так же не регламентирован срок, в течение которого можно поменять права с закончившимся сроком действия. Известны случаи, когда в Госавтоинспекцию обращались люди, чьи права просрочены уже на 20 лет и более. Видимо, все это время у них просто не возникало необходимости садиться за руль. Но даже в этом случае для получения нового документа достаточно просто подтвердить удовлетворительное состояние своего здоровья. Учиться или сдавать экзамены не требуется.

{ 800 }
рублей
государственная
пошлина при
получении
или замене
водительского
удостоверения

НОВЫЙ ВИД ОБОРОТНОЙ СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Штрих-код для автоматического распознавания учета	Дата получения прав на категорию	Дата окончания срока действия прав на категорию	Страна или территория на управление которой
[Штрих-код]	10	11	12
	A		
	A1		
	B		
	B1		
	C		
	C1		
	D		
	D1		
	BE		
	CE		
	C1E		
	DE		
	D1E		
	DT		
	Tm		
Tb			

14. 00 00 000000

Общая информация для всех категорий. Сюда будет вноситься отметка «АТ».

Числовый код цифровой серии и пятизначный номер удостоверения

Пока нет возможности сдавать экзамен на автомобилях с АКП — только с «механикой»

новый комедийный сериал с 7 апреля

ФИЗРУК



20:30
ПОНЕДЕЛЬНИК-ЧЕТВЕРГ

16+

Осторожно: едут дети!

На вопросы читателей, связанные с организованной перевозкой групп детей и подростков, отвечает ведущий юрист компании «Национальная юридическая служба» Игорь ФЕДОТОВ



Свой вопрос вы можете задать на сайте «Национальной юридической службы» — www.amulex.ru или по телефону: 8 (495) 678-05-21

Кому могут доверить перевозку детей

Я занимаюсь пассажирскими перевозками. Хочу расширить свой бизнес и во время каникул заняться транспортировкой групп детей. Существуют ли на сей счет особые требования к водителям?

Антон Миронов, Краснодарский край

■ К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку групп детей, допускаются лица, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года и в течение последнего года не подвергавшиеся административному наказанию в виде лишения прав либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения (п. 8 Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»). При этом в соответствии с Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений (утверждены Постановлением Правительства РФ от 15.12.1999 года №1396) к сдаче экзаменов для управления т/с категории D допускаются лица, достигшие 20-летнего возраста.

Кроме того, в соответствии с ч. 3 ст. 20 Закона о безопасности дорожного движения автотранспортная организация с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства может устанавливать специальные правила и предъявлять дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения.

Такие требования регламентируются внутрипроизводственным (внутрикорпоративным) приказом

и доводятся до сведения каждого водителя, поступающего на работу.

Таким образом, водитель автобуса, предназначенного для перевозки групп детей, должен как минимум достиг 20-летнего возраста, иметь водительский стаж не менее 1 года и не быть лишенным в течение этого года водительского удостоверения за нарушения ПДД.

На маршрутках запрещается

Я работаю воспитателем. Слышала об особые правила перевозки детей на автотранспорте. А есть ли ограничения по возрасту детей и по их количеству в группе?

Ирина Долгова, Мурманск

■ Правила дорожного движения устанавливают ряд общих ограничений при перевозке детей. Так, она допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства — п. 22.9 ПДД, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 года №1090. Согласно этому пункту перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться, в частности, с использованием детских удерживающих устройств. Также запрещается перевозить детей этого возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Теперь по поводу перевозки группы детей. Напомним, недавние изменения ПДД уточняют: это организованная перевозка восьмью и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству. То есть для нее предназначены не микроавтобусы, а только автобусы.

При этом автобусы обязательно должны быть обозначены знаком «Перевозка детей» (п. 22.6 ПДД). Не допускается также включение ма-

34%

автобусов, колесящих по дорогам России, старше 20 лет

лышей до семи лет в группу детей для организованной перевозки автобусами, если согласно графику время их нахождения в пути превышает четыре часа (п. 9 Постановления Правительства РФ от 17.12.2013 года №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

Ночной «вояж» может стоить 3000 руб.

Я водитель автобуса. Вскоре мне предстоит везти группу детей в соседний город на театральное представление, которое закончится поздним вечером. Домой мы вернемся практически ночью. Не будет ли у меня из-за этого на дороге проблем с ГИБДД?

Иван Кратов, Костромская обл.

■ Организованная перевозка групп детей в ночное время (с 23.00 до 06.00) возможна, но с ограничениями. Она допускается с железнодорожным вокзалом, аэропортом и от них, а также в случае завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23.00 расстояние перевозки не должно превышать 50 км.

Иными словами, если ночь (после 23.00) застанет вас в пути не далее чем за 50 км от дома, претензий у ГИБДД к вам возникнуть не должно. В противном случае вас могут при-

влечь к административной ответственности с наложением штрафа в размере 3000 руб. (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

Плюс тахограф и навигация

Наша фирма планирует приобрести пассажирский автобус — в том числе для перевозки детей. Надо ли его оснащать специальными техническими устройствами?

Евгений Харченко, Нижний Новгород

■ Для организованной перевозки групп детей можно использовать автобус, который по назначению и конструкции соответствует техническим требованиям к перевозкам пассажиров и в установленном порядке допущен к участию в дорожном движении. Но если тот специально предназначен для перевозки детей и подростков от 6 до 16 лет по российским автомобильным дорогам общего пользования, предусмотрен ряд специальных требований к его оборудованию. Они отражены в ГОСТ Р 51160-98.

В частности, такой автобус должен быть оснащен сигнальными кнопками «Просьба об остановке», внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой. Также обязательно устройство ограничения скорости, не позволяющее разогнаться более чем до 60 км/ч.

Наконец, с 22 июня 2014 года для перевозки детей можно будет использовать только автобусы не старше 10 лет, которые в установленном порядке оснащены тахографами и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (п. 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 года №1177).

480 000

школьных автобусов
в США ежедневно
перевозят 26 млн детей

0+

WTCC

FIA World Touring Car Championship



**МИХАИЛ
КОЗЛОВСКИЙ**

**СЕБАСТЬЕН
ЛЁБ**



7-8 ИЮНЯ 2014
ЧЕМПИОНАТ МИРА
ПО АВТОГОНКАМ В КЛАССЕ ТУРИНГ

**ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА
НА MOSCOW RACEWAY**

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ СЕРИИ



JVCKENWOOD

Valvoline

YOKOHAMA



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ЭТАПА

Forex4you

ПАРТНЕРЫ MOSCOW RACEWAY



МЕДИА-ПАРТНЕРЫ

QUATTORUOTE



Москва 24

РОССИЯ 2



ПРИЗ ПОБЕДИТЕЛЮ – стереонаушники премиум-класса Prology

Эффективная система подавления шумов и искажений обеспечивает чистое звучание, а три пары сменных силиконовых вкладышей в комплекте позволяют любому пользователю максимально комфортно и надежно закреплять излучатели



Работница ОВИРа	Наёмный экипаж в Париже	Сто очков вперёд	Спелость фруктов	Кузов "Жигулей-классики"
			4	
	Посетители храма	Молдаване в Одессе	Категория собак и лошадей	"Я играю!" в префрансе
1	Жгучая трава у забора		Знание в колхозе	
	"... в путь-дорогу!"	"Творчество" на жаргоне	Нереида спокойного моря	"Танк-ред", композитор
	Десяти-на легиона			Буйвол не выше человека
3				6
	Законский смерч	8	Аркан у ковбоев	
		2		
	Объект горного покорения	Терцет музыкантов	Забитый в землостолб	
				Герой с носом
	Шаблонная фраза	"Телевизор" на жаргоне	5	Топкое дно озера
				Слепой скомок

КРОССВОРДЫ ДЛЯ ВСЕХ

РАЗГАДАЙ!

ЗНАЙ БОЛЬШЕ!

Самые необычные деньги

Много интересного

Комфорт мешает жить!

Судьба пяти мумий

Кот-Нептун

Вьетнам

На берегах Меконга

Много интересных сканвордов вы найдёте в журнале «Разгадай!»

Главный редактор:
Леонид КЛИМАНОВИЧ
Зам. главного редактора:
Иван ВЛАДИМИРОВ
Ответственные редакторы:
Леонид ВОРОБЬЕВ, Леонид КИЧЕНКОВ
Редакторы: Юрий БАСИЛЕНКО,
Ольга ДРУЖИНИНА, Евгений КАРАЕВ,
Екатерина КВАЩЕНКИНА

Тест-группа:
Иван АНАНИЙЕВ (руководитель),
Александр КАТАЕВ,
Александр КОЗЛОВ (координатор),
Максим КОЛОСКОВ, Андрей КОЛТУН,
Дмитрий ЛАЗО, Алексей МОТОРОВ,
Александр САДОВНИКОВ,
Дмитрий ТЫТЧЕНКО, Илья ФИШЕР

Группа дизайна:
Виктор СЕМЕНЧЕНКО (руководитель),
Екатерина САСИЗОВА
Фотография: Владимир АРТЕВ,
Дмитрий ДИВЯКОВ
Ассистент редакции:
Дарья ЛИТВИНОВА,
d.litvinova@burda.ru
Шеф-редактор по спецпроектам:
Александр ЖИХАРЕВ

Адрес редакции:
Россия, 127018, Москва,
ул. Полковая, д. 3, стр. 4.
Телефон: (495) 797-45-60 (доб. 30-10).
Факс: (495) 797-68-83.
Для писем: 127521, Москва, а/я 68.
E-mail: avtomir@burda.ru

Директор по рекламе:
Александр РУДИН,
rudin@burda.ru
Отдел рекламы:
(495) 797-45-60 (доб. 34-86);
факс: (495) 797-68-83

Старшие менеджеры по рекламе:
Рустам ИРТУГАНОВ, irtuganov@burda.ru
Виктория БРЕВ, brev@burda.ru
Менеджеры по рекламе:
Сергей ВЕРЫЖИЙ, verbitsky@burda.ru
Вера СЕМЕНОВА, v.semenova@burda.ru
Координатор печати рекламы:
Алексей МАТВЕЕВ, a.matveev@burda.ru,
тел.: (495) 797-94-12

Менеджеры по рекламе в рубриках:
Germany
Vanessa Noetzel T., +49 89 9250 3532
vanessa.noetzel@burda.com

Austria & Switzerland
Michael Neuwirth T., +49 89 9250 3629
michael.neuwirth@burda.com

France & Luxembourg
Goran Vukota T., +41 81 02 146
goran.vukota@burda.com

Italy
Marion Badolle-Feick T., +39 02 91 32 34 66
marion.badolle-feick@burda.com

UK-Ireland
Jeannine Soeldner T., +44 20 3440 5832
jeannine.soeldner@burda.com

USA-Canada-Mexico
Salvatore Zammuto T., +1 212 884 48 24
salvatore.zammuto@burda.com

Руководитель online-проектов:
Сергей ВЕРЖИЖИЙ, s.verzhizhij@burda.ru

Brand/PR-менеджер:
Евгения ДУБОВСКАЯ,
e.dubovskaya@burda.ru,
тел.: (495) 797-45-60 (доб. 2121)

Издатель:
Денис СЕДЯКИН, d.sedyakin@burda.ru

Учреждено и издается
ЗАО «Издательский дом «Бурда»

Адрес издателя:
Россия, 127018, Москва, ул. Полковая,
д. 3, стр. 4, www.burda.ru

Отдел распространения:
(495) 797-45-60 (доб. 33-32), verteb@burda.ru

Подписная индекс 28074
в каталоге «Пресса России» и «Роспечать»
подписной индекс 99041 в каталоге
«Лента России»

Телефон отдела подписки:
(495) 660-73-69; e-mail: abo@burda.ru;
http://www.burda.ru/sub

Журнал зарегистрирован
в Федеральной службе по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного наследия.

Свидетельство о регистрации
ПИ №ФК77-29369 от 30.08.2007 г.

Информационная продукция
для детей старше 16 лет.

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных материалов.
Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов.

BurdaInternational

Все права принадлежат издателю и учредителю –
ЗАО «Издательский дом «Бурда». Перепечатка и любое
использование материалов возможны только с письменного
разрешения редакции.

Типография:
Первый полиграфический комбинат
143405, Московская обл., Красногорский р-н,
п/о «Красногорск-3», 4-й км Истринского ш.

Дата выхода в свет: 19.04.2014.
Тираж: ~ 110 000 экз. Цена свободная

Отпечатан в типографии

Распространение и подписка в других странах:
Беларусь

Распространители:
ИЧУП «БелИнформ», Минск

тел.: +375 (17) 297-92-75, 297-92-74, 297-92-69

ООО «Роспечать», Минск

тел.: +375 (17) 299-92-50, 299-92-51, 299-92-62

Подписной индекс 28074 в каталоге «Велпост»

Германия

DMR Russpress GmbH, Altmühlstr. 4 04315 Leipzig

Internet: www.pressa.de; www.mmi-abo.eu

Телефон: +49 (0) 341 68706-0

Факс: +49 (0) 341 68706-10

Казахстан

Подписной индекс 28074
в каталоге «Казпочта»

Ключевое слово впишите в клетки, вырежьте полностью заполненную карточку, наклейте на открытку и отправьте (без конверта!) по адресу: 127521, Москва, а/я 68, АвтоМир. Ключевое слово сканворда №17/2014: ПЕРШЕК. Главный приз выиграет АРСЕНОВ К.А. г. Новосибирск. Поздравляем!

ТВОЙ ПРИЗОВОЙ КУПОН

ФИО (полностью) _____

фамилия _____ имя _____

отчество _____

Дата рождения _____

число _____ месяц _____ год _____

населенный пункт _____

Индекс _____

Полный почтовый адрес _____

населенный пункт _____ улица _____

№ дома _____ № квартиры _____ код города _____ номер _____

Контактный телефон _____

E-mail _____

серия и номер _____ кем выдан _____

Паспорт _____

кем выдан _____ число _____ месяц _____ год _____

Отправь не позднее 26 апреля 2014 г. (по штемпелю)

Я даю согласие ЗАО «Издательский дом «Бурда» (ПГРН 102739494584) на обработку моих персональных данных любым способом, в том числе на сбор, хранение, а также передачу третьим лицам для рассылки рекламных материалов. Согласие дано на неопределенный срок и может быть отозвано в письменной форме. Я также даю согласие на получение рекламных материалов по сетям электронной связи и по почте.

Ключевое слово

1	2	3	4	5	6	7	8
Разгадав сканворд и определив ключевое слово, вы можете стать участником розыгрыша нашего приза. Право участия в розыгрыше имеют только граждане России с адресом регистрации в РФ. Фамилия победителя будет опубликована 31 мая в №23/2014. Призы выдаются в Москве.							



Отправьте SMS по номеру: 6060, чтобы выиграть!

Сообщение должно быть набрано без пробелов и включать в себя: краткое название журнала (АМ), номер журнала (17) и ключевое слово, например АМ17АПЕЛЕСИН. Можно использовать латиницу. Максимальная стоимость SMS — 29,70 руб. без НДС. Количество сообщений не ограничено. Услуга доступна абонентам: МТС, Билайн, МегаФон, Теле2, СМАРТ, Utel, Нева Лайн, БайкалВестКом, НТК, Енисейтелеком, АлтайСвязь, Мотив, СТЕК GSM, HCC, Элайн GSM. Вопросы к недостающим SMS следует решать с вашим оператором. Служба поддержки SMS-конкурса (495) 744-55-41, sms@hotlms.ru. Сообщения принимаются до 24 часов 2 мая.

Кроме того, вы можете отправить ответ по почте, заполнив призовой купон. В розыгрыше призов равноправно участвуют приславшие как SMS-сообщения, так и призовые купоны.

ОТДОХНИ!

представляет коллекцию классических детективов

ВЕЛИКИЕ СЫЩИКИ



Ниро Вульф

В коллекции
41 том



Завещание

Слишком много женщин

И быть подлетком...

Умолкнувший
оратор

Только через мой труп

Где Цезарь,
кровью истекал

Снова убивать

Умолкнувший оратор

Лига
искусственных мужчин

Красная шкатулка

Познакомьтесь
с Ниро Вульфом

Гениального сыщика Ниро Вульфа, созданного знаменитым детективщиком Рексом Стаутом, по праву называют **АМЕРИКАНСКИМ ШЕРЛОКОМ ХОЛМСОМ**. Книги о Ниро Вульфе — это удачное сочетание интеллектуального детектива и полицейского боевика. Загадка в них всегда сложна, а развязка — неожиданна.

КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ – НОВОЕ ДЕЛО

Больше всего мужчин настораживают две вещи: непонятный шум в двигателе автомобиля и девушка, которая вдруг стала такой ласковой и доброй.



Водитель трамвая съел «Сникерс» и не тормозил четыре остановки.

Женские кулинарные хитрости: «Опытная хозяйка солит борщ виагрой».

— Каждый день я хожу в магазин за водкой. Доктор, скажите, я шопоголик?!!

Хозяйке на заметку: чтобы перебить запах перегара от сантехника, попросите его разуться.

Если у вас железный организм, четкая программа действий и ясная цель, значит, вы межконтинентальная баллистическая ракета.

Это пессимист лысеет, а оптимист становится гидродинамичнее!

После завтрака бутербродами с черной икрой зубы чистить жалко.

Терминал по уплате штрафов может не принять мятую купюру. Этим и отличается бездушная машина от человеческого инспектора ГИБДД.



Люся Сидорова была очень образованной женщиной, и, поднимая с пола пьяного мужа Ивана, всякий раз проклинала Ньютона и Менделеева.

Крашенные блондинки на Паску бьются лбами.

Фото: В. КРЫЛОВ, Д. ЛАЗОВ и фирмы-производители, рис.: А. АНГЕЛ

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Haima M3



Новую модель предложат в четырех комплектациях по цене от 459 000 руб. Чем еще может похвастать «китаец»?

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ТЕСТ



Toyota RAV4 • Mazda CX-5

Не так давно Toyota взяла курс на омоложение целевой аудитории, предложив более динамичный дизайн и улучшив ходовые качества своих моделей. Сможет ли легендарный RAV4 составить конкуренцию «спортсменке» Mazda CX-5?

Почему ё-мобиль так и не стал серийным?

ПУТЕШЕСТВИЕ

Понравился материал про московские автомузеи в этом номере? В следующем «отправимся» в немецкие



АВТОРЫНОК

Volkswagen Passat



Один из образцовых вариантов в своем классе: как выбрать его на вторичном рынке?

**АВТО
МИР**

Автомобильный журнал **ТЕСТ-ДРАЙВ**



**В ПРОДАЖЕ
КАЖДЫЕ
2 НЕДЕЛИ**



**БЕСПЛАТНОЕ
планшетное
приложение
для iPad и Android**

МОСКВА, РОССИЯ

ГРАЖДАНИН МИРА. CHEVROLET CRUZE



CHEVROLET 

FIND NEW ROADS

Стильный дизайн. 6-ступенчатая АКПП. Камера заднего вида для помощи при парковке. Система Chevrolet MyLink, позволяющая слушать любимую музыку прямо с телефона. Мощный новый турбодвигатель 1,4 л. Экономичность и безопасность. Все это позволило Chevrolet Cruze заслужить любовь более 2,5 миллионов автолюбителей в 119 странах мира.



www.chevrolet.ru | горячая линия: 8 800 200 00 76

Реклама. Открой новые дороги.

6-ступенчатая автоматическая коробка передач, система Chevrolet MyLink, турбодвигатель 1,4 л и камера заднего вида доступны не во всех комплектациях. Подробности уточняйте на сайте www.chevrolet.ru.