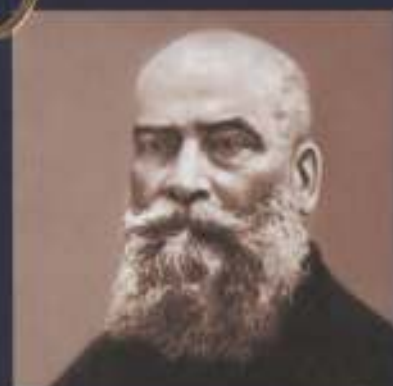




Авиационная Энциклопедия



В ЛИЦАХ



Авиационная Энциклопедия в лицах

*Отечественная
военная и гражданская
авиация*



«БАРС»



МОСКВА 2007



1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100
101	102	103	104	105
106	107	108	109	110
111	112	113	114	115
116	117	118	119	120
121	122	123	124	125
126	127	128	129	130
131	132	133	134	135
136	137	138	139	140
141	142	143	144	145
146	147	148	149	150
151	152	153	154	155
156	157	158	159	160
161	162	163	164	165
166	167	168	169	170
171	172	173	174	175
176	177	178	179	180
181	182	183	184	185
186	187	188	189	190
191	192	193	194	195
196	197	198	199	200
201	202	203	204	205
206	207	208	209	210
211	212	213	214	215
216	217	218	219	220
221	222	223	224	225
226	227	228	229	230
231	232	233	234	235
236	237	238	239	240
241	242	243	244	245
246	247	248	249	250
251	252	253	254	255
256	257	258	259	260
261	262	263	264	265
266	267	268	269	270
271	272	273	274	275
276	277	278	279	280
281	282	283	284	285
286	287	288	289	290
291	292	293	294	295
296	297	298	299	300
301	302	303	304	305
306	307	308	309	310
311	312	313	314	315
316	317	318	319	320
321	322	323	324	325
326	327	328	329	330
331	332	333	334	335
336	337	338	339	340
341	342	343	344	345
346	347	348	349	350
351	352	353	354	355
356	357	358	359	360
361	362	363	364	365
366	367	368	369	370
371	372	373	374	375
376	377	378	379	380
381	382	383	384	385
386	387	388	389	390
391	392	393	394	395
396	397	398	399	400
401	402	403	404	405
406	407	408	409	410
411	412	413	414	415
416	417	418	419	420
421	422	423	424	425
426	427	428	429	430
431	432	433	434	435
436	437	438	439	440
441	442	443	444	445
446	447	448	449	450
451	452	453	454	455
456	457	458	459	460
461	462	463	464	465
466	467	468	469	470
471	472	473	474	475
476	477	478	479	480
481	482	483	484	485
486	487	488	489	490
491	492	493	494	495
496	497	498	499	500
501	502	503	504	505
506	507	508	509	510
511	512	513	514	515
516	517	518	519	520
521	522	523	524	525
526	527	528	529	530
531	532	533	534	535
536	537	538	539	540
541	542	543	544	545
546	547	548	549	550
551	552	553	554	555
556	557	558	559	560
561	562	563	564	565
566	567	568	569	570
571	572	573	574	575
576	577	578	579	580
581	582	583	584	585
586	587	588	589	590
591	592	593	594	595
596	597	598	599	600
601	602	603	604	605
606	607	608	609	610
611	612	613	614	615
616	617	618	619	620
621	622	623	624	625
626	627	628	629	630
631	632	633	634	635
636	637	638	639	640
641	642	643	644	645
646	647	648	649	650
651	652	653	654	655
656	657	658	659	660
661	662	663	664	665
666	667	668	669	670
671	672	673	674	675
676	677	678	679	680
681	682	683	684	685
686	687	688	689	690
691	692	693	694	695
696	697	698	699	700
701	702	703	704	705
706	707	708	709	710
711	712	713	714	715
716	717	718	719	720
721	722	723	724	725
726	727	728	729	730
731	732	733	734	735
736	737	738	739	740
741	742	743	744	745
746	747	748	749	750
751	752	753	754	755
756	757	758	759	760
761	762	763	764	765
766	767	768	769	770
771	772	773	774	775
776	777	778	779	780
781	782	783	784	785
786	787	788	789	790
791	792	793	794	795
796	797	798	799	800
801	802	803	804	805
806	807	808	809	810
811	812	813	814	815
816	817	818	819	820
821	822	823	824	825
826	827	828	829	830
831	832	833	834	835
836	837	838	839	840
841	842	843	844	845
846	847	848	849	850
851	852	853	854	855
856	857	858	859	860
861	862	863	864	865
866	867	868	869	870
871	872	873	874	875
876	877	878	879	880
881	882	883	884	885
886	887	888	889	890
891	892	893	894	895
896	897	898	899	900
901	902	903	904	905
906	907	908	909	910
911	912	913	914	915
916	917	918	919	920
921	922	923	924	925
926	927	928	929	930
931	932	933	934	935
936	937	938	939	940
941	942	943	944	945
946	947	948	949	950
951	952	953	954	955
956	957	958	959	960
961	962	963	964	965
966	967	968	969	970
971	972	973	974	975
976	977	978	979	980
981	982	983	984	985
986	987	988	989	990
991	992	993	994	995
996	997	998	999	1000



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЕННАЯ И ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

Авиация — это реальное воплощение давней мечты человечества о полете, стремления людей к высоте, к облакам, к звездам. Летчики, штурманы, инженеры, авиаконструкторы всегда были на переднем крае науки, техники, инженерной мысли и летного мастерства. Мужество и талант этих людей с начала XX века, века авиации и космонавтики, поднимают авиацию к вершинам, в прямом и в переносном смысле.

Когда Михаил Ефимов летал над одесским ипподромом или Сергей Уточкин в том же, 1910 году, поднял хрупкий, стрекочущий слабым двигателем самолет над русской землей, это казалось почти нереальным. Люди смотрели на первые полеты удивленно, и даже потрясенно. За сто лет российская авиация достигла вершин, о которых и мечтать не могли в начале двадцатого века. Сегодня сверхзвуковые, сверхманевренные, обладающие электронно-компьютерным комплексом и мощным вооружением российские военные самолеты являются чудом авиатехники. Пассажирские авиалайнеры достигли комфорта, высокой скорости, огромной вместимости.

Великие ученые, создавшие теорию воздухоплавания, сформировавшие теорию и принципы авиастроения, Николай Жуковский и Константин Циолковский, давно уже стали легендой. Уникальный теоретик и исследователь, физик и математик Мстислав Келдыш совершил открытия, заметно ускорившие развитие советской авиации и космонавтики. Великие авиаконструкторы, основавшие научно-исследовательские институты и конструкторские бюро еще в тридцатых-сороковых годах двадцатого века, сумели создать, развить и сделать самой передовой и эффективной российскую авиатехнику. Андрей Туполев, Александр Яковлев, Артем Микоян, Сергей Ильюшин, Олег Антонов, Семен Лавочкин, Владимир Петляков, Владимир Мясищев, Павел Сухой, Николай Камов, Михаил Миль. Эти имена вписаны золотыми буквами в историю авиации, в историю человечества.

Весь мир был взволнован, когда советские летчики впервые достигли Северного полюса Земли. В 1937 году их имена не сходили с газетных и журнальных полос всего мира. Михаил Водопьянов и Николай Каманин, Михаил Громов и Анатолий Ляпишевский. Эти имена известны всем. На самолете АНТ экипаж в составе Валерия Чкалова, Георгия Байдуква, Александра Белякова осуществил первый беспосадочный перелет из СССР в США.

Именно наша Родина впервые проложила путь в космическое пространство. И первыми космонавтами были военные летчики. Люди всего мира хорошо знают имя первого космонавта Земли Юрия Гагарина, имена космонавтов Германа Титова, Андриана Николаева, Павла Поповича, Валерия Быковского, Валентины Терешковой, Алексея Леонова, Павла Беляева, Георгия Берегового. Конструкторы советской космической техники Сергей Королев, Владимир Челомей, Михаил Янгель и другие ученые потрясли мир своими открытиями и достижениями.

И сегодня наш космический комплекс, несмотря на немалые трудности, остается на передовых позициях науки и техники.

Когда на земле нашей великой Родины запылали пожары войны, советские летчики сумели противостоять самой передовой в те времена и хорошо подготовленной авиации фашистской Германии. В тяжелых условиях Великой Отечественной войны наши авиационные заводы днем и ночью делали боевые самолеты. Наши летчики совершали подвиги, проявляя высочайшее

военно-техническое и летное мастерство, мужество и героизм. Мы помним имена Героев Советского Союза — Виктора Талалихина и Николая Гастелло, Марины Расковой и Валентины Гризодубовой, имена трижды Героев Советского Союза Александра Покрышкина, Ивана Кожедуба и многих других героев. Они совершали воздушные тараны, выигрывали воздушные бои с фашистскими асами, совершали дерзкие бомбардировки в тылу врага, «утюжили» фашистов на штурмовиках. Советские героические летчики проводили уникальные, точные ночные бомбардировки на маленьких, ставших легендарными, самолетах По-2. Многие из авиаторов не вернулись из боевых полетов, но их помнят. И если кто-то забыл о героях, об их подвигах и самопожертвовании, если какой-то чиновник или общественный деятель не хочет вспоминать о кровавой платё, которую отдали за нашу Родину ее защитники, в том числе и наши летчики, то это не значит, что Родина их забыла. Душа земли родной всегда хранит образы своих лучших сыновей и дочерей. Они всегда в наших сердцах и памяти.



Тысячи людей, влюбленных в свое дело, самоотверженно трудятся сегодня в авиакомпаниях России, на аэродромах, на авиационных заводах. Авиаторы МЧС, порой рискуя жизнью, спасают людей, вытаскивая на вертолетах из ледяной воды, снимая раненых с горящих судов, вывозя из очагов землетрясения, тушат пожары. Спасают людей не только в России, но и во всех уголках планеты. Российские военные летчики сегодня несут боевое дежурство. Не лучшие времена испытывает сегодня Россия, а значит, и российская военная и гражданская авиация. Не хватает средств, теряются специалисты высокой квалификации, а порой коммерческие устремления людей приводят к снижению качества техники, и самой работы авиаторов, а иногда приводят и к беде. Но в подавляющем большинстве, в авиации служат и работают люди, увлеченные и преданные своему делу, своей Родине. И честь летчика, авиатора для них выше и дороже всего остального, порой дороже жизни. О таких людях эта книга. И создана она не только для истории, для будущих поколений. В этой книге портреты и образы людей, создававших и создающих авиацию нашей страны, гражданский и военный воздушный флот. Это книга о советских, российских космонавтах, многие из которых — военные летчики, ставшие гордостью нашей державы и всего человечества.

Конечно, невозможно включить в одну книгу всех тружеников и героев, поэтому мы приносим извинения всем достойным, кто не вошел в Энциклопедию. Это не книга почёта или памяти. Это справочно-энциклопедическое издание о выдающихся людях, которые проявили себя, может быть, не только в авиационном деле, но, будучи летчиками, штурманами или авиационными инженерами, достигли выдающихся успехов в искусстве, науке, производстве, в другом виде творчества и мастерства. В этой Энциклопедии — люди нашей эпохи, нашего времени, те, кто покорил небо, люди начала космической эры. Это книга портретов и судеб людей, создающих авиационный образ нашей великой страны.

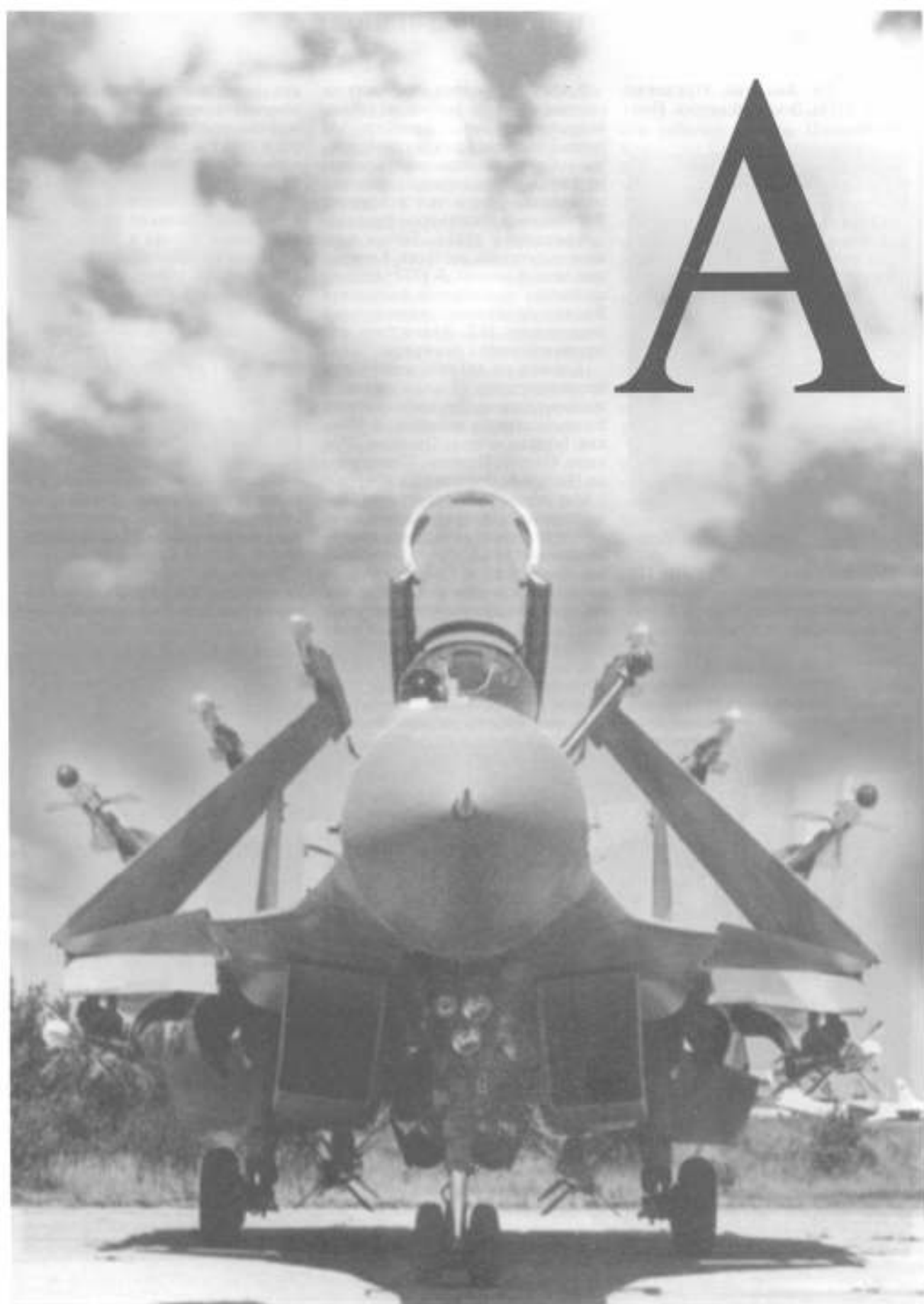
Александр Ефимов,
Маршал авиации,
дважды Герой Советского Союза

Павел Попович,
Летчик-космонавт СССР,
генерал-майор авиации,
дважды Герой Советского Союза





А





АБАНИН В.И.

АБАНИН Василий Иванович
(1901–1975). Военный летчик. Полковник.



Родился 9 февраля 1901 г. в д. Галая Вологодской губ., в крестьянской семье.

В 1919 г. окончил учительскую семинарию в г. Тотьме и добровольцем вступил в Красную Армию. Участник Гражданской войны. Служил в пехоте красноармейцем и командиром пулеметного взвода, участвовал в боях на Восточном и Карельском фронтах.

В авиации с 1923 г. Летчик первого советского выпуска Качинской летной школы. В 1932–1936 гг. слушатель командного факультета Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского, которую окончил с отличием.

Служил на летных, штабных и преподавательских должностях, в местах дислокации авиационных школ, академии и частей, в Москве, Борисоглебске, Липецке, Монино, Одессе, Полтаве, Севастополе (Кача), г. Энгельсе.

Был летчиком-инструктором, командиром эскадрильи, полка и авиационной бригады 1-й армии особого назначения (АОН) — Авиационная армия резерва Главного командования предназначалась для решения оперативных и стратегических задач, поставленных Главным

командованием, в ходе самостоятельных воздушных операций, которая в 1940 г. в связи с реформированием вооруженных сил была упразднена. Был преподавателем в академии им. Н.Е. Жуковского.

Участник Великой Отечественной войны. Воевал в составе ВВС на Западном и Калининском фронтах. 23 июня 1941 г. был направлен в Западный особый военный округ на должность начальника оперативного отдела 10-й армии ВВС. Был начальником штаба корпуса 5-го САК (смешанный авиакорпус).

С 1945 г. служил в Главном штабе ВВС. Занимался экспертной, инспекторской работой и вопросами подготовки летного состава ВВС СССР. Участвовал в качестве эксперта в Берлинской конференции (Потсдамская конференция) 1945 г. глав правительств великих держав — победителей во Второй мировой войне.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.





АБАНИН Г.В., АББЕСОВ И.С.

АБАНИН Георгий Васильевич (р. 1941). Авиационный специалист. Общественный деятель.



Родился 31 марта 1941 г. в Москве. В 1959 г. начал работать фрезеровщиком на авиационном заво-

де. В 1965 г. окончил Московский авиационный институт по специальности инженер-механик, проводил исследовательскую работу на кафедре конструкции двигателей летательных аппаратов МАИ. В 1967–1979 гг. в ракетно-космическом центре им. Хруничева занимался вопросами разработки и производства образцов военной техники, в т. ч. долговременной орбитальной станцией (ДОС) и транспортным кораблем снабжения (ТКС), в качестве представителя заказчика Минобороны СССР. Затем Г. Абанин – ведущий конструктор предприятия, а с 1974 г. – ведущий конструктор по производству ракеты-носителя разработки академика В.Н. Челомея.

С 1979 по 1984 г. работал главным конструктором проекта и начальником отдела Министерства автомобильного транспорта

РСФСР, одновременно (1981–1984) – секретарем Советской части рабочей группы Постоянной комиссии Совета экономической взаимопомощи (СЭВ) по сотрудничеству в области транспорта. В 1984–1989 гг. – эксперт в отделе оборонной промышленности Секретариата Совета экономической взаимопомощи, в 1994–1996 гг. – вице-президент дирекции Международного фонда российско-эстонского сотрудничества. Затем директор филиала совместного предприятия (СП), занимающегося авиационным обеспечением, председатель акционерного общества, помощник генерального директора предприятия.

За предложения, внесенные в разработку «Концепции развития России», имя Г.В. Абанина внесено в «современную политическую историю России» (1998).

Награжден медалями.

АББЕСОВ Игорь Самуилович (р. 1955). Заслуженный пилот Российской Федерации.



Родился 4 марта 1955 г. в пос. Леонидово Сахалинской обл. В 1974 г. окончил Краснокутское летное училище гражданской авиации. Работал в Мячковском объединенном авиаотряде применения авиации в народном хозяйстве вторым пилотом и командиром воздушного судна. С 1974 по 1979 г. работал в сельскохозяйственной авиации в Узбекистане, Казахстане, Московской и Смоленской областях.

В 1980 г. окончил Кировоградскую школу высшей летной подготовки и был направлен в Быковский ОАО УГАЦ. Летал КВС на самолетах Ан-26, Ан-24, Як-40, Як-42. Освоил воздушные трассы всей страны, обеспечивая перевозки народнохозяйственных грузов и пассажиров. С 1996 г. выполняет полеты по международным воздушным линиям. С 1991 г. – пилот 1-го класса ГА,

с 1995 г. – пилот-инструктор. За время летной работы освоил семь типов самолетов, безаварийный налет – свыше 15 000 час.

В авиации МЧС России с 1996 г. Шеф-пилот министра МЧС. Командир звена Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Отмечен государственными и ведомственными наградами.





АБДРАШИТОВ Ш.М., АБРАМОВ Е.Б.

АБДРАШИТОВ Шамиль Мунасыпович (1921–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 19 мая 1921 г. в Оренбурге в семье рабочего. В 1937 г. окончил 7 классов средней школы. Работал мотористом в авиационных мастерских и одновремен-

но учился в аэроклубе.

В 1941 г. окончил Оренбургскую военную авиационную школу летчиков. Служил в одной из авиационных частей на Дальнем Востоке.

В боях Великой Отечественной войны с 1943 г., сражался на Северо-Кавказском, Крымском и 4-м Украинском фронтах, участвовал в освобождении Кубани, Таманского полуострова, Крыма и Украины.

К маю 1944 г. совершил 242 боевых вылета, в 38 воздушных боях уничтожил лично 16 самолетов противника. 4 мая 1944 г. погиб в бою.

2 августа 1944 г. за мужество и воинскую доблесть лейтенанту Ш. Аб-



драшитову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

Именем Героя названа одна из улиц Оренбурга.

АБРАМОВ Евгений Борисович (р. 1943). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



Родился 30 мая 1943 г. в с. Теньки ТАССР. Служил в Вооруженных Силах с 1962 по 1995 г. В 1966 г. с золо-

той медалью окончил Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1987 г. — с отличием Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до заместителя командира авиационной дивизии по боевой подготовке. За время летной работы освоил одиннадцать типов самолетов: Як-18У, Як-18А, Ил-12, Ил-14, Ан-24, Ан-72, Ан-74, Ту-134, Ту-154, Ил-86, Ил-76, безаварийный налет — свыше 10000 час. Военный летчик-снайпер, пилот 1-го класса ГА, воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане.

С 1995 г. — в авиации МЧС России. Пилот-инспектор по безопасности полетов Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Участвовал в 79 спасательных и гуманитарных операциях в стране и за рубежом. Одним из первых освоил тушение крупных лесных пожаров на тяжелом самолете Ил-76. Разработал и внедрил в практику

методические рекомендации по подготовке экипажей самолетов Ил-76 к тушению лесных и техногенных пожаров. В 1996 г. впервые в истории тушил небывалый пожар нефтепродуктов на пруду-отстойнике в пригороде Волгограда.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., Мужества, Дружбы и многими медалями.





АБРАМОВ Ф.Л., АБРАМОВИЧ Г.Н.

АБРАМОВ Федор Леонтьевич (1911–2002). Летчик-испытатель 1-го класса, пилот ГА 1-го класса.



Родился в г. Канске Красноярского края. В 1925–1931 гг. — рабочий в различных организациях на Дальнем Востоке, в 1931–1933 гг. — служба в ПВ. В 1935 г. окончил 3-ю объединенную авиашколу в г. Балашове Саратовской обл. С 1935 по 1941 г. — летчик ГА, в

1941–1943 гг. — летчик в авиабригаде погранвойск, в 1943–1945 гг. — командир экипажа Ли-2 на авиазаводе в Тбилиси. Участник Великой Отечественной войны.

В 1945–1986 гг. — в ОКБ А.С. Яковлева транспортный летчик, летчик-испытатель, с 1960 г. — инженер-технолог.

Успешно проводил испытания целого ряда опытных и серийных объектов, в т.ч. самолетов Як-11, Як-12, Як-18, Як-200, Як-25. Де-

монстрировал Як-16 на выставках в Польше и Финляндии. Участвовал в программе воздушной буксировки «Бурлаки» и заправке в воздухе МиГ-15. Проводил специальные испытания ракетного вооружения самолетов. Проявил себя как инициативный и настойчивый испытатель, мужественный и добросовестный.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами «Знак Почета», медалями.



АБРАМОВИЧ Генрих Наумович (1911–1996). Ученый в области теории турбулентных струй и прикладной газовой динамики, создатель



отечественной научной школы турбулентных теорий. Доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии СССР, премии



им. Н.Е. Жуковского, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

После окончания в 1933 г. МИСИ работал в ЦАГИ. С 1948 г. работал в ЦИАМ, одновременно заведовал кафедрой «Теория газотурбинных двигателей» в МАИ. Автор более 200 на-

учных работ, в том числе 13 учебников и монографий. Его учебник «Прикладная газовая динамика» с 1946 г. переиздавался шесть раз и служит основным учебником вузов страны по этой дисциплине. Монографии Г.Н. Абрамовича переведены за рубежом.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



АБРАМОВИЧ Ю.Г.

АБРАМОВИЧ Юрий Гариевич (р. 1935). Заслуженный летчик-испытатель, Герой Российской Федерации. Родился в Харькове.



В 1955 г. — студент Московского авиационного института, поступил в 4-й Московский городской аэроклуб. В 1959 г. оканчивает институт, получает диплом инженера-механика по самолетостроению и назначение в Летно-исследовательский институт на должность инженера по испытаниям авиатехники, работает в качестве общественного летчика-инструктора в институтском аэроклубе.

В 1963 г. поступает в школу летчиков-испытателей. За два года обучения освоил около 20 типов реактивных самолетов — от истребителей



МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21 до тяжелых бомбардировщиков Ту-16 и транспортных самолетов Ан-12.

В 1965 г. летчик-испытатель 4-го класса Ю.Г. Абрамович был назначен на ММЗ летчиком-испытателем на Луховицком заводе. Налетал 7000 час., из них более 4,5 тыс. час. испытательных полетов, более 14 000 посадок не только в нашей стране, но и на Кубе, в КНДР, ЧССР, ГДР, Эритрее.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями, орденом Государственного Знамени КНДР.



АБРАМЫЧЕВ В.А.

АБРАМЫЧЕВ Виктор Александрович (р. 1925). Военный штурман 1-го класса. Полковник. Пятнадцатикратный рекордсмен мира по самолетному спорту. Мастер спорта СССР международного класса.



Родился 25 августа 1925 г. в д. Лешково Московской обл. Окончил 1-ю Московскую спецшколу ВВС в 1943 г. В 1944 г. курсант Челябинского военного авиационного училища штурманов АДД. В 1945 г. окончил 1-ю Высшую офицерскую школу штурманов ночных экипажей (Рязань). В 1952 г. окончил географический факультет Московского государственного университета. В 1943–1976 гг. служба в ВВС. За время службы освоил 25 типов самолетов и вертолетов.

С 1967 по 1976 г. служил в Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина. Старший штурман, штурман-испытатель авиационного полка им. В.С. Серегина. Внес большой вклад в подготовку советских и зарубежных космонавтов.

Принимал непосредственное участие в испытательных и исследовательских полетах по дальнейшему совершенствованию оборудования космических кораблей и тренировке космонавтов в режиме невесомости на самолетах Ту-104 (более 300 полетов). Выполнял контрольные полеты по самолетовождению с летчиками-космонавтами



Ю.Гагариным, Г.Титовым, А.Николаевым, П.Поповичем, В.Комаровым и другими на самолетах Ути МиГ-15, МиГ-21УС.

В 1968 г. член рабочей штурманской группы по расследованию причин гибели первого космонавта Земли Ю.А. Гагарина и коман-

дира авиационного испытательного полка В.С. Серегина.

Награжден государственными наградами, в т.ч. медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За оборону Москвы», «За трудовую доблесть»; за подготовку космонавтов медалью им. Ю.А.Гагарина.





АВДЕЕВ А.Ф., АВДЕЕВ А.А.

АВДЕЕВ Александр Федорович (1917–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1917 г. в с. Большая Таленка Тамбовской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов, затем ФЗУ, работал слесарем на литейно-механическом заводе в Москве. Одновременно учился в подольском аэроклубе. В армии с 1937 г. В 1939 г.

окончил Борисоглебскую военную авиационную школу. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Летал на И-153, «Аэрокобре». К январю 1942 г. капитан А.Авдеев совершил 189 успешных боевых вылетов, в воздушных боях сбил 7 самолетов противника.

В июне 1942 г. вместе с полком прибыл в состав 2-й воздушной армии Воронежского фронта. Погиб 12

августа 1942 г., протаранив вражеский бомбардировщик.

Звание Героя Советского Союза А.Авдееву было присвоено посмертно 10 февраля 1943 г.

Останки А.Авдеева были обнаружены уже после войны близ села Новая Усмань местными трактористами. Там же он и похоронен.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды. Установлены памятники и названы улицы в Москве и в с. Новая Усмань.



АВДЕЕВ Алексей Алексеевич (р. 1957). Заслуженный штурман Российской Федерации.



Родился 8 июня 1957 г. в Москве. В 1981 г. окончил Московский топографический политехникум. Затем работал в Мячковском объединенном авиаотряде. Штурман ГА I-го класса. За время работы освоил семь типов летательных аппара-

тов, безаварийный налет — 7000 час. Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. В авиации МЧС России с 1995 г. Штурман воздушного судна ФГУАП МЧС России.

Удостоен государственных наград.



АВДЕЕВ И.Е., АВДЕЕВ Н.Д.

АВДЕЕВ Иван Егорович (р. 1925). Заслуженный летчик-испытатель СССР.

С 1941 г. работал слесарем, клепальщиком, техником-конструкто-



ром на оборонном предприятии. В 1947 г. поступил в Сталинградское

авиационное училище. После окончания училища служил в воинских частях, летая на истребителях различных марок, в том числе и на сверхзвуковых МиГ-17, МиГ-19, Су-7, Ту-128, Як-28. С 1960 г. перешел на испытательную работу в Новосибирск. Затем работал на Воронежском авиационном заводе. За 18 лет испытательной работы имеет общий налет более 3500 час., из

них испытательных – 2500. На его счету свыше 1200 испытательных полетов. В 1968 г. на самолете, который пилотировал Авдеев, разрушился двигатель, и надо было катапультироваться, но внизу был густонаселенный жилой массив. Летчик сделал все возможное, чтобы не дать упасть самолету на город.

Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.



АВДЕЕВ Николай Дмитриевич (1919–1944). Штурман дальнего бомбардировщика. Герой Советского Союза.



Родился 6 января 1919 г. в д. Озеговка Семипалатинской губ. в семье рабочего. В 1937 г. окончил среднюю школу. В Красной Армии с 1938 г. В 1940 г. окончил Харьковское военное авиационное училище, служил штурма-



ном дальнего бомбардировщика. В 1942 г. в составе авиации Дальнего действия выполнял боевые задания в глубоком тылу противника на Сталинградском, Центральном, Юго-Западном, 1-м Украинском, 1-м, 2-м, 3-м Белорусском фронтах. К марту 1944 г. гв. капитан Н.Авдеев совершил 201 боевой вылет. Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 19 ав-

густа 1944 г. Умер от ран 2 сентября 1944 г. Похоронен в Киеве. Его имя высечено на одной из гранитных плит в киевском парке Вечной славы. На здании школы № 10 в городе Орске установлена мемориальная доска, одна из улиц города названа его именем.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалью.



АВДЕЕВ С.В., АВЕРЬЯНОВ В.Ю.

АВДЕЕВ Сергей Васильевич (р. 1956). Летчик-космонавт. Старший лейтенант. Кандидат физико-математических наук. Герой Российской Федерации.



Родился 1 января 1956 г. в г. Чапаевск Куйбышевской обл. в семье рабочего. В 1973 г. окончил 10 классов физико-математической школы

с похвальной грамотой. В 1979 г. окончил Московский инженерно-физический институт. Работал в научно-производственном объединении «Энергия». Занимался отладкой и установкой на спутник аппаратуры гамма-телескопа «Гамма-1». В 1986 г. окончил заочную аспирантуру Московского инженерно-физического института.

В июле 1987 г. был назначен на должность кандидата в космонавты-испытатели 291-го отдела НПО «Энергия». С 1987 по 1989 г. прошел общекосмическую подготовку (ОКП) в ЦПК им. Ю.А. Гагарина. В ноябре 1989 г. был назначен на должность космонавта-испытателя 291-го отдела (отряда космонавтов) НПО «Энергия».

С 27 июля 1992 по 1 февраля 1993 г. совершил свой первый полет в качестве бортинженера ТК «Союз ТМ-15» и ОК «Мир» вместе с А.Соловьевым и М.Тонини (Франция). Посадку совершил вместе с А.Соловьевым. Во время полета совершил четыре выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 188 сут. 21 час. 41 мин. 15 сек.

За успешное осуществление космического полета на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Мир» и проявленные при этом мужество и героизм С.Авдееву было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 3 сентября 1995 г. по 29 февраля 1996 г. совершил свой второй полет в качестве бортинженера ТК «Союз ТМ-22» и ОК «Мир» вместе с Ю.Гидзенко и Т.Райтером (ЕКА). Во время полета совершил один выход в открытый космос. Продолжительность полета составила 179 сут. 1 час 41 мин. 46 сек.

С 13 августа 1998 г. по 28 августа 1999 г. совершил свой третий полет в качестве бортинженера ТК «Союз ТМ-28», «Союз ТМ-29» и ОК «Мир». Стартовал вместе с Г.Паладой и Ю.Батуриным на ТК «Союз ТМ-28». Посадку совершил вместе с В.Афanasьевым и Ж.-П.Эньере. Во время полета совершил три выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 379 сут. 14 час. 51 мин. 10 сек.

Награжден двумя орденами «За заслуги перед Отечеством» 2-й ст., медалями. Кавалер ордена Почетного легиона.

АВЕРЬЯНОВ Вячеслав Юрьевич (р. 1959). Летчик-испытатель 1-го класса, Герой Российской Федерации.



Родился в г. Белорецке, Башкирия. В 1980 г. окончил Ейское высшее военное авиационное училище и был оставлен летчиком-инструктором. В 1985 г. поступил в Школу летчиков-испытателей

МАП, после окончания был направлен на авиационный завод в г. Комсомольск-на-Амуре.

За время летной работы освоил 14 типов самолетов. С 1989 г. — летчик-испытатель ОКБ им. Сухого. Проводил испытания самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-30, Су-35; ведущий летчик-испытатель сверхманевренного истребителя Су-30МК, имеющего принципиально новую систему управления самолетом и двигателя с изменяемым векто-

ром тяги. Совместно с ведущими аэродинамиками ОКБ разработал методику управления данным типом самолета, позволяющую выполнять уникальные фигуры высшего пилотажа на околозвуковых скоростях и применить новые эффективные приемы ближнего воздушного боя, которые не может повторить ни один существующий в настоящее время истребитель.

Награжден орденом Мужества, медалями.





АВРАСИН Я.Д., АГАЛЬЦОВ Ф.А.

АВРАСИН Яков Давидович (1905–1994). Крупный ученый, основоположник создания конструктивных композиционных материалов для изделий авиационной и ракетной техники на основе стеклопластиков



и дельта-древесины. Доктор технических наук, профессор, Почетный авиастроитель.

В 1932 г. окончил Харьковский физико-химико-математический институт. Работал в ВИАме с 1933 по 1994 г., пройдя путь от инженера до начальника лаборатории. Разработанные им материалы в годы Великой Отечественной войны были основным конструкционным материалом самолетов МиГ, ЛаГГ и др. Всего разработал более 30 марок стеклопластиков, которые нашли широкое применение в космических аппаратах, самолетах, вертолетах, а также в других отраслях промышленности. Им опу-

бликовано более 150 научных трудов и подготовлены десятки специалистов для авиационной отрасли.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



АГАЛЬЦОВ Филипп Александрович (1900–1980). Военачальник. Маршал авиации. Герой Советского Союза.

Родился 8 (20) января 1900 г. в с. Солдатское Тульской губ. В Красной Армии с 1919 г. Участник Гражданской войны. Окончил Киевскую военно-политическую школу, Военно-политическую академию им. В.И. Ленина, курсы летчиков при Качинской

бордировшколы, с которым вступил в Великую Отечественную войну. В августе 1941 г. отозван с фронта и назначен начальником Тамбовской школы военных авиационных специалистов. С февраля 1943 г. командовал штурмовой авиационной группой, которая отличилась в Курской битве, при освобождении Левобережной Украины, форсировании Днепра, в Корсунь-Шевченковской и Львовско-Сандомирской операциях. С ноября 1944 г. командир 1-го Польского смешанного авиационного корпуса, участвовавшего в Берлинской операции. Лично совершил десятки боевых вылетов на штурмовку вражеских войск.

После войны командовал авиационным корпусом и воздушной армией.

В 1949–1956 гг. — первый заместитель Главкома ВВС, в 1956–1958 гг. — генеральный инспектор ВВС, в 1958–1962 гг. — заместитель Главкома ВВС. Принимал участие в испытаниях и внедрении новой авиационной техники. С 1962 г. командующий Дальней авиацией ВВС. С 1969 г. инспектор-советник Группы генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, а также иностранными орденами.



авиашколе. С 1935 г. летал на самолетах различных типов. В 1937–1938 гг. сражался на стороне республиканских войск в Испании. С января 1941 г. — командир авиаполка скоростных бом-





АГАПОВ С.Т., АГАРКОВ Г.Д.

АГАПОВ Сергей Тимофеевич (р. 1932). Заслуженный летчик-испытатель СССР, майор.



Родился 24 сентября 1932 г. в д. Варваровка Саратовской обл. в крестьянской семье. В 1949 г. окончил Горьковскую спецшколу ВВС, в 1952 г. — Омское военно-авиационное училище летчиков, затем высшую офицерскую школу летчиков-инструкторов. Работал летчиком-инструктором в военно-авиационных училищах. В 1960 г. окончил школу летчиков-испытателей; затем на летно-испытательной работе в ОКБ им. А.Н. Туполева. Участвовал в испытаниях Ту-128М, Ту-144, Ту-154, Ту-160. После подготовки на МиГ-21И «Аналог» проводил заводские и эксплуатационные испытания Ту-144С и полеты с пассажирами.

В 1983 г. на Ту-144Д экипаж во главе с С.Агаповым установил 13 мировых рекордов скорости и высоты полета с грузом от 5 до 30 тонн.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями.



АГАРКОВ Гавриил Дмитриевич (1905–1992). Руководитель и организатор производства. Кандидат технических наук, лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда.

Родился в Нижнем Новгороде. В 1935 г. окончил Московский авиационный институт, в 1950 г. — Академию авиационной промышленности. В 1935–1937 гг. работал в ЦАГИ инженером, начальником испытательной станции. В 1937 г. назначен парторгом на строитель-

авиационных заводах начальником цеха, ведущим и главным инженером, начальником испытательного стенда НИИ, начальником отдела НИИ.

В 1952 г. назначен директором Верхнесалдинского металлообрабатывающего завода (с 1982 г. — металлургическое производственное объединение ВСМПО). Здесь наиболее ярко проявились его организаторские способности, творческое отношение к делу. Г.Агарков возглавил работы по изменению технологии плавки, рафинирования и разливки легких сплавов, созданию новых более прочных материалов; была проведена коренная реконструкция предприятия, перепрофилирование его на выпуск полуфабрикатов из титановых сплавов. Производственные площади выросли более чем в пять раз, выпуск полуфабрикатов из титановых сплавов возрос более чем в пять раз.

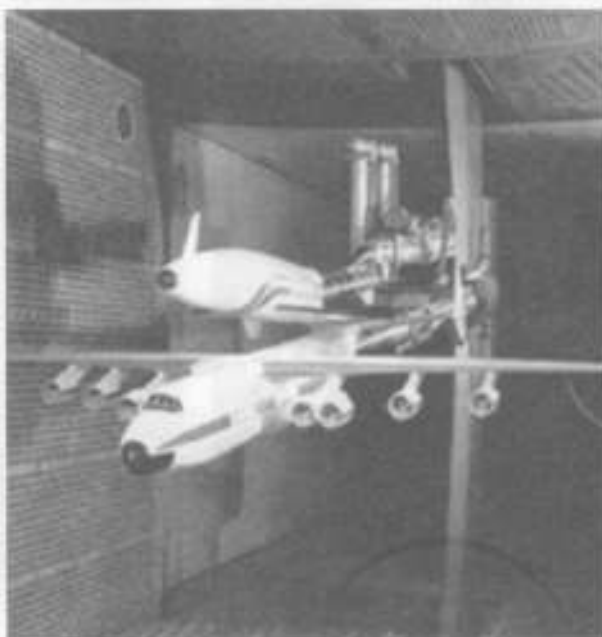
С середины 70-х годов завод становится крупнейшим производителем титановых полуфабрикатов в мире. Все аэрокосмические проекты в СССР осуществлялись с непременным участием ВСМПО, и в этом огромная заслуга Г.Агаркова.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Почетный гражданин г. Верхняя Салда.



стве авиационного завода в Комсомольске-на-Амуре. С 1940 по 1952 г. работал на московских





АГАФОНОВ М.К., АДАМОВИЧ-ИОДКО Н.В.

АГАФОНОВ Михаил Кондратьевич. (р. 1923). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился 31 октября 1923 г. в с. Плашки Ленинского района Тульской области в крестьянской семье. В 1944 г. окончил Одесское военное авиационное училище летчиков. В 1944–1946 г. летчик-инструктор 11-й военно-авиационной школы летчиков. Уволен из Вооруженных Сил СССР в 1946 г. В 1947–1951 инструктор и командир звена в 3-м Московском аэроклубе. В 1953 г. окончил с отличием ШЛИ МАП СССР. С 1953 по 1980 г. летчик-ис-

пытатель ЛНИ им. М.М. Громова. В 1959 г. окончил МАИ.

В качестве ведущего летчика-испытателя провел испытания автоматической системы управления возвращаемого беспилотного самолета-мишени Ил-28. В результате испытаний стало возможным многократное использование самолета-мишени.

Проводил уникальные испытания новой модификации самолета Як-28ПП с высоты 1000 м до практического потолка во всем диапазоне скоростей на прочность самолета и на проверку устойчивости работы двигателей при пуске ракет, установленных под крылом самолета, от одиночного залпа до серии из 32 ракет одновременно.

Провел летные испытания опытного самолета Бе-30 с опытным двигателем ТВД-90 по определению характеристик устойчивости и управляемости самолета на больших углах атаки вплоть до сваливания в полетной и посадочной конфигурации. Дано заключение о передаче самолета на государственные испытания.

Провел летные испытания опытных катапультных установок КС и СК с защитой и без защиты летчика фонарем для самолетов Су-9, МиГ-21 и Су-7. Катапультирование проводилось как с манекеном, так и с парашютистом-испытателем на самолете УТИ МиГ-15 и Ил-28 на

максимально возможных скоростях. В результате были внедрены более надежные кресла, обеспечивающие спасение жизни летчика в аварийных ситуациях на больших скоростях полета. На самолете Ту-16 КСР проводил испытания на отработку методики исследования флаттера. На летающей лаборатории Ту-16ЛД провел летные испытания большого количества опытных двигателей: РД-11-300, РД-36-41М, АЛ-21ФЗ, РД-33, двухконтурного турбореактивного НК-8-2, двухконтурного трехроторного Д-36 и др. Одним из первых в стране проводил летные испытания средств десантирования боевой техники (танки, автомашины, грузовики с манекенами, болшинами и крупногабаритными грузами (до 7 т.) с самолета Ан-12. Участвовал в полетах на невесомость на самолете Ту-104 с космонавтами на борту и без них.

С 1954 по 1968 г. работает инструктором в ШЛИ МАП СССР, заместителем начальника ШЛИ МАП по летной подготовке, и.о. начальника ШЛИ МАП. Обучил около 40 летчиков-испытателей и штурманов-испытателей. Переучивал летный состав МАП и других ведомств на новые типы самолетов.

Освоил около 55 типов самолетов. Общий налет около 8950 часов.

Награжден двумя орденами Красной Звезды и медалями.

АДАМОВИЧ-ИОДКО Николай Владимирович (1915–2002). Заслуженный летчик-испытатель СССР, кандидат технических наук.



В 1932 г. окончил школу ФЗУ и до 1934 г. работал слесарем-электромонтером подвижного состава в депо г. Прилуки Черниговской обл. По путевке комсомола в 1934 г. направлен на учебу в МАИ, окончив который работал в ЦАГИ инженером-механиком по самолетостроению. За время учебы окончил летную школу аэроклуба МАИ в 1936 г. Работал летчиком-инструктором.

С 1942 по 1973 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте, ведущий летчик-испытатель. Им были проведены прочностные испытания самолета Ил-2,

опытного самолета Ла-7, испытания опытных фюзеляжных винтов самолетов Ил-2, Ил-4, в которых он проявил себя как смелый и вполне сложившийся летчик-испытатель.





АДЛЕР Е.Г., АДОНКИН В.С.

АДЛЕР Евгений Георгиевич (1914–2004). Авиаконструктор, лауреат Государственной премии СССР.

Родился в Санкт-Петербурге, сын Г.П. Адлера — сотрудника авиакон-



структора И.И. Сикорского. Занимался авиамоделльным и парашютным спортом. В 1932 г. окончил Московский авиатехникум, в 1952 г. — Академию авиационного. В 1932–1952 и в 1955–2001 гг. — в ОКБ А.С. Яковлева — техник, инженер-конструктор, ведущий инженер, замести-



тель главного конструктора. В 1952–1955 гг. работал начальником бригады общих видов в ОКБ В.В. Кондратьева и П.О. Сухого, один из создателей истребителей Су-7 и Су-9. Многие из его технических предложений были воплощены при создании самолетов АИР-6, УТ-3, ББ-22, Як-1, Як-6, Як-14, Як-15, Як-28, Як-40 и др.

Как представитель главного (генерального) конструктора руководил постройкой самолетов «Як» на серийных заводах в Ленинграде, Тбилиси, Иркутске, Улан-Удэ, г. Чкалове.

Награжден тремя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

АДОНКИН Василий Семенович (1913–1944). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родился 7 апреля 1913 г. в с. Хохлове Белгородской губ. в семье служащего. Окончил 7 классов. В Воен-

но-морском флоте с 1937 г. В 1941 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Служил на Северном флоте.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Летчик 72-го смешанного авиационного полка (6-я истребительная авиационная дивизия ВВС Северного флота), младший лейтенант В.Адонкин 13 июля 1941 г. при отражении налета на свой аэродром на И-153 таранил вражеский бомбардировщик. Вскоре стал заместителем командира эскадрильи 27-го истребительного авиационного полка.

К июлю 1943 г. капитан В.Адонкин совершил 365 боевых вылетов, в том числе 31 на штурмовку войск, военных объектов и судов противника. Провел 42 воздушных боя, в которых сбил 13 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза В.Адонкину было присвоено 22 января 1944 г.

Всего в воздушных боях уничтожил лично 16 самолетов

противника и 3 в группе. 17 марта 1944 г. майор В.Адонкин погиб в воздушном бою с превосходящими силами противника в районе озера Эккере (Финляндия).

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени.

Навечно зачислен в списки воинской части. Бюст Героя установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в Североморске. В с. Хохлово установлена мемориальная доска.





АКИМОВ Г.В., АККУРАТОВ Ф.Я.

АКИМОВ Георгий Владимирович (1901–1953). Выдающийся ученый, физико-химик, видный обществен-



ный деятель и организатор науки. Доктор технических наук, профессор, член-корреспондент АН СССР, дважды лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

После окончания в 1926 г. МВТУ работал научным сотрудником, начальником секции металлов отдела испытаний авиационных материалов ЦАГИ, в дальнейшем — начальником лаборатории физики металлов ВИАМ, заведующим лабораторией коррозии металлов и сплавов ИФХАН, а затем и его директором.

Теория структурной коррозии и теория многоэлектродных систем, созданные Г.Акимовым, нашли широкое признание в нашей стране и за рубежом. Его работы в области пассивности ознаменовались открытием явления перепассивации.

Он автор монографии «Теория и методы исследования коррозии металлов» и учебника «Основы учения о коррозии и защите металлов» — основополагающих работ в области теоретических и экспериментальных исследований коррозии металлов. Под его руководством была создана первая в стране лаборатория по изучению коррозионной стойкости авиационных сплавов. По его инициативе была создана сеть коррозионных станций в представительных климатических зонах страны — Даль-

ние Зеленцы, Звенигород, Владивосток, Батуми.

Автор более 250 научных трудов по проблемам коррозии металлов.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.



АККУРАТОВ Федор Яковлевич (1915–1940). Воздушный стрелок-радист. Герой Советского Союза.



Родился в 1915 г. в д. Истрахово Илановской губ. в крестьянской семье. Работал в колхозе. В Красной Армии с 1936 г. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Воздушный стрелок-радист 50-го скоростного бомбардировочного авиационного полка (18-я скоростная бомбардировочная авиационная бригада, 7-я армия, Северо-Западный фронт), совершил 44 боевых вылета.

1 марта 1940 г. при выполнении боевого задания его самолет (командир — старший политрук В.Койнаш, штурман — лейтенант Б.Корнилов) был подбит и загорелся.

После вынужденной посадки на территории противника при попытке разведать пути отхода к своим старшина Ф.Аkuratov погиб. Похоронен в г. Сестрорецке.

21 марта 1940 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм старшине Ф.Аkuratovu было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина.





АКСЕНОВ В.В., АЛАДИНСКИЙ В.И.

АКСЕНОВ Владимир Викторович (р. 1935). Летчик-космонавт СССР. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 1 февраля 1935 г. в с. Гиблицы Рязанской обл. В 1953 г. окончил машиностроительный техникум, с 1953 по 1956 г. учился в военной авиационной школе первоначального обучения и в Чугуевском военном авиационном училище летчиков, в 1963 г. окончил Всесоюзный

заочный политехнический институт. С 1957 г. работал в конструкторском бюро. Принимал участие в разработке и испытаниях космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз», станций «Салют».

В Отряде космонавтов с 1973 г. 15–23 сентября 1976 г. В.Аксенов совместно с В.Быковским совершил первый полет в качестве бортинженера на КК «Союз-22» продолжительностью более 7 суток. За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм В.Аксенову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Второй космический полет В.Аксенов совершил 5–9 июня 1980 г. совместно с Ю.Малышевым в качестве бортинженера на КК «Союз Т-2». Была осуществлена стыковка корабля с орбитальным научно-исследовательским комплексом «Салют-6» — «Союз-36». Продолжительность полета свыше трех суток. Основная задача — произвести первые испытания в пилотируемом режиме нового, усовершенствованного транспортного КК типа «Союз Т», предназначенного для замены космических кораблей типа «Союз».

За успешное проведение испытания в космосе усовершенствованного

транспортного корабля «Союз Т-2» и проявленные при этом мужество и героизм В.Аксенов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Награжден двумя орденами Ленина, медалями, а также иностранным орденом. Удостоен Золотой медали «За заслуги в развитии науки и перед человечеством» (АН ЧССР).



АЛАДИНСКИЙ Владимир Иванович (1901–1971). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 14 (27) июля 1901 г. в с. Новотомниково Тамбовской губ. В 1917 г. окончил высшее начальное училище. В армии с 1920 г. Служил

в пехоте. В 1922 г. окончил 1-ю Московскую школу военных железнодорожных техников. До 1923 г. служил в железнодорожных войсках. В 1925 г. окончил Киевскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1927 г. — Качинскую ВАШЛ. Служил в Ленинградском военном округе. В 1932 г. окончил КУКС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского, в 1936 г. — Липецкую высшую летно-тактическую школу. Командовал эскадрилей, авиабригадой, дивизией в Белорусском военном округе.

Участник Великой Отечественной войны: командир 12-й смешанной авиационной дивизии; командующий ВВС 43-й армии; командир 231-й штурмовой авиационной дивизии; командир 3-го (с августа 1943 — 1-го гвардейского) смешанного авиационного корпуса. Воевал на Запад-

ном, Юго-Западном, 1-м и 3-м Украинских фронтах.

После войны командовал ВВС Орловского военного округа. С 1946 по 1950 г. командовал 2-й (с февраля 1949 — 43-й) воздушной армией Дальней авиации. В 1950–1955 гг. — начальник Главного управления боевой подготовки ВВС.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранным орденом.





АЛАШЕЕВ Ю.Т., АЛЕКСАНДРОВ А.Я.

АЛАШЕЕВ Юрий Тимофеевич (1923–1959). Летчик-испытатель 1-го класса. Герой Советского Союза.



Родился в г. Инза Ульяновской обл. В 1944 г. окончил Вязниковское военное авиационное учили-

ще, в 1950 г. — Школу летчиков-испытателей МАП, учился в МАИ. Работал в Летно-исследовательском институте. С 1945 г. — летчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева. Первым поднял в воздух самолеты Ту-104 (установил на нем 8 мировых рекордов) и «105» (прототип Ту-22).



АЛЕКСАНДРОВ Авраам Яковлевич (1915–1983). Ученый в области прочности летательных аппаратов и теории упругости, доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.



Родился в Житомире 27 апреля 1915 г. В 1939 г. окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта и работал на

оборонных предприятиях. С 1946 по 1983 г. работал в СибНИА им. С.А. Чаплыгина начальником группы, начальником сектора, старшим научным сотрудником, одновременно заведовал кафедрой в Новосибирском ИИЖТ. Создал научную школу по трехслойным конструкциям, провел основополагающие работы

по поляризационно-оптическим методам исследования напряжений в натурных конструкциях летательных аппаратов; по разработке метода решения пространственной задачи теории упругости.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.





АЛЕКСАНДРОВ А.П., АЛЕКСАНДРОВ В.Л.

АЛЕКСАНДРОВ Александр Павлович (р. 1943). Летчик-космонавт СССР. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 20 февраля 1943 г. в Москве. В 1960–1963 гг. обучался в Серпуховском военном авиационном техническом училище. В 1969 г.

окончил вечерний факультет МВТУ им. Н.Баумана. С 1964 г. работал в конструкторском бюро.

В Отряде космонавтов с 1978 г.

С 27 июня по 23 ноября 1983 г. А.Александров совместно с В.Лиховым совершил первый полет в космос в качестве бортинженера на КК «Союз Т-9» и орбитальном комплексе «Салют-7» — «Космос-1443». В ходе полета выполнена обширная программа научно-технических и медико-биологических исследований, принято последовательно два грузовых транспортных корабля, осуществлено два выхода в открытый космос для установки дополнительных панелей солнечных батарей. Впервые выполнены монтаж, работы по наращиванию конструктивных элементов орбитального комплекса.

За осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм А.Александрову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Второй космический полет А.Александров совершил 22 июля — 29 декабря 1987 г. на КК «Союз ТМ-3» совместно с А.Викторенко и космонавтом-исследователем Сирий-

ской Арабской Республики М.Фарисом. Была осуществлена стыковка КК «Союз ТМ-3» с орбитальным комплексом «Мир» — «Квант» — «Союз ТМ-2». Впервые произведена частичная смена экипажа основной экспедиции. 23 декабря к орбитальному комплексу был пристыкован КК «Союз ТМ-4». После недельной совместной работы 29 декабря А.Александров вместе с Ю.Романенко и А.Левченко возвратился на Землю на КК «Союз ТМ-3». В ходе полета выполнена программа научно-технических и медико-биологических исследований, осуществлено два выхода из станции «Мир» для установки и развертывания двух ярусов дополнительных солнечных батарей.

За успешное выполнение полета А.Александров был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Являлся секретарем секции Федерации космонавтики СССР, членом совета общества «Родина». Почетный гражданин ряда городов.

Награжден двумя орденами Ленина, а также орденом Героя Сирии, сирийским орденом Дружбы и сотрудничества.

АЛЕКСАНДРОВ Владимир Леонтьевич (1894–1962). Крупный ученый в области самолетостроения. Доктор технических наук, профес-



сор. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

В 1918 г. окончил МГУ, ученик Н.Е. Жуковского, с 1921 г. — в ЦАГИ. Со-

вместно с В.Калининным в 1924 г. спроектировал первый советский пассажирский самолет АК-1. В 1929 г. организовал отдел натурных испытаний ЦАГИ. Создал совместно с Г.Сабининым методики расчета воздушного винта. Преподавал в вузах. Внес значительный вклад в разработку первых отечественных материалов по нормам прочности самолетов, методов аэродинамического расчета самолета и проектирования воздушных винтов изменяемого шага. Был репрессирован и в 1938–1941 гг. находился в заключении, работая в ЦКБ-

29 НКВД по самолетам «100» (Пе-2), «102» (ДВБ-102), «103» (Ту-2). В 1941–1945 гг. — начальник бригады винтов в ОКБ А.Н. Туполева.

В 1945–1962 гг. работал в Летоисследовательском институте. Внес существенный вклад в обоснование и разработку основ методов летных исследований авиационных турбовинтовых двигателей и их систем автоматического управления.

Автор книги «Воздушные винты».

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.





АЛЕКСАНДРОВ В.К., АЛЕКСАНДРОВ Г.В.

АЛЕКСАНДРОВ Виктор Константинович (р. 1946). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



В 1969 г. окончил Качинское ВВАУЛ и до 1973 г. — летчик-инструктор этого училища. В 1975 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП.

С 1975 г. — летчик-испытатель ЛИИ.

В 1981 г. окончил вечернее отделение МАИ, в 1990 — аспирантуру ЛИИ. Периодически направлялся в Школу летчиков-испытателей для работы в качестве инструктора. Провел большой объем сложных и ответственных испытаний на большие углы атаки и максимальные скорости полета на самолетах М-17, Ил-82, на большие

углы атаки и сваливание на самолете Ил-96; летно-прочностные испытания самолета Су-27 на предельных режимах полета. Провел большой цикл испытаний дилгителей на самолетах Ту-16, Ил-76, Ту-154, МиГ-27.

Один из основных летчиков самолетного командно-измерительного пункта.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



АЛЕКСАНДРОВ Глеб Владимирович (р. 1919). Ученый в области динамики, управления и безопасности полета самолетов. Доктор технических наук, профессор. Лауреат Ленинской и Государственной премий.

В авиапромышленности работает с 1941 г., в ЦАГИ — с 1946 г., после

Автор первых расчетных методов по учету влияния упругости конструкции на продольную устойчивость и управляемость самолетов; руководитель исследований по применению управляемого стабилизатора. Провел первые реальные исследования продольной устойчивости самолета при разбеге с поднятым носовым колесом и динамики самолета при вы-

ходе на динамический потолок.

Автор ряда руководств для конструкторов по устойчивости и управляемости самолетов, более 50 печатных работ. С 1990 г. — заместитель главного редактора журнала «Техника воздушного флота».

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени, медалями.



окончания МГУ. Один из инициаторов и организаторов создания и руководитель отделения динамики и систем управления (НИО-15) ЦАГИ.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

АЛЕКСАНДРОВ С.С., АЛЕКСЕЕВ А.Д.

АЛЕКСАНДРОВ Сергей Сергеевич (1906–1971). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 23 мая (5 июня) 1906 г. в Санкт-Петербурге. В 1925 г. окончил 1 курс рабфака. В армии с 1926 г. В 1927 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в

1929 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Служил в Белорусском военном округе. В 1932–1934 гг. — начальник Школы младших авиационных специалистов. В 1935 г. окончил курсы по технике пилотирования при Качинской ВАШЛ, в 1937 г. — Липецкую высшую летно-тактическую школу. Командовал эскадрией, полком.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности командира 53-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. В 1940–1943 гг. — командир резервных и учебных полков. В 1942 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии (Монино).

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира 308-й штурмовой авиационной дивизии; командир 335-й штурмовой авиационной дивизии. Воевал на Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийском фронтах. Совершил 13 боевых вылетов на штурмовике Ил-2.

После войны командовал бомбардировочной авиадивизией, штурмовым авиакорпусом. В 1947–1951 гг. — генерал-инспектор штурмовой авиации Главной инспекции ВВС. С 1951 по 1955 г. командовал 34-й воздушной армией. В 1955–1956 гг. генерал-инспектор по авиации 10-го Управления Генштаба.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



АЛЕКСЕЕВ Анатолий Дмитриевич (1902–1974). Полярный летчик, летчик-испытатель. Герой Советского Союза.



Родился 4 января 1902 г. в г. Ломжа (Польша). В 1918 г. окончил классическую гимназию, затем командные курсы РККА, принимал участие в Гражданской войне. Самостоятельно начал летать с 1930 г.,



пилотское свидетельство получил экстерном в 1933 г. в Качинской летной школе. Служил в Арктике, в 1928 г. в составе экипажа Б.Г. Чухновского участвовал в поисках и спасении итальянской экспедиции У.Нобиле на дирижабле «Италия»; в 1937 г. — в посадке на Северный полюс группы И.Д. Папанина на полярную станцию СП-1; в поисках пропавшего самолета С.А. Леваневского. В 1938 г. возглавлял авиаци-

онный отряд по спасению экипажей застрявших льдами судов «Сибиряков», «Малыгин» и «Седов». Один из основоположников новых методов ледовой разведки.

Работал летчиком-испытателем 1-го класса в ГК НИИ ВВС. С 1941 по 1943 г. служил в авиации

Дальнего действия, участвовал в налетах на Германию. С 1943 по 1957 г. испытывал самолеты ТБ-1, ТБ-3, Ту-2, Ту-4, Ер-2, Ту-16, Ту-70, Ил-18, Ил-28, УТИ МиГ-15 и др. Пилот Полярной авиации, начальник аэронавигационного отдела.

Награжден тремя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.



АЛЕКСЕЕВ Н.М., АЛЕКСЕНКО В.А.

АЛЕКСЕЕВ Николай Михайлович (1919–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 26 июня 1919 г. в пос. Старые Промыслы (Чечня) в семье

рабочего. В 1937 г. окончил школу ФЗУ «Нефтеуч», работал в ней инструктором по производственной практике, затем в спортивном обществе «Нефтяник». Одновременно учился в Грозненском аэроклубе. В РККА с 1939 г. Учился в Нахичеванской военной авиационной школе, затем в Батумской военной авиационной школе пилотов им. А. К. Серова, которую окончил в 1941 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Был летчиком и командиром звена. Н. Алексеев к июлю 1943 г. совершил 102 боевых вылета, в воздушных боях лично сбил 15 самолетов противника и 6 – в группе.

12 июля 1943 г. гв. младший лейтенант Н. Алексеев прикрывал с воздуха наземные войска у города Новосил Орловской обл. В бою с

превосходящими силами противника сбил 2 истребителя противника. Израсходовав боекомплект, таранным ударом сбил третий и сам погиб.

Звание Героя Советского Союза Н. Алексееву было присвоено посмертно 24 августа 1943 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалью.



АЛЕКСЕНКО Владимир Аврамович (1923–1995). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 27 января 1923 г. в с. Киевское Краснодарского края в семье крестьянина. В 1940 г. окончил среднюю школу и аэроклуб. В Красной Армии с мая 1941 г. В 1942 г. окончил Краснодарскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с февраля 1943 г. Штур-



момал вражеские батареи, обстреливавшие Ленинград, громил врага на Карельском перешейке, в Прибалтике и в Восточной Пруссии.

Звание Героя Советского Союза командиру эскадрильи 15-го гвардейского штурмового авиационного полка капитану В. Алексенко присвоено 19 апреля 1945 г. за 230 успешных боевых вылетов на штурмовые удары по скоплениям войск и техники противника. Второй медали «Золотая Звезда» командир 15-го штурмового авиационного полка гв. майор В. Алексенко удостоен 29 июня 1945 г. за 292 боевых вылета на штурмовку вражеских укреплений, аэродромов и уничтоже-

ние живой силы противника.

Всего в годы войны летчик штурмовой авиации Алексенко совершил 292 успешных боевых вылета. На его счету десятки сбитых и уничтоженных на аэродромах самолетов, 33 танка, 118 автомашин, 53 железнодорожных вагонов, 85 повозок, 15 бронетранспортеров, 10 складов с боепри-

пасами, 27 артиллерийских орудий, 54 зенитных орудия, 12 минометов и сотни убитых солдат и офицеров противника.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1954 г. окончил Военно-Воздушную академию. В 1962 г. – Военную академию Генерального штаба.

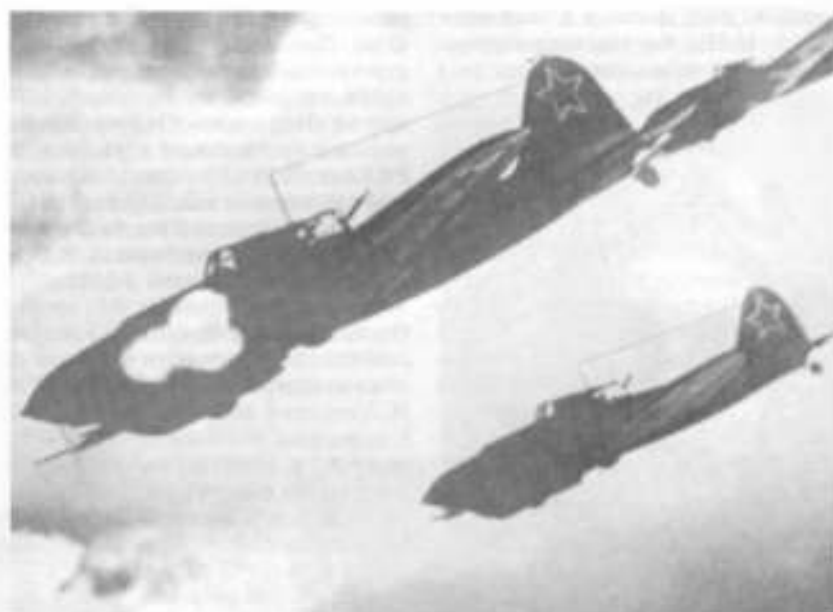
Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Отечественной войны 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

На родине установлен бронзовый бюст Героя.



АЛЕКСУХИН В.Т.

АЛЕКСУХИН Василий Тимофеевич (1919–1943). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



15 декабря 1943 г. во время атаки зенитный снаряд попал в мотор самолета, и Ил-2 загорелся. В.Алексухин направил машину на скопление танков врага.

4 февраля 1944 г. за мужество и воинскую доблесть, проявленную в боях за родину, старшему лейтенанту В.Алексухину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Родился в 1919 г. в пос. Воропаевка Рязанской губ. в крестьянской семье. Окончил семилетнюю школу. В 1939 г. призван в ряды Красной Армии. После срочной службы окончил Таганрогскую военно-авиационную школу летчиков.

В боях Великой Отечественной войны с 1943 г. К августу на боевом счету лейтенанта В. Алексухина значилось 76 боевых вылетов и три сбитых вражеских самолета. Всего он совершил 215 боевых вылетов, уничтожил 14 танков, до 60 автомашин, 2 паровоза, 45 железнодорожных вагонов.





АЛЕЛЮХИН А.В.

АЛЕЛЮХИН Алексей Васильевич (1920–1990), Военный летчик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



но сбил 11 самолетов противника и 6 в группе.

Второй медали «Золотая Звезда» удостоен 1 ноября 1943 г. за 410 боевых вылетов и участие в 114 воздушных боях, в которых лично сбил 26 самолетов врага. Последний бой провел в небе Германии, в воздушном бою сбил Fw-190.

Всего за годы войны А.Алелюхин совершил 601 боевой вылет, провел 258 воздушных боев, лично уничтожил 40 вражеских самолетов и еще 17 — в составе группы.

После войны находился на командных должностях. В 1948 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе, в 1954 г. — Военную академию Генерального штаба.

Награжден тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями. На родине установлен бронзовый бюст.

Родился 30 марта 1920 г. в с. Кесова Гора Тверской губ. в семье рыбачего. Окончил начальную школу. Работал на Московской фабрике канцелярских товаров, одновременно учился в планерной школе.

В Красной Армии с 1938 г. В 1939 г. окончил Военную авиационную школу им. В.П. Чкалова.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Боевой путь начал в небе Одессы на И-16. Здесь открыл счет сбитых вражеских самолетов и получил первую награду — орден Красного Знамени.

Отличился в небе Сталинграда, под Калачом сбил четыре вражеских бомбардировщика, а под Котельниковом — два «юнкерса» и один «мессершмитт». За эти победы был награжден орденами Ленина и Красного Знамени.

Звание Героя Советского Союза командир эскадрильи 9-го гвардейского истребительного авиационного полка гв. капитан А.Алелюхин удостоен 24 августа 1943 года за 265 боевых вылетов и участие в 65 воздушных боях, в которых лич-





АЛЕХНОВИЧ Е.А., АЛЕШИН С.М.

АЛЕХНОВИЧ Евгений Антонович (1920–1945). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родился 20 мая 1920 г. в с. Троицко-Харьизск Донецкой губ. в семье рабочего. В Красной Армии с 1940 г. В 1943 г. окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу. Сражался на Степном и 1-м Украинском фронтах,

участвовал в Курской битве.

Командир эскадрильи 142-го гвардейского штурмового авиационного Сandomирского ордена Богдана Хмельницкого полка (8-я гвардейская штурмовая авиационная Полтавская дивизия, 1-й гвардейский штурмовой авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) гв. старший лейтенант Е.Алекhnович совершил 165 боевых вылетов на разведку и бомбово-штурмовые удары по живой силе и технике противника. Сбил 4 вражеских самолета.

13 января 1945 г. в боях за освобождение Польши был подбит и направил свой горящий самолет на зенитную батарею врага.

27 июня 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм гв. старшему лейтенанту Е.Алекhnовичу

посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

Улицы в гг. Зугрэс и Харьзск (Донецкая обл.), а также одна из харьзских школ носит имя Героя. В 1967 году на площади Зугрэса открыт памятник Е.Алекhnовичу.



АЛЕШИН Семен Михеевич (1911–1942). Летчик-бомбардировщик. Герой Советского Союза.

Родился 22 января 1911 г. в с. Воронцовка Тамбовской губ. в крестьянской семье. Окончил неполную среднюю школу и школу ФЗУ, работал слесарем.



В Красной Армии с 1932 г. Окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов. Участвовал в освободительном походе в Западную Белоруссию 1939 г., в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

С началом Великой Отечественной войны на Ленинградском фронте. Совершил 117 боевых вылетов, из них 88 ночью. 12 июля 1942 г. командир звена 44-го скоростного бомбардировочного авиаполка капитан С.Алешин, выполняя боевое задание по

уничтожению артиллерийской батареи, направил свой горящий самолет на артиллерийские орудия врага.

10 февраля 1943 г. С.Алешину посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден двумя орденами Ленина.

На месте гибели экипажа, в состав которого входили стрелок-бомбардир лейтенант В.Гончарук и воздушный стрелок-радист старший сержант Н.Бобров, установлен обелиск.





АЛИБЕКОВ Я.И.

АЛИБЕКОВ Яхья Ибрагимович (р. 1964). Летчик-истребитель. Ученый. Экономист. Финансист. Доктор философии. Кандидат экономических наук. Общественный деятель. Генеральный директор Международной компании «Миннефтегазстрой».

Родился 27 февраля 1964 г. в пос. Терский Ставропольского края. Вырос и окончил школу в Шелковском районе Чечено-Ингушетии.

В 1987 г. окончил Армавирское высшее военное авиационное Краснознаменное училище летчиков им. Главного маршала авиации П.С. Кукушкина. По окончании училища служил старшим летчиком авиационно-истребительной эскадрильи в войсках ПВО страны. Переучившись на новую авиационную технику, продолжил службу на Урале в истребительной авиации ПВО.

Я.Алибеков одним из первых летчиков, несущих боевое дежурство, освоил новые в то время самолеты и виды авиационного вооружения.



В 2000 г. окончил Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации. Рабо-

тал на руководящих должностях в российской промышленности, генеральный директор ЗАО «Беркут Компани», председатель совета директоров АКБ «Кредит-Ресурс».

Воспитанный в традициях уважения к людям и земле, к старшим и труду, многие годы жизни посвятил сохранению природы родной земли, заботе о ней. Жизнь и становление Я.Алибекова как личности прошли в казачьей станице Гребенская, где, будучи еще ребенком, он помогал собирать экспонаты для музея Л.Толстого.

Я.Алибеков, происходящий из старинного почтенного вайнахского рода, много лет проживший среди терских казаков, впитал любовь к родной природе. Не случайно именно он занимался восстановлением диких природных ландшафтов Северного Кавказа, других регионов России.

Награжден медалью «За отличие в военной службе» 1-й ст., другими государственными наградами.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

АЛИМОВ В.Р., АЛИФАНОВ Н.Г.

АЛИМОВ Владимир Рихардович (р. 1957). Пилот вертолета. Герой Российской Федерации, Полковник. Родился 6 декабря 1957 г. в с. Карандель (Башкирия). В Советской Армии с 1975 г. В 1979 г. окончил Са-

ратовское высшее военное авиационное училище летчиков. В 1986 г. служил в одной из частей единой поисково-спасательной службы СССР. Принимает участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Участник боевых действий на Северном Кавказе в 1996 г. и контртеррористической операции в 1999 г. Спас жизнь более 30 солдат и офицеров.

Участвовал в спасении пилота самолета-штурмовика Су-25, упавшего неподалеку от чеченского селения Старые Атаги. Под огнем противника В. Алимов сумел посадить свой вертолет Ми-8 и заб-

рать на его борту экипаж, десантников и поисково-спасательную группу сбитого вертолета.

Награжден орденами Красной Звезды, Мужества, «За военные заслуги», медалями.



АЛИФАНОВ Николай Григорьевич (1912–1987). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.

летчик-испытатель Горьковского авиационного завода. В 1942–1944 гг. участвовал в Великой Отечественной войне. Командир авиационной эскадрильи и 263-го истребительного авиационного полка. Лично сбил 4 самолета противника и один – в группе. В 1944–1965 гг. – снова летчик-испытатель Горьков-

ского авиационного завода. Внес большой вклад в испытание реактивной авиационной техники – самолетов МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21.

Награжден тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, орденом Красной Звезды, медалями.



В 1932 г. окончил Сталинградскую военную школу летчиков, затем служил в рядах Красной Армии. В 1937–1938 гг. воевал добровольцем в Китае, сбил лично 5 японских самолетов. В 1938–1942 гг. –





АЛКСНИС (АСТРОВ) Я.И., АЛКСНИС В.И.

АЛКСНИС (АСТРОВ) Яков Иванович (1897–1938). Военачальник. Командир 2-го ранга.



Родился 14 (26) января 1897 г. в Лифляндской губ. в семье батрака. В армии с 1917 г. Учился в Одесской военной школе. Участник Гражданской войны. В 1919 г. — военный комиссар Орловской губ. и комиссар 55-й стрелковой дивизии. В 1924 г. окончил Военную академию РККА. В 1926 г. был назначен заместителем начальника управления ВВС РККА. В 1929 г. окончил Кавказскую военную

авиационную школу. В 1929 г. без отрыва от исполнения своих служебных обязанностей в кратчайший срок овладел техникой пилотирования и летом того же года с летчиком В.Писаренко совершил рекордный беспосадочный перелет по маршруту Москва — Севастополь. В 1929 г. получил звание военного летчика. С именем Я.Алксниса связаны многие важные мероприятия по совершенствованию организационной структуры ВВС, оснащению их новой боевой техникой. Он один из инициаторов развертывания деятельности Осоавиахим.

В 1931 г. назначен начальником ВВС РККА и членом РВС СССР, затем членом Военного совета НКО СССР. Принимал активное

участие в организации полетов в Арктику, на Северный полюс, и также выдающихся трансокеанских перелетов В.Чкалова, М.Громова и др. С 1937 г. назначен заместителем наркома обороны по авиации.

Входил в состав Специального судебного присутствия, которое приговорило к смертной казни группу военачальников во главе с М.Тухачевским, И.Якиром, И.Уборевичем и др. В 1937 г. арестован как руководитель «латышской фашистской организации» и в 1938 г. расстрелян. В 1957 г. реабилитирован.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, орденом МНР.



АЛКСНИС Виктор Иванович (р. 1950). Авиационный инженер. Подполковник.



Родился 21 июня 1950 г. в г. Таштагол Кемеровской обл. в семье горняка. Дед по отцовской линии — командир 11 ранга Я. Алкснис,

начальник ВВС РККА был репрессирован и расстрелян в 1938 г.

В 1973 г. окончил Рижское Высшее военно-инженерное училище им. Я.И. Алксниса. Прошел путь от инженера до старшего инженера-инспектора отдела боевой подготовки 15 ВА Прибалтийского ВО.

Активную политическую деятельность начал в 1988 г. публично выступив против выхода Латвии из состава СССР. Настойчиво отстаивал права русскоязычного населения в Прибалтике. В 1989 г. избран народным депутатом СССР. В 1990 г. избран депутатом Верховного Совета Латвийской ССР. Инициатор создания и руководитель депутатской группы «Союз» Съезда народных депутатов СССР. В ноябре 1990 г. на заседании Верховного Совета СССР, выдвинул ультиматум «Горбачеву — 30 дней» с требованием решительных действий по прекращению развала страны. Инициатор отставки Министра внутренних дел

В.Бакатина и министра иностранных дел Э. Шеварднадзе. Боролся против одностороннего вывода советских войск из Европы на неподготовленные места. Предупреждал о грядущих кровавых конфликтах в бывших советских республиках в случае развала СССР. В 1990 г. один из первых, предупредил о неизбежности расширения НАТО на Восток.

В период январских событий в Прибалтике был членом Вселатвийского комитета общественного спасения. В октябре 1991 г. решением Верховного Совета Латвии лишен депутатского мандата.

В январе 1992 г. выступил с инициативой созыва Чрезвычайного съезда народных депутатов СССР, который проходил 17 марта 1992 г. в подмосковном совхозе Вороново. Летом 1992 г. один из инициаторов создания Фронта национального спасения (ФНС) и вошел в состав Политсовета Фронта. В 2003 г. избран депутатом Государственной Думы РФ.



АЛЫКОВ М.Р., АМАРЦЕВ Б.Д.

АЛЫКОВ Марат Равильевич (р. 1959). Летчик-испытатель 1-го класса, майор, Герой Российской Федерации.



Родился в пос. Калустин Яр Астраханской обл. В 1980 г. окончил Казанское высшее военное авиационное училище. Проходил службу в

строевых частях ВВС. Участник боевых действий в Республике Афганистан с 1983 по 1984 г. Совершил 214 боевых вылетов на истребите-



ле-бомбардировщике Су-17МЗ. В 1987 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП и начал рабо-

тать в ОКБ им. А.И. Микояна. Поднял в небо и провел испытания МиГ-29СМ; участвовал в испытаниях МиГ-29, МиГ-31 и их модификаций, МиГ-АТ, МиГ-29СМТ, МиГ-29УБТ.

В сложных условиях неоднократно проявлял образцы смелости и находчивости, находил выходы из затруднительных положений, сохраняя материальную часть.

Награжден орденами Красной Звезды, «За личное мужество», медалями.

АМАРЦЕВ Борис Денисович (р. 1945). Заслуженный военный штурман СССР.



Родился 23 августа 1945 г. в г. Барабинске Новосибирской обл. В 1967 г. окончил Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов, в 1981 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового штур-

мана до старшего штурмана авиаполка, а также на руководящих должностях в центральном аппарате ВВС. С 1984 г. — главный штурман воздушной армии, с 1993 г. — главный штурман командования фронтовой авиации. За время летной работы освоил семнадцать типов самолетов, налетал свыше 4000 час. Военный штурман-снайпер. Воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане.

С 1996 г. — в авиации МЧС России. Заместитель начальника КП авиации МЧС России.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





АМБАРЦУМЯН Р.С., АМЕТ-ХАН С.

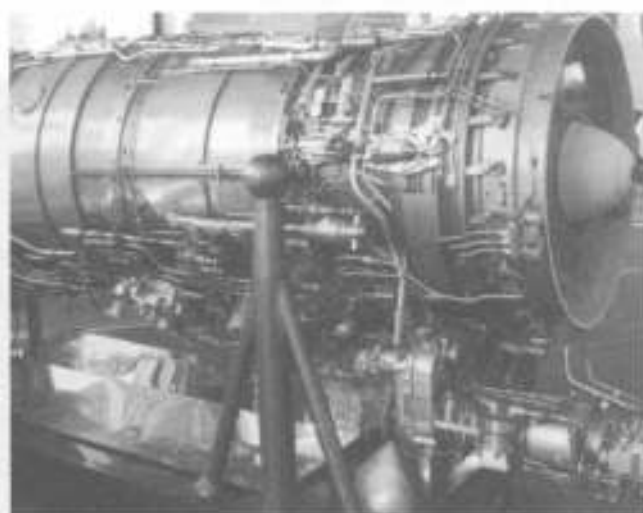
АМБАРЦУМЯН Рубен Сергеевич (1911–1971). Выдающийся ученый, член-корреспондент АН СССР, один из создателей учения о коррозии



авиационных материалов и нового направления в науке по разработке и применению материалов на осно-

ве легких и специальных сплавов в атомной энергетике. Двукратный лауреат Государственной премии СССР, лауреат Ленинской премии.

В 1933 г. окончил Московский институт цветных металлов и золота. Вся его трудовая жизнь прошла в ВИА-Ме — от должности инженера до заместителя начальника института. Под научным руководством и при его непосредственном участии развивались основы отечественной науки о коррозии. Были разработаны способы повышения коррозионной стойкости дуралюмина. Разработаны способы защиты урана от коррозии.



Впервые в мире решена проблема создания материала на основе циркония для теплоделяющих элементов атомных реакторов.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

АМЕТ-ХАН Султан (1920–1971). Заслуженный летчик-испытатель, лауреат Государственной премии, дважды Герой Советского Союза, подполковник.



Родился 25 октября 1920 г. в Алушке. В 1940 г. окончил Качинскую военную авиационную школу. Во время Великой Отечественной войны прошел путь от летчика до

помощника командира 9-го истребительного полка. Действуя на Брянском, Юго-Западном, Сталинградском, Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах, совершил 603 боевых вылета, участвовал в 150 воздушных боях, в которых лично сбил 30 самолетов и в групповых боях — 19. С 1947 г. летчик-испытатель Летно-исследовательского института, участвовал в испытаниях более чем ста типов само-

летов. Погиб при испытании летающей лаборатории Ту-16-ЛД.

Награжден тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.

В Алушке и Махачкале установлены бронзовые бюсты Героя, его именем назван горный пик в Дагестане.





АНДРЕАДИ Д.Г., АНДРЕЕВ А.П.

АНДРЕАДИ Дмитрий Георгиевич (1878–1914). Военный летчик. Поручик.

Работал инструктором Севастопольской авиашколы. В августе 1911 г. установил всероссийский рекорд на продолжительность полета с пассажиром, пробыл в воздухе 2 ч. 35 мин. В июне 1912 г. на самолете типа «Ньюпор» совершил рекордный дальний перелет по маршруту Севастополь — Херсон — Одесса — Кременчуг — Полтава — Харьков — Москва — Петербург, преодолев с несколькими промежуточными посадками около 2800 км, что для того времени было выдающимся достижением. Погиб при аварии самолета.



АНДРЕЕВ Александр Петрович (р. 1923). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации. Герой Российской Федерации. Кандидат военных наук.



Родился в 1923 г. в с. Березово Рязанской губ. в крестьянской семье. После окончания средней школы в 1939 г. поступил в Рязанский педагогический институт и аэроклуб. Осенью 1940 г. начал летать на самолете У-2. В 1941 г. курсант Руставской военной авиационной школы пилотов. В 26-м запасном авиационном полку продолжил освоение техники пилотирования и боевого

применения на самолете ЛаГГ-3. С 1943 г. на фронте в 163-м гвардейском истребительном полку 229-й истребительной авиационной дивизии 4-й ВА.

В составе этого полка прошел боевой путь через Тамань, Крым, Белоруссию, Польшу, Пруссию, Германию. Выполнял более 300 боевых вылетов, из них 250 на воздушную разведку наземных целей и тактической и ближайшей оперативной глубине врага.

В послевоенный период занимал командные должности, в т.ч. командира авиационной эскадрильи. С 1950 по 1953 г. — слушатель ВВКА.

После окончания академии заместитель и командир 704-го учебного авиационного полка Карпинского авиационного училища летчиков. В 1960 г. назначен старшим штурманом — летчиком объединенного авиационного училища в г. Краснодаре. С 1961 по 1963 г. заместитель командира 11-й гвардейской истребительной авиационной дивизии ЮГВ. В 1965 г. после окончания академии Генерального штаба ВС назначен командиром 11-й гвардейской

истребительной авиационной дивизии ЮГВ. С 1967 по 1970 г. заместитель командующего 4-й ВА СГВ.

В дальнейшем формирует и успешно командует 73-й ВА в СА ВО. Впоследствии командующий 17-й ВА КВО.

С 1979 по 1989 г. начальник кафедры оперативного искусства ВВС в академии Генерального штаба ВС. Занимается учебной и исследовательской деятельностью. Автор более 20 научных работ.

Награжден орденом ордена Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., Трудового Красного Знамени, польским рыцарским крестом ордена «Виртути Милитарии», отечественными и иностранными медалями.





АНДРЕЕВ В.К., АНДРЕЕВ В.А.

АНДРЕЕВ Вадим Константинович (р. 1927). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 28 января 1927 г. в г. Лиски Воронежской области. В 1944 г. окончил Воронежскую спецшколу ВВС.

В армии с июня 1944 г. В 1945 г. окончил 4-ю ВАШПОЛ, в 1948 г. — Фрунзенское Военное авиационное училище летчиков, в 1958 г. — Краснознаменную Военно-воздушную академию. Служил в строевых частях ВВС. Командовал полком, диви-



зией. С 1970 г. — заместитель командующего ВВС Туркестанского военного округа по боевой подготовке и военно-учебным заведениям, в 1971–1973 гг. — 1-й заместитель командующего 23-й воздушной армией.

С 1973 по 1976 г. командовал 73-й воздушной армией. В 1975 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1976–1983 гг. — командующий ВВС Московского военного округа. В

1983–1986 гг. — генерал-инспектор ВВС Главной инспекции Министерства обороны. В 1986–1991 гг. — заместитель по ВВС Главнокомандующего объединенными вооруженными силами государств — участников Варшавского Договора.

Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., Дружбы, медалями.

АНДРЕЕВ Владимир Александрович (р. 1925). Главный конструктор криогенной техники. Кандидат технических наук, профессор. Лауреат премии Правительства РФ. Заслуженный изобретатель РСФСР.



Родился в Москве. В 1948 г. окончил МАИ и начал работать в ОКБ А.Н. Туполева разработчиком методики использования кривых второго порядка в плазово-шаблонном методе (самолеты Ту-16, Ту-114). Начальник группы теплофизики по самолетам Ту-121, Ту-22М, Ту-144, Ту-160 и беспилотной технике. С 1988 г. — заместитель главного конструктора, с 1991 г. —

главный конструктор. Руководил созданием наземного криогенного комплекса и первого в мире самолета на криогенном топливе (Ту-155).

В. Андреев — автор более 20 статей по плазовой и криогенной тематике.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Почета, «Знак Почета», медалями.





АНДРЕЕВ В.И., АНДРЕЕВ С.А.

АНДРЕЕВ Владимир Иванович (р. 1942). Заслуженный военный летчик СССР. Летчик-снайпер. Генерал-полковник авиации. Лауреат Премии Правительства РФ.



Родился 3 марта 1942 г. в Вологде. После окончания средней школы работал токарем и летал в аэроклубе на планерах и самолете Як-18. В 1965 г. окончил с золотой медалью Армавирское высшее авиационное училище летчиков по специальности летчик-истребитель.

Занимал должности летчика, командира звена, эскадрильи, полка и дивизии. Освоил более 30 типов и модификаций самолетов-истребителей МиГ-17, МиГ-19, МиГ-29, МиГ-31, Су-9, Су-27, Су-30. Выполнял полеты командиром экипажа на Ту-134. Общий налет более 3000 час.

В 1976 г. окончил с отличием ВВА им. Ю.А. Гагарина. В 1985 г. окончил с отличием академию Генерального штаба ВС СССР.

С 1987 по 1999 г. — командующий авиацией ПВО. Настойчиво проводил линию на повышение боевой способности авиационных подразделений к использованию максимальных боевых возможностей современных истребителей-перехватчиков МиГ-31 и Су-27, на расширение способов и совершенствование форм оперативного применения сил авиации с их массированием на предельных рубежах. Внедряет новые методы в организацию летной работы, обеспечение безопасности полетов.

В 1999–2000 гг. — директор Федеральной службы воздушного транспорта РФ. В должности руководителя гражданской авиации страны (в ранге министра) внедряет новые методы организации летной работы и обеспечения безопасности полетов. Особое внимание уделяет повышению экономической эффективности

авиапредприятий, поддержанию летной годности и развитию инфраструктуры в рыночных условиях функционирования отрасли.

С 2001 г. работает в ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии». Активно участвует в ветеранской работе.

Награжден орденами Красной Звезды, «За личное мужество», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За военные заслуги» и медалями.



АНДРЕЕВ Сергей Александрович (р. 1932). Инженер-конструктор. Лауреат Государственной премии СССР. Отличник Аэрофлота.

Родился в Москве. После окончания в 1957 г. Московского технического института рыбной про-



мышленности работал в ЦКБ-12 ведущим инженером по проектированию и строительству речных и морских судов. После окончания курсов повышения квалификации при МАИ в 1962 г. пришел работать в ОКБ А.С. Яковлева. За время работы в ОКБ прошел путь от инженера-конструктора до заместителя главного конструктора по самолетам Як-28, Як-40, Як-42. Глубокие теоретические знания, богатый практический опыт и ис-

ключительная добросовестность позволили С.Андрееву проявить себя выдающимся специалистом в проектировании, испытаниях, производстве, эксплуатации и экспорте отечественной авиационной техники. При его непосредственном участии одним из первых отечественных самолетов, получивших сертификат летной годности, стал Як-42.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.



АНДРЕЙКО П.С., АНДРИАНОВ В.И.

АНДРЕЙКО Петр Степанович (р. 1937). Летчик-испытатель 1-го класса.

Родился в с. Катожини Винницкой обл., Украина. В 1955 г. поступил в Киевский центральный аэроклуб, а затем — в Черниговское военное авиационное училище летчиков. В 1959 г. после окончания училища направлен в испытательные части ВВС.

В 1965 г. — слушатель школы летчиков-испытателей; освоил 15 типов самолетов — Су-7, Ил-28, Ил-18, МиГ-23 и др. В 1967 г. прикомандирован на Луговский машиностроительный завод летчиком-испытателем.

В это время завод осваивал новое изделие — самолет с изменяемой в полете стреловидностью крыла МиГ-23. П.Андрейко провел сдаточные испытания более 700 самолетов этого типа, и не только на заводе, но и в Египте, Иране, Сирии, Эфиопии, Алжире, Индии, Польше, ОАЭ. Не раз, оказываясь в сложных ситуациях, он благодаря личному мужеству и летному мастерству спасал дорогостоящую авиационную технику.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.



АНДРИАНОВ Василий Иванович (1920–1999). Летчик-штурмовик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 13 августа 1920 г. в д. Иваново Тверской губ. в семье крестьянина. В 1939 г. окончил Смоленский кооперативный техникум. В Красной Армии с 1940 г. В 1943 г. окончил Пермскую военную авиационную школу летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1943 г. Первое боевое крещение получил на Курской дуге 24 июля 1943 г.

Звание Героя Советского Союза командиру звена 667-го штурмового авиационного полка младшему лейтенанту В.Андряннову присвоено 1 июля 1944 г. за 87 вылетов на штурмовку войск противника в боях за Белгород, Харьков, на полтавском и кировоградском направлениях.

Второй медалью «Золотая Звезда» командир эскадрильи 141-го гвардейского штурмового авиационного полка капитан В.Андряннов был награжден 27 июня 1945 г. за 90 вылетов в боях под Львовом, на Сандомирском плацдарме (Польша) и на других рубежах.

Войну закончил в Берлине. Всего за время войны совершил 177 боевых вылетов. Лично уничтожил

50 танков, 200 автомашин, 25 зенитно-артиллерийских батарей, 13 складов, и много другой техники противника, в 37 воздушных боях сбил 6 вражеских самолетов.

В 1950 г. окончил Военно-воздушную академию, в 1961 г. — Военную академию Генштаба. До 1981 г. на преподавательской работе в Военной академии Генштаба.

Награжден орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Славы 3-й ст., Красной Звездой, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями. Бронзовый бюст Героя установлен в пос. Сонково Тверской области.





АНДРИАНОВ К.А., АНДРИАНОВ Н.И.

АНДРИАНОВ Кузьма Андрианович (1902-1978). Выдающийся российский химик, организатор науки и производства, один из крупнейших специалистов в области высокомолекулярных соединений, основоположник отечественной школы кремнийорганической химии. Академик



АН СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и трех Государственных премий СССР.

Окончил химический факультет МГУ. С 1943 по 1953 г., был научным руководителем лаборатории ВИАМ, затем — заведующий лабораторией Института элементоорганических соединений РАН, заведующий кафедрой МИТХТ им. Ломоносова, председателем Научных советов АН СССР по высокомолекулярным соединениям и по синтетическим материалам,

председателем Научного совета по проблеме «Полимерные материалы в народном хозяйстве».

К.Андрянову принадлежит приоритет разработки методов синтеза мономерных и высокомолекулярных кремнийорганических соединений — смол, жидкостей и каучуков; создания на базе ВИАМ первого в стране малотоннажного производства кремнийорганики и авиационных материалов на ее основе.

Автор многочисленных научных трудов, в том числе 14 монографий.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, многими медалями.



АНДРИАНОВ Николай Иванович (р. 1910). Авиационный инженер-конструктор, лауреат Государственной премии СССР.

Родился в г. Шклов Могилевской обл. В авиационной промышленно-



стоятельному проектированию; с 1938 г. — инженер-конструктор ОКБ Н.И. Поликарпова на заводе № 1 им. Осоавиахима.

Он один из участников создания в 1939 г. ОКО во главе с А.И. Микояном и М.И. Гуревичем, где был инженером-конструктором в бригаде проектов. В 1941 г. вместе с заводом № 1 и ОКО был эвакуирован в г. Куйбышев, а в 1942 г., в связи с организацией нового завода № 155 НКАП, был назначен начальником отдела фюзеляжа. С 1981 г. — ведущий конструктор, а

с 1985 г. — ведущий инженер ОКБ им. А.И. Микояна.

Н.Андрянов принимал непосредственное участие в создании всех самолетов, разработанных в ОКБ, в том числе МиГ-1, МиГ-3, МиГ-9, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31. Он имеет 9 авторских свидетельств на изобретения, 5 из которых были внедрены на самолетах ОКБ.

Награжден орденом Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

сти с 1928 г. — конструктор ОКБ Д.П. Григорovichа; с 1931 г. — конструктор, начальник сектора ОКБ С.А. Кочергина в ЦАГИ; с 1937 г. работал в составе группы по само-



АНДРИЕНКО М.И., АНИМИЦА В.А.

АНДРИЕНКО Михаил Иванович (1937–2002). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в Краснодаре. В 1955 г. окончил Краснодарский аэроклуб и поступил в Качинское военное авиационное училище летчиков. В 1957 г. переведен в Батайское военное авиационное училище летчиков, которое окончил в 1959 г. В аэро-

клубе и училище летал на самолетах Як-18, Як-11, МиГ-15. После окончания училища был назначен в Ейское училище на должность летчика-инструктора.

В 1966 г. окончил отделение заочного обучения Ейского ВВАУЛ и поступил в Школу летчиков-испытателей МАП. Освоил современные в тот период самолеты — от МиГ-15, Су-7 до Ту-114, Ан-10. В октябре 1967 г. окончил школу, получив квалификацию летчика-испытателя МАП 3-го класса, и стал работать на ЛМЗ, испытывал самолеты с изменяемой геометрией крыла — МиГ-23 и его модификации. Одним из первых поднял этот самолет в воздух. В 1972–1973 гг. оказывал интернациональную помощь вьетнам-

ским летчикам осваивать поставленную из СССР боевую технику, летал в небе Сирии, КНДР. В короткий срок освоил и приступил к испытательным полетам на самолете МиГ-29. Проработал на ЛМЗ более 22 лет и налетал около 5000 часов.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



АНИМИЦА Владимир Антонович (р. 1950). Ученый в области разработки аэродинамических и технико-экономических характеристик перспективных отечественных вертолетов. Кандидат технических наук. Лауреат первой премии им. Н.Е. Жуковского.



Работает в ЦАГИ с 1973 г. после окончания МАИ. Начальник сектора по формированию аэродинамических компоновок ВКЛА отделения 5 ЦАГИ. Выполнил ряд исследований и разработок по вертолетам Ми-26, Ми-28, Ми-28н, Ми-38, Ми-24М, Ка-50, Ка-52, Ка-62, Ка-226 и др. Разработанные с его участием новые отечественные вертолетные профили и перспективные аэродинамические компоновки лопастей несущих винтов широко используются в серийном производстве современных вертолетов и новых проектах перспективных отечественных

вертолетов. Автор разработок в области расчетных методов теории несущего винта, аэродинамики маневренных самолетов на больших углах атаки, аэродинамики вертолетных профилей, синтеза облика вертолетов методами САПР и ряда изобретений, используемых в современных отечественных вертолетах и новых проектах. Опубликовал более 50 научных работ и докладов на отечественных и международных научных конференциях.

Награжден медалью «За трудовую доблесть».



АНИСИМОВ В.С., АНОПОВ Б.А.

АНИСИМОВ Валентин Семенович (р. 1926). Инженер-конструктор, Заслуженный конструктор Российской Федерации.

В 1949 г. окончил Куйбышевский авиационный институт и начал работать на моторостроительном заводе им. М.В. Фрунзе. В 1950 г. переходит



в конструкторское бюро Н.Д. Кузнецова. Через некоторое время был включен в группу, которая занималась

принципиально новым двигателем, предназначенным для вывода на орбиту космической системы по программе Н-1, которая должна была, по замыслу С.П. Королева, достичь Луны. Группа, в которую входил В. Анисимов, блестяще справилась с поставленной задачей: был создан двигатель, впоследствии получивший обозначение НК-33. И не вина самарцев в том, что советская лунная программа так и не была осуществлена. Но их двигатели все же понесли в космос объекты, но то были уже не наши космические корабли, а совсем других стран. НК-33 и НК-43 пользуются среди создателей космических объектов огромной популярностью. Опыт, накопленный в процессе работы над программой Н-1, помог В.Анисимову в создании авиационных двигателей. Главный

конструктор, а с 1991 г. — заместитель генерального конструктора, В.А. Анисимов активно работает над созданием новых типов авиационной техники. Наиболее перспективной в эти годы была работа над внедрением в серию двигателей НК-321 и вытесняющего двигателя нового поколения НК-93.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медалями.



АНОПОВ Борис Андрианович (1925–1986). Летчик-испытатель, заслуженный пилот СССР, Герой Социалистического Труда.



После окончания в 1939 г. Балтийского авиационного училища ГВФ — на летной работе в Московском управлении ГВФ в качестве пилота, командира отряда, заместителя коман-

дира Быковской авиагруппы по летной части. Участник Великой Отечественной войны. В 1954–1976 гг. работал в ГосНИИ гражданской авиации летчиком-испытателем, командиром летно-испытательной части, заместителем начальника по летной службе. Провел государственные испытания самолетов Ил-62,

Tu-154 и вертолета Ми-2, на котором в 1963 г. установил мировой рекорд скорости полета.

Освоил более 30 типов самолетов и вертолетов.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами «Знак Почета», медалями.





АНОСОВИЧ А.Б., АНОХИН С.Н.

АНОСОВИЧ Андрей Борисович (р. 1935). Авиационный инженер-конструктор, лауреат премии Правительства РФ.



В 1959 г. окончил Московский авиационный институт и начал работать в ЛНИ МАП. С 1974 г. работает в ОКБ им. А.И. Микойна на должностях ведущего инженера, ведущего конструктора; был подключен к работам по самолету МиГ-31, занимался созданием летающих лабораторий на базе МиГ-25ПУ, был ведущим инженером по летным испытаниям первого опытного образца МиГ-31, первого самолета установочной партии. В дальнейшем занимался модернизацией МиГ-31; принимал участие в конструировании, постройке и летных испытаниях МиГ-31М.

В 1992 г. перешел из ЛИ и ДБ в ОКБ, где про-

шел путь от главного специалиста до главного конструктора. С 2000 г. — главный конструктор — директор программы по самолету МиГ-31.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.



АНОХИН Сергей Николаевич (1910–1986). Заслуженный летчик-испытатель СССР (знак № 1), Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии СССР. Зас-



1941 г. находился в Турции с группой летчиков-инструкторов, обучая турецких спортсменов планеризму и парашютным прыжкам. С 1941 г. — в Красной Армии, командир звена отряда отдельной планерной авиаэскадрильи ВДВ, совершил более 200 боевых вылетов и тыл врага к партизанам на планерах. Параллельно с боевой работой занимался испытаниями планеров на опытно-испытательном полигоне ВДВ. В 1942 г. проводил летные испытания планера А-40 оригинальной конструкции, предназначенного для десантирования легкого танка Т-60 по воздуху.

С 1943 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ, проводил испытания самолетов на перевернутый штопор, взлет с катапульты. При испытании самолета Як-3 на флаттер произошло разрушение самолета в воздухе. Летчик спасся на парашюте, но получил тяжелые ранения (потерял левый глаз). После лечения и длительных тренировок вернулся на летно-испытательную работу в ЛИИ.

Проводил летно-испытательную работу многих типов реактивных самолетов ОКБ Яковлева, Микойна, Туполева, Сухого и др. В 1951–1953 гг. проводил летные испытания аналога самолета-снаряда «КС» («Комета-3»).

С.Анохин освоил более 200 типов самолетов и планеров. После окончания летной работы работал начальником методического отдела ОКБ-1 (НПО «Энергия»), заместителем командира отряда космонавтов.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями. Именем С.Анохина названа малая планета.



луженный мастер спорта СССР, полковник ВВС.

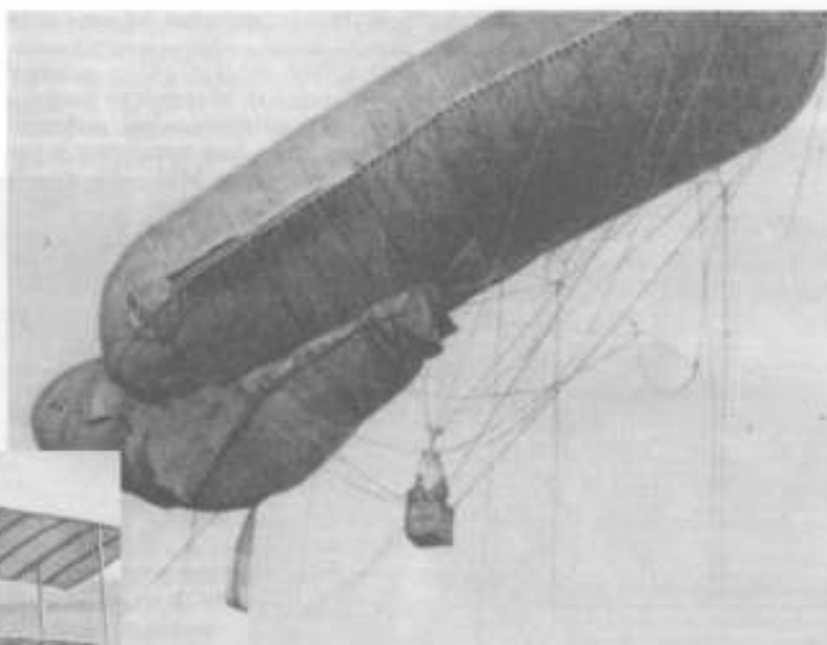
Родился 1 апреля (19.03) 1910 г. в Москве. Работал рабочим на железной дороге, чернорабочим на электроподстанции, водителем автобуса. В 1930 г. окончил Высшую летно-планерную школу в Коктебеле, а в 1932 г. — Центральную летную школу им. Осоавиахима. С 1936 по



АНОЩЕНКО Н.Д., АНОЩЕНКОВ А.И.

АНОЩЕНКО Николай Дмитриевич (1894–1978). Один из пионеров свободных воздухоплавательных полетов.

Родился 25 сентября (7 октября) 1894 г. в Белгороде. Участник Первой мировой и Гражданской войн, служил добровольцем в авиационном отряде. После окончания воздухоплавательной школы в Петрограде в 1916 г., командовал 5-м армейским воздухоплавательным отрядом на Северном фронте. В начале 1918 г. вошел в состав ВРК по авиации Московского военного округа. С 1920 г. — помощник начальника Полевого управления авиации и воздухопла-



вания. Возглавлял аэростатный отдел «Летучей лаборатории» — первого советского научно-исследовательского учреждения по авиации. 8 ноября 1922 г. во главе экипажа аэростата совершил

юбилейный, 100-й свободный полет дальностью 1273 км и продолжительностью 22ч. 10 мин. С 1925 г. Н.Анощенко работал в народном хозяйстве.

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.

АНОЩЕНКОВ Андрей Иванович (1969–1999). Военный летчик, майор, Герой Российской Федерации.



Родился 16 февраля 1969 г. в г. Архангельске. В 1991 г. окончил Уфимское высшее военное авиационное училище летчиков и был направлен в Северо-Кавказский округ внутренних войск МВД России. Неоднократно выполнял боевые задачи в ходе боевых действий на Северном Кавказе.

11 августа 1999 года экипаж вертолета Ми-8 выполнял в Республи-

ке Дагестан боевое задание при ликвидации бандформирований. Вертолет был сбит. А.Анощенков погиб, спасая пассажиров из горящей машины.

Звание Героя А. Анощенкову присвоено посмертно 26 августа 1999 г. Он навечно зачислен в списки личного состава части. Именем Героя названа средняя школа № 55 в г. Архангельске.





АНТОНЕНКО А.К., АНТОНОВ Д.А.

АНТОНЕНКО Алексей Касьянович (1911–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 23 февраля 1911 г. в д. Васюковичи Могилевской губ. в семье рабочего. Окончил школу ФЗУ, работал



слесарем железнодорожного депо, потом — помощником машиниста паровоза. В РККА с 1929 г. Окончил Ейскую школу морских летчиков и летчиков, служил в ней инструктором.

В 1939 г. во время военного конфликта у реки Халхин-Гол в 40 воздушных боях в составе группы сбил 6 японских самолетов. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 г. 25 июня

капитан А.Антоненко сбил первый на Балтике вражеский самолет — бомбардировщик Ju-88. Отличился в июле 1941 года при обороне полуострова Ханко. За 34 дня боев сбил 11 самолетов противника (1 — тараном).

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 14 июля 1941 г. Погиб 25 июля 1941 г.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями.

АНТОНОВ Дмитрий Александрович (р. 1926). Авиационный конструктор, лауреат Государственной премии СССР.



Родился в 1926 г. в д. Поповка Тверской обл. В 1946 г. окончил Московский авиационный моторостроительный техникум, в 1952 г. — МАТИ. Работал в конструкторском отделе завода № 500 МАП. С 1947 г. — в ОКБ А.Н. Туполева. Участник разработки оборудования Ту-16, Ту-95, БПЛА Ту-123, Ту-139, Ту-

143, Ту-141 и самолета Ту-144. Начальник бригады, заместитель начальника отделения, начальник отделения, заместитель главного конструктора. Проектировал оборудо-

вание самолета Ту-95МС. Главный конструктор по самолетам Ту-95, Ту-142, по проекту «312».

Награжден орденами Почета, «Знак Почета», медалями.





АНТОНОВ О.К.

АНТОНОВ Олег Константинович (1906–1984). Авиаконструктор, академик АН СССР, профессор, Герой



Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР. Один из основателей советского планеризма.

Родился 7 февраля 1906 г. в с. Троицы Московской губ. В юношеские

и студенческие годы разработал учебные планеры ОКА-1, -2, -3, «Стандарт-1, -2», планер-паритель «Город Ленин». После окончания в 1930 г. Ленинградского политехнического института — начальник планерного КБ Осоавиахима в Москве, в 1933–1938 гг. — главный конструктор планерного завода в Тушино. Создал около 50 типов планеров, на которых было установлено 85 всесоюзных и 16 мировых рекордов. На 6 тыс. планеров, построенных заводом, прошли обучение свыше 150 летчиков. В 1938–1940 гг. О.Антонov работал ведущим инженером в ОКБ А.С. Яковлева. В 1940–1941 гг. работал на заводе «Красный летчик» над легким связным самолетом. Затем, будучи главным инженером планерного управления НКАП, организовал производство грузового и десантного планера А-7. В 1943–1946 гг. О.Антонov первый заместитель конструктора в ОКБ Яковлева, в 1945–1946 гг. начальник филиала этого ОКБ в Новосибирске. С 1946 г. главный конструктор вновь организованного ОКБ (переведенного в 1952 г. в Киев), в 1967–1984 гг. — генеральный конструктор.

В послевоенные годы под руководством О.Антонова созданы спе-

циальные транспортные самолеты Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ан-22, Ан-26, Ан-32, Ан-72, Ан-124 для решения задач военно-транспортной авиации, воздушно-десантных войск и обеспечения грузовых перевозок Аэрофлота; многоцелевые Ан-14, Ан-28 и знаменитый Ан-2, отличающиеся способностью базироваться на неподготовленных площадках длиной до 550 м; пассажирские Ан-10, Ан-24, обладающие высокой экономичностью перевозок; цельнометаллические планеры Ан-11, Ан-13, Ан-15 и дельтапланы «Стелс-утка». Под его руководством разработана система автоматизированного проектирования транспортных самолетов, внедрены клеесварные соединения и композиционные материалы, развиты методы авиастроительной экономики. С 1977 г. — заведующий кафедрой Харьковского авиационного института.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Отечественной войны 1-й ст., Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. А.Н. Туполева. В его честь учрежден диплом ФАИ. Именем Антонова назван Киевский механический завод и улица в Киеве.





АНТОНОВИЧ О.В., АПАКИДЗЕ В.В.

АНТОНОВИЧ Олег Васильевич (р. 1949). Заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой Российской Федерации, полковник.



Родился в Гомеле. В 1971 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище, проходил службу в строевых частях ВВС. В 1980 г. окончил Центр подготовки летчиков-испытателей ВВС и до 1992 г. был на летно-испытательной работе в ГК НИИ ВВС. Принимал участие в государственных испытаниях самолетов Су-15, Су-17М4, Су-25УБ, Су-22, Су-27, МиГ-23, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31. С 1992 г. — на летно-испытательной работе в ОКБ им. А.И. Микояна.

Поднял в небо и провел испытания МиГ-29УБТ, МиГ-21bis UPG; участвовал в испытаниях МиГ-21-93, МиГ-АТ, МиГ-29М, МиГ-29СМТ, МиГ-31Б, МиГ-31М. Установил два мировых рекорда грузоподъемности и высоты на истребителе МиГ-29. Внес большой вклад в совершенствование его систем и оборудования. За время летной работы освоил более 40 типов различных самолетов.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.



АПАКИДЗЕ Владимир Валентинович (р. 1946). Руководитель и организатор производства.



Академик академии проблем безопасности, обороны и правопорядка. Почетный авиастроитель.

Родился 19 октября 1946 г. в г. Шуя Ивановской обл. Окончил Московский строительный институт. С 1968 г. в авиационной промышленности. Работал в Гипроавиапроме. С 1987 г. — главный инженер Главного управления проектирования и капитального строительства Миновиапрома.

Генеральный директор фирмы «Авиапроминвест» ОАО «Авиапром». Во время работы непосредственно участвовал в проектиро-

вании и модернизации экспериментальной стендовой базы государственных научных центров ФГУП ЦАГИ, ГосНИИАС, ЦИАМ, ЛНИ, ОНПП «Технология».

Отмечен государственными наградами.





АПАКИДЗЕ Т.А., АРБУЗОВ С.В.

АПАКИДЗЕ Тимур Антандилович (1954–2001). Легендарный летчик морской авиации. Заслуженный военный летчик. Генерал-майор. Герой Российской Федерации.



Родился 4 марта 1954 г. в Тбилиси. После окончания 8-го класса поступил в Ленинградское нахимовское военно-морское училище.

Окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков им. В.М. Комарова. Проходил службу на Балтийском флоте от помощника командира корабля до заместителя командира отдельного гвардейского истребительного авиационного полка.

Окончил Военно-морскую академию им. А.А. Гречко. Командовал корабельным истребительным авиационным полком 33-го ЦБПилС авиации ВМФ.

АРБУЗОВ Сергей Васильевич (р. 1947). Заслуженный военный летчик Российской Федерации.

Родился 3 мая 1947 г. в Москве. В 1968 г. окончил Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков им. М.М. Расковой, в 1984 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Служил в строевых частях от рядового летчика до командира полка и в Главном штабе ВВС. Освоил десять типов самолетов, без аварий налетал свыше 6000 час. Участвовал в боевых действиях на острове Даманский, в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Военный летчик-снайпер. С 1998 г. —

Подвижник и основатель школы морских корабельных летчиков.

К концу 1980-х — началу 1990-х гг. Т. Апакидзе — один из лучших летчиков ВМФ СССР. Первым из строевых летчиков 26 сентября 1991 г. выполнил посадку истребителя Су-27К (Су-33) на палубу тяжелого авианесущего крейсера (ТАКР) «Адмирал Кузнецов». Совершил более трехсот посадок на палубу днем и ночью в сложных метеословиях.

В период распада СССР отказался принять присягу на верность другому государству — Украине. С летчиками полка передал самолеты Су-27к и МиГ-29к на Северный флот. Сохранил полк и полковое знамя.

С 1991 г. на Северном флоте командовал единственным в России 279-м отдельным корабельным истребительным авиаполком. В 1994 г. был назначен командиром смешанной корабельной авиационной дивизии Северного флота.

В конце 1995 г. «Адмирал Кузнецов» вышел в Средиземное море на боевую службу. За время похода летчики совершили 2500 посадок на палубу. Т.Апакидзе совершал по 7–8 вылетов и посадок в день.

В 2000 г. окончил Академию Генерального штаба и получил назначение на должность заместителя командующего морской авиацией России.

Приложил много сил и энергии для создания и развития нового рода сил флота — корабельной авиации. В упорной борьбе стремился сохранить корабельную авиацию при сокращении ВС.

17 июля 2001 г. на празднике создания морской авиации России на аэродроме Центра боевого применения и переучивания летного состава морской авиации выступление авиации завершил генерал-майор Т.Апакидзе на истребителе Су-33. Он с блеском выполнил пилотажную программу. Но в последний момент перед посадкой самолет вышел из повиновения. До последней секунды пилот старался спасти самолет...

Имя Героя присвоено одной из улиц г. Остров в Псковской обл.

В 2003 г. на главной площади г. Североморска установлен бронзовый бюст Героя.

Награжден орденами «За личное мужество», «За службу Родине в Вооруженных силах» 3-й ст. и многими медалями.



в авиации МЧС России, главный специалист по квалификации и сертификации авиационного персонала МЧС России.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





АРГУНОВ Н.Ф., АРНОЛЬДОВ В.Н.

АРГУНОВ Николай Филиппович (1919–1944). Штурман-бомбардировщик. Герой Советского Союза.



Родился 14 апреля 1919 г. в с. Коченево Новосибирской губ. в крестьянской семье. В Красной Армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Челябинское военное авиационное училище летчиков-наблюдателей. С началом Великой Отечественной войны — на фронте.

Штурман эскадрильи 35-го гвардейского бомбардировочного авиаполка (5-я гвардейская бомбардировочная авиационная дивизия, 1-й гвардейский бомбардировочный авиакорпус, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт) гв. старший лейтенант Н.Аргунов к октябрю 1944 г. совершил 172 боевых вылета на разведку и бомбардировку военных объектов, живой силы и техники противника.

22 октября 1944 г. при уничтожении цели в районе г. Мемель (Клай-

педа) его самолет был сбит зенитным огнем. Похоронен в литовском г. Ретавас.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм гв. старшему лейтенанту Н.Аргунову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 2-й ст.

Имя Героя носит улица в пос. Коченево Новосибирской области.



АРНОЛЬДОВ Владимир Николаевич (1921–2000). Специалист в области аэродинамики самолетов короткого взлета и посадки и энергетических систем увеличения подъемной силы. Лауреат премии им. Н.Е. Жуковского.

Работал в ЦАГИ после окончания Московского авиационного института, с 1946 по 1981 г. — началь-

ник сектора, руководитель работ по исследованиям и внедрению систем управления пограничным слоем на самолетах МиГ-21, Су-7Б и др., а также исследований интерференции струй маршевых и подъемных двигателей с поверхности самолета.

Ведущий специалист по аэродина-

мике транспортного самолета Ан-72. Один из авторов и разработчиков балансирующего крыла самолета Ту-144, профилей крыльев высотных самолетов, профилей для несущего винта вертолета.

Имеет более 30 печатных работ и 12 изобретений.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

АРОНОВА Р.Е., АРТАМОНОВ А.А.

АРОНОВА Ранса Ермольевна (1920–1982). Пилот бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родилась 10 февраля 1920 г. в Саритове в семье рабочего-железнодорожника. Окончила среднюю школу, аэроклуб, два курса Саритовского ин-

ститута механизации сельского хозяйства. В 1940 г. перевелась в Московский авиационный институт. В октябре 1941 г. пошла в Красную Армию. В 1942 г. окончила Энгельсскую военную авиационную школу пилотов. С мая 1942 г. до победы над Германией сражалась в составе 4-й воздушной армии на Северо-Кавказском, 4-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах. Принимала участие в обороне Кавказа, освобождении Крыма, Белоруссии, Польши, разгроме врага на территории Германии.

Звание Героя Советского Союза Р.Ароновой было присвоено 15 мая 1946 г. за 941 боевой вылет, нанесение большого урона противнику и проявленные при этом доблесть и мужество.

В послевоенные годы Р.Аронова окончила Институт иностранных языков.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



АРТАМОНОВ Алексей Алексеевич (1916–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 24 марта 1916 г. в д. Шайтанка Екатеринбургской губ. в семье крестьянина. Окончил шко-

лу ФЗУ, работал слесарем, учился в Кунцевском аэроклубе. В РККА с 1939 г. Окончил 1-ю Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу пилотов им. А.Ф. Мясникова.

В первые недели Великой Отече-

ственной войны А.Артамонов произвел 37 боевых вылетов. 30 июля 1941 г. лейтенант А.Артамонов погиб, протаранив вражеский самолет. Звание Героя Советского Союза А.Артамонову было присвоено посмертно 27 марта 1942 г.

Награжден орденом Ленина. Именем Героя названа улица в Москве.



Родился 24 марта 1916 г. в д. Шайтанка Екатеринбургской губ. в семье крестьянина. Окончил шко-



АРТАМОНОВ В.И., АРТЮХИН А.А.

АРТАМОНОВ Владимир Иванович (1906–1944). Летчик-бомбардировщик. Герой Советского Союза.



Родился 20 ноября 1906 г. в пос. Третьяковский Челябинской губ. Образование среднее. В Красной Армии с 1928 г. Служил красноармейцем караульной роты, учился в школе младших авиаспециалистов. В 1930 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1931 г. — Борисоглебскую школу военных летчиков. Служил в частях бомбардировочной авиации летчиком-инструктором в Воронеже, а с 1933 г. — командиром бомбардировщика ТБ-3, авиаотряда, авиаэскадрильи в Забайкальском военном округе.

В 1939 г. капитан В.Артамонов отличился в боях с японскими милитаристами на реке Халхин-Гол.

Звание Героя Советского Союза ему было присвоено 17 ноября 1939 г. за успехи эскадрильи и проявленный личный героизм.

В 1940 г. окончил курсы усовершенствования начальствующего состава при Военно-воздушной инже-

нерной академии им. Н.Е. Жуковского и служил старшим инспектором Главного управления ВВС Красной Армии.

Во время Великой Отечественной войны командир 288-го и 209-го бомбардировочных авиационных полков, защищал Москву, воюя под Курском. С 1944 г. полковник В.Артамонов — старший помощник генерального инспектора ВВС Советской Армии. Погиб в авиакатастрофе 29 сентября 1944 г. близ города Хилок в Читинской обл.

Награжден орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, монгольским орденом Красного Знамени.

Именем В.Артамонова названы улицы в г. Белорецке и в с. Верхний Авиан (Башкирия); на здании Верхне-Авианской школы установлена мемориальная доска; г. Чите —obelisk, на месте гибели — памятник.

АРТЮХИН Александр Алексеевич (р. 1939). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Российской Федерации.



менно с учебой занимался самолетным и планерным спортом в аэроклубе МАИ, был в нем летчиком-инструктором.

В 1967–1970 гг. работал инженером и инженером-экспериментатором в Летно-исследовательском институте. Одновременно летал в Жуковском и Коломенском аэроклубах. В 1968 г. окончил Костромской учебно-тренировочный авиационный центр ДОСААФ. В 1971 г. окончил штурманское отделение Школы летчиков-испытателей.

С 1971 по 1973 г. — штурман-испытатель ОКБ им. А.Н. Туполева. Принимал участие в испытаниях сверхзвуковых военных самолетов Ту-22М и Ту-128, а также других са-

молетов ОКБ. В 1975 г. окончил самолетное отделение Школы летчиков-испытателей.

С 1975 по 1996 г. — летчик-испытатель ОКБ им. А.Н. Туполева. Провел испытания военных Ту-95ВК и Ту-95МА, участвовал в испытаниях сверхзвукового бомбардировщика Ту-22М, сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144, реактивного пассажирского самолета Ту-154, различных модификаций военных самолетов Ту-95 и Ту-142.

В 1990 г. установил 3 мировых авиационных рекорда высоты и скороподъемности на самолете Ту-142ДЛ.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



Родился 15 апреля 1939 г. в Москве. В 1956 г. окончил Ульяновский аэроклуб. Работал связистом на железной дороге. В 1958–1961 гг. служил в армии.

В 1967 г. окончил Московский авиационный институт. Одновре-



АРТЮХИН Ю.П.

АРТЮХИН Юрий Петрович (1930–1998). Летчик-космонавт СССР. Кандидат технических наук, Полковник-инженер. Герой Советского Союза.



Родился 22 июня 1930 г. в д. Першутино Московской обл. в семье военного летчика.

В Советской армии с 1948 г. В 1950 г. окончил Серпуховское военное авиационно-техническое училище специальных служб. До 1952 г. служил в строевых частях ВВС техником по электроснабжению самолетов. В 1958 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. В 1958–1963 гг. — старший инженер кафедры авиационных приборов в ВВИА им. Н.Е. Жуковского; зани-

мался освоением вычислительной техники.

В 1963–1982 гг. в Отряде космонавтов. 3–19 июля 1974 г. совершил космический полет в качестве бортинженера (командир экипажа — П.Попович) на космическом корабле «Союз-14» и орбитальной станции «Салют-3» продолжительностью 15 сут. 17,5 час.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковнику-инженеру Ю.Артюхину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1974–1982 гг. — на различных должностях в Центре подготовки космонавтов. В 1982–1987 гг. — заместитель начальника Управления Центра подготовки космонавтов по научно-исследовательской и испытательной работе. В 1988–1992 гг. работал начальником сектора НПО «Молния»; занимался математическим обеспечением тренажеров «Буран». В 1975–1992 гг. — президент Федерации лыжного спорта РСФСР.



Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями, иностранным орденом.

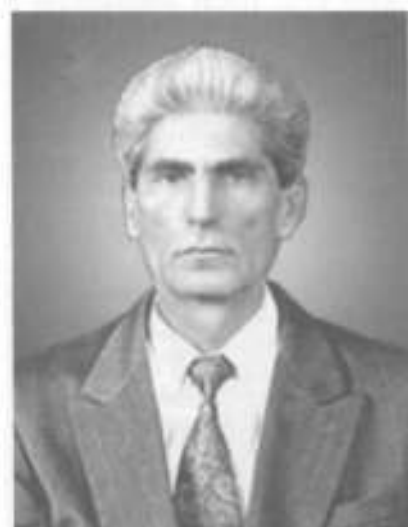
Почетный гражданин многих городов.





АРУТЮНОВ С.Г.

АРУТЮНОВ Сурен Григорьевич (1938–1999). Руководитель и организатор производства.



Родился 12 марта 1938 г. в г. Грозном. В 1961 г. окончил фа-



вуда, строительство новых производственных корпусов, освоение новых технологических процессов. Все это дало возможность ТМЗ принять участие в создании космического корабля многоцелевого пользования «Буран».

С.Арутюнов был удостоен многих наград, включая ордена Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медали.

культет самолетостроения Харьковского авиационного института. С 1961 по 1978 г. работал в Комсомольске-на-Амуре АПО им. Ю.А. Гагарина. Прошел путь от мастера участка до главного инженера по производству. Принимал участие в производстве самолетов Су-7, Су-17, Су-22, Су-27. В 1978–1982 гг. — заместитель начальника управления Министерства авиационной промышленности СССР.

В 1982–1999 гг. — директор Тушинского машиностроительного завода (ОАО ТМЗ).

Под руководством С.Арутюнова была проведена реконструкция за-





АРХАНГЕЛЬСКИЙ А.А., АРХАНГЕЛЬСКИЙ В.Н.

АРХАНГЕЛЬСКИЙ Александр Александрович (1892–1978). Авиаконструктор, доктор технических



наук, Герой Социалистического Труда, трижды лауреат Государственных премий СССР, лауреат Ленинской премии.

Родился в Казани в семье профессора. В 1918 г. окончил МВТУ. Начиная с 1912 г. работает в Аэродинамической лаборатории при МВТУ под руководством Н.Е. Жуковского. С 1918 г. — в ЦАГИ, совместно с Б. Стечкиным участвовал в постройке первых аэросаней «АРБЕС» и аэромобиля. Начиная с 1922 г. активно участву-

ет в проектировании и постройке практически всех самолетов с маркой «АНТ» и «Ту». В начале 1930-х годов в ОКБ А.Н. Туполева возглавляет бригаду, на которую возлагается проектирование скоростного бомбардировщика СБ (АНТ-40).

В 1936 г. назначается главным конструктором по СБ, под его руководством в течение нескольких лет проектируется и внедряется в серию несколько модификаций этого самолета, ставших основой фронтовой бомбардировочной авиации ВВС РККА. В 1939–1941 гг. коллектив А.Архангельского проектирует и передает в серию пикирующий бомбардировщик Ар-2 и ведет работы по опытному скоростному бомбардировщику Б. В 1941 г. вместе с ОКБ он эвакуируется в Омск на завод № 166, назначается заместителем глав-

ного конструктора и принимает активнейшее участие в создании, доводках, развертывании серии самолетов Ту-2. После возвращения в 1943 г. в Москву работает в составе ОКБ на заводе № 156 по модернизации Ту-2. После окончания войны был ближайшим помощником А.Н. Туполева в ходе выполнения программы В-29 — Ту-4. Во второй половине 1940-х годов возглавляет работы по развитию семейства самолетов Ту-14. В дальнейшем, как первый заместитель А.Н. Туполева, выполняет огромный объем работ по созданию всех новых самолетов ОКБ и их модификаций.

Награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



АРХАНГЕЛЬСКИЙ Валерий Николаевич (1911–1974). Крупный специалист в области авиационной техники. Доктор технических

наук. Лауреат Государственной премии.

Окончил МАИ. С 1940 г. работал в ЦАГИ, с 1959 по 1974 г. возглавлял филиал ЦАГИ. Под его руководством были созданы аэростаты оригинальной конструкции, принятые на вооружение Советской армией и флотом. В 1946 г. ему присвоено звание главного конструктора. Помимо исследований в области аэронавтики активно занимался изучением параметров атмосферы. Свыше двадцати лет преподавал в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, орденом Красной Звезды, медалями.





АРХАНГЕЛЬСКИЙ Н.В., АРХАНГЕЛЬСКИЙ П.П.

АРХАНГЕЛЬСКИЙ Николай Васильевич (1921–1945). Летчик-бомбардировщик. Герой Советского Союза.



Родился 10 апреля 1921 г. в с. Осеево Курганской губ. в семье учителя. В 1937 г. работал учеником слесаря на Челябинском тракторном заводе. Одновременно окончил вечернюю школу и занимался в аэроклубе. В Красной Армии с 1940 г., окончил Чапловскую военно-авиационную школу пилотов.

В 1942 г. сержант Н.Архангельский летчик 2-й эскадрильи 57-го авиационного бомбардировочного полка.

За год на Юго-Западном фронте Н.Архангельский совершил 104 вылета. При этом экипаж самолета уничтожил 13 самолетов противника при бомбежках аэродромов и два сбил в воздушных боях.

Летом 1943 г. Н.Архангельский с группой советских летчиков вылетал в США для перегонки партии самолетов. И там за боевые успехи на советском фронте, достигнутые на американском самолете, был награжден медалью «За боевые заслуги».

К концу июня 1944 г. командир эскадрильи 57-го бомбардировочного авиационного полка (221-я бомбардиро-

вочная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) лейтенант Н.Архангельский произвел 210 боевых вылетов, лично сбил самолет врага. 26 октября 1944 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленное мужество и героизм гв. лейтенанту Н.Архангельскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

14 января 1945 г. при выполнении боевого задания самолет старшего лейтенанта Н.Архангельского был поврежден. Экипаж принял решение направить его в скопление вражеских войск.

Похоронен на воинском кладбище в г. Радвань (Польша). На могиле установлен памятник.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды.

Бюст Героя установлен в Ханты-Мансийске. Его именем названы улицы в г. Шадринске, в с. Мужик, в Мужевской средней школе, где учился Герой, установлена мемориальная доска.

АРХАНГЕЛЬСКИЙ Петр Петрович (1910–1998). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



В армии с 1933 г. Учился в Качинской ВАШЛ, в 1935 г. окончил Харьковскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Киевский ВО). В 1937–1938 гг. участвовал в боях в Испании в должности командира звена; совершил 82 боевых вылета на бомбардировщике СБ. Продолжал службу в ВВС на командных должностях, был командиром авиаэскадрильи, бригады, заместителем командира и командиром авиационной (Киевский, Дальневосточный и Ленинградский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: командир 2-й смешанной авиационной дивизии (Северо-Западный фронт), командующий ВВС резервной армии, командир 210-й истребительной авиационной дивизии (Калининский фронт), командир 211-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии (Калининский фронт), командир 7-го смешанного

авиационного корпуса, командир 4-го бомбардировочного авиационного корпуса (1-й Украинский фронт).

В 1946–1947 гг. — заместитель командующего 13-й воздушной армией. С 1946 по 1947 г. командовал 13-й воздушной армией. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1949–1950 гг. — начальник Управления боевой подготовки ВВС Дальнего Востока. С 1950 по 1953 г. командовал 45-й воздушной армией. В 1953–1957 гг. — помощник командующего, в 1957–1958 гг. — 1-й заместитель командующего 57-й воздушной армией, в 1958–1960 гг. — 1-й заместитель командующего 26-й воздушной армией.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Богдана Хмельницкого 1-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, Жукова, медалями.

Родился 16 (29) августа 1910 г. в г. Мценске Орловской губ. В 1926 г. окончил 5 классов школы. С 1925 г. работал в кустарной мастерской и магазине, слесарем-лекальщиком на патронном и оружейном заводах в Туле. В 1928 г. окончил кооперативную рабочую школу.





АРХАРОВ А.П., АРЦЕБАРСКИЙ А.П.

АРХАРОВ Анатолий Петрович (р. 1938). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 9 ноября 1938 г. в Якутске. Юность провел в Астрахани. В армии с 1956 г. В 1957 г. окончил Грозненскую военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1959 г. — Армавирское военное авиационное училище летчиков. До 1967 г. служил в строевых частях ВВС (Среднеазиатский ВО).

В 1971 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командовал эскадрией, полком, был заместителем командира диви-

зии. В 1979 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Командовал дивизией. В 1982–1985 гг. — заместитель, в 1985–1986 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС Дальневосточного ВО.

С 1986 по 1988 г. командовал ВВС Закавказского военного округа, с 1988 по 1992 г. — 34-й воздушной армией.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



АРЦЕБАРСКИЙ Анатолий Павлович (р. 1956). Летчик-космонавт СССР. Полковник. Герой Советского Союза.



Родился 9 сентября 1956 г. в пос. Проспект Днепропетровской обл. В Армии с 1973 г. В 1977 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков им. С.И. Григorenko. В 1983 г. завершил

обучение в 267-м Центре испытания авиационной техники и подготовки летчиков-испытателей в г. Ахтубинске Астраханской обл. В 1987 г. без отрыва от основной работы окончил Ахтубинский филиал МАИ «Взлет». В 2002 году — Московскую академию рынка труда и информационных технологий по программе антикризисного управления.

С 1973 по 1998 г. освоил 35 типов самолетов и налетал более 1600 час.

С 1983 г. — летчик-испытатель 1-й испытательной авиационной эскадрильи (ИАЭ) службы летных испытаний истребителей-перехватчиков ПВО и самолетов фронтовой авиации 1-го управления ГКНИИ ВВС.

В 1988 г. майор А.Арцебарский зачислен в Отряд космонавтов ЦПК ВВС. С 18 мая по 10 октября 1991 г. А.Арцебарский совершил космический полет в качестве командира экипажа на КК «Союз ТМ-12» и ОК «Мир» совместно с С.Крикалевым и Х.Шарман (Великобритания), а также с В.Афанасьевым, М.Манаровым, А.Волковым, Т.Аубакировым и Ф.Фибекком (Австрия). В ходе полета совершил шесть выходов в открытый космос продолжительностью 32 час. 17 мин. Продолжительность полета: 144 дня 15 час. 21 мин. 50 сек.

За успешное осуществление космического полета и проявленные при этом мужество и героизм летчику-космонавту СССР, подполковнику А.Арцебарскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1993 г. прикомандирован к Центру программных исследований РАН в качестве советника, инструктора-космонавта-испытателя РАН. Работал в лаборатории крупногабаритных космических конструкций, был начальником сектора информационных технологий. В 1994–1996 гг. — слушатель Военной академии Генерального штаба МО РФ. В 1996–1998 гг. служил в Главном штабе ВВС членом Научно-технического комитета по вопросам многоцелевых авиационно-космических комплексов. С 1999 г. возглавлял отдел пропаганды, с 2000 г. вице-президент Федерации космонавтики России. С 2001 г. — советник президента ЗАО КБ «Европейский трастовый банк»; с 2004 года — член совета директоров ЗАО КБ «Европейский трастовый банк».

Удостоен почетного звания «Заслуженный испытатель космической техники»; академик Международной академии информации, связи и управления в приходе и обществе.

Награжден орденом Ленина, медалями.



АРЦЕУЛОВ К.К., АСАДУЛЛИН А.А.

АРЦЕУЛОВ Константин Константинович (1891–1980). Летчик-испытатель, один из основателей отечественного планизма, художник.



В 1911 г. окончил летную школу Первого русского товарищества воздухоплавания. Участник Первой мировой войны. В 1916 г. первым в России выполнил на самолете «Ньюпор-21» преднамеренный штопор. В 1923 г. испытывал первый советский истребитель И-1 конструкции Н.Н. Поликарпова. В 1923 г. получил диплом пилота-парителя № 1. Создал 5 планёров собственной конструкции. В 1920–1930-х гг. участник первых полетов на аэрофотосъемку и ледовую разведку. В 1940-х гг. отошел от летной работы и занимался графикой и живописью. Член Союза художников СССР, участвовал во многих выставках.



АСАДУЛЛИН Ахат Акрамович. (р. 1952). Заслуженный военный специалист РФ. Генерал-майор авиации.



Родился 10 августа 1952 г. в с. Удряк Башкирской АССР. В 1969–1973 гг. курсант Ставропольского высшего военного авиационного училища летчиков. С 1973 г. летчик, старший летчик, командир звена и заместитель начальника

штаба 412 истребительного авиационного полка 4 ОА ПВО.

В 1979–1982 гг. слушатель командной академии им. Маршала Г.К. Жукова. С 1982 по 1995 г. служил на штабных должностях. С 1995 г. начальник штаба отдельного корпуса ПВО. В 1997 г. начальник штаба армии ВВС и ПВО. С 1999 по 2001 г. слушатель ака-

демии Генерального штаба. В 2001 г. назначен на должность начальника Центрального КП ВВС — заместителя начальника Главного штаба ВВС по боевому управлению.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР», «За военные заслуги», медалями.





АСЕЕВ Г.С.

АСЕЕВ Григорий Сафронович
(1920–1944). Воздушный стрелок-радист. Герой Советского Союза.



Родился в 1920 г. в с. Петропавловка (Казахстан) в семье крестьянина. В Военно-морском флоте с 1939 г. Окончил Объединенную школу младших авиаспециалистов ВВС Тихоокеанского флота.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. — в качестве воздушного стрелка-радиста 24-го (впоследствии 9-го гвардейского) минно-торпедного авиаполка ВВС Северного флота. Принимал участие в 81 боевом вылете и потоплении 4 транспортов, 2 сторожевых кораблей, каботажного судна, 7 мотовотов противника, лично сбил вражеский истребитель. Особо отличился в ходе Петсамо-Киркенесской наступательной операции советских войск.



патальной операции советских войск.

16 октября 1944 г. на подходе к каравану вражеских судов в районе м. Хибергнесет (Норвегия) самолет-торпедоносец был подбит. Экипаж

горящего самолета в составе командира 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка гв. подполковника Б. Сыромятникова, штурмана полка майора А. Скарёва и стрелка-радиста старшего сержанта Г. Асеева сбросил торпеду, потопил транспорт врага, но сам погиб.

5 ноября 1944 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, гв. старшему сержанту Г. Асееву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды.

Бюст Героя установлен на Адае героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Его имя увековечено в мемориале Героев Советского Союза в Иркутске. Мемориальная доска установлена на улице его имени в г. Улан-Удэ. Его именем названа также улица в пос. Карымское Читинской области.





АСТАХОВ И.М., АСТАХОВ Ф.А.

АСТАХОВ Иван Михайлович (1921–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 15 мая 1921 г. в с. Бело-местное Тульской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов и аэроклуб в г. Люблино.



В Красной Армии с 1939 г. Окончил 2-ю Борисоглебскую Краснознаменную военную авиационную школу летчиков им. В.П. Чкалова.

С началом Великой Отечественной войны — на фронте. Капитан И.Астахов к февралю 1944 г. совершил 283 боевых вылета, провел 63

воздушных бои, в которых лично сбил 12 и в составе группы — 7 самолетов противника.

3 марта 1944 г. в районе г. Рудня Смоленской обл. в паре со своим ведомым вступил в бой с превосходящими силами противника. Сбил истребитель Me-109. В бою был тяжело ранен, а его самолет получил повреждения. Израсходовал боекомплект, таранил еще один

фашистский самолет и сам погиб. Похоронен у д. Переволочье Смоленской обл.

Звание Героя Советского Союза капитану И.Астахову было присвоено посмертно 1 июля 1944 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды.

АСТАХОВ Федор Алексеевич (1892–1966). Военачальник. Маршал авиации.



Родился 27 января (2 февраля) 1892 г. в д. Деловские Выселки Московской губ. В армии с 1914 г., был зачислен рядовым в воздухоплавательную роту. В 1916 г. окончил Качинскую военно-авиационную школу. Участник Гражданской войны, участвовал в боевых действиях на

Восточном фронте в составе 1-й Тульской и 1-й Калужской авиатруппы 5-й армии Восточного фронта. Был назначен командиром авиатряда, затем начальником авиации 5-й армии. В 1920–1922 гг. — начальник авиации Сибири. Несколько лет был начальником авиашкол в Серпухове и Оренбурге. С 1930 г. занимал должности командира авиабригады, помощника командующего ВВС РККА, командира авиакорпуса, командующего ВВС округа, заместителя начальника штаба Главного управления ВВС РККА.

С начала Великой Отечественной войны командовал ВВС Юго-Западного фронта. С 1942 г. — начальник Главного управления Гражданского воздушного флота и заместитель командующего ВВС РККА. Возглавляя гражданскую авиацию, Ф.Астахов добился ее эффективного использования в Сталинградской битве, на Курской дуге и в др. операциях. С 1943 г. начальник Главного управления ГВФ и заместитель командующего авиацией Дальнего действия,

с 1944 по 1947 г. — начальник Главного управления ГВФ. С 1947 г. в распоряжении Главного управления кадров Министерства обороны.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 1-й ст., Красной Звезды, медалями.





АСТАШКИН М.Е., АСЯМОВ С.А.

АСТАШКИН Михаил Егорович (1908–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 30 декабря 1908 г. в с. Наши Рязанской губ. в семье крестьянина. В 1925 г. окончил семилетку.

В 1930 г. был призван в Красную Армию, в 1932 г. направлен в Военно-теоретическую школу летчиков в Ленинграде. Окончив теоретический курс, продолжил учебу в 14-й военной школе летчиков в г. Энгельсе, и после ее окончания в 1934 г. был оставлен там инструктором.

В 1940 г. М.Асташкин участвовал в боях на Финском фронте в качестве командира авиаэскадрильи. С началом Великой Отечественной войны — на фронте. Командир эскадрильи 69-го истребительного авиационного полка (Отдельная Приморская армия) капитан М.Асташкин отличился при обороне Одессы. Произвел 162 боевых вылета, в том числе 59 на штурмовку позиций фашистских войск. Лично сбил 4 и в группе с товарищами 8 самолетов противника.

14 сентября 1941 г. самолет М.Асташкина был подбит в воздушном бою, и летчик направил горящую машину на скопление пехоты противника в районе хутора Важный Одесской обл. 19 февраля 1942 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Награжден двумя орденами Красного Знамени.

Именем Героя названа улица в Одессе, а на Аллее Славы установлена мемориальная плита.



АСЯМОВ Сергей Александрович (1907–1942). Летчик авиации Дальнего действия. Герой Советского Союза.



Родился 1 июля 1907 г. в Красноярске в семье рабочего. Служил в Красной Армии в 1929–1933 гг. и с июня 1941 г. По окончании в 1931 г. Ейского военно-морского авиационного училища проходил службу в качестве летчика-инструктора, с 1933 г. — летчик Гражданского воз-

душного флота, а с 1935 г. — летчик Ленской авиационной группы Главсевморпути.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Командир корабля 746-го авиационного полка (3-я авиационная дивизия дальнего действия) майор С.Асымов к январю 1942 г. совершил 48 боевых вылетов. Его экипаж сбросил на врага сто тонн бомб, причинил ему значительный урон в живой силе и технике, разбросал над территорией, занятой противником, свыше трех миллионов листовок.

30 апреля 1942 г. С.Асымов, находясь в служебной командировке в Ве-

ликобритании для подготовки секретного перелета наркома иностранных дел СССР В.Молотова с дипломатической миссией в США, трагически погиб в авиационной катастрофе.

20 июня 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленное при этом мужество и героизм майору С.Асымову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалью.

Именем Героя названа улица в пос. Зырянка (Якутия).





АТЬКОВ О.Ю., АУБАКИРОВ Т.О.

АТЬКОВ Олег Юрьевич (р. 1949). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза.



Родился 9 мая 1949 г. в с. Хворостинка Куйбышевской обл. В 1973 г. окончил 1-й Московский медицинский институт, затем ординатуру и аспирантуру Научно-исследовательского института кардиологии Всесоюзного кардиологического научно-го центра Академии медицинских наук СССР.

С 1973 по 1977 г. работал в Институте клинической кардиологии им.

Мясникова, затем во Всесоюзном кардиологическом центре Академии медицинских наук СССР. С 1975 г. занимался изучением сердечно-сосудистой системы космонавтов, выполняющих длительные полеты.

В 1977 г. числен в Отряд космонавтов. 8 февраля 1984 г. стартовал в космос вместе с Л.Кизимом и В.Соловьевым в качестве космонавта-исследователя КК «Союз Т-10». В течение 237 дней работал на борту орбитальной станции «Салют-7». В ходе полета проводил медицинское обследование космонавтов. Во время пребывания в космосе основной экипаж принял две экспедиции посещения: советско-индийскую в составе Ю.Малышева, Г.Стрекалова и индийского космонавта-исследователя Р.Шармы и экспедицию корабля «Союз Т-12» в составе В.Джаннибекова, С.Савицкой и И.Волка.

Возвратился на Землю 2 октября 1984 г. вместе с Л.Кизимом и В.Соловьевым на борту КК «Союз Т-11». Продолжительность пребывания в космосе составила 236 дней 22 час. 49 мин. За мужество и героизм О.Атькову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1984–1985 гг. исполнял обязанности руководителя лаборатории

функциональных методов исследований Института клинической кардиологии Всесоюзного кардиологического научно-го центра Академии медицинских наук СССР.

С 1987 г. руководил отделом новых методов диагностики и исследований. С 1989 г. сотрудничал с Международным космическим университетом в Страсбурге (ISU) в качестве содиректора департамента «Space Life Science», в 1998–1999 гг. вел педагогическую и исследовательскую работу в ISU.

С 1991 г. О.Атьков – президент Российской ассоциации специалистов ультразвуковой диагностики в медицине, а с 2000 г. – президент Российской ассоциации телемедицины и эксперт-консультант Европейской комиссии (Брюссель) в области телемедицины. В 1992 г. основал и до настоящего времени является главным редактором научного журнала «Визуализация в клинике». В 1985 г. избран почетным доктором университета им. Гумбольдта (Берлин).

Награжден орденом Ленина, медалями, высшей наградой Республики Индия – орденом «Кирти Чакра». Почетный гражданин многих городов.

АУБАКИРОВ Токтар Онгарбеович (р. 1946). Заслуженный летчик-испытатель СССР, летчик-космонавт СССР, генерал-майор авиации, кандидат технических наук, Герой Советского Союза, Герой Республики Казахстан.



Родился 27 июля 1946 г. в Карагандинской обл., Казахстан. Учился в Карагандинском аэроклубе, окончил Армавирское высшее военное авиационное училище летчиков ПВО, до 1975 г. служил в строевых частях ИА ПВО. В 1976 г. окончил Школу летчиков-испытателей и начал работать летчиком-испытателем Улан-Удэнского авиационного завода. Проводил испытания серийных истребителей-бомбардировщиков МиГ-27; до 1992 г. был летчиком-испытателем ОКБ им. А.И. Микояна и в это же время окончил Московский авиационный институт.

С начала летной работы освоил более 50 типов самолетов, в т. ч. МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29К и МиГ-31. Провел большую работу по отработке и доводке МиГ-29 и МиГ-29М, провел их испытания на предельных режимах с применением и отработкой новейших систем вооружения и оборудования. При

испытании опытных истребителей МиГ-29 и МиГ-29М действовал мужественно и решительно при аварийной ситуации. В 1989 г. впервые произвел посадку на самолете МиГ-29К на авианесущий крейсер «Тбилиси». Освоил более 50 типов самолетов.

В 1991 г. откомандирован в Центр подготовки космонавтов и в этом же году выполнил космический полет на борту космического корабля «Союз ТМ-12» и орбитального комплекса «Мир» в составе международного экипажа. В 1992 г. назначен заместителем председателя Государственного комитета обороны Республики Казахстан, с 1993 г. – генеральный директор Национального аэрокосмического агентства Казахстана; советник Президента Республики Казахстан по обороне, оборонной промышленности и космосу.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, «Знак Почета», медалями.



АФАНАСЬЕВ В.М., АФАНАСЬЕВ В.И.

АФАНАСЬЕВ Виктор Михайлович (р. 1948). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза. Полковник.



Родился 31 декабря 1948 г. в Брянске в семье рабочего. В Советской армии с 1966 г. В 1970 г. окончил Качинское высшее военно-авиационное училище летчиков. Служил летчиком, старшим летчиком в истребительной авиации Группы советских войск в Германии. В 1976–1977 гг. был слушателем Центра испытания авиационной техники и подготовки летчиков-испытателей г. Ахтубинска Аст-

раханской обл. Освоил самолеты Су-7, Су-17, Як-28У. Служил летчиком-испытателем Государственного научного испытательного института ВВС им. В.П.Чкалова. В 1980 г. окончил Московский авиационный институт.

В 1988 г. зачислен в Отряд космонавтов. Свой первый полет совершил со 2 декабря 1990 по 26 мая 1991 г. в качестве командира КК «Союз ТМ-11» и ОК «Мир» вместе с М.Манаровым и по советско-японской программе с Т.Акимой. Работал на борту ОК вместе с Г.Манановым, Г.Стрекаловым, А.Арцебарским и С.Крикалевым.

За осуществление космического полета и проявленные при этом мужество и героизм В.Афанасьеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1991 по 1992 г. проходил подготовку в группе космонавтов в качестве командира корабля-спасателя. Свой второй полет совершил с 8 января по 9 июля 1994 года в качестве командира ТК «Союз ТМ-18» и ОК «Мир» вместе с Ю.Усачевым и В.Поляковым.

Третий полет совершил с 20 февраля по 28 августа 1999 г. в качестве командира экипажа на «Союзе

ТМ-29» вместе с Ж.-П.Эньере (Франция) и И.Беллой (Словакия).

Четвертый полет совершил с 21 по 31 октября 2001 г. в качестве командира второй экспедиции посещения МКС вместе с К.Козеевым и К.Андре-Дез (Франция).

С 1998 г. — заместитель командира Отряда космонавтов Российского государственного научно-исследовательского испытательного центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина.

Награжден орденами Ленина, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., Дружбы народов, «За личное мужество», медалями.



АФАНАСЬЕВ Владимир Иванович (1937–2003). Военный летчик. Генерал-майор авиации.



Родился 25 ноября 1937 г. в г. Донском Тульской обл. В 1955 г. окончил 10 классов школы.

В армии с 1955 г. В 1956 г. окончил 93-е ВВАУЛ, в 1959 г. — Ейское ВВАУЛ. До 1963 г. служил в строевых частях ВВС (Прикарпатский ВО). В 1967 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Продолжал службу в ВВС (Прибалтийский и Забайкальский ВО), командовал полком, дивизией. В 1979 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1982–

1983 гг. — начальник штаба — заместитель командующего ВВС Московского ВО. С 1983 по 1987 г. командовал ВВС Южной группы войск.

Участник боевых действий в Афганистане в 1987–1989 гг. в должности заместителя начальника Главного штаба ВВС (по Афганистану).

Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.





АФРИКАНОВ Е.А., АХМАДЕЕВ Г.К.

АФРИКАНОВ Евгений Арнольдович (р. 1931). Известный специалист в области систем аварийного покидания и спасения пилотов летательных аппаратов, кандидат техниче-



ских наук, лауреат Государственной премии Российской Федерации в области науки и техники.

В 1954 г. окончил Московский авиационный институт, с 1955 г. работает в Летно-исследовательском институте. Непосредственный руководитель и активный участник научно-исследовательских работ по выбору схем аварийного покидания ЛА, созданию экспериментальной базы и разработки методики исследований, проведению летных и наземных испытаний систем аварийного покидания пилотов практически всех боевых ЛА, созданных в стране, с начала 60-х годов, а также системы спасения космонавтов МКС «Энергия-Буран».

Автор 15 печатных работ и 11 изобретений. Летчик-спортсмен, мастер спорта СССР по планеризму, чемпион СССР, участник четырех воздушных парадов в Тушино в честь дня Воздушного Флота СССР.

Награжден орденом Дружбы народов, медалями.



АХМАДЕЕВ Гариф Керамович (1912–1991). Конструктор вертолетов. Лауреат Государственной премии СССР.

В 1935 г. окончил Казанский авиационный институт и работал на оборонных авиационных предприятиях, выпускающих военную продукцию. Одной из самых интересных работ

разработкой и изготовлением воздушных мишеней и оборудования для их буксировки реактивными самолетами, где он работал с 1952 г.

В 1957 г., уже будучи зрелым инженером, получил предложение перейти на работу в Казанский филиал Московского опытного завода № 329 Генерального конструктора М.И. Милия. С 1961 г. Г.Ахмадеев возглавил филиал и руководил им до 1976 г. Однако даже на административной

работе он не оставлял творческой работы. — руководил разработками различных модификаций вертолетов Ми-4 и Ми-8; возглавлял работы на Казанском филиале Московского вертолетного завода им. М.И. Милия по разработке и испытаниям противолодочного вертолета Ми-14, Ми-14БТ, Ми-14ПС.

Награжден орденом Октябрьской Революции, тремя орденами «Знак Почета», медалями.



того времени была организация конвейерной сборки на Казанском заводе № 387 легких ночных бомбардировщиков По-2ВС. Но полнотную инженерную школу он прошел в «закрытом» ОКБ-387, которое занималось





АЧКАСОВ С.В.

АЧКАСОВ Сергей Васильевич
(1919–1943). Летчик-истребитель.
Герой Советского Союза.



Родился в 1919 г. в с. Старокленовское Тамбовской губ. в семье крестьянина. Образование неполное среднее. Работал на железнодорожной станции Ступино, окончил аэроклуб в г. Подольске. В РККА с 1940 г. Окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов.



На фронте — с июня 1941 г. 17 октября 1941 г. сержант С.Ачкасов в воздушном бою над городом Рыбинском таранил фашистский бомбардировщик. Приземлился на поврежденном самолете. 13 августа 1942 г. лейтенант С.Ачкасов в паре с командиром эскадрильи неподалеку от поселка Подклетьное вступил в бой против 9 бомбардировщиков и 7 истребителей противника. Один Me-109 сбил огнем бортового оружия и таранил «мессершмитт», атаковавший ведущего. Приземлился на парашоте. К сентябрю 1942 г. совер-

шил 160 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 8 и в составе группы — 2 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза ему было присвоено 4 февраля 1943 г.

Погиб 19 марта 1943 г. при налете вражеской авиации на аэродром в районе Курска. Похоронен в братской могиле в с. Халино Курского района. Навечно зачислен в списки воинской части, в комнате боевой славы которой установлен бюст Героя.

Награжден двумя орденами Ленина.







БАБАЕВ А.И., БАБАЙЛОВ П.К.

БАБАЕВ Александр Иванович (1923–1985). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.



Родился 6 сентября 1923 г. в Калуге. С 1930 г. жил в Воронеже. Работал грузчиком заготконторы. Окончил Воронежский аэроклуб. В армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Краснодарскую ВАТТЛ. В 1941–1942 гг. —

пилот запасных авиационных полков (Приволжский и Архангельский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: летчик, старший летчик, командир звена, заместитель командира авиаэскадрильи 196-го истребительного авиационного полка (Ленинградский и Карельский фронты). Совершил 260 боевых вылетов на истребителях Р-40, Р-39 «Аэрокобра» и Як-1, провел 48 воздушных боев, в которых сбил лично 9 и в группе 1 самолет противника.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС (Московский ВО). В 1947 г. окончил Липецкие высшие офицерские летно-тактические курсы, в 1958 г. — Военную академию Генштаба. Командовал дивизией. В 1963–1965 гг. — заместитель командующего по боевой подготовке, в 1965–1967 гг. — 1-й заместитель командующего 24-й воздушной армией. В 1967–1968 гг. — 1-й заместитель командующего 26-й воздушной армией. С 1968 по 1973 г. командовал 76-й воздушной армией. С 1973 по 1978 г. командовал 16-й воздуш-

ной армией. С 1978 по 1980 г. вновь командовал 76-й воздушной армией. В 1980–1985 гг. — командующий ВВС Ленинградского ВО. С 1985 г. — консультант на факультете подготовки врачей для ВВС Военно-медицинской академии (Ленинград).

Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., четырьмя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.



БАБАЙЛОВ Павел Константинович (1919–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 25 февраля 1919 г. в д. Неустроево Екатеринбургской губ. в семье крестьянина. Окончил 7

классов сельской школы и Свердловский радиотехникум. Работал киномехаником, одновременно учился в аэроклубе. В январе 1940 г. добровольцем вступил в РККА.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Был разведчиком лыжного батальона, неоднократно ходил в тыл противника. В 1941 г. поступил в Руставскую военную авиационную школу пилотов, после окончания которой в начале 1942 г. служил в ней летчиком-инструктором.

В боях Великой Отечественной войны с 1942 г. Воевал на Северном Кавказе. В конце июля 1942 года летчик 790-го истребительного авиационного полка (219-я смешанная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Южный фронт) старший сержант П.Бабайлов на самолете ЛаГГ-3 в своем первом воздушном бою сбил истребитель противника Ме-109. Израсходовав все боеприпасы, винтом отрубил хвостовое оперение другого самолета противника. Свой поврежденный самолет посадил на аэродроме.

21 ноября 1943 г. в воздушном бою над Керченским полуостровом на истребителе ЛаГГ-3 ударом винта по килу П.Бабайлов таранил вражеский бомбардировщик Ju-88. Произвел посадку на поврежденном самолете.

Участвовал в освобождении Крыма, Белоруссии и Польши. Летал на Ла-5. Гв. капитан П.Бабайлов к сентябрю 1944 г. совершил 417 боевых вылетов, провел 75 воздушных боев, лично сбил 27 самолетов противника и 4 в группе, во время штурмовок уничтожил 23 автомобиля и 2 самолета.

14 октября 1944 г. в воздушном бою над территорией Польши гв. капитан П.Бабайлов погиб. Похоронен в селе Тараново-Тоски (10 км южнее г. Замбрув).

Звание Героя Советского Союза П.Бабайлову было присвоено посмертно 23 февраля 1945 г.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, орденами Отечественной войны 1-й ст., медалями.



БАБАК В. П., БАБАКИН Г.Н.

БАБАК Владимир Петрович (р. 1937). Авиационный инженер-конструктор, лауреат Государственной премии СССР.



Родился в Киеве. В 1960 г. окончил Московский авиационный институт. В ОКБ П.О. Сухого прошел путь от инженера-конструктора до ведущего конструктора самолета. С 1964 по 1981 г. работал в Министерстве авиационной промышленности

ти на должностях: от ведущего инженера до заместителя начальника Главного управления боевой авиации.

Принимал участие в работах по серийному выпуску самолетов: Су-7БМ, Су-17М, Су-17М2, Су-17М3, Су-24, Су-25. С 1977 г. участвовал в разработке самолетов Су-27, МиГ-29, Як-42. С 1981 г. — заместитель главного конструктора

«ОКБ Сухого», с 1983 г. — главный конструктор самолетов типа Су-25, Су-25Т, Су-39, президент научно-производственного концерна «Штурмовики Сухого».

Автор научных работ и монографий в области создания авиационной техники.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



БАБАКИН Георгий Николаевич (1914–1971). Ученый, конструктор в области космической техники. Герой Социалистического Труда. Доктор технических наук. Член-корреспондент АН СССР. Лауреат Ленинской премии.



Родился 31 октября (13 ноября) 1914 г. в Москве. Трудовую деятельность начал с 1930 г. Работал радио-техником, техником-конструктором. С 1949 г. занимался вопросами авиационной и космической техники. В 1957 г. окончил Всесоюзный заочный электротехнический институт связи.

Руководил конструкторским бюро. Внес большой вклад в развитие отечественной техники, предназначенной для исследования Луны и планет Солнечной системы.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями.





БАБИН И.Б., БАБОЧКИН А.В.

БАБИН Игорь Борисович (1914–1977). Авиационный конструктор, специалист по компоновке салонов самолетов.



Родился в Санкт-Петербурге. В 1937 г. окончил Московский станкостроительный институт. Работал конструктором на заводе им. Владимира Ильича. Необоснованно

репрессирован, в 1937–1943 гг. работал в ЦКБ-29 НКВД по самолетам «100» (Пе-2) и «103» (Ту-2). С 1943 г. – в Москве в ОКБ А.Н. Туполева. Работал над модификациями самолета Ту-2, над проектами самолетов: Ту-16, Ту-85, Ту-95, пассажирским салоном Ту-70, Ту-104. В 1953–1956 гг. вторично необоснованно репрессирован. Работал главным конструктором треста «Бурвод-

строй» и Ухтинского механического завода.

С 1956 г. ведущий конструктор ОКБ А.Н. Туполева, начальник бригады, основатель дизайнерской службы ОКБ. Помощник А.Н. Туполева по компоновке пассажирских кабин и салонов VIP-самолетов: Ту-104, Ту-114, Ту-124, Ту-134, Ту-154, Ту-144.

Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.



БАБОЧКИН Анатолий Васильевич (р. 1935). Авиационный конструктор, специалист по системам жизнеобеспечения экипажа и пассажиров самолетов. Заслуженный конструктор РФ.



Родился в Москве. В 1959 г. окончил МВТУ и начал работать в ОКБ А.Н. Туполева. Занимал должности: начальника бригады,

заместителя начальника отделения, начальника отделения, начальника центра, начальника проектно-конструкторского центра (ПКЦ) «Агрегаты».

А.Бабочкин – участник и руководитель разработки систем жизнеобеспечения экипажей и пассажиров всех военных и гражданских са-

молетов ОКБ, начиная с Ту-124.

Активный участник сертификации самолетов Ту-144, Ту-204 и Ту-334. Под его руководством разрабатывались агрегаты для Ту-334, Ту-324 и Ту-330.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.





БАБУШКИН М.С., БАЗАНОВ П.В.

БАБУШКИН Михаил Сергеевич (1893–1938), Полярный летчик, Герой Советского Союза.



Родился 18 мая в д. Бордино Московской губ., вблизи поселка Логиновоостровский (ныне часть Москвы). В 1914 г. призван в армию, окончил Гатчинскую военную авиационную школу, в 1915 г. получил звание летчика и был оставлен инструктором. В 1920 г. в составе партизанского отряда участвовал в

Гражданской войне, в 1923 г. демобилизован, поступил в Гражданский воздушный флот и служил в Арктике. В 1928 г. участвовал в поисках экспедиции Нobile, в 1933 г. — в экспедиции ледокола «Челюскин», в 1935 г. в высокоширотной экспедиции ледокола «Садко». В 1937 г. Бабушкин 2-й пилот флагманского корабля в полете на Се-

верный полюс для высадки дрейфующей станции «Северный полюс-1». В 1937–1938 гг. участвовал в поисках пропавшего самолета С.Леваневского. Погиб в авиационной катастрофе.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени. В Москве установлен памятник.



БАЗАНОВ Петр Васильевич (1923–2003), Заслуженный военный летчик СССР, Генерал-лейтенант авиации, Герой Советского Союза.



Родился 10 января 1923 г. в д.

Рамешки Московской губ. В 1938 г. окончил 8 классов школы, в 1939 г. — ФЗУ. Работал слесарем-инструментальщиком на Люблинском литейно-механическом заводе. В 1940 г. окончил Подольский аэроклуб.

В 1941–1942 гг. курсант Качинской ВАШЛ. Участник Великой Отечественной войны: летчик, старший летчик, заместитель командира и командира авиаэскадрильи 3-го гвардейского истребительного авиационного полка. Воевал на Калининском, Сталинградском, Южном, Юго-Западном, Северо-Кавказском, Воронежском, 1-м и 4-м Украинских фронтах. Совершил 360 боевых вылетов на истребителе Ла-5, провел 62 воздушных боя, в которых сбил лично 22 и в группе 3 самолета противника.

После войны продолжал службу в строевых частях авиации ПВО. В 1946 г. окончил КУКС. С 1952 по 1953 г. — старший летчик-инспектор 64-й воздушной армии ПВО, за-

щищал воздушное пространство Китая.

В 1958 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир полка, дивизии. В 1967–1970 гг. — заместитель командующего по боевой подготовке, в 1970–1972 гг. — 1-й заместитель командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. В 1973 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. С 1972 по 1974 г. командующий 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. В 1974–1981 гг. — заместитель начальника боевой подготовки ВВС, в 1981–1985 гг. — начальник Службы безопасности полетов ВВС.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, медалями, иностранными наградами.



БАЗЕНКОВ Н.И., БАЙДАКОВ В.А.

БАЗЕНКОВ Николай Ильич (1901–1973). Авиационный конструктор. Доктор технических наук. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, дважды лауреат Государственной премии СССР.



Родился в г. Алатырь, Чувашия. В 1932 г. окончил МАИ. Начал работу в авиационной промышленности с 1927 г. в КБ завода № 22 в Москве, принимал участие в

выпуске ТБ-3 и СБ. Заместитель начальника КБ завода № 22. Выполнял работы по модификации ТБ-3 для полета на Северный полюс (ТБ-3 «Авиаарктика»). Необоснованно репрессирован и в 1938–1940 гг. работал в ЦКБ-29 НКВД над самолетом «100», в ОКБ В.М. Петлякова, по внедрению Пе-2 в серию. В 1943 г. — в ОКБ А.Н. Туполева, заместитель по серийному выпуску Ту-2, за-

тем — заместитель главного конструктора, главный конструктор. Помощник А.Н. Туполева по согласованию с заказчиком, внедрению в серию и эксплуатации самолетов Ту-95, Ту-114, Ту-142 и всех их модификаций и по организации работы ОКБ.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.



БАЙДАКОВ Виталий Аскольдович (р. 1964). Заслуженный штурман Российской Федерации.



Родился 27 сентября 1964 г. в Волгограде. В 1987 г. окончил Кировоградское высшее летное училище гражданской авиации. Работал в качестве штурмана в Краснодарском объединенном авиаотряде «Авиационные линии Кубани». За годы летной работы освоил шесть типов летательных

аппаратов: самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-30, вертолеты Ми-8, Ми-26, Ка-32. Имеет безаварийный налет более 9000 час. Штурман I-го класса ГА. Награжден знаком «За безаварийный налет» с планкой 7000 час.

С 2000 г. в авиации МЧС России. Старший штурман эскадрильи. Неоднократно представлял авиацию МЧС России на между-

народных авиационных выставках и авиакосмических салонах, демонстрируя авиационно-спасательные технологии. Участвовал в тушении крупных лесных пожаров в Греции. Выполнял гуманитарные акции по всемирной продовольственной программе ООН в Пакистане, Иордании, Афганистане.

Отмечен государственными наградами.





БАЙДУКОВ Г.Ф., БАЙСУЛТАНОВ А.Ю.

БАЙДУКОВ Георгий Филиппович (1907–1994). Летчик-испытатель, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза.



Родился 13 (26) мая 1907 г. в семье ж.-д. рабочего. Начал трудовую деятельность рабочим, в марте 1926 г. добровольно вступил в Красную Армию. В 1928 г. окончил военную школу летчиков, был летчиком-испытателем. В 1936 г. вместе с В.П. Чкаловым и А.В. Беляковым совершил беспосадочный перелет из Москвы на о. Удд, а в 1937 г. через Северный полюс в США. Участвовал в Советско-финляндской войне

1939–1940 гг. Во время Великой Отечественной войны с ноября 1941 г. — заместитель командира и командир 31-й, а затем 211-й смешанной авиационной, командующий ВВС 4-й ударной армии, командир 212-й (позже 4-й гвардейской) штурмовой авиационной, с декабря 1943 г. командир 4-го штурмового авиакорпуса. После войны на командных должностях. В 1947–1949 гг. начальник Главного управления ГВФ. Окончил Военную академию

Генштаба (1951). С 1952 на ответственной работе в Министерстве обороны СССР.

Автор книг «Наш полет в Америку», «Записки пилота», «О Чкалове».

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 2-й ст., орденом Кутузова 1-й и 2-й ст., Отечественной войны 2-й ст., четырьмя орденами Красной Звезды, польским орденом, и медалями.



БАЙСУЛТАНОВ Алим Юсуфович (1919–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 1 июля 1919 г. в с. Яникой (Кабардино-Балкария) в крестьянской семье. В 1937 г. окончил педагогическое училище и аэроклуб в Нальчике. В том же году призван в армию, служил в Военно-морском флоте. В 1939 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. В составе 13-го истребительного авиационного полка защищал небо Таллина, сражался над полуостровом Ханко, затем над ледовой Дорогой жизни. К июню 1942 г. заместитель командира эскадрильи 4-го гвардейского истребительного авиационного полка (61-я истребительная авиационная бригада, ВВС Балтийского флота) гв. капитан А.Байсултанов совершил 277 боевых вылетов. В 45 воздушных боях лично сбил 7 самолетов противника и 2 уничтожил на земле.

Звание Героя Советского Союза

было присвоено ему 23 октября 1942 года.

28 сентября 1943 г. над Финским заливом А.Байсултанов вступил в неравный бой. Сбил в лобовой атаке финский истребитель, но и сам был подбит. Самолет упал в море.

Более 300 боевых вылетов (из них: 64 на штурмовку и 27 на разведку), более 50 воздушных боев, 8 лично уничтоженных вражеских самолетов в воздухе и 2 на аэродромах, еще 13 сбитых совместно с товарищами — таков итог короткого боевого пути Героя Советского Союза А.Байсултанова.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

Памятник Герою установлен в с. Яникой, бюст — в школе, где он учился. Его имя носят улицы в Нальчике и с. Гудзелен. Мемориальные доски установлены в Нальчике и в д. Борки Ленинградской области.



БАЛАБУЕВ П.В., БАЛАБУХ Л.И.

БАЛАБУЕВ Петр Васильевич (р. 1931). Авиаконструктор. Доктор технических наук, профессор. Герой Социалистического Труда, ла-



уреат Государственных премий СССР, УССР, РФ. Заслуженный деятель науки и техники Украины.

Родился в пос. Валуевск Луганской обл. В 1954 г. окончила Харьковский авиационный институт им. Н.Е. Жуковского и начал работать в АНТК им. О.К. Антонова (в то время Киевский механический за-

вод); в 1954–1956 гг. — инженер-конструктор, с 1956 по 1959 г. — начальник мастерской, в 1959–1960 гг. — начальник сборочного цеха, в 1960–1961 гг. — ведущий конструктор, исполняющий обязанности начальника производства, с 1961 по 1965 г. — заместитель главного конструктора, возглавлял программу развертывания серийного производства первого в мире широкофюзеляжного самолета Ан-22 «Антей» на Ташкентском авиационном заводе. В 1965–1968 гг. —

директор опытного завода ОКБ, в 1968–1971 гг. — заместитель главного конструктора. С 1971 по 1984 г. — главный конструктор, первый заместитель генерального конструктора. Возглавлял программу создания легкого транспортного самолета Ан-72, широкофюзеляжного самолета Ан-124 «Руслан».

С 1984 г. — генеральный конструктор и руководитель АНТК «Антонов». Под его руководством коллективом АНТК им. О.К. Антонова создан ряд самолетов нового поколения: Ан-225 «Мрия» самой большой в мире грузоподъемности в 250 т; средний военно-транспортный самолет короткого взлета и посадки Ан-70, региональные самолеты Ан-140, Ан-74-ТК, Ан-38, разработаны Ан-218 и Ан-180; организован Центр информационных технологий, оснащенный современными вычислительными средствами. Весь цикл создания новых самолетов ведется на базе информационных компьютерных технологий.

П.Балабуйев возглавляет кафедру проектирования самолетов в Национальном аэрокосмическом университете (ХАИ) им. Н.Е. Жуковского в Харькове. По его инициативе в АНТК им. О.К. Антонова создан филиал этого университета.

Автор более чем 100 научных работ, в т.ч. 20 исследований.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «За заслуги» 3-й, 2-й и 1-й ст., Дружбы, «Князя Ярослава Мудрого», медалями, премией ИКАО и премией им. Петра Великого.

БАЛАБУХ Лев Иванович (1910–1978). Ученый в области прочности и устойчивости авиационных конструкций и механики твердого деформируемого тела. Доктор технических наук, профессор.



В 1932 г. окончил МГУ. В ЦАГИ работал с 1943 по 1951 г. Член док-



торского ученого совета ЦАГИ на протяжении многих лет. В предвоенные годы работал инженером-расчетчиком в Диржаблестрое. Наибольшую известность получили исследования, выполненные в ЦАГИ и посвященные разработке методов расчета конических кессонов (прямых и косозадаанных). Впервые исследовал нагружение шпантутое в системе цилиндрических оболочек. Хорошо известны также его работы по теории колебаний жидкости в баках, устойчивости деформируемых систем, термоупругости. С 1951 г. — главный конструктор, руководитель теорети-

ческих и экспериментальных исследований авиационных конструкций ОКБ им. В.М. Мясищева. Один из создателей самолетов М-4, ЗМ, М-50 и крылатых ракет. С 1960 по 1963 г. — заместитель главного конструктора в ЦКБ В.Н. Челомея, участник создания ракеты «Протон». Последние 15 лет своей жизни отдал преподавательской работе в МВТУ.

Автор 40 печатных работ, в том числе двух книг: «Основы строительной механики ракет» и «Строительная механика ракет».

Награжден орденом Ленина, медалями.



БАЛАГАНСКИЙ О.А., БАЛАНДИН А.Н.

БАЛАГАНСКИЙ Олег Александрович (1920–1977). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-майор авиации.



Родился 28 апреля 1920 г. в г. Керморо Новониколаевской губ. В 1939 г. окончил 10 классов. В армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Вольское ВАТУ. Служил авиатехником в строевых частях ВВС.

Участник Великой Отечественной войны: младший авиатехник 210-го скоростного бомбардировочного авиационного полка, авиамеханик 298-го истребительного авиационно-



го полка. Воевал на Южном и Юго-Западном фронтах.

В 1943 г. окончил 21-ю ВАШПОЛ (г. Телави), в 1944 г. — Руставскую ВАШЛ, оставлен в ней летчиком-инструктором. В 1946–1954 гг. служил в строевых частях ВВС. В 1957 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командовал полком и дивизией. В 1965–1967 гг. — заместитель, в 1967–1970 гг. — 1-й заместитель командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. В 1968 г. окончил Высшие академи-

ческие курсы при Военной академии Генштаба.

С 1970 по 1972 г. командовал 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. В 1972–1973 гг. — командующий ВВС Сибирского ВО. В 1973–1977 гг. — представитель Главного военного командования Объединенных Вооруженных Сил при командующем воздушной армии в Чехословакии.

Награжден тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

БАЛАНДИН Александр Николаевич (р. 1953). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза.

Родился 30 июля 1953 г. в г.



Фрязино Московской обл. в семье рабочего. В 1976 г. окончил Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана. Работал инженером в конструкторском бюро НПО «Энергия» в Калининграде Московской обл. Участвовал в создании орбитального корабля многоразового использования.

В 1978 г. зачислен в Отряд космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к полетам на кораблях типа «Союз ТМ» и орбитальном комплексе «Мир». Проходил подготовку к полетам на кораблях многоразового использования «Буран». В сентябре 1989 года вошел в состав дублирующего экипажа во время полета космического корабля «Союз ТМ-8».

С 11 февраля по 9 августа 1990 г. вместе с А.Соловьевым совершил полет в космос в качестве бортинженера космического корабля «Союз ТМ-9». Работал на

борту орбитального комплекса «Мир».

За успешное выполнение программы полета и проявленные при этом мужество и героизм А.Баландину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 2000 г. работал председателем координационного совета директоров корпорации «Лэндинг».

Награжден орденом Ленина, медалями.





БАЛАЯН О.Р., БАЛДИН Б.С.

БАЛАЯН Олег Рубенович (р. 1954). Начальник Военной академии воз-



душно-космической обороны имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, кандидат военных наук, доцент. Генерал-лейтенант.

Родился 16 марта 1954 г. в Ставрополе.

В Вооруженных Силах с 1971 г. В 1975 г. закончил Ставропольское высшее военное авиационное училище летчиков и штурманов противовоздушной обороны, Военную командную академию ПВО им. Г.К. Жукова в 1989 г., Военную академию Генерального штаба ВС РФ в 1999 г.

Проходил службу в авиационных частях и соединениях противовоздушной обороны, был заместителем начальника оперативного управления Главного штаба войск ПВО, заместителем начальника оперативного

управления Московского округа ВВС и ПВО, командовал дивизией и корпусом противовоздушной обороны. Начальник Военного университета ПВО с 2004 г., с 2005 г. — начальник Военной академии ВКО им. Г.К. Жукова.

Награжден орденом «За военные заслуги», 11 медалями, знаками отличия других государств.



БАЛДИН Борис Семенович (р. 1945). Пилот гражданской авиации 1-го класса, генеральный директор авиационной лизинговой компании «Мида Эрлайнз», председатель совета директоров «Передовой авиационной корпорации» (г. Москва). Родился 2 сентября 1945 г. в г. Молотов (г. Пермь) в семье военнослужащего. С 1959 г. по 1964 г. работал на моторостроительном заво-



де им. И. В. Сталина (ныне им. Я. М. Свердлова) — курьером, слесарем, токарем. С 1961 г. по 1964 г. обучался в Пермском областном аэроклубе на отделениях спортсменов-парашютистов, планеристов и пилотов. Выполнил 33 парашютных прыжка, имеет общий налет на всех типах ВС более 7000 часов. Летал на планерах КАН-13 и «Балник», на самолетах Як-18У, Як-18А, Z-326, Як-12, Ан-2, вертолетах Ми-1, Ми-4, Ми-2, Ми-8. С 1964 г. по 1967 г. служил на должностях рядового и сержантского состава в отдельном авиационном транспортном полку ВВС по эвакуации и спасению возвращаемых космических объектов и космонавтов. Принимал участие при выполнении специальных заданий полка по встрече и эвакуации космонавтов Белзена П. И., Леонова А. А., и Комарова В. М. С 1969 г. по 1973 г. работал в Пермском объединенном авиаотряде Уральского УГА диспетчером по управлению воздушным движением (УВД). В конце 1973 г. окончил специальный курс Кременчутского летного училища ГА по специальности пилот вертолета Ми-4. После окончания летного училища работал в Тюменском и Уральском управлениях ГА. В 1981 г. окончил

ордена Ленина Академию ГА. После окончания академии работал на командно-летных должностях ГА. Летные подразделения, которыми руководил Балдин Б. С., принимали активное участие в строительстве газопроводов и нефтепроводов через Уральские горы в европейскую часть СССР. За время работы на командных должностях подготовил более 50 командиров ВС. С 1986 года работал в Главном управлении летной службы Министерства ГА СССР, прошел путь от старшего пилота-инспектора до заместителя начальника управления МГА СССР. Принимал личное участие в подготовке летного и командно-летного состава по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. За время работы в аппарате министерства принимал участие в расследованиях авиационных происшествий и разработке новой авиационной техники и вводу ее в эксплуатацию в подразделениях ГА (Ми-26, Ми-38, Ту-204, Ил-96). В настоящее время руководит Авиационной лизинговой компанией и Передовой авиационной корпорацией. Принимал участие в разработке нового Воздушного кодекса, Федеральных авиационных правил (ФАП) и иных законодательных актов современной России.



БАЛУЕВ А.П., БАРАНОВ М.Д.

БАЛУЕВ Александр Петрович (1906–2002). Авиационный конструктор, ведущий специалист по мотогондолам.

Родился в Москве. В 1934 г. окончил МАИ. В 1926–1930 гг. работал в моторном отделе ЦАГИ, в 1930–1939 гг. — в ЦИАМ. На заводе № 156

в 1939–1941 гг. был начальником бригады. С 1941 г. — начальник бригады ОКБ А.Туполева. Вместе с Б.С. Стечкиным и К.Миняевым — активный участник подготовки дальних перелетов на самолетах АНТ-25-1 и АНТ-25-2 экипажей М.Громова и В.Чкалова. Руководитель моторного отдела ОКБ

А.Н. Туполева по проектированию мотогондол, капотов, воздухозаборников (от Ту-2 до Ту-154).

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, двумя орденами «Знак Почета», Почетной грамотой Президиума ВС РСФСР, медалями.



БАРАНОВ Михаил Дмитриевич (1921–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

В 1938 г. окончил Ленинградский центральный аэроклуб.

В Красной Армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Чугуевскую военную авиационную школу летчиков. Служил в 271-м истребительном авиационном полку (Прибалтийский особый военный округ). В 1941 г. переведен в 183-й истребительный полк на должность командира звена.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Воевал на Южном фронте. К июню 1942 г. старший лейтенант М. Баранов совершил 176 боевых вылетов, лично сбил 20 вражеских самолетов и 6 уничтожил во время штурмовок на аэродромах.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 12 августа 1942 г.

Менее чем за год боев совершил 285 боевых

вылетов, в 85 воздушных боях сбил лично 31 вражеский самолет и 28 — в составе группы, 6 самолетов уничтожил на аэродромах.

17 января 1943 г. летчик погиб. Похоронен в г. Котельниково Сталинградской обл. После войны перезахоронен в Волгограде на Мамаевом кургане.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени.



Родился 21 октября 1921 г. в д. Горки Петроградской губ. в семье крестьянина. В 1937 г. окончил неполную среднюю школу. Работал учеником, затем токарем на Кировском заводе в Ленинграде.



БАРАНОВ П.И., БАРАНОВСКАЯ Н.Б.

БАРАНОВ Петр Иванович (1892–1933). Государственный и военный деятель.



Родился 10 (22) сентября 1892 г. в Петербурге. За активную революционную деятельность в 1913 г. выслан из Петербурга и лишен права жительства в крупных городах России. В 1915 г. мобилизован в армию. В 1916 г. за революционную работу среди солдат

осужден военно-полевым судом на 8 лет каторги. Освобожден Февральской революцией. В 1917 г. председатель полкового комитета, член ревкома Румынского фронта. В 1918 г. командовал 4-й Донской армией, отражавшей наступление австро-германских войск и белокладов на Донбасс. В 1919–1920 гг. был членом РВС 8-й армии, Южной группы Восточного фронта, Туркестанского фронта, 1-й и 14-й армий. В 1921 г. — начальник политотдела войск Украины и Крыма. Участник подавления крымского мятежа. В 1921–1922 гг. — член РВС Туркестанского фронта и и.о. командующего войсками Ферганской области, в 1923 г. — начальник и комиссар бронесил РККА.

Последующие годы деятельности П. Баранова связаны с развитием ВВС. С августа 1923 г. был заместителем начальника, а с декабря 1924 г. по июнь 1931 г. — начальником ВВС РККА, одновременно в 1925–1931 гг. — членом РВС СССР. При

активном участии П. Баранова осуществлялась перестройка ВВС. С 1931 г. — член президиума ВСНХ СССР и начальник Главного управления авиационной промышленности.

Погиб в авиационной катастрофе. Похоронен на Красной площади у Кремлевской стены.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, военным орденом Хорезмской республики и Золотой Звездой Бухарской республики.



БАРАНОВСКАЯ Наталья Борисовна (1915–2001). Ученый, Главный химик СССР по герметикам. Доктор технических наук.

Окончив в 1938 г. химфак МГУ, почти полвека проработала в ВИАМе.



За это время прошла путь от рядового инженера до начальника отдела герметизирующих материалов, применяемых в авиакосмической технике.

Одна из немногих женщин, принимавших участие в сложнейшей работе — создании и совершенствовании материалов для авиационно-космической техники. Многие из созданных ею герметизирующих материалов по своим свойствам, особенно по температурному интервалу применения, превосходили лучшие зарубежные аналоги.

Достаточно сказать, что 95% всех герметиков, используемых сегодня в авиационной промышленности, разработаны при участии и под руководством Н. Барановской. Ею опубликованы десятки научных трудов.

Награждена орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», многими медалями.





БАРВИНЕНКО В.В., БАРКОВСКИЙ В.А.

БАРВИНЕНКО Владимир Васильевич (р. 1947). Ведущий специалист в области оперативного искусства и управления в Военно-воздушных силах. Генерал-лейтенант.



Родился в 1947 г. в г. Зенькове Полтавской обл. В 1967 г. окончил Энгельсское радиотехническое училище. В 1976 г. – военную командную академию ПВО им. Г.К. Жукова.

Проходил службу в Московском округе ПВО, Дальневосточном и Забайкальском военных округах на различных штабных должностях.

После окончания адъюнктуры и защиты кандидатской диссертации с 1985 г. – на преподавательской и научно-исследовательской работе в академии ПВО. Защитил докторскую диссертацию по проблеме взаимодействия войск и сил в противовоздушных операциях.

С 1992 г. – заместитель начальника по учебной и научной работе Военной академии воздушно-космической обороны им. Г.К.

Жукова. Профессор. Заслуженный деятель науки РФ, лауреат премии Государственного комитета по народному образованию СССР за лучшую научную работу по специальной тематике. Председатель докторских диссертационных советов ВА ВКО, член экспертного совета по военной науке и технике ВАК Минобрнауки РФ. Опубликовал лично и в соавторстве более 260 научных трудов. Основал научные школы управления войсками и силами в воздушных операциях и моделирования.

Отмечен государственными наградами.



БАРКОВСКИЙ Виктор Антонович (1919–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 28 ноября 1919 г. во Владивостоке в семье крестьянина. Окончил неполную среднюю школу и аэроклуб. Работал летчи-

ком-инструктором. В 1940 – 1941 гг. курсант Ульяновской военной авиационной школы пилотов.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Младший лейтенант В.Барковский к маю 1942 г. произвел 96 боевых вылетов, нанеся

противнику значительный урон. 20 мая 1942 г. погиб в воздушном бою, протаранив «юнкерс». Звание Героя Советского Союза В.Барковскому было присвоено посмертно 14 февраля 1943 г.

Награжден орденом Ленина.





БАРСУКОВ А.Н., БАРТИНИ (ОРОЖДИ) Р.Л.

БАРСУКОВ Аркадий Николаевич (р. 1947). Военный летчик. Генерал-полковник. Заслуженный специалист ВС СССР.



Родился 14 июля 1947 г. в пос. Пальце Брянского обл. В армии с 1965 г. В 1969 г. окончил Тамбовское высшее авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский ВО и ГСВГ). Командовал полком.

В 1979 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина, в 1985 г. — Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. Командовал дивизией.

В 1989—1997 гг. — заместитель командующего 16-й воздушной армией по боевой подготовке. С 1997 по 1998 г. командовал 1-й воздушной



армией. В 1998—2002 гг. — начальник Управления боевой подготовки ВВС. С 2002 г. — начальник Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.

Награжден орденами «За военные заслуги», Красного Знамени, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

БАРТИНИ (Орожди) Роберт Людовикович (1897—1974). Авиаконструктор, ученый в областях самолетостроения, аэродинамики и физики.



Сын австро-венгерского барона с итальянскими корнями, прошел Первую мировую войну, был в русском плену, вел нелегальную революционную работу в Италии. В 1922 г. окончил Миланский политехнический институт и на следующий год нелегально переехал в СССР.

В 1923—1925 гг. — начальник отдела научно-опытного аэродрома ВВС РККА в Москве. В 1925—1929 гг. — комбриг, старший инженер авиации Черного моря. В 1929—1938 гг. — главный конструктор, начальник КБ гидроавиации. В 1938 г. был арестован и до 1948 г. работал в заключе-

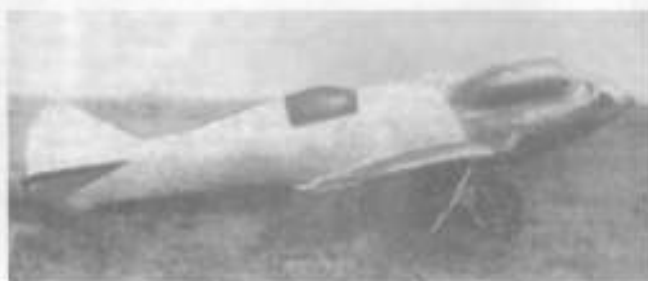


нии в КБ НКВД. В 1948—1957 гг. — главный конструктор завода № 49 в Таганроге, начальник отдела в СибНИИ им. С.А. Чаплыгина. В 1957—1974 гг. работал в московских организациях ОКБС, УФ ТМЗ.

Р.Бартини создал рекордные самолеты: «Сталь-6» и «Сталь-7», «Дальний арктический разведчик», дальний бомбардировщик ДБ-240 (Ер-2). Разработал проекты сверхзвуковых самолетов, са-

молетов-амфибий вертикального взлета и посадки, экранопланов. Его проект А-57 — прототип сверхзвуковых самолетов «Конкорд» и Ту-144.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, медалями.





БАРХОТОВ В.С.

БАРХОТОВ Виктор Сергеевич (р. 1955). Руководитель и организатор производства. Общественный деятель. Военный. Генерал-майор. Академик Российской академии проблем безопасности, обороны и правопорядка.



Родился 18 августа 1955 г. в г. Камышин Волгоградской обл. В 1976 г. окончил Камышинское военно-строительное училище, в 1988 г. — Военно-инженерную академию им. Куйбышева. Занимал руководящие должности в центральном аппарате Министерства обороны и в Службе внешней разведки РФ.

В 1997 г., уволившись в запас, организовал авиакомпанию «Баркол», которая выполняет авиационные работы — авиатрулирование нефте-газопроводов, авиационные работы, авиалеесохрану, аэрофотосъемку, пассажирско-грузовые перевозки, а также выполняет VIP-рейсы. Обширна география деятельности авиакомпании «Баркол»: от Ленинградской области на севере, до Волгоградской на юге, от Брянской области на западе до Самарской на востоке. Вертолеты и самолеты «Баркола» трудятся на территории 16 регионов Российской Федерации.

В начале своего становления авиакомпания располагала одним вертолетом Ми-2 и самолетом Ан-2, а на сегодняшний день самолетно-вертолетный парк «Баркола» превышает 30 бортов (вертолеты



Ми-8 и Ми-2, самолеты Як-40, Ан-2, Як-18Т). В авиакомпании трудятся более 200 высококвалифицированных специалистов. За 9 лет существования под руководством В.Бархотова авиакомпания накопила уникальный опыт работы, и сегодня — это надежное, динамично развивающееся авиапредприятие.

За высокую организацию авиаработ и качественное выполнение полетов по обслуживанию отраслей экономики России авиакомпания награждена орденом Петра Великого 2-й ст., а работа генерального директора В.Бархотова отмечена орденами Святого Александра Невского и Юрия Ананьева.

Умелый руководитель авиакомпании, бизнесмен, с детства увлеченный небом, он воплотил свою мечту в жизнь: не только создал авиакомпанию, но и получил свидетельство пилота коммерческой авиации.

Оказывает большую поддержку детским домам, монастырям, школам. Увлекается горно-

лыжным спортом, дайвингом, судомоделизмом, много путешествует.

Награжден орденом «Меценат России».





БАСКАКОВ А.С., БАТИЗАТ В.П.

БАСКАКОВ Алексей Сергеевич (р. 1938). Военный летчик 1-го класса. Генерал-майор авиации.



Родился 5 июня 1938 г. в г. Молотов на Урале в семье рабочего. В 1955 г. окончил среднюю школу и курс обучения в 3-м Москов-

ском городском аэроклубе. После окончания аэроклуба был направлен в 6-ю Военную авиационную школу летчиков. После ее окончания в 1956 г. продолжил учебу в 151-м Военном авиационном училище летчиков в г. Сызрань. После окончания в 1957 г. училища в 1958–1959 гг. проходил службу в Воронежском военном округе, в 517-м и в 4-м отдельных истребительных авиационных полках. С 1959 г. служил в ЮГВ в 1-м гвардейском отдельном авиационном полку истребителей-бомбардировщиков в должностях: летчика, начальника парашютно-десантной подготовки полка, старшего летчика, командира авиационного звена.

В 1970 г. окончил факультет ВВС Военно-политической академии им. В.И. Ленина. До 1974 г. служил в должности начальника политического отдела — заместителя по политической части командира 722-го отдельного авиационного полка истребителей-бомбардировщиков 76-й Воздушной армии (ЛенВО). С 1974 г. — начальник

политического отдела — заместитель по политической части командира 16-й истребительной авиационной дивизии 16-й Воздушной армии (ГСВГ).

Летал на самолетах Як-18, Як-11, МиГ-15, Су-7Б (БМ), МиГ — 27, МиГ-21, МиГ-23. Налетал 1500 час., совершил 125 прыжков с парашютом.

В 1976 г. назначен первым заместителем начальника политического отдела 16-й Воздушной армии, а в 1979 г. членом Военного совета начальником политического отдела 1-й Особой Дальневосточной воздушной армии (впоследствии ВВС ДВО).

С 1984 по 1988 г. — член Военного совета — начальник политического отдела 76-й Воздушной армии. В 1986 г. окончил академию Генерального штаба им. К.Е. Ворошилова. С 1988 по 1992 г. — заместитель начальника Политического управления ВВС.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

БАТИЗАТ Виктор Пантелеевич (1933–1994). Ученый в области создания высокопрочных клеев и композиционных клеевых материалов



для изделий авиакосмической техники. Кандидат технических наук, лауреат Государственных премий Российской Федерации и СССР.

В 1955 г. окончил Московский авиационный технологический ин-

ститут. С 1958 по 1994 г. работал в ВИАме инженером, затем начальником лаборатории «Клей и технологии склеивания». В.П. Батизат впервые в отечественной науке провел теоретические исследования и создал научные принципы разработки высокопрочных клеев конструкционного назначения. Были разработаны и вне-

дрены технологические процессы изготовления слоистых клеевых конструкций, в том числе сотовых. Результаты этой работы нашли применение во всех ведущих ОКБ: Микояна, Ильюшина, Мясничева, Камова, Миля, Туполева, Антонова, Сухого.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.





БАТРАКОВ В.П., БАТУРИН Ю.М.

БАТРАКОВ Влади мир Павлович (1911-1981). Ученый в области коррозии и защиты металлов, доктор технических наук, профессор.



Родился в с. Некрасовском Ярославской обл. В 1938 г. окончил с отличием химический факультет МГУ, с 1937 по 1981 г. работал в ВИАМе, начал с должности техника и закончил начальником лаборатории. За это время

В.Батраков внес большой вклад в развитие фундаментальной науки о коррозии металлов. Совместно с Г.Акимовым им было открыто явление перепассивации металлов и сплавов, явление катодной пассивности, разработаны новые представления в области структурной коррозии металлов, впервые в мировой практике создан целый класс оригинальных двухфазных аустенитно-ферритных нержавеющих сталей, разработаны новые мартенситные нержавеющие стали, новые коррозионностойкие сплавы и припой.

В годы Великой Отечественной войны молодой инженер В.Батраков разработал новую технологию получения высококачественного хрома, заменившего остродефицитный кобальт для наплавки клапанов боевых самолетов. При его активном участии была решена проблема производства нихрома для новых мощных авиационных моторов.

Опубликовал более 200 научных трудов, автор 50 изобретений.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



БАТУРИН Юрий Михайлович (р. 1949). Космонавт-испытатель. Герой Российской Федерации.



Родился 12 июня 1949 г. в Москве. В 1973 г. окончил факультет аэрокосмических исследований Московского физико-техническо-

го института (МФТИ). В 1973-1980 гг. работал в НПО «Энергия». Одновременно учился во Всесоюзном юридическом институте и на факультете журналистики МГУ. В 1980-1993 гг. работал в Институте государства и права. Владеет английским, шведским, японским, французским, немецким, сербско-хорватским языками. Соавтор Закона о печати СССР и Закона о печати России. В 1990 г. работал в США в качестве исследователя в Институте перспективных русских исследований (Институт Кеннана). В 1991 г. работал в аппарате помощника Президента СССР. С 1993 г. по 1994 г. — помощник Президента РФ по юридическим вопросам. С 1993 г., кроме работы на государственной службе, преподает в школе права СМИ, созданной при Фонде защиты гласности. В ноябре 1995 г. был назначен руководителем Межведомственной комиссии по химическому разоружению. В 1996 г. назначен помощником Президента РФ без определения конкретных обязанностей, затем назначен секретарем Совета обороны РФ. С

1996 по 1997 г. вновь руководил Комиссией по высшим воинским званиям и должностям при Президенте РФ.

В 1997 г. принят в Отряд космонавтов в качестве кандидата.

Первый полет осуществил 13 августа 1998 г. вместе с Г.Паладькой и С.Авдеевым в качестве космонавта-исследователя космического корабля «Союз ТМ-28». В течение 10 дней работал на борту орбитального комплекса «Мир», провел около 20 научных экспериментов. 25 августа вместе с Т. Мусабасовым и Н. Буларинным возвратился на Землю на борту космического корабля «Союз ТМ-27». Продолжительность пребывания в космосе составила 11 дней 19 час. 41 мин. 33 сек. Второй полет осуществил с 28 апреля по 6 мая 2001 г. в качестве бортинженера экспедиции посещения МКС на кораблях «Союз ТМ-32» (старт) и «Союз ТМ-31» (посадка) продолжительностью 7 дней 22 час. 4 мин. 3 сек. За два рейса налетал 19 дней 17 час. 45 мин. 36 секунд.

Награжден орденом Мужества, медалями, иностранными орденами.



БАХЧИВАНДЖИ Г.Я., БАЧУРИН И.И.

БАХЧИВАНДЖИ Григорий Яковлевич (1909–1943). Летчик-испытатель, капитан. Герой Советского Союза (1973, посмертно).



Родился 7 (20) февраля 1909 г. в станице Брыньковской Екатеринодарской губ. В Красной Армии с 1931 г. В 1933 г. окончил Оренбургское авиационно-техническое училище, в 1934 г. — летное военное училище. Рабо-

тал летчиком-испытателем в Научно-исследовательском институте ВВС.

В начале Великой Отечественной войны при обороне Москвы совершил 65 боевых вылетов и сбил 5 самолетов; всего за время пребывания на фронте уничтожил в воздухе 10 самолетов противника. В 1942 г. отозван с фронта для испытаний первого отечественного реактивного истребителя

БИ конструктора В.Ф. Болховитникова. 15 мая 1942 г. Г. Бакчиванджи впервые совершил успешный полет на реактивном самолете БИ-1. Погиб в одном из испытательных полетов.

Награжден двумя орденами Ленина. Именем Героя назван кратер на Луне, в аэропорту Екатеринбурга и в ст. Брыньковской установлены памятники.



БАЧУРИН Иван Иванович (р. 1942). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Космонавт-испытатель. Полковник.



Родился 29 января 1942 г. в с. Берестовенька Харьковской обл. в рабочей семье. С 1959 г. курсант Кировоградского ВАУЛ. С 1960 по 1963 г. курсант Оренбургского

ВВАУЛ. После окончания училища, до 1968 г. — летчик-инструктор. С 1969 г. — летчик-испытатель, старший летчик-испытатель в ГК НИИ ВВС. В 1975 г. — командир 5-й испытательной эскадрильи. С 1978 по 1987 г. заместитель начальника службы летных испытаний.

С 1987 по 1992 г. командир группы космонавтов, космонавт-испытатель. Закончил подготовку к полетам по теме «Буран» в Центре подготовки космонавтов. В период подготовки по программе «Буран» выполнил более 100 уникальных посадок на самолете Ту-22МЗ с задрессированными двигателями и шесть полетов на летательном аппарате — аналоге орбитального корабля «Буран».

В период испытательной работы освоил более 50 типов самолетов конструкции Туполева, Яковлева, Микояна, Иль-

юшина, Антонова, вертолетов Миля. Один из первых летчиков-испытателей ВВС, подготовленных для полетов в космос на орбитальном корабле «Буран». Общий налет более 5000 часов. Парашютист-инструктор. Выполнил более 180 парашютных прыжков.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и девятью медалями.





БАШТЫРКОВ А.А., БЕГЕЛЬДИНОВ Т.Я.

БАШТЫРКОВ Андрей Андреевич (1914–1943). Пилот бомбардировщика-торпедоносца. Герой Советского Союза.



Родился в 1914 г. в д. Судимирка Ярославской обл. в семье рабочего. В 1934 г. окончил 2 курса Московского машиностроительного института. Работал токарем на 2-м Московском часовом заводе.

В Военно-морском флоте с 1934 г. В 1936 г. окончил Ейскую школу морских летчиков. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир звена 24-го минно-торпедного авиаполка (5-я бомбардировочная авиабригада, ВВС Северного флота) капитан А.Баштырков к январю 1943 г. совершил 107 боевых вылетов, из них 66 ночных.

14 января 1943 г. на внешнем рейде порта Варде (Северная Норвегия), преодолев плотный вражеский зенитный огонь, торпедоносец капитана А.Баштыркова по-

разил транспорт противника и потопил его, но сам получил повреждение и загорелся. Летчик повернул пылающий самолет и потопил еще один транспорт.

22 февраля 1943 г. А.Баштыркову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Навечно зачислен в списки воинской части. Бюст А.Баштыркова установлен в г. Североморске. Его именем названа улица в г. Ковдор Мурманской обл. Фамилия А.Баштыркова выбита на каменных плитах мемориала на берегу Кольского залива в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.

Награжден орденом Ленина, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

БЕГЕЛЬДИНОВ Талгат Якубекович (р. 1922). Заслуженный военный летчик СССР. Дважды Герой Советского Союза. Полковник.



Родился 5 августа 1922 г. в ауле Май-Балык Акмолинской обл. В Красной Армии с 1940 г. Окончил Оренбургскую военную авиационную школу пилотов в 1942 г.

Участник Великой Отечественной войны. Свой первый боевой вылет совершил утром 17 февраля 1943 года, и к вечеру — еще

два. Вскоре одержал свою первую воздушную победу, сбив истребитель Вф.109. В боях за Харьков был сбит. Несмотря на многочисленные трудности, сумел перейти линию фронта и, вернувшись в свой полк, продолжил боевую деятельность.

Заместитель командира эскадрильи 144-го гвардейского штурмового, авиационного полка (9-я гвардейская штурмовая, авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт) гв. старший лейтенант Т.Бегельдинов к июню 1944 г. совершил 155 боевых вылетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 26 октября 1944 г. за отвагу и боевое мастерство, проявленные при освобождении городов Знаменка, Кировоград, за лично сбитые в воздушных боях 4 вражеских самолета и эффективное содействие наземным войскам при выходе на государственную границу СССР.

Командир эскадрильи, к марту 1945 г. он совершил еще 120 боевых вылетов.

Второй медали «Золотая Звезда» капитан Т.Бегельдинов удостоен 27 июня 1945 г. за боевые подвиги при штурмовке скопления войск и техники противника в боях за города Краков, Оп-

пельн (Ополе), Катовице, Бреслау (Вроцлав) и Берлин.

Всего за два года Т.Бегельдинов совершил 305 боевых вылетов, уничтожил много боевой техники и живой силы противника, в воздушных боях сбил 7 самолетов, еще несколько сжег на земле при штурмовке вражеских аэродромов. Участник Парада Победы 24 июня 1945 года.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1950 г. окончил Военно-воздушную академию. С 1957 по 1970 г. — старший инспектор и заместитель начальника Казахского территориального управления гражданской авиации. В 1968 г. Т.Бегельдинов заочно окончил Московский инженерно-строительный институт и продолжительное время работал на руководящих должностях в системе Госстроя Казахской ССР. Президент учрежденного им благотворительного Международного фонда, который оказывает помощь инвалидам ВОВ и детям-сиротам.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды, орденом Славы 3-й ст., медалями. На родине установлен бронзовый бюст.



БЕДА Л.И., БЕДНОВ Г.П.

БЕДА Леонид Игнатьевич (1920–1976). Заслуженный военный летчик СССР, дважды Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации.



Родился 6 августа 1920 в с. Нижняя Покровка Кустанайской обл.

Был учителем. С 1940 г. в Красной Армии. В 1942 г. окончил Чкаловскую военную авиационную школу. Во время Великой Отечественной войны начал службу пилотом; в конце войны — помощником командира 75-го гвардейского штурмового авиаполка; совершил свыше 200 боевых вылетов, в том числе 147 раз ведущим группы. После войны окончил Высшую офицерскую летно-тактическую школу, Военно-воздушную академию и Военную академию Генштаба. В 1972–1976 г. командующий 26 ВА.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени,

орденами Отечественной войны 1-й ст., Александра Невского и Красной Звезды, медалями. В г. Кустанае установлен бронзовый бюст.



БЕДНОВ Геннадий Петрович (р. 1940). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 17 апреля 1940 г. в г. Красный Холм Калининской обл.

В армии с 1959 г. До 1960 г. обучался в Качинском высшем военном авиационном училище летчиков, в 1963 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное учи-

лище летчиков. До 1967 г. служил в строевых частях ВВС.

В 1970 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир полка, дивизии. В 1983–1984 гг. — заместитель командующего ВВС Забайкальского ВО по боевой подготовке в ВУЗам, в 1984–1985 гг. — заместитель, в 1985–1987 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС Забайкальского ВО.

С 1987 по 1988 г. командующий ВВС Забайкальского ВО, с 1988 по 1991 г. командующий 23-й воздушной армией. В 1991–1995 гг. — заместитель начальника Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.





БЕЖЕВЕЦ А.С., БЕЗБОКОВ В.М.

БЕЖЕВЕЦ Александр Саввич (р. 1929). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза. Лауреат Государственной премии.



Родился 16 июля 1929 г. в с. Слипичи Житомирской обл. В 1948 г. окончил 13-ю Киевскую спецшколу ВВС и поступил на уче-

бу в Батайское авиационное училище летчиков им. А.К. Серова. После окончания училища в 1951 г. в числе лучших оставлен на инструкторской работе. В 1959 г. после окончания учебы в Ленинградской КВВИА им. А.Ф. Можайского направлен в ГК НИИ ВВС на должность помощника ведущего инженера-испытателя, затем перешел на летно-испытательную должность, которую занимал до 1988 г.

Испытывал самолеты А.И. Микояна: МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-27К, МиГ-29, МиГ-31; П.О. Сухого: Су-7Б, Су-9, Су-11, Су-15, Су-17, Су-25, Су-27; А.С. Яковлева: Як-25П, Як-25РВ, Як-27Р; О.К. Антонова: Ан-26, Ан-28, Ан-72, Ан-124 «Руслан»; С.В. Ильюшина: Ил-76.

Наибольший период времени как ведущий летчик-испытатель занимался испытаниями самолета МиГ-25Р в небе над Ахтубой и в военном небе Египта во время боевых вылетов.

За время испытательной работы освоил 80 типов самолетов и модификаций. Налетал 3500 час. и занимал различные должности: ко-

мандир испытательной эскадрильи, начальник службы летных испытаний, заместитель, затем начальник испытательного управления.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени и 13 медалями.



БЕЗБОКОВ Владимир Михайлович (1922–2002). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза.



Родился 14 июня 1922 г. в г. Аткарске Саратовской губ. В 1940 г. окончил 10 классов. В армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Саратовскую ВАШЛ. Служил в Даль-

небомбардировочной авиации.

Участник Великой Отечественной войны: летчик, командир корабля, заместитель командира авиаэскадрильи 7-го гвардейского авиационного полка (АДП). Совершил около 300 боевых вылетов. Участник Советско-японской войны 1945 г. в должности заместителя командира авиаэскадрильи 7-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка (18-я ВА).

После войны продолжал службу в Дальней авиации. В 1956 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Был заместителем командира и командиром дивизии, заместителем командира корпуса

в Дальней авиации. В 1965 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1972–1980 гг. – заместитель командующего Дальней авиацией по боевой подготовке. С 1980 по 1985 г. командовал 30-й воздушной армией.

Работал председателем Иркутского обкома ДОСААФ, до 1995 г. возглавлял областной Совет ветеранов.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





БЕЗБОРОДОВ Н.М. БЕЗДЕТНОВ Н.П.

БЕЗБОРОДОВ Николай Максимович (р. 1944). Военный летчик 1-го класса. Кандидат исторических наук. Генерал-майор авиации.



Родился 12 февраля 1944 г. в г. Сетежа Карело-Финской ССР. В 1967 г. окончил Сызранское военное авиационное училище летчиков; в 1975 г. — Военно-политическую академию им. В.И.Ленина; в 1983 г. — адъюнктуру при Военно-воздушной академии им. Ю.А.Гагарина. В 1967–1993 г.г. проходил службу в Военно-воздушных силах Вооруженных Сил СССР и РФ в

должностях: летчик-инструктор, старший летчик-инструктор Сызранского ВВАУЛ; начальник политического отдела 319 отдельного вертолетного полка им. В.И.Ленина, Дальневосточный военный округ; заместитель начальника кафедры партийно-политической работы Курганского высшего военно-политического авиационного училища; лектор политического управления Военно-воздушных сил; начальник политического отдела Саратовского ВВАУЛ; начальник Курганского высшего военно-политического авиационного училища; начальник Курганского военного авиационно-технического училища.

С 1993 г. избирался депутатом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации первого, второго, третьего и четвертого созывов от Курганского одномандатного избирательного округа (Курганская обл.).

Работал в должностях: заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по обороне (первый, второй, третий созывы); член Комитета Государственной Думы по обороне; заместитель председателя Комиссии Государственной Думы по вопросам профилактики безнадзорности, беспризорности и наркомании среди несовершеннолетних и

молодежи; председатель подкомитета по вопросам воинской обязанности и военной службы, социальной политики в отношении военнослужащих, граждан, уволенных с военной службы, и членов их семей Комитета Государственной Думы по обороне; заместитель председателя межфракционного депутатского объединения «Авиация и космонавтика России»; член межфракционной депутатской группы «Север России» и межфракционного депутатского объединения по аграрно-продовольственной политике; депутат Парламентского Собрания Союза Беларуси и России, член Комиссии по вопросам внешней политики.

Работал в составе Временной наблюдательной комиссии по соблюдению конституционных прав и свобод граждан, Государственной Комиссии по урегулированию кризиса в Чеченской Республике. Многократно выезжал в районы проведения контртеррористической операции в Чеченской Республике и активно работал с местным населением.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., четырнадцатью медалями, Почетной грамотой Государственной Думы, Почетным знаком Государственной Думы «За заслуги в развитии парламентаризма».

БЕЗДЕТНОВ Николай Павлович (р. 1934). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.



В 1956 г. окончил Энгельсское военное авиационное училище, в 1962 г. — школу летчиков-испытателей ДИИ, в 1969 г. — Московский авиа-

ционный институт. С 1956 по 1961 г. служил военным летчиком в войсковых частях. Участник ликвидации аварии на ЧАЭС в 1986 г.

Летал на самолетах: Як-18, Ил-28, Ли-2, Ил-12. С 1962 г. — летчик-испытатель в ОКБ Н.И. Кимова. Им освоены и успешно испытаны более десяти типов и модификаций вертолетов соосной схемы. В процессе испытаний проведены уникальные эксперименты, позволившие точнее раскрыть особенности соосных машин и значительно расширить области их применения. Впервые на соосном вертолете отработаны и выполнены метания: посадки на режиме авторотации без пробегов; посадки на корабль днем и ночью; посадки с одним выключенным двигателем на палубу корабля одностороннего базирования на ходу и т.д.

Впервые в мировой

практике в условиях полярной ночи проведены длительные летные испытания полярных вариантов вертолетов Ка-25 и Ка-32, осуществлялась дальняя ледовая разведка и проводка караванов судов в высоких широтах Арктики.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Мужества, «Знак Почета», медалями.





БЕЛОВ И.М., БЕЛОВ И.Ф.

БЕЛОВ Иван Михайлович (1915–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1915 г. в д. Федосово Московской губ. в крестьянской семье.

В Красной Армии с 1935 г. Окон-

чил авиационные училище. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Командир звена 5-го авиационного полка (14-я армия) лейтенант И.Белов отличился при выполнении боевого задания 5 декабря 1939 г. в районе населенного пункта Салмиярви. Эскадрилья была встречена сильным зенитным огнем противника. Успехом за собой других, лейтенант И.Белов устремился на позиции врага и, снизившись до 25 метров, поражал его основные огневые точки. Летчик совершил десять боевых вылетов.

5 февраля 1940 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту И.Белову было присвоено звание Героя

Советского Союза.

С 1940 г. И.Белов учился в Военно-воздушной академии. Во время Великой Отечественной войны с июня 1941 г. командир эскадрильи и истребительного авиационного полка. Погиб в воздушном бою 7 сентября 1941 г.

Награжден орденом Ленина, медалями.



БЕЛОВ Игорь Федорович (р. 1927). Специалист в области прикладной аэродинамики. Член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Заслуженный машинострои-

тель от инженера до начальника научно-тематического сектора. Внес значительный вклад в исследования аэродинамики летательных аппаратов в схеме «несущий корпус», в отработку аэродинамических компоновок объектов авиационной и авиационно-космической техники (орбитальный самолет и его аналоги АКС «Спираль», ВКС «Бор-2» – «Бор-4», самолет-аналог

ОК «Буря», орбитальные ступени системы МАКС), в разработку и внедрение измерительных систем и устройств для испытаний моделей в аэродинамических трубах на больших углах атаки.

Автор и соавтор около 40 печатных работ, имеет патенты на изобретения по исследованиям аэродинамики летательных аппаратов.

Награжден медалями.



тель РФ. Лауреат премии им. Н.Е. Жуковского.

В 1951 г. окончил Казанский авиационный институт и начал работать в ЦАГИ, где прошел путь





БЕЛОГУРОВ А.И., БЕЛОКОНЬ С.Е.

БЕЛОГУРОВ Александр Иванович (1914–1942). Воздушный стрелок-радист. Герой Советского Союза.



Родился 3 декабря 1914 г. в с. Временка Донецкой губ. в семье крестьянина. Окончил школу специалистов сельского хозяйства. Работал зоотехником в колхозе.

В Военно-морском флоте с 1936 г. В 1937 г. окончил Объединенную школу младших авиационных специалистов.

Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

2 февраля 1940 г. во время возвращения из разведывательного полета, над о. Суурсари, его самолет был атакован финским истребите-

лем. Он был серьезно поврежден и загорелся. Однако летчику все-таки удалось посадить его на лед. Стрелок-радист А.Белогуров сумел передать командованию важные разведданные.

7 февраля 1940 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм А.Белогурову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1941 г. окончил Военно-морское авиационное училище им. С.А. Левашевского. Получил назначение в 66-ю эскадрилью 40-го бомбардировочного авиационного полка ВВС Черноморского флота.

Участник Великой Отечественной

войны с июня 1941 г. Совершил несколько десятков боевых вылетов на Пе-2 на бомбардировку транспортов и портов противника на Дунае, боевой техники в районе Одессы.

2 сентября 1941 г. во время возвращения с боевого вылета в районе Херсона самолет лейтенанта А.Белогурова был сбит, но он смог воспользоваться парашютом и попал в плен. Бежал и вернулся в родное село. Организовал подпольную группу. Был схвачен фашистами и приговорен к смертной казни 3 июля 1942 г.

Награжден орденом Ленина, медалью «За отвагу».

В с. Временка одна из улиц носит имя Героя.



БЕЛОКОНЬ Сергей Ефимович (1903–1972). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 23 сентября (6 октября) 1903 г. в с. Шандровка Екатеринославской губ. В армии с 1925 г. Служил в пехоте. В 1930 г. окончил Киевскую объединенную пехотную школу. Командовал взводом. С 1931 — стажер-летчик в строевой части ВВС (Украинский ВО). В 1932 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу летчиков и летчиков-наблюдателей. В 1932–1936 гг. — преподаватель и штурман Борисоглебской военноавиационной школы летчиков. В 1936–1939 гг. — флагштурман авиаэскадрильи (Белорусский ВО). В 1939–1941 гг. — начальник Харьковской военной авиационной школы стрелков-бомбардировщиков.

Участник Великой Отечественной войны: командир ночной авиа-



группы Харьковской военной авиационной школы стрелков-бомбардировщиков, действовавшей в интересах Юго-Западного фронта, заместитель командующего ВВС Московского ВО по высшим учебным заведениям.

После войны продолжал службу в ВВС на командных должностях. В 1948 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1948–1949 гг. — начальник штаба 10-й воздушной армии. С 1948 по 1954 г. командовал 29-й воздушной армией. В 1954–1955 гг. — заместитель, в 1955–1959 гг. — начальник Управления боевой подготовки ВВС.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.



БЕЛОНОЖКО П.И., БЕЛОЦЕРКОВСКИЙ С.М.

БЕЛОНОЖКО Петр Иванович (р. 1928). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 15 апреля 1928 г. в с. Борисоглебское Краснодарского края. В 1947 г. окончил Краснодарскую спецшколу ВВС. В армии с 1947 г. В 1950 г. окончил Батайское ВАУЛ. До 1955 г. служил в строевых частях ВВС на Дальнем

Востоке. В 1958 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир авиаэскадрильи, заместитель командира и командир авиаполка.

В 1969 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Командир дивизии. В 1971–1973 гг. — заместитель командующего ВВС Туркестанского ВО. В 1973–1976 гг. — 1-й заместитель командующего 73-й воздушной армией. С 1976 по 1980 г. командующий 73-й воздушной армией. В 1980–1983 гг. — ко-

мандующий ВВС Среднеазиатского ВО. В 1983–1991 гг. — 1-й заместитель начальника Главного штаба ВВС.

В 1986 г. участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. До 1998 г. работал в Генеральном штабе и Главном штабе ВВС.

Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Мужества, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



БЕЛОЦЕРКОВСКИЙ Сергей Михайлович (1920–2000). Ученый. Доктор технических наук, профессор. Генерал-лейтенант авиации. Лауреат двух Государственных премий СССР, премии Совета Министров СССР, двух премий им. Н.Е. Жуковского.



После окончания Московского государственного университета был призван в Вооруженные силы СССР, участник Великой Отечественной войны. В 1945 г. закончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского, вел преподавательскую деятельность в академии, был начальником кафедры аэродинамики. С 1965 до 1985 г. был заместителем начальника академии по учебной и научной работе. Активный участник инженерной подготовки в академии летчиков-космонавтов СССР первого набора. С 1985 г. — начальник сектора методов расчета по нестационарной аэрогидродинамике и главный научный сотрудник ЦАГИ. На основе разработанного им численного метода дискретных вихрей создал оригинальную фундаментально-прикладную методологию решения задач аэрогидродинамики на ЭВМ и признанную научную школу математического моделирования и компьютерного эксперимента в этой области. Организатор и один из ве-

дущих участников комплексных исследований по новой научной проблеме аэроупругости.

Под руководством С. Белоцерковского получены основополагающие результаты по аэродинамике, конструкции, прочности и технологии изготовления решетчатых крыльев новых конфигураций, нашедших затем широкое применение в ракетной технике и космонавтике. Создал и более 40 лет возглавлял уникальный по объему и уровню работы авторитетный, ныне его имени Международный авиационно-космический научно-гуманитарный семинар ЦАГИ и ВВИА.

Подготовил более 100 кандидатов наук. Автор более 20 научных монографий, многих учебников и научных статей, 30 изобретений.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями СССР, а также орденами и медалями других стран; знаком отличия Российского авиационно-космического агентства — медалью «Звезда голубой планеты».



БЕЛЯЕВ П.И., БЕЛЯКОВ А.В.

БЕЛЯЕВ Павел Иванович (1925–1970). Летчик-космонавт СССР, полковник, Герой Советского Союза.



Родился 26 июня 1925 г. в с. Челночево Вологодской обл. в семье

фельдшера. В 1942 г. после окончания средней школы поступил на завод. В 1943 г. добровольно вступил в ряды Красной Армии. Был принят в Ейское авиационное училище морских летчиков-истребителей, которое окончил в 1945 г. Участвовал в войне с Японией. В 1959 г. окончил Военно-воздушную академию (ныне им. Гагарина). 18 марта 1965 г. совместно с А.А. Леоновым совершил полет в космос в качестве командира космического корабля «Восход-2». Пилотируемый им корабль за 26 ч пребывания в космосе совершил 17 оборотов вокруг Земли, пролетев расстояние свыше 720 тыс. км. В последние годы жизни работал в Центре подготовки космонавтов.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями; Герой Социалистического Труда Болгарской Народной Республики, Герой ДРВ и МНР, а также награжден многими иностранными орденами и

медалями. Именем Беляева названы кратер на Луне и научно-исследовательское судно.



БЕЛЯКОВ Александр Васильевич (1897–1982). Летчик, генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза. Доктор географических наук.

Родился 9 (21) декабря 1897 в д. Белозубово Московской губ. в семье учителя. В 1915–1916 гг. учился в Петроградском лесном институте, в 1917 г. окончил Александровское пехотное училище в Москве. С февра-

фронте. В 1921 г. окончил Московскую аэрофотограмметрическую школу, в 1930–1935 гг. был преподавателем и начальником кафедры аэронавигации Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1936 г. экстерном окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков. В июне 1936 г. вместе с В.П. Чкаловым и Г.Ф. Байдуковым совершил в качестве штурмана беспосадочные перелеты Москва — о. Удд (Дальний Восток) протяженностью 9374 км, в июне 1937 г. — Москва — Северный полюс — Портленд (Ванкувер, США) протяженностью 8504 км. В 1936–1940 гг. был флаг-штурманом дальнебомбардировочной авиации и флаг-штурманом ВВС, в 1940–1945 гг. — начальником высшей авиационной школы штурманов, в 1945 г. — главным штурманом воздушной армии, участвовал в Берлинской операции.

В 1945–1960 гг. занимал должность начальника факультета и профессора Военно-воздушной академии, с 1960 г. — в отставке, стал профессором Московского физи-

ко-технического института, возглавлял военную кафедру. Автор и редактор многих научных трудов по аэронавигации и мемуаров «В полет сквозь годы».

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями. Его именем назван остров в Охотском море, улицы в Москве и других городах.



ля 1919 г. в рядах Красной Армии; участвовал в Гражданской войне, воевал в составе 25-й стрелковой дивизии В.И. Чапаева на Восточном





БЕЛЯКОВ Р.А., БЕНДЕЛИАНИ Ч.К.

БЕЛЯКОВ Ростислав Аполлосович (р. 1919). Авиаконструктор, доктор технических наук, академик РАН, дважды Герой Социалистического



Труда, лауреат Ленинской и двух Государственных премий СССР, почетный Генеральный конструктор самолетов МиГ, почетный член Королевского общества аэронавтов (Великобритания), почетный профессор МАИ и Пекинского института.



Родился в г. Муроме. В 1941 г. окончил МАИ и начал работать в ОКБ А.И. Микояна инженером-конструктором. Принимал активное участие в создании истребителей: МиГ-3, МиГ-9, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21 и их модификаций. В 1962–1970 гг. — первый заместитель генерального конструктора, с 1971 г. — генеральный конструктор, с 1997 г. — советник генерального директора АНПК «МиГ», руководитель Научно-технического совета Инженерного центра «ОКБ им. А.И. Микояна».

Под руководством Р.А. Белякова был создан ряд опытных, экспериментальных самолетов и серийных авиационных комплексов различного назначения. В их числе истреби-

тели: МиГ-23 МЛД, МиГ-27, МиГ-25 ПД, МиГ-29, МиГ-31, их модификации и модернизированные варианты. Эти самолеты вошли в состав ВВС России и более чем 50 зарубежных стран. Создано несколько принципиально новых экспериментальных самолетов: аналог воздушно-космического самолета, аналог сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144 на базе истребителя МиГ-21 и др.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», «За заслуги» 2-й ст., медалями. В г. Муроме установлен его бронзовый бюст.

БЕНДЕЛИАНИ Чичико Кайсарович (1913–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 29 января 1913 г. в с. Чохатаури (Грузия) в крестьянской семье. В 1933 г. окончил сельскохозяйственный техникум. Работал экспеди-

тором и одновременно учился в Тбилисском аэроклубе им. В.П. Чкалова.

В Красной Армии с 8 сентября 1935 г. В 1937 г. окончил 1-ю Качинскую военную авиационную школу пилотов им. А.Ф. Мясникова. Служил пилотом, младшим летчиком, командиром звена 5-й эскадрильи 43-го истребительного авиационного полка (ВВС Киевского Особого военного округа).

С началом Великой Отечественной войны — на фронте. Боевой счет открыл в первые же дни войны, сбил в воздушном бою, на подступах к Киеву, вражеский бомбардировщик. Воевал под Сталинградом, на Курской дуге.

Штурман 54-го гвардейского истребительного авиационного полка (1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, Центральный фронт) гв. майор Ч.Бенделиани к июню 1943 г. совершил 385 боевых вылетов, в 72 воздушных боях сбил лично 7 и в группе 12 самолетов противника.

24 августа 1943 г. за образцовое выполнение боевых заданий коман-

дования и проявленные при этом героизм и мужество Ч.Бенделиани было присвоено звание Героя Советского Союза.

20 июля 1944 г. погиб в воздушном бою. Похоронен в с. Бытень (Украина).

Всего за годы войны совершил более 400 боевых вылетов, сбил лично 12 и в группе 20 вражеских самолетов.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-ой и 2-ой ст., медалями.

Имя Героя носит улица в Тбилиси.





БЕНДЕРОВ В.Н., БЕНОВ Г.М.

БЕНДЕРОВ Владимир Николаевич (1924–1973). Организатор летных испытаний. Генерал-майор-инженер.



Родился в Москве. В 1943 г. окончил Саратовскую спецшколу ВВС, затем, в 1950 г. – ВВИА им. Н.Е. Жуковского и работал стар-

шим испытателем по моторам в ГКНИИ ВВС. В 1953 г. как отличный специалист прикомандирован к МАП. В ОКБ А.Н. Туполева с 1957 г. – начальник ЛЭС, организатор испытания модификаций самолетов: Ту-16, Ту-95 и самолетов: Ту-104, Ту-114, Ту-22, Ту-124, Ту-22М. Ведущий по испытаниям и доводке; член экипажа Ту-144. Как организатор и испытатель

обеспечил заводские испытания опытного и первого серийного самолета Ту-144. Организатор сертификационных испытаний Ту-144. В 1964 г. проходил подготовку к космическим полетам.

Погиб в авиационной катастрофе самолета Ту-144 в Ле-Бурже, Париж.

Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями.



БЕНОВ Геннадий Матвеевич (р.1941). Летчик-снайпер. Генерал-лейтенант авиации. Доктор политических наук.



Родился 29 сентября 1941 г. в г. Кемерово в шахтерской семье. После окончания средней школы в 1959 г. поступил в 24 ВАУПОЛ в г. Павлодар. В 1960 г. переведен в Ейское высшее военное авиационное училище летчиков, которое окончил с отличием в 1964 г. Летчик, старший летчик, заместитель командира эскадрильи 1-го гвардейского дважды Краснознаменного ор-

денев Кутузова, Александра Невского 3-й ст. степени авиационного полка истребителей-бомбардировщиков в ЮГВ.

С 1970 по 1975 г. учеба в военно-политической академии им. В.И. Ленина, которую окончил с отличием. В 1971 г. заместитель командира 642-го гвардейского Братиславского отдельного авиационного полка истребителей-бомбардировщиков в 5-й ВА Одесского ВО.

Освоил самолеты Як-18, УтиМиг-15, Миг-17, Миг-21, Миг-23, Миг-27, Су-7, Су-17м 3. Общий налет более 2000 час.

С 1976 по 1980 г. начальник политотдела – заместитель командира 9 истребительной авиационной

дивизии ВВС Московского ВО.

В 1980 г. первым заместителем начальника политотдела ВВС Прикарпатского ВО. С 1985 г. член Военного Совета – начальник политотдела 14-й ВА Прикарпатского ВО.

В 1989 г. член Военного Совета – начальник Политического управления ВВС.

С 1991 по 1993 г. член Верховного Совета РСФСР.

Избирался народным депутатом РСФСР в 1990 – 1993 г. С 1995 по 1999 г. депутат Государственной Думы РФ второго созыва.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





БЕРЕГОВОЙ Г.Т.

БЕРЕГОВОЙ Георгий Тимофеевич (1921–1995), Заслуженный летчик-испытатель СССР, летчик-космонавт СССР, генерал-лейтенант авиации, дважды Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии СССР, кандидат психологических наук. Заслуженный мастер спорта.



Родился 15 апреля 1921 г. в с. Федоровка, Украина. После окончания в 1938 г. средней школы начал трудовую деятельность на Енакиевском металлургическом комбинате. В том же году ушел в Красную Армию и стал курсантом Ворошиловградской школы военных летчиков, которую окончил в 1941 г. Участник Великой Отечественной войны с июня 1942 г.: летчик, командир звена, заместитель командира эскадрильи, командир эскадрильи 90-го гвардейского штурмового авиационного полка 4-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 5-го штурмового авиационного корпуса 5-й воздушной армии 2-го Украинского фронта. Всего за годы войны совершил 186 боевых вылетов на штурмовку войск противника.

В 1945 г. Г.Т. Береговой окончил Высшую офицерскую школу, а в 1948 г. — курсы летчиков-испытателей. До 1964 г. он — летчик-испытатель в НИИ ВВС. Им было испытано более 60 типов самолетов — МиГ, Ла, Як, Ту (в т.ч. на критических режимах полета). В 1956 г. без отрыва от летно-ис-

пытательной работы окончил Военно-воздушную академию. С 1964 г. полковник Береговой в Отряде советских космонавтов. С 26 по 30 октября 1968 г. он совершил полет на космическом корабле «Союз-3», во время которого было осуществлено многократное маневрирование космического корабля на орбите и его двукратное сближение с беспилотным космическим кораблем «Союз-2», произведен ряд технических экспериментов по отработке систем и оборудования космического корабля «Союз», а также наблюдения в целях изучения околоземного космического пространства. Продолжительность полета 3 суток 22 часа 50 минут 45 секунд. С 1969 г. генерал-майор авиации Береговой заместитель начальника, а с 1972 г. начальник Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина. В 1977 г. Г.Т. Береговому присвоено воинское звание «генерал-лейтенант авиации».

Г.Т. Береговой вел большую общественную работу: был командующим Всесоюзной комсомольской военно-спортивной игры «Орленок», командующим Всесоюзным юнармейским движением, командующим штабом единого молодежного военно-патриотического движения. Избирался заместителем председателя центрального правления Общества советско-венгерской дружбы, членом президентского совета общества «СССР—Франция», председателем центрального правления Общества советско-польской дружбы, председателем совета Межреспубликанского союза ветеранов и воинов запаса Вооруженных сил СССР. Являлся

членом Советского комитета за европейскую безопасность. Почетный гражданин городов Калуга (Россия), Луганск, Енакиев, Винница (Украина), Плевен, Сливен (Болгария).

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского и Богдана Хмельницкого 3-й ст., двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью им. Ю.А. Гагарина (ФАИ), Ге-



рой Социалистического Труда Народной Республики Болгария. Награжден многими иностранными орденами и медалями. В г. Енакиев установлен бронзовый бюст.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.





БЕРЕЗНЯК А.Я., БЕРЕЗОВОЙ А.Н.

БЕРЕЗНЯК Александр Яковлевич (1912–1974). Авиаконструктор и конструктор ракет. Доктор технических наук. Заслуженный деятель на-



уки и техники РСФСР, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР.

Родился в с. Бояркино Озерского района Московской обл. Трудовую деятельность начал чернорабочим на одной из московских строек. С

1932 по 1938 г. — студент МАИ. Вместе с известным впоследствии авиаконструктором А.Исаевым создал проект первого в стране самолета с жидкостным ракетным двигателем БИ-1. Летчиком-испытателем самолета БИ-1 был Г.Бахчиванджи. До 1946 г. А.Березняк работал на заводах МАП в должностях инженера-конструктора, начальника бригады, ведущего инженера, начальника конструкторского бюро.

В 1951 году А.Березняк назначен руководителем созданного в Дубне филиала ОКБ-155 А.И. Микояна. Участвовал в создании первых в стране беспилотных самолетов (крылатых ракет КС — «воздух-земля»,

КСС — «корабль (берег) — корабль», КС-7 (ФКР-1) — «земля-земля», К-10, Х-20) и внедрял их в производство.

Всего при непосредственном участии и под руководством А.Березняка за годы существования МКБ «Радуга» создано более 40 образцов военной техники.

В 1979 г. в память об А.Березняке в МКБ «Радуга» учреждена и регулярно присуждается премия имени А.Я. Березняка, с 2002 г. МКБ «Радуга» носит имя своего создателя.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.

Именем А.Березняка названа одна из улиц г. Дубны.



БЕРЕЗОВОЙ Анатолий Николаевич (р. 1942). Летчик-космонавт СССР. Полковник, Герой Советского Союза.



Родился 11 апреля 1942 г. в пос. Энем Адыгейской автономной обл. в семье рабочего. С 1959 по 1961 г. работал токарем на заводе

«Нефтемаш» в г. Новочеркасске.

В 1965 г. окончил Качинское высшее военное училище летчиков (ВВАУЛ) им. А.Ф. Мясникова. Служил летчиком-инструктором в Качинском ВВАУЛ, затем старшим летчиком, командиром авиационного звена в 684-м гвардейском истребительном авиационном полку 119-й истребительной авиационной дивизии 48-й воздушной армии Одесского военного округа в г. Тирасполь.

В Отряде космонавтов с 1970 г. В 1977 г. заочно окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.

С 13 мая по 10 декабря 1982 г. полковник А.Березовой в качестве командира экипажа совместно с бортинженером В.Лебедевым совершил полет в космос на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Союз Т-5» — «Салют-7». В ходе 211-суточного космического полета экипаж выполнил около трехсот экспериментов и исследований. А.Березовой вместе с В.Лебедевым совер-

шили один выход в открытый космос продолжительностью 2 час. 33 мин. В космическое пространство были выведены искусственные спутники Земли «Искра-2» и «Искра-3».

За время полета на борту орбитального комплекса «Союз Т-5» — «Салют-7» побывали две экспедиции посещения.

За успешное осуществление космического полета и героизм полковнику А.Березовому было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1991 г. полковник А.Березовой заместитель командира Отряда космонавтов. С 1992 по 1999 г. работал заместителем президента и членом бюро Федерации космонавтики России.

Награжден орденами Ленина, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями; орденами Почетного легиона (Франция), «Кирти Чакра» (Индия), «Солнце свободы» (Афганистан).



БЕРЕСТОВ Л.М., БЕРИЕВ (БЕРИАШВИЛИ) Г.М.

БЕРЕСТОВ Леонид Михайлович (р. 1933). Ученый в области исследований динамики полета самолетов и вертолетов. Доктор тех-



нических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники, лауреат премии им. Н.Е. Жуковского.

В 1957 г. окончил Московский авиационный институт и с этого времени работает в Летно-исследовательском институте. Ведущий специалист авиационной отрасли по методам и организации летных испытаний и сертификации. В 1982–1996 гг. — первый заместитель начальника Летно-исследовательского института; с 1997 г. — заместитель начальника летно-исследовательского центра ЛИИ по фундаментальным НИР.

Основатель принципиально нового научного направления летных исследований — моделирование в полете динамики перспективных летательных аппаратов с использованием летающих лабо-

раторий, повторяющих движение исследуемого ЛА. Идеолог и непосредственный участник создания летающих лабораторий с изменяемыми характеристиками устойчивости и управляемости. Руководитель работ по созданию шести ЛЛ, используемых при создании аппарата для посадки на Луну, вертолета Ми-26, самолетов Ту-22, Ту-204, ВКС «Буран», а также для разработки требований к характеристикам устойчивости, управляемости и оценки новых концепций систем управления.

Руководитель работ института по испытаниям и сертификации самолетов: Ту-204, Ил-96, АН-124, Ан-28, Як-42, Ту-144ЛЛ.

Автор 5 книг, 15 изобретений и более 80 печатных работ.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.

БЕРИЕВ (Бериашвили) Георгий Михайлович (1903–1979). Авиаконструктор, доктор технических наук, генерал-майор инженерно-технической службы. Лауреат Государственной премии СССР.



Родился 31 января (13.2) 1903 г. в Тифлисе. Окончил Ленинградский политехнический институт. Под руководством Бериева в 1932 г. в ЦКБ был создан гидросамолет МБР-2, что явилось важным этапом в развитии отечественной гидроавиации. В 1934–



1968 гг. Бериев гл. конструктор ОКБ морского самолетостроения в Таган-

роге. В эти годы созданы гидросамолеты МП-1, МДР-5, МБР-7, Бе-6 с ПД и реактивные Р-1 и Бе-10, самолеты-амфибии Бе-8 и Бе-12, корабельные катапультные самолеты Бе-2 и Бе-4 и сухопутный пассажирский самолет Бе-30.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Имя Бериева носит Таганрогский авиационный научно-технический комплекс.





БЕССОНОВ Н.А., БЕСЧАСТНОВ А.Г.

БЕССОНОВ Николай Александрович (1935–1982). Заслуженный летчик-испытатель СССР, мастер спорта по вертолетному спорту.



Родился в Москве. Летать начал в аэроклубе с 1956 г. на самолетах, а с

1959 г. — на вертолетах. В 1963 г. окончил Калужскую планерно-вертолетную школу.

В 1959 г. окончил Московский авиационный институт и до 1962 г. работал в ЛИИ инженером. В 1962–1965 гг. — старший инженер предприятия п/я 228, занимался вопросами автоматической посадки тяжелых самолетов. В 1966 г. окончил вертолетное отделение Школы летчиков-испытателей МАИ и был направлен на летно-испытательную работу в ЛИИ. Провел большое количество летных испытаний на вертолетах Ми-4, Ми-8, Ми-6, Ми-24. В 1967 г. находился в служебной командировке в Аф-

ганистане и ГДР. Летал на всех типах отечественных вертолетов.

Умер после аварии вертолета Ми-8 в испытательном полете.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».



БЕСЧАСТНОВ Александр Георгиевич (1957–2001). Заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой Российской Федерации.

В армии с 1974 г. В 1978 г. окончил Качинское ВВАУЛ, до 1985 г. служил в частях ВВС СА. В 1986 г.

окончил Школу летчиков-испытателей. С июля 1986 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте им. М.М. Громова.

Испытывал опытные самолеты «Геофизика» и «Гжель» на устойчивость и управляемость, прочность, большие углы атаки, сваливание, штопор. В качестве ведущего летчика-испытателя провел в сложных климатических условиях полномасштабные испытания опытных самолетов К-8 и JL-8 китайского производства. Выполнял исследования за пределами ограничений на летящих лабораториях на базе самолетов Су-27, Су-30, МиГ-29.

На самолете «Геофизика» в научно-экспериментальных целях по международным программам выполнил серию уникальных полетов в районах Атлантики, Антарктиды (в т.ч. Южного полюса), Огненной Земли, Индийского океана. Работал в условиях поляр-

ной ночи, сверхнизких температур, над мощной кучевой облачностью и тайфуном, в стратосфере. При этом впервые в истории российской авиации на высотах 20 километров пересек Атлантический океан и озоновую дыру над Антарктидой, испытал авиатехнику при температуре до минус 90 градусов. Одним из первых отработывал режим заправки маневренных самолетов в воздухе.

За время летной работы провел летные исследования и испытания более чем на 50 типах и модификациях летательных аппаратов.

В 2001 г. погиб во время испытательного полета самолета «Гжель». Награжден медалями.





БИБИКОВ В.Н., БИБИШЕВ И.Ф.

БИБИКОВ Василий Николаевич (1910–1998). Военный летчик, Генерал-лейтенант авиации.



Родился 4(17) января 1910 г. в г. Пропойске (ныне — Славгород Могилевской обл., Белоруссия). В 1927 г. окончил 6 классов школы, работал чернорабочим в порту, магазине, кожном синдикате в Ленинграде. В армии с 1928 г. В 1930 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1931 г. — Борисоглебскую воен-

ную авиационную школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Киевский и Московский ВО), занимал должности командира корабля, отряда, бригады, полка. Участник боев в Испании с 1936 по 1937 г. в должности командира звена. Совершил 78 боевых вылетов на бомбардировщике СБ. В 1939 г. окончил Липецкие высшие авиационные КУОС. В 1939–1940 гг. — старший помощник инспектора ВВС Красной Армии.

В 1940–1942 гг. — командующий ВВС 2-й Краснознаменной армии на Дальнем Востоке. С 1942 по 1944 г. командовал 11-й воздушной армией, в 1944 г. проходил стажировку на 1-м Прибалтийском фронте в должности командующего 3-й воздушной армией. В 1945 г. заме-

ститель командующего ВВС Дальневосточного фронта.

Участник Советско-японской войны 1945 г. в должности заместителя командующего ВВС 2-го Дальневосточного фронта.

В 1945–1947 гг. — заместитель командующего 1-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1949–1950 гг. — заместитель командующего 11-й воздушной армией по строевой подготовке. С 1950 по 1953 г. командовал 34-й воздушной армией, 59-й воздушной армией. Командовал ВВС Западно-Сибирского (1953–1955) и Северо-Кавказского (1955–1957) ВО. В 1957–1959 гг. — старший военный советник ВВС в Китае. С 1959 по 1960 г. командовал 69-й воздушной армией.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.



БИБИШЕВ Иван Фролович (1921–1943). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родился 8 августа 1921 г. в с. Камакужа (Мордовия) в семье крестьянина. Окончив спецшколу, работал метеорологом в Магнитогорске.

В РККА с 1940 г. В 1942 г. окончил Чкаловскую военную авиационную школу пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Лейтенант И. Бибишев совершил 141 боевой вылет, уничтожил 20 танков, около 50 автомашин, десятки орудий и несколько самолетов на аэродромах противника. 18 января 1943 года при штурмовке аэродрома Гумрак под Сталинградом был подбит и направил обвьятую пламенем машину на стоянку вражеских самолетов.

Звание Героя Советского Союза И. Бибишеву было присвоено посмертно 24 августа 1943 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени.





БИДЗИНАШВИЛИ Ш.Б., БИРЮКОВ А.А.

БИДЗИНАШВИЛИ Шно (Александр) Бидзинович (1904–1943). Летчик-испытатель, полковник.

В 1917 г. окончил тифлисскую гимназию, в 1927 г. — 2 курса тифлисского университета, в 1928 г. — Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС РККА, в 1930 г. — 2-ю

Военную школу летчиков, в 1937 г. — Академию ВВС им. Н.Е. Жуковского. В 1927–1940 гг. — служба в ВВС.

На Иркутском авиазаводе — с 1941 по 1943 г. — летчик-испытатель, начальник ЛИС. Внес большой личный вклад в конструктивное усовершенствование бомбардировщика Пе-2 и истребителя Пе-3-бис как в период запуска машин в серию, так и при их

модернизации в производстве. Разработал методику подготовки технических специалистов заводского ЛИСа.

С 1943 г. — в действующей армии. Возглавлял первый рейд группы торпедоносцев на румынский порт Констанца, был подбит и направил горящий самолет на нефтехранилища.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, медалями.



БИРЮКОВ Алексей Александрович (р. 1929). Военный летчик 1-го класса, Генерал-лейтенант авиации.

Родился 9 апреля 1929 г. в с. Логи-

дущего 26-й воздушной армией по боевой подготовке — начальник отдела боевой подготовки и военно-учебных заведений. В 1973–1976 гг. — 1-й заместитель командующего 5-й воздушной армией. В 1976–1978 гг. — военный советник командующего ВВС и ПВО ВС Сирийской Арабской Республики по ВВС — старший группы советников и специалистов ВВС. В 1979 г. — 1-й заместитель командующего 76-й воз-

душной армией. С 1979 по 1980 г. командующий 5-й воздушной армией. В 1980–1985 гг. — командующий ВВС Одесского ВО. В 1985–1987 гг. — советник главнокомандующего ВВС и ПВО Демократической Республики Афганистан.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.



новка Саратовской обл. В 1947 г. окончил железнодорожный техникум, работал в г. Коврове. В армии с 1950 г. В 1953 г. окончил Качинское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС. В 1964 г. зочно окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командовал полком и дивизией. В 1972–1973 гг. — заместитель коман-





БИРЮКОВ В.В., БИРЮЛИН В.И.

БИРЮКОВ Владимир Викторович (р. 1950). Заслуженный летчик-



испытатель Российской Федерации.

В 1971 г. окончил Качинское ВВАУЛ. С 1971 по 1977 г. служил летчиком-испытателем в ВВС. В 1978 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП. В 1978–1981 гг.

в качестве летчика-испытателя Новосибирского авиационного завода испытал около 50 серийных самолетов Су-15 и Су-24.

В 1981 г. окончил МАИ и начал работать на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел большое число сложнейших и ответственных видов летных испытаний. Ведущий летчик-испытатель уникальной летающей лаборатории на базе самолета Ту-154М с изменяемыми характеристиками устойчивости и управляемости. Полученные в испытаниях результаты практически

без изменений внедрены на самолетах нового поколения: Ту-204, Ту-214, Ту-334, Ил-96, Ан-70.

Первым в стране произвел взлет и посадку с экспериментальной цифровой СДУ с помощью правой и левой боковых ручек управления самолетом, чем доказал возможность их применения на современных ВС.

С 1987 г. — эксперт Государственного авиационного регистра, занимается сертификацией как отечественных (Ан-28, Ан-32, Ан-74, Ан-38, Ту-204), так и иностранных ВС (А-310, А-340, Y-7H-500). По просьбе авиационных производителей КНР провел полный цикл испытаний двух первых китайских транспортных самолетов, параллельно передавая опыт летчикам-испытателям КНР.

Налетал более 8000 час., испытал более 50 типов летательных аппаратов.

Награжден медалями.



БИРЮЛИН Виктор Иванович (1913–1987). Авиационный конструктор.



С 1930 г. работал слесарем в Центральном авиаремонтном мастерском; был слушателем курсов авиатехников при ВВА им. Жуковского. В 1932 г. служил в Красной Армии, работал механиком самолетов. С 1933 по 1945 г.

— в ОКБ Ильюшина в должности конструктора, ведущего инженера, начальника конструкторской бригады. В 1944 г. окончил Московский авиационный институт. В 1945 г. был командирован в Англию по линии торгпредства СССР для приобретения авиационной техники. После возвращения руководил Государственными испытаниями первого отечественного корабельного вертолета Ка-10, по результатам которых была построена войсковая серия для авиации ВМФ в ОКБ Н.И. Камова. В качестве ведущего конструктора по корабельному вертолету Ка-15 активно участвовал в его создании: от эскизного проекта до проведения Государственных испытаний. Проявил себя грамотным и энергичным организатором в работах по созданию первых соосных вертолетов. В 1957 г. был назначен первым заместителем главного конструктора, проработав в этой должности до 1980 г.

Принимал активное участие в создании первого отечественного бое-

вого корабельного вертолета Ка-25 и пришедшего ему на смену вертолета нового поколения Ка-27, проделав большую работу по формированию облика вертолета, адаптации его к кораблю-носителю и решению проблем, обеспечивающих высокую эффективность бортового комплекса оборудования и вооружения.

Уделил большое внимание созданию гражданских модификаций вертолетов — многоцелевого Ка-15М, четырехместного Ка-18 и др.

Награжден орденами Красной Звезды, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.





БИСНОВАТ М.Р., БИТЮЦКИЙ П.С.

БИСНОВАТ Марус Рувимович (1905–1977). Конструктор авиационной и ракетной техники, док-



тор технических наук, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий.

После окончания в 1931 г. Московского авиационного института работал в опытно-конструкторс-

ких организациях и на заводах авиационной промышленности на ответственных инженерных должностях. С 1938 г. — главный конструктор ОКБ ЦАГИ, где под его руководством были созданы экспериментальные самолеты «скоростные крылья» — СК-1, СК-2.

С 1941 по 1948 г. — главный конструктор ряда авиационных заводов; руководил выпуском истребителей ЛаГГ-3, разрабатывал новую авиационную технику. В 1948 г. под руководством М.Бисновата был разработан экспериментальный сверхзвуковой самолет с жидкостным реактивным двигателем. В это же время он работал над созданием первых отечественных беспилотных летательных аппаратов — самолетов-ракет при ката-

пультном старте, предназначенных для поражения морских целей (береговая охрана). С 1955 г. — главный конструктор и ответственный руководитель КБ «Молния». Под его руководством разработаны и внедрены в серийное производство теплоустойчивые металлокерамические соединения, специальные виды обработки титановых сплавов.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



БИТЮЦКИЙ Петр Семенович (1913–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 17 июля 1913 г. в с. Покровка Царицынской губ. в семье крестьянина. Окончил неполную среднюю школу. Работал заведомом пионерских лагерей. Затем окончил курсы пропагандистов, был на

комсомольской работе в Астрахани. В РККА с сентября 1934 г. В 1937 г. окончил 7-ю Сталинградскую военную авиационную школу летчиков.

С началом Великой Отечественной войны на фронте, совершил свыше 50 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 4 самолета противника.

13 августа 1941 г. под Киевом вылетел во главе звена И-15бис на

сопровождение бомбардировщиков. Вступил в бой с тремя истребителями Ме-109. Одного из них сбил, второго в лобовой атаке таранил, но и сам при этом погиб.

Звание Героя Советского Союза П.Битюцкому было посмертно присвоено 5 ноября 1942 г.

Награжден орденом Ленина.

Его имя носит улица в г. Ленинск Волгоградской области.





БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ А.С., БЛИЗНЮК В.И.

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ Алексей Сергеевич (1909–1994). Лётчик-испытатель, Генерал-лейтенант, Герой Советского Союза.



Родился в г. Брест-Литовске, Белоруссия. В 1927 г. окончил Курский промышленно-экономический техникум, затем — Ленинградскую военно-теоретическую школу

ВВС, Борисоглебскую военную школу лётчиков, курсы усовершенствования командного состава при академии Генерального штаба. В 1939 г. — командир авиабригады. Участник Великой Отечественной войны, заместитель командующего ВВС фронта, командир авианстребительного корпуса. В 1947 г. — заместитель командующего воздушной армией ПВО, в 1949 г. — начальник первого управления ГКНИИ ВВС, в 1952 г. — начальник ГКНИИ ВВС.

С 1960 г. в ОКБ А.Н. Туполева — начальник ЖЛИ и ДБ, с 1975 г. — заместитель главного конструктора, помощник А.Н. Туполева по организации доволочной и испытательной работы по самолетам Ту-142, Ту-123, Ту-22, Ту-22М, Ту-154, Ту-144 и др.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Хмельницкого 2-й ст., Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



БЛИЗНЮК Валентин Иванович (р. 1928). Авиационный конструктор. Лауреат Государственной премии СССР. Почетный авиастроитель.



Родился 12 апреля 1928 г. в с. Малороссийское, Казахстан, в семье служащего. В 1953 г. окончил МАИ.

С 1952 г. работает в ОКБ А.Н. Туполева. Аэродинамик, компоновщик, начальник бригады компоновки беспилотной техники, первый помощник А.А. Туполева по компоновке и узвке самолета Ту-144, сверхзвуковой (Ту-121, Ту-123, Ту-139) и гиперзвуковой («130», «136») беспилотной техники. С 1969 г. — начальник отдела. Активный участник работ по первой в СССР сертификации гражданского самолета Ту-144. Заместитель главного конструктора, глав-

ный конструктор уникального по летным данным и компоновке, универсального стратегического самолета Ту-160. Обеспечил внедрение его в серию и принятие на вооружение. Главный конструктор проекта универсального грузового самолета Ту-330.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., «Знак Почета», медалями. Имеет награды РАКА «Звезда Икара» и «Голубая планета».





БЛИЗНЮК С.Г., БЛИНОВ А.И.

БЛИЗНЮК Станислав Григорьевич (р. 1934). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии РФ.



Родился в Ленинграде. В 1957 г. окончил Ейское военное авиационное училище летчиков, оставлен в нем летчиком-инструктором. Работал летчиком-инструктором Вяземского летного центра ДОСААФ, в

1960–1961 гг. — дежурный механик в аэропорту Внуково. В 1961 г. окончил Ульяновскую высшую летную школу гражданской авиации. До 1963 г. пилот в гражданской авиации. В 1965 г. окончил Школу летчиков-испытателей и начал работать на летно-испытательной работе в ОКБ С.В. Ильюшина.

С. Близнюк поднял в небо и провел испытания пассажирских самолетов Ил-96-300 и Ил-96МО, транспортного самолета Ил-96Т, штурмовика Ил-102. Принимал участие в

испытаниях самолетов Ил-38, Ил-62М, Ил-70, Ил-76К, Ил-76Т, Ил-80, Ил-86 и многих других. В 1975 г. в качестве второго пилота установил 21 мировой авиационный рекорд скорости на самолете Ил-76.

Работает заместителем начальника летно-доводочного комплекса ОАО «Ил» по летной службе (начальником летно-испытательной станции).

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За личное мужество», медалями.



БЛИНОВ Александр Иванович (р. 1936). Авиационный инженер-конструктор. Лауреат Государственной премии, премии Совета Министров СССР, премии им. П.О. Сухого.



Родился в г. Великие Луки, Псковская обл. В 1959 г. окончил Московский авиационный инсти-



тут и начал работать в ОКБ П.О. Сухого, где прошел путь инженера-конструктора по особо сложным объектам, начальника бригады, заместителя главного конструктора, а с 1991 г. — заместителя генерального конструктора по вопросам прочности и аэродинамических нагрузок самолета в полете, заслужив репутацию одного из самых авторитетных прочнистов отрасли.

В каждом самолете разработ-

ки ОКБ П.О. Сухого есть доля знаний, опыта и труда А. Блинова. Он создавал и совершенствовал самолеты: Су-7, Су-9, Су-11, Су-15, Су-24, Су-25, Су-26, Су-27, Су-29, Су-30, Су-31, Су-32, Су-33, Су-35, Су-37, С-47, С-80, Су-49, Су-38Л и их модификации.

Награжден орденом Почета, медалями.





БЛИНОВ Б.Ю.

БЛИНОВ Борис Юрьевич (р. 1954). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



Родился 11 декабря 1954 г. в г. Перми. В Вооруженных силах с 1972 по 2001 г. В 1976 г. окончил Оренбургское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1993 г. — Военно-морскую академию. Проходил службу в частях морской раке-

тоносной авиации Северного флота на должностях от рядового летчика до заместителя командира авиационного полка по летной подготовке. После окончания ВМА с 1993 по 2001 г. проходил службу в Управлении командующего авиацией Военно-морского флота в должности старшего инспектора-летчика боевой подготовки.

За годы летной работы освоил шесть типов самолетов: Л-29, Ил-28, Ту-16, Ту-22МЗ, Ту-134, Як-42Д. Военный летчик-снайпер, военный летчик 1-го класса. Пилот 1-го класса ГА. Безаварийный налет 4000 час.

В 2001 г. без отрыва от службы окончил академию правоохранительных органов по специальности юриспруденция.

После увольнения из Вооруженных сил в 2001 г. — директор региональных программ международного журнала «Аэрокосмический курьер». С 2006 г. в авиации МЧС России. Главный специалист Федерального государственного унитарного авиационного предприятия. Командир воздушного судна Як-42Д.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





БОБРОВ Д.В.

БОБРОВ Дмитрий Васильевич (р.1932). Заслуженный военный летчик СССР, Генерал-лейтенант авиации.

Родился 7 ноября 1932 г. в с. Стрелица Костромской обл. В армии с

1951 г. В 1953 г. окончил Армавирское военное авиационное училище летчиков. До 1956 г. служил в строевых частях ВВС (Московский ВО). В 1959 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино).

Продолжил службу в строевых частях ВВС, командовал эскадрией, полком, дивизией. В 1975–1977 гг. — заместитель командующего ВВС Московского ВО по боевой подготовке и военно-учебным заведени-

ям — начальник отдела боевой подготовки и ВВУЗ, в 1977–1979 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС Московского ВО.

С 1979 по 1985 г. командующий 4-й воздушной армией. В 1985–1988 гг. — командующий ВВС Прибалтийского ВО.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





БОБРОВ Н. А., БОБРОВСКИЙ А. И.

БОБРОВ Николай Александрович (1921–1942). Воздушный стрелок-радист. Герой Советского Союза.



Родился 19 апреля 1921 г. в Пензе в семье служащего. Окончил в Москве среднюю школу, поступил

в институт. В 1939 г. призван в Красную Армию. Окончил Ленинградскую школу младших авиационных специалистов.

С началом Великой Отечественной войны на Ленинградском фронте. К июлю 1942 г. воздушный стрелок-радист 44-го отдельного скоростного бомбардировочного авиаполка старший сержант Н. Бобров участвовал в 67 боевых вылетах.

12 июля 1942 г. при заходе на цель у железнодорожной станции Лемболово Ленинградской обл. самолет получил прямое попадание в мотор, загорелся и стал терять высоту. Экипаж в составе капитана С. Алешина, лейтенанта В. Гончарука и старшего сержанта Н. Боброва направил горящую машину на батарею противника.

10 февраля 1943 г. Н. Боброву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.

На месте гибели экипажа сооружен монумент с барельефами Героев.



БОБРОВСКИЙ Альберт Иванович (р. 1931). Заслуженный военный летчик, летчик-снайпер, кандидат военных наук, Генерал-лейтенант авиации СССР.



Родился 14 сентября 1931 г. в семье военного летчика. В 1949 г. окончил Сталинградское суворовское училище, в 1952 г. — Борисоглебское авиационное училище летчиков им. В.П. Чкалова. Проходил

службу в должности летчика, старшего летчика, командира звена в истребительном авиационном полку 15-й ВА на аэродроме Хаапсалу Прибалтийского ВО.

Способности и успехи в летном деле приводят его в 1957 г. на командный факультет ВВКА. Дальнейшая служба проходила с 1961 г. в ГСВГ в 16-й ВА на командирских должностях — от командира эскадрильи до заместителя командира авиационной дивизии истребителей-бомбардировщиков. После окончания службы в ГСВГ в 1970 г. был назначен командиром 29-й адб 23-й ВА Забайкальского ВО, а затем на должность заместителя командующего 23-й ВА. В 1975 г. переведен в 4-й ЦБП ВВС в г. Липецк на должность заместителя начальника Центра. В 1977 г. занимает должность начальника 4-го ЦБП ВВС.



Работа в ЦБП позволила активно влиять на решение научных проблем, задач по летно-методической подготовке и переучиванию летного состава ВВС на новую авиационную технику третьего и четвертого поколения реактивных самолетов. За годы летной работы А. Бобровский освоил самолеты: Як-18, Ла-9, Ля-11, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-21, Су-7, Су-17 всех модификаций. Общий налет 3940 час.

В 1988 г. после 40 лет летной работы был переведен на должность заместителя начальника КВВА им. Ю.А. Гагарина по учебной научной работе. В 1990 г. получил ученое звание старшего научного сотрудника, в 2002 г. присуждено ученое звание почетного академика Международной академии.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й, 2-й и 1-й ст. (А. Бобровский единственный летчик-полный кавалер этого ордена), многими медалями.



БОГОРОДСКИЙ А.П.

БОГОРОДСКИЙ Аркадий Павлович (1923–1972). Заслуженный летчик-испытатель СССР, полковник.



Летать начал в Реутовском аэроклубе, который окончил в 1941 г. После окончания в 1944 г. Чугуевского военного авиационного учили-

ща служил в строевых частях ВВС летчиком-испытателем. В 1951 г. откомандирован в Министерство авиационной промышленности на испытательную работу.

По окончании Школы летчиков-испытателей МАП направлен в Летно-исследовательский институт для работы летчиком-испытателем. Обладая отличной техникой пилотирования самолетов и хорошей общетехнической подготовкой, успешно выполнил ряд ответственных, сложных исследований на самолетах: МиГ-15, МиГ-17, Як-25, МиГ-19, Ил-28 и быстро вошел в число ведущих летчиков-испытателей института.

В 1959 г. провел полные заводские летные испытания опытного самолета Ла-250А с высоким качеством в сжатые сроки. Провел цикл летных испытаний на штурмовик-самолет Як-25 и Як-32. Участвовал в программе летных исследований по заходу на посадку беспилотного самолета-мишени с самолета МиГ-15УТИ «Командного

пути». Выполнил большой объем летных испытаний на прочность самолета-перехватчика МиГ-25П. На самолете с комбинированной силовой установкой (ТВД+ЖРД) СМ-50 принимал участие в исследованиях по потере путевой устойчивости самолета на сверхзвуковых режимах полета.

Проводил летные испытания на ДЛ Су-9; провел испытания самолета МиГ-23 на высший пилотаж на малой высоте; участвовал в испытаниях самолета-имитатора МиГ-21И (аналог) по исследованию особенностей крыла сложной формы; участвовал в испытаниях самолета вертикального взлета и посадки Як-36. За период летной работы освоил и испытал 75 типов опытных, серийных самолетов и их модификаций.

Погиб 20 апреля 1972 г. при выполнении испытательного полета на самолете МиГ-21ПФ.

Награжден орденом Ленина, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.





БОКШТЕЙН С.З., БОЛХОВИТИНОВ В.Ф.

БОКШТЕЙН Самуил Зейликович (1910–1996). Ученый-металловед, доктор технических наук, профессор. Лауреат Ленинской премии в области науки и техники.

С 1935 г. до последнего дня ра-



ботал в ВИАМ. Окончил Московский институт стали и сплавов в 1936 г. Научная и педагогическая (в Московском авиационном институте и Академии авиационной промышленности) деятельность связана с проблемами материало-

ведения и физики металлов, авиационного металловедения, конструктивных материалов для аэрокосмической техники, жаропрочных никелевых сплавов.

С.Бокштейн — пионер в области использования радиоизотопных методов в физическом металловедении, создатель, пользующейся международной известностью научной школы в этом направлении. Главные научные результаты относятся к установлению связи между составом, структурой и свойствами металлических сплавов, роли фазовых превращений, диффузии, поверхностей раздела.

Под его руководством успешно защитили диссертации более 40 человек. С.Бокштейн — автор и соавтор 10 монографий, свыше 200 научных публикаций, многие из которых переведены на иностранные языки.

В числе основных его трудов книги: «Конструкционные стали, легированные хромом и марганцем», «Основы легирования стали», «Структура и механические свойства легированной стали», «Процессы диффузии, структура и свойства металлов», «Авторadiография поверхностей раздела и структурная стабильность сплавов» и др.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



БОЛХОВИТИНОВ Виктор Федорович (1899–1970). Авиаконструктор и ученый в области самолетостроения, доктор технических наук, генерал-майор-инженер.



В 1926 г. окончил Военно-воздушную академию РККА им. Н.Е. Жуковского (ныне ВВИА им. Н.Е.

Жуковского) и остался работать в ней. В 1937–1945 гг. — главный конструктор ОКБ. Под руководством В.Болховитинова созданы: тяжелый бомбардировщик ДБ-А, опытные скоростной ближний бомбардировщик с соосными винтами и истребитель БИ с жидкостно-реактивным двигателем.

С 1946 г. — на преподавательской работе в ВВИА им. Н.Е. Жуковского. С 1949 г. — профессор.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.





БОНДАРЕНКО М.З., БОНИН А.Р.

БОНДАРЕНКО Михаил Захарович (1913–1947). Летчик-штурмовик. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 20 октября 1913 г. в с. Богдановка Киевской губ. в семье крес-

тьянина. Окончил школу ФЗО, работал кузнецом на киевском заводе «Арсенал».

В Красной Армии с 1936 г. Окончил Качинскую военную авиационную школу в 1939 г. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг., летал на И-16, совершил 17 боевых вылетов.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир звена, эскадрильи, полка. К апрелю 1942 г. командир эскадрильи 198-го штурмового авиационного полка (4-я ударная авиационная группа, Ставка ВГК) лейтенант М.Бондаренко совершил 112 боевых вылетов на штурмовку аэродромов, железнодорожных узлов, живой силы и техники противника. Лично уничтожил на земле 4 самолета.

Звание Героя Советского Союза лейтенанту М.Бондаренко присвоено 6 июня 1942 г., 24 августа 1943 г. штурман 198-го штурмового авиа-

ционного полка майор М.Бондаренко награжден второй медалью «Золотая Звезда» за 106 последующих боевых вылетов и уничтожение на земле еще 20 вражеских самолетов.

С конца 1943 г. обучался в Военно-воздушной академии, которую окончил в 1946 г. Командир авиационного полка.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

На родине установлен бронзовый бюст Героя.



БОНИН Александр Романович (1901–1992). Специалист в области механики. Доктор технических наук, лауреат Ленинской премии, дважды лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.



Родился в г. Шлиссельбурге. В 1926 г. окончил Ленинградский технологический институт по специаль-

ности «самолетостроение». Трудовую деятельность начал в 1916 г. В 1932 г. был руководителем авиагруппы в Особом техническом бюро РККА, занимался широким кругом вопросов оборудования и систем самолетов. Необоснованно репрессирован в 1937–1941 гг., работал в ЦКБ-29 НКВД. С 1941 г. – в ОКБ А.Н. Туполева, начальник бригады

гидравлики, создатель первых бустеров, начальник отделения прочности. Способствовал расширению формальных расчетных методов при сокращении экспериментальных работ. Научный консультант.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.





БОРЗОВ И.И., БОРИС Ю.А.

БОРЗОВ Иван Иванович (1915-1974). Летчик морской авиации, Маршал авиации, Герой Советского Союза.



В ВМФ с 1935 г. В 1936 г. окончил Ейскую школу морских летчиков, в 1948 г. военно-морскую академию.

БОРИС Юрий Антонович (р. 1915). Ученый в области авиационной науки, доктор технических наук.



После окончания в 1940 г. Московского института инженеров Гражданского воздушного флота был направлен на работу в ЦАГИ. Начал простым инженером, а вскоре стал начальником отдела, заместителем начальника отделения, старшим, а потом и главным науч-

Участник Советско-финляндской войны 1939-1940 гг. В Великую Отечественную войну заместитель командира, командир авиационной эскадрильи. С 1943 г. командир 1-го гвардейского минно-торпедного полка ВВС БФ. Совершил 147 боевых вылетов, потопил 6 кораблей и транспортов противника общим водоизмещением 40 тысяч тонн.

Первым применил торпедометание в лунную ночь, потопил транспорт противника.

С 1949 г. командир авиационной дивизии. С 1951 г. начальник штаба ВВС 5-го ВМФ. С 1953 г. командующий ВВС СФ, а затем БФ.

С 1957 г. 1-ый зам. командующего, а с 1962 по 1974 г. командующий авиацией ВМФ.

Награжден двумя орденами Ленина, шестью орденами «Красного Знамени», орденом Ушакова 1-ой ст., орденом Отечественной войны 2 ст., двумя орденами «Красной Звезды», многими медалями.

Именем И.Борзова названо одно из судов промыслового флота, улица в Калининграде.



ным сотрудником. Он был одним из руководителей работ по созданию в авиационной промышленности и внедрению в эксплуатацию систем бустерного управления самолетов. Им разработаны основы и методы проектирования общих структур силовой части систем управления и их основных элементов – рулевых приводов и сервоприводов, обеспечивающих устойчивость и управляемость самолетов, надежность управления и безопасность полета. Под

руководством Ю.А. Бориса разработаны рекомендации ЦАГИ по структурам систем управления самолетов: МиГ-29, Су-27, Ил-86, АН-124, Ан-225, Ту-154, Ту-144, Ту-160, Ту-204, ВКС «Буран».

Автор 18 изобретений, 8 из них реализованы на эксплуатируемых самолетах. Ю.Борисом опубликовано более 60 печатных работ, в том числе две монографии.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.





БОРИСОВ В.П., БОРИСОВ М.А.

БОРИСОВ Василий Петрович (1929–2002). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.



Родился в д. Чернобровка Свердловской обл. В 1947 г. окончил спецшколу ВВС, в 1950 г. — Омское авиа-

ционное училище. Летчик-инструктор Советской Армии с 1950 по 1959 г. В 1960 г. окончил школу летчиков-испытателей МАП, а в 1967 г. — Московский авиационный институт. В ОКБ А.Н. Туполева — с 1960 г. Первым поднял в воздух самолет Ту-

22М, провел на нем большой объем испытаний. Испытывал самолеты: Ту-22, Ту-128, Ту-104, Ту-124, Ту-110, Ту-134, Ту-154, Ту-144.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Октябрьской Революции, Красной Звезды, медалями.



БОРИСОВ Михаил Алексеевич (1917–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 11 ноября 1917 г. в с. Топтыково Липецкой губ. в семье крестьянина. В РККА — с 1938 г. В 1939 г. окончил 2-ю Краснознаменную Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков им. В.П. Чкалова. Служил в Белорусском Особом военном округе. В де-

кабре 1939 г. во время патрулирования в составе звена И-16 перехватил немецкий разведчик Ju-88 и заставил его приземлиться на нашей территории, за что был уволен из армии. Работал инструктором-летчиком во Фрунзенском аэроклубе Москвы.

На фронтах Великой Отечественной войны с 29 июня 1941 г. Служил инструктором во 2-м запасном авиационном полку ВВС ВМФ. В июле 1942 г. назначен командиром звена 62-го истребительного авиационного полка Черноморского флота. Прикрывал с воздуха Главную военно-морскую базу в Севастополе.

10 августа 1942 г. младший лейтенант М.Борисов вылетел на ЛаГГ-3 на перехват вражеских бомбардировщиков, приближавшихся к Новоросийску. М.Борисов с ходу сбил самолет ведущего, но и его самолет был подбит. М.Борисов пошел на таран, врезался в хвост «хейнкеля» и успел направить свой горящий самолет на другой «хейнкель», находившийся ниже.

Звание Героя Советского Союза М.Борисову было присвоено посмертно 6 мая 1965 г.

Награжден орденом Ленина, медалями. Навечно зачислен в списки воинской части.





БОРОВИКОВ А.Е., БОРОВЫХ А.Е.

БОРОВИКОВ Андрей Евстафьевич (1912–1938). Штурман бомбардировщика. Герой Советского Союза.



Родился в 1912 г. в д. Житыково Смоленской губ. в крестьянской семье. В Красной Армии с 1932 г. Окончил

Оренбургское военное авиационное училище. Штурман бомбардировщика 59-й авиационной эскадрильи (1-я Приморская армия, Дальневосточный Краснознаменный фронт) старший лейтенант А.Боровиков проявил мужество и бесстрашие в боях у оз. Ханган.

Во время бомбардировки позиции японских войск его самолет был подбит. Выпрыгнув с парашютом,

А.Боровиков приземлился на территории противника. Пытаясь пробиться к своим, летчик 6 августа 1938 г. пал смертью храбрых в неравном бою.

За героизм и мужество 25 октября 1938 г. старшему лейтенанту А.Боровикову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина.



БОРОВЫХ Андрей Егорович (1921–1989). Летчик-истребитель, генерал-полковник авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 30 октября 1921 г. в Курске в семье рабочего. В 1936 г. окончил среднюю школу. В Красной Армии с 1940 г. Окончил Чугуевскую военную авиационную школу пилотов в 1940 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с декабря 1941 г. Боевой путь пролет через Орел и Курск, Гомель и Брест, Львов и Варшаву и

закончился под Берлином. Он летал на перехват вражеской авиации, сопровождал наши бомбардировщики в тыл врага, вел воздушную разведку.

Звание Героя Советского Союза командиру звена 157-го истребительного авиационного полка (273-я истребительная авиационная дивизия, 6-й истребительный авиационный корпус, 16-я воздушная армия, Центральный фронт) младшему лейтенанту А.Боровых присвоено 24 августа 1943 г. за 341 успешный боевой вылет. В 55 воздушных боях лично сбил 12 самолетов противника и 14 в составе группы. Второй медали «Золотая Звезда» командир эскадрильи 157-го полка 234-й истребительной авиационной дивизии, 6-го ИАК 16

ВА 1-го Белорусского фронта капитан А.Боровых удостоен 23 февраля 1945 г. за сбитые в последующих 49 воздушных боях еще 19 вражеских самолетов. Всего за годы войны А.Боровых совершил около 470 боевых вылетов, сбил лично 31 и в группе 14 самолетов противника.

После окончания войны командир авиационного полка, авиационных соединений. В 1951 г. окончил Военно-воздушную академию. В 1957 г. — Военную академию Генерального штаба. В 1958–1977 гг. — на командных должностях в Московском военном округе ПВО, ДВО, КВО, командующий авиацией ПВО страны). С 1977 г. — в Институте военной истории Министерства обороны СССР.

Автор научных статей «Новая техника, оружие и человек», «Надежный щит Родины» и др.

Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

Бронзовый бюст установлен на родине Героя.





БОРОГ В.А., БОРОНИН М.П.

БОРОГ Валерий Африканович (1907–2000). Авиаконструктор, лауреат Ленинской и Государственной премий, Почетный авиастроитель.

Родился в Ярославле в семье рабо-



чего. Рано лишившись родителей, воспитывался в детдоме, затем работал по найму. В 1926 г. был направлен в Москву на учебу. После окончания в 1934 г. Московского авиационного института работал конструктором, ведущим инженером и руководителем бригады в ОКБ, возглавляемом А.Чкаевским и Г.Григорьевичем. В 1938 г. начинает

деятельность в ОКБ С.В. Ильюшина. Непосредственно участвовал в разработке, постройке, испытании, внедрении в серийное производство и эксплуатацию фюзеляжей, герметических кабин и салонов всех типов самолетов, созданных за это время в КБ, в том числе: Ил-2, Ил-10, Ил-12, Ил-14, Ил-28, Ил-40, Ил-18, Ил-20. При участии В.Борога были созданы и внедрены в эксплуатацию средства катапультирования вверх и вниз.

С 1959 г. В.Борог — заместитель главного конструктора и начальник

конструкторского бюро, а с 1973 г. — главный конструктор. Немалая заслуга В.Борога в разработке уникальных конструкторских решений при создании самолетов Ил-38, Ил-62 и их модификаций, самолета Ил-76 и первого отечественного широкофюзеляжного самолета Ил-86.

Автор 14 авторских свидетельств.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями, в т.ч. Золотой, Серебряной и Бронзовой медалями ВДНХ.



БОРОНИН Михаил Петрович (1914–1944). Штурман авиаторпедносца. Герой Советского Союза.



Родился 10 ноября 1914 г. в д. Торбеево (Мордовия) в крестьянской семье. В 1938 г. окончил Уральский по-

литехнический институт. Работал начальником смены и помощником начальника мартеновского цеха Алмаевского металлургического завода.

В Военно-морском флоте с 1941 г. Окончил курсы специальной подготовки. Получил специальность летчика-наблюдателя. На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Штурман звена 9-го гвардейского минозторпедного авиалотка (5-я минозторпедная авиационная ВВС Северного флота) гв. лейтенант М.Боронин к январю 1944 г. совершил 22 боевых вылета. Его экипажем потоплены 2 транспорта и танкер врага, а в группе — один транспорт и сторожевой корабль.

22 февраля 1944 г. за боевые подвиги, мужество и отвагу М.Боронину было присвоено звание Героя Советского Союза.

11 мая 1944 г. при выполнении боевого задания лейтенант М.Боронин погиб в

районе мыса Хиббертсесет (Северная Норвегия).

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 2-й ст., медалями.

Памятник Герою установлен в г. Алатырь (Чувашия). Бюст М.Боронина установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Его именем названа улица в пос. Ромоданово (Мордовия). Фамилия М.Боронина выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чья могила нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг..





БОРСУК А.Ф.

БОРСУК Анатолий Федорович (р. 1930). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.

Родился 1 января 1930 г. в г. Иваново. В армии с 1949 г. В 1952 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище летчиков, до 1956 г. летчик-инструктор. В 1959 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино).

Служил в строевых частях ВВС, командовал полком, дивизией. В 1973-1977 гг. — заместитель командующего 26-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1977-1979 гг. — 1-й заместитель



командующего 36-й воздушной армией. С 1979 по 1980 г. командующий 36-й воздушной армией, с 1980 по 1984 г. — 24-й воздушной армией. В 1984-1991 гг. — заместитель Главнокомандующего ВВС по боевой подготовке.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





БОРТАН С.А.

БОРТАН Сергей Алексеевич (р. 1943). Заслуженный работник транспорта Российской Федерации. Полковник.

Родился 28 сентября 1943 г. в г. Душанбе. В Вооруженных силах с 1962 по 1994 г. Прошел путь от курсанта военного училища до главного инженера авиации ВМФ. В 1965 г. окончил с отличием Ачинское военное авиационно-техническое училище, в 1972 г. — Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. Проходил службу на руководящих инженерных должностях в строевых частях разведывательной, ракетно-носной и противолодочной авиации Военно-морского флота.

После окончания в 1979 г. факультета подготовки руководящего инженерного состава ВВИА проходил службу в Управлении командующего авиацией Военно-морского флота на руководящих инженерных должностях. При его непосредственном участии проходило перевооружение частей морской авиации, освоение новой авиационной техники. Ему было поручено вести направление корабельной авиации, базирую-



щейся на вертолетоносцах «Москва», «Ленинград» и тяжелых авианесущих крейсерах «Киев», «Минск», «Новороссийск», «Бак», «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». С 1986 по

1994 г. — главный инженер авиации ВМФ по вооружению. Внес большой вклад в повышение боевой готовности частей морской авиации наземного и корабельного базирования, в укрепление морского потенциала страны. Более десяти лет курировал подготовку авиационных специалистов в учебных отрядах и школах техников ВМФ для морской авиации, а также в вуз ВВС. Занимался исследованиями в области надежности и безопасного применения авиационных боеприпасов и ракет в условиях их корабельного содержания и хранения.

С 1994 г. работает в МЧС. С 2005 г. советник начальника авиации. Как один из первых авиационных специалистов министерства непосредственно участвовал в создании органов управления и становлении авиации МЧС России. Участник 78 гуманитарных акций и операций МЧС в России и за рубежом. Имеет благодарности от Верховного комиссара УВКБ ООН и руководителей ряда стран.

Награжден орденом Дружбы, многими государственными и ведомственными наградами, именным оружием.





БОЧАРОВ В.М., БРАНДЫС А.Я.

БОЧАРОВ Владимир Михайлович (1910–1936). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 2 августа 1910 г. в Курске в семье паровозного машиниста. В 1928 г. окончил 9 классов школы и в том

же году поступил в Вольскую объединенную школу летчиков и авиатехников. В 1931 г. окончил Оренбургскую военную школу летчиков.

Участник Гражданской войны в Испании в 1936–1939 гг. под псевдонимом Хосе Галарс. Возглавлял авиаотряд, старший лейтенант. В.Бочаров участвовал во многих воздушных боях.

14 ноября 1936 г. в районе Мадрида в воздушном бою с пятью вражескими истребителями самолет В.Бочарова был сбит. Тяжело ранен-

ный советский летчик попал в фашистский плен и погиб.

31 декабря 1936 г. за мужество и воинскую доблесть, проявленные при исполнении воинского и интернационального долга, старшему лейтенанту В.Бочарову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалью.

Именем Героя названа одна из улиц г. Курска. В его родном городе установлен бюст Героя.



БРАНДЫС Анатолий Яковлевич (1923–1988). Летчик-штурмовик, генерал-лейтенант авиации, кандидат военных наук. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 12 августа 1923 г. в Екштеринославе (ныне Днепродзержинск) в

семье рабочего. В Красной Армии с июня 1941 г. Окончил Пермскую военную школу пилотов в 1943 г. На фронте с августа 1943 г. Первый боевой вылет выполнил в составе группы на штурмовку колонны вражеских танков из дивизии «Мертвая голова». Воевал в небе Мелитополя, Крыма, Белоруссии, Литвы и Восточной Пруссии.

Заместитель командира эскадрильи 75-го гвардейского штурмового авиационного полка гв. старший лейтенант А.Брандыс к концу августа 1944 г. совершил 128 боевых вылетов на

штурмовку аэродромов, железнодорожных узлов, скопленной боевой техники и живой силы противника. Лично уничтожил на земле 16 вражеских самолетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 23 февраля 1945 г. Гвардии капитан Брандыс к 15 апреля 1945 г. совершил еще 99 боевых вылетов, уничтожил на земле 8 самолетов врага и 29 июня 1945 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1950 г. окончил Военно-воздушную академию, в 1959 г. — Военную академию Генштаба. Преподавал в военно-учебных заведениях.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

На родине установлен бронзовый бюст Героя.





БРИНЬКО П.А., БРУНОВ А.Г.

БРИНЬКО Петр Антонович (1915–1941). Летчик-истребитель, Герой Советского Союза.



Родился 17 сентября 1915 г. в пос. Мандрыкино (Украина) в семье рабочего. Окончил 10 классов школы и аэроклуб в г. Запорожье.

В Военно-морском флоте с 1935 г. По окончании Ейской школы морских летчиков направлен на Тихоокеанский флот. Участник боев у озера Хасан и на реке Халхин-Гол. С началом Советско-финляндской войны переведен в 13-й истребительный авиационный полк (10-я смешанная авиационная бригада, ВВС Балтийского флота). Летал на разведку, сопровождение бомбардировщиков, штурмовку войск противника.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. лейтенант П.Бринько участвовал в обороне Ленинграда, Таллина, защищал полуостров Ханко. Боевой счет открыл 3 июля 1941 г., сбил над своим аэродромом вражеский истребитель. Сбитый им 8 июля бомбардировщик Ju-86 был выставлен на центральной площади Ханко. 23 июля в течение дня уничтожил на морском аэродроме 2 гидросамолета и в воздушном бою сбил 2 истребителя противника.

5 сентября 1941 г. в тандеме со своим ведомым лейтенантом Мальцевым вылетел на И-16 и обнаружил 18 Me-110. П.Бринько с ходу пошел в ата-

ку на ведущего группы и меткой очередью сбил одного из них. Вскоре кончились патроны, и он решил идти на таран. Он нанес удар винтом по хвосту «мессершмита», потом выключил мотор и произвел посадку на своем аэродроме. Это была его двенадцатая победа.

В течение двух с половиной месяцев боев сбил 15 самолетов противника и аэростат.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 17 июля 1941 г. за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.



БРУНОВ Анатолий Григорьевич (1905–1972). Авиационный инженер, руководитель и организатор производства, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, трижды лауреат Государственной премии СССР.

Родился в пос. Обухове Московской губ. В 1930 г. окончил Москов-

ского высшего технического училища. В авиационной промышленности — с 1929 г., работал в ОКБ Н.Н. Поликарпова на должностях: инженера-конструктора, начальника конструкторской бригады, заместителя главного конструктора. Один из участников создания в 1939 г. ОКО во главе с А.И. Микояном и М.И. Гуревичем, где был ведущим инженером по истребителям МиГ-1, МиГ-3. В 1941 г. вместе с заводом № 1 был эвакуирован в г. Куйбышев. В 1942 г. переведен на вновь созданный опытный завод № 155 НКАП, с 1945 по 1957 г. — заместитель, а затем — главный конструктор по самолетам ОКБ-155.

А.Г. Брунов руководил проектированием, постройкой, испытаниями и

доводкой опытных образцов истребителей: МиГ-9, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21 и их модификаций. Много и плодотворно занимался совершенствованием конструкций планеров самолетов и технологий их изготовления. Самолеты МиГ-15 и МиГ-17 имели рекордно малые удельные веса конструкции планеров. За создание клеевых сотовых конструкций был удостоен Золотой медали ВДНХ СССР.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.



кое высшее техническое училище. В авиационной промышленности — с 1929 г., работал в ОКБ Н.Н. Поликарпова на должностях: инженера-





БРЯДИНСКИЙ А.М.

БРЯДИНСКИЙ Александр Матвеевич (1904–1938). Штурман-испытатель НИИ ВВС. Герой Советского Союза.



Родился 17 февраля (1 марта) 1904 г. в д. Исаково Московской губ. В 1919 г.

окончил гимназию, работал матросом на Волге, санитаром в Самарской городской больнице. В 1924 г. окончил рабфак при Московском государственном университете.

В армии с 1924 г. Учился в Ленинградском военно-морском училище, откуда был направлен в Севастопольскую военную авиационную школу. После ее окончания учился в спецшколе ВВС и на курсах штурманов при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского.

С 1930 г. — штурман-испытатель Научно-испытательного института ВВС (НИИ ВВС). Принимал участие в испытаниях бомбардировщиков ТБ-3, Пе-8, ДБ-3. В 1937 г. вместе с летчиком В.Коккиным совершил на самолете ДБ-3 ряд дальних перелетов. В 1937 г. в качестве

штурмана установил 3 мировых авиационных рекорда скорости полета на самолете ЦКБ-26.

27–28 июня 1938 г. на самолете ЦКБ-30 «Москва» с летчиком В.Коккиным совершил беспосадочный перелет по маршруту Москва — Дальний Восток протяженностью 7580 км.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении этого перелета, А.Брядинскому 17 июля 1938 г. было присвоено звание Героя Советского Союза.

Погиб в авиационной катастрофе 4 октября 1938 г. во время поисков экипажа В.Гризодубовой.

Награжден орденом Ленина.





БУГАЕВ Б.П.

БУГАЕВ Борис Павлович (1923-2007). Главный маршал авиации. Заслуженный пилот СССР, дважды Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской и Государственной премий.



лет Ту-104. В 1957 г. назначен командиром авиаотряда Особого назначения (аэропорт Внуково), в 1958 г. — старший шеф-пилот самолета Ту-104 2-й авиационной Краснознаменной дивизии Особого назначения ВВС в звании полковника. В 1959 г. переведен в Аэрофлот командиром 235-го Отдельного авиаотряда ГВФ с оставлением в кадрах Советской армии.

В 1966 г. окончил Высшее авиационное училище гражданской авиации (Ленинград) и получил квалификацию инженера-пилота. В 1966 г. — заместитель министра, в 1967 г. — первый заместитель министра, в 1970 г. — министр гражданской авиации. В 1970-е годы председатель Государственной комиссии по безопасности полетов СССР, Комиссии по делам ИКАО и Постоянной комиссии СЭВ по гражданской авиации. Автор и редактор научных трудов по гражданской авиации. С 1987 по 1992 г. — Генеральный инспектор группы генеральных инспекторов Министерства обороны РФ.

Награжден пятью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «Знак Почета», 13 медалями; четырьмя орденами и медалями зарубежных государств.



Родился 29 июля 1923 г. в с. Маньковка Черкасской губ. в семье учителя. После окончания средней школы в 1941 г. был призван в ряды Красной Армии и зачислен в Актобинскую учебную авиаэскадрилью. В 1943 г. добровольно ушел на фронт в авиаотряд Центрального штаба партизанского движения Украины. Выполнял 119 боевых вылетов.

В 1947 г. прошел обучение в Летном центре ГВФ (г. Баку), в 1948 г. окончил Школу высшей летной подготовки (г. Бугуруслан) и назначен в отдельную международную авиагруппу ГВФ, где работал командиром корабля на международных воздушных линиях. В 1956 г. прошел переучивание на реактивный само-





БУДАНОВА Е.В., БУДАРИН Н.М.

БУДАНОВА Екатерина Васильевна (1916–1943). Летчик-истребитель. Гвардии старший лейтенант. Герой Российской Федерации.

Родилась 7 декабря 1916 г. в д. Коноплянки Смоленской губ. в крестьянской семье. После окончания школы уехала в Москву на заработки. Работала на авиационном заводе № 22 в Фидлах. Окончила местный аэроклуб и стала инструктором.

В 1941 г. Е.Буданову направили в истребительную часть. После переучивания в Саратове на боевой Як-1, получила назначение в 586-й женский истребительный авиаполк.

С 1942 г. Е.Буданова защищала небо Саратова, участвовала в воздушных боях на Сталинградском фронте.

В последний день своей жизни, 19 июля 1943 г., Е.Буданова в составе группы истребителей прикрывала наши Ил-2 и внезапно увидела совсем рядом тройку Ме-109. Предупредить



своих товарищей об опасности было уже поздно, и летчица приняла неравный бой одна. Отважную героиню похоронили на окраине села Ново-Красновка. Командование представило ее к званию Героя Советского Союза, но в те годы это представление реализовано не было.

Всего Е.Буданова совершила 266 боевых вылетов, уничтожила лично 6 самолетов противника и 5 в групповых боях.

1 октября 1993 г. Е.Будановой посмертно было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Награждена орденами Красной Звезды, Отечественной войны 1-й ст., медалями.

В Кунцевском районе Москвы именем Е.Будановой названа улица, на фасаде здания московской средней школы № 63 (Багратионовский проезд, 10) установлена мемориальная доска.

БУДАРИН Николай Михайлович (р. 1953). Летчик-космонавт Российской Федерации. Герой Российской Федерации.



Родился 29 апреля 1953 г. в пос. Киря, Чувашия. В 1979 г. окончил Московский авиационный институт. Занимал различные инженерные должности в НПО «Энергия», где занимался экспериментальными исследованиями и испытаниями космических технологий. В 1989 г. Н.Бударин принят в Отряд космонавтов как кандидат в космонавты-испытатели. Прошел полный курс общей подготовки к космическим полетам, сдал государственный экзамен и получил квалификацию космонавта-исследо-

вателя. С 1991 по 1993 г. готовился к полету на транспортном корабле «Союз ТМ» и станции «Мир».

Первый полет осуществил с 27 июня по 11 сентября 1995 г. в качестве бортинженера ОК «Мир» по программе ЭО-19 вместе с А.Соловьевым. Впервые экипаж был доставлен на станцию на американском шаттле «Атлантис». Посадку на ТК «Союз ТМ-21» совершил вместе с А.Соловьевым. Продолжительность полета составила 75 сут. 11 час. 20 мин. 21 сек.

Второй полет осуществил с 29 января по 25 августа 1998 г. в качестве бортинженера «Союз ТМ-27» и ОК «Мир» по программе ЭО-25 вместе с Т.Мусабаевым. Стартовал вместе с Т.Мусабаевым и Д.Эйартием. Посадку совершил вместе с Т.Мусабаевым и Ю.Батуриним.

Во время полета совершил пять выходов в открытый космос. Продолжительность полета составила 207 сут. 12 час. 51 мин. 02 сек.

Третий полет осуществил с 24 ноября 2002 г. по 4 мая 2003 г. в качестве бортинженера 6-й основной экспедиции МКС. Старт на шаттле Endeavour STS-113 в качестве специалиста полета, посадка — на транспортном корабле «Союз ТМА-1» в качестве командира корабля (баллистический спуск). Общая продолжительность полета составила 161 день 1 час 14 мин. 38 сек.

Награжден орденами «За заслуги

перед Отечеством» 3-й ст., и 2-й ст., тремя медалями НАСА «За космический полет», орденом «Отан» (Казахстан).





БУЛАНКИН В.С., БУДАНОВ Г.Е.

БУЛАНКИН Виктор Сергеевич (р. 1935). Заслуженный военный летчик СССР, Генерал-полковник авиации.

Родился 19 октября 1935 г. в г. Сочи Краснодарского края. В 1954 г. окончил Тбилисскую спецшколу ВВС. В армии с 1954 г. В 1955 г. окончил 8-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков (Павлоград), в 1957 г. — Черниговское военное авиационное училище летчиков. До 1967 г. служил в авиации ПВО.

В 1971 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.



Продолжал службу в ВВС, командир полка, дивизии. В 1978 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1978–1979 гг. — заместитель командующего ВВС Прибалтийского ВО по боевой подготовке, в 1979–1982 гг. — заместитель командующего ВВС Прибалтийского ВО. С 1982 по 1984 г. командующий ВВС Белорусского ВО, с 1984 по 1988 г. — ВВС Дальневосточного военного округа. В 1988–1992 гг. — командующий ВВС Западного направления.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



БУДАНОВ Геннадий Егорович (р. 1940). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Окончил в 1966 г. Московский авиационный институт. В 1966–1968 гг. — инженер летно-исследо-

вательского института в г. Жуковском. Слушатель школы летчиков-испытателей в г. Жуковский в 1968–1969 гг.

С 1969 г. — летчик-испытатель Иркутского авиационного завода, заместитель начальника цеха по летной службе, помощник начальника летно-испытательного подразделения по безопасности полетов.

За 43 года работы в авиации (из них 27 лет — в качестве летчика-испытателя) налетал более 4500 час.,

освоил более 50 типов и модификаций самолетов и вертолетов: Ту-16, Ил-28, Як-28, Ил-18, Ан-12, Ил-14, Ту-110, Ан-24, МиГ-23, МиГ-21, МиГ-15, Су-7, Су-9, Су-17, Су-27, Су-30, МиГ-25, Бе-12, Ми-4, Ми-8, Су-25 и др., воспитал и подготовил десятки молодых летчиков-испытателей.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.





БУНИМОВИЧ Ю.Э., БУРАВКОВ И.Е.

БУНИМОВИЧ Юрий Эмануилович (1919–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 13 марта 1919 г. во Владикавказе в семье рабочего-железнодорожника. Окончил среднюю школу. Учился в Питиорском аэроклубе. С 1938 г. в ВМФ. В 1940 г. окончил Ейское военно-морское

авиационное училище. Служил младшим летчиком в 57-м штурмовом авиационном полку Краснознаменного Балтийского флота.

С началом Великой Отечественной войны на фронте. Гв. старший лейтенант Ю.Бунимович к октябрю 1943 г. совершил 98 боевых вылетов, потопил 8 транспортов общим водоизмещением 38 700 т, танкер, 2 сторожевых корабля, уничтожил несколько самолетов на аэродромах. 3 самолета противника сбил в воздушных боях.

14 января 1944 г. на подступах к Ленинграду вступил в бой с 4 вражескими истребителями Me-109. Направил свой самолет в лоб головному фашистскому истребителю и ценою жизни уничтожил его.

Звание Героя Советского Союза Ю.Бунимовичу было присвоено посмертно 22 января 1944 г.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалью. Похоронен в братской могиле в Ленинграде. Именем Героя названа улица в г. Питиорске.



БУРАВКОВ Игорь Евгеньевич (р. 1935). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 14 января 1935 г. в г. Узловая Тульской обл. В 1952 г. окончил 10 классов. В армии с 1952 г. В 1954 г. окончил Чугуевское высшее авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС (ГСВГ и

Прикарпатский ВО). Был командиром эскадрильи, полка, дивизии.

В 1978 г. заочно окончил ВВА им. Ю.А. Гагарина. В 1977–1979 гг. — заместитель командующего 4-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1981 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1981–1983 гг. — 1-й заместитель командующего 24-й воздушной армией.

С 1983 по 1986 г. командующий ВВС Закавказского военного округа. В 1986–1991 гг. — генерал-инспектор ВВС Главной инспекции Министерства обороны СССР.

Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





БУРМИСТРОВ М.Ф., БУРЦЕВ Ф.И.

БУРМИСТРОВ Михаил Федорович (1901–1939). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 11 сентября 1901 г. в с. Пушкино Московской губ. в семье рабоче-

го. Работал молотобойцем в кузнице с. Лебяжье Алтайского края. Участник Гражданской войны. С 1924 по 1926 г. учился в Киевской объединенной военной школе. В 1928–1929 гг. М.Бурмистров стажер 18-й авиационной эскадрильи. В 1930 г. окончил Оренбургскую школу летчиков и летябов, после чего служил летчиком 5-й отдельной авиационной эскадрильи. В 1932 г. окончил Высшую школу спецслужбы ВВС РККА, в 1933 г. — 2-ю военную школу летчиков в г. Борисоглебске.

С 1933 по 1938 г. М.Бурмистров командовал отрядом, был помощником командира 150-го бомбардиро-

вочного авиационного полка, затем командиром этого полка.

Участник боев в районе р. Халхин-Гол в 1939 г. Командир 150-го скоростного бомбардировочного авиаполка (100-я смешанная авиабригада, 1-я армейская группа) майор М.Бурмистров 22 раза водил полк на боевые задания. 25 августа 1939 г. погиб в воздушном бою.

17 ноября 1939 г. майору М.Бурмистрову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.



БУРЦЕВ Федор Иванович (1923–2003). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии СССР, полковник.



Летать начал с 1940 г. в Ленинском аэроузбе Москвы. С 1940 г. — в армии, в 1941 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков, работал летчиком-инструктором в Высшей офицерской школе воздушного боя.

С 1943 г. служил в строевых частях ВВС на Брянском, 1-м Украинском, 3-м Белорусском фронтах. Совершил 57 боевых вылетов, провел 17 воздушных боев, в которых сбил 3 самолета противника. До 1948 г. — летчик-инструктор Высшей офицерской школы воздушного боя в г. Люберцы.

После окончания Школы летчиков-испытателей МАП в 1950 г. работал в Летно-исследовательском институте летчиком-испытателем. В 1955 г. провел полный цикл заводских летных испытаний самолета-истребителя И-370, большой объем летных исследований в области аэродинамики на самолетах МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Е-4, Е-5, Е-6, МиГ-21, а также испытания опытных турбореактивных авиационных двигателей на самолетах-лабораториях Ту-4ЛЛ и Ту-16ЛЛ.

Принимал участие в летных испытаниях систем автоматического захода на посадку на самолетах: Ил-18, МиГ-15, Ту-104, Ту-124, Як-25. За время летной деятельности освоил около 100 типов летательных аппаратов. В 1974–1988 гг. возглавлял Школу летчиков-испытателей МАП.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды, медалями.





БУСЫГИН А.А., БЮШГЕНС Г.С.

БУСЫГИН Анатолий Александрович (р. 1948). Заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации.



Родился в с. Мын-Арал Джамбулской обл. Трудовую деятельность начал токарем после службы в армии. В 1968 г. — курсант Тамбовского высшего военного авиационного училища, после его окончания — помощник командира корабля, командир корабля, затем командир авиационного отряда.

Накопленный опыт, природные данные определили дальнейшую судьбу А. Бусыгина. В дальнейшем А. Бусыгин — летчик-испытатель ЛИИ в г. Жуковском, он испытывает авиационную технику на Таганрогском механическом заводе и наконец становится летчиком-испытателем 1-го класса ОАО «Воронежского акционерного самолетостроительного общества».

Он в совершенстве освоил и провел испытания самолетов Ил-76, Ил-86, всех модификаций Ил-96. Общий налет составил свыше 10 200 час., из них свыше 5000 час. испытательных.

Награжден медалями.

Награжден медалями.



БЮШГЕНС Георгий Сергеевич (р. 1916). Ученый в области механики полета и прикладной аэродинамики. Доктор технических наук, профессор, действительный член Российской академии наук, иностранный член Инженерной академии КНР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии РФ и премии им. Н.Е. Жуковского.



В 1940 г. окончил Московский авиационный институт и с тех пор работает в ЦАГИ. С 1961 по 1965 г. — начальник отделения динамики, с 1965 по 1992 г. — первый заместитель начальника ЦАГИ, с 1992 г. — советник дирекции ЦАГИ. Создатель научной школы динамиков ЦАГИ. Разработал расчетные методы анализа динамики самолетов и сформулировал основные требования к их устойчивости и управляемости, сыгравшие существенную роль в создании советской около- и сверхзвуковой авиации.

Провел исследования физики изменения аэродинамических характеристик устойчивости самолетов со стреловидными крыльями при околозвуковых скоростях по углам атаки при скольжении («обращение моментов крена»). Разработал принципы автоматизации управления самолетов. Впервые предложил алгоритм автоматизации продольного

управления, позволяющий получать заданные характеристики продольной статической управляемости независимо от центровки самолета и режима полета (интегральный закон).

Г.Бюшгенсом было изучено явление инерционного вращения самолетов по крену — опасного явления для самолетов с вытянутым эллипсоидом инерции.

Член многих ученых советов ЦАГИ и других организаций, член президиума НТС ЦАГИ по аэродинамике.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





БЫКОВСКИЙ В.Ф.

БЫКОВСКИЙ Валерий Федорович (р. 1934), Летчик-космонавт СССР, кандидат технических наук. Полковник. Двукратно Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда НРБ, Герой Труда СРВ, Герой ГДР.



Родился 2 августа 1934 г. в г. Павловский Посад Московской обл. В 1952 г. окончил Московский аэроклуб. В Советской армии с 1952 г. В 1953 г. окончил военную авиацион-

ную школу первоначального обучения летчиков в г. Каменка Пензенской обл., в 1955 г. — Качинское военное авиационное училище летчиков. До 1960 г. служил в строевых частях ВВС (истребительная авиация).

В 1960—1982 гг. — в Отряде космонавтов. Выполнил три космических полета.

14—19 июня 1963 г. совершил космический полет в качестве пилота космического корабля «Восток-5» продолжительностью 4 суток 23 часа. Полет проходил одновременно с полетом КК «Восток-6», пилотируемого первой в мире женщиной-космонавтом В.Терешковой.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм подполковнику В.Быковскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1968 г. окончил инженерный факультет Военно-воздушной инженерной академии им. Ю.А. Гагарина.

Занимался подготовкой космонавтов по программам облета и высадки на Луну, а также по международным программам «ЭПАС» и «Интеркосмос».

15—23 сентября 1976 г. совершил второй космический полет продолжительностью 7 суток 22 час. в качестве

командира космического корабля «Союз-22» совместно с В.Аксеновым.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковник В.Быковский был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

26 августа — 3 сентября 1978 г. совершил третий космический полет в качестве командира международного экипажа (совместно с космонавтом-исследователем гражданином ГДР Зигмундом Йеном) на КК «Союз-31» и орбитальной станции «Салют-6» продолжительностью 7 суток 21 час. Посадка была выполнена на космическом корабле «Союз-29».

В 1969—1988 гг. — начальник отдела в Центре подготовке космонавтов. В 1988—1990 гг. — директор Дома советской науки и культуры в Берлине.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского Академии наук СССР, медалью де Лаво (FAI), золотой медалью «За выдающиеся отличия» и почетным дипломом Королевского аэроклуба Швеции, иностранными наградами.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст установлен в г. Павловский Посад.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ВАСЕНКОВ В.В., ВАСИЛЬЕВ А.А.

ВАСЕНКОВ Виктор Владимирович (р. 1947). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Российской Федерации, полковник, мастер спорта международного класса, восьмикратный рекордсмен мира.



Родился в г. Моздоке, Северная Осетия. В 1969 г. окончил Харьков-

ское высшее военное училище по специальности летчик-инженер, а в 1978 г. — Московский авиационный институт по специальности инженер-механик.

Выполнил 33 боевых вылета в Демократической Республике Афганистан для определения реальных боевых возможностей самолетов-штурмовиков Су-25 и Як-38 в условиях горно-пустынной местности при огневом воздействии с земли.

В 1983–1984 гг. проводил испытания СВВП Як-38 на авианесущих крейсерах «Новороссийск» и «Минск». За это время совершил

270 посадок на палубу авианесущего крейсера.

С 1991 г. он — летчик-испытатель ЭМЗ им. В.М. Ясищева. Принимал участие в основных этапах испытаний самолета М-17РМ, на котором в 1993 г. установил 7 мировых рекордов.

В 1995 г. поднял в воздух самолет совершенно нового направления М-101Т «Гжель», относящийся к авиации общего назначения. В 1996–1997 гг. в рамках Международного авиационного полярного эксперимента на самолете М-55 «Геофизика» успешно выполнил уникальные полеты по исследованию озонового слоя Земли в Западной Европе и за Полярным кругом.

За время летной работы освоил 83 типа отечественной и зарубежной техники, налетал более 3000 час., из них в испытательных полетах — 1115.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Дружбы народов, медалями.



ВАСИЛЬЕВ Александр Алексеевич (1882–1918). Один из первых русских летчиков. Родился в Казани. Окончил юридический фа-



культет Казанского университета. Увлечен авиацией и прошел курс обучения во французской авиационной школе Блерно, в 1910 получил звание пилота-авиатора. В 1911 г. при проведении Петербур-

гской авиационной недели установил рекорд продолжительности полета без посадки (около 2 ч), занял первое место в высотных полетах, набрав высоту св. 1600 м. Был победителем первого в России большого перелета по маршруту Петербург — Москва (с участием 11 летчиков) в июле 1911 г. Поднявшись с Комендантского аэродрома в Петербурге, через 9 ч 30 мин произвел посадку на Ходынский аэродром в Москве. А.Васильев оказался единственным из участников, выполнившим всю программу полета и первым проложившим воздушную трассу между двумя столицами, за что был признан «королем русской авиации» и награжден серебряным кубком Москвы. В Первую

мировую войну был воздушным разведчиком. После революции командовал одним из первых советских авиационных отрядов. Участник Гражданской войны. Произвел несколько успешных боевых вылетов против белогвардейских войск. Мечтой А.Васильева была «воздушная мощь родного Отечества».





ВАСИЛЬЕВ А.А., ВАСИЛЬЕВ В.А.

ВАСИЛЬЕВ Анатолий Андреевич (р. 1941). Заслуженный военный летчик РФ. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 1 июня 1941 г. в д. Козеевщина Смоленской обл. В 1958 г. окончил 10 классов. В армии с 1959 г. До 1960 г. обучался в



Качинском высшем военном училище летчиков, в 1963 г. окончил Харьковское ВВАУЛ. До 1970 г. служил в строевых частях ВВС (Московский ВО). В 1973 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина. Командир полка, дивизии. В 1986 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1986–1987 гг. – заместитель командующего ВВС Ленинградского ВО по боевой подготовке, в 1987–1988 гг. – 1-й заместитель командующего

ВВС Ленинградского ВО. С 1988 по 1989 г. командующий 76-й воздушной армией. С 1989 по 1991 г. – 5-й воздушной армией. С 1991 по 1994 г. командующий 23-й воздушной армией.

Работает старшим редактором в Центральном картографическом производстве ВМФ в С.-Петербурге.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

ВАСИЛЬЕВ Валерий Афанасьевич (р. 1946). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 12 января 1946 г. в с. Шелуховка Могилевской обл. В армии с 1962 г. В 1966 г. окончил Качинское высшее военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС.

В 1973 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир полка, дивизии. В 1980 г. окончил академические курсы при Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина. В 1983–1985 гг. – заместитель, в 1985 г. – 1-й заместитель командующего ВВС Туркестанского ВО.

В 1983–1985 гг. участвовал в боевых действиях в Афганистане; совершил более 250 боевых вылетов на МиГ-21, МиГ-23, Су-17 и Су-25. С 1985 по 1987 г. командующий ВВС Центральной группы войск. В 1986 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. С 1987 по 1988 г. – командующий ВВС Одесского ВО. С 1988 по 1989 г. командующий 5-й воздушной армией. В 1991 г.

окончил Военную академию Генштаба. С 1991 по 1992 г. командующий 24-й воздушной армией ВГК. В 1992–1994 гг. – командующий ВВС Украины.

Работает советником генерального директора РСК «МиГ».

Награжден орденами Красного Знамени, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ВАСИЛЬЕВ В.Н., ВАСИЛЬЕВ Н.В.

ВАСИЛЬЕВ Виктор Николаевич (1938–2001). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в Москве. В 1954 г. окончил 1-й Московский городской аэроклуб. В 1954–1966 гг. занимался самолетным спортом в Центральном аэроклубе, был членом сборной СССР по высшему пилотажу. В 1957 г. окон-

чил Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ в Саранске.

В 1954–1965 гг. работал в ЛНИ борталектриком-испытателем. В 1965 г. окончил Ульяновскую школу высшей летной подготовки ГВФ. В 1965–1968 гг. — летчик транспортного отряда ЛНИ.

В 1969 г. после окончания Школы летчиков-испытателей — на летно-испытательной работе в ЛНИ. Провел летные испытания макета самонастраивающегося автопилота на самолете. Участвовал в испытании второго экземпляра самолета-имитатора МиГ-21И (аналог) по исследованию особенностей крыла сложной формы; летные испытания газодинамической устойчивости двигателя Р-25-300 на самолете Су-15 ТМ; участвовал в прочностных испытаниях по определению нагрузок, действующих на самолет Ту-22, при различных бомбовых нагрузках. Выполнил летные испытания самолета Ту-144, участвовал в совместных заводских и государственных испытаниях самолетов Як-42 как эксперт Государ-



ственного авиационного регистра. Провел цикл испытаний силовых установок самолета Су-24, выполнил летные испытания на самолете Як-28 по созданию автоматической системы и отработке программы управления самолетом на предельно малых высотах над водной поверхностью.

Провел ряд испытательных работ на самолетах: Ан-12, Ил-18, МиГ-19, МиГ-21, Су-7, Су-24, Ту-22М-2, Ту-104, Ту-124, Як-42, Л-39. Участвовал в испытаниях опытных двигателей на Ил-76ЛЛ и Ту-16ЛЛ.

Награжден орденом Дружбы, медалями.

ВАСИЛЬЕВ Николай Валентинович (р. 1960). Заслуженный штурман Российской Федерации.



Родился 16 декабря 1960 г. в с. Рязаново Московской обл. В Вооруженных силах с 1978 по 2002 г.



В 1982 г. окончил Ставропольское высшее военное авиационное училище летчиков и штурманов. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового штурмана до старшего штурмана авиационного полка. За время летной работы освоил восемь типов самолетов: Ан-26, Ан-24, Ту-124, Ту-128, Ил-22, Ил-86, Ил-76, Бе-200ЧС. Безаварийный налет свыше 7000 час. Военный штурман-снайпер, штурман 1-го класса ГА. С 2002 г. в авиации МЧС России. С 2006 г. — главный штурман ФГУАП МЧС России.

В 2003 г. первым из штурманов переучился на новую авиационную технику — самолет-амфибию Бе-200ЧС. Организовал переучивание и подготовку штурманской службы к эксплуатации новой техники. Неоднократно представлял авиацию МЧС России на международных авиационных выставках и авиакосмических салонах, демонстрируя авиационно-спасательные технологии и возможности самолета Бе-200ЧС.

Удостоен государственных наград.



ВАСИН В.П., ВАСИН И.Ф.

ВАСИН Валентин Петрович (р. 1923). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Заслуженный испытатель космической техники, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации.



Летать начал в 1941 г. в Реутовском областном аэроклубе. В 1944 г. окончил Чугуевскую авиационную школу пилотов и был оставлен в ней летчиком-инструктором. С 1947 г. работал в г. Грозном в Высшей офицерской авиационной инструкторской школе летчиком-инструктором, командиром звена. В 1951 г. был направлен в распоряжение Министерства авиационной промышленности.

В 1953 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП и работал в Летно-исследовательском институте летчиком-испытателем. Провел большое количество исследований и испытаний новой авиационной техники на самолетах МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, Су-7, Т-3, Т-43, Як-25, Як-27, вертолетах Ми-1, Ми-4.

В 1959 г. окончил вечернее отделение МАИ. В 1957 г. провел полные заводские испытания экспериментальных самолетов Е-50/2 и Е-50/3 с комбинированной силовой установкой ТРД и ЖРД для достижения больших высот. Были получены феноменальные по тому времени результаты: высота 25 600 м, скорость 2600 км/ч. В 1957–1958 гг. участвовал в летных заводских испытаниях четырех экспери-

ментальных самолетов СМ-50, СМ-51 с комбинированной силовой установкой (ТРД-ЖРД), СМ-12, Е-2.

Первым в стране провел исследования и разработал методику посадки реактивных самолетов-истребителей второго поколения: Су-9, Су-11, Су-7 и МиГ-21 с остановленным двигателем. В 1973 г. назначен заместителем начальника ЛИИ по летным испытаниям, начальником Летно-испытательного центра.

В 1963–1972 гг. на Ту-104А ЛП провел большой объем летных исследований и испытаний элементов систем космических кораблей, натурные испытания макета космического корабля «Восход-2», натурные испытания шасси «Лунохода» и др.

За время летной деятельности освоил и испытал более 100 типов самолетов и вертолетов и их модификаций.

В 1981–1988 гг. участвовал в подготовке и организации горизонтальных летных испытаний космического корабля многоразового использования «Буран».

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Дружбы народов, семнадцатью медалями.

ВАСИН Иван Федотович (р. 1929). Заслуженный пилот СССР. Кандидат технических наук, профессор. Заместитель министра гражданской авиации СССР в 80-х гг.



Родился 12 июня 1929 г. Окончил Краснокутское летное училище ГВФ (1950), Высшее авиационное училище ГВФ (1962). Работал



пилотом, командиром воздушного судна — инструктором, заместителем командира авиаэскадрильи, старшим пилотом — инспектором по безопасности полетов в Дальневосточном УГА, первым заместителем начальника Красноярского, а затем Полярного УГА. С 1970 г. начальник Управления летной службы МГА СССР, с 1972 по 1980 г. начальник Академии ГА, с 1980 по 1988 г. заместитель министра гражданской авиации СССР. С 1988 г. работал представителем СССР в Российской Федерации в Международной организации гражданской авиации (ИКАО). С 2000 г. председатель совета клуба

ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации (Клуб «Опыт»). Президент отделения Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка. На всех постах проявил себя квалифицированным специалистом, умелым организатором подготовки авиационных кадров, опытным руководителем коллективов. Внес значительный вклад в развитие гражданской авиации страны, укрепление ее авторитета в международном авиационном сообществе.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Дружбы народов, Болгарским орденом Кирилла и Мефодия, многими медалями.



ВАСЯКИН М.П., ВАТОЛИН В.В.

ВАСЯКИН Марк Павлович (1913–1944). Летчик-испытатель, военный летчик.



Родился на Ставрополье в семье крестьянина. Служил в строевых частях ВВС РККА после окончания



Оренбургской летной школы. В 1941 г. по просьбе А.Н. Туполева был направлен на завод № 166 в Омск, где шло освоение Ту-2 с двигателями М-82 («103В»). 15 декабря М.Васякин совершил на опытном «103В» первый полет. Вскоре было развернуто серийное производство этого самолета, впоследствии признанного одним из лучших фронтовых бомбардировщиков Второй мировой войны. М.Васякин добивается перевода его на фронт,

где командует полком Ту-2, продолжая держать тесный контакт с ОКБ и лично с А.Н. Туполевым, помогая конструкторам совершенствовать Ту-2. Во многом благодаря ему в эксплуатации на Ту-2 была увеличена бомбовая нагрузка, установлено новое более мощное оборонительное вооружение.

Погиб М.Васякин на Ту-2 в Прибалтике в 1944 г.

Награжден орденами Красного Знамени, Суворова 3-й ст., медалями.

ВАТОЛИН Валентин Владимирович (р. 1932). Авиаконструктор. Ученый. Доктор технических наук, профессор. Академик Академии космонавтики и Российской инженерной академии. Лауреат Премии Совета Министров СССР в области механики. Заслуженный изобретатель РСФСР. Заслуженный деятель науки РФ.

Родился 9 ноября 1932 г. в с. Николо-Березовка в Башкирии. В 1954 г. окончил с отличием Казанский химико-технологический институт и был направлен на работу в Свердловск в СБК-203 ведущим конструктором по ракетным пусковым установкам для системы залпового огня «Град» и зенитного комплекса «Куб». В 1964 г. переведен на работу в Москву на предприятие, ныне ОАО «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова», где широко раскрылся его научный и конструкторский талант. Защитил кандидатскую диссертацию в МВТУ и

докторскую диссертацию в МАИ. В 1968 г. назначен начальником конструкторского отдела по проектированию авиационных пусковых установок. Отдел стал ведущим в стране по созданию авиационных пусковых и катапультирующих установок. В.Ватолин — основоположник научных методов проекти-

рования авиационных пусковых и катапультирующих установок для ракетного вооружения самолетов России. Под руководством В.Ватолина были созданы все пусковые и катапультирующие установки для ракетного вооружения самолетов России, в том числе для современных самолетов МиГ-29 и Су-27. В.Ватолин внес важный вклад в выпуск гражданской продукции. Под его руководством разработаны: буровая установка для разведки твердых полезных ископаемых, мобильный центр диагностики онкологических заболеваний, быстросействующие пиротехнические ножницы для спасения людей в аварийных ситуациях, отмеченные Золотыми медалями на Брюссельской и Женевской выставках. Автор более 200 изобретений. Награжден почетной грамотой правительства Москвы.





ВЕДЕРНИКОВ И.К., ВЕДРОВ В.С.

ВЕДЕРНИКОВ Иван Корнеевич (р. 1923). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза.



Родился в с. Новокраснянка, Украина. Участник Великой Отечественной войны. На летной рабо-

те с 1943 г. В 1944 г. окончил Омскую военную школу пилотов, затем Краснодарское объединенное военное училище в г. Грозном. В 1949–1961 гг. — летчик-испытатель ГК НИИ ВВС. С 1962 г. — летчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева. Поднимал в воздух все варианты самолета Ту-142. Испытывал самолеты: Ту-2, Ту-4, Ту-70,

Ту-95, Ту-104, Ту-22, Ту-114, Ту-126, Ту-22М, Ту-144 и самолеты других организаций. С 1989 г. — начальник учебного центра ОКБ А.Н. Туполева.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны, Красной Звезды, медалями.



ВЕДРОВ Всеволод Симонович (1902–1983). Ученый, один из основателей отечественной науки о динамике полета летательных аппаратов. Лауреат премии им. Н.Е. Жуковского, доктор технических наук.



Работал в системе ЦАГИ-ЛИИ с 1925 г. В 1929 г. окончил МВТУ. С начала 30-х годов проводил летные испытания самолета АНТ-25 и активно участвовал в подготовке перелетов В. Чкалова и М. Громова. В 1938 г. опубликовал книгу

«Динамическая устойчивость самолета», которая послужила фундаментом для развития науки о динамике полета в нашей стране.

В годы Великой Отечественной войны работал над улучшением летных качеств боевых самолетов. В послевоенные годы проводил исследования, связанные с внедрением в авиацию турбореактивных двигателей. Накопленный опыт проведения летных испытаний был обобщен в вышедшей в 1951 г., в соавторстве с М.А. Тайцем, книге «Летные испытания самолетов».

В 1956 г. возглавил лабораторию по исследованию динамики и управлению полетом беспилотных летательных аппаратов, в которой был проведен большой объем летных исследований и теоретических работ по автоматизации полета беспилотных летательных аппаратов. В число таких работ входят создание систем управления полетом самолетов-мишеней, летные испытания крылатой ракеты «Бура» и разработка систем управления для проведения

летных исследований на летающих моделях: «Бор-2», «Бор-3», «Бор-4» и «Бор-5».

Существенный вклад В.С. Ведров внес в развитие авиационной науки и техники созданием своей научной школы. Инициатор создания в 1947 г. и первый руководитель аспирантуры Летно-исследовательского института. Более 20 кандидатов и докторов наук подготовили свои диссертации при его активной поддержке.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны, Красной Звезды, медалями.





ВЕРБИЦКИЙ М.К., ВЕРЕМЕЙ Б.И.

ВЕРБИЦКИЙ Михаил Константинович (1917–1944). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родился в 1917 г. в д. Серково Ярославской губ. в семье крестьянина. Окончил школу ФЗО. Работал слесарем-инструментальщиком на заводе «Авиаприбор» в Москве.

В Военно-морском флоте с 1935 г. В 1937 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Служил на Краснознаменном Балтийском флоте. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Совершил 37 боевых вылетов.

С началом Великой Отечественной войны на фронте. Командир звена 118-го отдельного разведывательного авиаполка ВВС Северного флота капитан М.Вербицкий к началу 1944 г. совершил 267 боевых вылетов, уничтожил 21 самолет, 13 танков, потопил эсминец и транспорт врага.

22 января 1944 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм капитану М.Вербицкому было присвоено звание Героя Советского Союза.



4 марта 1944 г. он не вернулся с боевого задания.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалями.

Бронзовый бюст М.Вербицкого установлен на Аллее героев-авиаторов в г. Североморске. Фамилия Героя выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.

ВЕРЕМЕЙ Борис Иванович (1935–2002). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза, майор.



Родился в пос. Мешеронь Московской обл. Начал летать в Московском аэроклубе. В Советской армии — до 1961 г.; летчик-инструктор, летчик ПВО. Окончил Школу



летчиков-испытателей МАП. С 1962 г. — летчик-испытатель КАПО им. Горбунова. С 1965 г. — в ОКБ А.Н. Туполева. Первым поднял в воздух стратегический самолет Ту-160 и провел комплекс его испытаний. Испытывал самолеты: Ту-16, Ту-104, Ту-124, Ту-22, Ту-154,

Ту-95ДЛ, Ту-142ДЛ, Ту-144Д, Ту-22М (всех модификаций). Установил мировые рекорды на самолетах Ту-144Д, Ту-160.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красной Звезды, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями.



ВЕРНИКОВ Я.И.

ВЕРНИКОВ Яков Ильич (1920–1993), Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации, заслуженный мастер спорта СССР.



Родился в г. Спас-Деменске Калужской губ. Летать начал в 1938 г. в Смоленском аэроклубе. В 1940 г. окончил Одесскую военную школу пилотов, затем служил в строевых частях ВВС. Великую Отечественную войну встретил летчиком 234-го истребительного авиационного полка в Белоруссии в июле. Всего за время войны совершил 424 боевых вылета, провел 68 воздушных боев, в которых сбил лично 16 самолетов противника и один в паре с ведомым.



С 1946 г. — летчик-испытатель Летно-исследовательского института Министерства авиационной промышленности. Проводит летные испытания на штурмовик первого отечественного реактивного самолета МиГ-9 и испытания самолета МиГ-15 на прямой и перевернутый штопор. В 1949 г. выполняет первый полет на опытном всепогодном истребителе-перехватчике ОКБ А.И. Микояна И-320 (Р-2), а затем совместно с Амет-Ханом проводит его заводские испытания. В 1949–1950 гг. участвует в поле-

тах по отработке системы заправки топливом в воздухе на самолете Ту-4 и первым проводит дозаправку в ночных условиях. На самолете МиГ-17Ф одним из первых в стране достиг скорости звука в горизонтальном полете. В 1952 г. выполнил первый полет на самолете «150» немецких конструкторов и в 1952–1953 гг. провел его испытания.

В 1956 г. окончил Военно-воздушную академию ВВС в Монинно и активно сотрудничает с ОКБ О.К. Антонова. В частности, выполнил первые полеты на Ан-8, Ан-10 и Ан-12 и провел их заводские испытания.

С 1966 г. Я.Верников — шефпилот ОКБ С.В. Ильюшина. В 1969 г. выполнил первый полет и провел летные испытания самолета Ил-62М. В 1975 г. на самолете Ил-76 установил 4 мировых авиационных рекорда высоты полета (11 875 м) с грузом 60, 65 и 70 т и максимального груза 70 121 кг на высоте 2000 м.

За время летной работы освоил 140 типов самолетов и планеров.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, тринадцатью медалями.



ВЕРШИННИН К.А.

ВЕРШИННИН Константин Андреевич (1900–1973). Военный деятель, Главный маршал авиации, Герой Советского Союза.



онных курсов усовершенствования летного состава.

В годы Великой Отечественной войны командующий ВВС Южного фронта, 4-й воздушной армией. В 1942 г. был назначен командующим

на были применены высокоманевренные истребители И-153 («Чайка»). В 1943 г. К.Вершиннин снова был назначен командующим 4-й воздушной армией, руководил ею в воздушных сражениях на Кубани. После освобождения Крыма 4-я воздушная армия участвовала в Белорусской и Восточно-Прусской операциях. В 1946–1949 гг. К.Вершиннин — главнокомандующий ВВС, заместитель министра обороны СССР. По инициативе К.Вершиннина в 1946 г. был создан первый специальный учебный центр для обучения летного состава полетам на реактивных самолетах. В 1947 г. под руководством К.Вершиннина на воздушном параде в Тушине был впервые продемонстрирован групповой вышеступающий пилотаж на реактивных истребителях. С 1949 г. К.Вершиннин командовал войсками Бакинского округа ПВО, затем войсками ПВО страны. В



Родился 21 мая (3 июня) 1900 г. в дер. Боркино Кировской обл. В Красной армии с 1919 г. В 1920 г. окончил пехотные командные курсы в Симбирске, в 1923 г. курсы «Выстрел», в 1932 г. Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского. Во время Гражданской войны сражался в Белоруссии против банд Булак-Балаховича, участвовал в подавлении контрреволюционного мятежа в Воронежской губ. После Гражданской войны командовал ротой, батальоном. В 1935 г. сдал экстерном экзамены в Качинской школе на звание военного летчика. В 30-е гг. был начальником оперативного отделения штаба авиационной бригады, командиром эскадрильи Высших летно-тактических курсов, начальником Высших авиаци-



ВВС Закавказского фронта. Во время наступления советских войск на Кавказе по инициативе К.Вершин-

1957 г. он был вновь назначен главнокомандующим ВВС и заместителем министра обороны СССР. С 1969 г. — генеральный инспектор Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Суворова 1-й ст., орденом Суворова 2-й ст., многими медалями и иностранными орденами.



ВЕСЕЛОВ А.А., ВЕТЧИНКИН В.П.

ВЕСЕЛОВ Аvenir Александрович (р. 1926). Авиационный инженер-конструктор. Лауреат премии Пра-



вительства Российской Федерации, лауреат премии Минобороны, лауреат премии им. П.О. Сухого, Почетный авиастроитель. Ветеран Великой Отечественной войны.

Родился в Москве. В 1955 г. окончил Московский авиационно-технологический институт. Прошел



путь от авиационного механика самолета Ил-2 до заместителя генерального конструктора «ОКБ Сухого» по технологии.

А. Веселов — один из разработчиков и непосредственных участников постройки первого цельносварного из титановых сплавов и сталей ударно-разведывательного ракетоносца Т-4 («100»). Участвовал в разработке титановой брони, конструкции и технологии изготовления цельносварной бронированной кабины штурмовика Су-25 и

его модификаций. Под его руководством и при непосредственном участии разрабатывались и осваивались в серийном производстве конструктивно-технологические решения самолетов Су-25, Су-27, Су-30, Су-33.

Большинство работ, выполненных А.А. Веселовым, защищены авторскими свидетельствами и патентами, которые используются в зарубежном самолетостроении.

Награжден орденом Дружбы, медалями.

ВЕТЧИНКИН Владимир Петрович (1888—1950). Ученый в области аэродинамики и самолетостроения, доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Родился 17(29) июня 1888 г. в пос. Кутно, Польша. В 1915 г. окончил

Московское высшее техническое училище, работал в высших учебных заведениях. Ученик, ближайший сотрудник и продолжатель работ Н.Е. Жуковского. Один из организаторов Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ). Внес крупный вклад в становление авиационной науки и развитие советской авиации. Разработал теорию воздушных винтов, динамику полета самолета и ракеты. Опубликовал около 150 научных работ. Будучи профессором Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского, многое сделал для подготовки военных инженеров ВВС и молодых ученых-исследователей в области военной авиации.

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды. Именем В.Ветчинкина назван кратер на обратной стороне Луны.





ВИГАНТ К.А., ВИКТОРЕНКО А.С.

ВИГАНТ Кирилл Александрович (1898–1987). Авиационный конструктор и организатор производства.



Родился в Санкт-Петербурге. В 1921 г. окончил Петроградский технологический институт. Обладая глубокими теоретическими знаниями, вносил много новых передовых идей при создании авиационной техники в России, рабо-



тая на авиационных заводах №3, 23, 21, 39, 153.

С 1938 по 1974 г. в ОКБ А.С. Яковлева прошел путь от ведущего конструктора до первого заместителя генерального конструктора. При его непосредственном участии были спроектированы, испытаны и построены самолеты: Як-1, Як-7,

Як-9, Як-3, а после Великой Отечественной войны — Як-12, Як-18, Як-40.

Имел несколько авторских свидетельств на изобретения.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны, медалями.

ВИКТОРЕНКО Александр Степанович (р. 1947). Летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза. Подполковник.



Родился 29 марта 1947 г. Совершил четыре космических полета на орбитальную станцию «Мир» общей продолжительностью 489 суток 1 час 35 мин. 17 сек. За 6 выходов в от-



крытый космос пробыл за бортом станции 19 час. 39 мин.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., Дружбы народов, медалями, а также французским орденом Почетного легиона.





ВИЛЬНЕР Р.И., ВИННИЦКИЙ В.В.

ВИЛЬНЕР Роберт Иванович (1909–1988). Инженер-механик, руководитель и организатор производства.



Родился в г. Бостон, США. Работать начал в 1925 г. учеником токаря, в 1935 г. окончил МАИ. С 1936 по 1985 г. работал на различных должностях: технолога, главного технолога, главного инженера на различ-



ных авиационных заводах — № 24, 41, 451, ММПО «Знамя революции».

Под его руководством было освоено серийное производство агрегатов топливно-регулирующей аппаратуры двигателей для самолетов МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, Ил-18, Ту-22, Ту-22М, Ту-28, Ту-154, Су-22М, Су-27, Ту-160, Ту-23МЗ, Ан-22, Бе-12, Ил-86, Ил-62 и др. Он был инициатором внедрения в производство станков с

числовым программным управлением (ЧПУ). Под его руководством был внедрен первый в отрасли станок с ЧПУ, а впоследствии и первый производственный участок станков с ЧПУ.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны, Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.

ВИНИЦКИЙ Всеволод Владимирович (1915–1992). Летчик-испытатель 1-го класса.



Окончил Уральский геолого-разведочный техникум в 1932 г., в 1933 г. — Свердловскую школу летчиков-планеристов. В 1939 г. окончил школу морских летчиков Полярной авиации. В 1939–1941 гг. —

летчик-инструктор Подольского и Шатурского аэроклубов.

В 1941–1945 гг. участвовал в Великой Отечественной войне, летал на самолетах в Воздушно-десантных войсках летчиком, командиром звена, совершил 44 боевых вылета. В 1945 г. он — командир корабля военно-транспортной авиации.

В 1946–1950 гг. — летчик Полярной авиации. В 1950–1954 гг. — летчик-испытатель ОКБ М.Л. Миля. В 1948–1950 гг. провел совместно с летчиком-испытателем М. Байкаловым летные испытания первого отечественного вертолета Ми-1, вошедшего в массовую эксплуатацию; выполнил первый вылет и участвовал в летных испытаниях вертолета Ми-4.

В 1954–1963 гг. работал в Летно-исследовательском институте,



Впервые разработал и отработал в полете метод посадки вертолета Ми-1 на режиме авторотации несущего винта практически без пробегов.

В. Винницкий был ведущим летчиком-испытателем при решении проблемы опасного сближения лопастей винтов вертолетов соосной схемы (Ка-15, Ка-18). Впервые в отечественной практике разработал и отработал в полете на вертолете Ми-4 каскад фигур высшего пилотажа с демонстрацией на воздушном параде в Тушине в 1959 г. Установил пять мировых авиационных рекордов. В 1959–1960 гг. — летчик-инструктор ЦЛТИ, с 1963 г. работал на планерной станции ЦАГИ.

Награжден орденами Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, медалями.



ВИНОГРАДОВ В.А., ВИНОГРАДОВ П.В.

ВИНОГРАДОВ Василий Александрович (1905–1962), Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 28 января (10 февраля) 1905 г. в с. Озерки Саратовской обл. В 1914 г. окончил сельскую школу, в 1917 г. — 4 класса духовного училища. В армии с 1920 г. В 1920 г. окончил 2-е Советские пулеметные курсы (г. Вольск). Участник Гражданской войны; участвовал в подавлении повстанчества на Урале в должности коман-

дира стрелкового взвода. До 1923 г. служил в пехоте. В 1924 г. окончил военно-техническую школу ВВС, оставлен в ней мотористом.

В 1928 г. окончил Борисоглебскую ВАШЛ, до 1930 г. был в ней летчиком-инструктором. В 1930–1933 гг. — летчик-инструктор Серпуховской ВАШЛ.

В 1935 г. окончил Липецкую высшую летно-тактическую школу. Командир авиаэскадрильи, авиаполка, авиабригады, авиадивизии. В 1941–1942 гг. — командующий ВВС 25-й армии (Дальневосточный фронт). С 1942 по 1944 г. командующий 10-й воздушной армией. С 1944 по 1945 г. командующий 9-й воздушной армией.

В 1944 г. находился на боевой стажировке в должности командира 1-го смешанного авиационного корпуса (1-й Белорусский фронт). Участник Советско-японской войны 1945 г. в должности командира оперативной группы ВВС на на-



правлении главного удара 1-го Дальневосточного фронта в полосе 5-й армии.

После войны был заместителем командующего 9-й воздушной армией, командир авиакорпуса. В 1950 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1951–1952 гг. — помощник командующего 73-й воздушной армии по строевой части. С 1952 по 1957 г. командующий 73-й воздушной армией. С 1957 по 1958 г. командующий 30-й воздушной армией.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалями.

ВИНОГРАДОВ Павел Владимирович (р. 1953), Летчик-космонавт Российской Федерации. Герой Российской Федерации.



Родился 31 августа 1953 г. в Магадане в семье инженера. В 1970–1971 гг. работал токарем на Московском машиностроительном заводе «Красный Октябрь». В 1977 г. окончил Московский авиационный институт. В 1977–1983 гг. — старший инженер МАИ в отраслевой лаборатории «Системы автоматизированного проектирования летательных аппаратов». В 1980 г. окончил заочное отделение МАИ по специальности «Системный анализ, большие компьютерные системы».

В 1983–1992 гг. работал в НПО «Энергия», где занимался отработкой действий экипажей КК «Союз ТМ» и орбитального комплекса «Буран», разработкой автоматизированных систем подготовки космонавтов. Участвовал в подготовке пусков космических кораблей, в 1985 г. принимал участие в подготовке группы бортинженеров по программе «Буран». С 1992 г. в Отряде космонавтов.

С 5 августа 1997 г. по 19 февраля 1998 г. совершил космический

полет в качестве бортинженера космического корабля «Союз ТМ-26» и орбитального научно-исследовательского комплекса «Мир» (командир А.Соловьев) продолжительностью 197 сут. 17,5 час. За время полета совершил 5 выходов в открытый космос общей продолжительностью 26 час. 19 мин.

За успешное осуществление космического полета и проявленные при этом мужество и героизм П.Виноградову было присвоено звание Героя Российской Федерации. С 1999 г. — вице-президент Федерации космонавтики РФ.

30 марта 2006 г. П.Виноградов в качестве командира экипажа КК «Союз ТМА-8» и 13-й основной экспедиции Международной космической станции (МКС) совместно с американским астронавтом Джеффри Уильямсом и бразильским астронавтом Маркусом Понтесом совершил полет к МКС. 1 апреля 2006 г. КК «Союз ТМА-8» успешно пристыковался к МКС.



ВЛАДИМИРОВ В.М., ВЛАСОВ Н.И.

ВЛАДИМИРОВ Владимир Михайлович (р. 1943). Заслуженный военный летчик СССР, генерал-майор авиации.



Родился 15 октября 1943 г. в Казани. В Советской армии с 1961 по 1996 г. В 1965 г. окончил Оренбургское высшее военное

авиационное училище летчиков, в 1974 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиационной дивизии. С 1989 по 1992 гг. — зам. командующего 14-й ВА ПрикВО, с 1992 по 1994 г. — зам. командующего 14-й ВА ВГК, с 1994 г. — военный советник. С 1994 по 1996 гг. — начальник боевой подготовки фронтовой авиации.

В 1994–1995 г. выполнял миротворческую миссию в Таджикистане в должности начальника ФА при миротворческих силах Таджикистана. За время летной работы освоил двенадцать типов самолетов, безаварийный налет — свыше 6000 час. С 1996 г. — в авиации МЧС России. Заместитель директора Федерального государствен-

ного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За военные заслуги», Дружбы, Почета и многими медалями.



ВЛАСОВ Николай Иванович (1916–1945). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 11 ноября 1916 г. в Петрограде в семье рабочего. Окончил 7 классов и ФЗУ. Работал слесарем на заводе «Ленинградский литейник».

В Красной Армии с 1934 г. В 1936 г. окончил 1-ю Качинскую

Краснознаменную военную авиационную школу пилотов им. А.Ф. Мясникова и оставлен в ней летчиком-инструктором.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Командир эскадрильи истребительного авиационного полка (Западный фронт) майор Н.Власов летал на разведку, сопровождал бомбардировщики, штурмовал позиции вражеских войск, участвовал в отражении массированных, в том числе ночных, налетов авиации противника на советские оборонные объекты.

Звание Героя Советского Союза подполковнику Н.Власову было присвоено 23 ноября 1942 г. за 220 боевых вылетов, 27 воздушных боев и 10 сбитых вражеских самолетов. Всего за время войны совершил 280 боевых вылетов.

29 июля 1943 г. при перелете на самолете Як-1 в осажденный Ленинград Н.Власов был сбит зенитной артиллерией над территорией врага и в бессознательном состоянии взят в плен. В концлагере в районе г. Лодзь (Польша) он стал одним из руководителей подполья.

Весной 1944 г. за попытку побега был переведен в крепость-тюрьму Вюрцбург (Германия), где стал готовить новый побег. Попытка оказалась неудачной. Гестаповцы схватили его и после жестоких пыток бросили в тюрьму г. Нюрнберга. Здесь в августе 1944 г. он снова попытался бежать, но по доносу предателя был схвачен и отправлен в концлагерь Маутхаузен (Австрия), в блок смерти № 20. Когда советские войска вступили на территорию Югославии, Н.Власов в числе других руководителей подполья начал готовить восстание, но по доносу провокатора был схвачен эсэсовцами и 26 января 1945 г. заживо сожжен в крематории.

Герой Советского Союза подполковник Н.Власов навечно зачислен в списки воинской части. На улице его имени в г. Люберцы Московской обл. установлен обелиск. Его имя носят также улица и школа в Москве, в Санкт-Петербурге при школе № 516 создан музей Героя.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени.



ВЛАСОВ П.Н., ВОБЛИКОВ А.И.

ВЛАСОВ Павел Николаевич (р. 1960). Летчик-испытатель 1-го класса, капитан, Герой Российской Федерации.



Родился в г. Лебедин Сумской обл. В 1981 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков, оставлен в нем летчиком-инструктором. В 1989 г.

окончил Школу летчиков-испытателей.

С 1989 г. — на летно-испытательной работе в ОКБ им. А.И. Микояна. Выполнял большой объем испытаний на палубном истребителе МиГ-29К. Участвовал в испытаниях МиГ-29, МиГ-31 и их модификаций, МиГ-29СМТ, МиГ-29УБТ. В сложных условиях

летно-испытательной работы не раз проявлял образцы смелости и находчивости, умело выходил из затруднительных положений и сохранял материальную часть. В настоящее время — заместитель генерального директора — начальник летной службы.

Награжден орденом Мужества, медалями.



ВОБЛИКОВ Александр Иванович (1922–1985). Заслуженный летчик-испытатель. Герой Советского Союза.



Родился в г. Ростове-на-Дону. В 1941 г. окончил Кировоградскую военную школу пилотов. Был летчиком-инструктором, командиром звена, штурманом эскадрильи. Во время Великой Отечественной

войны подготовил более 1200 летчиков для фронта, лично участвовал в боях на «летающих танках» — легендарных самолетах Ил-2. С 1951 по 1985 г. работал старшим летчиком-испытателем, заместителем начальника ЛИС Воронежского авиационного производственного объединения. Проводил испытания современных типов дозвуко-

вых и сверхзвуковых самолетов Ил-28, Ту-16, Ан-10, Ту-128, Ту-144 по специальным программам; поднял в первый испытательный полет Ил-86. Его общий налет составил 7150 час., из них испытательных — более 5200 час. Награжден орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды, медалями.





ВОВНА П.А., ВОДОПЬЯНОВ М.В.

ВОВНА Петр Алексеевич (1906—1940). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 11 июня 1906 г. в с. Хмелов Сумской губ. в семье



крестьянина. Окончил 7 классов. Работал в сельском хозяйстве.

В 1927 г. призван в ряды Красной Армии. Окончил военное авиационное училище. Принимал участие в боях против японцев на озере Хасан в 1938 г., в национально-освободительной войне в Китае в 1938 г., сражался против финнов на Карельском перешейке.

Командир 2-й эскадрильи 2-го скоростного бомбардировочного авиационного полка (13-я армия, Северо-Западный фронт) капитан

П.Вовна отличился в Советско-финляндской войне 1939—1940 гг. Совершил 54 боевых вылета на уничтожение военных объектов и живой силы противника. 2 марта 1940 г. при выполнении боевой задачи под городом Винтури (Выборг) был сбит зенитным огнем.

7 апреля 1940 г. за храбрость и героизм, проявленные в боях, П.Вовне посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени.

ВОДОПЬЯНОВ Михаил Васильевич (1899—1980). Летчик, один из первых Героев Советского Союза, генерал-майор авиации.



Родился 6 (18) ноября 1899 г. в с. Студенка, ныне часть г. Липецка, в семье крестьянина. В 1918 г. добровольно вступил в Красную Ар-



мию, служил шофером-мотористом, затем бортмехаником и пилотом в авиации. После Гражданской войны летал на самолетах по трассам Москва — Иркутск, Москва — Ленинград, первым открыл воздушную линию на о. Сахалин. В 1929 г. окончил военно-авиационную школу летчиков. В 1934 г. участвовал в спасении экипажа ледокола «Челюскин». В 1937 г. участвовал в воздуш-

ной экспедиции на Северный полюс. Во время Великой Отечественной войны командир авиадивизии. Автор романа «Киреевы», повестей, рассказов, автобиографической книги «Полярный летчик» и книги «Валерий Чкалов».

Награжден четырьмя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.



ВОЛК И.П.

ВОЛК Игорь Петрович (р. 1937), Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза. Полковник. Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился 12 апреля 1937 г. в г. Змиев Харьковской обл. В 1954 г. окончил Курский аэроклуб. В армии с 1954 г. В 1956 г. окончил Кировоградское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС.

В 1965 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1969 — вечернее отделение Жуковского филиала Московского авиационного института.

С 1963 по 2001 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте. В 1995–1997 гг. — начальник Летно-испытательного Центра ЛИИ им. М.М. Громова. Поднял в небо и провел испытания атмосферного аналога космического корабля «Буран» — БТС-002. Провел также испытания самолетов Су-27 и Су-27УБ на штопор; ряд сложных испытательных работ на сверхзвуковых боевых самолетах МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, Су-7, Су-9, Су-11, Су-15, Су-27 и многих других. В 1980–1995 гг. — начальник Отраслевого комплекса подготовки космонавтов-испытателей ЛИИ.

В 1978 г. был зачислен в Отряд космонавтов. 17–29 июля 1984 г. совершил космический полет в качестве космонавта-исследователя

на космическом корабле «Союз Т-12» и орбитальной станции «Салют-7» продолжительностью 11 сут. 19 час. (совместно с В.Джанибековым и С.Савишковой). Сразу после возвращения из космического полета на Землю провел эксперимент по управлению самолетами Ту-154ЛЛ и МиГ-25ЛЛ, приближенных по аэродинамическим качествам к «Бурану», совершив полеты

в Жуковский и обратно на Байконур с целью оценки реакции пилота при пилотировании «Бурана» после воздействия факторов космического полета.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями.

Почетный гражданин г. Калуга.





ВОЛКОВ А.Н.

ВОЛКОВ Александр Никитович (1929-2005), Заслуженный военный летчик СССР. Маршал авиации. Министр ГА.



Родился 25 марта 1929 г. в г. Валуйки Белгородской области в семье рабочего. После окончания в 1948 г. 4-й Курской спецшколы ВВС — курсант Энгельсского ВАУЛ им. М.М. Расковой.

С 1951 по 1957 г. летчик, старший летчик командир звена бомбардировочного авиационного полка 56-й бомбардировочной дивизии ВВС МВО. Слушатель командного факультета ВВКА с 1957 по 1961 г. После окончания академии с 1961 по 1964 г. заместитель командира и командир авиационной эскадрильи бомбардировочного авиационного полка ВВС МВО.

В 1964 г. переведен в ДА. Занимал должность заместителя командира и командира тяжелобомбардировочного авиационного полка ДА в БВО. С 1969 по 1971 г. командир 73-й

тяжелобомбардировочной авиационной дивизии ДА в Среднеазиатском ВО. Слушатель основного факультета академии Генерального штаба ВС с 1971 по 1973 г. В 1973-1979 гг. заместитель командира и командир 6-го отдельного тяжелобомбардировочного авиационного корпуса ДА.

С 1979 по 1986 г. командующий военно-транспортной авиацией ВВС. В 1986 г. назначен заместителем Главнокомандующего ВВС.

Министр Гражданской авиации СССР с 1987 по 1990 г.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





ВОЛКОВ А.А., ВОЛКОВ В.М.

ВОЛКОВ Александр Александрович (р. 1948). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза. Полковник.

Родился 27 мая 1948 г. в г. Горловка Донецкой обл. В 1970 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков им. С.И. Грицевца. Служил в Военно-воздушных силах СССР летчиком-инструктором. Освоил несколько типов самолетов. Имеет квалификацию «Военный летчик 1-го класса» и «Летчик-испытатель 2-го класса». В 1976 г. зачислен в Отряд космонавтов. Свой первый полет в космос начал 17 сентября 1985 г. вместе с В. Васютиным и Г. Гречко на космическом корабле «Союз Т-14». Работал на борту орбитальной станции «Салют-7». Продолжительность пребывания в космосе составила 64 дня 19 час. 52 мин. Свой второй полет в космос начал 26 апреля 1988 г. вместе с С. Крикалевым и французским космонавтом Ж.-Л. Кретьеном в качестве коман-



дира космического корабля «Союз ТМ-7» и четвертой основной экспедиции на борт орбитального комплекса «Мир». Возвратился на Землю 27 марта 1989 г. Продолжительность пребывания в космо-

се составила 151 день 11 час. 8 мин. Свой третий космический полет начал 2 октября 1991 г. вместе с казахским космонавтом Т. Аубакировым и австрийским космонавтом Ф. Фикеком в качестве командира космического корабля «Союз ТМ-13». Работал на борту орбитального комплекса «Мир». Возвратился на Землю 25 марта 1992 г. Продолжительность пребывания в космосе составила 175 дней 2 час. 51 мин. За 3 рейса в космос налетал 391 день 9 час. 51 мин.

Заочно окончил Военно-политическую академию им. В.И. Ленина. В 1988–1991 гг. — заместитель командира отряда космонавтов Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина по политической части. С 1991 г. — командир отряда космонавтов.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Дружбы народов, медалями, Командор ордена Почетного легиона (Франция).

ВОЛКОВ Валентин Михайлович (1923–1965). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Участник Великой Отечественной войны.



Родился в г. Городец Нижегородской губ. В 1939 г. окончил два курса Балахнинского механического техникума, в 1940 г. — аэроклуб в Дзержинске, в 1942 г. — военную школу летчиков в г. Энгельсе, после чего слу-

жил в запасном авиополку, готовил летчиков для фронта. С 1944 г. воевал в качестве летчика-бомбардировщика на самолете Пе-2. После войны до 1948 г. — командир звена бомбардировочного авиополка. В 1950 г. окончил школу летчиков-испытателей МАП и был направлен на работу в Летно-исследовательский институт. В 1954–1965 гг. — летчик-испытатель, старший летчик-испытатель в ОКБ А.С. Яковлева.

Провел испытания многих опытных и серийных самолетов, включая Як-25, Як-27, Як-28Б, Як-28П, Як-30, Як-32. Во время испытательной работы неоднократно сталкивался со сложными обстоятельствами полета и, рискуя жизнью, принимал грамотные решения, что способствовало доводке самолетов.

Погиб 8 сентября 1965 г. на Як-30. Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями.





ВОЛКОВ В.Н., ВОЛКОВ Ф.Ф.

ВОЛКОВ Владислав Николаевич (1935–1971). Летчик-космонавт СССР. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 23 ноября 1935 г. в Москве. В 1959 г. окончил Московский авиационный институт и работал в конструкторском бюро. С 1966 г. в Отряде космонавтов. В 1969 г. совершил полет в космос на корабле «Союз-7» в качестве бортинженера (совместно с А.Филиппенко и В.Горбатко). Экипаж корабля «Союз-7» впервые при-

нимал участие в групповом полете трех космических кораблей (совместно с «Союз-6» и «Союз-8»), во время которого проводилось сближение и маневрирование кораблей. В качестве бортинженера входит в состав экипажа (совместно с Г.Добровольским и В.Пашевым) космического корабля «Союз-11». 7 июня 1971 г. «Союз-11» состыковался с находившейся на орбите научной станцией «Салют». Совместный полет космического комп-

лекса — орбитальной станции «Салют» и транспортного корабля «Союз-11» — продолжался свыше 22 суток. После завершения программы полета 30 июня 1971 г. при возвращении на Землю члены экипажа космического корабля «Союз-11» погибли в результате разгерметизации спускаемого аппарата.

Награжден орденом Ленина. Похоронен в Москве, на Красной площади, у Кремлевской стены.



ВОЛКОВ Федор Федорович (1917–1996). Ученый в области радиолокации. Доктор технических наук, лауреат Ленинской премии.



Главный конструктор радиолокационных станций и систем управления вооружением истребителей: МиГ-21 («Сапфир-21»), МиГ-25 («Смерч-А»), Ту-128 («Смерч»), Су-15ТМ («Тайфун-М»).

С начала шестидесятых Ф. Волков развернул масштабные исследования по отысканию новых принципов построения радиолокационных станций для решения проблем поражения целей на фоне

отражений от земли, а также решения задачи поражения одновременно нескольких целей. Их результатом стала разработка в 1968–1969 гг. эскизного проекта новой многоцелевой радиолокационной станции «Смерч-100» для истребителя МиГ-31.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, медалями.





ВОЛОВОДОВ Б.Н., ВОЛОСЕВИЧ И.И.

ВОЛОВОДОВ Борис Наумович (1914–1943). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родился 19 июля 1914 г. в г. Грозном (Чечня) в семье рабо-

чего. В 1938 г. окончил Херсонскую летно-инструкторскую школу. Работал летчиком-инструктором в аэроклубах Ставрополя и г. Куйбышева. В ВМФ с 1942 г. Служил пилотом-инструктором в школе пилотов ВВС ВМФ.

На фронте с 1943 г. В составе 47-го штурмового авиационного полка командовал звеном, а затем эскадрилей, лейтенант Б.Воловдов участвовал в боях по освобождению Таманского полуострова, поддерживал десант на Керченский полуостров. Совершил 15 боевых вылетов на штурмовку вражеских войск. Его эскадрилья потопила 2 сторожевых корабля и 4 быстроходные десантные баржи.

3 ноября 1943 г. вылетел в составе группы штурмовиков Ил-2 на штурмовку войск и танков противника в районе пос. Эльтиген (ныне в черте г. Керчь). Когда штурмовики подошли к цели,

по ним открыли огонь вражеские зенитки. Несмотря на это, «илы» пошли в атаку. Когда штурмовка уже подходила к концу, с запада появилась группа бомбардировщиков Ju-88 в сопровождении истребителей. Фашисты держали курс в сторону расположения батальона. Экипажи штурмовиков решили преградить им курс и ринулись навстречу. Строй бомбардировщиков развалился. Во время воздушного боя Б.Воловдов заметил, как один «юнкерс» ложится на боевой курс, чтобы сбросить бомбы на позиции наших войск. Без колебаний он повел свой Ил-2 в лобовую атаку. От удара оба самолета взорвались. Вместе с командиром экипажа погиб штурман младший лейтенант В.Быков.

Звание Героя Советского Союза Б.Воловдову было присвоено посмертно 17 ноября 1943 г.

Награжден орденом Ленина, медалями.

ВОЛОСЕВИЧ Иван Иванович (1909–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 5 августа 1909 г. в с. Тихом Грозненской губ. (ныне территория Пальни) в семье рабочего. Окончил 7 классов.

В Красной Армии с 1931 г. В 1932 г. окончил школу военных пилотов им. Мясникова. Служил в авиации Черноморского, затем Балтийского флотов.

Участник Советско-финляндской войны 1939–40 гг. Проявил себя бесстрашным летчиком. Совершил 69 боевых вылетов в воздушных боях сбил 4 неприятельских самолета.

4 апреля 1940 г. И.Волосевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1940 г. учился на Высших курсах усовершенствования командного состава ВВС ВМФ. Участник Великой Отечественной войны с первых дней. Заместитель командира эскадрильи 32-го истребительного авиационного полка, заместитель командира 11-го истребительного полка (ВВС Черноморского флота). 30 сентября 1941 г. погиб при выполнении боевого задания.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями.

Его имя носит улица в пос. Нефетогорский Краснодарского края.





ВОЛОХОВ Г.Н., ВОЛОШИН В.А.

ВОЛОХОВ Георгий Николаевич (р. 1934). Летчик-испытатель 1-го класса, Герой Советского Союза, мастер спорта международного класса.



В 1956 г. окончил механико-математический факультет Московского государственного университета и до 1959 г. работал в качестве инженера и старшего инженера в Научно-исследовательском институте (НИИ-1)



Министерства авиационной промышленности. В 1959–1961 гг. учился в школе летчиков-испытателей, после чего направлен на работу летчиком-испытателем в ОКБ С.Ильюшина, где проработал до 1989 г. Принимал участие в создании, заводских, совместных, специ-

альных испытаниях самолетов Ил-18, Ил-38, Ил-62, Ил-76, Ил-86 и их модификаций.

Общий налет составил 7865 час., из них 6189 — испытательных.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, медалями.

ВОЛОШИН Владимир Арсеньевич (1934–1977). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в с. Сажное Белгородской обл. В 1952 г. окончил Харьковский аэроклуб. В армии с 1952 г. В 1954 г. окончил Армавирское ВАУЛ. Служил в строевых частях ВВС.

С 1961 г. в запасе. В 1962 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1967 г. — Московский авиационный институт.

С 1962 г. — на летно-испытательной работе в НИИ. Командир отряда летчиков-испытателей с 1976 г. Провел ряд работ по испытанию опытных двигателей и самолетного оборудования на самолетах МиГ-21, МиГ-23, Су-7, Су-11, Су-24 по тематике института. Провел летные испытания по исследованию акустического нагружения закрылка, элерона и воздухозаборника самолета МиГ-25П. Проводил летные испытания двигателя Р25-300 с модифицированной камерой сгорания и стартогенератором на самолете МиГ-21бис. Провел программу специальных совместных летных испытаний по определению

эксплуатационных характеристик силовой установки и летных данных самолета Су-24.

Проводил летные испытания на самолетах ЛЛ МиГ-21, Су-24.

Погиб 19 сентября 1977 года при выполнении испытательного полета на Су-24.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью.





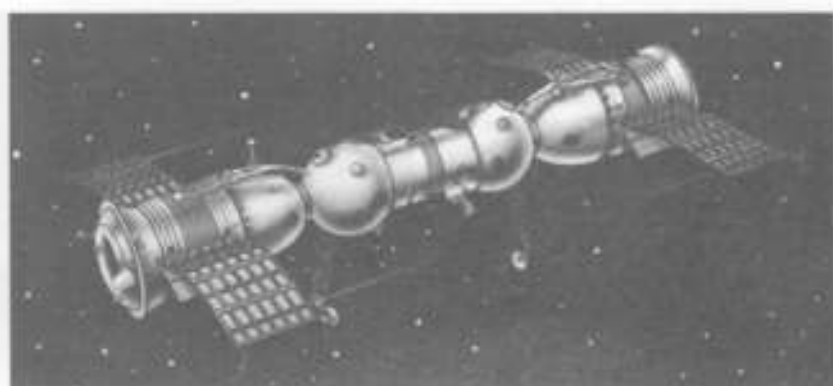
ВОЛЫНОВ Б.В., ВОРОБЬЕВ В.Г.

ВОЛЫНОВ Борис Валентинович (р. 1934). Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, полковник.



Родился 18 декабря 1934 г. в Иркутске. В Советской армии с 1952 г. В 1956 г. окончил Волгоградское военное авиационное училище,

ВОРОБЬЕВ Владимир Георгиевич (р. 1939). Заслуженный деятель науки и техники. Доктор технических наук, один из ведущих ученых в области эксплуатации авиационной техники, профессор. Ректор Московского государственного технического университета гражданской авиации.



в 1968 г. Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. Служил в авиационных частях. С 1960 г. в Отряде космонавтов. 15–18 января 1969 г. совместно с А.Елисеевым и Е.Хруновым совершил полет в космос в качестве командира космического корабля «Союз-5». Во время полета были осуществлены сближение и стыковка кораблей «Союз-5» и «Союз-4» и переход космонавтов А.Елисеева и Е.Хрунова в корабль «Союз-4» через открытый космос.

Родился 5 августа 1939 г. в г. Вышний Волочек Калининской обл. в семье служащих. В 1963 г. окончил Ленинградский электротехнический институт.

С 1963 по 1971 г. — инженер и ассистент в ЛЭТИ. В 1971–1983 гг. — доцент, проректор по учебной работе в МГТУ ГА. С 1983 г. ректор МГТУ ГА.

Внес значительный вклад в разработку методологии и принципов построения автоматизированных систем контроля, диагностики и прогнозирования технического состояния авиационного оборудования для различных этапов эксплуатации. Автор многих научных работ, среди ко-

торых 5 учебников, 6 монографий, 9 учебных пособий, 17 авторских свидетельств на изобретения, 180 научных статей и докладов.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями.

Председатель Совета учебно-методического объединения по образованию в области эксплуатации авиационной и космической техники. Член редакционных коллегий научно-технических журналов «Авиакосмическое приборостроение» и «Безопасность полетов».

Награжден орденами «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., Дружбы и медалями. Лауреат премии «Икар» за личный вклад в развитие гражданской авиации.





ВОРОБЬЕВ Е.М., ВОРОБЬЕВ И.А.

ВОРОБЬЕВ Евгений Митрофанович (р. 1934). Летчик-истребитель. Гвардии подполковник.



Родился 3 октября 1934 г. в с. Большая Дмитровка Воронежской обл. С отличием окончил в 1956 г. Борисоглебское авиационное училище летчиков (БАУЛ) и был оставлен там на должности летчика-инструктора, обучал и готовил к летной работе курсантов на самолетах Як-11, МиГ-15бис. Даль-



нейшая служба Е.Воробьева на долгие годы была связана с 47-м огран (отдельным гвардейским разведывательным авиационным полком). 47-й огран первым из разведполков Советских ВВС освоил Як-27р, новый сверхзвуковой самолет-разведчик. В 1961 г. в числе лучших летчиков страны Е.Воробьев демонстрировал новый самолет на параде в Тушино. В 1969 г. ГШ ВВС издал директиву, предписывающую перевооружить одну из эскадрилий разведавиации на новые МиГ-25р.

Е.Воробьев одним из первых был направлен на обучение, а по воз-

вращении в полк сам стал готовить остальных летчиков. За короткий срок им были подготовлены две эскадрильи к боевым действиям днем и ночью в разных метеословиях, а также переучен руководящий состав разведывательной авиации ВВС и авиации МВО. В то же время он первым в СССР осуществил ночную посадку самолета МиГ-25рб без прожекторов. В этом же году, будучи командиром 154-го авиаотряда, был направлен в АРЕ для оказания интернациональной помощи.

Награжден тремя орденами Красной Звезды, медалями.

ВОРОБЬЕВ Иван Алексеевич (р. 1921). Военный летчик. Дважды Герой Советского Союза, полковник.



Родился 26 августа 1921 г. в д. Горбачево Тульской обл. В Советской армии с 1940 г. В 1941 г.

окончил Тамбовскую военно-авиационную школу, в 1952 г. Военно-воздушную академию. Во время Великой Отечественной войны прошел путь от летчика-штурмовика до командира эскадрильи. Сражался под Сталинградом, в Крыму, Белоруссии, Литве, Восточной Пруссии. После войны командовал эскадрилей и авиаполком. С 1958 г. на преподавательской работе. Имеет ква-

лификацию военного летчика 1-го класса.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 3-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Отечественной войны 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды и медалями. Бронзовый бюст И.Воробьева установлен в д. Горбачево.





ВОРОБЬЕВ И.Г.

ВОРОБЬЕВ Иван Григорьевич (1920–1965). Заслуженный летчик-испытатель. Майор. Герой Советского Союза.



Родился в д. Гончарове Смоленской губ. В 1938 г. поступил в Смоленский физкультурный техникум и в Смоленский аэроклуб, где летал на самолете По-2. Закончив в 1939 г. занятия в аэроклубе, в 1940 г. поступает в Молотовскую школу военных летчиков, где обучался на самолетах Р-5 и СБ. В мае 1942 г. заканчивает училище и попадает на Сталинградский фронт, осваивает самолет Ил-2, на котором летал всю войну. В этом же году был сбит и вынужден покинуть горящий самолет с парашютом, получив ожоги лица. В годы войны И.Воробьев совершил 189 боевых вылетов в небе Сталинграда, на Южном фронте, принимал участие в освобождении Кавказа и Крыма,



в уничтожении Курляндской группировки войск на 2-м Прибалтийском фронте.

После окончания войны в 1946 г. он в качестве второго летчика летал на самолете Ли-2. В 1947 г. становится командиром корабля

Ли-2, Си-47. В 1951 г. после окончания школы Высшей летной подготовки летчиков ГВФ переходит на должность летчика-испытателя завода № 30 и сразу же приступает к полетам на самолете Ил-28. Тренируется на американском двухмо-



торном бомбардировщике Б-25, потом — на Ту-4. С 1951 г. приступает к испытательным полетам на самолете Ил-28 на ЛИСе Луковичского аэродрома.

И.Воробьев налетал более 7000 час., летал на самолетах: Ил-28, Ил-14, Як-26, Су-9, МиГ-21, Як-25. Его жизнь оборвалась во время испытательного полета на самолете МиГ-21.

Награжден тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденами Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, медалями.



ВОРОБЬЕВ И.Б., ВОРОБЬЕВ Ю.В.

ВОРОБЬЕВ Игорь Борисович (р. 1940). Авиационный конструктор, специалист по летным испытаниям.



После окончания МАИ в 1964 г. был направлен в ОКБ С.В. Ильюшина и стал работать в Летно-испытательном комплексе, где прошел путь от инженера-кон-



структора до главного конструктора. Лично участвовал во всех испытательных полетах 17 самолетов марки «Ил», от Ил-18 до Ил-103, в том числе и рекордных. И.Б. Воробьев участвовал в сертификационных испытаниях самолета Ил-114-100, который строится на авиазаводе в Ташкенте. В качестве руководителя секции осуществлял испытания по самолетам Ил-103 и Ил-96Т с Федеральной Авиационной Администрацией США.

Испытательный налет Воробьева составляет 5600 час. Совместно с учеными ДИИ принимал участие в подготовке отчетов об отдельных видах летных испытаний.

И.Б. Воробьев — член методического совета по проведению летных испытаний авиационной промышленности, он — автор многих научных трудов.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

ВОРОБЬЕВ Юрий Васильевич (1940–2002). Авиационный конструктор. Кандидат технических наук.



Родился в Москве. В 1964 г. окончил Московский авиационный институт. В 1968–1971 гг. — аспирант ГосНИИГА. С 1964 г. — в ОКБ А.Н. Туполева — начальник бригады, участвовал в разра-

ботке компоновки Ту-22М2, Ту-22М3, руководил компоновкой Ту-204 и других проектов. С 1991 г. — заместитель начальника отделения. Разрабатывал Ту-334, Ту-324. С 1992 г. Ю. Воробьев — главный конструктор Ту-204-200, заместитель

директора программ самолетов серии Ту-204. В 1999 г. — главный конструктор Ту-214 и Ту-204С, обеспечил их сертификацию. Директор программ среднемагистральных самолетов.

Награжден почетной грамотой Росавиакосмоса.





ВОРОЖЕЙКИН А.В., ВОРОЖЕЙКИН Г.А.

ВОРОЖЕЙКИН Арсений Васильевич (1912–2001). Военный летчик. Дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации.

Родился 15(28) октября 1912 г. в д. Прокофьеве Нижегородской губ. В Красной Армии с 1931 г. В 1937 г. окончил военно-авиационную школу, в 1942 г. Военно-воздушную академию, в 1952 г. Военную академию Генштаба. В 1939 г. был выдвинут на должность комиссара эскадрильи. В военных действиях на р. Халхин-Гол провел 30 воздушных боев, сбил 6 японских самолетов. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. Во время Великой Отечественной войны принимал участие в боях на Калининском, Воронежском и 1-м Украинском



фронтах. Командир эскадрильи, заместитель командира истребительного авиаполка. Совершил около 400 боевых вылетов. В 120 воздушных боях сбил 71 вражеский самолет. С 1944 г. старший инструктор-летчик управления боевой подготовки фронтовой авиации. После войны командир авиационного полка, дивизии. Первый заместитель командующего ПВО Черноморского флота.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й ст., орденом Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды, медалями, а также тремя иностранными орденами. Бронзовый бюст Героя установлен в г. Городец Нижегородской области.

ВОРОЖЕЙКИН Григорий Алексеевич (1895–1974). Военачальник, маршал авиации.



Родился 4 (16) марта 1895 г. в д. Березники Тверской губ. Участник Первой мировой войны, в 1915 г. окончил школу прапорщиков. В Красной Армии с 1918 г. В Гражданскую войну командир батальона, помощник начальника штаба, а затем начальником штаба стрелковой бригады, командиром стрелкового полка. Участвовал в боях на Южном и Западном фронтах. После войны до 1932 г. находился в стрелковых войсках, командир стрелковой дивизии, С 1932 в ВВС. В 1924 г. окончил

стрелково-тактическую школу им. III Коминтерна, в 1930 г. — тактические курсы усовершенствования комсостава, в 1934 г. — оперативный факультет Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. После окончания академии находился на командных должностях в авиации. В 1936 г. командир и комиссар авиационной бригады особого назначения, помощник начальника ВВС Особой Краснознаменной Дальневосточной армии. С 1941 г. командующий ВВС Приволжского военного округа. С началом Великой Отечественной войны командующий ВВС Центрального фронта, начальник штаба ВВС Советской армии. В 1942 г. командующий ударной авиационной группой. До 1946 г. — первый заместитель командующего ВВС Советской армии. Координировал действия авиации в Великолукской операции, а также в операции Ленинградского и Волховского

фронтов по прорыву блокады Ленинграда. Летом 1943 г. принимал участие в руководстве боевыми действиями авиации в битве под Курском. В 1944–1945 гг. представитель Ставки на 3-м и 4-м Украинских фронтах. В 1946–1947 гг. командующий воздушной армией. В 1953–1959 гг. начальник факультета Военно-воздушной академии.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 1-й ст., орденами Суворова 2-й ст., Красной Звезды, медалями.





ВОРОНИН П.А., ВОСТРУХИН П.М.

ВОРОНИН Павел Андреевич (1903–1984), Организатор авиационной промышленности, генерал-майор инженерно-авиационной службы, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии.



Родился в Калуге. Трудовую деятельность начал в 1919 г. разметчиком железнодорожных поездов на станции Калуга. В 1920 г.

поступил на завод № 1 (бывший «Дукс») учеником слесаря, одновременно продолжал свое образование и в 1929 г. окончил вечерний техникум. На заводе занимал должности начальника экономического отдела, заместителя начальника

цеха. В 1936 г. П.Воронин был командирован в США, где изучал авиационное производство. По возвращении работал начальником цеха, начальником производства. В 1934 г. окончил Московский вечерний машиностроительный институт, в 1938–1940 гг. работал директором завода; затем до 1946 г. был заместителем наркома авиационной промышленности. До 1982 г. был бессменным директором завода № 30 («Знамя труда»), генеральным директором Московского авиационного производственного объединения имени П.В. Деметьева.



Под его руководством были освоены и запущены в серийное производство самолеты авиаконструкторов Поликарпова, Микояна, Ильюшина, Сухого, в числе которых Ил-2, Ил-14, Ил-18, Ил-28, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-29.

В годы Великой Отечественной войны внес большой вклад в организацию эвакуации авиационных заводов и массового производства боевых самолетов.

Награжден семью орденами Ленина, орденами Суворова 1-й ст., Кутузова 1-й ст., Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.

ВОСТРУХИН Петр Михайлович (1921–1943), Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 15 июля 1921 г. в д. Вижино Московской губ. в семье крестьянина. По окончании школы ФЗУ работал токарем на московском заводе «Серп и Молот».



В Красной Армии с 1940 г. В том же году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков и служил в ней летчиком-инструктором.

В действующей армии с октября 1942 г. Младший лейтенант П.Вострухин за полгода пребывания на фронте совершил 83 боевых вылета, участвовал в 28 воздушных боях, сбил лично 12 и

в группе 3 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза П.Вострухину было присвоено 1 мая 1943 г.

Всего за время Великой Отечественной войны совершил 114 боевых вылетов, в 38 воздушных боях сбил 28 самолетов противника.

Погиб 19 июня 1943 г. при выполнении боевого задания в районе д. Моховое Орловской области.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

Похоронен в с. Моховое, где воздвигнут обелиск. На территории завода «Серп и Молот» установлен памятник. Имя Героя носит улица в Москве и в с. Моховое.



ВОТИНЦЕВ И.В., ВУЛЬ В.М.

ВОТИНЦЕВ Игорь Викторович (р. 1953). Заслуженный летчик-испытатель, Герой Российской Федерации.



Родился в г. Жуковский Московской обл. В 1974 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков. После службы в ВВС в 1979 г. поступил в Школу летчиков-испытателей МАП, после окончания которой направлен летчиком-испытателем 3-го класса на ММЗ им. П.О. Сухого,

где прошел путь до летчика-испытателя 1-го класса, начальника летной службы ОАО «ОКБ Сухого». Проводил испытания самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-25УТГ, Су-27, Су-30, Су-33, Су-34, Су-35, Су-47. В 1987 г. на двухместном самолете-истребителе Су-27УБ вместе с летчиком-испытателем Н.Ф. Сазонниковым осуществил сверхдальний беспосадочный перелет Москва-Комсомольск-на-Амуре-Москва протяженностью 13 440 км в течение 15 час. 42 мин. с четырьмя дозаправками в воздухе. На самолете Су-25УТГ выполнил полную программу испытаний на наземном испытательном учебно-тренировочном корабельном авиационном комплексе и в 1989 г. в числе первых летчиков Советского Союза выполнил первую посадку на авианосец «Адмирал Кузнецов». В 1999 г. на самолете Су-32ФН со штурманом-испытателем А.И. Гайворонским установил мировой рекорд высоты горизонтального полета с коммерческой нагрузкой

5000 кг. В 1997 г. поднял в воздух экспериментальный самолет с обратной стреловидностью крыла Су-47 «Беркут». В 2001 г. экипаж в составе И. Вотинцева и Ю. Ващука выполнил первый полет грузопассажирского среднемагистрального самолета С-80П.

Награжден орденами «За личное мужество», «Знак Почета», медалями.



ВУЛЬ Владимир Михайлович (р. 1920). Авиаконструктор. Известный специалист по проектированию самолетных силовых установок. Кандидат технических наук, Лауреат Государственных премий СССР и УзССР, Заслуженный конструктор РФ, Почетный авиастроитель.

Родился в Москве. В 1948 г. окончил с отличием МАИ. С 1941 г. — конструктор на авиазаводе № 166 (г. Омск); с 1943 г. — конструктор в ОКБ Туполева (ММЗ «Опыт»), с 1947 г. — начальник расчетно-экспериментальной бригады ОКБ. Активно участвовал в создании семейства летающих лабораторий на базе самолетов Ту-2, Ту-4, Ту-16, Ту-95, а также в создании летающей атомной лаборатории (Ту-95 ЛАЛ), сверхзвуковой летающей лаборатории Ту-144ЛЛ и экспериментальной СУ на криогенных топливах.

В 1972-1996 гг. — заместитель А.Н. Туполева, затем А.А. Туполева



по СУ, начальник моторного отделения ОКБ, ответственного за создание и сертификацию СУ самолетов Ту-144, Ту-154М, Ту-22М,

Ту-160, Ту-204, Ту-334. Участвовал в международных научно-технических симпозиумах, в выставках-презентациях Ту-114, Ту-134, Ту-144, Ту-204. В настоящее время — ведущий эксперт ОКБ ОАО «Туполев».

Автор ряда научно-технических статей по СУ, по истории ОКБ, имеет 40 авторских свидетельств на изобретения.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, двумя орденами «Знак Почета», медалями.





Г





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГАВРИЛОВ В.Н., ГАВРИЛОВ В.Я.

ГАВРИЛОВ Владимир Николаевич (1921–1943). Воздушный стрелок-бомбардир. Герой Советского Союза.



Родился 18 апреля 1921 г. в Петрограде в семье рабочего. Окончил 10 классов. Учился в Ленинградском институте водного транспорта.

В Военно-морском флоте с 1939 г. В 1940 г. окончил школу младших авиационных специалистов, в 1941 г. военно-морское училище им. С.А. Леваневского.

ГАВРИЛОВ Владимир Яковлевич (1908–1992). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза. Полковник.



Родился 16 апреля 1908 г. в пос. Северный Рудник Донецкой губ. в семье рабочего. После окончания школы ФЗУ работы токарем. В Со-

В боях Великой Отечественной войны с 1942 г. Воздушный стрелок-бомбардир 24-го минно-торпедного авиаполка (5-я бомбардировочная авиабригада ВВС Северного флота) сержант В.Гаврилов отличился 14 января 1943 г. при нанесении удара по вражеским судам на внешнем рейде порта Варде (Сев. Норвегия). Экипаж, в котором В.Гаврилов выполнял обязанности штурмана, потопил особо охраняемый транспорт противника водоизмещением 8000 т. Будучи подбитым, торпедоносец под командованием капитана А.Баштыркова не изменил курса. Экипаж погиб, до конца исполнив воинский долг.



22 февраля 1943 г. В.Гаврилову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й ст.

Навечно зачислен в списки воинской части. Бюст В.Гаврилова установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Фамилия В.Гаврилова выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.

ветской армии с 1928 г. В 1931 г. окончил военную оружейно-техническую школу летчиков, накануне войны заочно окончил два курса Военно-воздушной инженерной академии.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Командир 804-го бомбардировочного авиационного полка, позже командир 293-й бомбардировочной дивизии 3-й воздушной армии. За годы войны совершил 470 боевых вылетов, неоднократно лично вел летчиков на боевые задания.

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашист-

скими захватчиками, умелое командование полком 1 мая 1943 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны В.Гаврилов окончил Военную академию Генерального штаба, командовал авиационным соединением, работал преподавателем Военно-политической академии им. В.И. Ленина.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й ст., двумя орденами Отечественной войны, орденом Красной Звезды, многими медалями. На доме, где он жил, установлен барельеф Героя.





ГАГАРИН Ю.А.

ГАГАРИН Юрий Алексеевич (1934–1968). Летчик-космонавт СССР № 1, первый космонавт планеты Земля. Герой Советского Союза.



Родился 9 марта 1934 г. в с. Клушино Смоленской обл. в семье колхозника. В 1941 г. начал учиться в средней школе, но учебу прервала война. В 1951 г. окончил ремесленное училище и одновременно школу рабочей молодежи. В 1955 г. окончил индустриальный техникум и аэроклуб в г. Саратове. В Советской армии с 1957 г., окончил Оренбургское авиационное училище летчиков. Служил летчиком в 769-м истребительном авиационном полку авиации Северного флота.

В 1960 г. старший лейтенант Ю. Гагарин был зачислен в Отряд космонавтов. С 1961 г. был его командиром.

12 апреля 1961 г. в 9.07 по московскому времени Ю. Гагарин стартовал с космодрома Байконур, совершив первый в истории человечества космический полет на корабле-спутнике «Восток». Полет проходил на околоземной орбите на высотах 181–327 км. За 108 мин. корабль-спутник с первым в мире космонавтом облетел земной шар и благополучно вернулся на Землю.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» майору Гагарину Юрию Алексеевичу присвоено 14 апреля 1961 г. Приказом министра обороны СССР старшему лейтенанту Гагарину Ю.А. присвоено высочайшее воинское звание «майор».

После полета Ю. Гагарин принимал непосредственное участие в обучении и тренировке экипажей космонавтов, в руководстве полетами космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз». Был дублером В. Комарова при подготовке к полету на КК «Союз-1».

В 1964–1968 гг. Ю. Гагарин был заместителем начальника Центра подготовки космонавтов. В 1968 г. с отличием окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского; вел большую общественно-политическую работу. С миссией мира и дружбы посетил многие страны.

27 марта 1968 г. при выполнении тренировочного полета в сложных метеословных учебно-тренировочный истребитель МиГ-15 вошел в штопор и упал в лес вблизи д. Новоселово Владимирской обл. Экипаж в составе подполковника Ю. Гагарина и командира учебного полка Центра подготовки космонавтов Героя Советского Союза полковника-инженера В. Серегина погиб. Урна с прахом Ю. Гагарина и В. Серегина захоронены в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

Награжден орденом Ленина, медалями, иностранными орденами: Георгия Димитрова (НРБ), Карла Маркса (ГДР), Звездой 2-го класса (Индонезия), Грюнвальдским крестом 1-й ст. (Польша), Знамени 1-й ст. с бриллиантами (Венгрия), «Ожерелье Нила» (Египет), Большой лентой Африканской Звезды (Либерия), «За заслуги в области воздухоплавания» (Бразилия), «Пайя-Хирон» (Куба), медалью Колумба (Италия), Золотой медалью города Сен-Дени (Франция) и др. Ему присвоены звания: Герой Социалистического Труда Чехословацкой Социалистической Республики, Герой Социалистического Труда Народной Республики Болгария, Герой Труда Социалистической Республики Вьетнам.

Ему присуждены: Золотая медаль имени К.Э. Циолковского АН СССР, медаль де Лаво (ФАИ), почетный диплом «Человек в космосе» Итальянской ассоциации космонавтики, Золотая медаль «За выдающееся отличие» и почетный диплом Королевского аэроклуба Швеции, Большая Золотая медаль и диплом ФАИ, Золотая медаль Британского общества межпланетных

сообщений, премия Галабера по астронавтике. С 1966 г. Ю. Гагарин почетный член Международной академии астронавтики.

Город Гжатск был переименован в город Гагарин. Имя Ю. Гагарина присвоено Военно-воздушной академии. Учреждена стипендия имени Ю.А. Гагарина для курсантов военных авиационных училищ. ФАИ учредила медали имени Ю.А. Гагарина. Имя Ю. Гагарина носят Центр подготовки космонавтов, научно-исследовательское судно, учебные заведения, улицы и площади многих городов мира. В Москве, г. Гагарине, Звездном городке установлены памятники первому космонавту.

Он почетный гражданин многих городов. Именем Гагарина назван кратер на обратной стороне Луны.





ГАЙДАЕНКО И.Д., ГАККЕЛЬ Я.М.

ГАЙДАЕНКО Иван Дмитриевич (р. 1919). Генерал-полковник авиации. Заслуженный военный летчик СССР. Летчик-испытатель 1-го класса. Лауреат Государственной премии СССР. Кандидат военных наук.

Родился 2 марта 1919 г. в с. Печаный Брод, Новоукраинского уезда Херсонской губернии в крестьянской семье. В 1934 г. после окончания 7 классов средней школы поступил учиться в машиностроительный техникум в г. Кировоград. Одновременно с учебой в техникуме учится летному делу в аэроклубе на самолете По-2.

С 1937 по 1938 г. курсант 8-й Одесской военной школы пилотов. Командир экипажа на самолете Р-5 в 33-й войсковой разведывательной эскадрилье. В составе 33-й аз в 1939 г. участвует в боевых действиях в Финляндии. Отечественную войну начал в должности командира звена 118-й отдельной разведывательной эскадрильи на самолете СБ. В 1941 г. переучился на самолет И-16 и переведен в 145-й истребительный авиационный полк в должности командира звена. Полк переименован в 19



гв. полк, где последовательно служил от командира звена до заместителя командира полка.

В 1945 г. — командир 152-го иап 16 гв. иап 24 ВА. С 1946 до 1950 г. слушатель командного факультета КВВА. После академии по 1956 г. командир

92 иап и командир 279-й истребительной авиационной дивизии Прик ВО.

С 1956 по 1958 г. слушатель академии Генерального штаба. После окончания академии — заместитель начальника ГК НИИ ВВС по летной части — старший летчик-испытатель и активно участвует в испытаниях авиационной техники.

С 1962 по 1964 г. заместитель командующего 26 ВА БВО.

В 1964 г. — командующий 1 Особой Дальневосточной ВА, где получил большой опыт управления боевой подготовкой дивизий и полков армии, расположенных на огромной территории в суровых дальневосточных условиях. С 1967 по 1970 г. командующий авиацией Турк ВО.

В 1970 г. — начальник 8 ГК НИИ ВВС старший летчик-испытатель.

С 1978 по 1987 г. заместитель начальника Главного штаба ВВС.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

ГАККЕЛЬ Яков Моисеевич (1874–1945). Ученый и конструктор в области самолетостроения и тепловозостроения. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Родился 30 апреля (12 мая) 1874 г. в Иркутске. В 1897 г. окончил Петербургский электротехнический институт. За участие в студенческих революционных организациях был сослан на 5 лет в Сибирь, где руководил постройкой, а затем эксплуатацией одной из первых в России гидроэлектростанций (близ г. Бодайбо, на Ленских приисках). Вернувшись в Петербург, занимался проектированием, постройкой и пуском в эксплуатацию городского трамвая, одновременно



преподавал в Электротехническом институте. В 1909–1912 гг. спроектировал и построил ряд оригинальных самолетов, в т.ч. фюзеляжный биплан Г-III с двигателем воздушного охлаждения, одностоечный биплан Г-IV, гидросамолет-амфибию Г-V, моноплан Г-XI и др. Самолеты Я.Гаккеля в 1912 г. получили Большую золотую медаль на 1-й международную выставку воздухоплавания в Москве. Конструкция фюзеляжного биплана Г-III стала типовой схемой самолетов-бипланов того времени. На самолете-биплане Г-VIII русский летчик Г.Алехнович установил в 1912 г. национальный рекорд высоты (1350 м). После Великой Октябрьской социалистической революции Я.Гаккель преподаватель, а с 1921 г. профессор Ленинградского электротехнического института, затем с 1936 г. — Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. В 1920–1921 гг. разработал проект тепловоза мощностью 740 кВт (ок. 1000 л. с.). Многие конструктивные идеи Я.Гаккеля получили дальнейшее развитие в современном тепловозостроении.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





ГАЛЕЕВ Р.М., ГАЛЛАЙ М.Л.

ГАЛЕЕВ Рафхат Мубаракшевич (р. 1938). Летчик-испытатель вертолетов, Заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации.

В 1959 г. окончил Центральную планерно-вертолетную школу ДОСААФ СССР, Ленинградскую академию гражданской авиации — в 1972 г., Школу летчиков-испытателей им. А.В. Федотова — в 1976 г. Затем работал командиром вертолетов Ми-4 и Ми-8, командиром эскадрильи в Магадане, руководителем полетов, летчиком-испытателем, заместителем начальника летно-испытательной базы Казанского филиала Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля.



Р. Галеев испытал различные модификации вертолетов: Ми-8, Ми-8МТ, Ми-14. Впервые в вертолетостроении испытал вертолеты Ми-4 в беспилотном варианте, на которых проверялись новая идеология телеуправления и законы стабилизации и управления по каналам автопилота. Он также выполнил сертификационные испытания вертолета Ми-172 на режимах вертикальных прерывных и продолженных взлетов на соответствие нормам летной годности РАР-29. Экспериментально проверил новые режимы полета, которые позволяли уменьшить потребную длину взлетно-посадочной площадки в 1,5–2 раза и увеличить взлетную массу вертолета.

Награжден медалями.

ГАЛЛАЙ Марк Лазаревич (1914–1998). Заслуженный летчик-испытатель СССР, полковник, Герой Советского Союза, доктор технических наук, писатель.



был в нем инструктором парашютного спорта. С 1937 г. работал инженером в ЦАГИ. Без отрыва от работы окончил летную школу ЦАГИ и стал летчиком-испытателем ЦАГИ. Провел испытания бомбардировщика СБ на трехколесном шасси. С 1941 г. по 1950 г. на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте (г. Жуковский). Участник Великой Отечественной войны, летчик 2-й отдельной истребительной авиационной эскадрильи (ПВО г. Москвы), совершил 10 ночных боевых вылетов на самолете МиГ-3, сбил 1 самолет противника. В 1942 г. заместитель командира авиационного полка (Калининский фронт), совершил 28 боевых вылетов на самолете Пе-2; в 1943 г. летчик 890-го авиационного полка (авиация Дальнего действия), совершил 7 боевых вылетов в качестве второго пилота самолета Пе-8 на бомбардировку в глубокий тыл противника. В 1943 г. был сбит над территорией, оккупированной врагом, выпрыгнул с парашютом, нашел партизан и через 12 дней на самолете был вывезен за линию фронта. После этого вернулся на летно-испытательную работу.

Поднял в небо и провел испытания первого отечественного реактивного истребителя МиГ-9, испытания по доводке мотора на истребителе Ла-5, испытания Як-7 с опытным ламинированным крылом; испытания трофейного реактивного истребителя Me-163 в

планерном варианте, дальнего бомбардировщика Ту-4, участвовал в испытаниях самолетов И-215, Як-20.

В 1950 г. в связи с значащейся в стране «борьбой с космополитизмом» был уволен из ЛИИ. В 1950–1953 гг. летчик-испытатель НИИ-17; провел испытания радиолокационного оборудования истребителей-перехватчиков И-320 и Ла-200. В 1953–1958 гг. летчик-испытатель ОКБ В.М. Мясищева; поднял в небо и провел испытания самолета 3М.

За время летной работы освоил около 125 типов самолетов, вертолетов и планеров. В 1958–1975 гг. работал в ЛИИ старшим научным сотрудником. В 1960–1961 гг. — инженер-методист Отряда космонавтов. С 1959 г. был заместителем председателя методического совета МАП СССР по летным испытаниям. Принимал значительное участие в подготовке первых вылетов, проработке программ и методическом руководстве летными испытаниями самолетов Ту-144, Ту-154, Ил-62, Ил-76, Ан-22 и др. Опубликовал около 30 научных работ. Преподавал в Московском авиационном институте, в Академии гражданской авиации. Член Союза писателей, автор книги «Через невидимые барьеры» и др.

Награжден тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями. Его именем названа малая планета.

Родился 3 (16) апреля 1914 г. в Санкт-Петербурге. С 1930 г. работал токарем на заводе «Красный Октябрь». В 1932–1935 гг. учился в Ленинградском институте инженеров ГВФ. В 1935 г. перевелся в Ленинградский политехнический институт, который окончил в 1937 г.

С 1935 г. летал на планерах и прыгал с парашютом в Ленинградском эро клубе. В 1936 г. окончил самолетное отделение аэроклуба,



ГАЛОЧКИН А.Н., ГАЛУНЕНКО А.В.

ГАЛОЧКИН Анатолий Николаевич (р. 1938). Авиационный инженер. Полковник.



Родился 14 декабря 1938 г. в д. Вязовка Оренбургской обл. в ра-

бочей семье. В 1956-1959 гг. курсант Иркутского ВАТУ.

С 1959 по 1964 гг. авиационный техник самолета в авиационных полках 10 и 4 ОА ПВО. В 1964-1969 г. слушатель Военно-Воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1969-1979 г. инженер-исследователь, старший инженер 148 ЦБП и ПЛС авиации ПВО страны. В 1979-1992 г. главный инженер, начальник отдела разработки и

испытаний новой авиационной техники Управления авиацией ПВО страны. Организатор и участник согласования с ОКБ им. А.И. Микояна и ОКБ П.О. Сухого тактико-технических требований к новой авиационной технике, проведения войсковых и государственных испытаний самолетов МиГ-23, МиГ-25, МиГ-31, Су-27.

Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.



ГАЛУНЕНКО Александр Васильевич (р. 1946). Заслуженный летчик-испытатель СССР, кандидат технических наук, Герой Украины (Золотая Звезда № 1); мастер спорта международного класса. Заслуженный работник транспорта Украины.

Родился в с. Троицкое Запорожской обл. В 1968 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище, до 1974 г. служил в ВС СССР. Окончил Ленинградский институт авиационного приборостроения в 1974 г., в 1975 г. — ШЛИ.

В 1975-1991 гг. — летчик-испытатель Авиационного научно-технического комплекса им. О.К. Антонова; в 1991-1994 гг. — командир



летного отряда; в 1994-1996 гг. — вице-президент «Международной авиакомпания «Антонов-Аэротрек». С 1996 г. — помощник генерального конструктора АНТК им. О.К. Антонова по летным вопросам. Выполнял испытательные полеты на самолетах многих типов. Установил 263 мировых авиационных рекорда: 8 — на Ан-72, 21 — на Ан-124 «Руслан», 234 — на Ан-225 «Мрия».

За установленные в 1989 г. 110 мировых рекордов в одном полете на самолете Ан-225 его имя занесено в Книгу рекордов Гиннесса.

Награжден орденами Дружбы, Почета, «Золотая Звезда», «За заслуги» 3-й ст., медалями.





ГАНУЛИЧ А.К., ГАПЕЕНОК Н.И.

ГАНУЛИЧ Анатолий Константинович (1927-2006). Военный специалист. Доктор технических наук. Профессор. Полковник.

Родился 27 октября 1927 г. в Москве. В 1946 г. окончил 1-ю Московскую спецшколу ВВС. С 1946 по 1952 г. слушатель Военно-Воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1952-1958 гг. адъюнкт кафедры бомбометания. После защиты диссертации назначен преподавателем этой кафедры. С 1972 по 1987 г. начальник кафедры Прицельных систем стрельбы и бомбометания.

В 1973 г. защитил докторскую диссертацию. Один из организаторов



введения в ВВС специальности инженера по бортовым АСУ авиационного вооружения. Осуществляет активную научно-исследовательскую работу по актуальным для ВВС проблемам в тесном сотрудничестве с предприятиями оборонного комплекса.

Постоянно оказывал научно-методическую помощь специалистам строевых частей ВВС внедряя прогрессивные методы повышения точности стрельбы и бомбометания.

Автор более 100 научных работ, учебников и учебных пособий.

Награжден орденом Красной Звезды и медалями.

ГАПЕЕНОК Николай Иванович (р. 1919). Военный летчик. Кандидат военных наук. Полковник. Герой Советского Союза.



Родился 17 апреля 1919 г. в д. Глинине Витебской обл. в крестьянской семье. В 1939-1940 г. курсант авиашколы ГВФ в г. Балашове. В 1940-1941 гг. летчик 202-го скоростного бомбардировочного авиационного полка в Ленинградском ВО. В действующей армии с июня 1941 г. и до дня Победы. Летчик, командир звена, заместитель командира эскадрильи 81-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка. К марту 1945 г. совершил 223 боевых вылета на самолете Пе-2 на бомбардировку аэродромов, скопления живой силы, железнодорожного транспорта и боевой техники врага. Участник парада Победы 24 июня 1945 г. на Красной Площади.

В 1945-1947 г. командир авиационной эскадрильи. В 1947-1951 гг.

слушатель ВВКА. С 1951 по 1952 г. старший инспектор-летчик бомбардировочного авиационного корпуса в Прибалтийском ВО. Летал на самолете Ил-28.

С 1952 по 1969 г. на преподавательской работе в ВВКА и продолжал летную работу. Освоил пилотирование самолетов МиГ-15 и Су-7Б. С 1969 по 1979 г. заместитель начальника кафедры тактики штурмовой истребительно-бомбардировочной и бомбардировочной авиации.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й ст., «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ГАРАМ М.А., ГАРЕЕВ М.Г.

ГАРАМ Михаил Александрович (1918–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 11 февраля 1918 г. в с. Власовка Черниговской губ. в семье крестьянина. В 1934 г. окончил 7 классов и поступил в Киевский электротехникум. Работал механиком телефонно-телеграфной станции, учился в аэроклубе. В РККА с 1938 г. В 1939 г. вместе с братьями

Николаем и Виктором окончил 8-ю Одесскую авиационную школу летчиков им. П.Д. Осипенко и направлен в Московский военный округ.

В действующей армии с июня 1941 г. Воевал под Москвой, затем на Южном и Юго-Западном фронтах. Летчик 434-го истребительного авиационного полка (Северо-Западный фронт) лейтенант М.Гарам в начале сентября 1941 г. в паре с братом Виктором в воздушном бою с девятью Me-109 сбил два из них.

26 сентября в составе пары истребителей Як-1 вылетел на штурмовку вражеского аэродрома. На обратном пути они встретили десять Me-109 и вступили с ними в бой. М.Гарам сбил 3 «мессершмитта». Его самолет получил повреждения, а сам он был ранен, но не вышел из боя. Когда кончились боеприпасы, он нанес удар винтом по хвосту Me-109. После госпиталя вернулся в свой полк. Воевал под Сталинградом вместе с братом Николаем.

Звание Героя Советского Союза М.Гараму было присвоено 22 февраля 1943 г. за 185 бое-

вых вылетов и 13 сбитых самолетов противника.

Всего за время войны совершил 213 боевых вылетов. В воздушных боях сбил лично 19 и в группе 3 вражеских самолета. В воздушном бою в районе Изюбры Смоленской обл. гв. майор Гарам получил тяжелое ранение. Умер от ран 28 июня 1944 г. Похоронен в д. Стрелка Калужской обл. В родном селе установлен бронзовый бюст Героя. Его именем названы улицы в ряде сел Ичнянского района. Из четырех братьев с войны вернулся только один.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., медалью.



ГАРЕЕВ Муса Гайсатович (р. 1922). Военный летчик. Дважды Герой Советского Союза. Подполковник.



Родился 9 июня 1922 г. в д. Илькишлы, Башкирия. В Красной Армии

с 1940 г. В 1942 г. окончил военно-авиационную школу в г. Энгельс, в 1951 г. — Военную академию им. М.В. Фрунзе, в 1959 г. — Военную академию Генштаба. С 1942 г. на фронтах Великой Отечественной войны. Летчик, командир звена и эскадрильи 76-го гвардейского штурмового авиационного полка. Участвовал в боях под Сталинградом, в Донбассе, Крыму, Белоруссии, Польше и Германии. Всего со-

вершил около 250 успешных вылетов. После войны командовал авиаполком.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 3-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, медалями. Бронзовый бюст М.Гареева установлен в пос. Паш-Чинлы Илишевского района Башкирии.





ГАРИН В.И.

ГАРИН Валентин Игоревич (р. 1951). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



Родился 23 января 1951 г. в г. Сумы, Украина. В 1971 г. окончил Калужское авиационное училище летчиков, в 1992 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Служил в авиации ДОСААФ СССР на должностях от летчика-инструктора до начальника авиационного учебного центра ДОСААФ и в войсках гражданской обороны. За время летной работы освоил восемь

типов летательных аппаратов, налетал без аварий 5500 час. Военный летчик-снайпер, Пилот 1-го класса ГА. Мастер спорта СССР по вертолетному спорту. С 1995 по 2002 гг. — заместитель начальника авиации — заместитель начальника Управления авиации МЧС России. Непосредственно создавал и формировал органы управления авиацией МЧС России, летные подразделения, осуществлял перевооружение авиационных частей региональных центров МЧС на новую авиационную технику.

Неоднократно участвовал в международных учениях по программе НАТО «Партнерство ради мира», непосредственно руководил авиационной группировкой МЧС России. Возглавлял авиационные группы при тушении лесных пожаров за рубежом. Участвовал в международных авиационных выставках и авиакосмических салонах.

Награжден двумя орденами Мужества, орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., многими медалями, именным оружием.





ГАРНАЕВ Ю.А., ГАРФ Б.А.

ГАРНАЕВ Юрий Александрович (1917–1967). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.



В 1939 г. окончил Энгельсскую военную авиационную школу летчиков. Участник Великой Отечественной войны. С 1951 г. на испытательской работе. Испытывал высотные скафандры, средства спасения летчиков реактивных самолетов, системы дозаправки самолетов в воздухе. Проводил исследовательские полеты на вертолетах конструкции Н.И. Камова, М.Л. Миля, А.С. Яковлева.

В 1957 г. испытал ЛА вертикального взлета и посадки типа «Турболет». Провел эксперимент по отстрелу допастей на вертолете Ми-4, участвовал в подготовке космонавтов к полетам в условиях невесомости в специально оборудованных самолетах-лабораториях. Погиб при оказании помощи в тушении с

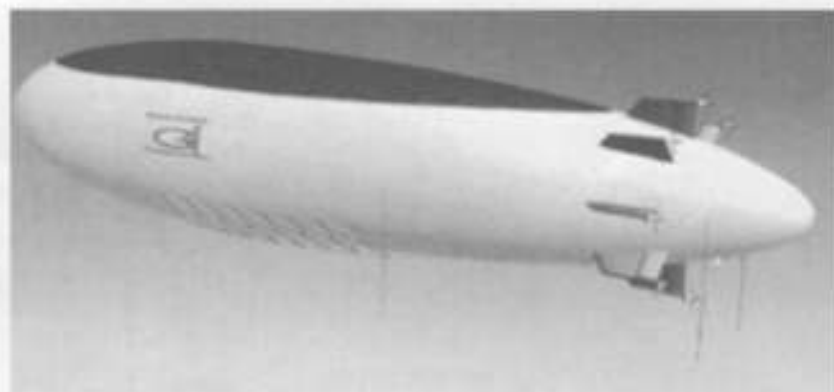
вертолета Ми-6 лесных пожаров во Франции.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны, медалями.

Установлен памятник в г. Де-Ров близ Марселя (Франция), в его честь названы улицы в гг. Балашове, Жуковском, Улан-Уде, Феодосии.



ГАРФ Борис Арнольдович (1907–1982). Авиаконструктор и воздухоплаватель, кандидат технических наук.



В 1930 г. окончил МАИ. Разрабатывал мягкие, полужесткие и полумягкие дирижабли (В-2, В-3, В-5, В-7, «Победа», «Патриот», «Малыш»). Был необоснованно репрессирован и в 1937–1939 гг. находился в заключении. В 1940–1942 гг. участвовал в создании ряда планеров и самолетов.

В 1942–1947 гг. служил в воздухоплавательной части Воздушно-десантных войск, где руководил постройкой и испытаниями дирижаблей.

Разработал гондолу для привязных аэростатов, используемых для подготовки парашютистов, а также герметичную гондолу для аэростата.



ГАСТЕЛЛО Н.Ф.

ГАСТЕЛЛО Николай Францевич (1908–1941). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 6 мая 1908 г. в Москве в семье рабочего. Работал слесарем на Муромском паровозостроительном заводе и Государственном механическом заводе строительных машин.

В 1932 г. был призван в ряды Красной Армии. В 1933 г. окончил Луганскую военную авиационную школу летчиков. Служил в бомбардировочной авиационной бригаде в Ростове-на-Дону. Воевал на Халхин-Голе. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. В 1941 г.

капитан Н.Гастелло назначен командиром 4-й эскадрильи 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка (42-я дальнебомбардировочная авиационная дивизия, 3-й бомбардировочный авиационный корпус, ДБА).

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Первый свой боевой вылет совершил 22 июня 1941 г. в 5.00 час. 26 июня 1941 г. при выполнении очередного полета на боевое задание его бомбардировщик был подбит и загорелся. Капитан Н.Гастелло направил горящий самолет на скопление вражеских войск. Вместе с Н.Гастелло погибли

члены экипажа: штурман лейтенант А.Бурденюк, стрелок-радист старший сержант А.Калинин и стрелок лейтенант Г.Скоробогатый.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему посмертно 26 июля 1941 г.

Награжден орденом Ленина.

Памятники Н.Гастелло были установлены в Москве, Минске, в пос. Радонковичи Минской обл. и на территории Ворошиловградского высшего военного авиационного училища штурманов. На здании московской школы № 270, в которой он учился, установлена мемориальная доска.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГАШЕВА Р.С., ГЕЛЬМАН П.В.

ГАШЕВА Руфина Сергеевна (р. 1921). Штурман бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 14 октября 1921 г. в с. Верхнечусовские Городки Пермской губ. в семье учителя. В 1941 г. окончила 2 курса механико-матема-

тического факультета Московского государственного университета.

В Красной Армии с октября 1941 г. В 1942 г. окончила курсы штурманов при Энгельсской военной авиационной школе пилотов. В действующей армии с мая 1942 г.

Штурман эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Р.Гашева к декабрю 1944 г. совершила 823 боевых вылета, нанесла противнику значительный урон в боевой технике и живой силе.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные в боях мужество и героизм гв. старшему лейтенанту Р.Га-

шевой было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1952 г. окончила Военный институт иностранных языков. Работала старшим преподавателем английского языка в Военной академии бронетанковых войск. Работала старшим контрольным редактором в издательстве.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ГЕЛЬМАН Полина Владимировна (1919–2005). Штурман. Начальник связи авиационной эскадрильи. Герой Советского Союза.



Родилась 24 октября 1919 г. в г. Бердичев (Украина) в семье рабочего. Окончила школу и три курса ис-

торического факультета Московского государственного университета.

В Красной Армии с октября 1941 г. В 1942 г. окончила курсы штурманов при Энгельсской военной авиационной школе пилотов. В действующей армии с мая 1942 г. Начальник связи авиаэскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. старший лейтенант П.Гельман к маю 1945 г. как штурман самолета По-2 совершила 860 боевых вылетов. Доставляла продовольствие, боеприпасы, одежду, ме-

дикаменты десантникам в район г. Керчи.

15 мая 1946 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм гв. старшему лейтенанту П.Гельман было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1951 г. окончила Военный институт иностранных языков. Работала в Институте общественных наук.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.





ГЕОРГИАДИ В.П.

ГЕОРГИАДИ Василий Павлович (р. 1946). Военный летчик-снайпер. Полковник.



Родился 1 августа 1946 г. в г. Пятигорске Ставропольского края в рабочей семье. С 1965 по 1969 г. курсант Армавирского высшего военного авиационного училища летчиков.

В 1969–1975 гг. летчик, старший летчик, командир звена и заместитель командира авиационной эскадрильи 61-го истребительного авиационного полка 2-го корпуса ПВО.

В 1975–1978 гг. слушатель командного факультета Военно-Воздушной академии им. Ю.А. Гагарина. В 1978–1984 гг. начальник ОБП и БП авиации 23-й дивизии ПВО 10-й ОА ПВО.

С 1984 по 1989 г. заместитель начальника штаба ОА ПВО по боевому управлению. В 1989–1992 гг. помощник дежурного генерала войск ПВО.

Освоил самолеты Як-18, Л-29, МиГ-15, МиГ-17, Су-9, Су-7, МиГ-25. Общий налет около 2000 час.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ГИДЗЕНКО Ю.П., ГЛАДКОВ П.В.

ГИДЗЕНКО Юрий Павлович (р. 1962). Летчик-космонавт Российской Федерации, подполковник. Герой Российской Федерации.



Родился 26 марта 1962 г. в с. Еланец Николаевской обл. В 1979 г. окончил 10 классов. В 1983 г. окончил Харьковское высшее военное

авиационное училище летчиков. С 1983 г. служил летчиком, старшим летчиком в 684-м гвардейском истребительном авиационном полку в г. Тирасполе. Летал на самолетах Л-39, МиГ-21 и МиГ-23М. Общий налет составляет более 700 час., выполнил 145 парашютных прыжков.

В 1987 г. был зачислен в Отряд космонавтов. В 1994 г. окончил Московский государственный университет геодезии, картографии и аэрофотосъемки. В 1994 г. поступил в заочную аспирантуру этого университета.

С 3 сентября 1995 г. по 29 февраля 1996 г. совершил свой первый космический полет в качестве командира ТК «Союз ТМ-22» и ОК «Мир» вместе с С.Авдеевым и Т.Райтером. Во время полета совершил один выход в открытый космос. Продолжительность полета составила 179 сут. 1 час 41 мин. 46 сек.

За мужество и героизм, проявленные во время длительного космического полета, Ю.Гидзенко было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 31 октября 2000 г. по 21 марта 2001 г. совершил свой второй космический полет в качестве командира корабля «Союз ТМ-31» и пилота МКС по программе 1-й основной экспедиции МКС. Стартовал на корабле «Союз ТМ-31», посадку совершил на шаттле Endeavour STS-102 в качестве специалиста полета. На станции находился со 2 ноября 2000 г. по 19 марта 2001 г. Продолжительность полета составила 140 дней 23 час. 40 мин. 19 сек.

С 25 апреля по 5 мая 2002 г. совершил свой третий космический полет в качестве командира корабля третьей российской экспедиции посещения МКС вместе с Р. Виттори и М. Шаттлвортом. Старт на корабле «Союз ТМ-34», посадка на корабле «Союз ТМ-33». Продолжительность полета составила 9 сут. 21 час 25 мин. 18 сек.

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., «За военные заслуги», медалями, а также медалью НАСА «За выдающиеся заслуги».

ГЛАДКОВ Петр Васильевич (1949–2001). Заслуженный летчик-испытатель РФ, майор.



Родился в ст. Отрадная Краснодарского края. В армии — с 1967 г. В 1971 г. окончил Армавирское ВВАУЛ. Служил в строевых частях ВВС. В 1977 г. П.Гладков окончил Школу летчиков-испытателей, в 1980 г. — Московский авиационный

институт. С 1977 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ.

Проводил испытания опытных двигателей на Ил-76ЛП, МиГ-21бис, МиГ-25, МиГ-29, Су-24, Су-27; испытания опытных катапультных кресел, ряд других работ на Су-7, МиГ-21,

МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31, Су-25, Су-27УБ, Ту-154 по тематике института. Участвовал в проведении прочностных испытаний Су-27; в отработке режимов дозаправки в воздухе Су-24 от Ил-78.

Награжден медалями.





ГЛАЗКОВ Ю.Н., ГЛАЗОВ Н.Е.

ГЛАЗКОВ Юрий Николаевич (р. 1939). Летчик-космонавт СССР. Доктор технических наук. Лауреат Государственной премии СССР и Государственной премии РФ, Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза.



Родился 2 октября 1939 г. в Москве в семье военнослужащего.

С 1954 г. по 1955 г. учился во 2-м Московском артиллерийском подготовительном училище, переведен в Ставропольское суворовское военное училище, которое окончил в

1957 г. В 1962 г. окончил Харьковское высшее военное авиационно-инженерное училище. Проходил службу в должности младшего военного представителя на заводе, затем служил офицером Главного управления ракетного вооружения Ракетных войск стратегического назначения. Участвовал во многих пусках ракет.

В 1965 г. зачислен в Отряд космонавтов.

Космический полет подполковник-инженер Ю.Глазков совершил 7–25 февраля 1977 г. совместно с полковником В.Горбатко в качестве бортингенера КК «Союз-24» и ОС «Салют-5». В полете впервые была испытана многофункциональная комбинированная система, обеспечивающая полную или частичную замену атмосферы станции.

С 1978 по 1982 г. Ю.Глазков — заместитель командира Отряда космонавтов по политической части, старший инструктор-космонавт. С 1982 г. — начальник 1-го отдела и ведущий инженер-испытатель 1-го управления Центра подготовки космонавтов (ЦПК) им. Ю.А. Гагарина. Затем служил заместителем начальника 2-го управления ЦПК по научно-исследовательской и испытательной работе, а с 1987 г. — начальник 2-го (тренажерного) управления ЦПК,

с 1989 г. — заместитель начальника ЦПК по научной работе.

С 1992 г. Ю.Глазков — первый заместитель начальника ЦПК, начальник космической и летной подготовки. С 2000 г. — главный научный сотрудник Российского Государственного научно-исследовательского института ЦПК. Профессор кафедры «Педагогика и психология высшей школы» и профессор кафедры «Аналитическая механика» Государственного московского авиационно-технологического института им. К.Э. Циолковского.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, «За заслуги перед Отечеством» 3-й и 4-й ст., медалями; иностранными орденами и медалями.



ГЛАЗОВ Николай Елизарович (1919–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1919 г. в пос. Шилка Читинской обл. в семье железнодорожника. Окончил среднюю

школу. Работал электромехаником. Одновременно учился в аэроклубе. В РККА с 1938 г. В 1940 г. с отличием окончил Батальскую военную авиационную школу пилотов им. А.К. Серова. Направлен в 11-й истребительный авиационный полк.

Участник Великой Отечественной войны с первого ее дня. Вскоре стал командиром звена того же полка (6-й истребительный авиационный корпус, Московская зона ПВО). Водил звено на прикрытие своих войск, штурмовку войск противника, отражал налеты вражеской авиации на Москву. Всего в небе Подмосковья провел 40 боев, сбил 8 самолетов противника.

В августе 1942 г. в составе полка направлен в Сталинград, затем переведен в 273-й истребительный авиационный полк (268-я истребительная авиационная дивизия, 8-я воздушная армия, Юго-Западный фронт). Был подлинным ма-

стером воздушного боя, сбивал вражеские самолеты с первой атаки. Летал на свободную «охоту».

Звание Героя Советского Союза Н.Глазову было присвоено 1 мая 1943 г. за 475 успешных боевых вылетов, 62 воздушных боя, 13 лично и 5 в составе группы сбитых самолетов противника.

30 июля 1943 г. командир эскадрильи гв. старший лейтенант Н.Глазов погиб в воздушном бою.

Всего произвел 537 боевых вылетов (из них более 100 на разведку), в 80 воздушных боях сбил лично 21 и в группе 7 самолетов противника. Похоронен в пос. Штеровка Ворошиловградской (Луганской) обл. На месте гибели установлен обелиск. В Шилке его именем названа улица, установлены памятник-барельеф и мемориальная доска на здании школы.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГЛАЗЫКИН Н.Г., ГЛИНКА Д.Б.

ГЛАЗЫКИН Николай Георгиевич (1910–1939). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 18 декабря 1910 г. в с. Колыре Саратовской губ. в семье крестьянина. В 1929 г. окончил Вольскую профессионально-техническую школу.

В Красной Армии с 1929 г. В 1930 г. окончил 3-ю военную школу летчиков в г. Оренбурге. С 1931 г. был младшим летчиком 48-го авиационного отряда в г. Гомеле, с 1933 г. — командиром звена и отдельного отряда 19-й легкостурмовой авиационной эскадрильи Забайкальского военного округа. В 1938 г. назначен помощником командира 8-го истребительного авиационного полка, с 1939 г. — командир 22-го истребительного авиационного полка.

С 1939 г. в районе р. Халхин-Гола (Монголия) в составе военно-воздушных сил 1-й армейской группы

принимал участие в боях с японскими милитаристами. Майор Н.Глазыкин участвовал в нескольких воздушных боях, сбил несколько самолетов противника. Погиб в воздушном бою 22 июня 1939 г. Похоронен в районе монгольского г. Тамцак-Булак.

Звание Героя Советского Союза майору Н.Глазыкину присвоено было посмертно 29 августа 1939 г.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.



ГЛИНКА Дмитрий Борисович (р. 1917). Военный летчик 1-го класса. Дважды Герой Советского Союза. Полковник.

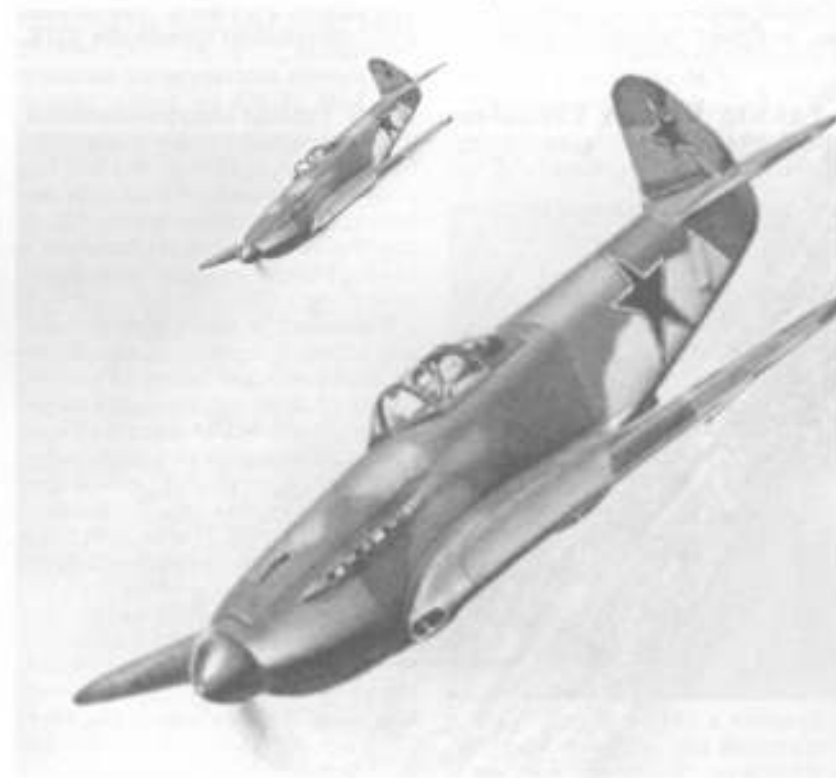


службы истребительного авиаполка. Особо отличился в период воздушного сражения на Кубани. Неоднократно уничтожал в одном бою по 2–3 самолета. Всего совершил около 300 боевых вылетов, провел более 90 воздушных боев, сбил лично 50 самолетов противника. После войны командовал полком, был за-

местителем командира истребительной авиадивизии.

Награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды и медалями. Бронзовый бюст Д.Глинки установлен в г. Кривой Рог.

Родился 27 ноября (10 декабря) 1917 г. в селе Александров Дар Екатеринославской губ. В Красной армии с 1937 г. В 1939 г. окончил Качинскую военно-авиационную школу, в 1951 г. Военно-воздушную академию. С 1942 г. участвовал в Великой Отечественной войне в боях на Южном, Северо-Кавказском, 3-м и 1-м Украинских фронтах в должностях командира авиазвена, адъютанта эскадрильи, начальника воздушно-стрелковой





ГЛУШКО В.П.

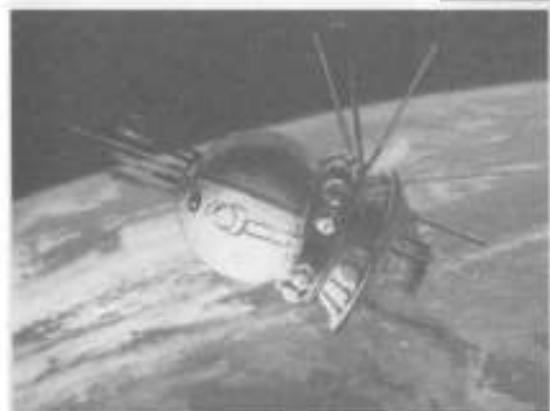
ГЛУШКО Валентин Петрович (1908–1989). Ученый в области ракетно-космической техники, один из основателей советской космонавтики, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и двух Государственных премий СССР.

Основные работы посвящены теоретическим и экспериментальным исследованиям по важнейшим вопросам создания и развития ЖРД и космических аппаратов. Руководил разработками ракетно-космической системы «Энергия»–«Буран».

Награжден пятью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. К.Э. Циолковского, дипломом им. П.Тиссандье (ФАИ). В Одессе установлен его бронзовый бюст.



Родился 20 августа (2 сентября) 1908 г. в Одессе. После окончания Ленинградского университета в 1929 г. работал в Газодинамической лаборатории, Ракетном НИИ. Был необоснованно репрессирован и в 1937–1944 гг. находился в заключении, работая в особом КБ НКВД по созданию ЖРД. С 1941 г. – главный конструктор, с 1974 г. – генеральный конструктор. Создал ряд экспериментальных ЖРД, которые устанавливались на самолетах Пе-2, Ла-7, Як-3, Су-6, а также ЖРД для ракет различного назначения.





ГЛУШКОВ В.В.

ГЛУШКОВ Валерий Васильевич (р. 1949). Специалист в области космической геодезии и навигации, историк космонавтики и космических исследований, историк географии и картографии. Доктор технических наук, доктор географических наук, профессор, академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, член-корреспондент Международной академии астронавтики (Стокгольм), член-корреспондент Академии геополитических проблем (Москва), заместитель председателя Комиссии Российской академии наук (РАН) по разработке научного наследия К.Э. Циолковского. Почетный геодезист России, полковник запаса. Член Союза журналистов России.

Родился в г. Абакане (Хакасия). В 1969 г. окончил Ленинградское высшее военно-топографическое командное училище (ЛВВТКУ) по специальности военный геодезист, до 1973 г. служил в полках частей Топографической службы Вооруженных сил СССР, занимался топографическими съемками и геодезическими работами на Кольском полуострове и в Карелии. В 1977 г. окончил геодезический факультет Военно-инженерной академии им. В.В. Куйбышева, спецфакультет Военной академии им. Ф.Э. Дзержинского, затем служил в Ракетных войсках стратегического назначения на Кавказе и на Украине.

В 1980 г. в числе наиболее перспективных офицеров РВСН был направлен в очную адъюнктуру в Научно-исследовательский институт Министерства обороны СССР (29-й НИИ). В 1983–1988 гг. проходил службу в 29-м НИИ в должностях младшего и старшего научного сотрудника, занимался научными исследованиями в области космической геодезии и навигации. В 1988–1994 гг. служил в должностях заместителя начальника и начальника кафедры «Электронные средства геодезии» в ЛВВТКУ, в 1994–1998 гг. в 29-м НИИ — в должности заместителя начальника научного управления.

Неоднократно представлял Топографическую службу Вооруженных сил на различных конференциях, симпозиумах и совещаниях.

В.Глушков — один из идеологов и основных разработчиков программы методологического и технологичес-



кого обеспечения вывода новой Системы геодезических параметров Земли (СППЗ) с помощью многоцелевой космической геодезической системы (МКГС) третьего поколения. Этой программой он занимался как ответственный исполнитель с 1980 г., как главный научный руководитель и координатор работ — с 1994 по 1998 г. В.Глушков разработал аналитический и численный методы выбора оптимальной двухуровневой балансовой структуры построения МКГС; способ совместного высокоточного определения орбит средне- и высокоорбитного космических аппаратов, координат наземных пунктов космической геодезической сети и параметров гравитационного поля Земли, методику уточнения весов разнородных измерений, полученных средствами МКГС, а также комплекс алгоритмов и вычислительных программ, реализованных в производственном пакете программно-математического обеспечения вывода новой СППЗ. Результаты его исследований нашли отражение в более чем 70 научно-технических отчетах и статьях, в технических предложениях и эскизном проекте на создание МКГС, докладывались на ведомственных, общероссийских и двух международных научных конференциях, защищены патентом на изобретение, кандидатской и докторской диссертациями, использованы при разработке Концепции вывода новой СППЗ.

В 1998–2003 гг. В. Глушков работал заведующим отделом военно-исторических исследований в Инсти-

туте политического и военного анализа, одновременно — старшим и ведущим научным сотрудником Отдела истории наук о Земле в Институте истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова Российской академии наук (ИИЕТ РАН), первым заместителем главного редактора журнала «ГЕОДЕЗИСТ».

В 2004 г. был избран заместителем директора ИИЕТ РАН по научной работе, а затем по совместительству — профессором кафедры «Геодезия и геоинформатика» в Московском государственном университете путей сообщения.

Автор более 120 научных трудов по проблемам космической геодезии, военной истории, истории географии и картографии, геополитики и др. В их числе книги «Корпус военных топографов в годы Первой мировой войны»; «На карте Генерального штаба — Маньчжурия»; «Балканы сегодня и завтра: военно-политические аспекты миротворчества»; «Космическая геодезия: методы и перспективы развития»; «Полный энциклопедический справочник. История России в картах, схемах, таблицах»; «Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали — мост между прошлым и будущим России» и др.

В настоящее время основными направлениями его научных исследований являются история космонавтики и космических исследований, история арктических исследований, история географического изучения и картографирования Северо-Восточного Китая (Маньчжурия), история Русско-японской войны 1904–1905 гг., проблемы спорных территорий и названий географических объектов в Тихоокеанском регионе и др.

Имеет государственные награды.





ГODOVIKOV A.H., ГОЛЕНКИН Э.В.

ГODOVIKOV Алексей Николаевич (1914–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 19 января 1914 г. в Москве в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗО. Был учеником, а затем слесарем на авиационном заводе № 1 им. Авиахима.

В 1932 г. окончил планерную школу, был инструктором-планеристом заводского аэроклуба.

В Красной Армии с 1936 г. Поступил в танковое училище, затем переведен в 1-ю Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу летчиков им. А.Ф. Масленникова, которую окончил в 1939 г. Направлен служить в Московский военный округ.

В составе 148-го истребительного авиационного полка участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. Затем служил в Либаве.

На фронтах Великой Отечественной войны с первого дня, прикрывал с воздуха железную дорогу Вологда – Череповец, летал на штурмовку войск противника. В ноябре 1941 г. в воздушном бою сбил Me-109.

29 декабря сбил бомбардировщик Ju-88. 7 февраля 1942 г. А.Годовиков протаранил «юнкерс» и сам погиб. Это был пятый по счету сбитый им самолет противника.

Звание Героя Советского Союза А.Годовикову было присвоено посмертно 4 марта 1942 г.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.

Имя А.Годовикова высечено на обелиске Славы в Вологде и на стене у главного входа на завод, где он работал. Имя Героя носит улица в Череповце.



ГОЛЕНКИН Эммануил Владимирович (р. 1918). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник.



Родился 16 февраля 1918 г. в Курске в семье врачей. В 1935 г. после окончания программы аэроклуба в Ростове-на-Дону работает инструктором.

В 1938 г. призван в армию, поступил в Сталинградское военное авиационное училище летчиков. В 1939 г. окончил училище и назначен на должность инструктора.

В 1942 г. командир звена учебного авиационного полка. В 1944 г. направлен на фронт и до конца войны участвует в боевых действиях в 162-м гвардейском бомбардировочном полку 8-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии 2-й ВА. Выполнил 80 боевых вылетов. В 1945 г. в должности командира авиационной эскадрильи поступил на учебу в КВВА.

После окончания академии в 1947 г. летчик-испытатель ГК НИИ ВВС. С 1950 г. заместитель начальника отдела по летной работе и с 1952 по 1958 г. начальник 2-го отдела 1-го Управления. В 1961 г. заместитель 2-го Управления по летно-испытательной работе – началь-

ник летной службы – старший летчик-испытатель.

Э.Голенкин как ведущий летчик-испытатель лично внес огромный вклад в дело испытания самолетов Ту-16 и Ту-22, а также самолетов Ил-18 и Ан-10. Летал на самолетах По-2, Р-5, Р-6, Тб-3, СБ, Пе-2, Ту-2, Ту-4, Ту-8, Си-46, Си-47, Б-25, Ил-28, Ил-46, Ил-18, Ан-10, Ту-95, Ту-104, ЗМ, М4, Як-2, Як-28, МиГ-15, МиГ-17. Общий налет более 4000 час.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Отечественной войны 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, чехословацким крестом и 20 медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГОЛОВАНОВ А.Е., ГОЛОВАЧЕВ П.Я.

ГОЛОВАНОВ Александр Евгеньевич (1904—1975). Военачальник. Главный маршал авиации.



Родился 25 июля (7 августа) 1904 г. в Нижнем Новгороде. В Красной армии с 1919 г. В 1932 г. окончил летную школу при ЦАГИ, в 1950 г. — Военную академию Генштаба. В годы Гражданской войны был разведчиком стрелкового

полка. В 1924 г. направлен на работу в органы ОГПУ. С 1925 г. проходил службу в Особом отделе ОГПУ Московского военного округа, с 1930 г. — в Алма-Ате. С 1931 г. работал в Наркомате тяжелой промышленности, одновременно учился в аэроклубе. По окончании летной школы получил звание пилота и перешел на работу в Гражданский воздушный флот (ГВФ). С 1934 г. А. Голованов — командир особого отряда тяжелых кораблей. С 1938 г. — шеф-пилот Аэрофлота. В 1939 г. участвовал в боевых действиях на р. Халхин-Гол, в Советско-финляндской войне 1939-1940 гг. С 1941 г. в ВВС — командир 212-го дальнебомбардировочного воздушного авиаполка, наносившего бомбовые удары по объектам глубокого тыла противника. С 1941 г. А. Голованов командир 81-й дальнебомбардировочной авиадивизии. Дивизия под его руководством и при личном участии бомбила Берлин, Кенигсберг, Данциг, Плоешти и др. объекты. В 1942 г. А. Голованов назначен командующим авиацией



Дальнего действия (АДД). С 1944 г. командующий 18-й ВА, в которую была переформирована АДД. Соединения армии наносили удары по глубокому тылу противника, а также поддерживали наземные войска в ходе Восточно-Прусской, Венской, Берлинской и др. операций, выполнял задачи по оказанию помощи патриотам Югославии и др. После Великой Отечественной войны — командующий Дальней авиацией.

Затем продолжал службу на командных должностях в ВВС.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Суворова 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями, а также иностранными орденами.

ГОЛОВАЧЕВ Павел Яковлевич (1917—1972). Военный летчик. Дважды Герой Советского Союза. Генерал-майор авиации.



Родился 2 (15) декабря 1917 г. в деревне Кошелево, Гомельской губ. В Красной армии с 1938 г. В 1940 г.

окончил Одесскую военно-авиационную школу, в 1950 г. — Военно-воздушную академию, в 1959 г. — Военную академию Генштаба. С начала Великой Отечественной войны на Южном, а затем на Юго-Западном, Сталинградском, 3-м и 1-м Белорусских фронтах, прошел путь от летчика до командира эскадрильи истребительного авиаполка. Участвовал в обороне Сталинграда, освобождении Донбасса и Крыма, в

Восточно-Прусской и Берлинской операциях. Всего совершил свыше 450 боевых вылетов, провел 125 воздушных боев, сбил лично 26 самолетов противника. После войны продолжал службу в ВВС на ответственных командных должностях.

Награжден двумя орденами Ленина, шестью орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды и медалями.





ГОЛОВАЧЕВ С.Д., ГОЛОВИН В.И.

ГОЛОВАЧЕВ Семен Дмитриевич (1910–1974). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза, полковник.



Родился в с. Степановка (Украина) в крестьянской семье. В 1927 г. окончил авиационную школу, в 1929 г. — военно-теоретическую шко-

лу ВВС, потом — Первую военную школу летчиков им. А.Ф. Мясникова и школу морских летчиков. Военную службу начал морским летчиком.

В 1934 г. командовал экипажем одного из самолетов при полете авиационной делегации по маршруту Москва — Киев — Вена — Рим. С 1936 г. на испытательной работе.

С 1941 г. работал на Саратовском авиационном заводе. При приемке самолетов перед отправкой на фронт

он 5000 раз поднимал в воздух истребители Як-1 и Як-3.

Успешно провел испытания первых Ла-15, МиГ-15 на укороченных заводских взлетных полосах, участвовал в испытаниях боевых реактивных самолетов следующего поколения.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды и шестью медалями.



ГОЛОВИН Валерий Иванович (1926–1963). Парашютист-испытатель.



Родился в г. Перово (ныне район Москвы). В армии с 1943 г., служил в Воздушно-десантных войсках. Участник Великой Отечественной войны, боец ВДВ (Карельский и 3-й Украинский фронты).

После войны продолжал службу в Воздушно-десантных войсках. В за-

пасе с 1950 г. Работал укладчиком парашютов в ЛНИИ, затем — парашютист-испытатель ЛНИИ. Проводил испытания систем аварийного покидания самолетов. Участвовал в отработке систем спасения космонавтов и систем приземления спускаемого аппарата «Восток». Выполнял катапультирование с самолета Ил-28

перед запуском аппарата «Восток». Всего выполнил 36 испытательных катапультирований из самолетов Ил-28, МиГ-15ДЛ, М-4, Ту-2ДЛ, космического корабля «Восток».

Трагически погиб 22 апреля 1963 года.

Награжден орденом Ленина, медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГОЛОВИН П.Г., ГОЛУБЕВ В.М.

ГОЛОВИН Павел Георгиевич (1909–1940). Полярный летчик, полковник, Герой Советского Союза.



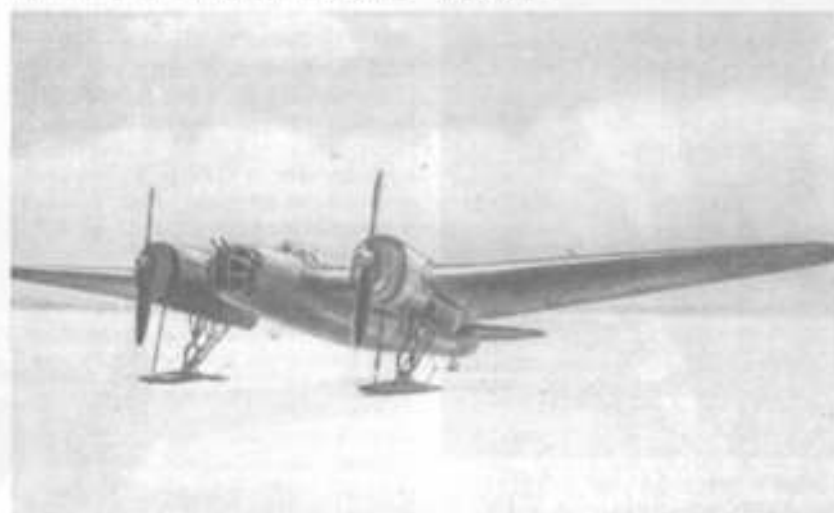
В 1930 г. окончил летную школу Осоавиахима в Тушине, работал в ней инструктором. С 1934 г. в Полярной авиации. Участвовал

в ледовой разведке и проводке судов в Арктике, в высадке первой советской полярной экспедиции И.Д. Папанина (5 мая 1937 г. экипаж П. Головина на самолете АНТ-7 при выполнении ледовой разведки первым из летной группы пролетел над Северным полюсом); в 1937–1938 гг. участвовал в поис-

ках пропавшего самолета С. Леваневского. С 1939 г. на испытательской работе. Погиб при испытании самолета.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалью.

Почетный гражданин многих городов.



ГОЛУБЕВ Виктор Максимович (1916–1945). Военный летчик. Дважды Герой Советского Союза, майор.



Родился 4(17) января 1916 г. в Петрограде. В Красной армии с 1936 г. В 1939 г. окончил Харьковскую военно-авиационную школу. С первых дней Великой Отечественной войны в действующей армии — летчик,

командир звена, эскадрильи, штурман 285-го штурмового авиаполка. Участвовал в боях за Смоленск и Ростов-на-Дону, в Курской битве, в освобождении Украины. Всего совершил свыше 260 успешных боевых вылетов, в результате которых было уничтожено большое количество боевой техники и живой силы противника, в т. ч. 23 самолета. В 1943 г.

был направлен на учебу в Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского. Погиб при выполнении учебного полета.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды и медалями. В Ленинграде установлен бронзовый бюст Героя.





ГОЛУБЕНКО В.А.

**ГОЛУБЕНКО Валентин Алексан-
дрович** (р. 1951). Авиационный ин-
женер. Кандидат технических наук.



Родился 24 ноября 1951 г. в Киеве в семье военнослужащего. В 1970–1975 гг. — курсант Киевского высшего инженерного авиационного военно-го училища. С 1975 по 1984 г. занимал руководящие инженерные должности в Северной группе войск и Дальневосточном военном округе.

В 1984–1986 гг. — слушатель Военно-воздушной инженерной академии. В 1986–1988 гг. — старший инженер-исследователь 148 ЦБП ПЛС. С 1988 по 1992 г. — главный инженер отдела новой техники управления авиации ПВО. В 1992–1998 гг. — начальник отдела новой техники. С 1998 г. — начальник отдела, заместитель начальника управления за-
казов и поставок авиационной техни-
ки и вооружения. Участвует в раз-
работке и испытаниях самолетов
Су-30, А-50, Су-34, модернизации
МиГ-29СМТ, МиГ-31БМ, Су-27см,
Су-25см, Су-24Мд, в испытаниях уп-
равляемого ракетного вооружения.
Награжден орденом «За службу
Родине в Вооруженных Силах
СССР» 3-й ст., медалями.





ГОНЧАРУК А.П.

ГОНЧАРУК Александр Павлович (р. 1930). Военный летчик. Генерал-майор авиации.



Родился 8 августа 1930 года в г. Глухове Сумской обл. УССР, в семье военного. Окончил в 1949 г. 13-ю Киевскую спецшколу ВВС. С 1949 по 1952 г. курсант Энгельсского военного авиационного училища летчиков им. М.М. Расковой.

С 1952 по 1954 г. летчик 13-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 267-й Ужгородской Краснознаменной бомбардировочной авиационной дивизии 34-й ВА Зак ВО.

С 1954 по 1957 г. летчик, старший летчик, адъютант эскадрильи — старший летчик 1112-го бомбардировочного авиационного полка 192-й бом-

бардировочной авиационной дивизии 34-й ВА Зак ВО.

С 1957 по 1961 г. слушатель Командного факультета Краснознаменной Военно-воздушной академии. После окончания академии с 1961 по 1968 г. служба в ГСВГ — заместитель начальника штаба 668-го бомбардировочного авиационного полка, начальник штаба 277-го бомбардировочного авиационного полка 132-й бомбардировочной авиационной дивизии 16-й ВА ГСВГ.

С 1968 по 1971 г. — начальник штаба 831-го истребительного авиационного полка 138-й истребительной авиационной дивизии 69-й ВА КВО, гарнизон Борисполь.

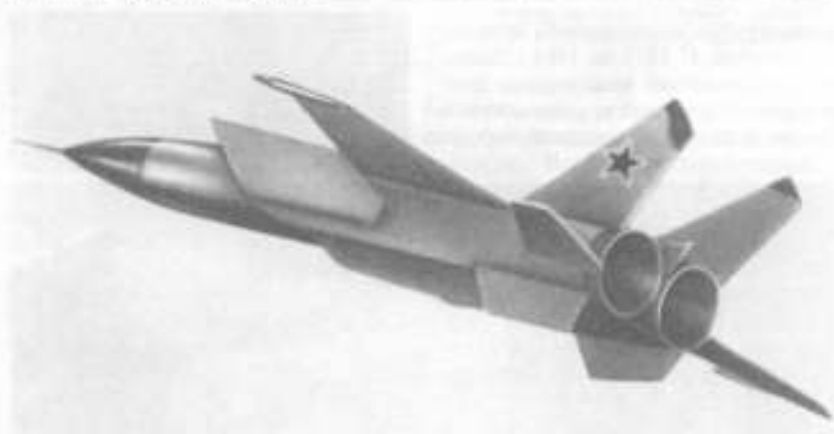
С 1971 по 1974 г. — начальник штаба — первый заместитель командира 33-й смешанной авиационной дивизии 1-й ОДВА ДВО, гарнизон Возжеска. С 1974 по 1975 г. — начальник оперативного

отдела авиации Ур ВО. В октябре 1975 г. — начальник штаба — первый заместитель командующего авиацией Ур ВО.

В 1977 г. — начальник штаба, первый заместитель командующего, член Военного совета 23-й ВА Заб ВО. В августе 1980 г. переведен на должность заместителя начальника штаба ВВС Приб ВО.

Летал на самолетах Як-18, Утб-2, Ту-2, Ил-28.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й ст., медалями.





ГОНЧАРУК В.А.

ГОНЧАРУК Владимир Андреевич (1918–1942). Авиационный стрелок-бомбардир. Герой Советского Союза.



Родился 23 марта 1918 г. в с. Чермерское Черкасской губ. в крестьянской семье. Окончил 7 классов.

Работал лаборантом на табачно-мехорочной фабрике. Окончил рабфак связи в Одессе. В Красной Армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу летчиков-наблюдателей.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. лейтенант В.Гончарук воевал на Ленинградском фронте стрелком-бомбардиром 44-го скоростного бомбардировочного авиаполка, совершив 58 боевых вылетов на бомбардировку скопленных войск противника.

12 июля 1942 г. в районе населенного пункта Лемболово Ленинградской обл. самолет был подбит зенит-

ным огнем противника. Приземлившись сбросив бомбы, экипаж в составе капитана С.Алешина, лейтенанта В.Гончарука и старшего сержанта Н.Боброва принял решение не прыгать с парашютом навстречу плену. Когда пламя охватило машину, пилот перевел ее в крутое пики, обрушив пылающий бомбардировщик на артиллерийскую батарею врага.

10 февраля 1943 г. В.Гончаруку было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина.

На месте гибели экипажа сооружен обелиск. В родном селе Герою установлен памятник.





ГОРБАТКО В.В.

ГОРБАТКО Виктор Васильевич (р. 1934). Летчик-космонавт СССР. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза, Герой Монгольской Народной Республики, Герой Труда Социалистической Республики Вьетнам.

Родился 3 декабря 1934 г. в пос. Венцы-Заря Краснодарского края. В армии с 1952 г. В 1953 г. окончил Павлоградскую военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1956 г. — Батальонскую военную авиационную школу летчиков. До 1960 г. служил в строевых частях ВВС.

В 1968 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского (инженерный факультет).

В 1960—1982 гг. в Отряде космонавтов.

12—17 октября 1969 г. совершил космический полет в качестве инженера-исследователя космического корабля «Союз-7» продолжительностью 4 суток 23 час. Экипаж корабля принимал участие в первом групповом полете трех космических кораблей (совместно с «Союз-6» и «Союз-8»), во время которого проводилось их сближение и маневрирование.



За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковнику В.Горбатко было присвоено звание Героя Советского Союза.

7—25 февраля 1977 г. совершил второй космический полет в качестве командира космического ко-

рабля «Союз-24» и орбитальной станции «Салют-5» продолжительностью 17 суток 17 час.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество В.Горбатко был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

23—31 июля 1980 г. совершил третий космический полет в качестве командира экипажа на космическом корабле «Союз-37» и орбитальной станции «Салют-6».

В 1978—1982 гг. — заместитель начальника Управления Центра подготовки космонавтов. В 1982—1987 гг. — первый заместитель председателя Спортивного комитета Министерства обороны СССР по международным спортивным связям. В 1987—1992 гг. начальник факультета заочного обучения Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского.

Президент Общества друзей Монголии.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями, а также иностранными наградами — двумя орденами Сухэ-Батора (Монголия) и орденом Хо Ши Мина (Вьетнам).





ГОРДЕЛИЙ В.И.

ГОРДЕЛИЙ Виталий Иванович (р. 1950). Организатор производства. Ученый. Доктор транспорта, доктор философии в области экономических наук. Академик Академии транс-



порта России, академик, вице-президент отделения Академии безопасности, обороны и правопорядка, академик Петровской академии наук и искусства.

Родился 12 июня 1950 г. в с. Фараоновка Одесской обл. Окончил Одесский политехнический институт и Киевский институт политологии и социального управления.

В.Горделий — организатор и руководитель разработок мобильных средств неразрушающего контроля материалов (НК) и диагностики рельсов и объектов авиационной, нефтяной и газовой отраслей. В основе научных интересов — обеспечение технической безопасности транспортных систем, повышение производительности труда и обеспечение роста экономической эффективности систем контроля. В ходе научно-исследовательской и производственной деятельности подготовлено и опубликовано около 100 научных работ, изданы монографии, посвященные повышению уровня компьютеризованной диагностики, достоверности и экономической эффективности средств контроля. Разработаны и внедрены 11 типов конструкций мобильных и стационарных автоматизированных систем НК, объектов сложной формы, более 25 патентов РФ на полезные модели и изобретения. Этим внесен важный вклад в создание этих

средств и внедрение их в инфраструктуру особо опасных объектов, одним из которых является авиация, повышение эффективности средств НК. В основе ряда приборов диагностики используются созданные широкополосные фазированные решетки УЗ датчиков. Разработки позволили поднять уровень обеспечения безопасности движения транспортных систем и диагностической авиационной аппаратуры.

Полученные результаты явились базой для создания новых методов и автоматизированных систем контроля авиационной диагностики. Впервые применены бесконтактные ЭМА-преобразователи, работающие не только на ферромагнитных материалах, но и на сплавах, в основе которых алюминий и титан. Это позволило резко повысить надежность и безопасность эксплуатации объек-

тов авиационного и железнодорожного транспорта и других особо опасных объектов, а также систем обеспечения авиации и космической техники. Эти системы контроля широко использовались и используются для контроля надежности летательных аппаратов.

Генеральный директор и генеральный конструктор НПП «ВИГОР», Президент Межотраслевого инновационного объединения «АФИНА».

Удостоен академических и государственных наград: «Золотая медаль Г.Р. Державин», медаль «Профессионал России», ордена Петровск Крест «Честь и слава России», орденов «Гордость Державы Российской» 2-й и 1-й ст., ордена 1-й ст. «За профессиональную честь, достоинство и почетную деловую репутацию», благодарностей Президента РФ, других наград.





ГОРДИЕНКО В.Г., ГОРОВЕЦ А.К.

ГОРДИЕНКО Владимир Гаврилович (р. 1934). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Подполковник. Герой Советского Союза.



Родился 12 ноября 1934 г. в Киеве в семье военнослужащего. В 1952 г. окончил среднюю школу и киевский аэроклуб. Летал на самолете Ут-2. С 1952 по 1953 г. курсант Чугуевского военного авиационного училища. Переведен для заверше-

ния программы обучения на боевом самолете МиГ-15, во вновь сформированное Черниговское военное авиационное училище летчиков. После окончания училища с 1954 по 1961 г. работал летчиком-инструктором учебного авиационного полка на самолетах МиГ-15.

После окончания ЦЕЛИ МАП в 1962 г. направлен на должность летчика-испытателя Горьковского авиационного завода «Сокол». В 1969 г. назначен на должность шеф-пилота завода. С 1970 по 1977 г. работал в должности заместителя начальника ЛИС по летной работе.

В 1971 г. в качестве летчика-испытателя самолета МиГ-25, принимал участие в выполнении боевых вылетов в небе Египта, где находился в составе группы советских специалистов и 4 самолетов МиГ-25. С 1977 по 1985 г. работает в ЛНИ им. М.М. Громова в должности заместителя начальника комплекса по истребительной авиации и вертолетам. Затем, с 1985 по 1992 г. — заместитель начальника ШЛИ

МАП. В короткие сроки будущие летчики-испытатели приобретают здесь опыт полетов на самолетах разных типов, как истребителей МиГ-15, МиГ-17, МиГ-21, Як-25, Су-9, так и более тяжелых самолетов типа Ил-28, Ил-12, Ил-14 и Ли-2.

С 1992 г. переведен в легкомоторную авиацию Отраслевого специализированного КБ экспериментального самолетостроения, где прошел путь от рядового летчика-испытателя, начальника ЛИК до заместителя Генерального конструктора.

Освоил около 48 типов самолетов и вертолетов. Общий налет более 6000 час.

Награжден орденом Ленина и 30 медалями.



ГОРОВЕЦ Александр Константинович (1915–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 12 марта 1915 г. в д. Мошканы Витебской обл. в семье крес-

тьянина. Окончил 7 классов. Работал слесарем и одновременно учился в аэроклубе.

В Красной Армии с 1932 г. В 1935 г. окончил Ульяновскую авиационную школу инструкторов Осоавиахима. Направлен летчиком-инструктором в аэроклуб города Шахты Ростовской обл. В 1939 г. окончил курсы командиров звеньев в Кировограде. По возвращении в Шахты стал командиром звена, затем отряда. Позже стал начальником летной части аэроклуба. 25 июня 1941 г. призван в армию. Служил командиром звена в 20-й военной авиационной школе летчиков первоначального обучения Северо-Кавказского фронта.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Воевал в составе 166-го истребительного авиационного полка (217-я истребительная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт). Летал на истребителе ЛаГГ-3, потом освоил Ла-5. К июлю 1943 г. произвел 74 боевых вылета, в 10 воздушных боях сбил

лично 2 и в группе 6 самолетов противника.

6 июля 1943 г. гв. старший лейтенант А.Горовец в воздушном бою сбил 8 самолетов противника. Когда был израсходован боезапас, он нанес удар винтом по хвостовому оперению девятого бомбардировщика. Возвращаясь на поврежденном самолете на свой аэродром, Горовец попал под неожиданный удар четырех вражеских истребителей FW-190. Его самолет был подбит, летчик погиб.

А.Горовец — единственный летчик, сбивший такое количество самолетов в одном бою.

Звание Героя Советского Союза А.Горовцу было присвоено посмертно 28 сентября 1943 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями.

На месте гибели Героя возле 597-го километра шоссе Москва-Симферополь установлен бронзовый бюст, а в г. Шахты — памятник Герою. Его имя носят улицы в Москве, Белгороде, Витебске, Богуславске, Шахтах и Витебский учебно-авиационный центр.



ГОРОДНИЧЕВ Н.П., ГОРОХОВ Ю.И.

ГОРОДНИЧЕВ Николай Павлович (1915–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 28 августа 1915 г. в Омске в семье служащего. Образование

среднее. Учился в Астраханском автодорожном техникуме. Работал электросварщиком. В Красной Армии с 1934 г. В 1937 г. окончил Сталинградскую военную авиационную школу летчиков.

С начала Великой Отечественной войны — на фронте. Участвовал в боях на западном направлении и Калининском фронте. К декабрю 1941 г. Н.Городничев совершил 180 боевых вылетов, было уничтожено 12 самолетов, 25 автомашин с грузом,

10 цистерн с горючим, 20 отбывших точек зенитной артиллерии. Гв. майор Н.Городничев провел 27 воздушных боев, в которых уничтожил 11 самолетов врага различных марок.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 5 мая 1942 г.

С 1942 г. учился в Военно-воздушной академии. Погиб во время учебного полета 1 марта 1943 г.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями.



ГОРОХОВ Юрий Иванович (1921–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 1 августа 1921 г. в д. Федосино Ивановской губ. в семье крестьянина. Образование неполное среднее. С 1937 г. работал токарем на заводе в г. Кинешма, одновременно учился в аэроклубе.

В Красной Армии с 1938 г. В 1939 г. окончил Первое Чкаловское военное авиационное училище летчиков. Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Сражался на Западном фронте. Летал на самолетах Як-1 и Як-7. К сентябрю 1943 г. командир эскадрильи 162-го истребительного авиационного полка (309-я истребительная авиационная дивизия, 1-я Воздушная армия, Западный фронт) капитан Ю.Горохов совершил 307 боевых вылетов, провел 57 воздушных боев, сбил лично 16 и в группе с товарищами 10 самолетов противника. Летал на именном истребителе «Александр Пушкин».

Погиб в воздушном бою 1 января 1944 г. в небе Смоленщины. К тому времени капитан Ю.Горохов совершил около 400 боевых вылетов, провел более 70 воздушных боев, сбил 23 вражеских самолета лично и 10 в составе группы.



Похоронен в братской могиле у д. Красная Горка Смоленской обл. 4 февраля 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм капитану Ю.Горохову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Имя Героя носят улицы в гг. Заволжск и Кинешма.



ГОРЮНОВ С.К.

ГОРЮНОВ Сергей Кондратьевич (1899–1967). Военный летчик. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.



Родился 25 сентября (7 октября) 1899 г. в с. Ушаковка (Мордовия). В 1918 г. окончил учительскую семинарию в Казани. В армии с 1918 г.

В 1919 г. окончил Казанские пехотные курсы. Участник Гражданской войны: красноармеец военной комендатуры Казани, начальник инструкторской школы 5-й армии, командир роты 237-го полка (Восточный фронт). В 1922 г. — командир батальона 308-го стрелкового полка, участвовал в боях с бандитами в Монголии.

В 1924 г. окончил Борисоглебскую ВАШЛ, до 1930 г. был в ней летчиком-инструктором. В 1927 г. окончил Серпуховскую высшую школу воздушного боя, стрельбы и бомбометания, в 1932 г. — Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. Служил в авиации Балтийского флота командиром эскадрильи, с 1937 г. — командир авиационной бригады.

Участник боев у озера Хасан в 1938 г. в должности командира 5-й авиационной бригады. В 1939 г. окончил КУКС при Военной академии Генштаба. Участник советско-финляндской войны: в 1939–1940 гг. — командующий ВВС 7-й армии,

с 1940 г. — командующий ВВС Калининского ВО, начальник Управления кадров ВВС Красной Армии. С 1941 г. — командующий ВВС Харьковского ВО.

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС 18-й армии, командующий ВВС Северо-Кавказского ВО, командующий 5-й воздушной армией. Части воздушной армии под его командованием сражались на Южном, Северо-Кавказском, Закавказском, Степном и 2-м Украинском фронтах.

После войны продолжал командовать 5-й воздушной армией. С 1946 по 1949 г. командовал 17-й воздушной армией. С 1949 по 1950 г. командовал 57-й воздушной армией. В 1951 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. С 1951 по 1956 г. командующий 69-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й ст., Кутузова 1-й ст., медалями, иностранными наградами.





ГОРЯШКО А.М.

ГОРЯШКО Алексей Маркович (р. 1934). Инженер-пилот по эксплуатации воздушного транспорта. Организатор производства. Лауреат премии Совета Министров СССР и Государственной премии Украинской ССР. Заслуженный пилот СССР, академик Академии безопасности, обороны и правопорядка РФ, профессор.



Родился 28 мая 1934 г. в с. Пересечное Харьковской обл., в многодетной семье рабочего. В 1953 г. окончил Харьковскую спецшколу ВВС, в 1956 г. - Краснокутское летное училище ГВФ, в 1969 г. - Ленинградское Высшее авиационное училище. Прошел путь от пилота и командира летного отряда в Харькове до начальника Украинского управления гражданской авиации, где проработал более 17 лет. В 1987-1988 гг. - первый заместитель председателя Госавианadzора СССР при Совете Министров СССР, в 1988-91 гг. - заместитель министра, первый заместитель министра гражданской авиации.

После упразднения Министерства ГА работал региональным представителем Аэрофлота в Австралии и странах Юго-Восточной Азии. Участник создания и внедрения в эксплуатацию новой наземной и авиационной техники. Освоил семь типов воздушных судов. Выполнял испытательные полеты на самолете-лидере Ту-134 для установления эксплуатационного ресурса парка воздушных судов этого типа. Впервые в гражданской авиации создал вычислительный центр с последующей разработкой и внедрением автоматизированной системы уп-

равления авиационным производством и масштабе управления гражданской авиации.

Участник создания и внедрения Единой системы управления воздушным движением на территории СССР (ЕСУВД). Создал зональный центр ЕСУВД в Киеве, районные центры в Борисполе, Львове, Харькове, Одессе и Симферополе.

Руководил работами по внедрению в эксплуатацию аэродромной автоматизированной системы УВД «Теркас» шведского производства (Борисполь, Киев).

Непосредственно руководил авиационными работами гражданской авиации по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Занимался расследованием авиационных катастроф и выработкой мероприятий по итогам расследования для повышения безопасности полетов и совершенствования управления воздушным движением. Была разработана программа перехода к полетам экипажами в составе двух командиров кораблей (без второго пилота), что повысило безопасность полетов.

Организовал полеты из Ташкента в Кабул (в зону боевых действий) на самолетах гражданской авиации



с применением противоракетной защиты «земля-воздух».

Двое его сыновей - пилоты гражданской авиации.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Дружбы народов, «Знак Почета», многими медалями.





ГРАЦИАНСКИЙ А.Н., ГРАЧЕВ И.П.

ГРАЦИАНСКИЙ Алексей Николаевич (1905–1987). Летчик-испытатель 1-го класса, кандидат географических наук, Герой Советского Союза.

Родился в Киеве. В 1919–1921 гг. работал учеником слесаря на авиазаводе. С 1921 г. — студент Киевского политехнического института. Занимался в планерном кружке при институте. С 1925 г. — инженер КБ К.А. Калинин. В 1928 г. окончил Киевский политехнический институт и Харьковскую авиационную школу.

Работая в КБ К.А. Калинин, принимал участие в проектировании самолетов: К-2, К-4, К-5 и К-7, был ведущим конструктором самолета К-3. С 1928 по 1934 г. одновременно с конструкторской работой занимался летными испытаниями, участвовал в испытаниях самолетов К-4, К-5, К-6, К-9, К-10.

В 1934 г. — на преподавательской работе в МАИ, затем — летчик Полярной авиации. В 1935 г. окончил



Серпуховскую школу слепых пилотов. Летом 1937 г. провел испытания купленной в США амфибии

S-43, на которой осенью 1937 г. участвовал в поисках пропавшего экипажа С.А. Леваневского.

С 1940 г. — летчик-испытатель авиазавода № 22. Испытывал серийные самолеты СБ, Пе-2, Ар-2. Участник Великой Отечественной войны. В 1941–1943 гг. — летчик военно-транспортной авиации; на самолете Ли-2 доставлял грузы на фронт и в блокадный Ленинград.

В 1943–1950 гг. — летчик-испытатель авиазавода № 23, испытывал серийные самолеты Ту-2, Ту-4, участвовал в испытаниях Ту-12. С 1950 по 1955 г. работает в Летно-исследовательском институте.

В 1955–1958 гг. — инспектор отдела летной службы МАП, преподаватель МАИ. С 1958 г. работал в ОКБ им. О.К. Антонова заместителем генерального конструктора — начальником летно-испытательного комплекса, инженером отдела технической информации.

Награжден тремя орденами Ленина, медалями.

ГРАЧЕВ Иван Петрович (1915–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 5 января 1915 г. в д. Фролово Рязанской губ. в семье крестьянина. В РККА с 1936 г. В 1939 г. окончил 1-ю Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу летчиков им. А.Ф. Мясникова. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

С началом Великой Отечественной войны на фронте. Защищал Ленинград.

Звание Героя Советского Союза И.Грачеву было присвоено 16 января 1942 г. за 102 боевых вылета, 9 лично и 4 в группе сбитых самолетов противника.

14 сентября 1944 г. командир эскадрильи 68-го гвардейского истребительного авиационного полка (5-я

гвардейская истребительная авиационная дивизия, 11-й истребительный авиационный корпус, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт) гв. майор П.Грачев в воздушном бою под Ригой, израсходовав все боеприпасы, таранил вражеский самолет и погиб. Похоронен в г. Лиепая (Латвия).

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.





ГРЕКОВ Л.И., ГРЕЧИШНИКОВ В.А.

ГРЕКОВ Леонид Игнатьевич (1913–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 27 декабря 1913 г. на хут. Литовск Орловской губ., в семье крестьянина. В 1932 г. окончил заочно комвуз.

В Красной Армии с 1934 г. В 1936 г. окончил Оренбургскую военную авиационную школу летчиков. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г.

Помощник командира 169-го истребительного авиационного полка (52-я отдельная армия) капитан Л. И. Греков совершил 65 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 4 и в группе 10 самолетов противника.

29 октября 1941 г. погиб в воздушном бою над Ленинградом. Похоронен в г. Боровичи Новгородской обл.



27 декабря 1941 г. за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях, капитану Л. Грекову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.

Именем Героя названа улица в пос. Колпны и Яришенская средняя школа Орловской области.

ГРЕЧИШНИКОВ Василий Алексеевич (1911–1941). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился в 1911 г. в г. Николаеве в семье рабочего. В Военно-морском флоте с 1931 г. Окончил Николаевскую и Ейскую школы мор-

ских летчиков. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–40 годов. В Великой Отечественной войне с июня 1941 г.

Командир эскадрильи 1-го минно-торпедного авиационного полка ВВС Краснознаменного Балтийского флота капитан В. Гречишников в ночь на 8 августа 1941 г. вылетел на бомбардировку столицы гитлеровской Германии — Берлина. Задание советского правительства было успешно выполнено. Состоялась первая в истории Великой Отечественной войны атака Берлина советской авиацией.

13 августа 1941 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом

геройство и мужество капитану В. Гречишникову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Всего на бомбардировку столицы Третьего рейха В. Гречишников вылетал девять раз. 24 октября 1941 г. при бомбежке механизированных частей врага в районе населенного пункта Грузино Новгородской обл. В. Гречишников направил свой подбитый самолет на вражескую танковую колонну и погиб.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями.

Мемориальные доски в память о Герое установлены на Николаевском судостроительном заводе и улице его имени в г. Николаеве; обелиск — в с. Грузино.





ГРЕЧКО Г.М.

ГРЕЧКО Георгий Михайлович (р. 1931). Летчик-космонавт СССР. Доктор физико-математических наук. Дважды Герой Советского Союза. Герой ЧССР. Лауреат Государственной премии Украинской ССР и Государственной премии Эстонской ССР.



Родился 25 мая 1931 г. в Ленинграде в семье служащего. В 1955 г. окончил Ленинградский механический институт, защитив дипломный проект в легендарном конструкторском бюро Королёва — ОКБ-1, где и начал работать после распределения, участвуя сначала в расчетах динамики космических полетов, а затем, работая в группе баллистиков и группе по заправке и подготовке к пуску космической техники на космодроме Байконур. Принимал участие в запуске первого искусственного спутника Земли и первых пилотируемых космических кораблей.

С 1966 г. в Отряде космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз», а также для полета на Луну.

Первый космический полет совершил 11 января — 9 февраля 1975 г. совместно с командиром корабля А.Губаревым на КК «Союз-17» и ОС «Салют-4». В ходе полета был выполнен большой объем научно-технических, технологических и медико-биологических исследований и экспериментов. За успешное осуществление космического полета Г.Гречко было присвоено зва-

ние Героя Советского Союза. 10 декабря 1977 г. — 16 марта 1978 г. совместно с командиром корабля Ю.Романенко совершил второй космический полет на КК «Союз-26» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз». В ходе полета вместе с командиром осуществил выход в космос с целью осмотра стыковочного узла, проработав в открытом космосе 1 час 28 мин. Космонавты осуществили прием двух экспедиций посещения: КК «Союз-27» и советско-чехословацкого экипажа, прибывшего на КК «Союз-28». Полностью выполнив программу полета, Ю.Романенко и Г.Гречко возвратились на Землю на борту КК «Союз-27».

За успешное осуществление полета был награжден второй медалью «Золотая Звезда». 17 — 26 сентября 1985 г. Г.Гречко в качестве бортинженера совместно с командиром В.Васютиным и космонавтом-исследователем А.Волковым совершил третий космический полет на КК «Союз Т-14» и ОС «Салют-7». После работы на борту орбитального комплекса «Салют-7» — «Союз Т-13» — «Союз Т-14» возвратился на Землю вместе с В.Джанибековым на космическом корабле «Союз Т-13». В 1985 г. Г.Гречко ушел из Отряда космонавтов и до 1992 г. работал заведующим лабораторией Института физики атмосферы АН СССР. С 1992 г. он ведущий научный сотрудник Института физики атмосферы Российской академии наук. Одновременно с научной и инженерной деятельностью активно занимается общественной работой. С 1979 г. — заместитель председателя Советского комитета защиты мира. С 1992 г. на общественных началах — первый заместитель председателя Федерации мира и согласия.

Награжден тремя орденами Ленина, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью им. Ю.А. Гагарина (FAI), Золотой медалью Академии наук ЧССР, иностранными орденами, в т.ч. орденом «Роза ветров» с бриллиантом Международного комитета по авиации и космическим полетам.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.





ГРИГОРОВИЧ Д.П., ГРИЗОДУБОВ С.В.

ГРИГОРОВИЧ Дмитрий Павлович (1883–1938). Авиационный конструктор, один из пионеров отечественного авиастроения.



В 1909 г. окончил Киевский политехнический институт и, будучи студентом, предпринял первые попытки постройки легких спортивных самолетов. В 1911 г. Д. Григорович стал издавать в Петербурге журнал «Вестник воздушного флота», ставший на долгие годы самым авторитетным авиационным изданием в России. В 1913 г. поступил на завод «Первого Российского товарищества воздухоплавания Шетинина и К», где построил первый свой самолет — гидроплан М-1.

В середине 1917 г. основал собственное дело — небольшой завод по производству самолетов собственной конструкции летающие лодки М-5 и М-9, являвшиеся к тому времени основой парка отечественной гидроавиации.

С 1922 г. работал в государственных предприятиях, которые были связаны с авиацией. В 1923–1938 гг. создал несколько самолетов морского и наземного базирования, в т.ч. летающую лодку М-24 и первый советский истребитель, принятый на вооружение, И-26ис, пушечные истребители И-З и ИП-1.

В 1928 г. был репрессирован и три года находился в заключении, работая в спецтюрьме ЦКБ-39 ОГПУ. В это время он спроектировал и построил И-З и в соавторстве с другим заключенным Н.Н. Поликарповым знаменитый И-5.

Всего Д. Григорович создал 80 самолетов различных типов. После основания МАИ возглавил кафедру конструкции самолета.



ГРИЗОДУБОВ Степан Васильевич (1884–1965). Авиаконструктор, изобретатель, летчик.



В 1904 г. окончил Харьковское техническое паровозостроительное училище. В 1908–1912 гг. построил са-

молеты Г-1, Г-2, Г-3 и Г-4 с бензиновыми 4- и 3-цилиндровыми двигателями. В 1915–1916 гг. находился в армии, где после обучения в Петроградской школе авиации получил диплом пилота-авиатора. В 1919–1920 гг. командовал Харьковским авиапарком,

восстанавливал самолеты для Красной Армии. С 1924 г. руководил секцией планерного спорта и маломощной авиации Осоавиахима Украины и Крыма. Один из организаторов планеризма в СССР. В 1939 г. построил спортивный самолет Г-5.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГРИЗОДУБОВА В.С.

ГРИЗОДУБОВА Валентина Степановна (1910/11–1995). Летчица, Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда, полковник.



Родилась 18 (31) января 1910 г. в Харькове в семье известного летчика и авиаконструктора С. Гризодубова. В 1929 г. окончила Пензенскую летную школу Осоавиахима, работала в ГВФ. В 1938 г. вместе с П. Осипенко и М. Расковой на самолете АНТ-37 совершила беспосадочный полет из Москвы на Дальний Восток, установив женский международный рекорд дальности.

В годы Великой Отечественной войны 1942 г. командовала 101-м авиационным полком дальнего действия (позже 31-м гвардейским бомбардировочным авиационным полком), оказывавшим помощь партизанским отрядам. Совершила около

200 боевых вылетов. С 1945 г. работала в гражданской авиации.

Награждена двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.





ГРИНЧИК А.Н., ГРИЦЕВЕЦ С.И.

ГРИНЧИК Алексей Николаевич (1912–1946). Летчик-испытатель 1-го класса, инженер-подполковник. Первым выполнил полет на первом отечественном реактивном истребителе МиГ-9.



Родился 26 декабря 1912 г. в г. Зима Иркутской обл.

Обучаясь в МАИ, в 1934–1937 гг. работал расчетчиком-прочником в КБ С.Ильюшина. Одновременно в 1935 г. окончил аэроклуб МАИ, был в нем летчиком-инструктором. В

1936 г. окончил МАИ. С 1937 г. — инженер ЦАГИ.

В 1937 г. окончил летную школу ЦАГИ. В 1937–1941 гг. — летчик-испытатель ЦАГИ. С 1941 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте.

Участник Великой Отечественной войны, летчик 2-й отдельной истребительной авиационной эскадрильи (ПВО г. Москвы), совершил 5 боевых вылетов; в 1942 г. — заместитель командира авиационной эскадрильи 237-го истребительного авиационного полка (Калининский фронт), совершил 29 боевых вылетов, сбил лично 2 и в группе 4 самолета противника.

С 1943 г. — заместитель начальника ЛИИ по летной части. Провел испытания И-220 (ИС), ББ-МАИ, БОК-15, Ме-109Е на штопор, СК-2 на штопор, Та-3 на штопор и устойчивость, Ил-6 на устойчивость, Ше-2 на штопор и устойчивость. Поднял в небо и провел испытания И-300, участвовал в испытаниях МиГ-8 «Утка».

Погиб при выполнении полета на опытном МиГ-9.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище. Его именем названа улица в г. Жуковский.



ГРИЦЕВЕЦ Сергей Иванович (1909–1939). Летчик, майор, дважды Герой Советского Союза.



Родился 19 июля 1909 г. в д. Боровцы ныне Барановичского района Брестской обл. в семье крестьянина.

В Красной Армии с 1931 г. В 1932 г. окончил Оренбургскую по-

тенную школу летчиков, а в 1936 г. школу воздушного боя. Командовал авиационным звеном, отрядом, истребительным авиационным полком. Участник войны в Испании в 1936–1939 гг. и боев на реке Халхин-Гол в 1939 г., сбил около 40 са-

молетов противника. Погиб в авиационной катастрофе.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени.

Бронзовый бюст установлен в г. Барановичи, его именем названа улица в Москве.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГРИЦЕНКО Ю.Г., ГРИШАНОВ С.В.

ГРИЦЕНКО Юрий Георгиевич. (р. 1931). Авиационный инженер. Полковник.



Родился 20 февраля 1931 г. в г. Кривой Рог в семье служащего.

В 1951-1952 гг. служил на Черноморском флоте. В 1952 г. окончил офицерские курсы. С 1953 по 1956 г. командир взвода управления КП 100 дивизии ПВО Черноморского флота. В 1956-1961 гг. слушатель Киевского высшего инженерного авиационного военного училища. В 1961-1965 гг. инженер по авиационному вооружению в истребительных авиационных полках Бакинского округа ПВО.

С 1965 по 1968 г. инженер-инспектор инженерно-авиационной службы Бакинского округа ПВО. В 1968-1982 гг. старший инженер-инспектор, заместитель главного инженера, главный инженер и начальник отдела по разработке и испытаниям новой техники инженерно-авиационной службы Управления командующего авиацией ПВО страны. Внес значительный вклад в организаторскую работу и

взаимодействие с предприятиями оборонной промышленности, научно-исследовательскими, заказывающими организациями и с ОКБ по перевооружению авиации ПВО. Принимал участие в организации научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию самолетов МиГ-31, Су-27 и самолета радиолокационного дозора и наблюдения А-50. Член государственной комиссии по испытаниям и принятию на вооружение новой техники.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.



ГРИШАНОВ Сергей Валентинович (р. 1954). Заслуженный военный летчик РФ. Полковник.



Родился 30 апреля 1954 г. в г. Чимкент, Казахстан в семье рабочего. После окончания средней школы с 1971 по 1975 г. курсант Армавирского ВВАУЛ.

С 1975 по 1984 г. летчик, старший летчик, командир звена 179-го истребительного авиационного полка

8-й ОА ПВО КВО. Успешно осваивает технику пилотирования самолета Су-9. Переведен в 92-й истребительный авиационный полк 4-й илл ВВС Прик ВО на должность заместителя и в последующем командира авиационной эскадрильи.

В 1984 г. направлен на учебу в Республику Куба. Слушатель военной академии Революционных Вооруженных Сил им. Максима Гомеса.

С 1987 по 1989 г. заместитель командира полка по летной подготовке, заместитель командира 821-го истребительного авиационного полка 28-й илл ОДВА ДВО. В 1989 г. командир 678-го смешанного испытательного авиационного полка 60-й смешанной испытательной авиационной дивизии 10 ГИП войск ПВО в Сары-Шаган. Перевоспитывается на самолеты Су-24 и Ту-16.

В 1990 по 1993 г. командир 748-го ОИЦ авиации ПВО 10 ГИП войск ПВО.

С 1993 по 1998 г. начальник Службы безопасности полетов авиации ПВО. В дальнейшем назначен заместителем начальника СБП ВВС. В 2003 г. назначен на должность консультанта-советника при заместителе командующего ВВС и ПВО Республики Ангола.

Летал на самолетах Л-29, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-23, Су-7у, Су-9, Су-24, Су-27, Су-30, Ту-16, Ан-26. Общий налет около 2300 час.

Награжден орденом «За военные заслуги» РФ и 10 медалями.





ГРИШЕНКО А.Д.

ГРИШЕНКО Анатолий Демьянович (1937–1990). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Российской Федерации.



В 1957 г. окончил Московский авиационный институт, летал на самолетах и вертолетах в Центральном и Егорьевском аэроклубах. С 1959 по 1966 г. работал в Летно-исследовательском институте инжене-

ром, старшим инженером. В 1966 г. окончил вертолетное отделение Школы летчиков-испытателей. В 1967–1987 гг. один из ведущих летчиков-испытателей Летно-исследовательского института. Занимался летными исследованиями нагружения несущего винта и системы управления вертолета Ми-6, нагружения конструкции маневренного боевого вертолета Ми-24; по оценке характеристик нового несущего винта для тяжелого вертолета Ми-26 (ДЛ Ми-26); по повышению грузоподъемности и безопасности полета в случае отказа двигателя

на малой высоте вертолета Ми-8; по отработке методов транспортировки на внешней подвеске крупногабаритных грузов одним или двумя вертолетами Ми-26 и др.

В 1986 г. участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АС. Получил большую дозу облучения и умер в США, куда был направлен для лечения.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медалями.

Его именем названа улица в г. Жуковском.





ГРОМОВ М.М.

ГРОМОВ Михаил Михайлович (1899–1985), Летчик-испытатель, Заслуженный летчик СССР, профессор, Генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза.

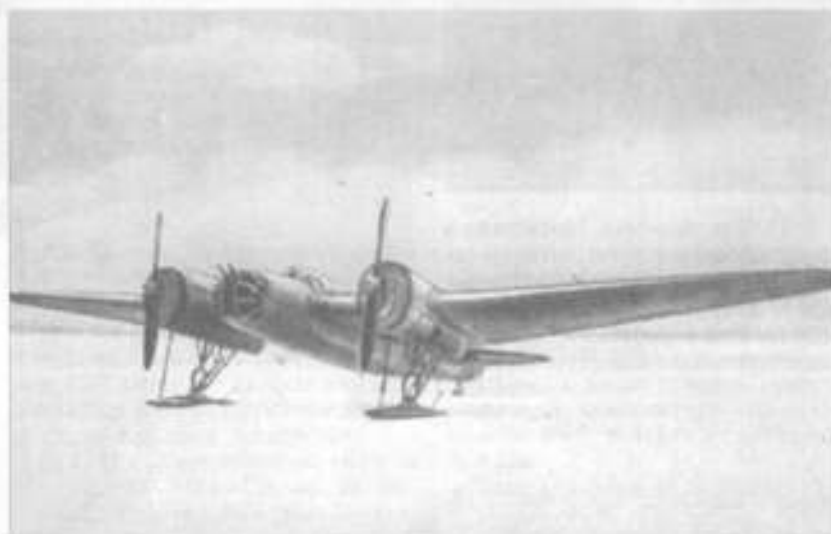


Родился 12 (24) февраля 1899 г. в Твери в семье врача. В 1917 г. окончил теоретические курсы им. Жуковского при Высшем техническом училище. С 1918 г. в Красной Армии, окончил школу летчиков, участвовал в Гражданской войне на Восточном фронте. После войны был инструктором-летчиком и летчиком-испытателем. В 1934 г. установил мировой рекорд дальности по замкнутой кривой на расстояние свыше 12 тыс. км. С 1936 г. — шеф-пилот ЦАГИ, проводил испытания эталонных отечественных самолетов — АНТ-5, АНТ-6, АНТ-20 («Максим Горький»), АНТ-25 и др. Первым поднял в воздух легендарный У-2 (По-2). В 1937 г. вместе с А. Юмашевым и С. Данилиным совершил перелет Москва — Северный полюс — США. В 1940–1941 гг. начальник Летно-исследовательского института. С декабря 1941 г. участвовал в Великой Отечественной войне в должностях командира авиационной (до февраля 1942), командующего ВВС Калининского фронта, командующего 3-й и 1-й воздушными армиями. С 1944 г. начальник Главного управления боевой подготовки фронтовой авиации, с 1946 г. — заместитель командующего Дальней авиацией.



Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, один из первых

советских летчиков, получивший награду Международной авиационной федерации (ФАИ) — медаль де Лаво. Имя М.Громова присвоено Летно-исследовательскому институту, а также одной из малых планет.





ГРУЗДЕВ А.П.

ГРУЗДЕВ Александр Павлович (р. 1944). Заслуженный военный летчик Российской Федерации.



Родился 18 апреля 1944 г. в с. Порзово Пензенской обл. В 1965 г. окончил Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира эскадрильи особо важных самолетов авиационной дивизии особого назначения. За время летной работы освоил десять типов самолетов, безаварийный налет — свыше 9000 час. Пилот 1-го класса ГА. Военноинтернационалист, участник бое-



вых действий в Афганистане. С 1995 г. — в авиации МЧС России. Командир воздушного судна — инструктор Федерального государ-

ственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.





ГУБАРЕВ А.А.

ГУБАРЕВ Алексей Александрович (р. 1931). Летчик-космонавт. Доктор технических наук. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза, Герой ЧССР.



Родился 29 марта 1931 г. в с. Гвардейцы Куйбышевской обл. в семье крестьянина. В 1950 г. окончил среднюю школу. В Советской армии с 1950 г. В 1952 г. окончил Военно-морское минно-торпедное авиационное училище. Служил в строевых частях авиации ВМФ. В 1961 г. окончил Военно-воздушную академию, затем служил командиром эскадрильи в авиации Черноморского флота.

С 1963 г. в Отряде космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз», а также для полета на Луну.

Первый космический полет совершил 11 января — 9 февраля 1975 г. совместно с бортинженером Г.Греч-



ко на КК «Союз-17» и орбитальной станции «Салют-4». Это была первая космическая экспедиция на борт ОС «Салют-4». За успешное осуществление полета подполковнику А.Губареву было присвоено звание Героя Советского Союза.

2–10 марта 1978 г. А.Губарев совершил второй космический полет в качестве командира международного экипажа по программе «Интеркосмос» совместно с космонавтом-исследователем гражданином Чехословацкой Социалистической Республики В.Ремеком на корабле «Союз-28» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз 27» — «Союз-28». Это был первый в истории космонавтики полет международного экипажа. В ходе 7-суточного полета космонавты выполнили ряд технологических и медико-биологических экспериментов и исследований, подготовленных учеными СССР и ЧССР.

За успешное выполнение этого полета полковник А.Губарев был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 1981 г., после ухода из Отряда космонавтов, А.Губарев продолжал службу на командных должностях в Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина.

Награжден двумя орденами Ленина, Золотой медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью им. Ю.А. Гагарина (FAI), Золотой медалью Чехословацкой АН.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.

Почетный гражданин многих городов.





ГУБИН Н.П., ГУДКОВ О.В.

ГУБИН Назар Петрович (1918–1941). Воздушный стрелок-радист. Герой Советского Союза.



Родился 27 октября 1918 г. с. Зоргол Читинской обл. в семье крестьянина. Работал запальщиком-взрывником на Черновских угольных коях. В армии с 1939 г. Окончил школу младших авиационных специалистов. На фронте с 1941 г.

16 декабря 1941 г. экипаж – летчик И. Черных, стрелок-бомбардир С. Косинов, воздушный стрелок-радист Н. Губин – получил задание атаковать колонну вражеской техники вблизи г. Чудова. При заходе на цель самолет был подбит зенитной артиллерией. Несмотря на повреждения, экипаж сбросил бомбы на цель. Пламя сбить не удалось, и тогда экипаж принял решение идти на таран. Горящий самолет врезался в гуцу вражеской техники.

Звание Героя Советского Союза Н. Губину было присвоено посмертно 16 января 1942 г.

Награжден орденом Ленина.

Его именем названа улица в Санкт-Петербурге. На въезде в город Чудов, на месте подвига, стоит обелиск.



ГУДКОВ Олег Васильевич (1931–1973). Летчик-испытатель, Герой Советского Союза.



звучковых самолетах истребительного и бомбардировочного типов.

За время летной деятельности освоил более 70 типов летательных аппаратов.

В 1966 г. окончил Московский авиационный институт. С 1973 г. – заместитель начальника Летно-испытательного центра института по летной части.

О. Гудков поднял в небо и провел полные заводские летные ис-

пытания самолетов МиГ-21И (аналог самолета Ту-144, «бесхвостка»), МиГ-21Ф-13 и Су-15 на штопор, МиГ-23 на прочность до предельных перегрузок и др.

Погиб в испытательном полете на самолете МиГ-25П.

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Его имя носит улица в г. Жуковском.

В 1952 г. окончил Борисоглебское военно-авиационное училище летчиков. Работал в училище летчиком-инструктором. В 1957–1958 гг. прошел обучение в Школе летчиков-испытателей МАП. С 1958 г. работал в Летно-исследовательском институте летчиком-испытателем. За короткий срок выдвинулся в число ведущих летчиков-испытателей института, проводя летные испытания на сверх-





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ГУДОШНИКОВ С.И., ГУЛАЕВ Н.Д.

ГУДОШНИКОВ Сергей Иванович (р. 1944), Заслуженный военный штурман Российской Федерации.



Родился 24 февраля 1944 г. в с. Украинское Кустанайской обл. В Вооруженных силах с 1961 по 1995 г. В 1965 г. окончил Челябинское высшее военное авиаци-



онное училище штурманов. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового штурмана экипажа до старшего штурмана авиаполка. За время летной работы освоил десять типов самолетов: Ли-2, Ил-28, Ил-14, Ил-22, Ту-124, Ту-154, Ил-62, Ил-76, Ан-74, без аварий налетал свыше 11 000 час. Военный штурман-снайпер, штурман 1-го класса ГА. Воин-

интернационалист, участник боевых действий в Египте и Афганистане. С 1995 г. — в авиации МЧС России. Главный специалист по планированию и штурманскому обеспечению Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденом Дружбы и многими медалями.

ГУЛАЕВ Николай Дмитриевич (1918–1985). Летчик-истребитель, генерал-полковник авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 26 февраля 1918 г. в станице Аксайская (ныне город Аксай Ростовской обл.) в семье рабочего. Окончил 7 классов средней школы и школу ФЗУ. Работал слесарем на одном из ростовских заводов, вечерами учился в аэроклубе.

В Красной Армии с 1938 г. В 1940 г. окончил Сталинградское военное авиационное училище. Великая Отечественная война застала Н.Гулаева в Белоруссии, под Могилевом, где он служил в авиации ПВО. Боевое крещение принял в Сталинграде, где в ночном бою 3 августа 1942 г. с первой же атаки сбил бомбардировщик He-111.

Летчик-истребитель старший лейтенант Н.Гулаев особенно отличился на Курской дуге в районе Белгорода. Он в одиночку вступил в бой с тремя бомбардировщиками Ju-87, прикрываемыми четырьмя Me-109. Сбил два «юнкерса» и протаранил третий. За этот подвиг был награжден орденом Красного Знамени. 9 июля в районе Белгорода совершил второй таран. Приземлился на парашюте.



Звание Героя Советского Союза командир эскадрильи старший лейтенант Н.Гулаев получил 28 сентября 1943 г. за 95 боевых вылетов, 13 лично и 5 в группе сбитых самолетов противника.

Н.Гулаев принимал участие в освобождении Правобережной Украины. В одном из боев над рекой Прут во главе шестерки истребителей P-39 Н.Гулаев атаковал 27 бом-

бардировщиков противника, шедших в сопровождении 8 истребителей. За 4 минуты было уничтожено 11 вражеских машин, из них 5 — лично Гулаевым.

Второй медали «Золотая Звезда» командир эскадрильи 129-го истребительного авиационного полка гв. капитан Н.Гулаев был удостоен 1 июля 1944 г. за 125 боевых вылетов, 42 воздушных боя, в которых лично сбил 42 самолета противника и 3 в группе. Всего за годы войны произвел 250 боевых вылетов. В 69 воздушных боях сбил лично 57 самолетов противника и 4 в группе.

После войны служил на командных должностях в Войсках ПВО страны. Одним из первых освоил управление реактивным самолетом. В 1950 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского, в 1960 г. — Военную академию Генерального штаба.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Аксай Ростовской области.



ГУРЕВИЧ М.И., ГУРОВ М.Д.

ГУРЕВИЧ Михаил Иосифович (1892/93–1976). Авиаконструктор, доктор технических наук, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и шести Государственных премий СССР.



В 1925 г. окончил Харьковский технологический институт. Занимался конструированием и постро-

ройкой планёров. С 1929 г. работал инженером-конструктором и руководителем группы в различных КБ авиационной промышленности. В 1940 г. А.Микоян и М.Гуревич создали истребитель МиГ-1, а затем его модификацию МиГ-3. В 1940–1941 гг. МиГ-3 строился большой серией и принимал участие в первый период Великой Отечественной войны. В 1940–1957 гг. М.Гуревич — заместитель главного конструктора, в 1957–1964 гг. главный конструктор в ОКБ А.Микояна. В годы войны участвовал в создании опытных самолётов, после войны — в разработке скоростных и сверхзвуковых фронтовых истребителей, многие из которых длительное время изготавливались



большими сериями и находились на вооружении ВВС.

В 1950-е годы руководил проектированием, постройкой и испытанием крылатых ракет КС, К-10, К-11, Х-20, вошедших в состав вооружения самолётов Ту-16, Ту-95, Ту-22, а также ракет класса «земля-земля».

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

ГУРОВ Михаил Дмитриевич (1909–1949). Лётчик-испытатель. Участник Великой Отечественной войны.



В 1930 г. окончил Военную школу лётчиков в г. Борисоглебске. С 1937 г. испытывал в НИИ ВВС РККА новые самолёты-бомбардировщики ТБ-2, ТБ-3, ДБ-3 и др. В конце 30-х годов участвовал в государственных испытаниях автожиров Н.И. Камова А-7 и А-7бис. С первых дней Великой Отечественной войны уча-

ствовал в боях в качестве командира штурмового звена. По окончании войны вернулся к испытаниям авиационной техники. До прихода в ОКБ Камова в 1947 г. летал на самолётах 37 видов. Был одним из первых лёт-

чиков, испытывавших вертолеты соосной схемы — Ка-8 и Ка-10.

Трагически погиб 8 октября 1949 г. в испытательном полёте на Ка-10.

Награжден четырьмя орденами Красной Звезды, медалями.





ГУСЕВ А.И., ГУЧЕК П.И.

ГУСЕВ Александр Иванович (р. 1941). Военный летчик. Генерал-майор авиации.



Родился 20 сентября 1941 г. в с. Домгуз Саратовской обл. В 1959 г. окончил 10 классов. В армии с 1959 г. До 1960 г. обучался в Черниговском военном авиационном училище летчиков, в 1963 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков.

До 1966 г. служил в строевых частях ВВС (Прикарпатский ВО). В 1969 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина. Продолжил службу в ВВС, был заместителем командира и командиром полка. В 1984 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Коман-

дир дивизии. В 1985-1987 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС Туркестанского военного округа.

С 1987 по 1991 г. командующий ВВС Южной группы войск.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



ГУЧЕК Петр Иосифович (1923–1945). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 18 марта 1923 г. в д. Лысовщина Минской губ. в семье крестьянина. Окончил среднюю школу и Минский аэроклуб. В РККА с

1940 г. В 1942 г. окончил Батайскую военную авиационную школу летчиков им. А.К.Серова.

В боях Великой Отечественной войны с 1943 г. 3 июля 1944 г. гв. лейтенант П.Гучек в районе г. Броды Львовской обл. в составе десяти самолетов Р-39 «Аэрокобра» вступил в бой с большой группой вражеских бомбардировщиков Ju-87, прикрываемых истребителями Me-109. П.Гучек сошелся с «мессершмитом», повернул свой самолет и правым крылом отрубил плоскость «мессершмита». На поврежденном самолете П.Гучек произвел посадку в расположении наших войск. Это была его пятнадцатая победа.

Всего за годы войны совершил 209 боевых вылетов, в 56 воздушных боях сбил лично 18 и в группе 3 самолета противника. 18 апреля

1945 г. гв. старший лейтенант П.Гучек вылетел на штурмовку колонны мотопехоты противника в районе г. Штрэмберг (Германия). Его самолет был подбит зенитной артиллерией. Тогда он направил горящий самолет на скопление вражеских бронетранспортеров.

Звание Героя Советского Союза П.Гучеку было присвоено посмертно 27 июня 1945 г.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 1-й ст., медалями. Похоронен в г. Ченстохова (Польша).





Д





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ДАВЫДОВ И.Е., ДАНИЛИН С.А.

ДАВЫДОВ Иван Егорович (1926-1977). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, мастер спорта международного класса.

Родился в с. Алферовка Оренбург-



ской обл. Окончил Кемеровский строительный техникум. В 1950 г. окончил Омское ВАУЛ; в 1957 г. окончил ШЛИ и был направлен в ОКБ О.К. Антонова, где проработал до 1973 г. Освоил и испытал десятки типов самолетов. В 1966-1967 гг. на Ан-22 установил 27 мировых авиа-

ционных рекордов, в т.ч. абсолютный рекорд грузоподъемности (100 т) на высоту 7848 м. Участвовал в международных авиационных выставках: Ле Бурже, Нагоя (Япония).

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ДАНИЛИН Сергей Алексеевич (1901-1978). Штурман, генерал-лейтенант-инженер, Герой Советского Союза.



дальности полета по прямой (10 148 км). В 1943-1944 гг. начальник Научно-испытательного Института специальных служб ВВС, в 1944-1951 гг. заместитель начальника Государственного НИИ и начальник управления ВВС. Один из организаторов штурманской службы в ВВС СССР. Руководил созданием пилотажно-навигационных приборов, средств радиосвязи, радиолокации, аэрофотосъемки, радионавигации и др. Разработал методику слепых по-

летов и посадки, бомбометания из-за облаков. В 1951-1953 гг. помощник главнокомандующего ВВС по радиотехнической службе, в 1953-1959 гг. начальник управления ВВС.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями. Один из первых советских летчиков, получивших награду ФАИ — медаль де Лаво.



Родился 8 (21) октября 1901 г. в Москве. С 1919 г. в Красной армии. В 1921 г. окончил Московскую высшую аэрофотограмметрическую школу. С 1922 г. в Научно-испытательном институте ВВС. В 1937 г. вместе с М.Грозовым и А.Юмашевым совершил перелет Москва — Северный полюс — США, установив абсолютный мировой рекорд



ДАНИЛОВ С.П., ДАНКЕВИЧ П.Б.

ДАНИЛОВ Степан Павлович (1909–1945). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза. Генерал-майор авиации.



Родился 15 декабря 1909 г. в д. Коротово Вологодской губ. в крестьянской семье. В 1930 г. окончил Шухободскую профтехшколу,

работал на Ярославском паровозоремонтном заводе токарем по металлу и техником по ремонту паровозных котлов.

В Красной Армии с 1931 г. В 1933 г. окончил 7-ю военную школу летчиков. После чего служил младшим летчиком и командиром звена.

С января по сентябрь 1937 г. С.Данилов в качестве добровольца участвовал в национально-революционной войне испанского народа. Возвратившись из Испании, окончил Липецкую высшую летно-тактическую школу и был назначен командиром 44-го истребительного авиационного полка. В 1938 г. окончил курсы усовершенствования командного состава.

Командир 56-го истребительного авиационного полка (1-я истребительная авиационная группа, 1-я армейская группа) майор С.Данилов отличился в боях на реке Халхин-Гол (Монголия). Им совершено 60 успешных боевых вылетов, в воздушных боях сбито 6 истребителей и 2 бомбардировщика противника.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского и интернационального долга, майору С.Данилову 17 ноября 1939 г. было

присвоено звание Героя Советского Союза.

Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности командира истребительной авиационной группы. В 1940 г. учился на курсах усовершенствования при Академии Генерального штаба РККА, затем командовал 42-й авиационной бригадой и 3-й авиационной дивизией.

В годы Великой Отечественной войны С.Данилов командовал 7-м авиационным корпусом ПВО, 5-й смешанной и 287-й авиационной дивизиями, воздушной армией Ленинградского фронта, 11-м смешанным и 14-м истребительным авиационными корпусами 15-й воздушной армии на Брянском и 2-м Прибалтийском фронтах.

24 мая 1945 г., при исполнении служебных обязанностей генерал С.Данилов трагически погиб. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., медалями, монгольским орденом Красного Знамени.

ДАНКЕВИЧ Павел Борисович (1918–1988). Боевой летчик. Генерал-полковник.



Родился 3 октября 1918 г. в г. Острогожске Воронежской губ. В 1933 г. окончил 7 классов. В армии с 1936 г. В 1936 г. окончил Луганскую военную авиационную школу летчиков,

служил в строевых частях Военно-воздушных Сил. Участник советско-финляндской войны: старший летчик 42-го дальнебомбардировочного авиационного полка. С 1940 г. служил в истребительных частях ВВС (Закавказский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: командир авиаэскадрильи 347-го истребительного авиационного полка (Крымский и Северо-Кавказский фронты), истребитель, командир 347-го истребительного авиационного полка (Центральный, Белорусский и 1-й Белорусский фронты). Совершил 317 боевых вылетов на истребителях Як-1 и Як-9, в воздушных боях лично сбил 7 самолетов противника.

После войны командир истребительного авиационного корпуса. В 1955 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1955–1956 гг. заместитель командующего 48-й воздушной армией по ПВО. С 1956 по 1957 г. командующий 54-й воздушной армией. В 1957–1958 — командир смешанного авиационного корпуса. С 1958 по 1961 г. командующий 1-й

Особой Дальневосточной воздушной армией. С 1961 г. командующий 48-й воздушной армией. В 1961–1963 гг. — командующий 43-й ракетной армией. В 1963–1974 гг. — заместитель Главнокомандующего РВСН по боевой подготовке. С 1974 г. военный консультант в Институте военной истории.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й ст., Трудового Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.





ДАШКОВ Г.Г.

ДАШКОВ Григорий Григорьевич (р. 1948), Заслуженный пилот Российской Федерации.



Родился 19 февраля 1948 г. в Казани. В 1974 г. окончил Кремен-

чутское летное училище гражданской авиации, в 1982 г. — Академию гражданской авиации. Работал в районах Крайнего Севера: в Якутском управлении ГА и Маганском ОАО. Освоил воздушные трассы Севера и Дальнего Востока, обеспечивая перевозки народнохозяйственных грузов. За многолетний, добросовестный труд и вклад в воспитание и обучение летных кадров удостоен почетного звания «Ветеран труда авиации Якутии».

В 1984 г. как наиболее подготовленный перспективный летчик был назначен пилотом-инструктором вертолетов в учебно-тренировочный отряд УТО-17 для подготовки и переучивания летного состава. В 1987 г., переучившись на вертолет Ми-26, был назначен командиром летно-методической эскадрильи. Проводил большую работу по разработке и внедрению методических рекомендаций по подготовке экипажей к полетам по предельным

минимумам погоды в условиях образования снежного вихря и локального тумана.

В период работы в УТО-17, с 1986 по 1991 г. принимал участие в высокоширотных полярных экспедициях в Арктике, выполняя полеты в суровых климатических условиях.

За время летной работы освоил восемь типов вертолетов, без аварий налетал свыше 12 000 час., подготовил 53 командира воздушных судов. Пилот 1-го класса ГА.

С 1996 г. — в авиации МЧС России. Командир авиационного звена Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Мастер тушения лесных и техногенных пожаров. Ему поручаются наиболее ответственные задания по тушению пожаров. Неоднократно привлекался к тушению лесных пожаров за рубежом.

Отмечен многими государственными и ведомственными наградами.





ДЕВЯТАЕВ М.П., ДЕЖУРОВ В.Н.

ДЕВЯТАЕВ Михаил Петрович (1917–2002). Военный летчик. Герой Советского Союза.



Родился 8 июля 1917 г. в п. Торбеево (Мордовия) в крестьянской семье. В 1938 г. окончил речной техникум. Одновременно учился в Казанском аэроклубе. С 1938 по 1940 г. курсант Оренбургского ВАУЛ. Летчик 237-го истребительного авиаци-

онного полка Западного особого ВО. На фронте с 22 июня 1941 г. Боевой счет открыл 24 июня 1941 г., сбив над Минском пикирующий бомбардировщик Ю-87.

Командир звена 104 гвардейского истребительного авиационного полка 9-й гвардейской над 2 ВА 1-го Украинского фронта. В воздушных боях сбил 9 вражеских самолетов. В 1944 г. в районе Львова был ранен и с тяжелыми ожогами попал в плен. За попытку побега приговорен к смерти. В октябре 1944 г. отправлен в лагерь на остров Узедом на секретный полигон Пенемюнде, где испытывалось ракетное оружие.

В январе 1945 г. вместе с группой заключенных разрабатывает план побега с угон самолета с аэродрома, находившегося рядом с лагерем. 8 февраля 1945 г. по пути на аэродром для выполнения работ заключенные убили конвоира, проникли на стоянку самолетов. Во время обеда немецких техников группа заключенных захватила немецкий бомбардировщик «Хейнкель»-111. М.Девятаев смог запустить двигатели и произвести взлет на самолете, незнакомой для него конструкции. Несмотря на преследование, ориентируясь по солнцу, он летел на восток. В районе линии фронта был обстрелян на-

шими зенитчиками и совершил посадку с убранными шасси в расположении частей 61 армии. Беглецы были подвергнуты долгой и унизительной проверке и отправлены в штрафные батальоны. В ноябре 1945 г. М.Девятаев был уволен из армии и запас. С 1946 по 1957 г. работал грузчиком в Казанском речном порту.

В 1957 г. М.Девятаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., медалями. Почетный гражданин Республики Мордовия, г. Казани, г. Волыста и г. Цинновичи (Германия). В Торбеево открыт музей Героя.



ДЕЖУРОВ Владимир Николаевич (р. 1962). Летчик-космонавт Российской Федерации, подполковник, Герой Российской Федерации.

Родился 30 июля 1962 г. в пос. Явас (Мордовия). В 1979 г. окончил 10 классов средней школы. В 1983 г. окончил Харьковский высшее военное авиационное училище летчиков. С декабря 1983 г. служил летчиком, старшим летчиком в 684-м и 161-м гвардейских истребительных авиационных полках ВВС Одесского военного округа. Освоил три типа самолетов, общий налет около 900 час., выполнил 170 прыжков с парашютом.

В 1987 г. был зачислен в Отряд космонавтов. В 1994 г. окончил (заочно) Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. С 14 марта по 7 июля 1995 г. совершил свой первый космический полет в качестве командира ОК «Мир» вместе с Г. Стрекаловым и Н.Татаром. Стартовал на КК «Союз ТМ-21», посадка на шаттле Atlantis



STS-71. Во время полета выполнил три выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 115 сут. 8 час. 43 мин. 54 сек. За мужество и героизм, проявлен-

ные во время длительного космического полета В.Дежурову было присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 1996–1997 гг. проходил подготовку в составе группы космонавтов по программе полетов на МКС. В 1997 г. был техническим директором офиса ЦПК им. Ю.А. Гагарина в Космическом центре им. Линдона Б. Джонсона.

С 10 августа по 17 декабря 2001 г. совершил свой второй космический полет в качестве командира корабля «Союз ТМ» и МКС. Стартовал на шаттле Discovery STS-105, посадку совершил на шаттле Endeavour STS-108 в качестве специалиста полета. Во время полета совершил четыре выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 128 дней 20 час. 45 мин. 59 сек.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями, а также медалями НАСА «За космический полет», «За выдающиеся общественные заслуги».



ДЕЙНЕКИН П.С.

ДЕЙНЕКИН Петр Степанович (р. 1937). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Доктор военных наук. Действительный государственный советник Российской Федерации I класса. Генерал армии. Герой Российской Федерации.

Родился 14 декабря 1937 г. в г. Морозовске Ростовской обл. В 1955 г. окончил Харьковскую спецшколу ВВС. В 1955–1957 г. курсант Балашовского военного авиационного училища летчиков. Служил в Дальней авиации. В 1969 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир полка, дивизии. В 1982 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1982–1984 гг. — заместитель командующего 37-й воздушной армией по боевой подготовке, в 1984–1985 гг. — 1-й заместитель командующего 37-й воздушной армией ВГК. С 1985 по 1988 г. командующий 37-й воздушной армией ВГК. С 1988 по 1990 г. — командующий



Дальней авиацией. В 1990–1991 гг. — 1-й заместитель Главкома ВВС. С 1991 по 1998 г. — Главнокомандующий ВВС. В 1998–2003 гг. — начальник Управления Президента РФ по вопросам казачества.

Награжден орденами «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями, в т.ч. медалью Нестерова, иностранными наградами.





ДЕКСБАХ М.С., ДЕМЕНТЬЕВ П.В.

ДЕКСБАХ Михаил Сергеевич (1937–2006). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза. Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в г. Кировске Мурманской обл. В 1954 г. окончил 2-й Московский аэроклуб, в 1956 г. — Армавирское военное авиационное училище летчиков, в 1967 г. — школу летчиков-испытателей МАП. В 1967–1991 гг. — летчик-испытатель ОКБ А.С. Яковлева. Принимал

участие в летных испытаниях самолетов Як-28, Як-18Т, Як-18ПМ, Як-18ПС, Як-40, Як-42.

Испытывал палубный штурмовик вертикального взлета и посадки Як-38, первым выполнил посадку на палубу противолодочного крейсера «Москва». Благодаря высокому летному мастерству и мужеству не раз

выходил победителем из критических ситуаций: посадил самолет с отказавшей силовой установкой, катапультировал себя и второго члена экипажа, когда их Як-38У упал в воду после взлета с палубы корабля.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красной Звезды, медалями.



ДЕМЕНТЬЕВ Петр Васильевич (1907–1977). Государственный деятель, руководитель и организатор авиационной промышленности. Генерал-полковник-инженер, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР.



Родился 24 января 1907 г. в с. Убей Симбирской губ. в семье учителя. После окончания в 1931 г. Военно-воздушной академии РККА (ныне ВВИА) работал в авиационной промышленности. В 1934–1937 гг. — директор авиационного завода в Тушине; в 1938–1941 гг. — главный инженер, а затем — директор авиационного завода № 1 в Москве.

В 1941–1953 гг. — первый заместитель наркома, первый заместитель министра авиационной промышленности, в 1953–1957 гг. — министр авиационной промышленности; в 1957–1965 гг. — председатель Госкомитета по авиационной технике — министр

СССР; в 1965–1977 гг. — министр авиационной промышленности СССР.

В годы Великой Отечественной войны участвовал в организации массового производства боевых самолетов для фронта. Внес большой вклад в развитие авиационной промышленности СССР.

Награжден девятью орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 2-й ст., Кутузова 1-й ст., Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. В Казани установлен его бронзовый бюст. Имя Деметиева присвоено Московскому авиационному производственному объединению.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ДЕМИН Л.С., ДЕМЧЕНКО М.Н.

ДЕМИН Лев Степанович (1926–1998). Летчик-космонавт СССР, полковник-инженер. Герой Советского Союза. Кандидат технических наук. Почетный радист СССР.



Родился 11 января 1926 г. в Москве в семье служащего. В 1942 г. работал токарем на Московском за-

воде буровых машин. В 1945 г. окончил Московскую спецшколу ВВС.

В армии с 1945 г. В 1945 г. учился в Сасовской школе первоначального обучения летчиков, в 1947 г. окончил Васильевскую школу авиамехаников. До 1948 г. служил авиамехаником Высших офицерских летно-тактических курсов. В 1949 г. окончил Московское авиационное училище связи. До 1950 г. служил в строевых частях ВВС командиром радиолокаторного звена.

В 1956 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского (радиотехнический факультет). В 1956–1958 гг. — радионинженер, в 1958–1961 гг. — адъюнкт кафедры Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е. Жуковского. В 1961 г. окончил адъюнктуру кафедры реактивного управления вооружением ВВИА им. Н.Е. Жуковского. В 1961–1963 гг. — старший научный сотрудник ЦНИИ ВВС; занимался самонаводящимися реактивными авиационными снарядами класса «воздух-воздух».

В 1963–1982 гг. — в Отряде космонавтов. 26–28 августа 1974 г.

Л.Демин в качестве бортинженера совершил космический полет на КК «Союз-15» совместно с командиром КК Г.Сарафановым. В ходе двухсуточного полета были выполнены эксперименты по технике пилотирования в различных режимах полета, сближение с орбитальной станцией «Салют-3». При возвращении впервые была произведена посадка ночью и в полной темноте.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковнику-инженеру Л.Демину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1978–1983 гг. Л.Демин — заместитель начальника Управления Центра подготовки космонавтов. В 1983–1988 гг. заведующий сектором в отделе геологического дистанционного зондирования Земли в Министерстве геологии СССР. Принимал участие в подготовке космонавтов по морской космической геологии.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями, иностранными наградами.

Почетный гражданин многих городов.

ДЕМЧЕНКО Михаил Никифорович (р. 1922). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в с. Ново-Григорьевка Запорожской обл. В 1940 г. окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков, затем, в 1944 г. — Конотопское высшее авиационное училище командиров звеньев. С 1944 по 1948 г. — служ-

ба в армии. Во время Великой Отечественной войны воевал на Белорусском фронте летчиком-истребителем. С 1948 по 1954 г. учился в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского; до 1962 г. — старший летчик-испытатель Саратовского авиационного завода, а с 1962 по 1990 г. — старший летчик-испытатель, руководитель полетов, авиадиспетчер Воронежского авиационного

производственного объединения.

М.Демченко летал на всех современных самолетах бомбардировочного, транспортно-десантного, пассажирского типов и ракетноносцах. Выполнял серийные и испытательные полеты на самолетах По-2, Р-5, Ли-2, А-20, Ил-4, Ил-28, Ту-16, Ан-10, Ан-12, Ту-128-80.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями.





ДЕНИСОВ Г.М., ДЕНИСОВ Н.С.

ДЕНИСОВ Георгий Михайлович. (1917–2002). Военный летчик. Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза.



Родился 1 сентября 1917 г. в г. Темрюк Екатеринодарской губ. в семье служащего. В 1939 г. окончил Сталинградское военное авиационное училище летчиков и остался на инструкторской работе. Последовательно занимал должности инструктора, командира звена и заместителя командира эскадри-

ль учебного авиационного полка. В 1943 г. направлен в действующую Армию на должность командира звена 683-го Полоцкого Краснознаменного ордена Суворова штурмового авиационного полка 335-й Витебской штурмовой авиационной дивизии. В дальнейшем, воюет в 6-м гвардейском штурмовом авиационном полку этой же дивизии. Занимал должности заместителя командира эскадрильи, командира эскадрильи и заместителя командира полка.

За годы войны совершил на самолете Ил-2 более 170 боевых вылетов. Завершил боевые действия в Восточной Пруссии. В 1947 г. направлен на Курсы усовершенствования авиационных кадров в г. Липецк. С 1949 по 1953 г. летчик-инспектор Управления боевой подготовки Главного Штаба ВВС.

В 1956 г. окончил академию Генерального штаба. Назначен на должность начальника штаба авиационной дивизии 15 ВА Прибалтийского ВО. С 1962 по 1967 г., начальник штаба 4 Центра боевого применения ВВС (г. Липецк).

В 1966 г. назначен на должность заместителя начальника штаба ВВС САВО в г. Ташкенте.

С 1968 по 1971 г. находился в спецкомандировке на должности Старшего военного советника по ВВС и ПВО Арабской Республики Египет. Затем занимал должность заместителя начальника штаба 14 ВА Прикарпатского ВО. В 1975 г. назначен на должность Начальника зонального центра управления единой системой волеуказания движения Украины.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст. и 10 медалями.



ДЕНИСОВ Николай Семенович (1910–1997). Руководитель и организатор авиационного производства. Герой Социалистического Труда.

Трудовую деятельность начал рабочим на железной дороге. В 1939 г. окончил Казанский авиационный институт. Работал в Саратове на авиационном заводе конструктором, руководителем конструкторской группы, начальником сборочного цеха, заместителем главного инженера.

С 1957 по 1979 г. — директор авиационного завода. Этот период ознаменован освоением сложных изделий авиационной техники. Было организовано серийное производство высотного разведчика Як-27, выпущено 172 самолета в семи модификациях, освоено серийное производство ракет морского базирования, зенитных ракет, ракет класса «воздух-поверхность».



В середине 1960-х годов Н.Денисов провел большую работу по перестройке производства на пассажирское аннотирование. На за-

воде было выпущено 1123 пассажирских самолета Як-40. Этот самолет стал вторым по массовости (после Ан-24) самолетом Аэрофлота, первым советским самолетом, сертифицированным по западным нормативам летной годности в Италии и ФРГ. В 1977 г. прошел заводские испытания 120-местный Як-42, после чего началось его серийное производство.

28 сентября 1974 г. был отправлен в полет первый в стране серийный самолет с вертикальным взлетом и посадкой. В освоение и доводку новой машины был вложен огромный труд. Только по инициативе заводских специалистов в конструкторскую документацию внесено 17 841 изменение.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, в т.ч. Золотой медалью ВДНХ СССР.



ДЖАНИБЕКОВ В.А.

ДЖАНИБЕКОВ Владимир Александрович (р. 1942). Летчик-космонавт СССР. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза. Герой Монгольской Республики.



Родился 13 мая 1942 г. в пос. Искандар Ташкентской обл. в семье служащего. В 1960 г. окончил Ташкентское суворовское училище, затем Ейское высшее авиационное училище летчиков. По окончании училища в 1965 г. служил летчиком-инструктором в ВВС СССР.

С 1970 г. в Отряде космонавтов. Прошел полный курс общекосми-

ческой подготовки и подготовки к космическим полетам на КК типа «Союз» и ОС типа «Салют».

Первый космический полет в качестве командира корабля совершил совместно с бортинженером О. Макаровым 10–16 января 1978 г. на корабле «Союз-27» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз-26» — «Союз-27». Такой пилотируемый комплекс на околоземной орбите был создан впервые. Экипаж возвратился на Землю на корабле «Союз-26». За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковнику В. Джанибекову было присвоено звание Героя Советского Союза.

22–30 марта 1981 г. В. Джанибеков, совместно с космонавтом-исследователем гражданином Монгольской Народной Республики Ж. Гуррагчей, совершил второй полет в космос на корабле «Союз-39» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз Т-4» — «Союз-39» по программе «Интеркосмос». За успешное выполнение полета полковник В. Джанибеков был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В третьем космическом полете 24 июня — 2 июля 1982 г. полковник В. Джанибеков — командир международного советско-французского эки-

пажа (бортинженер А. Иванченков, космонавт-исследователь гражданин Французской Республики Жан-Лу Кретьен), работавшего на корабле «Союз Т-6» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-7» — «Союз Т-5» — «Союз Т-6».

17–29 июля 1984 г. совместно с бортинженером С. Савиной и космонавтом-исследователем И. Волком совершил четвертый полет на КК «Союз Т-12» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-7» — «Союз Т-11» — «Союз Т-12».

С 6 июня по 26 сентября 1985 г. В. Джанибеков совершил пятый полет на корабле «Союз Т-13» (бортинженер — В. Сивиних) и орбитальном комплексе «Салют-7» — «Союз Т-13» — «Союз Т-14». Возвратился на Землю на КК «Союз Т-13» вместе с Г. Гречко.

С 1985 по 1988 г. В. Джанибеков командир отряда космонавтов, с 1988 г. — начальник Управления теоретической и научно-исследовательской подготовки Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина.

Награжден пятью орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями, иностранными орденами: Сухэ-Батора (Монголия), Почетного легиона (Франция).

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен в Ташкенте.





ДЕНИСОВ С.П., ДЖИБЕЛЛИ П.А.

ДЕНИСОВ Сергей Прокофьевич (1909–1971). Летчик-истребитель, генерал-лейтенант авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 25 декабря 1909 г. в г. Россошь Воронежской губ. в семье рабочего. В рядах Красной Армии с 1929 г. В 1931 г. окончил военную авиационную школу пилотов. В 1936–1937 гг. участвовал добровольцем в гражданской войне в Испании, командовал истребительной группой, а затем — бригадой. Совершил более 200 боевых вылетов, сбил лично 13 самолетов и 6 — в группе.

4 июля 1937 г. комбригу С.Денисову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1938 г. командир 2-й авиационной дивизии особого назначения. В 1939 г. участвует в боях в районе реки Халхин-Гол. В том же году заканчивает курсы усовершенствования состава при Военной Академии Генерального штаба.



Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг., во время которой был начальником ВВС 7-й армии.

21 марта 1940 г. за умелое ру-

ководство боевыми действиями при прорыве линии Маннергейма командир С.Денисов был удостоивается второй медали «Золотая Звезда».

С 1940 г. — командующий ВВС Закавказского военного округа. С 1941 г. он начальник Качинской военно-авиационной школы пилотов. В 1943 по 1944 г. — 283-й истребительной авиационной дивизии 16-й воздушной армии. Под руководством генерал-лейтенанта С.Денисова части дивизии в сражении под Орлом и Курском произвели 1400 боевых вылетов, провели 67 воздушных боев, сбили 73 самолета противника.

С 1944 г. — в аппарате Главного штаба ВВС.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Красной Звезды, медалями, орденом Красного Знамени МНР. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

ДЖИБЕЛЛИ Примо Анжелович (1893–1936). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза.



Родился 27 декабря 1893 г. в Милане. Работал на автомобильном заводе «Фиат». Вступил в социалистическую партию, участвовал в революционной борьбе. В 1921 г. эмигрировал в Советскую Россию.

В Красной Армии с 1921 г. Принимал активное участие в борьбе

с бандформированиями на Украине. Окончил Зарайскую школу военных летчиков в 1923 г. Как летчик участвовал в уничтожении повстанческого и бандитского движения в Закавказье и на Северном Кавказе.

В 1926 г. в одном из разведывательных полетов был сбит басмачами. Попал в плен. Сумел бежать на самолете и привез с собой английского инструктора — военного советника у дашнакских банд в Закавказье.

С 1933 г. — на летно-испытательной работе в НИИ ВВС. Но вскоре он предпринимает неудачную попытку пролететь на само-

лете под мостом через Москву-реку (как Чкалов). В результате самолет был разбит, а Примо после лечения был уволен из армии. Занимался ремонтом авиадвигателей, потом работал на автозаводе в Москве.

В 1936 г. в составе первой группы добровольцев под именем «Кольеро» прибыл в Испанию. 10 ноября 1936 г. был сбит огнем зенитной артиллерии, попал в плен к франкистам и погиб.

31 декабря 1936 г. Примо Джибелли был удостоен посмертно звания Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.





ДЖУНКОВСКАЯ Г.И., ДМИТРИЕВ И.М.

ДЖУНКОВСКАЯ Галина Ивановна (1922–1985). Штурман эскадрильи бомбардировочного авиационного полка. Герой Советского Союза.



Родилась 6 октября 1922 г. в с. Юрковка Киевской губ. в семье крестьянина. Детство и юность провела в городе Грозный. В 1938 г. окончила Грозненское медицинское училище, в 1941 г. — два курса Московского авиационного института.

В Красной Армии с 1941 г. В 1942 г. окончила курсы штурманов при Энгельсской военной авиационной школе летчиков. На фронтах Великой Отечественной войны с января 1943 г. В должности штурмана звена и эскадрильи сражалась в составе Донского, Северо-Кавказ-

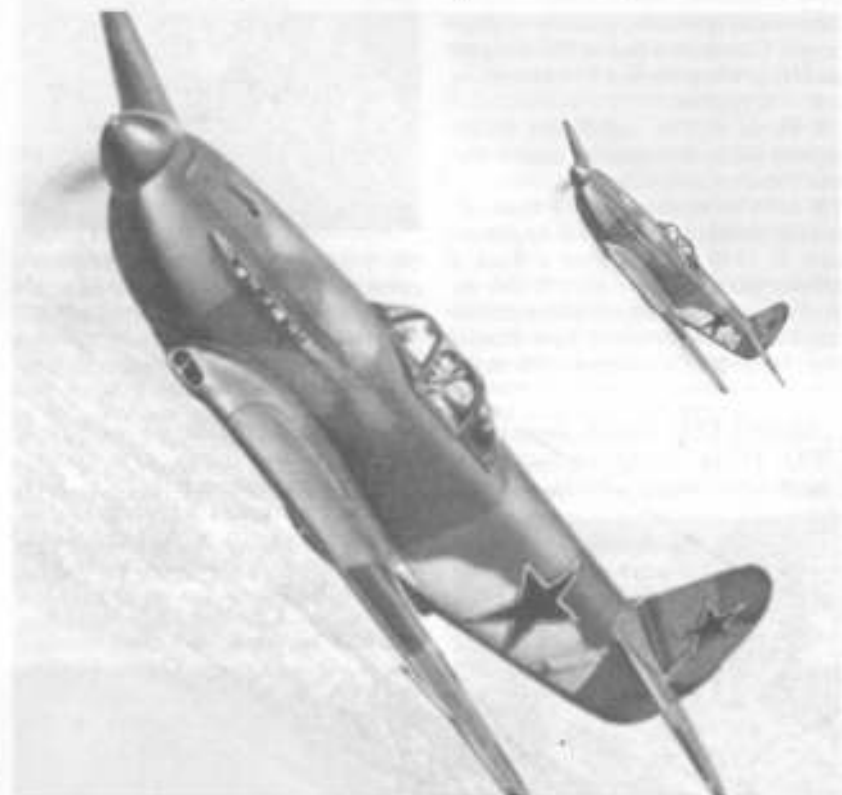
ского, Западного, 3-го Белорусского, 1-го Прибалтийского фронтов. К декабрю 1944 г. гв. старший лейтенант Г.Джунковская совершила 62 боевых вылета, в 5 воздушных боях в составе группы сбила 2 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза Г.Джунковской было присвоено 18 августа 1945 г.

После войны служила на Даль-

нем Востоке. Работала заместителем штурмана части. В 1951 г. окончила Кировоградский областной педагогический институт, работала в школе учителем английского языка. Занималась общественной работой.

Награждена орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ДМИТРИЕВ Игорь Михайлович (р. 1929). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.

Родился 26 августа 1929 г. в с. Медведь Новгородской обл. В 1947 г. окончил 10 классов школы в Минске. В армии с 1949 г. В 1951 г. окончил Качинское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС (ГСВГ). В 1969 г. заочно окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Инспектор-летчик по подготовке летного состава и беспилотных разведчиков автоматизированных систем управления и наведения. Командир полка, командир дивизии.



С 1973 по 1974 г. заместитель командующего 23-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1974–1978 гг. первый заместитель командующего 23-й воздушной армией Забайкальского ВО. В 1978 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. В 1978–1980 гг. командующий 23-й воздушной армией. В 1980–1983 гг. — командующий ВВС Забайкальского ВО. В 1983–1989 гг. — командующий ВВС Московского ВО.

Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



ДОБРОВОЛЬСКИЙ Г.Т., ДОБРОДЕЦКИЙ А.В.

ДОБРОВОЛЬСКИЙ Георгий Тимофеевич (1928–1971). Летчик-космонавт СССР, полковник. Герой Советского Союза.



Родился 1 июня 1928 г. в Одессе в семье рабочего. Когда началась

Великая Отечественная война, ему было 13 лет. Георгий рыл окопы, гасил зажигалки, помогал защищать родной город. Когда осенью 1941 г. Одесса была захвачена врагом, он решил бороться с оккупантами в рядах партизан. Во время облавы был схвачен и за ношенные оружие брошен в тюрьму. Румынский военно-полевой суд приговорил его к 25 годам каторжных работ. В марте 1944 г. по подложным документам, изготовленным подпольщиками, ему удалось бежать.

После войны поступил в Одесскую спецшколу ВВС. В Советской Армии с 1946 г. Окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков в 1950 г. Служил в истребительной авиации, прошел путь от рядового летчика до заместителя командира эскадрильи по политической части.

В январе 1963 г. зачислен в Отряд космонавтов. В 1964 г. законно окончил Военно-воздушную академию.

6 июня 1971 г. в качестве командира экипажа космического корабля «Союз-11» стартовал в космос, 7 июня корабль состыковался с орбитальной

станцией «Салют». С этого момента впервые в мире на орбите начала функционировать пилотируемая научная станция. Полет продолжался 23 дня. За это время экипаж выполнил обширную программу испытаний систем станции, медико-биологических исследований и астрофизических экспериментов.

30 июня 1971 г. при возвращении на Землю произошла разгерметизация спускаемого аппарата (преждевременно открылся клапан, стравливающий воздух). Экипаж корабля – Г.Добровольский, В.Волков и В.Патеев – погиб.

30 июня 1971 г. Г.Добровольскому посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Урна с прахом захоронена на Красной площади в Кремлевской стене.

Награжден орденом Ленина, медалями.

Именем Г.Добровольского названы астероид в созвездии Льва, улицы в ряде городов, он почетный гражданин Одессы. В Одессе на проспекте его имени установлен памятник.

ДОБРОДЕЦКИЙ Анатолий Васильевич (1923–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 6 января 1923 г. в Харькове в семье рабочего. В 1940 г. окончил школу и аэроклуб в Харькове, В РККА с 1940 г. В 1942 г. окончил Чугуевскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Всего совершил 27 боевых вылетов. В 11 воздушных боях сбил лично 3-и в группе 8 самолетов противника.

15 июля 1943 г. под Курском в составе группы Ла-5 А.Добродецкий протаранил Me-109. 10 августа 1943 г. А.Добродецкий в составе ударной группы атаковал бомбардировщик Ju-88. Вместе со своим ведущим он сбил один «юнкере»,

затем второй, потом Me-109. Когда у него кончились боеприпасы, таранил еще один «мессершмитт». Оба самолета взорвались в воздухе.

Звание Героя Советского Союза А.Добродецкому было присвоено посмертно 4 февраля 1944 г.

Награжден орденом Ленина.

В парке гарнизонного Дома офицеров в Харькове установлен памятник Герою. Его именем названа одна из улиц города.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ДОБЫШ Ф.И., ДОЖДИКОВ Ю.В.

ДОБЫШ Федор Иванович (1906–1980). Военный летчик. Генерал-полковник авиации.



Родился 20 февраля (5 марта) 1906 г. в д. Коханово Могилевской губ. В 1917 г. окончил церковно-приходскую школу. В 1925–1926 гг. работал на строительстве и лесоскладе в Донбассе, в 1926–1928 гг. — на заводе жидкого кислорода на Днепрострое. В 1927 г. окончил профтехшколу, в 1928 г. — 1 курс Смоленского электротехнического института.

В армии с 1928 г. В 1931 г. окончил Белорусскую объединенную военную школу. До 1933 г. служил в пехоте (Белорусский ВО). В 1934 г. окончил Борисоглебскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский

ВО), командиром отряда, помощник и командир авиаполка.

В 1937–1938 гг. участвовал в боевых действиях в Китае в должности командира звена. Совершил 6 боевых вылетов на бомбардировщике СБ. Участник Советско-финляндской войны: командир 31-го скоростного бомбардировочного авиационного полка; совершил несколько боевых вылетов на СБ.

Участник Великой Отечественной войны: командир 31-го (с декабря 1941 г. — 4-го гвардейского) бомбардировочного авиационного полка (Западный и Волховский фронты); командир 263-й (с марта 1943 — 1-й гвардейской) бомбардировочной авиационной дивизии (Калининский, Волховский, Северо-Западный, Воронеж-

ский, Степной, 2-й и 1-й Украинские фронты). Лично совершил несколько десятков боевых вылетов на СБ и Пе-2.

После войны командир авиационной авиагруппы. В 1951 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1951–1952 гг. — помощник командующего 57-й воздушной армией, в 1952–1955 гг. — заместитель командующего 24-й воздушной армией. С 1955 по 1960 г. командующий 50-й воздушной армией Дальней авиации. В 1960–1972 гг. — командующий 50-й ракетной армией.

Награжден четырьмя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



ДОЖДИКОВ Юрий Васильевич (р. 1932). Авиационный инженер. Генерал-майор авиации.

Родился 11 октября 1932 г. в Сталинграде в семье военнослужащего. После окончания в 1950 г. 12-й Краснодарской спецшколы ВВС поступил в Рижское КИАВУ им. К.Е. Ворошилова.

С 1955 г. проходил службу в Качинском военном авиационном училище летчиков, занимая должности техника авиационного звена, заместителя командира авиационной эскадрильи по ИАС, начальника технико-эксплуатационной части авиационного полка и заместителя командира авиационного полка по ИАС.

В 1963 г. направлен в 4 ВА СГВ на должность заместителя коман-



дыра авиационного полка по ИАС. С 1969 по 1970 г. начальник армейской летающей лаборатории 4 ВА г. Ленинград.

В 1970 г. переведен в Главный штаб ВВС на должность старшего инженера — инспектора в аппарате Заместителя Главнокомандующего ВВС по ИАС.

С 1974 по 1976 г. заместитель командующего авиацией Турк ВО по ИАС в Ташкенте. В 1976 г. назначен на должность заместителя командующего 4 ВА по ИАС в СГВ. В 1981 г. назначен на должность начальника Рижского ВВАИУ им. Я.И. Алксниса.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и 12 медалями.



ДОЛИНА М.И., ДОЛЬНИКОВ Г.У.

ДОЛИНА Мария Ивановна (р. 1922). Летчик пикирующего бомбардировщика. Герой Советского Союза.



Родилась 18 декабря 1922 г. в д. Шаровка Омской губ. в семье крестьянина — переселенца из Украины. В семье было 10 детей. Окончив 8 классов средней школы, начала работать и занималась в планерной школе. В 1939 г. окончила Херсон-

скую авиационную школу. Работала летчиком-инструктором Днепропетровского, затем Николаевского аэроклубов Осоавиахима.

В действующей армии с июля 1941 г. В 1942 г. окончила Энгельсскую военную авиационную школу. В составе 587-го (125-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка) летала на пикирующем бомбардировщике Пе-2. Воевала в небе Сталинграда, Северного Кавказа, Кубани и Курска, участвовала в освобождении Белоруссии и Прибалтики.

Всего за время войны М. Долина совершила 72 боевых вылета на бомбежку вражеских укреплений и

скопления войск противника. Сбросила на объекты противника 45 000 килограммов бомб. В 6 воздушных боях сбила в группе 3 истребителя противника.

Звание Героя Советского Союза гв. капитану М. Долиной было присвоено 18 августа 1945 г.

После войны М. Долина — заместитель командира бомбардировочного авиационного полка. С 1975 г. — почетный член полка «Нормандия — Неман».

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.



ДОЛЬНИКОВ Григорий Устинович (1923—1996). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза. Кандидат исторических наук.



Родился 8 мая 1923 г. в д. Сахаровка Могилевской губ. В 1937 г. окончил 7 классов, в 1938 г. — железнодорожное ФЗУ. Работал слесарем на заводе в Минске. Окончил Минский аэроклуб. В армии с 1940 г. В 1943 г. окончил Батайскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС.

Участник Великой Отечественной войны: летчик, командир звена 100-го гвардейского истребительного авиационного полка (Южный, 4-й и 2-й Украинский фронты). В 1943 г. был сбит в воздушном бою и попал в плен. Бежал из плена и с 1943 по 1944 г. воевал в партизанском отряде. За время войны совершил 160 боевых вылетов на истребителе Р-39 «Аэрокобра», в 42 воздушных боях сбил лично 15 и в группе 1 самолет противника.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС. В 1955 г. окончил Военно-воздушную акаде-

мию (Монино). Командир полка, корпуса. В 1967—1968 гг. — 1-й заместитель командующего 48-й воздушной армией, в 1968—1971 гг. 1-й заместитель командующего 5-й воздушной армией. В 1968 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. С 1971 по 1977 г. командующий 34-й воздушной армией. В 1977—1981 гг. — заместитель начальника Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина по учебной и научной работе. В 1981—1987 гг. заместитель Главкома ВВС по высшим учебным заведениям.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями, иностранными наградами.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ДОНЧУК В.И., ДОРОДНИЦЫН А.А.

ДОНЧУК Василий Иванович (1910–1944). Военный летчик. Герой Советского Союза.



Родился 10 декабря 1910 г. в Киеве в семье рабочего. Образование среднее. Окончил Харьковский аэроклуб и Ейское летное училище ГВФ. Летчик гражданской авиации, летал на трассах Дальнего Востока, в Заполярье и на Камчатке.

В РККА с 1937 г. Участвовал в боях на озере Хасан в 1938 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. К октябрю 1944 г. майор В. Дончук совершил 270 вылетов на дальнюю разведку объектов, скопления живой силы и техники, выброску

десантов и бомбардировку аэродромов, железнодорожных станций и промышленных объектов противника. Совершил пять посадок в тылу врага. Общий налет составил около 5000 час. Погиб 21 октября 1944 г. при выполнении боевого задания в Северной Норвегии, в районе населенного пункта Киркенес.

Звание Героя Советского Союза В. Дончуку было присвоено посмертно 2 ноября 1944 г.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, медалью.

Именем Героя названы улицы в Киеве, Хабаровске, Воркуте.



ДОРОДНИЦЫН Аватолий Алексеевич (1910–1994). Ученый в области аэродинамики, физики атмосферы и вычислительной математики, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и трех Государственных премий СССР.

В 1931 г. окончил Грозненский нефтяной институт. Работал в ЦАГИ с 1941 по 1955 г., в Математическом институте им. В.А. Стеклова АН СССР – с 1945 по 1955 г., директор Вычислительного центра АН СССР – в 1955–1994 гг., профессор МАИ – в 1944–1946 гг., МФТИ – в 1947–1994 гг.

Основные труды по газодинамике, теории пограничного слоя, динамической метеорологии и



прикладной математике. В вихревой теории крыла обобщил концепцию несущей нити, исследовал проблемы интерференции крыла и фюзеляжа. Развил метод характеристик для расчета сверхзвукового обтекания тел. Создал научную школу вычислительной гидрогазодинамики. Для решения актуальных задач аэродинамики летательных аппаратов предложил численные методы интегральных соотношений. Лауреат премии им. А.Н. Крылова АН СССР.

Награжден пятью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медалями.



ДОРОНИН И.В., ДРАНИЩЕВ Е.П.

ДОРОНИН Иван Васильевич (1903–1951), Морской летчик, один из первых Героев Советского Союза, полковник.



Родился 22 апреля 1903 г. в с. Каменки Самарской губ. в крестьянской семье. В 1920 г. ушел добровольцем на флот. Учился на курсах техников, затем в Военно-морском училище, откуда перешел в школу морской авиации в Ленинграде. В 1925 г. окончил Севастопольскую летную школу, служил морским летчиком на Черноморском флоте и инструктором школы

морской авиации. С 1930 г. в гражданской авиации на Севере. В апреле 1934 г. участвовал в спасении экспедиции на «Челюскине». Впоследствии был начальником летно-испытательных станций на авиационных заводах.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



ДРАНИЩЕВ Евгений Петрович (1918–1943), Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



В Великую Отечественную войну вступил в 1942 г. под Сталинградом. Командир звена 437-го истребительного авиаполка в первом же бою сбивает «юнкерс».

К августу 1943 г. заместитель командира эскадрильи 9-го гвардейского истребительного авиационного полка гв. старший лейтенант Е.Дранищев совершил 80 боевых вылетов, в 33 воздушных боях сбил 11 самолетов противника.

Е.Дранищев закончил переучивание на самолете типа «аэрокобра»,

а 20 августа 1943 г. он не вернулся с боевого задания. Обстоятельства последнего боя и место захоронения летчика неизвестны.

24 августа 1943 г. ст. лейтенант Е.Дранищев был удостоен звания Героя Советского Союза. Но об этом он уже не узнал.

Всего за год боев он совершил 120 боевых вылетов, провел 50 боев, лично 21 и в группе 7 самолетов.

Награжден двумя орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского.



Родился 20 декабря 1918 г. в г. Александровск-Грушевский (ныне г. Шахты) Ростовской губ. в семье рабочего. Учился в техникуме. В 1940 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков и был оставлен в нем инструктором.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ДРОБИНСКИЙ В.А.

ДРОБИНСКИЙ Валерий Александрович (р. 1944). Заслуженный пилот Российской Федерации. Полковник.



Родился 4 июня 1944 г. в Москве. Учился в Московском суворовском училище. В 1966 г. окончил Оренбургское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1979 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина с Золотой медалью. Проходил службу в авиации ВМФ на Балтийском и Тихоокеанском флотах на различных командных должностях. С 1978 по 1988 г. — в Отряде подготовки космонавтов, старший летчик-испытатель ЦПК им. Ю.А. Гагарина, готовил летчиков-космонавтов СССР и зарубеж-

ных стран по программе «Интеркосмос». Испытал и освоил двадцать семь типов самолетов, налетал свыше 9000 час., подготовил 118 летчиков. Пилот 1-го класса ГА.

С 1988 по 1994 г. — заместитель начальника Главного центра Единой системы управления воздушным движением СССР. С 1995г. — в авиации МЧС России. Заместитель директора Федерального госу-



дарственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. В 2003 г. одним из первых освоил самолет-амфибию Бе-200ЧС. Неоднократно представлял авиацию МЧС России на международных выставках и авиакосмических салонах, демонстрируя новейшие авиационно-спасательные технологии.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., Мужества, Почета, многими медалями (в т. ч. Франции, Румынии, Болгарии, Польши и Кубы), именным оружием.



ДУБОВОЙ А.А., ДУБРОВИН Н.И.

ДУБОВОЙ Андрей Андреевич (р. 1924). Военный летчик. Генерал-майор авиации. Член Военной академии наук. Доктор военных наук, профессор. Член Союза писателей России.

Родился 13 января 1924 г. в с. Нагута Ставропольского края. Участник Великой Отечественной войны. В Военно-воздушных силах с 1941 г. В строевых частях прошел путь от рядового летчика до командира отдельного разведывательного полка. Освоил около 20 типов самолетов, общий налет составил более 4000 час.

На штабной работе прошел путь от старшего офицера Управления авиации Главного оперативного Управления Генштаба до начальника шта-



ба воздушной армии — первого заместителя командующего.

В 1959 г. окончил ВВКА. В 1968 г. — Академию Генерального штаба. Старший преподаватель Академии Генерального штаба, доцент. Последняя должность — начальник кафедры ВВС и ПВО Военно-политической академии им. В.И. Ленина. Имеет множество публикаций — статей, рассказов, методических разработок и др. Издал учебник для слушателей ВПА.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР», многими медалями, орденами Польской Народной Республики «Крест Валечных» и «Серебряный Крест».

ДУБРОВИН Николай Иванович (р. 1937). Руководитель и организатор производства. Почетный авиастроитель, Почетный машиностроитель.



значения. В эти годы он занимался разработкой и внедрением методики межведомственной увязки специздел с носителями, принимал участие в подготовке и проведении специальных испытаний.

С 1974 по 1979 г., работая секретарем парткома завода, проводил целенаправленную политику в решении социальных вопросов трудового коллектива. С 1979 по 1999 г., под его руководством обеспечивались технологические и конструкторские работы по разработке и модернизации самолетов вертикального взлета и посадки Як-36, Як-38, Як-38У, Як-38М, пассажирских самолетов Як-40, Як-42, Як-42Д, спортивно-

пилотажных самолетов Як-54. Внес большой вклад в развитие технологии производства изделий из титановых сплавов, изготовления трубопроводов из тонкостенных материалов. В 90-х годах при его непосредственном участии были осуществлены поставки первых самолетов Як-42Д в Китай с последующей сертификацией этого самолета регистром КНР по международным нормам.

Н.Дубровин представитель главного конструктора ОКБ им. А.С. Яковлева на ЗАО «Саратовский авиационный завод».

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Трудовую деятельность начал в 1954 г. Работал слесарем, конструктором, начальником КБ, главным инженером, исполнителем директором ЗАО «Саратовский авиационный завод», главным специалистом по развитию автоматизированной системы управления производством на основе компьютерных технологий.

С 2000 по 2005 г. избирался председателем совета директоров ЗАО «САЗ». В 60-е и 70-е годы основная деятельность Н.Дубровина была тесно связана с производством авиационной техники специального на-





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ДЫМЧЕНКО П.Л., ДЬЯЧЕНКО В.А.

ДЫМЧЕНКО Петр Леонтьевич (1917–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 25 ноября 1917 г. в с. Новоклевка Луганской губ. в семье крестьянина. В РККА

с 1937 г. В 1939 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов. Участник боев с японскими милитаристами на р. Халхин-Гол в 1939 г.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир звена младший лейтенант П. Дымченко на подступах к Сталинграду, над рекой Чир, на самолете Як-1 таранил истребитель противника.

10 ноября 1942 г. при патрули-

ровании в районе станицы Клетская на Дону вступил в воздушный бой с пятнадцатью Me-109. Метким огнем уничтожил 4 из них и в этом бою погиб.

Звание Героя Советского Союза П. Дымченко было присвоено посмертно 14 февраля 1943 г.

Награжден орденом Ленина. Похоронен на месте боев. Навечно зачислен в списки воинской части.



ДЬЯЧЕНКО Владимир Аристархович (1926–1999). Летчик-истребитель.



Родился 7 января 1926 г. в Севастополе в семье военнослужащего. В 1941 г. поступил в Ереванскую среднюю спецшколу ВВС, в 1945 г. окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков. Воевал в небе Берлина на Ла-9 и Як-3. Участник Великой Отечественной войны, служил на разных должностях летчиком-истребителем в группе войск в Герма-

нии. В апреле 1960 г. генерал-майор авиации И. Кожедуб вручил капитану В. Дьяченко за победу в военно-стрелковых соревнованиях на самолетах наградное оружие – охотничье ружье и присвоил ему квалификацию «Военный летчик первого класса».

После демобилизации в 1960 г. из рядов ВС работал в санитарной

авиации, доставлял врачей и кровь в труднодоступные районы Крыма. С 1968 г. работал в ДОСААФ СССР в Авиационно-спортивном клубе Севастополя летчиком-инструктором.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, медалями.





Е





ЕВГЛЕВСКИЙ Э.М., ЕВСТИГНЕЕВ К.А.

ЕВГЛЕВСКИЙ Электрон Миронович (р. 1929). Летчик-снайпер. Полковник.



Родился 14 мая 1929 г. в Москве в семье учителя. В 1951 г. окончил Сталинградское училище летчиков

и был направлен в 129 истребительный авиационный полк 33-й дивизии ПВО, аэродром Барановичи. Занимал должности летчика, старшего летчика, командира звена.

В 1953 г. летчик-инструктор 2-го класса. С 1954 г. летчик-перехватчик на самолете МиГ-17ПФ. С 1957 по 1961 г. слушатель командного факультета Краснознаменной Военно-Воздушной академии. После окончания учебы направлен в учебный Краснознаменный Центр боевого применения авиации ПВО на должность летчика — исследователя. Занимал должность заместителя начальника научно-исследовательского отдела боевого применения авиации ПВО. Выполнял 5 научно-исследовательских работ по боевому применению самолетов МиГ-17 и Су-9. Активно участвовал в разработке курса боевой

подготовки для самолета Су-9 «КБП — Су-9-51».

С 1965 г. старший инспектор-летчик боевой подготовки авиации ПВО страны и ведущий летчик по самолету Ту-128. Провел научно-исследовательскую работу и внедрил методику «Групповые, полуавтономные боевые действия на самолетах Ту-128». Провел войсковые испытания самолета Ту-128 на малых высотах. Освоил полеты на самолетах: Уг-2, По-2, Як-9, Лк-11, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-25П, Су-9, Як-28, Ил-14, Ту-124, Ту-128. Общий налет около 3500 час.

Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.



ЕВСТИГНЕЕВ Кирилл Алексеевич (1917–1996). Летчик-истребитель. Генерал-майор авиации. Двукратный Герой Советского Союза.

Родился 17 февраля 1917 г. в пос. Хохлы Курганской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов средней школы. Поступил в Челябинское фабрично-заводское училище, где получил специальность токаря. Работал на Челябинском тракторном заводе и учился в аэроклубе.

В Красной Армии с 1938 г. Окончил Бийскую военную школу пилотов в 1941 г., был оставлен работать летчиком-инструктором. В конце 1942 г. был направлен в Москву в главный штаб ВВС для перегонки американских самолетов «Аэрокобра» по ленд-лизу из Америки. В Москве К.Евстигнееву удалось добиться отправки на фронт.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Свою первую победу одержал в дни сражения на Курской дуге. 7 июля 1943 г. сбил ведущего десанта вражеских бомбардировщиков.

5 августа 1943 г. был сбит в воздушном бою и ранен в обе ноги. В медсанбате отговорил доктора от ампутации стопы. На девятые сутки ночью на костылях сбегал из госпиталя, прошел тридцать пять километров до ближайшего аэродрома, отту-



да был переправлен в свою часть. Через месяц вновь пошел с эскадрилей на боевое задание.

Старший лейтенант К.Евстигнеев к ноябрю 1943 г. совершил 144 вылета,

сбил 23 и в группе 3 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза командиру эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка старшему лейтенанту К.Евстигнееву было присвоено 2 августа 1944 г.

Гвардии капитан К.Евстигнеев к октябрю 1944 г. совершил еще 83 вылета, сбил 20 самолетов. 23 февраля 1945 г. командир эскадрильи 178-го гвардейского истребительного авиационного полка гв. капитан К.Евстигнеев был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Войну К.Евстигнеев закончил командиром 178-го гвардейского ИАП. Последний бой он провел в небе Венгрии. Всего за годы войны совершил более 300 боевых вылетов, участвовал в 120 боях, сбил лично 53 и в составе группы 3 вражеских самолета противника.

В 1949 г. окончил летно-тактические курсы, в 1955 г. — Военно-воздушную академию, в 1960 г. — Военную академию Генерального штаба.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й ст., Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными орденами. В г. Шумиха Курганской обл. установлен бронзовый бюст Героя.



ЕГЕР С.М.

ЕГЕР Сергей Михайлович (1914–1987). Авиаконструктор, доктор технических наук, член-корреспондент АН СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат трех Государственных премий СССР, лауреат Ленинской премии.

Родился в с. Романовка Саратовской губ. В 1932 г. начал работать в ЦАГИ, с 1933 г. работал на заводе № 39 конструктором, а затем – начальником бригады общих видов. В 1936 г. окончил МАИ. В 1938 г. необоснованно арестован, – затем работал в ЦКБ-29 НКВД, позже – у А.Н. Туполева над самолетами ПБ, Ту-2 и его модификациями. В 1943 г. назначается начальником отдела технических



проектов ОКБ А.Н. Туполева. В течение нескольких лет руководил перспективными работами по стратегической системе Ту-135; работал над проектом среднемагистрального пассажирского самолета Ту-154.

С 1975 г. – заведующий кафедрой МАИ. Опубликовал большое количество статей и книг по проектированию самолетов различного назначения. На книгах С.Егера выросло несколько поколений советских авиаконструкторов.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Отечественной войны, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





ЕГОРОВ Б.Б.

ЕГОРОВ Борис Борисович (1937–1994). Летчик-космонавт СССР. Полковник медицинской службы. Доктор медицинских наук, профессор. Герой Советского Союза. Герой СРВ.

Родился 26 ноября 1937 г. в Москве в семье академика. В 1961 г. окончил Московский медицинский институт. В Советской армии с 1961 г. В 1960–1964 гг. работал врачом в Институте авиационной и космической медицины, участвовал в обеспечении первых космических полетов.

12–13 октября 1964 г. Б.Егоров в качестве врача-космонавта совместно с командиром космического корабля В.Комаровым и научным сотрудником-космонавтом К.Феоктистовым на многоместном космическом корабле «Восход» совершил орбитальный космический полет вокруг Земли продолжительностью 1 сут, 17 мин, 3 сек.

В 1964–1984 г. Б.Егоров был заведующим лабораторией, отделом, сектором в Институте медико-биологических проблем. Провел большой



объем работ в области молекулярной физиологии и биологии, а также ген-

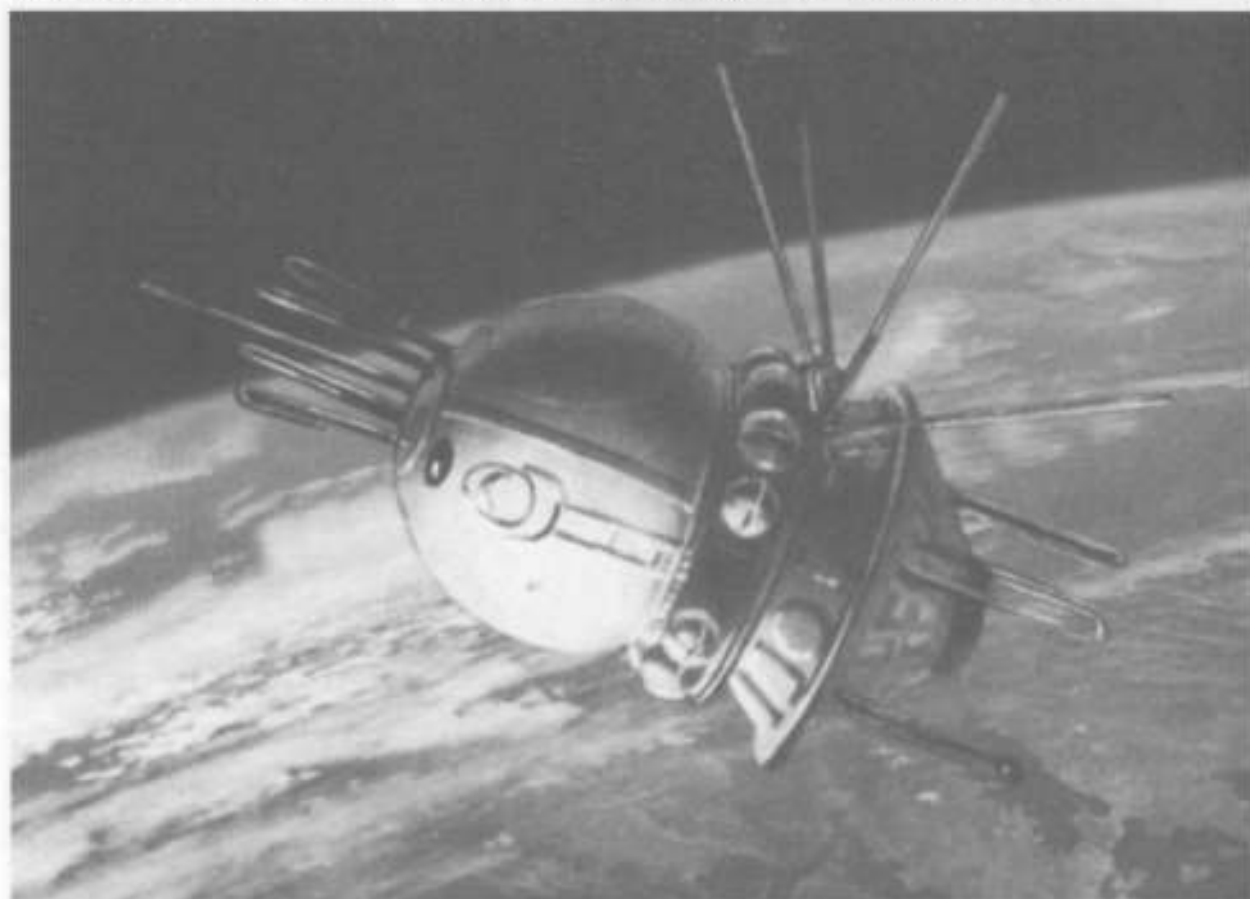
ной инженерии клеток. В 1984–1992 гг. работал директором НИИ биомедицинской технологии; провел большой цикл исследований, связанных с поиском подходов к направленной регенерации тканевых систем.

В 1970–1994 гг. — заместитель председателя Комитета биоастронавтики Международной астронавтической федерации. Имел 16 изобретений и 2 рационализаторских предложения, автор более 120 научных публикаций и докладов.

Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями, иностранными наградами. Удостоен Золотой медали им. К.Э.Циолковского АН СССР, Золотой медали «Космос» и медали де Лаво (ФАИ), Золотой медали Международной академии астронавтики.

Почетный гражданин многих городов, его именем назван кратер на обратной стороне Луны.





ЕЖКОВ В.И., ЕКАТОВ А.Н.

ЕЖКОВ Владимир Иванович (1921–1986). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 15 августа 1921 г. в с. Вазьян Нижегородской губ. В 1939 г. окончил 10 классов. В армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Борисоглебскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Архангельский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: летчик, старший летчик, заместитель командира, командир авиаэскадрильи 730-го истребительного авиационного полка (Северный и Западный фронты ПВО). Совершил более 40 боевых вылетов на истребителе «Киттихок» на прикрытие северных портов и сопровождение полярных конвоев.



После войны продолжал службу в авиации ПВО и ВВС (Ленинградский и Прикарпатский ВО). Командир полка, дивизии. В 1965–1968 гг. заместитель командующего 24-й воздушной армией. В 1968–1971 гг. командир истребительного авиакорпуса (Группа советских войск в Германии). С 1971 по 1974 г. командующий 23-й воздушной армией. В 1974–1981 гг. начальник Управления кадров ВВС.

Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.

ЕКАТОВ Аркадий Никифорович (1897–1941). Летчик-испытатель I класса.

Родился в г. Вильно, Литва. В 1915 г. окончил Московскую летную школу.

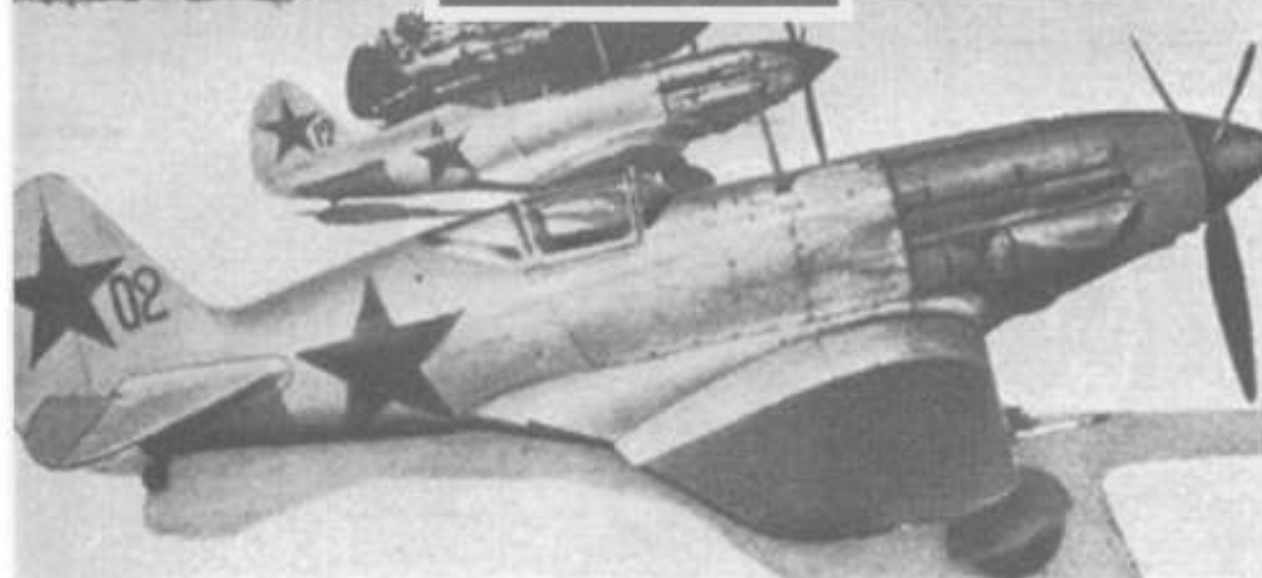
Участник Первой мировой войны, унтер-офицер, награжден Георгиевским крестом. Участник Гражданской войны. С 1920 г. — летчик-испытатель на Московском авиазаводе № 1. Участвовал в перелете Москва — Пекин в 1925 г.



В 1940 г. поднял в воздух первый экземпляр опытного истребителя И-200, разработанного в ОКО А.И. Микояна и М.И. Гуревича. Принимал активное участие в испытаниях самолетов МиГ-1 и МиГ-3.

Погиб в испытательном полете на самолете МиГ-3.

Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалями, двумя иностранными орденами.





ЕЛИСЕЕВ А.С.

ЕЛИСЕЕВ Алексей Станиславович (р. 1934), Летчик-космонавт СССР. Доктор технических наук. Дважды Герой Советского Союза. Член-корреспондент Международной академии астронавтики. Герой Социалистического Труда Народной Республики Болгария, Герой Труда Германской Демократической Республики.



Родился 13 июля 1934 г. в г. Жиздра Калужской обл. в семье служащего. В 1957 г. окончил Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана. Работал в ОКБ-1 (конструкторское бюро, руководи-

мое С.П. Королевым), где принимал участие в создании образцов космической техники.

С 1966 г. — в Отряде космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз», орбитальных станциях типа «Салют», а также для полета на Луну.

Первый космический полет в качестве бортинженера совершил 15–17 января 1969 г. на корабле «Союз-5» (командир КК Б.Воланов, инженер-исследователь Е.Хрунов). Впервые в мире космонавты А.Елисеев и Е.Хрунов осуществили переход через открытый космос в корабле «Союз-4» (командир КК В.Шаталов), на котором возвратились на Землю. За успешное выполнение задания А.Елисееву было присвоено звание Героя Советского Союза.

22 октября 1969 г. А.Елисеев был награжден второй медалью «Золотая Звезда» за успешное осуществление полета на КК «Союз-8», участвовавшем в групповом полете космических кораблей «Союз-6» и «Союз-7».

Третий полет в космос А.Елисеев совершил 23–25 апреля 1971 г. на корабле «Союз-10» совместно с командиром КК В.Шатловым и инженером-исследователем Н.Рукавишниковым. Впервые в мире была осуществлена стыковка космического корабля и орбитальной станции

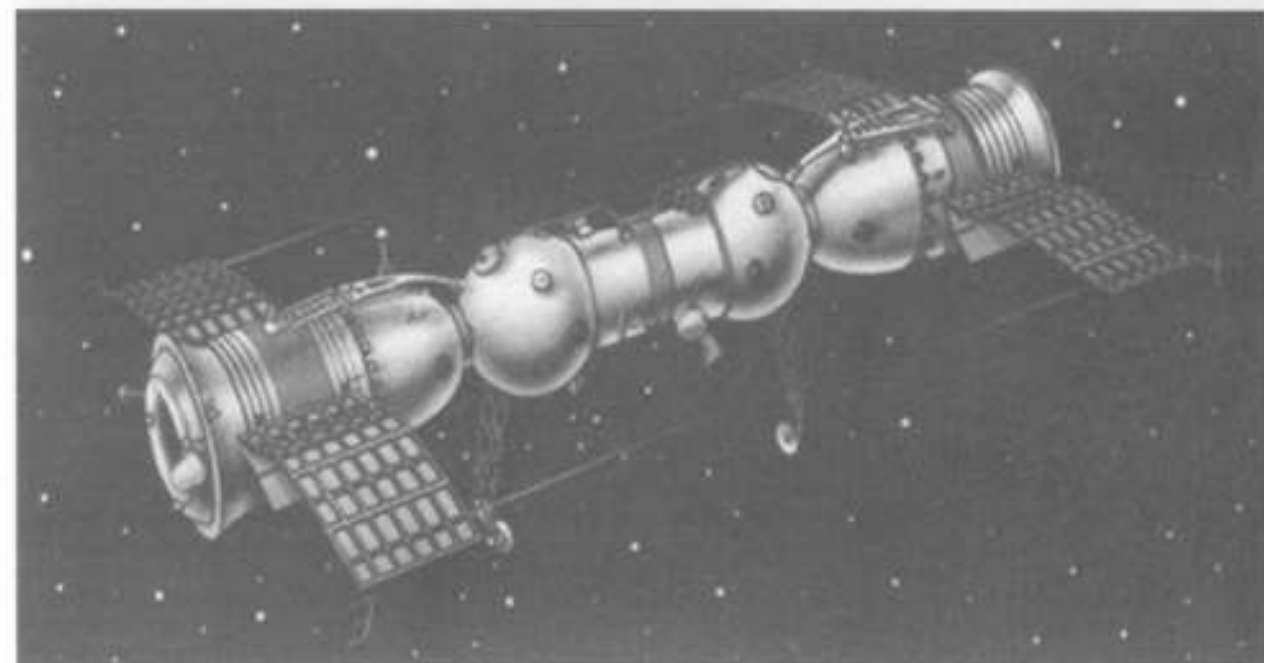
«Салют», но предполагавшаяся трехнедельная работа на борту орбитальной станции не состоялась из-за возникших технических неисправностей.

По завершении космических полетов А.Елисеев в 1971–1975 гг. работал в Центре управления полетом. В 1975–1985 гг. был заместителем генерального конструктора Научно-производственного объединения «Энергия». В 1985–1991 гг. — ректор Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана. Кроме научной работы, активно занимался общественной работой. В 1986–1991 гг. заместитель председателя Парламентской группы СССР. В 1981–1991 гг. — председатель президиума Советского общества по культурным связям с соотечественниками за рубежом (общество «Родина»). В 1991–1992 гг. — председатель исполкома ассоциации по связям с соотечественниками за рубежом (ассоциация «Родина»).

Награжден тремя орденами Ленина, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. Ю.А. Гагарина, Золотой медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР, медалью де Лану (FAI), иностранными орденами.

Почетный гражданин многих городов.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.





ЕЛИСТРАТОВ Д.В.

ЕЛИСТРАТОВ Дмитрий Викторович (р. 1977). Инженер по специальным применениям авиации. Герой Российской Федерации.

Родился 20 апреля 1977 г. в Тбилиси. В Вооруженных силах с 1994 по 2003 г. С 1992 по 1994 г. учился в Тверском суворовском училище. В 1999 г. окончил Новосибирское высшее общевойсковое командное училище. С 1999 г. проходил службу в Вооруженных силах Российской Федерации в должности командира группы специального назначения. С 1999 по 2000 г. и с 2001 по 2002 г. в составе сводного отряда части при-



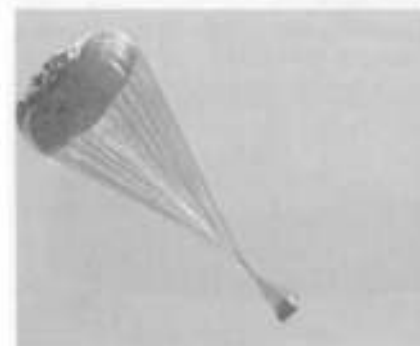
нимал участие в проведении контр-террористической операции на территории Чеченской Республики.

За проявленные в ходе операции героизм и мужество ему присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 2003 г. проходил службу на базе аэродромно-технического и материального обеспечения МЧС России. После увольнения из Вооруженных сил работал в отряде Центроспас и должности ведущего технолога службы аэромобильных технологий спасения, стажировки и повышения квалификации.

С 2006 г. в авиации МЧС России. Инженер по специальным применениям авиации Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденом Мужества и медалями.





ЕЛЬКИН В.И., ЕЛЬКИН Л.И.

ЕЛЬКИН Валентин Иванович (1923–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 21 сентября 1923 г. в с. Усть-Буровая Пермской губ. в семье рабочего. Окончил среднюю школу. В РККА с 1941 г. Учился в Цюрих-Цаланской, затем в Руставской военных авиационных школах пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. 8 июня 1944 г. младший лейтенант В.Елькин вылетел на Ла-7 на перехват вражеского самолета Ю-88, проводившего разведку железной дороги, догнал его и сбил. В это время из облаков выскочила пара Ме-109. Он зашел в хвост одного из нападавших и открыл огонь из пушки. Когда кончились боеприпасы, он пошел в лобовую атаку. Оба самолета упали у ли-

нии фронта. Наблюдатели боя боялись броситься к месту падения, но В.Елькин был мертв. Его первый и последний бой длился всего 8 минут.

Звание Героя Советского Союза В.Елькину было присвоено посмертно 22 июля 1944 г.

Награжден орденом Ленина. Похоронен в парке в центре г. Хмельницкий, где ему установлен памятник. В г. Усолье Пермской обл. сооружена стела.



ЕЛЬКИН Леонид Ильич (1916–1944). Летчик-бомбардировщик. Герой Советского Союза.



Родился 6 марта 1916 г. в д. Малый Запруга Костромской губ. В Военно-морском флоте с 1935 г. В 1939–1940 гг. принимал участие в советско-финляндской войне в составе 118-го авиационного полка Се-

верного флота, произвел 85 вылетов на разведку военно-морских баз и коммуникаций противника.

В начале Великой Отечественной войны Л.Елькин — командир звена 4-й эскадрильи 118-го отдельного разведывательного авиационного полка. За годы войны произвел 254 боевых вылета, из них 129 ночью на бомбежку войск противника и 125 днем на дальнюю и ближнюю разведку коммуникаций и военно-морских баз врага. С 1943 г. командир авиационной эскадрильи 118-го отдельного разведывательного авиационного полка ВВС Северного флота.

22 января 1944 г. за доблесть и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, за умелое воспитание подчиненных

и образцовое руководство эскадрилей капитан Л.Елькин был удостоен звания Героя Советского Союза.

29 февраля 1944 г. при выполнении боевого задания капитан Л.Елькин погиб. Всего за годы войны он совершил 254 боевых вылета.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Л.Елькина установлен на Аллее героев-авиаторов в г. Североморске. Фамилия Елькина Л.И. выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьи могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.





ЕЛЬЧАНИНОВ В.Б.

ЕЛЬЧАНИНОВ Валерий Борисович (р. 1934), Военный летчик 1-го класса.

Родился 11 мая 1934 г. в Ленинграде в семье служащего. В 1952 г. окончил 2-ю Ленинградскую спецшколу ВВС и направлен в 6-ю ВАШПОЛ, где прошел подготовку на самолете Як-18. С 1953 по 1955 г. учился в Черниговском военном авиационном училище летчиков. Службу в строевых частях истребительной авиации с 1955 по 1959 г. проходил в должности летчика, старшего летчика 486-го истребительного авиационного полка 279-й истребительной авиационной дивизии. В 1959 г. командир звена 236-го иап 37-й иад. С 1960 по 1963 г. проходил службу в 192-м истребительном авиационном полку 131-й истребительной авиационной дивизии Прикарпатского ВО. С 1963 по 1966 г. командир звена 5-го гвардейского истребительного авиационного полка 11-й гвардейской истребительной авиационной диви-



зии ЮГВ. В 1967 г. окончил ВПА им. В.И. Ленина.

С 1966 до 1970 г. заместитель командира 515-го истребительного

авиационного полка ЮГВ. В должности заместителя командира 135-го истребительного авиационного полка находился в спецкомандировке в Арабской республике Египет.

В 1971 г. назначен на должность заместителя командира 190-го истребительного авиационного полка 138-й истребительной авиационной дивизии. С 1973 по 1976 г. заместитель командира — начальник политотдела 138-й истребительной авиационной дивизии 17-й ВА КВО.

С 1976 по 1980 г. первый заместитель начальника политотдела 14-й ВА Прик ВО. В 1980 г. назначен на должность начальника политотдела ВВС Уральского ВО. В 1986 г. переведен на должность заместителя начальника управления кадров Главного политуправления СА. С 1987 по 1990 г. заместитель командующего авиации войск ПВО.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и 15 медалями.





ЕЛАН Э.В., ЕНЮТИН В.Г.

ЕЛАН Эдуард Ваганович (р. 1926). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза, полковник.

Родился в Баку. В 1948 г. окончил Борисоглебское военное авиационное училище летчиков им. В.П. Чкалова, в 1953 г. — школу летчиков-испытателей МАП, в 1960 г. — Московский авиационный институт. Испытывал самолеты



О.К. Антонова, С.В. Ильюшина, А.И. Микояна, П.О. Сухого, А.С. Яковлева, первый отечественный высотный скафандр СП-1. С 1960 г. — в ОКБ А.Н. Туполева. Первым поднял в воздух самолет Ту-144. Летал на самолетах и вертолетах более 90 типов.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.



ЕНЮТИН Валентин Георгиевич (р. 1936). Заслуженный летчик-испытатель СССР.

Родился в г. Жданове на Украине. Занимался в парашютной и самолетной секциях 4-го московского городского аэроклуба. В 1955 г. поступил в Новочеркасский политехнический институт; в 1958 г. переводится на заочное отделение Киевского института инженеров ГВФ и одновременно поступает в Сасовское летное училище ГВФ, которое заканчивает с отличием в 1961 г.

С 1961 по 1962 г. — пилот 175-го отряда авиации спецназначения МТУ ГВФ. В 1962 г. летчик-испытатель на одного из предприятий МАП



в Москве. В 1965 г. заканчивает ШЛИ МАП, освоив методику летных испытаний и около 20 типов современных самолетов. Летчик-испытатель 3-го класса на ЛМЗ. Освоил в этот период все модификации самолетов МиГ-21, МиГ-23, Ил-18, Ил-28.

С 1967 по 1979 г. побывал в командировках более чем в 10 странах, где успешно сдавал нашу технику заказчику. В 1973 г. заканчивает заочно Уфимский авиационный институт по специальности «Инженер-электромеханик».

Награжден орденом «Знак Почета», медалями, вьетнамским орденом «За дружбу».



ЕРЕМЕЕВ П.В., ЕРЕМИН Б.Н.

ЕРЕМЕЕВ Петр Васильевич (1911–1941). Летчик-истребитель. Герой Российской Федерации.

Родился 11 июня 1911 г. в д. Бердина Полина (Башкирия). По окончании семилетней школы работал молотобойцем на металлургическом заводе в г. Аша Челябинской обл.

В Красной Армии с 1930 г. В 1933 г. окончил Оренбургскую военную авиационную школу летчиков. Служил летчиком-испытателем в Отряде особого назначения научно-исследовательского института ВВС РККА.

В Великой Отечественной войне участвовал с 1941 г. Заместитель командира эскадрильи 27-го истребительного авиационного полка 6-й истребительной авиационной корпус, Московская зона ПВО старший лейтенант П.Еремеев в ночь



на 29 июля 1941 г. на самолете-истребителе МиГ-3 впервые в отечественной военной истории совершил ночной таран вражеского бомбардировщика Ю-88.

За время участия в боях совершил более семидесяти боевых вылетов, пятьдесят из которых — ночью; сбил два вражеских самолета, в числе которых один — таранным ударом.

Пал смертью храбрых в воздушном бою 2 октября 1941 г. Похоронен близ д. Краснуха Тверской обл.

21 сентября 1995 г. за мужество и героизм старшему лейтенанту П. Еремееву посмертно было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Награжден орденом Красного Знамени.

Имя Героя носит средняя школа № 1 г. Аша Челябинской области.

ЕРЕМИН Борис Николаевич (1913–2005). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 21 февраля (6 марта) 1913 г. в Саратове. В 1929 г. окончил 8 классов. Работал токарем на Саратовском машиностроительном заводе. Занимался авиамоделизмом. В 1931–1932 г. окончил Вольскую военную школу авиатехников. До 1939 г. авиатехник, борттехник в строевых частях ВВС (Дальневосточный ВО). В 1938 г. в должности инженера авиаотряда 110-й авиаэскадрильи участвовал в боях у озера Ха-

сан. В 1939 г. окончил Читинскую ВАШЛ, в 1940 г. — Качинскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Одесский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: летчик, заместитель командира, командир авиаэскадрильи, командир авиационного полка, заместитель командира 6-й гвардейской истребительной авиационной дивизии. Воевал на Южном, Сталинградском, 4-м, 1-м и 2-м Украинских фронтах. Дважды ранен. За время войны совершил 342 боевых вылета на Як-1, Як-7 и Як-9. Провел 70 воздушных боев, в которых сбил лично и в группе 15 самолетов противника.

В 1946 г. окончил КУКС при Военно-воздушной академии (Монин). Заместитель командира и командир авиадивизии (Одесский ВО). В 1948–1950 гг. — советник коман-

дующего ВВС в Болгарии. В 1952 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1952–1957 гг. — начальник Качинского ВАУЛ. В 1957–1959 гг. — заместитель командующего, в 1959–1962 гг. — командующий ВВС Северо-Кавказского ВО. С 1962 по 1964 г. командующий 37-й воздушной армией. В 1964–1965 гг. — командующий авиацией Северной группы войск, в 1965–1975 гг. — начальник службы безопасности полетов ВВС.

Награжден двумя орденами Ленина, шестью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й ст., Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденами Почета, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями, иностранным орденом.





ЕФИМОВ А.Н.

ЕФИМОВ Александр Николаевич (р. 1923). Летчик-штурмовик. Маршал авиации. Кандидат военных наук. Лауреат Государственной премии СССР. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 6 февраля 1923 г. в с. Кантемировка Воронежской губ. в се-

мье железнодорожника. В 1940 г. окончил школу. В Красной Армии с 1941 г. В 1942 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с августа 1942 г. Участвовал в боях на Западном и 2-м Белорусском фронтах под Вязмой, Смоленском, в Белоруссии, Польше и Германии. Летчик, командир звена, эскадрильи и штурман авиаполка 233-й штурмовой авиационной дивизии.

К июлю 1944 г. командир эскадрильи 198-го штурмового авиаполка старший лейтенант А.Ефимов совершил 100 боевых вылетов на разведку и штурмовку войск противника.

26 октября 1944 г. за боевые подвиги, мужество и героизм ему присвоено звание Героя Советского Союза.

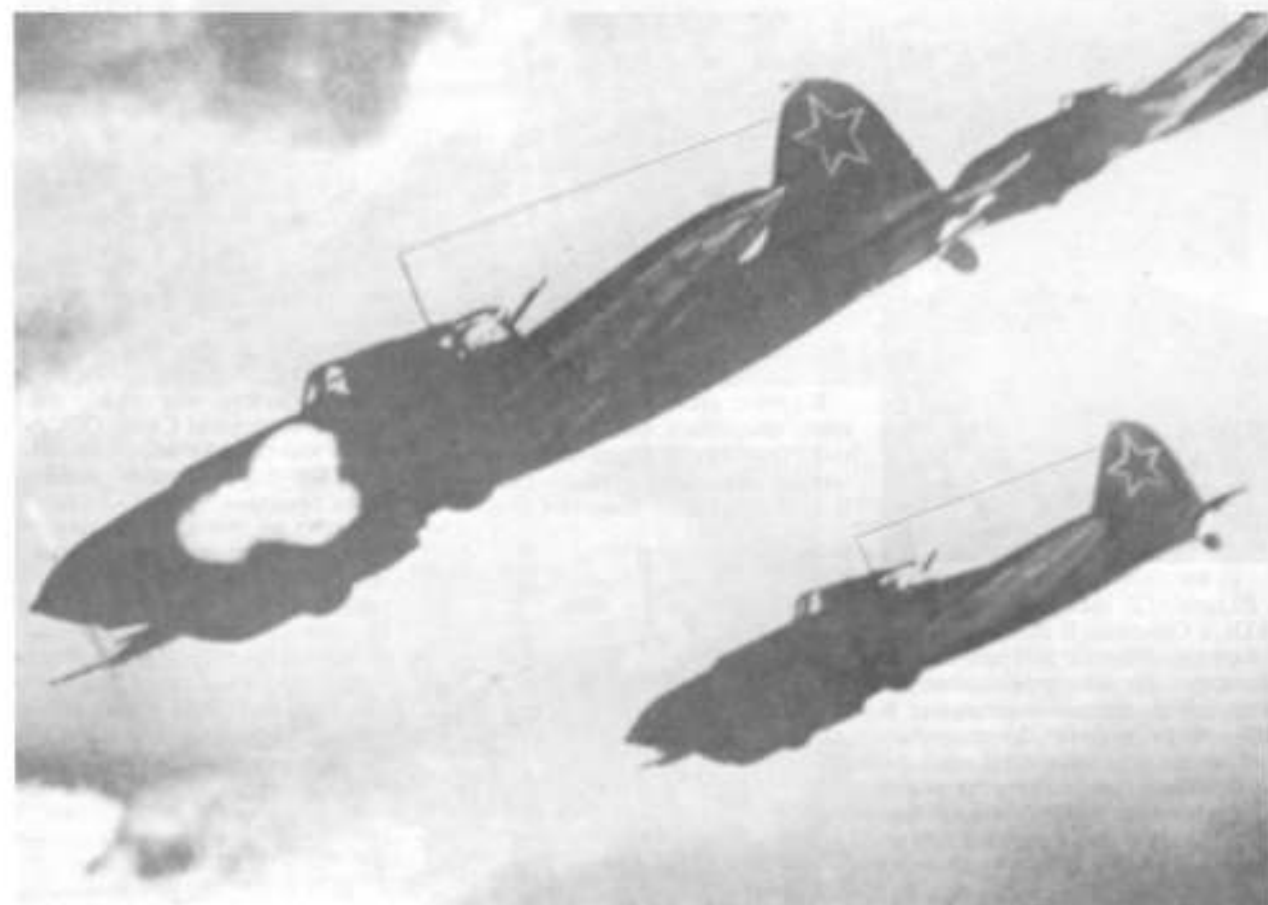
Всего за годы войны совершил 222 боевых вылета, лично и в составе группы уничтожил 85 самолетов врага на аэродромах и 7 в воздушных боях.

18 августа 1945 г. за героизм, мужество и отвагу, высокое боевое мастерство капитан А.Ефимов награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После войны А.Ефимов занимал различные командные должности в ВВС СССР. В 1951 г. он окончил Военно-воздушную академию, в 1957 г. — Военную академию Генерального штаба. С 1969 г. — Первый заместитель главнокома ВВС СССР. В 1984–1991 гг. А.Ефимов — Главнокомандующий Военно-воздушными силами — Заместитель министра обороны СССР.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями, иностранными орденами.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Миллерово Ростовской области.





ЕФИМОВ М.Н.

ЕФИМОВ Михаил Никифорович (1881–1919). Один из первых русских летчиков.



Родился в Смоленске в семье рабочего. Окончил ремесленное училище, работал электротехником на ж.д. в Одессе, занимался велосипедным, мотоциклетным и авиационным спортом. В 1909 г. совершил первые полеты на планёре. Окончил

во Франции летную школу Фармана. Первый из русских авиаторов становится дипломированным пилотом. В 1910 г. на соревнованиях в Ницце и Петербурге установил ряд авиационных мировых рекордов. В 1912 г. был назначен летчиком-инструктором в военно-авиационную школу в Севастополе (Кача), где подготовил много русских военных летчиков, занимался испытанием новых самолетов. В 1910–1911 гг. впервые осуществил крутые виражи, тикирование и планирование с вык-

люченным двигателем; в 1912 г. изобрел приспособление для запуска двигателя пилотом без посторонней помощи. Участвовал в 1-й мировой войне летчиком-истребителем. После Октябрьской революции перешел на сторону Советской власти и работал в Казанской летной школе. Во время Гражданской войны расстрелян белогвардейцами.

Награды: полный Георгиевский кавалер, орден Св. Анны 3-й ст. с мечами. В Одессе его именем названа улица.





ЕФИМОВ А.А., ЕФРЕМОВ В.С.

ЕФИМОВ Александр Александрович (1914–1989), Заслуженный летчик-испытатель СССР.



В 1930 г. начал трудовую деятельность токарем на автозаводе. В 1933г. окончил рабфак и поступил в Московский авиационный институт. Одновременно учился в аэроклубе МАИ. В 1937 г. окончил аэроклуб и работал в нем летчиком-инструктором. В 1939 г. окончил МАИ.

Работал в ЦАГИ конструктором, ведущим инженером. В 1941 – 1942гг. – ведущий инженер Летно-исследовательского института.

С 1942 по 1964 г. – в Летно-исследовательском институте – летчик-испытатель, заместитель начальника ЛИИ. За время работы освоил и испытал 77 типов самолетов и их модификаций. Провел полные заводские летные испытания четырех опытных самолетов с реактив-

ными двигателями конструкции ОКБ П.О. Сухого и С.М. Алексеева. Одним из первых летчиков-испытателей института преодолел звуковой барьер. В составе экипажа установил 5 мировых рекордов скорости на замкнутом 1000-километровом маршруте на самолете Ту-104Б.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



ЕФРЕМОВ Василий Сергеевич (1915–1990), Военный летчик. Полковник. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 14 января 1915 г. в г. Царицын в семье рабочего. В 1929 г. окончил 7 классов, в 1932г. – школу ФЗУ.

В 1934–1937 г. курсант Сталинградской военной авиационной школы летчиков. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. в качестве летчика-бомбардировщика, командира авиационного звена.

Во время Великой Отечественной войны, с июня 1941 г. по сентябрь 1944 г., В.Ефремов – командир авиазвена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 10-го гвардейского бомбардировочного авиаполка. Участвовал в боях на Юго-Западном, Сталинградском, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах.

В боях за Сталинград совершил 198 боевых вылетов, уничтожил 5 железнодорожных эшелонов, 15 автомашин с военными грузами, 11 самолетов и много другой боевой техники. К февралю 1943 г. командир эскадрильи 10-го гвардейского бомбардировочного авиаполка гв. капитан В.Ефремов совершил 293 боевых вылета.

1 мая 1943 г. за образцовое выполнение боевых заданий по

бомбардировке и разведке противника и проявленные при этом героизм и отвагу В.Ефремову присвоено звание Героя Советского Союза.

Экипаж самолета под командованием В.Ефремова уничтожил 32 самолета противника на аэродромах и 4 в воздушном бою.

24 августа 1943 г. за 340 успешных боевых вылетов гв. капитан В.Ефремов награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1949 г., окончив Военно-воздушную академию, подполковник В.Ефремов служил заместителем командира авиаполка, затем инструктором в авиационном училище, летчиком-испытателем. Овладел полетами на многих типах самолетов в различных метеорологических условиях.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в городе-герое Волгограде.



Ж





ЖЕН Н.А., ЖЕРДЕВ Н.П.

ЖЕН Николай Анатольевич (р. 1928). Летчик-испытатель вертолетов. Заслуженный летчик-испытатель СССР, Почетный авиастроитель.



В 1953 г. окончил Казанский авиационный институт, в 1961 г. — Школу летчиков-испытателей в г. Жуковском. Работал инженером по летным испытаниям на Казанском



вертолетном заводе, ведущим инженером по летным испытаниям вертолета Ми-4 в КНР, летчиком-испытателем Казанского филиала Московского вертолетного завода им. М.Д. Миля.

Н.Жен испытал большое количество различных модификаций

вертолетов Ми-1, Ми-4, Ми-8, Ми-8МТ, базового противолодочного вертолета Ми-14, поисково-спасательного вертолета Ми-14ПС, вертолетов Ми-18 и Ми-8 «Горизонт».

Награжден медалью «Китайско-советская дружба».

ЖЕРДЕВ Николай Прокофьевич (1911–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 5 мая 1911 г. в пос. Рутченково (Украина) в семье рабочего. Окончил Мариупольский механико-металлургический техникум. Работал механиком-конструктором

на заводе «Азов-сталь», учился в аэроклубе.

В Красной Армии с 1931 г. Окончил Лутинскую военную авиационную школу пилотов.

Участвовал в боях в Испании в 1938 г. В воздушном бою на истребителе И-16 таранил фашистский самолет. В 1939 г. участвовал в боях на р. Халхин-Гол (Монголия), совершил 105 боевых вылетов, 14 штурмовых ударов по скоплениям живой силы противника, в 46 воздушных боях сбил лично 11 вражеских самолетов и 3 в группе.

За умелое командование эскадрилей и личный героизм в боях капитану Н.Жердеву 17 ноября 1939 г. было присвоено звание Героя Советского Союза.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Штурман 821-го истребительного авиационного полка



(4-я воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) майор Н.Жердев погиб в воздушном бою 15 ноября 1942 г. Похоронен в ауле Батаюрт (Дагестан). На могиле установлен памятник.

Всего, начиная с боя в Испании, Н.Жердеву сбито лично 14 и в группе 6 самолетов противника.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, медалями, монгольским орденом Боевого Красного Знамени.



ЖЕРДИЙ Е.Н., ЖИГУЛЕНКО Е.А.

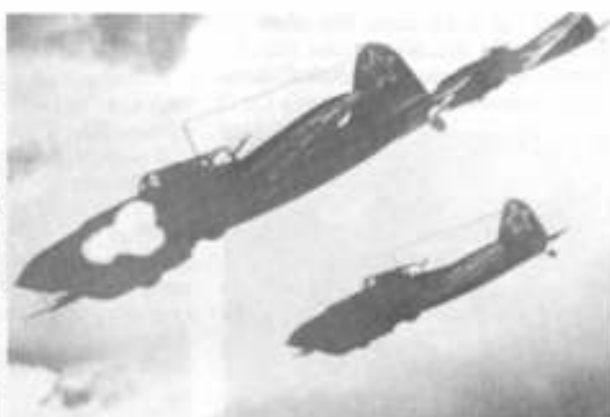
ЖЕРДИЙ Евгений Николаевич (1918–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 3 апреля 1918 г. в с. Великая Виска Елизаветградской губ. в семье крестьянина. Образование среднее. В РККА с 1937 г. В 1940 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище.

Участник Великой Отечественной войны с 1942 г. 14 июля 1942 г. лейтенант Е. Жердий принял неравный бой с четырьмя истребителями Me-109. Умело маневрируя и атакуя, он сбил один «мессершмитт». Продолжал атаковать, пока не был тяжело ранен. Чувствуя, что силы оставляют его, Е. Жердий пошел на таран, уничтожил второй Me-109 и погиб.

Всего он совершил 75 успешных боевых вылетов, в воздушных боях



сбил лично 4 и в группе 4 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза Е. Жердью было присвоено посмертно 5 ноября 1942 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.

В с. Великая Виска установлена мемориальная доска, в г. Снежное Донецкой обл. его именем названа улица.

ЖИГУЛЕНКО Евгения Андреевна (1920–1994). Летчик-бомбардировщик. Герой Советского Союза.

Родилась 1 декабря 1920 г. в Краснодаре в семье рабочего. Окончила среднюю школу, училась в Дирижаблестроительном институте (Московский авиационно-технологичес-



кий институт). Окончила школу летчиков при Московском аэроклубе.

В Красной Армии с октября 1941 г. В 1942 г. окончила курсы

штурманов при Военной авиационной школе пилотов и курсы усовершенствования летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Командир звена 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиационная, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. лейтенант Е. Жигуленко к ноябрю 1944 г. совершила 773 ночных боевых вылета, нанесла противнику большой урон в живой силе и технике.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные муже-

ство и героизм Е. Жигуленко было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны продолжала службу в Вооруженных силах СССР. В 1955 г. окончила Военно-политическую академию им. В.И. Ленина. В 1976 г. окончила Всесоюзный государственный институт кинематографии, работала режиссером Киностудии им. А.М. Горького.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями, югославским орденом.





ЖОЛОбОВ В.М.

ЖОЛОбОВ Виталий Михайлович (р. 1937). Летчик-космонавт СССР, полковник-инженер, Герой Советского Союза.



Родился 18 июня 1937 г. в с. Збурьевка Херсонской обл. в семье служащего. В 1954 г. окончил среднюю школу, в 1959 г. — Азербайджанской

институт нефти и химии по специальности «инженер-электрик».

В Советской армии проходил офицерскую службу на полигоне «Капустин Яр».

В январе 1963 г. зачислен в Отряд космонавтов.

В 1974 г. без отрыва от работы в Центре подготовки космонавтов подполковник-инженер В.Жолобов заочно окончил Военно-политическую академию им. В.И. Ленина.

Космический полет продолжительностью 49 сут. 6 час. 23 мин. 32 сек. В.Жолобов в качестве бортинженера транспортного КК «Союз-21» и орбитальной станции «Салют-5» совершил с 6 июля по 24 августа 1976 г. совместно с полковником Б.Волыновым.

За время этого космического полета была получена обширная и ценная научная информация о физических характеристиках атмосферы Земли. Проведены исследования, показавшие, как протекают различные физические процессы и технологические операции в условиях невесомости. Осуществлены комплексные исследования реакции

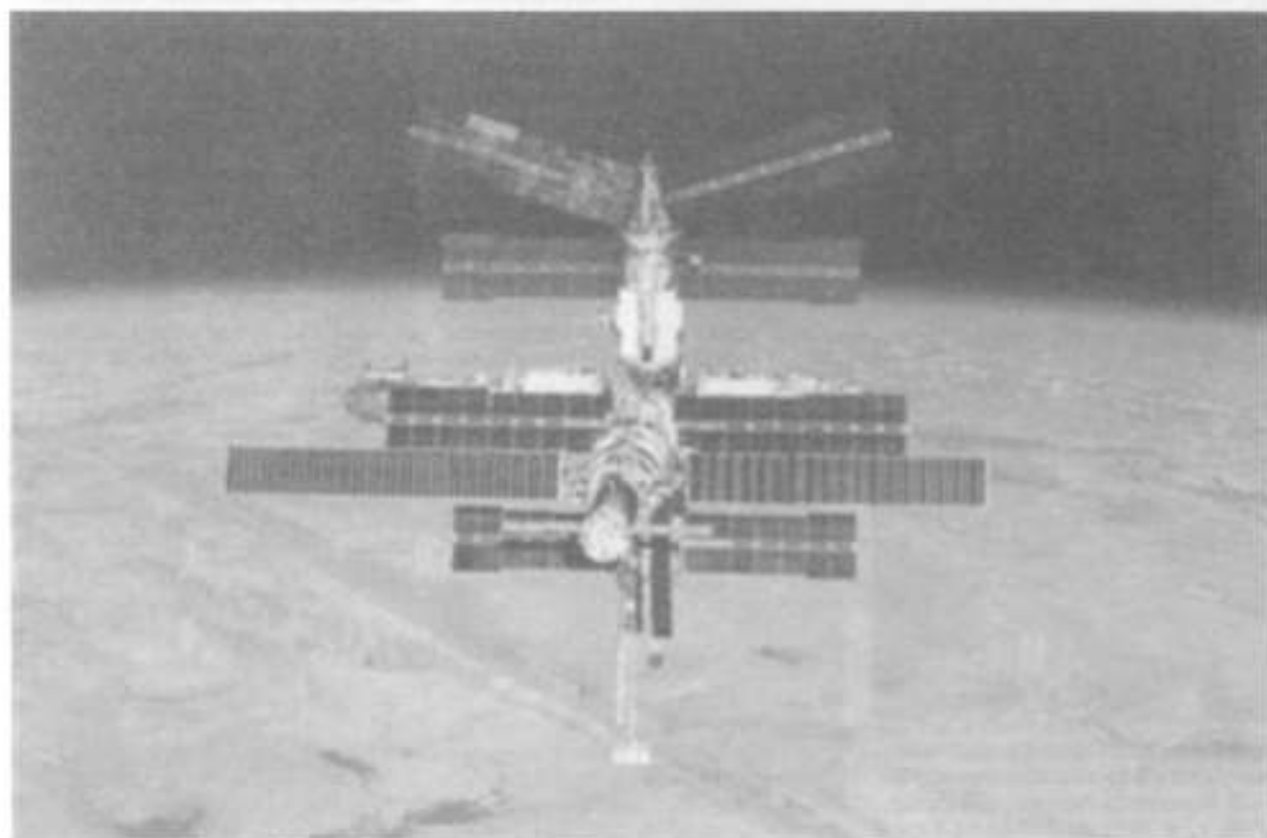
организма человека на действие факторов длительного космического полета.

За успешное осуществление орбитального полета и проявленные при этом мужество и героизм полковнику-инженеру В.Жолобову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После космического полета В.Жолобов — командир группы слушателей-космонавтов, инструктор-космонавт Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина.

В 1993 г. инициатор создания и руководитель Херсонского фонда «Космонавт Гагарин» по социальной защите инвалидов, малообеспеченных, воинов-афганцев и пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС. Президент Всеукраинского объединения «Слава», которое объединяет Героев Советского Союза, Героев Социалистического Труда, полных кавалеров ордена Славы и членов их семей. С 2002 г. — президент Аэрокосмического товарищества Украины.

Награжден орденом Ленина, медалями.





ЖУКОВ И.Е.

ЖУКОВ Иван Ефимович (р. 1934). Заслуженный военный летчик СССР. Полковник. Герой Советского Союза.

Родился 31 декабря 1934 г. в г. Владивостоке в рабочей семье. После окончания средней школы с 1954 по 1957 г. курсант 151-го Сызранского военного авиационного училища летчиков. После училища — летчик, старший летчик, командир звена в БВО. Летал на самолетах МиГ-15, МиГ-17. В дальнейшем назначен на должность заместителя командира авиационной эскадрильи и переучивается на самолет МиГ-19.

С 1963 по 1967 г. слушатель командного факультета КВВА. После академии командир эскадрильи, начальник тактической подготовки



764-го истребительного авиационного полка 4 ОА ПВО. В 1976 г. старший инспектор-летчик авиации ПВО страны. Освоил полеты на самолетах МиГ-23, МиГ-25, МиГ-31 и активно участвовал в переучивании летчиков строевых частей на реактивные самолеты третьего поколения. Впервые в авиации ПВО произвел пуск ракет по двум воздушным целям одновременно. Участвовал в проведении испытательных полетов в ЛНИИ им. М.М. Громова.

В 1985 г. председатель классификационной комиссии авиации ПВО страны.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, многими медалями.





ЖУКОВ М.П.

ЖУКОВ Михаил Петрович (1917–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 10 ноября 1917 г. в д. Ружбово Вологодской губ. в семье крестьянина. В 1933 г. окончил Шухободскую профтехшколу. С 1934 г. работал слесарем на Ярославском шинном заводе. Одновременно учился в ФЗУ, занимался в аэроклубе. В Красной Армии с 1938 г. В 1940 г. окончил Сталинградское военное авиационное училище, освоил самолеты Р-5, УТИ-4, И-16, был направлен в 158-й истребительный авиационный полк Ленинградского военного округа.

С началом Великой Отечественной войны на фронте. Свой первый боевой вылет совершил 22 июня 1941 г.

Воевал в небе Ленинграда, сопровождал транспортные самолеты, прикрывал порты на Ладожском озере, Волховскую ГЭС. Был ранен. В конце 1941 г. освоил истребитель



Р-40Е. 3 декабря у мыса Осиновец сбил 2 вражеских самолета.

Звание Героя Советского Союза младшему лейтенанту М. Жукову было присвоено 8 июля 1941 г.

12 января 1943 г. в начале прорыва блокады Ленинграда командир звена 158-го истребительного авиационного полка (13-я воздушная армия, Ленинградский фронт) старший лейтенант М. Жуков, прикрывая наземные войска в районе пос. Московская Дубровка, вступил в бой с девятью немецкими истребителями. В разгар боя в бензобак попал снаряд, и самолет Жукова взорвался.

Всего совершил 286 боевых вылетов, в 66 воздушных боях сбил 9 вражеских самолетов лично и 5 — в группе.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст.

Бронзовые бюсты Героя установлены возле школ № 3 в Ярославле и в с. Абаханове. Его имя носят улицы в Ярославле и Череповце.





ЖУКОВСКИЙ Н.Е.

ЖУКОВСКИЙ Николай Егорович (1847–1921). Ученый в области механики, основоположник современной аэрогидродинамики.



В 1868 г. окончил Московский университет, после чего занимался преподавательской деятельностью. В 1876 г. защитил магистерскую диссертацию, в 1882 г. Н.Е. Жуковскому была присуждена степень доктора прикладной математики. С 1885 г. преподавал теоретическую механику в Московском универси-

тете и Императорском техническом училище (МТУ). В 1905 г. был избран президентом Московского математического общества.

В 1902 г. под руководством Жуковского была сооружена одна из первых в Европе аэродинамических труб, а в 1904 г. в пос. Кучино под Москвой создан первый в мире аэродинамический институт. В том же году Жуковский организовал воздухоплавательную секцию в Обществе любителей естествознания, антропологии и этнографии. В 1910 г. при непосредственном участии Жуковского в ИТУ был основан курс лекций «Теоретические основы воздухоплавания». С 1913 г. преподавал на курсах офицеров-летчиков при ИТУ, там же было создано Авиационное расчетно-испытательное бюро, в котором разрабатывались методы аэродинамического и прочностного расчета самолетных конструкций. Первые исследования Жуковского по теории полета: «О парении птиц» (1891 г.), «О наимыгоднейшем угле наклона аэропланов» (1897 г.), «К теории летания» (1890 г.), «О крыльях пропеллера» (1898 г.), «О полезном грузе, поднимаемом геликоптером» (1904 г.), «О падении в воздухе легких продолговатых тел, вращающихся около своей продольной оси» (1906 г.), «О при-

соединенных вихрях» (1906 г.) заложили фундамент авиационной науки в России. Исключительное значение имеет открытый Жуковским в 1904 г. принцип образования подъемной силы крыла аэроплана. Цикл работ 1910–1912 гг. и статьи под общим названием «Вихревая теория гребного винта» и др. имели огромное значение для авиационной науки.

После революции 1917 г. Н.Е. Жуковский и коллектив ученых, руководимый им, включились в дело возрождения авиации. В 1918 г. был учрежден Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ), руководителем которого он был назначен. Основанные Н.Е. Жуковским теоретические курсы для летчиков были реорганизованы в авиационный техникум, на базе которого в 1920 г. был создан Институт инженеров Красного Воздушного Флота (ныне ВВИА).

В 1920 г. правительством был издан декрет об учреждении премии им. Н.Е. Жуковского «За наилучшие труды по математике и механике», об издании его трудов. В связи со 100-летием со дня рождения ученого в 1947 г. СМ СССР учредил две ежегодные премии с вручением Золотой и Серебряной медалей, а также стипендии им. Н.Е. Жуковского для студентов старших курсов МГУ, МАИ, МВТУ.





ЖУРАВЛЕВ А.А.

ЖУРАВЛЕВ Александр Андреевич (р. 1929). Военный летчик. Генерал-майор авиации, кандидат военных наук, доцент.



ках, красноармейцев, умирающих от полученных ран и голода в лагере военнопленных. На фронте у него погибли отец и старший брат.

Выжить в трудные голодные послевоенные годы и выйти на авиационную дорогу помогла Ростовская спецшкола ВВС, которую он окончил в 1942 г. Годы учебы в Качинском авиационном училище летчиков (1947–1950 гг.) закалили его харак-

тером. Академии Генерального штаба ВС СССР и в Пограничной академии ФСБ России.

За время летной службы освоил самолеты У-2, УТ-2, Як-18, Як-11, Як-3, Як-9, Р-63 «Кинг Кобра», практически все модификации самолетов МиГ-15, МиГ-17, Су-7, МиГ-21 и вертолет Ми-8; подготовил не одну сотню летчиков, а во время преподавательской деятельности участвовал в обучении руководящего состава Вооруженных сил, ставшего впоследствии командующими объединениями Сухопутных войск, ВВС и ПВО. Будучи советником командующего ВВС и ПВО Ирака, занимался подготовкой их руководящего состава в 1974–1976 гг.

Основными местами службы были Дальний и Ближний Восток и Группа советских войск в Германии.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, иракским «Орденом ВВС», двенадцатью медалями, знаками «Отличник пограничной службы» 2-й и 3-й ст.



Родился 20 сентября 1929 г. на хут. Красный Яр Ростовской обл. Пережил войну, ужас бомбежек и обстрелов, оккупацию; видел пепелище родного дома, трупы родных и близ-

тер. Учеба на командном факультете Академии ВВС (1957–1961 гг.) и Академии Генерального штаба Вооруженных сил СССР (1968–1970 гг.) помогли служебному росту от лет-

чика до заместителя командующего Воздушной армией, а в последующем на преподавательской и научной работе: начальником кафедры истребительной авиации ПВО в Академии им. Ю.А. Гагарина, старшим преподавателем и научным со-





З





ЗАБАЛУЕВ В.М., ЗАБОЛОТНЫЙ И.Н.

ЗАБАЛУЕВ Вячеслав Михайлович (1907–1971). Военный летчик. Герой Советского Союза.



Лейтенант-майор авиации, Герой Советского Союза.

Родился 1 (14) марта 1907 г. в с. Дубровицы Московской губ. В 1925 г. окончил рабфак при Московском высшем техническом училище. Работал слесарем-модернизатором на заводе «Вискоза» в г. Мытищи Московской обл., чертежником-копировальщиком в Мосгубстрахе.

ЗАБОЛОТНЫЙ Иван Николаевич (1916–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



В армии с 1927 г. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1929 г. — Оренбургскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский и Забайкальский ВО).

Участник боя на р. Халхин-Гол в 1939 г. в должности командира 70-го истребительного авиационного полка.

В 1940 г. окончил КУКС при Военной академии Генштаба. Командир дивизии в Киевском ВО.

Участник Великой Отечественной войны: в 1941–1942 гг. — командир 44-й истребительной авиационной дивизии; в 1942 г. — командующий ВВС 22-й армии; в 1942–1945 гг. — командир 209-й истребительной авиационной дивизии; в 1945 г. командир 2-го истребительного авиационного корпуса.

Воевал на Юго-Западном, Калининском, Северо-Западном, Волховском, Центральном и 1-м Украинском фронтах. Совершил 40 боевых вылетов; сбил 2 самолета противника.

В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1949 по 1950 г. командующий 24-й воздушной армией, с 1950 по 1952 г. командующий 73-й воздушной армией. В 1952–1954 гг. — командующий 25-й воздушной армией ПВО. В 1954–1956 гг. — военный советник по ВВС в Венгрии.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й и 3-й ст., Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.



Родился 12 июля 1916 г. в с. Шиповатое Харьковской губ. в семье крестьянина. Окончил ПТУ, работал в сельском хозяйстве. Работал учеником, потом наборщиком в типографии Чечено-Ингушского национального издательства, одновременно учился в аэроклубе. В РККА с 1937 г. В 1938 г. окончил 8-ю Одесскую военную авиационную школу летчиков им. П.Д.Осипенко. Служил в истребительном авиационном полку Московского военного округа.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. В воздушном бою на подступах к Москве на самолете МиГ-3 таранил вражеский самолет. Отражая налеты фашистской авиации на Москву, совершил 110 боевых вылетов, в 20 воздушных боях лично уничтожил 10 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза И.Заболотному было присвоено 4 марта 1942 г. Пропал без вести 27 июня 1942 г.

Награжден орденом Ленина.



ЗАБОЛОТСКИЙ В.В., ЗАВАРИН Г.А.

ЗАБОЛОТСКИЙ Виктор Васильевич (р. 1946). Заслуженный летчик-испытатель СССР, космонавт-испытатель. Президент Федерации любителей авиации РФ.



Родился в Москве. В 1966 г. окончил Московский городской аэроклуб, в 1969 г. — Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ в Калуге. В 1969–1973 гг. — летчик-инструктор Калужского учебного центра ДОСААФ. В 1975 г.



окончил Школу летчиков-испытателей, в 1981 г. — Академию гражданской авиации, в 1985 г. — ШПК им. Ю.А. Гагарина. На летно-испытательной работе в ЛИИ им. М.М. Громова с 1975 г. Провел большой цикл летных исследований и летно-конструкторских испытаний на самолетах вертикального взлета и посадки Як-38 и Як-38У. Выполнял ночные посадки по лазерной системе «Глиссада-М» на палубы трех тяжелых авианесущих крейсеров: «Минск», «Киев», «Новороссийск», провел серию летных испытаний на летающих лабораториях Су-7УБ и МиГ-23УБ.

В 1988–1996 гг. — командир отряда Отраслевого комплекса подготовки космонавтов-испытателей Летно-исследовательского института им. М.М. Громова. Прошел курс общекосмической подготовки в Центре подготовки космонавтов и подготовку по программе многоразового космического корабля «Буран». Провел цикл исследований в интересах корабля «Буран» на летающих лабораториях Су-7, Су-17, МиГ-31, Су-27, Ил-62. На самолете «Квант» установил два мировых рекорда.

Награжден орденом «За личное мужество», медалями.

ЗАВАРИН Григорий Антонович (1902–1944). Штурман самолета-торпедоносца. Герой Советского Союза.



Родился 24 ноября 1902 г. в с. Сластухе Саратовской губ. В 1925 г. был призван в Красную Армию. Окончил пехотную школу и Оренбургскую школу летчиков-наблюдателей. Служил штурманом, флагштурманом 4-го авиационного полка Тихоокеанского флота.

В годы Великой Отечественной войны с первого дня сражался в составе военно-воздушных сил Краснознаменного Балтийского флота в качестве штурмана. Авиационная бригада, в которой служил Г. Заварин, прикрывала г. Таллин, полуостров Ханко и корабли флота, защищала подступы к Ленинграду.

22 сентября 1944 г. Г. Заварин совершил два боевых вылета и потопил два крупных транспорта, а 29 сентября пустил ко дну еще один транспорт противни-

ка. При возвращении с задания самолет попал в густой туман и в районе Копорского залива потерпел катастрофу. Экипаж, в состав которого входил майор Г. Заварин, погиб.

Звание Героя Советского Союза Г. Заварину было присвоено 6 марта 1945 г. посмертно за 27 боевых вылетов на самолете-торпедоносце и потопление 6 транспортов и 3 боевых кораблей противника.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями.





ЗАГОРУЙКО А.Т.

ЗАГОРУЙКО Анатолий Терентьевич (р. 1946). Заслуженный пилот Российской Федерации.

Родился 8 января 1946 г. в Мелитополе, Украина. В Вооруженных Силах с 1964 по 1991 г. В 1969 г. окончил Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях ВВС на должностях от рядового летчика до командира авиационной эскадрильи. За время летной работы освоил семь типов самолетов, без аварий налетал свыше 8000 час. Пилот 1 класса, ГА, воин-интернационалист,



участник боевых действий в Эфиопии и Афганистане.

С 1994 г. — в авиации МЧС России. Заместитель командира авиационной эскадрильи Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. В апреле 1995 г. впервые в истории МЧС России на учении по оказанию помощи и эвакуации терпящих бедствие в Арктике осуществил посадку на Северном Полюсе.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





ЗАЙЦЕВ В.А.

ЗАЙЦЕВ Василий Александрович (1911–1961). Военный летчик. Полковник. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 10 января 1911 г. в д. Семибратское Московской губ. в крестьянской семье.

В Красной Армии с 1932 г. В 1933 г. окончил Луганскую военную авиационную школу пилотов и в 1936 г. — курсы усовершенствования командиров звеньев в Борисоглебске.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир авиаэскадрильи, штурманом 5-го гвардейского истребительного авиаполка на Калининском фронте. К январю 1942 г. совершил 115 боевых вылетов, провел 16 воздушных боев, в которых сбил 12 самолетов противника.

5 мая 1942 г. за боевые подвиги и проявленное мужество и отвагу гв. майору В.Зайцеву присвоено звание Героя Советского Союза. К августу 1943 г. совершил еще 299 боевых вылетов, в которых уничтожил лично 22 самолета противника. 24 августа 1943 г. за новые боевые подвиги В.Зайцев награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1944–1945 гг. В.Зайцев — заместитель командира авиадивизии 17-й воздушной армии. За годы войны, участвуя в сражениях на Западном, Калининском, Донском, Юго-Западном, 1-м, 2-м и 3-м Украинских фронтах, совершил 427 боевых вылетов, в 163 воздушных боях



сбил 34 самолета противника лично, 19 в групповом бою и 2 вражеских истребителя принудил к посадке на свой аэродром.

После войны — заместитель командира гвардейской авиационной дивизии. Работал начальником Коломенского аэроклуба, директором завода.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Коломне.





ЗАЙЦЕВ Г.Н.

ЗАЙЦЕВ Геннадий Николаевич (р. 1938). Военный и гражданский летчик. Заслуженный пилот СССР. Государственный и общественный деятель. Директор Федеральной авиационной службы России, председатель Комиссии по делам ИКАО (1996-1999).



Родился 22 января 1938 г. в г. Лениногорске (Казахстан).

В 1956 г. окончил Челябинский областной аэроклуб, в 1960 г. — Луганское военное училище летчиков, в 1983 г. — Академию Гражданской авиации.

Прошел путь от пилота Ан-2 Тюменской авиагруппы (г. Салехард) до руководителя отрасли. Работал на различных командно-лётных должностях. Освоил самолёты Як-18, МиГ-15, Ан-2, Ми-8, Як-40, Як-42, Ил-76, Ан-124, вертолёт Ми-8. Безаварийный

налет более 14000 час. Возглавлял отрасль, особое внимание уделял деятельности и развитию гражданской авиации в рыночных условиях хозяйствования, переснащению современной авиационной техникой — самолётами Ил-96, Ту-204, Ан-124, вертолётами Ми-26 и др.

С 1987 г. — в центральном аппарате Министерства Гражданской



МГА СССР, первый заместитель директора Департамента воздушного



авиации СССР, Департаменте воздушного транспорта РФ, Федеральной авиационной службе России: заместитель начальника, начальник Главного управления лётной службы

транспорта Минтранса РФ, первый заместитель министра транспорта РФ, директор Федеральной авиационной службы России. Председатель Совета директоров авиакомпаний «Летные проверки и системы».

При его непосредственном участии разработан и принят ряд важнейших законодательных актов, правительственных решений, определяющих стратегическое направление функционирования и реконструкции Гражданской авиации, в том числе Воздушный кодекс Российской Федерации, Концепция реформирования и развития Гражданской авиации, программы повышения безопасности полётов, подготовки экипажей для полётов на международных воздушных линиях.

Развивал международные перевозки, отстаивая интересы отечественной Гражданской авиации в мировом авиационном сообществе.

Награжден орденом Ленина, медалями.





ЗАЙЦЕВ Д.А., ЗАЙЦЕВ Н.И.

ЗАЙЦЕВ Дмитрий Александрович (1918–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 18 октября 1918 г. в с. Кутыма Тульской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов, рабо-

тал в лаборатории по ремонту электросчетчиков, одновременно учился в аэроклубе. В РККА с 1937 г. В 1940 г. досрочно, в течение года, окончил Борисоглебское Краснознаменное военное авиационное училище.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. 4 июля 1941 г. Д. Зайцев на истребителе И-16 протаранил «Юнкерс» и благополучно совершил посадку на свой аэродром.

Во время боя за Киев звено Зайцева уничтожило 12 вражеских самолетов, из них 5 он сбил лично.

Звание Героя Советского Союза Д. Зайцеву было присвоено 2 августа 1941 г.

Всего за годы войны он совершил 130 боевых вылетов, в

воздушных боях сбил лично 13 и в группе 2 самолета противника. С 1944 г. майор Д. Зайцев — инструктор по технике пилотирования ВВС Северного флота. Погиб в воздушном бою 1 октября 1944 г. Увечен в мемориале в г. Туле.

Награжден орденом Ленина.



ЗАЙЦЕВ Николай Иванович (1917–1944). Пилот торпедоносца. Герой Советского Союза.



Родился 6 ноября 1917 г. в Москве в семье рабочего. В Военно-Морском Флоте с 1936 г. Окончил Ейское военно-морское авиационное училище.

В боях Великой Отечественной войны с 1942 г. Заместитель командира эскадрильи 9-го гвардейского

минно-торпедного авиационного полка 5-й минно-торпедной авиационной ВВС Северного флота. К февралю 1944 г. гв. старший лейтенант Н. Зайцев совершил 22 боевых вылета, лично потопил 2 транспорта и танкер, в группе с другими экипажами — транспорт и сторожевой корабль.

22 февраля 1944 г. за боевые подвиги, мужество и отвагу Н. Зайцеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

11 мая 1944 г. при выполнении боевого задания гв. старший лейте-

нант Н. Зайцев погиб в районе мыса Хибергнесет (Северная Норвегия).

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени.

Бронзовые бюсты Героя установлены на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске и мемориальном комплексе г. Коломна. Фамилия Н. Зайцева выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.





ЗАКИРОВ И.Р.

ЗАКИРОВ Игорь Рауфович (р. 1945). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Российской Федерации.



Родился в Уфе. С 1961 по 1963 г. обучался в Уфимском аэроклубе. С 1963 по 1967 г. — курсант Оренбургского Высшего военного авиационного училища летчиков ВВС. С 1967 по 1971 г. — летчик авиации ВМФ (Балтийский флот). С 1971 по 1973 г. — слушатель Школы летчиков-испытателей в г. Жуковском. С 1973 г. — летчик-испытатель ОАО «Ил». В 1975 г. окончил вечернее отделение МАИ. В качестве командира корабля проводил испытания самолетов Ил-18, Ил-62, Ил-38, Ил-76, Ил-86, Ил-96-300, Ил-96МО, Ил-96Т, Ил-114, Ил-76П.

Участвовал в проведении программы боевого применения самолета Ил-76 и его модификаций, десантировании боевой техники ВДВ, в том числе с предельно-малых высот (3–5 м), и десантировании



сверхтяжелых грузов (47 т) на станции СП и на ледовый аэродром в Антарктиде.

Проводил испытания самолета Ил-96 и его модификаций, сертификацию самолета, участвовал в демонстрационных полетах на авиасалонах и выставках. Совершил первый полет опытного экземпляра Ил-114 с Центрального аэродрома.

Награжден орденами Ленина, «За личное мужество», медалями.



ЗАКИРОВ Р.Ш.

ЗАКИРОВ Рафаиль Шакурович (р. 1949). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Генерал-лейтенант. Военный летчик-снайпер, пилот I класса ГА. Кандидат экономических наук. Лауреат премии МЧС России. Начальник авиации — начальник Управления авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России.



Родился 20 мая 1949 г. в Казани. В Вооруженных Силах с 1968 г. Воин-интернационалист. Участник боевых действий в Афганистане, Камбодже, Таджикистане. В 1972 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков; в 1982 г. — с отличием Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. За время службы прошел путь от командира вертолета до начальника авиации МЧС России; начальника авиации — начальника Управления авиации и АСТ МЧС России.

Р.Закиров непосредственно создавал и формировал органы управления авиацией МЧС России, осуществлял перевооружение авиационных частей на новую авиатехнику, в короткий срок сформировал Государственное унитарное авиационное предприятие, руководил разработкой новых авиационных технологий спасательных опе-



раций и их практическим применением, что впоследствии способствовало оперативному и эффективному применению авиации для выполнения задач МЧС России по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на территории России и за рубежом.

Под руководством Р.Закирова Управлением авиации МЧС России разработаны уникальные технологии тушения пожаров для вертолетов Ми-8, Ка-32 и Ми-26, а также технологии тушения крупных природных и техногенных пожаров с применением самолетов Ил-76, не имеющих аналогов в мировой практике.

Авиация Министерства под руководством Р.Закирова выполняла задачи по обеспечению ликвидации последствий наводнений в Якутии, в Южном федеральном округе, при сходе ледника в горах Северной

Осетии, землетрясения на Алтае, по тушению лесных пожаров в Московской, Тверской, Владимирской, Ярославской областях, Красноярском и Хабаровском краях.

В 2003 г. — организовал переучивание летного и инженерно-технического состава на новый многоцелевой самолет-амфибию Бе-200ЧС; переучился сам и первым вылетел на новом самолете, освоил взлет и посадку на воду.

В 2003 г. руководил авиацией МЧС России по выполнению задач доставки гуманитарной помощи в Эритрею, Сомали, Афганистан, Таджикистан, Иран, тушению лесных пожаров в Греции и Франции, доставке спасателей в Иран. В марте-апреле 2004 г. руководил авиационным обеспечением оказания гуманитарной помощи сербскому народу Югославии.

В мае 2004 г. руководил операцией по тушению небывалых лесных пожаров в Курганской обл. В 2004 г. по итогам голосования пользователей информационно-поисковой системы «Рамблер» назван Человеком года в номинации «Транспорт». Внес большой вклад в создание и развитие авиационно-спасательных формирований МЧС России.

Награжден орденами Красной Звезды, «За военные заслуги», Мужества, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., а также многими медалями, именным холодным и огнестрельным оружием.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЗАКРЕВСКИЙ А.Н., ЗАЛЕВСКИЙ В.Н.

ЗАКРЕВСКИЙ Александр Николаевич (1929–2004). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 14 июня 1929 г. в Киеве. В 1949 г. окончил 13-ю Киевскую спецшколу ВВС.

В армии с 1949 г. В 1952 г. окончил Батайское военное авиацион-



ное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС. Командир авиаэскадрильи, авиаполка, авиационной дивизии. Заместитель командира и командир авиационного корпуса.

В 1963 г. заочно окончил Военно-воздушную академию (Монино), в 1970 г. — Военную академию Генерального штаба. В 1973–1975 гг. — заместитель командующего 16-й воздушной армией по боевой подготовке, в 1975–1977 гг. — 1-й заместитель командующего

16-й воздушной армией. С 1977 по 1980 г. командующий 26-й воздушной армией. В 1980–1982 гг. — командующий ВВС Белорусского ВО, в 1982–1984 гг. — командующий ВВС Дальневосточного ВО, в 1984–1989 гг. начальник тыла — Заместитель главнокомандующего ВВС.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

ЗАЛЕВСКИЙ Владимир Николаевич (1918–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 15 июля 1918 г. на станции Донская Донецкой губ. в семье крестьянина. В 1937 г. окончил рабфак и аэроклуб. В РККА с 1937 г. В 1940 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Младший лейтенант В.Залевский 27 июля 1941 г. в воздушном бою в районе Чапа (Ленинградская обл.) на самолете И-16, израсходовав боекомплект, на высоте 100 м таранным ударом сбил бомбардировщик Ю-88-й посадил свой поврежденный самолет на аэродроме.

К апрелю 1942 г. совершил 149 боевых вылетов, из которых 10 — на разведку, 8 — на штурмовку войск противника. Провел свыше 30 воздушных боев. Сбил 11 самолетов противника. В одном из

воздушных боев был сбит и, находясь без сознания, попал в плен. Убив конвоира, бежал из-под расстрела. С помощью партизан возвратился в свой полк.

Звание Героя Советского Союза В.Залевскому было присвоено 30 января 1943 г.

Погиб в воздушном бою на Курской дуге 5 июля 1943 г. К этому времени он уничтожил лично 17 фашистских самолетов и 23 — в групповом бою.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени.





ЗАЛЕТИН С.В., ЗАМЯТИН Н.А.

ЗАЛЕТИН Сергей Викторович (р. 1962). Летчик-космонавт Российской Федерации, подполковник. Герой Российской Федерации.

Родился 21 апреля 1962 г. в г. Шекино Тульской обл. в семье рабочих. В 1979 г. окончил среднюю школу. В 1983 г. окончил Борисоглебское ВВАУЛ им. В.П.Чкалова. С 1983 г. служил летчиком, старшим летчиком авиационного звена в составе 32-го гвардейского истребительного авиационного полка ВВС Московского военного округа и 274-го авиационного полка истребителей-бомбардировщиков ВВС Московского военного округа.

С 1990 г. в Отряде космонавтов. В 1994 г. окончил Государственную академию нефти и газа на факультете «Аэрокосмоэкологии».

С 4 апреля по 16 июня 2000 г. совершил свой первый космический



полет в качестве командира ТК «Союз ТМ-30» и ОК «Мир». Во вре-

мя полета совершил один выход в открытый космос. Продолжительность полета составила 72 сут. 19 час. 42 мин. 16 сек.

За мужество и героизм, проявленные во время космического полета на орбитальном научно-исследовательском комплексе «Мир» подполковнику С.Залетину было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 30 октября по 10 ноября 2002 г. совершил свой второй космический полет в качестве командира ТК «Союз ТМА-1» и четвертой российской экспедиции посещения МКС. Основная задача — замена на МКС корабля — спасателя «Союз ТМ-34» на «Союз ТМА-1». Продолжительность полета составила 10 сут. 20 час. 53 мин. 9 сек.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст.

ЗАМЯТИН Николай Александрович (1916–1994). Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан.

Родился в Перми. В 1934 г. окончил Кудымкарский лесотехнический техникум, до 1935 г. работал техником по лесозаготовкам. В 1940 г. окончил Свердловский государственный университет и Свердловский аэроклуб.



В Армии — с 1940 г. В 1942 г. окончил Ленинский учебный центр ВВС. Участник Великой Отечественной войны, летчик гвардейского бомбардировочного авиационного полка; участник советско-японской

войны — помощник командира эскадрильи 114-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС. С 1947 по 1989 г. работал в ЛИИ инженером, ведущим инженером; на летно-испытательной работе.

Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны, медалями.





ЗАХАРОВ С.А.

ЗАХАРОВ Сергей Александрович (р. 1960). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.

Родился 8 июля 1960 г. в Казани. В 1981 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1993 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до заместителя командира авиаполка. За время летной работы освоил семь типов вертолетов: Ми-2,

Ми-8, Ми-14, Ми-24, Ми-26, Ка-27, Бо-105, налетал свыше 4000 час. Военный летчик-снайпер, участник боевых действий в Анголе, Чечне.

С 2000 г. в авиации МЧС России. Старший инспектор-летчик — начальник службы безопасности полетов Управления авиации МЧС России.

Награжден орденом Мужества и многими медалями.





ЗАЦЕПА Н.С.

ЗАЦЕПА Николай Степанович (1921–1990). Заслуженный штурман-испытатель. Полковник.

Родился 21 ноября 1921 г. в с. Красный Оскол Харьковской обл. в семье мельника. В 1940 г. окончил Харьковское военное авиационное училище штурманов. После окончания училища – штурман самолета СБ в 161-м резервном авиационном полку (аэродром Канатово). С февраля по май 1941 г. слушатель курсов преподавателей при Челябинском военном авиационном училище штурманов. С 1941 по 1944 г. преподаватель воздушной навигации в Ташкентской военной авиационной школе стрелков-бомбардиров.

После окончания учебы на штурманском факультете КВВА, в 1949 г. старший штурман-испытатель ГК НИИ ВВС. В числе первых штурманов-испытателей принимает участие в освоении сложных полетов с бомбометанием на «сверхзвуке» с высот, близких к потолку, на пуск ракет в различных режимах полета и в продолжительных дневных и ночных



полетах с новейшим навигационным оборудованием. Освоил все штурманские должности, включая должность Главного штурмана ГК НИИ ВВС. В дальнейшем был назначен на дол-

жность начальника службы «Солнце – Земля» Управления Главного командующего ВВС.

Выполнил 2000 полетов на испытания самолетов бомбардировочной и транспортной авиации. Освоил 50 типов самолетов, из них 26 реактивных. Общий налет около 3500 час. Участвовал в многочисленных испытаниях образцов навигационного оборудования. Участник совершенного в 50-е годы знаменательного перелета на сверхзвуке скоростным пассажирским самолетом Ту-114Д по трассе Москва – Тикси – Владивосток – Петропавловск-Камчатский – Ташкент – Фрунзе – Алма-Ата – Москва – Tallin – Рига – Вильнюс – Минск – Кишинев – Тбилиси – Ереван – Баку – Ашхабад – Ростов. За 48 час. 30 мин. было пройдено 34 400 км.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и 11 медалями.





ЗЕЛЕНЦОВ С.А., ЗИМИН Г.В.

ЗЕЛЕНЦОВ Сергей Александрович (р. 1927). Генерал-лейтенант авиации. Кандидат технических наук. Лауреат Государственной премии СССР.



Родился 21 сентября 1927 г. в д. Зеленино Костромской обл. в рабочей семье. В 1946 г. окончил с Золотой медалью 1-ю Московскую спецшколу ВВС. В 1952 г. окончил факультет авиационного вооружения



Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. С 1952 по 1974 г. занимал должности офицера, старшего офицера отдела. В 1954 г. участвует в первых войсковых учениях на Тошкентском полигоне с реальным применением авиационной атомной бомбы. В 1955 г. принимает участие в двух испытаниях на Семипалатинском полигоне термоядерных авиационных бомб мегатонной мощности при выполнении бомбометания с самолета Ту-16.

В 1970 г. назначен заместителем начальника управления. С 1974 по

1986 г. начальник 6-го управления 12 ГУ МО СССР. В 1986 г. назначен Главным инженером 12 ГУ МО СССР.

В качестве Заместителя главы делегации участвовал в международных переговорах с США о сокращении СНВ, ограничении мощности подземных ядерных взрывов.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, двумя орденами Красной Звезды, орденами Трудового Красного Знамени, Мужества, многими медалями.

ЗИМИН Георгий Васильевич (1912–1997). Военный летчик 1-го класса. Доктор военных наук, профессор. Маршал авиации. Герой Советского Союза.

Родился 23 апреля (6 мая) 1912 г. в Санкт-Петербурге. Детство и юность провел в Калуге. В 1930 г. окончил ФЗУ. В 1931 г. – рабфак. Работал слесарем-электриком.

В армии с 1931 г. Окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1935 г. – Энгельсскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС на Дальнем Востоке.

Участник боев у озера Хасан в 1938 г. в должности командира авиаэскадрильи 40-го истребительного авиационного полка. В 1941 г. окончил 1-й курс Военно-воздушной академии (Монин).

Участник Великой Отечественной войны: в 1941 г. – заместитель командира 42-го истребительного авиационного полка; в 1941–1942 гг. – командир 127-го истребительного авиационного полка; в 1942–1943 гг. – командир 485-го истребительного авиационного полка; в 1943–1945 гг. – командир 240-й истре-



бительной авиационной дивизии. Воевал на Брянском, Северо-Западном, Ленинградском, Калининском, 1-м, 2-м и 3-м Белорусских фронтах. Совершил 249 боевых вылетов на истребителях МиГ-3, «Харрикейн», Як-1, Як-7, Як-3 и Як-9, в 69 воздушных боях сбил лично 14 и в группе 4 самолета противника.

В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1949 г. по 1951 г. командующий 62-й (42-й) воздушной армией ПВО. В 1951–1953 гг. – главный руководитель по организации воздушной обороны государственных границ стран народной демократии. С 1953 по 1954 г. командующий 59-й воздушной армией. В 1954–1956 гг. – генерал-инспектор Инспекции ПВО. В 1956–1960 гг. командующий 24-й воздушной армией ГСВС. В 1960–1966 гг. – 1-й заместитель Главнокомандующего Войсками ПВО страны. В 1966–1981 гг. – начальник Военной командной академии ПВО. С 1981 г. – в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Жукова, медалями, иностранными наградами.



ЗУБЕЦ П.Ф., ЗУБКОВА А.Л.

ЗУБЕЦ Прокофий Филиппович (1915–1996). Конструктор авиационных двигателей, доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии и Государственной



премии СССР, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

В 1939 г. окончил Московский авиационный институт. Работал на различных конструкторских долж-

ностях на опытном авиамоторостроительном заводе № 300 в Москве и занимался разработкой двигателей для самолета-штурмовика Ил-2. С 1947 г., в качестве ведущего конструктора и заместителя главного конструктора, принимал участие в создании турбореактивных двигателей различной тяги, в том числе для самолета-бомбардировщика Ту-16 и первого реактивного пассажирского самолета Ту-104.

В 1953–1983 гг. П.Зубец — главный конструктор Казанского ОКБ «Союз». Под его руководством были разработаны двигатели для модификации самолета Ту-104, бомбардировщиков Ту-16, М-4, ЗМС; ракетные двигатели на твердом топливе для систем противоракетной обороны наземного, морского и воздушного базирования,

разработаны и созданы технологические лазеры промышленного применения.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Отечественной войны, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.



ЗУБКОВА Антонина Леонтьевна (1920–1950). Штурман, гвардии старший лейтенант, Герой Советского Союза.

Родилась 12 октября 1920 г. в с. Семнон Рязанской губ. в семье крестьянина. После окончания школы поступила на механико-математический факультет МГУ. К началу

войны окончила три курса и была направлена в распоряжение М.Расковой, формировавшей женские авиаполки. Знание математики и физики способствовало ее назначению штурманом в 125-й бомбардировочный полк, вооруженный пикирующими бомбардировщиками Пе-2.

В составе полка прошла всю Великую Отечественную войну от Сталинграда до Балтийского моря. К

концу войны совершила более 50 боевых вылетов.

После войны А.Зубкова с отличием окончила аспирантуру в Институте механики. Преподавала механику в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями. Ее именем названа улица в Рязани.





ЗУДОВ В.Д., ЗЮЗИН Д.В.

ЗУДОВ Вячеслав Дмитриевич (р. 1942). Летчик-космонавт СССР, полковник. Герой Советского Союза.

Родился 8 января 1942 г. в г. Бор Горьковской обл. в семье служащего. Окончил среднюю школу. В Советской Армии с 1959 г. В 1963 г. окончил Балашиховское военное авиационное училище летчиков. Служил в частях военно-транспортной авиации.

В октябре 1965 г. лейтенант В.Зудов зачислен в Отряд космонавтов. Прошел полный курс подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз» и орбитальной станции (ОС) «Салют».

Полет в космос подполковник В.Зудов совершил 14–16 октября 1976 г. в качестве командира КК «Союз-23» совместно с бортинженером В.Рождественским.

Целью запуска КК «Союз-23» являлось продолжение научно-технических исследований и экспериментов на орбитальной научной



станции «Салют-5», но из-за нерасчетного режима причаливания стыковки КК со станцией была отменена, и экипаж вынужден был возвратиться на Землю.

Спускаемый аппарат произвел посадку, приводнившись в озеро Тенгиз. Космонавты находились в спускаемом аппарате около 12 часов. Успешно эвакуировать его вместе с экипажем удалось лишь с помощью вертолета.

За проявленное мужество и героизм полковнику В.Зудову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1979 г. В.Зудов окончил заочный факультет Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина по командно-штабной оперативно-тактической специальности, затем — Академию общественных наук при ЦК КПСС по специальности «преподавательская деятельность».

В 1987–1991 гг. В.Зудов — заместитель начальника подотдела Центра подготовки космонавтов (ЦПК) им. Ю.А. Гагарина.

Награжден орденом Ленина, медалями.

Почетный гражданин многих городов.

ЗЮЗИН Дмитрий Васильевич (1921–1976). Летчик-испытатель 1-го класса. Герой Советского Союза.

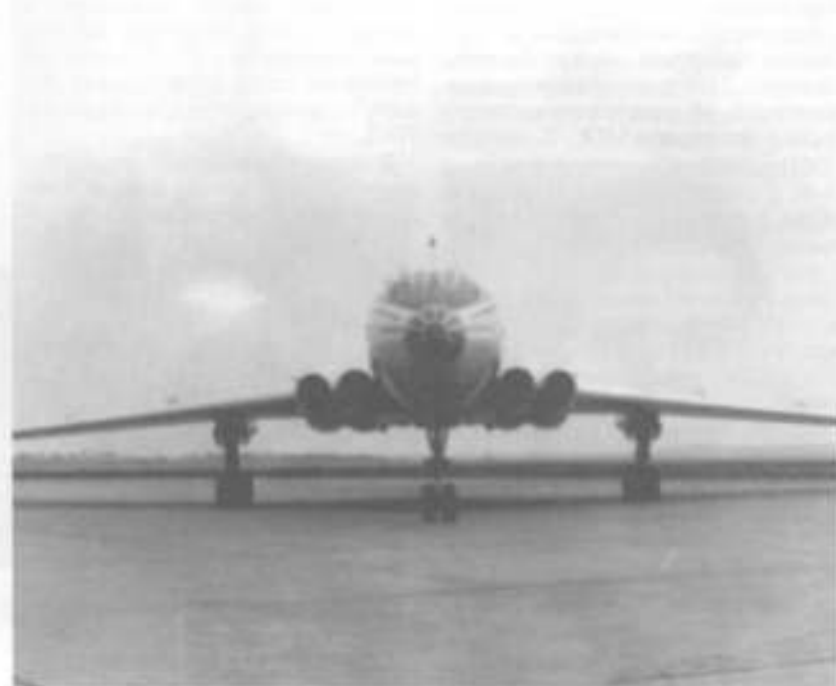


Родился в г. Майкопе. После окончания Ейской летной школы служил в авиации Черноморского Флота. Летал на истребителях. С самого начала Великой Отечественной войны участвовал в воздушных сражениях. Совершил 510 боевых вылетов, провел 56 воздушных боев, лично сбил 16 самолетов противника. После окончания ШЛИ МАП в 1950 г. при-

шел работать в ОКБ А.Н. Туполева. Провел испытания многих типов самолетов, в т.ч. уникального штурмовика, пикирующего бомбардировщика и торпедоносца Ту-91. В 1957 г. поднял в воздух пассажирский четырехдвигательный Ту-110 (модифика-

ция Ту-104). В 1957 г. оставил летную работу, продолжал работать ведущим инженером. Написал книгу воспоминаний.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, Отечественной войны, медалями.





И





ИВАНОВ А.А., ИВАНОВ А.Д.

ИВАНОВ Анатолий Александрович (1942–2000). Заслуженный летчик-испытатель РФ. Герой Российской Федерации.



Родился в г. Сталинабаде (Душанбе), Таджикистан. В 1964 г. окончил Качинское военное авиационное училище летчиков. Оставлен в нем в качестве летчика-инструктора. В 1970–1979 гг. — летчик-испытатель Государственного НИИ ВВС.

С 1979 г. — летчик-испытатель 1-го класса ОКБ П.О. Сухого. Проводил испытания самолетов: Су-15, Су-17, Су-24, Су-25, Су-28, Су-27, Су-27ИБ.

Провел испытания штурмовика Су-25 «Грач» в боевых условиях Афганистана. Выполнил первый полет и полную программу испытаний перспективного истребителя-бомбардировщика Су-27ИБ, на котором отрабатывалась концепция универсального самолета, обладающего вы-



сокой маневренностью, большой боевой нагрузкой и дальностью полета. Результатом этой работы было создание фронтового бомбардировщика Су-34. С 1997 по 2000 гг. — заместитель начальника летной службы ОКБ им. П.О. Сухого.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, медалями.

ИВАНОВ Александр Дмитриевич (р. 1929). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник.



Родился 15 февраля 1929 г. в д. Кожино Новгородской обл. в крестьянской семье. В 1944 г. поступил во 2-ю Ленинградскую спецшколу ВВС, в 1945 г. переведен в 13 Киевскую спецшколу ВВС, после окончания которой направлен в Чугуевское военное авиационное училище

летчиков. После окончания училища в 1950 г. оставлен на инструкторской работе и в течение 5 лет работает инструктором на самолетах Як-18, Ла-9 и МиГ-15. За годы работы в училище подготовил около 50 курсантов.

В 1956 г. направлен на летно-испытательную работу в 8-й ГК НИИ ВВС на должность старшего летчика-испытателя. За 27 лет службы прошел путь от старшего летчика — испытателя до начальника службы летных испытаний (СЛИ-1). За время летной и летно-испытательной работы освоил 85 типов самолетов и их модификаций. Общий налет 4000 час. Принимал участие в испытаниях самолетов ОКБ П.О. Сухого: Су-7, Су-17, Су-17М, Су-17М2, Су-17М3, Су-17М4, Су-24, Су-25 и ОКБ Микояна: МиГ-27, МиГ-27М, МиГ-27К, МиГ-25, МиГ-31 и других реактивных самолетов третьего и четвертого поколений.

В 1981 г. при выполнении бомбометания на самолете Су-25, с пикирования машина потеряла устойчивость и управляемость. Летчик был вынужден покинуть самолет на высоте 800 м. из перевернутого положения при скорости 970 км/час. Спасло А.Иванова лучшее в мире катапультируемое кресло К-36.

С 1984 г. — помощник руководителя полетов на аэродроме «Чкаловский».

Награжден орденом Красной Звезды и медалями.





ИВАНОВ В.Г., ИВАНОВ В.Ф.

ИВАНОВ Василий Гаврилович (1916–1969). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник. Герой Советского Союза.



Родился в 1916 г. в д. Сосновка Смоленской губ. в семье рабочего. Окончил 8 классов, работал трактористом. С 1932 г. жил в Москве, работал фрезеровщиком на заводе



цифровальных станков, одновременно летал в аэроклубе. В 1935 г. как лучший выпускник аэроклуба оставлен работать летчиком-инструктором. В 1939 г. окончил Борисоглебскую авиационную школу пилотов. С первого дня войны активный участник боевых действий. Лично сбил 7 самолетов.

В 1943 г. как наиболее способный летчик, с аналитическим складом ума, направлен на испытательную работу в ГК НИИ ВВС. В 1953г. ведущий летчик-испытатель самолета МиГ-19. Первым в стране преодолел звуковой барьер. В марте 1953 г. в одном из полетов самолет сорвался в штопор. Способов вывода опытного самолета МиГ-19 не существовало, но мас-

терство, опыт и мужество пилота позволили на предельно малой высоте вывести самолет из штопора. В 1956г. назначен начальником испытательного отдела, преобразованного в 1959 г. в испытательное Управление.

В течение 10 лет он служит в должности начальника службы летных испытаний – заместителя начальника управления по летной работе. Воспитал целую плеяду известных летчиков – испытателей: Г.Береговой, С.Микоян, В.Серегин, В.Котлов и др.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

ИВАНОВ Валентин Федорович (1931–1990). Заслуженный летчик-испытатель. Полковник.



Родился 19 марта 1931 г. в с. Дерябкино Воронежской обл. в семье служащего.

В 1949 г. поступил в Балашиновское ВАУЛ ДА. После окончания училища в 1951 г., в течение трех лет летчик строевой части в Киевском ВО. С 1954 по 1957 г. проходит стажировку в спецгруппе летчиков ДА в ГВФ. С 1957 по 1958 г. прошел курсы подготовки командиров кораблей ДА в Ногинске.

С 1958 г. находился на испытательной работе. Занимает должности летчика-испытателя, старшего летчика-испытателя, заместителя командира и командира испытательной авиационной эскадрильи 2-го Управления, инспектора летчика-испытателя, старшего летчика-ис-

пытателя 4-го Управления ГК НИИ ВВС им. В.П. Чкалова.

Испытал и освоил 78 типов и модификаций самолетов и вертолетов. Общий налет более 5200 час. Одним из первых летчиков-испытателей освоил конусную дозаправку топливом в воздухе самолета Ту-22.

В 1972 г., после взлета на самолете Ту-22 возник пожар. В.Иванов вместе с экипажем 720 секунд боролся с огнем и спас самолет.

Награжден орденом Красного Знамени и десятью медалями.





ИВАНОВ Л.И., ИВАНОВ М.И.

ИВАНОВ Леонид Илларионович (1909–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 8 августа 1909 г. в г. Кашине. После окончания семилетней железнодорожной школы учился в школе взрослых повышенного типа и одновременно работал чернорабочим трамвайного парка. Летом 1930 г. поступил на завод «Красный пролетарий» в Москве, работал фрезеровщиком, учился на вечернем отделении Московского станкоинструментального института. В 1932 г. был направлен на учебу в 7-ю военную школу летчиков в Сталинград. Через три с половиной года с отличием закончил школу и получил звание лейтенанта. Служил в авиационных частях на Дальнем Востоке и Крайнем Севере. В феврале – марте 1940 г. принимал участие в Советско-финляндской войне на Мурманском на-

правлении. В первые дни Великой Отечественной войны сражался на Северном фронте.

Звание Героя Советского Союза Л.Иванову было присвоено посмертно 22 июля 1941 г. за безаветное мужество и отвагу, проявленные в воздушных боях под Кандалакшей, и лично сбитые два самолета противника.

Награжден орденом «Знак Почета».



ИВАНОВ Михаил Иванович (1910–1948). Летчик-испытатель 1-го класса. Полковник. Герой Советского Союза.



кую военную авиационную школу летчиков. В 1936–1937 гг. участвовал в боевых действиях в Испании на бомбардировщике СБ. В 1939–1941 гг. – летчик-испытатель на заводе № 301 (г. Химки), испытывал самолеты УТ-2 и Як-1 этого завода, в 1941–1945 гг. – летчик-испытатель завода № 31 в Таганроге (с осени 1941 г. – в Тбилиси), испытывал серийные истребители ЛаГГ-3, Ла-5ФН, Як-3.

Участник Великой Отечественной войны: с 1941 г. – летчик ПВО Та-

ганрога, Юго-Западный фронт, совершил около 50 боевых вылетов. С 1945 г. – старший летчик-испытатель ОКБ А.С. Яковлева. Провел испытания первого отечественного реактивного истребителя Як-15, реактивных истребителей Як-19, Як-23.

Погиб во время испытания самолета Як-23.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, орденом Красной Звезды, медалями.



Родился в Санкт-Петербурге. В 1929 г. окончил школу ФЗУ. Прошел курс теоретического обучения в Полтавском авиакружке Осоавиахима. В 1932 г. окончил Сталинград-



ИВАНОВ С.Г., ИВАНОВ П.М.

ИВАНОВ Станислав Георгиевич (р. 1935). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 8 мая 1935 г. в г. Курске. В 1952 г. окончил 10 классов школы.

В армии с 1952 г. В 1954 г. окончил Батайское ВАУЛ. До 1959 г. служил в строевых частях ВВС (Прибалтийский ВО).

В 1963 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Продолжал службу в ВВС, командир полка, дивизии, заместитель командира корпуса.

В 1976 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1976–1979 гг. — заместитель командующего 34-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1979–1980 гг. — начальник штаба — 1-й заместитель командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией.

С 1980 по 1987 г. командующий

23-й воздушной армией Заб. Во. В 1987–1989 гг. — командующий ВВС Южного направления. В 1989–1992 гг. — начальник тыла ВВС, в 1992–1995 гг. — заместитель Главнокома ВВС.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



ИВАНОВ Петр Михеевич (1913–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 19 октября 1913 г. в с. Новотузке Саратовской губ. Окончил школу-семилетку. В 1933 г. поступил в военную школу пилотов им. А.Ф. Мясникова и, окончив ее,

служил в частях истребительной авиации. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

С начала Великой Отечественной войны до дня гибели сражался в составе 17-й воздушной армии на Юго-Западном, Сталинградском и 3-м Украинском фронтах. Принимал участие в оборонительных операциях первого периода войны, в Сталинградской битве и освобождении Украины.

Погиб 28 ноября 1943 г. в воздушном бою над с. Нижняя Хортица Запорожской обл.

Звание Героя Советского Союза П.Иванову было присвоено посмертно 26 октября 1944 г. за 299

боевых вылетов, 17 сбитых самолетов противника и проявленные при этом доблесть и мужество.

Награжден тремя орденами Красного Знамени, медалью «За оборону Сталинграда».





ИВАНОВ Ю.А., ИВАНОВ Я.М.

ИВАНОВ Юрий Алексеевич (р. 1946). Заслуженный врач Российской Федерации.



Родился 24 октября 1946 г. в с. Узун-Агач Алмаатинской обл. Казахской ССР. В 1970 г. окончил Военно-медицинскую академию им. С.М. Кирова, факультет авиационной и космической медицины, в 1982г. — факультет руководящего медицинского состава этой академии.

С 1970 по 1985 г. служил в Среднеазиатском военном округе, где прошел путь от начальника медицинской службы авиационного полка до заместителя начальника медицинской службы авиации Среднеазиатского военного округа. С 1985г. проходил службу в центральном аппарате ВВС. С 1991г. — начальник медицинской службы армейской авиации Вооруженных сил. После увольнения из рядов ВС с 1998 г. работает в Управлении авиации МЧС России специалистом по медицинскому обеспечению.

Воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане, Чеченской Республике, участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС.

Награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.



ИВАНОВ Яков Матвеевич (1916–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 17 октября 1916 г. в д. Селиваново Новгородской губ. в семье крестьянина. В 1936 г. окончил Высшую парашютную школу, работал летчиком-инструктором в Новгородском аэроклубе. В ВМФ с 1939 г. В 1940 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Направлен в 32-й истребительный авиационный полк ВВС Черноморского флота.



Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Участник обороны Севастополя. Летал на разведку, штурмовку войск противника. Участвовал в воздушных боях.

12 ноября 1941 г. младший лейтенант Я.Иванов в воздушном бою при подходе к Севастополю сбил «хейнкель». Затем, когда кончились боеприпасы, подошел вплотную и нанес удар винтом по хвосту второго «хейнкеля». С поврежденным капотом и винтом Иванов произвел посадку на своем аэродроме. Через не-

сколько дней в воздушном бою сбил еще один самолет противника, затем второй. Погнался за третьим, догнал его и тараном уничтожил. Обломки обоих самолетов упали в море.

Звание Героя Советского Союза Я.Иванову было присвоено посмертно 17 января 1942 г.

Награжден орденом Ленина.

Именем Героя названа улица в г. Чудово Новгородской обл. В пос. Кача Крымской обл. и в Севастополе установлены бюсты Героя.



ИВАНЧЕНКОВ А.С., ИВАШЕНКО И.Т.

ИВАНЧЕНКОВ Александр Сергеевич (р. 1940). Летчик-космонавт СССР. Капитан. Дважды Герой Советского Союза. Герой ГДР.



Родился 28 сентября 1940 г. в г. Ивантеевка Московской обл.

В 1964 г. окончил Московский авиационный институт. В 1963–1964 гг. – техник, в 1964–1973 гг. – инженер, старший инженер ОКБ-1 (ныне НПО «Энергия»). Занимался проектированием и конструированием

агрегатов для ракет. В группе испытателей занимался отработкой бортовой документации и испытаниями систем пилотируемых космических кораблей. В 1970 г. окончил курсы повышения квалификации при МАИ, освоил программирование на ЭВМ.

В 1973–1993 гг. в Отряде космонавтов.

15 июня – 2 ноября 1978 г. совершил космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз-29» и орбитальной станции «Салют-6» продолжительностью 139 суток 15 час. Посадка была выполнена на космическом корабле «Союз-31».

За успешное осуществление полета ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

24 июня – 2 июля 1982 г. А.Иванченков совершил второй космический полет в качестве бортинженера международного экипажа КК «Союз Т-6» и орбитальной станции «Салют-7» (командир В.Джанибе-

ков, космонавт-исследователь Ж.-Л.Кретьен) продолжительностью 7 суток 22 час.

За успешное осуществление полета А.Иванченков был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 1993 г. – заместитель начальника отделения КБ Российской космической корпорации «Энергия».

Награжден двумя орденами Ленина, иностранными орденами.

Почетный гражданин г. Ивантеевка, в котором сооружен его бронзовый бюст.



ИВАШЕНКО Иван Тимофеевич (1905–1950). Летчик-испытатель 1-го класса, подполковник, Герой Советского Союза.



Родился в станице Усть-Лабинская Краснодарского края. С 1927 г. служил в Красной Армии, в 1932 г. был направлен в Ворошиловград в военную школу пилотов, в 1933 г. командирован на курсы командиров звеньев в Качинскую военную школу пилотов (г. Севастополь). После их окончания проходил службу в строевых частях ВВС.

В 1940 г. переведен на испытательную работу в НКАП, работал летчиком-испытателем на различных

авиационных заводах. Принимал участие в испытаниях самолетов И-225, И-250, МиГ-9, МиГ-15 и МиГ-17. Первым поднял в воздух МиГ-9 и МиГ-15П бис.

Погиб во время испытательного полета на первом опытном экземпляре истребителя МиГ-17.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями.





ИВЛЕВ В.В., ИВЧЕНКО А.Г.

ИВЛЕВ Владимир Васильевич (р. 1947). Заслуженный военный летчик СССР. Полковник.



Родился 20 февраля 1947 г. в д. Мартюшино Московской обл. в крестьянской семье. После окончания средней школы в 1966 г. поступил в Армянское ВВАУЛ. С 1970г. — летчик в 23-м истребительном

авиационном полку 2 корпуса ПВО, аэродром Ржев. С 1972 по 1983 г. служил в 786-м истребительном авиационном полку 16 корпуса ПВО, вооруженного самолетами МиГ-25 и МиГ-31. Занимал должности старшего летчика, командира звена. В 1975 г. назначен на должность командира эскадрильи. С 1978 по 1983 г. — заместитель командира по летной подготовке полка.

В 1983 г. старший инспектор — летчик боевой подготовки авиации ПВО страны. В 1986 г. после окончания ВКА ПВО им Г.К. Жукова, заместитель начальника отдела боевой подготовки авиации ПВО страны. С 1992 по 1996 г. старший инспектор — летчик Службы безопасности полетов авиации ПВО.



Освоил самолеты Су-9, МиГ-25, МиГ-31 всех модификаций. Общий налет более 3000 час.

Награжден орденом Ленина, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



ИВЧЕНКО Александр Георгиевич (1903-1968). Конструктор авиационных двигателей, академик АН УССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Государственной премии СССР.



В 1935 г. окончил Харьковский механико-машиностроительный ин-

ститут. Работал в Запорожье на авиационном заводе. С 1946 г. — главный конструктор, с 1963 г. — Генеральный конструктор.

Под руководством А. Ивченко создан ряд поршневых, турбовинтовых и турбореактивных двигате-

лей для самолетов и вертолетов «Ан», «Ил», «Як», «Бе», «Ми», «Ка» и др.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.





ИГАШОВ П.С., ИЛЬЮШИН В.С.

ИГАШОВ Петр Степанович (1915–1941). Командир экипажа торпедоносца. Герой Российской Федерации.



Родился 18 июня 1915 г. в с. Бетино Рязанской губ. Окончил начальную школу, поступил в Касимовский педагогический техникум. По окончании техникума в июле 1935 г. работал учителем средней школы в Касимове. Окончил Ейское военно-морское авиационное



училище. Направлен на Балтийский флот.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. 30 июня 1941 г. младший лейтенант П.Игашов вылетел с заданием уничтожить pontонный мост в районе г. Даугавпилса. При возвращении на базу они были атакованы тремя фашистскими истребителями Me-109F. Один «мессершмитт» был сбит. Но в это время другой зажег левый мотор. ДБ-3Т стал терять высоту. В это время на него набросилась еще четверка Me-109F. Тогда Игашов повернул свой самолет им навстречу и правым крылом снес хвостовое оперение одного «мессершмитта». После этого обрушился горящий самолет

на мотоколонну противника, пытавшуюся форсировать Западную Двину. При этом весь экипаж, кроме Игашова, погиб. Сам командир был схвачен немцами и расстрелян.

Это был первый в истории авиации таран воздушной и наземной цели в одном бою. В 1970 г. весь экипаж посмертно награжден орденом Отечественной войны 1-й ст.

Звание Героя России П.Игашову было присвоено посмертно 7 июня 1995 г. за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

На месте падения самолета установлен памятник.

ИЛЬЮШИН Владимир Сергеевич (р. 1927). Заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор



авиации, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии, Государственной премии РФ, премии им. П.О. Сухого, Почетный авиационный мастер спорта.

Родился 31 марта 1927 г. в Москве в семье известного авиаконструктора С.В. Ильюшина. В 1951 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Жуковского, в 1953 г. — школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности. С 1943 по 1981 г. летал на 145 типах самолетов и вертолетов и их модификациях. С 1953 по 1957 г. — летчик-испытатель ЛИИ. С 1957 г. — летчик-испытатель (шефпилот фирмы) в ОАО «ОКБ Сухого»; первым поднял 12 опытных

самолетов, от Су-9 до Су-27, в т.ч. и Т-4 («100»). На самолете Т-431 (Су-9) установил мировой рекорд на динамический потолок — 28 852 м, и абсолютный мировой рекорд высоты горизонтального полета — 21 170 м. С 1972 г. — заместитель главного конструктора, с 2000 г. — консультант — член совета старейшин.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., «Знак Почета», медалями.





ИЛЬЮШИН С.В.

ИЛЬЮШИН Сергей Владимирович (1894–1977). Авиаконструктор, основатель конструкторского бюро, Генеральный конструктор, академик АН СССР, генерал-полковник инженерно-технической службы, трижды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и восьми Государственных премий СССР.



Родился 18(30) марта в с. Делеево Вологодской губ. в семье крестьянина. В 1914 г. был призван в армию, служил мойщиком самолетов, мотористом. В 1917 г. направлен в школу летчиков. После демобилизации работает на ряде предприятий. В 1918 г. призван в Красную Армию, служил механиком авиаремонтного поезда, комиссаром, начальником поезда на Северном и Южном фронтах. В 1926 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. Получил звание «военный инженер-механик воздушного флота» и работал на должности

председателя самолетной секции научно-технического комитета ВВС. С 1933 г. — начальник конструкторского бюро на заводе № 39.

В 1935 г. С.Ильюшин выпускает первый бомбардировщик ЦКБ-26, на котором летчик-испытатель В. Коккинаки устанавливает ряд мировых рекордов во время беспосадочных перелетов Москва-Владивосток и Москва-Северная Америка. В 1935 г. был испытан бронированный штурмовик БШ-2, переименованный в 1941 г. в Ил-2 — легендарный, самый массовый самолет Великой Отечественной войны. Бомбардировщики ОКБ Ильюшина ДБ-3 (Ил-4) первыми бомбили Берлин 9 августа 1941 г. В ОКБ созданы высокоманевренные мощные штурмовики Ил-2, Ил-10, бомбардировщик Ил-4, первый отечественный реактивный бомбардировщик Ил-28.

После войны в ОКБ были сконструированы пассажирские самолеты

Ил-12, Ил-14, Ил-18. Вершиной творческой деятельности С.Ильюшина стал дальний межконтинентальный самолет Ил-62 с турбореактивными двигателями. Работы С.В. Ильюшина стали целой эпохой в гражданском самолетостроении.

Одновременно продолжалось конструирование и военных машин. Наиболее знаменательными среди них стали реактивный бомбардировщик Ил-28 и противолодочный Ил-38. В общей сложности в ОКБ С.В. Ильюшина было разработано около 100 типов самолетов.

Награжден восемью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й и 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями, в т.ч. Золотой медалью ФАИ; польским Рыцарским крестом 2-й ст. ордена Командоров.





ИРЕЙКИН Г.Г., ИСАКОВ А.Н.

ИРЕЙКИН Геннадий Григорьевич (р. 1940). Заслуженный штурман-испытатель СССР, Герой Российской Федерации.



В 1964 г. окончил Куйбышевский авиационный институт. С 1964 по 1970 г. работал ведущим инженером по летным испытаниям в Летно-исследовательском институте. В 1971 г. окончил штурманское отделение Школы летчиков-испытателей. В 1971–2000 гг. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте (в 1978–2000 гг. — старший штурман ЛИИ). Провел ряд работ по испытанию пилотажно-на-

вигационных комплексов для самолетов Ан-74, Ан-124, Ан-225, Ил-76, Ил-86, МиГ-31, Ту-22М, Ту-144, Ту-154, Ту-204, Як-42, «Бурана».

Участвовал в летных испытаниях более 50 типов современных самолетов и вертолетов. В 1988 г. участвовал в установлении мирового авиационного рекорда дальности полета на самолете Ан-74.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.



ИСАКОВ Александр Николаевич (1937–1995). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в пос. Люблино Московской обл. В 1956 г. окончил Армавирское военное авиационное училище летчиков. С 1957 по 1968 г. служил в ВВС: летчик, старший летчик, командир звена, начальник штаба авиационной эскадрильи. В 1968 г. поступил в Школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности, по окончании которой был направлен на Московский машиностроительный завод им. П.О. Сухого, где проводил испытания самолетов Су-15, Су-17, Су-24, Су-25, Су-27. В 1982 г. в городе Комсомольске-на-Амуре А.Исаков выполнил первый полет головного серийного самолета Су-27 новой компоновки.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.





ИСАЙКИН А.И.

ИСАЙКИН Алексей Иванович (р. 1952). Руководитель и организатор производства. Президент Группы компаний «Волга-Днепр». Председатель Совета директоров ЗАО «Авиастар-СП». Подполковник ВВС.



Родился 9 сентября 1952 г. в г. Таласе Фрунзенской обл. Киргизской

ССР в семье служащих. Окончил в 1977 г. Иркутский институт народного хозяйства по специальности экономиста по промышленности.

Трудовую карьеру начал военпредом на авиационном заводе в г. Ульянов-Удз по контролю авиационной техники, поставляемой в ВВС. В 80-е годы ответственный руководитель на Ульяновском авиационно-промышленном комплексе по контролю реализации государственного заказа на производство самолетов Ан-124 для военно-транспортной авиации ВВС.

После решения правительства о закрытии программы государственного финансирования и серийного производства самолета Ан-124, возглавил инициативную группу по созданию грузовой авиакомпании. Благодаря ему, в 1990 г. создана первая в стране негосударственная грузовая авиакомпания «Волга - Днепр». Стал гражданским заказчиком АН-124-100, сохранив этим производство уникального самолета.

«Волга - Днепр» от структуры с одним самолетом выросла до международной компании, самолеты которой совершают полеты в 150 стран мира. Гражданской авиакомпании с

уникальным опытом конверсии авиационной техники, опыт которой применяется во многих странах. В компании накоплен богатый опыт в области системного анализа рынка перевозок уникальных крупногабаритных грузов, в сфере сервисных маркетинговых исследований авиационной промышленной логистики.

Ныне Группа компаний «Волга - Днепр» — это крупный холдинг, включающий в свой состав более десятка структур. Лидер за пределами страны по перевозке крупногабаритных и уникальных грузов. Дочерние компании и представительства располагаются в США, Германии, Великобритании, Китае и др. странах. Годовой объем продаж холдинга «Волга - Днепр» составляет \$500 млн.

А.Исаикин — инициатор и координатор программы возобновления серийного производства самолетов Ан-124-100М, автор программы модернизации самолетов Ил-76, инициатор создания в России специализированного КБ по грузовой авиации. Член комитета РФ по делам ИКАО, член правления Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта.





К





КААРМА Э.В., КАБЛОВ Е.Н.

КААРМА Эми Веллович (1942–1983).
Летчик-испытатель 1-го класса.



Родился в Таллине. В 1958–1962 гг. работал грузчиком на Таллинской канатной фабрике. В 1962–1966 гг. — курсант Черниговского высшего военного училища летчиков. 1966–1971 гг. — летчик-инструктор Черниговского ВВАУЛ. В 1973 г. окончил Школу летчиков-

испытателей МАП, в 1975 г. — вечернее отделение МАИ.

С 1973 г. — на лётно-испытательной работе в Лётно-исследовательском институте. Летая преимущественно на истребителях, провел ряд работ аэродинамического профиля и летных исследований по доводке опытных силовых установок. Одновременно с лётно-испы-

тательной работой с 1973 г. работал летчиком-инструктором в Школе летчиков-испытателей. В 1982 г. назначен заместителем начальника Лётно-испытательного центра по лётной части. Погиб 14 декабря 1983 г. при выполнении испытательного полета на самолете МиГ-23.

Награжден орденом Ленина, медалями.



КАБЛОВ Евгений Николаевич (р. 1952). Ученый в области жаропрочных сплавов и высокоградирентной технологии литья лопаток авиационных газотурбинных двигателей с монокристаллической структурой. Действительный член РАН, доктор техниче-

сударственной премии РФ, лауреат премии Правительства РФ, лауреат премии РАН им. П.П. Аносова.

В 1974 г. окончил Московский авиационно-технологический институт. В ВИАме начал работать с 1974 г. инженером, ведущим инженером, начальником сектора, заместителем генерального директора. При его непосредственном участии разработан и внедрен процесс поверхностного модифицирования

при литье рабочих лопаток турбины, что позволило повысить ресурс авиационных двигателей в 3–4 раза. С 1996 г. — генеральный директор ФГУП «ВИАМ». Член Совета при Президенте РФ по науке и высоким технологиям.

Награжден орденами Почета, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями, в т.ч. Золотой медалью им. Н.Е. Жуковского и медалью им. Петра Великого.



ских наук, профессор, лауреат Государственной премии СССР, лауреат Го-





КАЗАЧКИН Б.И., КАЗИН Н.Н.

КАЗАЧКИН Борис Иванович (р. 1946), Заслуженный специалист ВС СССР, Генерал-лейтенант авиации.



Родился 23 июля 1946 г. в станице Отрядная Краснодарского края.

В армии с 1965 г. В 1969 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище. До 1978 г. на летно-инструкторской работе.

КАЗИН Николай Николаевич (1937–1989), Заслуженный летчик-испытатель 1-го класса.



Родился в с. Костин Лог Алтайского края. В 1954 г. окончил с Серебряной медалью сельскую среднюю школу, в 1955 г. поступил в Московский авиационный институт и одновременно учился в 4-м Московском городском аэроклубе, а поз-



В 1982 г. заочно окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир полка, дивизии (Прикарпатский ВО и Южная группа войск).

В 1988 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1988–1989 гг. — заместитель командующего по боевой подготовке, в 1989–1991 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС

Московского ВО. В 1992–1993 гг. — в Главкомате ВВС. С 1993 г. по 1998 г. командующий 16-й воздушной армией. В 1998–2001 гг. — заместитель командующего войсками Московского военного округа ВВС и ПВО.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

же в Центральном аэроклубе им. В.П. Чкалова. В 1960 г. окончил МАИ, направлен на работу в Летно-исследовательский институт, где работал до 1967 г. на различных инженерных должностях. Одновременно летал в институтском аэроклубе общественным летчиком-инструктором. С 1967 по 1969 г. — слушатель школы летчиков-испытателей, освоил 20 типов самолетов.

После окончания школы летчик-испытатель 3-го класса на ЛМЗ. За время работы на заводе налетал более 3000 час., провел испытания самолетов МиГ-21, МиГ-23 всех модификаций, МиГ-29, Ил-18, Ил-20. Работая на заводе, в 1971 г. окончил аспирантуру МАИ.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





КАЗЬМИН П.И., КАЙДИН В.Я.

КАЗЬМИН Петр Иванович (р. 1915). Заслуженный летчик-испытатель, Герой Российской Федерации.



В 1933 г. окончил школу ФЗУ при электрозаводе и работал слесарем-декальщиком на заводе «Казибр». В 1934–1940 гг. — студент Московского химико-технологического института. Без отрыва от учебы окончил аэроклуб

МАИ и работал летчиком-инструктором до 1940 г.

В 1941 г. окончил Остафьевскую военную авиационную школу пилотов. Служил в строевых частях ВВС на должностях от военного летчика до заместителя командира 907-го истребительного полка. Совершил 170 боевых вылетов, сбил лично 4 и в группе 1 самолет противника.

В 1947–1976 гг. — летчик-испытатель в Летно-исследовательском институте им. М.М. Громова. Провел испытания самолета «346» в планерном варианте; исследовании устойчивости, управляемости и маневренности самолета МиГ-17 на трансзву-

ковых и сверхзвуковых скоростях полета; испытаниях по отработке системы заправки в воздухе на МиГ-19; одним из первых в ЛИИ достиг скорости звука.

За время летной работы освоил и испытал 60 типов самолетов и их модификаций. По окончании летной деятельности в 1976 г. работал в ЛИИ на должностях инженера, старшего инженера, ведущего инженера в научных отделениях института до 2002 г.

Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Отечественной войны, орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.



КАЙДИН Владлен Яковлевич (р. 1942). Военный инженер. Заслуженный строитель Российской Федерации. Почетный академик Военной академии наук. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 21 января 1942 г. в г. Барнауле Алтайского края в семье фрон-

тового летчика. В Вооруженных Силах с 1959 г.

Окончил Иркутское военное авиационное техническое училище и Военную академию им. В.И. Ленина.

Проходил службу на различных технических, политических и командных должностях в Московском, Одесском и Забайкальском военных округах.

С 1973 по 1976 г. — командир отдельного батальона аэродромно-технического обеспечения. ЗабВО.

С 1976 по 1979 г. — командир авиационно-технического полка.

ЗабВО. С 1979 по 1981 г. — начальник штаба тыла 23-й Воздушной армии. ЗабВО. С 1981 по 1990 г. — заместитель командующего Воздушной армии по тылу — начальник тыла 23-й Воздушной армии ЗабВО; МВО.

С 1990 по 1998 г. — начальник Главного инженерного управления ВВС — заместитель Главнокомандующего ВВС по строительству и инженерно-аэродромному обеспечению.

Награжден тремя орденами и 21 медалью.





КАЙКОВ П.А., КАЛАРАШ Д.Л.

КАЙКОВ Павел Александрович (1917–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 10 января 1917 г. в д. Межево Тверской губ. в семье рабоче-

го. Окончил 7 классов и школу ФЗУ, работал токарем. В РККА с 1938 г. В 1939 г. окончил Одесскую военную авиационную школу летчиков.

Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Произвел 67 боевых вылетов на штурмовку вражеских объектов, сопровождение самолетов, прикрытие аэродрома и 110 вылетов на связь и доставку боеприпасов и продовольствия партизанам в тыл противника. Участвовал в 5 воздушных боях.

29 ноября 1941 г. лейтенант П.Кайков вылетел в составе эскадрильи на штурмовку войск противника на Мурманском направлении. Были атакованы истребителями противника. П.Кайков сразился с двумя Ме-109. Вскоре один «мессершмитт» вышел из боя. С другим он



сошелся на высоте 150 м в лобовой атаке. Немец с разворотом стал переходить на бреющий полет. П.Кайков догнал его и ударил винтом своего МиГ-3 по хвостовому оперению «мессершмитта». При этом оба самолета прервались в землю.

Звание Героя Советского Союза П.Кайкову было присвоено посмертно 6 июня 1942 г.

Награжден орденом Ленина. Похоронен в Мурманске. Его именем названы улицы в г. Твери и пос. Мурманши.

КАЛАРАШ Дмитрий Леонтьевич (1911–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 12 декабря 1911 г. в Киеве в семье рабочего. Окончил 3 курса Хабаровского педагогического техникума. Работал бригадиром-бетонщиком. В РККА с 1929 г. В 1932 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Воевал в Крыму и на Северном Кавказе.

29 октября 1942 г. вылетел во главе группы истребителей на прикрытие с воздуха позиций 9-й гвардейской стрелковой бригады. В районе пос. Лазаревское Краснодарского края наши летчики вступили в бой с превосходящими силами противника. В ходе боя майор Д.Калараш таранил вражеский истребитель Ме-109, но и сам был сбит. Это был его 262-й боевой вылет. Всего ус-

пел сбить лично 14 и в группе 6 самолетов противника. Похоронен в с. Лазаревское. Навечно зачислен в списки воинской части.

Звание Героя Советского Союза Д.Каларашу было присвоено 13 декабря 1942 г. за 242 боевых вылета, 11 лично и 6 в группе сбитых самолетов противника.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, «Знак Почета». Именем Героя названы улицы в г. Люберцы Московской обл. и Хабаровске.





КАЛАЧЕВ В.Н., КАЛАЧЕВ Г.С.

КАЛАЧЕВ Владимир Николаевич (1910–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 10 августа 1910 г. в д. Гора Вологодской губ. в семье учителя. Окончив 7 классов, в 1926–1928 гг. работал подрывником на станции Чупа в «Карелмургтресте», учеником слесари на Ленинградском заводе «Красный химик», слесарем на заводе «Красный путилевец».

В Красной Армии с 1932 г. В 1934 г. окончил Энгельсскую школу военных летчиков. Служил в частях Забайкальского военного округа: лет-

чик, командир звена, заместитель командира эскадрильи. С 1938 г. — комиссар авиационного полка.

Участник боев у р. Халхин-Гол в 1939 г. В первых воздушных боях сбил 2 японских истребителя. Был ранен. Всего до 16 сентября 1939 г. сбил лично 6 самолетов противника и 2 в группе.

Звание Героя Советского Союза В.Калачеву было присвоено 29 августа 1939 г.

Принимал участие в освободительном походе Красной Армии в Западную Украину и Западную Белоруссию. В боях Великой Отечественной войны с 1942 г. Сражался на Брянском фронте.

Командир 15-го истребительного авиационного полка 278-й истребительной авиационной дивизии майор В.Калачев 28 июня 1942 г. в воздушном бою в районе д. Мокрец Белгородской обл. таранил фашистский самолет-разведчик и при этом погиб. Похоронен в г. Старый Оскол Белгородской обл.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалью, монгольским орденом Боевого Красного Знамени.

Именем Героя названа улица в г. Кириллове.



КАЛАЧЕВ Григорий Семенович (1909–1985). Ученый в области аэродинамики, устойчивости и управляемости самолетов. Доктор технических наук, профессор. Заслуженный деятель науки и техники. Лауреат двух Государственных премий СССР.

По окончании в 1930 г. Московского государственного университета начал работать в аэродинамической лаборатории, а с 1934 г. — в секции летных исследований ЦАГИ.

В Летно-исследовательском институте — с момента его основания в 1941 г. Во время Великой Отечественной войны вел летные испытания и доводку боевых самолетов по устранению недостатков устойчивости и управляемости.

Один из основоположников теории устойчивости, управляемости,



маневренности и методов летных испытаний самолетов. Научный руководитель летных исследований по изучению критических явлений, особенностей динамики, устойчивости и управляемости маневренных и тяжелых опытных самолетов различного назначения.

Провел исследования по выявлению причин затягивания самолетов в пикирование и других опасных явлений на околозвуковых и сверхзвуковых скоростях полета. Предложил эффективные способы вывода самолетов из штопора. Разработал обобщенный метод анализа и оценки маневренности самолетов.

Автор более 40 печатных работ, в т.ч. трех монографий.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.



КАЛЕП Т.-Ф., КАЛЕРИ А.Ю.

КАЛЕП Теодор-Фердинанд (Георгиевич) (1866–1913). Один из пионеров авиационного двигателестроения в России.



В 1893 г. окончил механическое, в 1895 г. — архитектурное отделение Рижского политехнического училища. С 1910 г. — директор рижского завода «Мотор». В 1911 г., взяв за образец французский авиационный двигатель «Гном» воздушного охлаждения и существенно улучшив его конструкцию, создал двигатель К-60 мощностью около 45 кВт, превосходивший по надежности французский прототип. 22 ноября (9 декабря) 1911 г. получил патент на этот двигатель. В 1911–1913 гг. было

построено около 100 экземпляров К-60. В 1913–1915 гг. на заводе «Мотор» строился еще более мощный (до 60 кВт) двигатель К-80. Двигатели «Калеп», установленные на самолетах «Ньюпор», «Хиони», «Стеглау» и др., показали высокие эксплуатационные качества.



КАЛЕРИ Александр Юрьевич (р. 1956). Летчик-космонавт Российской Федерации. Герой Российской Федерации.



Участвовал в исследовании нагрузки в эксперименте «Астра-2» на ОС «Салют-7», а также одной из модификаций корабля «Союз Т» и модуля ОС «Мир».

В 1984 г. зачислен в Отряд космонавтов ГКБ НПО «Энергия».

Первый космический полет А.Калери выполнил с 17 марта по 10 августа 1992 г. на КК «Союз ТМ-14» и ОК «Мир» в качестве бортинженера вместе с А.Викторенко. Работал также по российско-германской программе вместе с К.-Д.Фладе и по российско-французской программе вместе с А.Соловьевым, С.Авдеевым и

М.Тонини (Франция). Выполнил выход в открытый космос длительностью 2 час 03 мин. Продолжительность полета 145 сут. 14 час. 10 мин. 32 сек.

Второй космический полет совершил в марте-аугусте 1992 г. Александр Калери стал первым, кому было присвоено почетное звание «Летчик-космонавт Российской Федерации».

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» 2-й и 3-й ст., Дружбы, медалями НАСА «За космический полет», «За выдающиеся заслуги», кавалер ордена Почетного легиона (Франция).



Родился 13 мая 1956 г. в г. Юрмала, Латвийская ССР. В 1979 г. окончил Московский физико-технический институт. Работал в Головном конструкторском бюро НПО «Энергия» (ныне Ракетно-космическая корпорация «Энергия») на должности инженера. Одновременно поступил в заочную аспирантуру МФТИ, которую окончил в 1983 г.



КАЛИНА А.Д., КАЛИНИН К.А.

КАЛИНА Александр Данилович (1911–1988). Заслуженный летчик-испытатель. Участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза.



Родился в ст. Анкродово, Украина. В 1932 г. окончил Вторую Военно-техническую авиационную школу, в 1937 г. — тамбовскую Вторую Школу пилотов. До 1936 г. —

на технической работе в ВВС. В 1937–1941 гг. — пилот ГВФ. С 1943 г. — заместитель начальника аэродрома Мячково. С 1947 г. — летчик-испытатель НИИ ГВФ, завода № 30 МАП. С 1955 г. — летчик-испытатель ЖЛИ и ДБ ОКБ А.Н. Туполева. Первым поднял самолеты Ту-124, Ту-124А,

Ту-134 и его модификации. Испытывал Ту-22, Ту-107 и др.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



КАЛИНИН Константин Алексеевич (1889–1938). Авиаконструктор, один из основателей отечественной школы строительства металлических самолетов.



В 1912 г. окончил Одесское военное училище и добился направления в Гатчинскую военно-авиационную школу. Окончил ее в 1916 г., в действующей армии проявил себя храбрым и вдумчивым летчиком. Его подвиги в боях против германских асов были отмечены орденами Св. Анны, Станислава и Владимира.

После революции остался в России. Поступил в Киевский политехнический институт и стал проектировать свой первый самолет. После окончания в 1925 г. института стал работать на Харьковском авиационном заводе.

По его проектам и под его руководством было построено около 20 типов самолетов, в т.ч. К-4, К-5 и санитарный К-3. Характерной чертой конструкций самолетов К. Калинина было так называемое эллиптическое крыло. Именно эта новинка была заложена им в конструкцию гигантского самолета-бомбардировщика К-7, который был предтечей «летающих крепостей». Однако в начале 30-х годов его КБ в Харькове расформировали, самого Калинина

перевели в Москву, а в 1938 г. арестовали как «врага народа».

Награжден орденом Трудового Красного Знамени.





КАЛИНКИН Б.Т., КАЛИНУШКИН М.Н.

КАЛИНКИН Борис Тихонович (1913–1945). Второй пилот транспортного самолета. Герой Советского Союза.

Родился 1 (14) апреля 1913 г. в г. Ртищеве Саратовской губ. в семье почтальона. В 1928 г. окончил Ртищевскую семилетнюю школу. В 1932 г. Балашовскую летную школу Гражданского воздушного флота. Летчик-инструктор и командир звена этой школы. Пилотом пассажирского самолета в Пятигорске.

В годы Великой Отечественной войны сражался на Северо-Кавказском фронте, затем выполнял специальное задание правительства по оказанию помощи партизанам и Народно-освободительной армии Югославии.



Звание Героя Советского Союза капитану Б.Калинину было присвоено 20 июня 1944 г. за эвакуацию из вражеского окружения на военную базу Бари (Италия) Верховного штаба Народно-освободительной армии Югославии во главе с маршалом Иосипом Броз Тито. За этот подвиг Б.Калинин был удостоен также звания Народного Героя Югославии.

Погиб в автомобильной катастрофе 10 июня 1945 г. Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище.

Награжден орденом Ленина, медалями.

Его именем названа улица в г. Ртищеве Саратовской области.

КАЛИНУШКИН Михаил Николаевич (1902–1974). Военный летчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 25 октября (7 ноября) 1902 года в г. Вятка (ныне — город

Киров). В 1913 г. окончил церковно-приходскую школу, в 1917 г. — 4 класса городского училища.

В армии с сентября 1921 г. В 1924 г. окончил Вятскую пехотную школу. До 1926 г. командир взвода в пехоте. В 1927 г. окончил Ленинградскую ВАШЛН. Летчик-наблюдатель в строевых частях ВВС. Участник боев на КВЖД в июле-декабре 1929 г. в должности старшего летчика 26-й отдельной авиаэскадрильи.

В 1930 г. экстерном окончил Качинскую ВАШЛ. В 1930–1936 гг. — летчик-инструктор, командир авиаотряда Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1936 г. окончил Липецкую высшую летно-тактическую школу. Служил на Дальнем Востоке, командир эскадрильи, полка, дивизии.

Участник боев у озера Хасан в августе 1938 г. в должности командира 36-го скоростного бомбардировочного авиационного полка.

Участник Великой Отечественной войны; в 1943 г. проходил боевую

стажировку на Юго-Западном фронте в должности заместителя командира 244-й бомбардировочной авиационной дивизии.

В 1944 г. — заместитель командующего 10-й воздушной армией. С 1944 г. командир корпуса на Дальнем Востоке.

Участник Советско-японской войны 1945 г. командир 34-го бомбардировочного авиационного корпуса.

После войны командир корпуса, в 1947–1948 гг. — командующий ВВС Восточно-Сибирского ВО. С 1948 — 1950 г. командующий 4-й (37-й) воздушной армией. В 1951 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. До 1960 г. — заместитель генерал-инспектора, генерал-инспектор штурмовой авиации Главной инспекции Советской Армии.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.





КАЛУГИН И.М.

КАЛУГИН Игорь Михайлович (р. 1937). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 1 сентября 1937 г. в с. Волчанка Омской обл.

В 1955–1957 гг. курсант Омского военного авиационного училища летчиков. До 1967 г. летчик в строевых частях Дальней авиации.



В 1961–1971 гг. слушатель Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина. До 1982 г. продолжал службу в Дальней авиации на командных должностях. Командир отряда, эскадрильи, полка, дивизии.

В 1984 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1984–1985 гг. — заместитель командующего 37-й воздушной армии Верховного

Главного командования по боевой подготовке. С 1985 по 1989 г. командующий 30-й воздушной армией Верховного Главного командования. В 1989–1990 гг. — 1-й заместитель командующего Дальней авиацией, с 1990 по 1997 г. командующий Дальней авиацией.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.





КАМАНИН Н.П.

КАМАНИН Николай Петрович (1908–1982). Военный деятель, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза.

Родился 5 (18) октября 1908 г. в с. Меленки Владимирской губ. в семье сапожника. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую летную школу, в 1929 г. — 2-ю Борисоглебскую военную школу летчиков, в 1938 г. — Военно-воздушную академию РККА (ВВИА). В апреле 1934 г. как летчик участво-

вал в спасении экспедиции затонувшего в Арктике парохода «Челюскин». Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Во время Великой Отечественной войны командир 5-го штурмового авиационного корпуса, действовавшего при освобождении Украины, Польши, Румынии, Венгрии и Чехословакии. В 1950 г. окончил Академию Генштаба. В 1966–1972 гг. — Начальник Центра подготовки космонавтов.



Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 2-й ст., орденами Кутузова 2-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными орденами.





КАМОВ Н.И.

КАМОВ Николай Ильич (1902–1973), Авиаконструктор, один из основоположников отечественного вертолестостроения. Доктор технических наук, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР.



Родился в Иркутске. После окончания в 1923 г. Томского технологического института работал в Москве на концессионном заводе Юнкерса, в мастерских «Добролета». С 1928 г. — в КБ Д. Григоровича, принимал участие в разработке и испытаниях самолета-торпедоносца открытого моря (ТОМ-1). В 1929 г.

совместно с Н. Скрижнским на общественных началах при Осоавиахиме молодые инженеры создали первый отечественный двухместный автожир КАСКР-1, названный авторами «вертолет».

С 1932 г. Н. Камов работает в ЦАГИ начальником конструкторской бригады отдела особых конструкций, разрабатывает боевой двухместный автожир А-7 для корректировки артогня и разведки. С 1940 г. — главный конструктор и директор первого в стране завода № 290 по проектированию и изготовлению автожиров (просуществовал до 1943 г.), на котором была выпущена войсковая серия автожиров А-7, использовавшаяся в начале Великой Отечественной войны.

В 1943–1947 гг. работает в ЦАГИ, где под его руководством создается одноместный вертолет соосной схемы Ка-8. В 1948 г. назначается главным конструктором специализированного вертолетного ОКБ, где под его руководством созданы вертолеты различного типа и назначения: Ка-10, Ка-15, Ка-18, Ка-25, Ка-25К, Ка-26, Ка-27, нашедшие практическое применение на кораблях ВМФ и в народном хозяйстве страны.



Н. Камов — автор летательного аппарата нового типа — винтокрыла Ка-22 (комбинация самолета и вертолета), установившего 8 мировых рекордов. Одним из крупнейших достижений ОКБ Н.И. Камова стало создание оригинальной конструкции и технологии изготовления высокоресурсных лопастей несущих винтов из композиционных материалов. В последние годы жизни много сил вложил в создание многоцелевого корабельного вертолета Ка-27.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.





КАМОЗИН П.М.

КАМОЗИН Павел Михайлович (1917–1983). Летчик-истребитель гв. капитан. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 16 июля 1917 г. в г. Бежица Брянской губ. в семье рабочего. В 1931 г. окончил 6 классов и поступил в фабрично-заводское училище (ФЗУ), работал слесарем на заводе «Красный Профинтерн» (позже ОАО «Брянский машиностроительный завод»), с 1934 г. учился в аэроклубе. В Красной Армии с 1937 г. В 1938 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов.

Свой первый боевой вылет на истребителе И-16 совершил на второй день войны, 23 июня 1941 г. Вместе со своей частью он направ-



ляется переучиваться на истребители ЛаГГ, становится инструктором и возвращается на фронт лишь через год.

В своем первом воздушном бою младший лейтенант П.Камозин сбил «мессершмитт», а в первый месяц боев им были уничтожены четыре вражеских самолета, среди которых бомбардировщик «дорнье» — «Do-217». В ноябре 1942 г. П.Камозин сбивает в одном бою сразу три «мессершмитта».

К концу апреля 1943 г. младший лейтенант П.Камозин совершил 82 боевых вылета на сопровождение бомбардировщиков, прикрытие войск, разведку и штурмовку. Провел 23 воздушных боя, лично сбил 12 вражеских самолетов. 1 мая 1943 г. за мужество и отвагу П.Ка-

мозину присвоено звание Героя Советского Союза.

Находясь в запасном полку, старший лейтенант П.Камозин освоил американский истребитель Р-39 «Аэрокобра», после чего получил назначение в 66-й истребительный авиаполк 329-й истребительной авиадивизии 4-й Воздушной армии, где вскоре становится командиром эскадрильи. В первом же бою, пилотируя «Аэрокобру», сбивает самолет-разведчик «раму» — «фокке-вульф» — «FW-189».

В сражениях за Севастополь летчики камозинской эскадрильи сбили 64 вражеских самолета, 19 из которых записал на свой боевой счет ее командир.

К середине лета 1944 г. командир эскадрильи 66-го истребительного авиационного полка капитан П.Камозин совершил 131 успешный боевой вылет, участвовал в 56 воздушных боях, в которых лично сбил 29 самолетов противника и 13 в составе группы. 1 июля 1944 г. П.Камозин награжден второй медалью «Золотая Звезда».

За годы войны П.Камозиным проведено около 200 боевых вылетов, в 70 воздушных боях им сбито лично 35 и в группе 13 самолетов противника.

После войны П.Камозин вернулся в родной Брянск, работал в гражданской авиации. Вел общественную работу.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского и Отечественной войны 1-й ст., многими медалями. В Брянске установлен бронзовый бюст Героя, имя П.Камозина носит одна из улиц города.





КАПРЭЛЯН Р.И., КАРЕЛИН И.В.

КАПРЭЛЯН Рафаил Иванович (1909–1984). Заслуженный летчик-испытатель СССР, подполковник, мастер спорта международного класса, Герой Советского Союза.



В 1932 г. окончил Ленинградский институт гражданской авиации. В 1934 г. — Батайское летное училище гражданской авиации. Участник Великой Отечественной войны. Ра-



ботал в ЛНИ и ОКБ МЛ. Миля. Провел летные испытания самолета Ту-4, вертолетов Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-10, ресурсные испытания двигателей, винтов. Установил 10 мировых рекордов. В 1937 г. на самолете ХАИ-1 выполнил перелет Москва — Ташкент —

Москва. Первым в Аэрофлоте налетал на вертолетах 1 млн. км.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями.

КАРЕЛИН Иван Вячеславович (1924–2000). Заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза.



В 1946 г. окончил Тамбовское военное авиационное училище летчиков, затем курсы школы летчиков-испытателей. В 1946–1950 гг. служил в ВВС Советской Армии. С 1950 по 1951 г. — летчик-инструк-

тор Коломенского аэроклуба; в 1952–1956 гг. — летчик-испытатель авиационного завода в Улан-Удэ. С 1956 по 1984 г. — летчик-испытатель Горьковского авиационного завода.

Освоил 42 типа самолетов, включая МиГ-19, МиГ-21, МиГ-25,

МиГ-31. При проведении испытаний проявил высокое летное мастерство, а когда было нужно, то мужество и героизм.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, медалями.





КАРМАНОВ А.Г., КАРПОВ А.Т.

КАРМАНОВ Афанасий Георгиевич (1907–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 18 января 1907 г. в с. Старокостеево (Башкирия) в крестьянской семье. Окончил 5 классов, работал в сельском хозяйстве.

В 1929–1933 гг. курсант Оренбургской военной школы летчиков. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Совершил свыше 50 боевых вылетов, в одном из которых спас летчика Морозова, вывел его на



своем самолете с территории противника.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Командир эскадрильи 4-го истребительного авиационного полка (20-я смешанная авиадивизия, 9-я армия, Одесский военный округ) капитан А. Карманов на второй день войны в воздушном бою в районе г. Ки-

шинева сбил три вражеских истребителя и сам погиб.

27 марта 1942 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм капитану А. Карманову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

КАРПОВ Александр Терентьевич (1917–1944). Летчик-истребитель, гв. майор. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 17 октября 1917 г. в д. Феленево Калужской губ. в крестьянской семье. В 1935 г. окончил фабрично-заводское училище в Калуге, работал слесарем и учился в аэроклубе. В Красной Армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Качинскую военную авиационную школу.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Счет боевым вылетам открыл в боях под Москвой, воевал под Ленинградом, прикрывал легендарную Дорогу жизни в составе авиации ПВО Ленинградского фронта. Начал войну летчиком, командир звена, заместитель и командир эскадрильи 27-го гвардейского истребительного авиационного полка. В пяти боевых



вылетах подряд сбил 7 вражеских самолетов.

28 сентября 1943 г. А. Карпову было присвоено звание Героя Советского Союза.

30 июня 1944 г. гв. капитан А. Карпов сбивает очередной самолет противника, который было решено считать тысячным гитлеровским самолетом, сбитым на Яке в небе над Ленинградом. С этой знаменательной победой его поздравил телеграммой генеральный конструктор самолета – А. Яковлев. 22 августа 1944 г. гв. капитан А. Карпов был удостоен второй медали «Золотая Звезда». Он стал первым и единственным летчиком ПВО, дважды удостоенным высшей степени отличия СССР.

Совершил 456 боевых вылетов, провел 97 воздушных боев, сбил лично 28 самолетов противника и 8 в групповых боях. 20 октября 1944 г. гв. майор А. Карпов погиб при выполнении боевого задания.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в Калуге.



КАТУНИН И.Б., КВАСНИКОВ А.В.

КАТУНИН Илья Борисович (1908–1944). Летчик штурмовой авиации. Герой Советского Союза.



Родился 17 ноября 1908 г. в Гомеле (Белоруссия) в семье рабочего. Окончил среднюю школу, работал слесарем на станкостроительном заводе.

В Военно-морском флоте в 1932–1935 гг. и с 1941 г. Окончил Ейскую школу морских летчиков. Работал в Брянском аэроклубе.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Заместитель командира эскадрильи 46-го штурмового авиаполка ВВС Северного флота И. Катунин к апрелю 1944 г. совершил 12 боевых вылетов на



штурмовку, потопил 2 вражеских транспорта, мотобот и шхуну.

23 апреля 1944 г. для уничтожения вражеского конвоя в Варангер-фьорде (Северная Норвегия) вылетел восьмерка «иллов». Прорвавшись через заслон вражеских истребителей, штурмовики ринулись к транспортам. Во время боя Ил-2 ведущего был подбит и загорелся. Капитан И. Катунин ввел машину в пики и направил ее в транспорт. Последовал сильный взрыв, и судно противника затонуло.

31 мая 1944 г. капитану И. Катунину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.

Навечно зачислен в списки воинской части. Бюст И. Катунина установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Его именем названы пос. в Архангельской обл. (там же установлен бюст Героя), улицы в Гомеле и в пос. Катунино. Фамилия И. Катунина выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чья могила нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.

КВАСНИКОВ Александр Васильевич (1892–1971). Ученый в области авиационного двигателестроения.



Заслуженный деятель науки РСФСР, доктор технических наук, профессор.

Во время Первой мировой войны был летчиком. По его чертежам на самолете «Ньюпор» были смонтированы кронштейны для зажигательных ракет. В одном из боев А. Квасников с помощью этих ракет поджег германский аэростат. Дальнейшая жизнь его была связана с авиацией. После окончания Томского технологического института в 1919 г. стал работать на кафедре «Тепловые двигатели», с 1931 г. — заведующий кафедрой «Теория авиационных двигателей» в МАИ. В его теоретическом наследии — открытие явления резкого увеличения тяги пуль-



сирующим реактивным выхлопом при эжектировании воздуха.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



КВАШНИН И.Ф.

КВАШНИН Иван Фирсович (1906–1940). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился в 1906 г. в д. Прядино Вологодской губ. в семье крестьянина. Окончил среднюю школу, раб-



фак, 1 курс Московского энергетического института.

В 1928–1931 гг. курсант Качинского авиационного училища, затем курсы комиссаров-летчиков. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Военком эскадрильи 58-го авиационного полка старший политрук И. Квашнин совершил 23 боевых вылета. 20 февраля 1940 г. 3-я эскадрилья 58-го авиаполка, комиссаром которой был И. Квашнин, вылетела на подавление вражеских боевых точек

в районе Винтури (Выборг). При выполнении этого задания бомбардировщик И. Квашнина был сбит прямым попаданием снаряда зенитки.

21 марта 1940 г. старшему политруку И. Квашнину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, медалью.

Похоронен в Ленинграде. Имя Героя носит одна из улиц Санкт-Петербурга.





КВОЧУР А.Н.

КВОЧУР Анатолий Николаевич (р. 1952). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Подполковник. Герой Российской Федерации.



В армии с 1969 г. В 1973 г. окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС в Группе советских войск в Германии. С 1977 г. — в запасе. В 1978 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1981 г. — Московский авиационный институт, в 1999 г. — Академию государственной службы при Президенте Российской Федерации.

В 1978–1981 гг. — летчик-испытатель авиазавода в Комсомольске-на-Амуре. Испытывал Су-17М, Су-17УМ, Су-17М3, Су-17УМ3,

Су-22 М. В 1981–1991 гг. — летчик-испытатель ОКБ им. А.И. Микояна. Провел испытания МиГ-31Д, МиГ-29К, участвовал в испытаниях МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31 и их модификаций.

С 1991 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте им. М.М. Громова. С 1996 г. — заместитель начальника ЛИИ по оборонной тематике. Провел большой объем испытаний на самолетах-истребителях по отработке дозаправки в воздухе днем и ночью, по отработке методик ведения воздушного боя.



Участвовал в проведении испытаний нового самолетного оборудования на Су-27 и Су-37. Выполнял ряд сверхдальних перелетов на этих машинах, в т.ч. в акваторию Северного Ледовитого океана, включая пролет над Северным полюсом.

Выполнял демонстрационные полеты более чем в 20 странах, участник более 30 международных авиасалонов и выставок.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями.



КЕЛДЫШ М.В.

КЕЛДЫШ Метислав Всеволодович (1911–1978). Ученый в области механики и математики. Академик АН



СССР, президент АН СССР, доктор физико-математических наук, профессор, председатель Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники (1961–1978 гг.). Действительный и почетный член многих иностранных академий и научных обществ. Третье Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и двух Государственных премий СССР.

Родился 28 января (10 февраля) 1911 г. в Риге. В 1931 г. окончил МГУ, работал в ЦАГИ, в МГУ, Математическом институте им. В.А. Стеклова

АН СССР. Руководитель отделения, затем директор Института прикладной математики АН СССР.

Большой цикл работ М.Келдыша посвящен колебаниям и автоколебаниям авиационных конструкций; теории флаттера самолета, методам его численного расчета, моделированию в аэродинамических трубах, практическим методам борьбы с ним; явлению шимми – самовозбуждающимся колебаниям носового колеса самолета, простым конструктивным решениям его устранения. В области аэродинамики М.Келдыш исследовал влияние сжимаемости среды на аэродинами-

ческие характеристики обтекаемых тел и обобщил теорему Н.Жуковского о подъемной силе.

Награжден семью орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотыми медалями им. М.В. Ломоносова и К.Э. Циолковского, а также иностранными орденами.

В Москве сооружены памятники ученому, создан кабинет-музей в Институте прикладной математики РАН; учреждена медаль им. М.В. Келдыша, в МГУ – стипендия им. М.В. Келдыша. Его имя носят Институт прикладной математики, кратер на Луне.





КЕРБЕР Л.Л., КИЗИМ Л.Д.

КЕРБЕР Леонид Львович (1903–1993). Ученый в области авиационного оборудования. Доктор технических наук. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР.

Родился в Санкт-Петербурге. В 1917 г. окончил Первый кадетский корпус. С 1919 г. в РККА — специалист по системам связи, навигации, готовил дальние перелеты на АНТ-25. В 1927–1937 гг. — начальник лаборатории НИИС РККА. Репрессирован, с 1938 по 1941 г. работал в ЦКБ-29 НКВД над оборудованием для самолетов «100» (Пе-2), «102» (ДВБ-102) и «103» (Ту-2). С 1941 г. — в ОКБ А.Н. Туполева — начальник бригады, начальник отдела, начальник отделения оборудования.



КИЗИМ Леонид Денисович (р. 1941). Летчик-космонавт СССР, полковник. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 5 августа 1941 г. в г. Красный Лиман Донецкой обл. В 1958 г. окончил среднюю школу. В Советской Армии с 1959 г. В 1963 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков.

С 1965 г. в Отряде космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к космическим полетам на кораблях типа «Союз» и «Союз Т». В 1975 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.

Космический полет в качестве командира экипажа совершил 27 ноября — 10 декабря 1980 г. совместно с бортинженером О.Макаровым и космонавтом-исследователем Г.Стре-

каловым на корабле «Союз Т-3» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз Т-3» — «Прогресс-11». Это был первый полет КК серии «Союз Т» в трехместном варианте. Кроме этого, экипаж корабля провел комплекс ремонтных работ на борту орбитальной станции «Салют-6».

За успешное испытание в космосе усовершенствованного транспортного корабля «Союз Т-3» подполковнику Л.Кизиму было присвоено звание Героя Советского Союза.

8 февраля — 2 октября 1984 г. Л.Кизим совместно с бортинженером В.Соловьевым и космонавтом-исследователем О.Атьковым совершил свой второй, самый длительный в истории освоения космоса — 237-суточный полет на корабле «Союз Т-10». Впервые в мировой практике в течение одного полета совершил вместе с В.Соловьевым

Первый помощник и заместитель А.Н. Туполева по всем вопросам авионавигационного, связного, электрического самолетного оборудования. Внес большой вклад в оборудование и его рационализацию для всех самолетов от Ту-2 до Ту-144. Читал лекции в МАИ по самолетному оборудованию.

Автор многих научно-технических и мемуарных книг: «Самолетные радиопеленгаторные станции», «Компоновка оборудования самолетов», «Ту — человек и самолет», «60 лет ОКБ А.Н. Туполева», «Туполев» и др.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

шесть выходов в открытый космос общей продолжительностью 22 час. 50 мин. По завершении программы полета экипаж Л.Кизима возвратился на Землю на КК «Союз Т-11».

За успешное осуществление этого полета полковник Л.Кизим был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

13 марта — 16 июля 1986 г. Л.Кизим совершил третий полет на КК «Союз Т-15» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Мир» — «Союз Т-15». За три рейса в космос общий налет составил 374 дня 17 час. 57 мин. 38 сек.

С 1992 г. Л.Кизим — заместитель командующего Военно-космическими силами Министерства обороны Российской Федерации.

Награжден тремя орденами Ленина, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.





КИМАНОВ А.С., КИРЖАЕВ М.П.

КИМАНОВ Александр Сергеевич (р. 1957). Заслуженный штурман Российской Федерации. Штурман 1-го класса ГА.



Родился 20 февраля 1957 г. в г. Сырань Самарской обл.

В 1976 г. окончил Кировоградское летно-штурманское училище гражданской авиации. По окончании был направлен в Казанское авиапредприятие на должность штурмана самолета Ан-24. За время летной работы освоил пять типов самолетов. Безаварийный налет — 15 500 час. Летает по МВЛ. В качестве штурмана-инструктора

готовил национальные летные кадры в Пакистане, Греции и Объединенных Арабских Эмиратах.

С 2005 г. — в авиации МЧС России. Участвовал в ликвидации последствий землетрясений и наводнений в стране, тушении лесных пожаров в Греческой Республике.

Награжден государственными наградами.



КИРЖАЕВ Михаил Петрович (1927–1979). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в д. Ключ-Выселки, Мордония. В 1944–1949 г. курсант Качинского высшего военного училища летчиков. До 1950 г. летчик-инструктор. В 1950–1954 гг. работал летчиком-инструктором в Военном летном училище специального назначения в г. Хорол. В 1954–1955 гг. — летчик-инструктор Армавирского ВАУЛ.

В 1956 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП и до 1976 г. на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте. Выполнял большой объем летных испытаний опытных двигателей на самолетах Ту-16ДЛ и Ту-110ДЛ. Провел летные испытания ракетных систем на полигоне в натурных условиях с самолетом МиГ-19 и Як-25 (К-75 и К-7Л). Первым провел цикл исследований самолета Як-40 на критических режимах полета, до сдвигания. Одним из первых освоил

и проводил летные испытания на сверхзвуковом ракетноносце Ту-22Р. Принимал активное участие в исследованиях и испытаниях систем космических кораблей в режимах невесомости на самолетах Ту-16ДЛ и Ту-104ДЛ. За период летной работы освоил и проводил летные испытания на 45 типах самолетов и их модификациях.

С 1976 г. руководитель полетов в Школе летчиков-испытателей.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.





КИРСАНОВ В.И., КИРСАНОВ Н.В.

КИРСАНОВ Виктор Иванович (р. 1932). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в д. Радгостины Новгородской обл. Участник Великой Отечественной войны, воспитанник 631-го батальона аэродромного об-

служивания. В 1952 г. окончил Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ (г. Саранск). До 1957 г. работал летчиком-инструктором в аэроклубах Москвы. В 1959 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1967 г. — МАИ.

С 1959 по 1988 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. В 1963–1976 гг. летчик-инструктор ШЛИ. Выполнял первый полет и провел испытания Як-18ПМ. Про-

вел испытания планеров МАИ-60, КАИИ, КАИ-19, «Вега», «Вега-2» и ряд других испытательных работ на самолетах по тематике института. Участвовал в испытаниях двигателей для сверхзвуковых истребителей МиГ-21, Су-9. Проводил конструкторские испытания высотного самолета М-17.

Награжден орденами Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, медалями.



КИРСАНОВ Николай Васильевич (1914–2001). Авиационный конструктор. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР. Заслуженный изобретатель РСФСР.



Родился в г. Владимире. В 1937 г. окончил МАИ. С 1932 г. начал работать на заводе № 81. С 1941 г. — в ОКБ А.Н. Туполева, участник работ по Ту-2. Руководил отделом спецконструкции по обеспечению

аварийного покидания самолета экипажем, разрабатывал катапультируемые кресла для Ту-16, Ту-128, Ту-22М, Ту-144, системы покидания для самолетов семейства Ту-95 и Ту-142 всех модификаций, системы сброса фонарей и люков покидания. Заместитель главного конструктора по семейству самолетов

Ту-95. С 1974 г. — главный конструктор. Под его руководством создан самолет Ту-95МС и ряд модификаций Ту-95 и Ту-142.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями.





КИСЕЛЕВ В.Н., КИШКИН С.Т.

КИСЕЛЕВ Василий Николаевич (1910-1943). Морской летчик. Герой Советского Союза.

Родился 15 октября 1910 г. в Санкт-Петербурге в семье рабочего. Окончил фабрично-заводское училище и работал на Ленинградском заводе.

В Военно-морском флоте с 1933 г. Окончил Высшую школу морских летчиков. Служил в Военно-воздушных силах Краснознаменного Балтийского и Северного флотов. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939-1940 гг. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Заместитель командира авиаэскадрильи 24-го минно-торпедного дивизиона 5-й авиабригады ВВС Северного флота капитан В.Киселев к середине весны 1943 г. совершил 190 боевых вылетов для нанесения бомбовых ударов по аэропортам и военно-морским базам противника, потопил 4 вражеских транспорта общим водоизмещением 33 тыс. т.



25 апреля 1943 г. авиагруппа из пяти торпедоносцев, ведущим которой был капитан В.Киселев вылетела для атаки конвоя в районе

Конгс-фьорда (на севере Норвегии). В разгар атаки от прямого попадания снаряда загорелся самолет ведущего. Но капитан Киселев продолжал атаковать, на горящем самолете врезался в самый крупный вражеский транспорт и погиб вместе с экипажем (штурман старший лейтенант М.Покало, воздушный стрелок-радист старшина И.Берденников, воздушный стрелок сержант В.Жучков).

24 июля 1943 г. капитану В.Киселеву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Бюст В.Киселева установлен на Адлесе героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Фамилия В.Киселева выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941 — 1945 гг.

КИШКИН Сергей Тимофеевич (1906-2002). Ученый и организатор в области жаропрочных сплавов и броневых сталей. Основатель



и руководитель всемирно известной научной школы жаропрочных сплавов. Действительный член Российской академии наук, лауреат Ленинской премии, трех Государственных премий, двух премий Совета Министров СССР, премии

Правительства РФ, заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Был председателем Научного совета РАН по конструкционным материалам для новой техники.

В 1931 г. окончил МВТУ и работал инженером-исследователем ОКБ при техническом отделе ОГПУ. С 1934 по 1985 г. работал в должности начальника научной лаборатории ВИАМа, затем заместителем директора института по науке и по совместительству — заведующим кафедрой МАИ.

С.Кишкин разработал и внедрил в производство специальные стали для бронезащиты боевых самолетов и вертолетов. Под его руководством впервые в мире было начато производство литья турбинных лопаток для авиационных двигателей. Он создал целое се-

мейство новых сверхжаропрочных сплавов, включая интерметаллиды, для монокристаллического литья турбинных лопаток всех типов двигателей гражданских и военных самолетов. Опубликовал десятки научных трудов.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями.





КЛИМОВ Е.А.

КЛИМОВ Евгений Александрович (р. 1923). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник.

Родился 1 января 1923 г. в с. Сошника Нижегородской губ. в семье рабочего. После окончания в 1941 г. летной программы на самолете У-2 в аэроклубе г. Павловск поступил в Энгельсскую военную школу пилотов. Летал на самолетах Р-5, СБ и Пе-2. После окончания школы направлен в 3-й запасной авиационный полк в г. Йошкар-Ола.

С 1943 по 1945 г. участвует в боях на Западном, 3-м Белорусском, Прибалтийском и Ленинградском фронтах в составе 35-го гвардейского Сталинградского ордена Суворова 3-й ст. бомбардировочного авиаци-

онного полка. Выполнил 61 боевой вылет на самолете Пе-2.

В 1949 г. летчик-испытатель ГК НИИ ВВС. В 1961 г. старший летчик-испытатель 2-й авиационной испытательной эскадрильи. В 1966 г. — заместитель командира 1-й авиационной испытательной эскадрильи. Мастер дозаправки топливом самолета в полете. Освоил 52 типа самолетов. Принимал активное участие в испытаниях самолетов Ту-2, Ил-28, Ту-4, Ту-16, Ту-95, Ту-22. Общий налет 6535 час.

Награжден тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й ст. и 15 медалями.





КЛИМУК П.И.

КЛИМУК Петр Ильич (р. 1942). Летчик-космонавт СССР, Генерал-майор авиации. Лауреат двух Государственных премий СССР. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 10 июля 1942 г. в д. Комаровка Брестской обл. в семье крестьянина. Окончил среднюю школу. В Советской Армии с 1959 г. В 1964 г. с отличием окончил Черняговское высшее военное авиационное училище летчиков им. Ленинского комсомола. Служил в строевых частях ВВС СССР.

С 1965 г. в Отряде космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к космическим полетам на кораблях типа «Союз» и орбитальных станциях типа «Салют».

Первый космический полет в качестве командира экипажа совершил с 18 по 26 декабря 1973 г. совместно с бортинженером В. Лебедевым на КК «Союз-13». В ходе этого орбитального полета осуществлены многочисленные ценные научные наблюдения с помощью системы телескопов «Орион-2». За мужество и героизм, проявленные в полете, подполковнику П. Климуку было присвоено звание Героя Советского Союза.

Второй полет П. Климук совершил 24 мая — 26 июля 1975 г. совместно с бортинженером В. Севастьяновым на КК «Союз-18» и орбитальной станции «Салют-4». За мужество и героизм, проявленные в ходе этого полета, П. Климук был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Третий полет в космос П. Климук выполнил с 27 июня по 5 июля 1978 г. в качестве командира международного экипажа со-

вместно с космонавтом-исследователем гражданином Польской Народной Республики Мирославом Гермашевским на КК «Союз-30» и орбитальной станции «Салют-6».

В 1977 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю. А. Гагарина, в 1983 г. — Военно-политическую академию им. В. И. Ленина.

С 1978 г. П. Климук — начальник политотдела — заместитель начальника Центра подготовки космонавтов по политической части. С 1991 г. по 2003 г. — начальник Центра подготовки космонавтов им. Ю. А. Гагарина.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, в т.ч. Золотой медалью им. К. Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью Академии наук Польской Народной Республики, Золотой медалью им. Ю. А. Гагарина и почетным дипломом им. В. М. Комарова (ФАИ), иностранным орденом.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен в г. Бресте.





КЛУБОВ А.Ф., КЛЯГИН А.С.,

КЛУБОВ Александр Федорович (1918–1944). Летчик-истребитель, гв. капитан. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 18 января 1918 г. в д. Яруново Вологодской губ. в крестьянской семье. В 1934 г. окончил неполную среднюю школу и приехал в Ленинград, где посту-

пил в фабрично-заводское училище (ФЗУ) завода «Большевик», а затем работал настройщиком станков. В 1937 г. был принят в Ленинградский аэроклуб. С 1939 по 1940 г. — курсант Чугуевской военной школы пилотов.

Свое боевое крещение летчик-истребитель А.Клубов принял в августе 1942 г. На биплане И-153 «Чайка» он выполнил 240 боевых вылетов, 150 штурмовок, уничтожил на земле 16 самолетов противника (в группе) и сбил в воздушных боях 4 вражеских самолета. Он освоил новый для себя истребитель «Аэрокобра», выполняя учебные полеты под руководством легендарного А.Покрышкина.

Заместитель командира эскадрильи гв. старший лейтенант А.Клубов особо отличился в боях на Кубани и в битве за Днепр. К началу осени 1943 г. им было совершено 310 боевых вылетов, проведено 84 воздушных боя, он лично сбил 14 и в группе 19 самолетов противника. В воздушных боях в Запорожской области в течение одного вылета он сбил три «юнкерса».

13 апреля 1944 г. за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, гв.



старшему лейтенанту А.Клубову присвоено звание Героя Советского Союза.

В июне-июле 1944 г. на истребителе «Аэрокобра» командир эскадрильи А. Клубов за одну неделю сбил девять вражеских самолетов. К концу октября 1944 г. гв. капитан А. Клубов совершил 457 боевых вылетов, участвовал в 95 воздушных боях, сбил лично 31 самолет и 19 в группе.

Жизнь отважного летчика трагически оборвалась 1 ноября 1944 г.

27 июня 1945 г. гв. капитан А.Клубов посмертно был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями.

КЛЯГИН Анатолий Сергеевич (р. 1929). Авиационный инженер. Генерал-лейтенант авиации. Кандидат технических наук. Профессор. Лауреат Государственной премии СССР. Действительный член Академии наук авиации и воздухоплавания. Действительный член Академии наук проблем безопасности, обороны и правопорядка.

Родился 6 декабря 1929 г. в г. Баку, в семье рабочего. В 1947 г. окончил 1-ю Московскую спецшколу ВВС и был направлен в Харьковское авиационно-техническое училище. Окончил училище с отличием в 1949 г.

Техник самолета и техник авиационного звена 705-го Гвардейского истребительного авиационного полка. В 1958 г. окончил с отличием 1-ый факультет Военно-Воздушной инженерной Академии им. Н.Е. Жуковского и направлен в Государственный Краснознаменный научно-испытательный институт ВВС (ГК НИИ ВВС) им. В.П. Чкалова. Занимал должности от помощника ведущего инженера-испытате-



ля до Заместителя начальника Управления по испытательно-методической и научно-исследовательской работе объединенного Управления по испытанию комплексов перехвата всех типов самолетов.

Участвовал в государственных, специальных и контрольных летных испытаниях самолетов и авиационных комплексов перехвата Су-11, Ту-128, Су-15, МиГ-25П, МиГ-21, МиГ-23 различных модификаций, МиГ-17, МиГ-19, Су-9, истребителей-бомбардировщиков Су-7, Су-17, МиГ-23Б, МиГ-27, высотного скоростного разведчика-бомбардировщика МиГ-25РБ.

С 1974 по 1990 г. занимал руководящие должности в ВВС. После увольнения из Вооруженных Сил в 1990 г. работал в МАП, «Российском Союзе авиационной промышленности» и в ОАО «Авиационная промышленность» в должности Ведущего и Главного эксперта Управления внешнеэкономических связей. С 1996 г. — Генеральный директор ЗАО «Отделение морских систем».

Награжден четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «Знак Почета», 20 медалями, в т.ч. медалями иностранных государств.



КНЯГИНИЧЕВ Э.П., КОВАЛЕВ В.Ф.

КНЯГИНИЧЕВ Эдуард Павлович (1929–2000). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.



В 1949 г. окончил Горьковскую спецшколу ВВС. В 1952 г. окончил Омское военное авиационное училище летчиков, в 1953 г. — Высшую офицерскую авиационно-инструкторскую школу ВВС в г. Грозном. Работал летчиком-инструктором в Энгельском (Тамбовском) ВАУЛ. В 1960 г. окончил



Школу летчиков-испытателей МАП, в 1967 г. — МАИ.

С 1960 по 1993 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте. Провел ряд исследовательских работ на самолетах МиГ-21, МиГ-23, Су-7, Су-9, Су-11, Ту-22М, Ту-22Р по тематике института.

Провел полный цикл испытаний самолета Су-9ЛД с экспериментальным крылом дельтавидной формы, что значительно расширило диапазон эксплуатационных скоростей. Провел сертификационные испытания Як-42; испытания

самолета Ту-154М в условиях высокогорья; испытания опытных двигателей на самолете-лаборатории Ил-76ЛД в условиях обледенения.

В 1973 г. назначен заместителем начальника Летно-испытательного центра по летной части. Работал в Школе летчиков-испытателей инструктором. В качестве второго пилота участвовал в установлении мирового рекорда высоты с нагрузкой 20 186 кг (Н=2000 м) на самолете Як-42.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями.

КОВАЛЕВ Валентин Федорович (1914–1972). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.



Родился в Баку. В 1937 г. окончил Первую авиационную школу ГВФ.

Участник Великой Отечественной войны, летал на транспортных самолетах с посылками в тыл врага. В 1949 г. окончил школу летчиков-испытателей МАП. С 1949 г. — на испытательной работе в ГосНИИГА, затем в ЛИИ. С 1957 г. — летчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева. Пер-

вым поднял в воздух Ту-98 (Ту-128). Испытывал самолеты Ту-104, Ту-22. На Ту-104 установил два мировых рекорда.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Красной Звезды, двумя орденами «Знак Почета», медалями.





КОВАЛЕВ Г.Ф., КОВАЛЕНКО В.В.

КОВАЛЕВ Геннадий Федорович (р. 1936). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в г. Красноармейске Ростовской обл. В 1958 г. окончил Армавирское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1975 г. — Грузинский политехнический институт. С 1966 по 1981 г. работал летчиком-испытателем на Тбилисском авиационном заводе; с 1981 по 1989 г. — летчик-испытатель 1-го класса на Воронежском авиационном производственном объединении; с 1989 по 1997 г. — авиалисpector ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество».

Г. Ковалев испытывал истребители

МиГ-21 и истребители Су-25; в совершенстве освоил самолеты Ан-12, Ил-76, Ил-86; его общий налет составил более 5500 час.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.



КОВАЛЕНКО Владимир Васильевич (р. 1942). Летчик-космонавт СССР. Доктор военных наук, профессор. Генерал-полковник авиации. Президент Российской Федерации космонавтики. Дважды Герой Советского Союза, Герой ГДР, Герой МНР.

Родился 3 марта 1942 г. в д. Белое Минской обл. В Советской армии с 1959 г. В 1963 г. окончил Балашихинское высшее военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС.

В 1967–1984 гг. в Отряде космонавтов. В 1976 г. окончил Военно-воздушную академию имени Ю.А. Гагарина.

9–11 октября 1977 г. совершил космический полет в качестве командира космического корабля «Союз-25» (вместе с В.Рюминим) продолжительностью 2 суток 1 час. Из-за нештатного режима работы системы сближения стыковку корабля и орбитальной станции осуществить не удалось, и полет был досрочно прекращен.

15 июня — 2 ноября 1978 г. совершил второй космический полет в качестве командира на космическом корабле «Союз-29» (вместе с А.Иванченковым) и орбитальной станции «Салют-6» продолжительностью 139 суток 15 час. Во время полета выполнил выход в открытый космос продолжительностью 2 час. 20 мин. В ходе полета на бор-



ту станции «Салют-6» экипаж принял две международные экспедиции: советско-польскую и советско-немецкую. Посадка была выполнена на космическом корабле «Союз-31».

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковнику В.Коваленку было присвоено звание Героя Советского Союза.

12 марта — 26 мая 1981 г. совершил третий космический полет в качестве командира на космичес-

ком корабле «Союз Т-4» (вместе с В.Савинных) и орбитальной станции «Салют-6» продолжительностью 74 дня 18 час. Во время полета на борту станции экипаж принял две международные экспедиции: советско-монгольскую и советско-румынскую.

За успешное осуществление полета В.Коваленко 26 мая 1981 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1984 г. он окончил Военную академию Генерального штаба. В 1984–1986 гг. — заместитель начальника Управления Центра подготовки космонавтов. В 1986–1988 гг. — заместитель командующего Дальней авиацией. В 1988–1992 гг. — заместитель начальника кафедры стратегии Военной академии Генерального штаба. В 1992–2002 гг. — начальник Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского Академии наук СССР, иностранными наградами.

Почетный гражданин многих городов.

Бронзовый бюст Героя установлен в пос. Крупки Минской области.



КОВАЛЬ Д.И., КОВАЦ П.С.

КОВАЛЬ Дмитрий Иванович (1918–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 25 февраля 1918 г. в Москве в семье служащего. Окончил 7 классов, работал учеником слесаря. В РККА с марта 1936 г. В 1939 г. окончил Тамбовское авиационное училище ГВФ, в 1940 г. — Одесскую военную авиационную школу летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. В марте 1943 г.



в районе станции Крымская (ныне город Крымск) Краснодарского края таранил вражеский истребитель. К маю 1943 г. совершил 127 боевых вылетов, в 26 воздушных боях лично сбил 10 и в составе группы 3 самолета противника. Погиб 8 мая 1943 г. в воздушном бою в районе станции Крымская.

Звание Героя Советского Союза Д.Ковалю было присвоено посмертно 24 мая 1943 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.

Бронзовый бюст Героя установлен в парке станции Калининская.

КОВАЦ Петр Семенович (1913–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1913 г. в с. Захаровцы (Украина) в семье крестьянина.

Окончил 3 курса вечернего рабфака. Работал лесопильщиком.

В РККА с 1934 г. В 1936 г. окончил 8-ю Одесскую военную авиационную школу летчиков им. П.Д.Осипенко.

Участвовал в боях на р. Халхин-Гол в 1939 г. В воздушных боях сбил 3 самолета противника. В 1940 г. окончил Курсы усовершенствования командного состава в Липецке.

Участник Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Старший лейтенант П.Ковач за месяц войны произвел 78 боевых вылетов, в 26

воздушных боях сбил 3 самолета противника. 21 августа 1941 г. в районе г. Духовщины Смоленской обл. сопровождал штурмовики на самолете МиГ-3 в неравном бою в критический момент отвлек два истребителя противника от прикрываемых штурмовиков. Обоих уничтожил тараном и сам при этом погиб.

Звание Героя Советского Союза П.Ковачу было присвоено посмертно 12 апреля 1942 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени. В с. Захаровцы в честь Героя установлен памятник.





КОВТУН К.И., КОЖАНОВ П.П.

КОВТУН Кари (Константин) Иванович (1908–1936). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 15 мая 1908 г. в пос. Шарко-Бакумовка Воронежской губ. в семье крестьянина. Окончил 4 класса, работал по найму.

В 1930–1933 гг. курсант Ворошиловградской военной школы пилотов. Курсы командиров звеньев в 1934 г.

Участник Гражданской войны в Испании 1936–1939 гг. лейтенант К.Ковтун, командуя отрядом истребителей на Центральном фронте, прикрывал Мадрид от налетов авиации противника. В ожесточенных боях сбил пять самолетов.

Погиб 13 ноября 1936 г. при отражении налета на Мадрид большой группы Ю-52, сопровождаемых истребителями. Похоронен под Мадридом, на сельском кладбище. На надгробной плите указан его псевдоним — «Ян».

Звание Героя Советского Союза лейтенанту К.Ковтуну было присвоено посмертно 31 декабря 1936 г.

Награжден орденом Ленина.



КОЖАНОВ Петр Павлович (1917–1943). Морской летчик. Герой Советского Союза.



Родился в 1917 г. в с. Клиновец Белгородской губ. в крестьянской семье. Работал каменщиком.

С 1937 г. в Военно-Морском флоте. В 1941 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище и был направлен на Балтийский флот.

На фронтах Великой Отечественной войны с первого дня. Первый боевой вылет совершил 22 июня в составе 13-го истребительного авиаполка. На самолете И-16 защищал подступы к Таллину, Ленинграду, охранял небо над военно-морскими базами Кронштадт, Ханко, штурмовал вражеские колонны, прикрывал Дорогу жизни на Ладоге. Совершал по два-три боевых вылета в день.

К началу июня 1942 г. гв. старший лейтенант П.Кожанов совершил 386 боевых вылетов, участво-

вал в 59 воздушных боях, сбил лично 5 и в составе группы 3 самолета противника.

22 апреля 1943 г. в районе г. Сортавала во время разведывательного полета над фашистским аэродромом пару истребителей атаковали 4 «мессера». Гв. капитан П.Кожанов погиб в неравном воздушном бою. К тому времени он совершил уже более 500 боевых вылетов, сбил 9 самолетов лично и 4 — в группе.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.





КОЖЕДУБ И.Н.

КОЖЕДУБ Иван Никитович (1920–1991). Военачальник. Маршал авиации. Трижды Герой Советского Союза.

Родился 8 июня 1920 г. в с. Ображеевка Сумской обл. В 1940 г. окончил химико-технологический техникум, в 1941 г. — Чугуевское военное авиационное училище, в 1949 г. — Военно-воздушную академию, в 1956 г. — Военную академию Генштаба. Во время Великой Отечественной войны в 1941–1942 гг. летчик-инструктор в Чугуевском авиаучилище. С 1943 г. в действующей армии на Воронежском, Степном, 2-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах. Старший летчик, командир эскадрильи и зам.командира истребительного авиационного полка. За 20 сбитых самолетов противника И.Кожедубу присвоено звание Героя Советского Союза. За 34 лично сбитых самолетов противника он награжден второй медалью «Золотая Звезда». Всего И.Кожедуб совершил 330 боевых вылетов, участвовал в 120 воздушных боях, сбил 62 самолета противника (в том числе 1 реактивный), за что награжден третьей медалью «Золотая Звезда».

И.Кожедуб разработал ряд новых приемов и способов ведения воздушного боя. Он стремился первым напасть на противника и овладеть инициативой. После войны зам.командира и командир авиационной дивизии. В 1951 г. командир 324-й иад, направленной в Антунгу на китайско-корейской границе. Дивизия, укомплектованная МиГ-15 и МиГ-17, воевала в Северной Корее. Затем на ответственных должностях в центральном



аппарате ВВС. С 1964 г. первый зам. командующего авиацией Московского военного округа. С 1971 г. на руководящей работе в центральном аппарате ВВС. Председатель Федерации авиационного спорта.

Автор книг «Служу Родине» и «Верность Отчизне».

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, семью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями и иностранными орденами.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен в его родном селе.



КОЗЕЕВ К.М., КОЗЛОВ В.П.

КОЗЕЕВ Константин Миронич (р. 1967). Летчик-космонавт Российской Федерации. Герой Российской Федерации.



Родился 1 декабря 1967 г. в Калининграде (ныне г. Королев) Московской обл. С 1987 по 1989 г. проходил срочную службу в рядах Советской армии. После службы в армии работал тренером по конькобежному спорту в спортклубе «Вымпел» в Калининграде. В 1987 г. окончил Калининградский



машиностроительный техникум. В 1992 г. окончил Московский авиационно-технологический институт (МАТИ).

С 1991 по 1996 г. работал в НПО «Энергия», сначала техником, после окончания МАТИ — инженером-технологом.

В 1996 г. зачислен в Отряд космонавтов РКК «Энергия» кандидатом в космонавты-испытатели.

Первый полет совершил с 21 по 31 октября 2001 г. в качестве бортиженера-2 второй экспедиции посещения

МКС вместе с В.Афанасьевым и К.Андре-Дез (Франция). Стартовал на ТК «Союз ТМ-32», возвратился на Землю на ТК «Союз ТМ-32».

Продолжительность полета составила 9 сут. 20 час. 00 мин. 25 сек.



КОЗЛОВ Виктор Петрович (р. 1941). Заслуженный специалист ВС СССР, кандидат военных наук, профессор. Генерал-полковник.



Родился 26 декабря 1941 г. в г. Сталине (ныне — г. Донецк, Украина). В 1959 г. окончил 10 классов школы.

В 1963 г. окончил Оренбургское ВВАУЛ. До 1968 г. служил в строевых частях ВВС — летчик, старший летчик 277 бап 132 бад 16 ВА.

В 1971 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Продолжал службу в ВВС, командир полка и дивизии. В 1982–1984 гг. — заместитель командующего 4-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1986 г. окончил Военную академию Генштаба. Командир корпуса. В 1989–1991 гг. — 1-й заместитель командующего 24-й воздушной армией ВГК. В 1991–1992 гг. советник командующего ВВС Ливии. В 1992–1994 гг. — 1-й заместитель ко-

мандующего 1-й воздушной армией.

С 1994 по 1997 г. командующий 1-й воздушной армией. В 1997–2002 гг. — начальник Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.

Награжден орденами «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





КОЗЛОВ В.Ф., КОЗЛОВ Е.М.

КОЗЛОВ Виктор Федорович (1938–2004). Военный летчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 4 июня 1938 г. в с. Ади-сово Орловской обл., с 1949 г. жил в Брянске. В 1955 г. окончил 10 классов.

В армии с 1955 г. В 1959 г. окончил Батайское военное авиационное училище летчиков им. А.К.Серова. До 1964 г. служил в строевых частях ВВС.



В 1968 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир авиаэскадрильи (Северная группа войск). С 1970 по 1972 г. Советником командира авиаэскадрильи МиГ-21 в Сирии. До 1980 г. продолжал службу в строевых частях ВВС (Туркестанский ВО), заместитель командира полка, командир авиагруппы, начальник авиационной базы, заместителем командира дивизии. В 1982 г. окончил Военную академию

Генштаба. В 1982–1985 гг. — начальник штаба ВВС Киевского ВО. В 1985 г. — командующий ВВС Киевского ВО. С 1985 по 1990 г. командующий 4-й воздушной армией Верховного главкомандования. С 1990 по 1993 г. командующий 1-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.

КОЗЛОВ Евгений Михайлович (р. 1955). Заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации.

В 1976 г. окончил Харьковское ВВАУЛ, в 1986 г. — Школу летчиков-испытателей МАП. В

1976–1985 гг. проходил службу в качестве летчика ВВС. В 1980–1981 гг. участвовал в боевых действиях в Афганистане: командир звена, заместитель командира эскадрильи. Выполнил 90 боевых вылетов.

С 1986 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел цикл сложных исследований на самолетах Су-27 и МиГ-29. Провел серию летных испытаний на самолете вертикального взлета и посадки Як-38 по обеспечению устойчивости работы двигателей и увеличению взлетного веса и др.

С 1993 г. — инструктор Школы летчиков-испытателей. С 1996 г. —

заместитель начальника ШЛИ по летной работе.

Провел обучение шести выпускников слушателей, восьмидесяти летчиков и штурманов, включая зарубежных, одновременно участвуя в летных испытаниях по тематике института.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.





КОЗЛОВ И.Ф.

КОЗЛОВ Иван Фролович (1895–1973). Летчик-испытатель, майор.

Родился в д. Арефино Калужской губ. С 1906 г. работал на шахте, затем на металлургическом заводе рабочим-медником. В армии с 1915 г. В 1916 г. окончил машинную школу Балтийского флота. Служил мотористом отряда морских самолетов Балтийского флота. Участник Гражданской войны, в 1918–1920 гг. — моторист и бортмеханик 1-го воздушного дивизиона гидроавиации (Восточный и Южный фронты). В 1921 г. окончил Егорьевскую авиационную военно-теоретическую школу и Зарайскую летную школу первоначального обучения, в 1922 г. — 1-ю Московскую высшую авиационную школу красноелетов. В 1922–1924 гг. — летчик-инструктор Севастопольской военной авиационной школы летчиков, в 1924–1925 гг. летчик-



инструктор Московской высшей авиационной школы.

В 1925–1931 гг. — летчик-испытатель НИИ ВВС РККА. Участвовал в государственных испытаниях самолетов-истребителей И-4, И-5, И-7, провел испытания самолета «Хейнкель-37» и И-7 на штопор.

В 1931 – 1941 гг. — летчик-испытатель ЦАГИ. Выполнял первые полеты и провел испытания ряда опытных самолетов, в том числе И-12 (АНТ-23), МИ-3. Создал и руководил летной школой при ЦАГИ, в которой обучались инженеры, многие из которых стали впоследствии известными летчиками-испытателями, — А.Гринчик, М.Галлай, Н.Рыбко, Г.Шиннов и др. В 1941–1953 гг. возглавлял летно-испытательные станции авиазаводов № 21 в г. Горьком и № 293 в Москве.

Награжден орденами Ленина, двумя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





КОЗЛОВ Л.В.

КОЗЛОВ Лев Васильевич (1936–2004). Заслуженный военный летчик СССР, генерал-лейтенант авиации.

Родился 20 августа 1936 г. в г. Петровске Саратовской обл. В 1957 г. окончил Кировабадское военное авиационное училище летчиков, в 1967 г. – Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиаполка, авиасоединения, первого заместителя командующего воздушной армией Верховного главнокомандования стратегического назначения.

С 1987 по 1992 г. возглавлял Государственный научно-испытательный институт им. В.П. Чкалова.



За время летной работы освоил и испытал сорок девять типов самолетов, без аварий налетал свыше 6000 час. Воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане, 52-кратный рекорсмен мира, 55-кратный рекорсмен страны по самолетному спорту, мастер спорта международного класса. В 1990 г. на самолете Ан-124 «Руслан» совершил кругосветный перелет за 72 час. 19 мин., установив 7 мировых и 10 всесоюзных рекордов по самолетному спорту.

С 1994 по 1998 гг. – главный специалист Управления авиации МЧС России.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды и многими медалями, а также именным оружием.



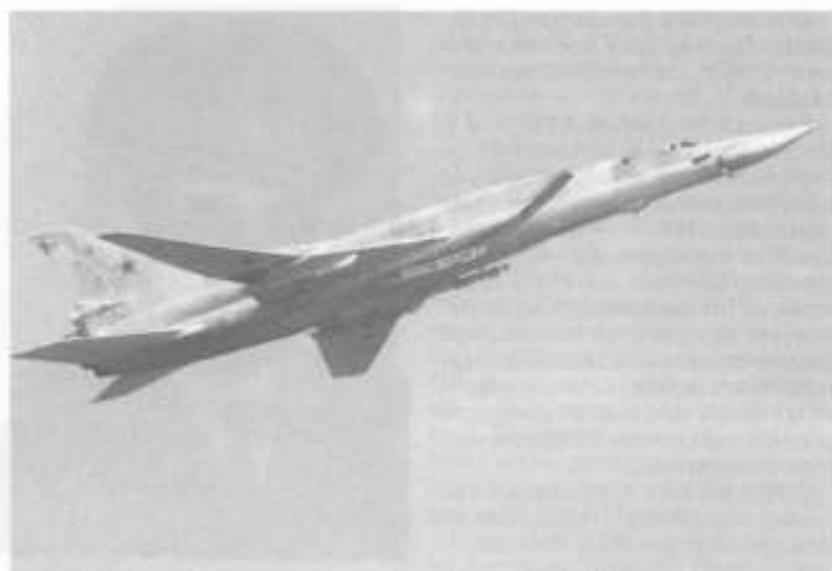


КОЗЛОВ М.В., КОЙНАШ В.В.

КОЗЛОВ Михаил Васильевич (1928–1973). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза, полковник.



Родился в д. Ежово Ярославской обл. С 1946 г. в Советской армии. В 1947 г. окончил Тамбовское военное авиационное училище летчиков, в 1951 г. — Кировоградское военное авиационное училище летчиков, в 1957 г. — Школу летчиков-испытателей МАП, в 1966 г. — Московский авиационный институт. С 1957 г. — летчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева. Первым поднял в воздух барражирующий вариант Ту-128 и вторым пилотом — Ту-144. Проводил испытания вариантов Ту-128, Ту-22, Ту-98ЛЛ, Ту-22М.



Погиб в 1973 г. в авиационной катастрофе Ту-144 в Ле-Бурже (Париж).
Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, двумя орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.

КОЙНАШ Василий Васильевич (1911–1940). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 18 января 1911 г. в г. Кривой Рог в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗО при Днепропетровском паровозоремонтном

заводе. Работал медником, инструктором ФЗО, заведующим школой рабочей молодежи.

В Красной Армии с 1932 г. В 1934 г. окончил военно-авиационную школу летчиков и летчиков-наблюдателей в Харькове, в 1939 г. — курсы военных комиссаров.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Военный комиссар эскадрильи 50-го скоростного бомбардировочного авиационного полка (18-я авиационная бригада ВВС 7-й армии) старший политрук В.Койнаш совершил 38 боевых вылетов на разведку и бомбардировку опорных пунктов и позиций противника, скопления его войск и огневых средств.

1 марта 1940 г. при выполнении боевого задания его самолет был подбит в районе города Виньпури (ныне Выборг Ленинградской области) и совершил вынужденную посадку на вражеской территории. Отбивался до последнего патрона и предпочел смерть плену. Похоронен в г. Сестрорецке Ленинградской обл.

Звание Героя Советского Союза старшему политруку В.Койнашу присвоено посмертно 23 марта 1940 г.

Награжден орденом Ленина.





КОККИНАКИ В.К.

КОККИНАКИ Владимир Константинович (1904–1985). Заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии, Заслуженный мастер спорта.



Родился 12 (25) июня 1904 г. в Новороссийске в семье железнодорожника. В Красной Армии с 1925 г. В 1930 г. окончил Борисоглебскую летную школу. В 1931–1965 гг. летчик-испытатель ОКБ С.Ильюшина.

С 1932 г. стал заниматься высотными полетами. В 1935 г. на одноместном самолете поднялся на высоту 14 575 м, а в 1936 г. — на высоту 11 458 м с грузом в 500 кг, превысив результаты мировых рекордов. В 1936 г. совершил скоростные перелеты: Москва — Ейск — Москва; Москва — Баку — Москва; Москва — Свердловск — Москва; Москва — Севастополь — Свердловск — Москва. Совершил беспосадочные полеты: в 1938 г. — Москва — Владивосток за 24 ч 36 мин; в 1939 г. — Москва — о. Мискоу (США) за 22 ч 56 мин. Всего В.Коккинаки было установлено 22 мировых рекорда высоты и скорости полета, проведены заводские испытания и турмовики Ил-2, Ил-10, бомбардировщика Ил-4, Ил-22, Ил-28.

Во время Великой Отечественной войны совмещал работу летчика-испытателя, главного инспектора авиа-

ционной промышленности и руководителя летно-испытательной службы авиационной промышленности. С 1961 г. вице-президент, затем президент, а с декабря 1968 г. — почетный президент Международной авиационной федерации (ФАИ). С 1965 г. летчик-испытатель-методист.

Награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., четырьмя орденами Красной Звезды, медалями, в т.ч. Золотой медалью Международной авиационной федерации (ФАИ), орденом «Роза ветров» с бриллиантами.





КОККИНАКИ К.К.

КОККИНАКИ Константин Константинович (1910—1990). Заслуженный летчик-испытатель СССР, полковник, Герой Советского Союза.



Родился в Новороссийске Краснодарского края. Добровольцем ушел в Красную Армию, в 1930 г. был зачислен курсантом 7-й Военной школы летчиков в г. Сталинграде. После ее окончания служил в строевых частях ВВС. В 1936 г. был назначен старшим летчиком-испытателем в военную приемку на авиазавод №1, затем стал летчиком-испытателем и принимал участие в испытаниях истребителей МиГ-3. С 1939 по 1940 г. находился в командировке в Китае. Принимал участие в боевых действиях на р. Халхин-Гол. С первых дней Великой Отечественной войны К.Коккинаки — заместитель, а затем командир 401-го истре-



бительного авиаполка особого назначения на Западном фронте. Совершил 98 боевых вылетов, сбил лично 4 самолета противника и 3 в группе. С конца 1941 г. отозван на летно-испытательную работу и работал летчи-

ком-испытателем на заводах №1 и 30, затем прошел переподготовку в Школе летчиков-испытателей МАП.

С 1951 г. назначен летчиком-испытателем ОКБ А.И. Микояна. Проводил летные испытания МиГ-17Ф, МиГ-19, МиГ-21, в том числе летные исследования первых опытных образцов ТРД с осевым компрессором АМ-5 на самолете СМ-1. Освоил более 100 типов летательных аппаратов, проводил испытания и участвовал в испытаниях 30 типов опытных самолетов, из которых 12 были запущены в серийное производство.

С 1966 г. — ведущий инженер отдела летных испытаний, с 1985 г. — старший инженер ОКБ им. А.И. Микояна.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, орденом Дружбы народов, китайским орденом, медалями, в т.ч. медалью де Лаво (ФАИ).





КОЛДУНОВ А.И.

КОЛДУНОВ Александр Иванович (1923–1992), Военачальник, Главный маршал авиации, Дважды Герой Советского Союза, Лауреат Ленинской премии.



Родился 20 сентября 1923 г. в д. Мошиново Смоленской губ. в семье служащего. Образование среднее. В Красной Армии с 1941 г. Окончил Реутовский аэроклуб, в 1943 г. — Качинскую военную авиационную школу летчиков.

С мая 1943 г. на Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах. Был летчиком, командиром звена, замести-

телем командира и командиром эскадрильи 866-го истребительного авиаполка.

К началу мая 1944 г. капитан А. Колдунов совершил 223 боевых вылета, провел 45 воздушных боев, уничтожил лично 15 и в группе 1 самолет противника. 2 августа 1944 г. за боевые подвиги и проявленные мужество и отвагу А. Колдунову присвоено звание Героя Советского Союза.

Всего за годы войны совершил 412 боевых вылетов, в 96 воздушных боях сбил лично 46 самолетов противника.

23 февраля 1948 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, А. Колдунов награжден второй медалью «Золотая Звезда».



В послевоенный период А. Колдунов — командир истребительного авиаполка, авиадивизии, заместитель командующего и командующий авиацией Бакинского округа ПВО, 1-й зам. командующего войсками Бакинского округа ПВО. В 1952 г. окончил Военно-воздушную академию, в 1960 г. — Военную академию Генерального штаба.

С 1970 г. — командующий войсками Московского округа ПВО. С 1975 г. 1-й заместитель главнокомандующего войсками ПВО страны. В 1978–1987 гг. — главнокомандующий войсками ПВО страны — заместитель министра обороны СССР.

Награжден тремя орденами Ленина, шестью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными орденами.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.





КОЛЕСНИК В.А., КОЛЕСНИЧЕНКО В.Е.

КОЛЕСНИК Василий Артемьевич (1914–1996). Военный летчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 22 июня (5 июля) 1914 г. в с. Петровка Харьковской области (Украина). В 1936 г. окончил 1 курс Харьковского сельскохозяйственного института.

В армии с 1936 г. В 1939 г. окончил Чугуевскую ВАШЛ, в 1940 г. — курсы командиров звеньев при Кировоградской ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Киевский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: в 1941–1943 гг. — командир звена, штурман и командир авиаэскадрильи, помощник командира 88-го истребительного авиационно-

го полка по воздушно-стрелковой службе; в 1943–1945 гг. — командир 805-го истребительного авиационного полка. Воевал на Южном, Закавказском, Северо-Кавказском фронтах, в Отдельной Приморской армии, на 3-м Белорусском фронте. Совершил 385 боевых вылетов на истребителях И-16, ЛаГГ-3 и Ла-5, в 106 воздушных боях сбил лично 8 и в группе 13 самолетов противника.

После войны командир полка (Белорусский ВО). В 1950 г. окончил КУКС при Военно-воздушной академии (Монин). Командир дивизии, корпуса. В 1953–1954 гг. — заместитель командующего 54-й воздушной армией по ПВО. В 1956 г.

окончил Военную академию Генштаба. В 1956–1958 гг. заместитель командующего по ПВО, в 1958–1960 гг. — 1-й заместитель командующего 48-й воздушной армией. С 1960 по 1964 г. командующий 69-й воздушной армией. В 1964–1968 гг. — начальник ВВС Киевского ВО. С февраля по апрель 1968 г. вновь командующий 69-й воздушной армией. В 1968–1973 гг. — начальник штаба — 1-й заместитель командующего 69-й (с марта 1972 г. — 17-й) воздушной армией.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



КОЛЕСНИЧЕНКО Василий Ефремович (1915–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 4 апреля 1915 г. в с. Кропивницкое Елизаветградской губ. в семье рабочего. Окончил 6 классов школы и школу ФЗУ. В 1936 г. окончил Кировоградский строительный техникум. Работал техником-строителем в Сталинграде. В РККА с 1937 г. В 1941 г. окончил

7-ю Сталинградскую военную авиационную школу летчиков. Служил в авиации ПВО.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Всего произвел 93 боевых вылета. 1 июля 1942 г. в неравном воздушном бою под Воронежем, будучи тяжело раненным в обе ноги, горящим самолетом таранил вражеский бомбардировщик. Приземлился на парашюте. Был доставлен в госпиталь, но через 10 часов умер от ран и ожогов.

Звание Героя Советского Союза В. Колесниченко было присвоено посмертно 14 февраля 1943 г.

Награжден орденом Ленина. Похоронен в братской могиле в Парке г. Воронежа. Его именем названа одна из воронежских улиц.





КОЛОСОВ А.Л.

КОЛОСОВ Арсений Леонидович (1928–1995). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в д. Псареве Ярославской обл. В 1945–1950 гг. учился в спецшколе ВВС в г. Иваново и Омском военном авиационном училище летчиков. В 1951–1959 гг. — летчик-ин-

структор этого училища на самолетах УТБ-2, Пе-2, Ил-28, Ли-2. Окончил офицерские курсы усовершенствования летчиков-инструкторов в г. Грозном, а в 1960 г. — школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности.

С 1960 по 1977 г. — летчик-испытатель ОКБ А.С. Яковлева. Испытывал первые советские сверхзвуковые бомбардировщики Як-28, перехватчики Як-28П, разведчики Як-28Р, пассажирские самолеты Як-40, Як-42. Участвовал в испытании самолетов Як-27, Як-30, Як-32, Як-12Б. Выполнял ряд демонстрационных полетов с представителями авиационных ком-



паний стран Европы, Южной и Северной Америки. Участвовал в авиационных выставках за рубежом. Готовил летчиков гражданской авиации к полетам на Як-40 и Як-42.

Налетал 6500 час., выполнил 12 тыс. полетов. Освоил более 50 типов самолетов.

Награжден орденами Октябрьской Революции, «Знак Почета», медалями.





КОЛОСОВ М.Ф.

КОЛОСОВ Михаил Федорович (р. 1943). Заслуженный военный штурман СССР. Полковник.

Родился 29 ноября 1943 г. в с. Александровское Ставропольского края. В 1965 г. окончил Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов, в 1975 г. — Военно-морскую академию. Проходил службу в строевых частях на должностях от штурмана экипажа до старшего штурмана морской ракетно-носной авиационной дивизии. С 1986 г. проходил службу в Управлении командующего авиацией Военно-морского флота — сначала заместитель, а с 1991 г. — главный штурман авиации ВМФ. При его непосредствен-



ном участии проходило освоение новой авиационной техники, прицельно-навигационных, противолодочных комплексов и нового оружия. За время летной работы освоил одиннадцать типов самолетов, налетал свыше 6000 час. Военный штурман-снайпер.

С 1994 г. в авиации МЧС России. В числе первых принимал участие в создании органов управления авиации в ГУАП МЧС России. Главный специалист Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.





КОЛОШЕНКО В.П., КОМАРОВ В.А.

КОЛОШЕНКО Василий Петрович (р. 1922). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, мастер спорта международного класса.



В 1943 г. окончил Тамбовскую военную школу летчиков. Работал в ней инструктором. В 1953–1960 гг. в Полярной авиации — деловая разведка, проводка морских судов, участие в антарктических экспедициях. В 1960–1980 гг. — летчик-испытатель ОКБ им. М.Л. Миля. В 1966 г. на вертолете Ми-6 тушил лесные пожары во Франции, за что ему было присвоено звание «Почетный пожарный Парижа». Работал по монтажу опор ЛЭП в Австрийских Альпах.

Установил 15 мировых рекордов на вертолетах по грузоподъемности, скорости и высоте.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.



КОМАРОВ Василий Архипович (1924–1983). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник. Герой Советского Союза.



За короткий период в совершенстве овладел методикой летных испытаний, провел большое количество сложных и ответственных работ по испытанию авиационной техники, в результате выдвинулся в число ведущих летчиков-испытателей авиационной промышленности.

Провел испытания опытных двигателей на Ту-16ДЛ и цикл сложных исследований поведения тяжелых самолетов Ту-16, Ту-104, Ту-124 на критических углах атаки, вплоть до сваливания. Принимал участие в испытаниях системы дозаправки

топливом в воздухе на самолетах МиГ-15 по схеме «Конус»; испытаниях самолетов Ан-10, Ан-12, Ан-22 «Антей» на крайних режимах. Им проведено много исследований по выявлению причин катастроф самолетов Ту-104, Ил-18, Ан-10, Ан-24. В результате были внесены изменения в конструкцию самолетов и в инструкцию по технике пилотирования. За время летной деятельности освоил и испытал более 70 серийных модифицированных и опытных самолетов.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.



Летать начал в 1941 г. во Фрунзенском аэроклубе Москвы. В армии с 1941 г. В 1944 г. окончил Армавирскую военную авиационную школу летчиков и до 1948 г. служил в строевых частях ВВС. В 1948 г. переведен в Школу летчиков-испытателей МАП, которую окончил в 1950 г. В 1957 г. окончил МАИ. В 1950–1971 гг. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте. В 1955–1959 гг. — заместитель начальника Школы летчиков-испытателей по летной части.



КОМАРОВ В.М., КОМЛЕВ П.А.

КОМАРОВ Владимир Михайлович (1927–1967). Летчик-космонавт СССР, полковник-инженер. Дважды Герой Советского Союза, Герой Труда ДВР.

Родился 16 марта 1927 г. в Москве в семье рабочего. В 1945 г. окончил спецшколу ВВС в Москве. В Советской армии с 1945 г. Учился в авиационной школе первоначального обучения. В 1949 г. окончил Батальонное военное авиационное училище летчиков им. А.К. Серова. Служил летчиком в истребительных полках на Северном Кавказе и в Прикарпатье. В 1959 г. с отличием окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. После академии служил помощником ведущего инженера-испытателя в одной из авиационных частей.

В 1960 г. зачислен в Отряд космонавтов. Был начальником группы — старшим инструктором-космонавтом. В августе во время полета космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» был дублером космонавта П. Поповича.

12–13 октября 1964 г. совместно с К. Феоктистовым и Б. Егоровым совершил первый групповой орбитальный полет на многоступенчатом космическом корабле «Восход», продолжительностью 24 час. 17 мин. 3 сек. (16 витков вокруг Земли). Звание Героя



Советского Союза полковнику-инженеру В. Комарову было присвоено за мужество и героизм, проявленные в космическом полете.

23–24 апреля 1967 г. совершил испытательный полет на корабле «Союз-1». В течение полета, продолжавшегося более суток, В. Комаров полностью выполнил намеченную программу отработки систем нового корабля, провел запланированные научные эксперименты. Во вре-

мя спуска на землю не вышел основной парашют спускаемого аппарата. На большой скорости космический корабль врезался в землю и загорелся. Летчик-космонавт В. Комаров погиб.

24 апреля 1967 г. за героизм, мужество и отвагу, проявленные при осуществлении полета, полковник-инженер В. Комаров посмертно награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Урна с прахом захоронена на Красной площади в Кремлевской стене.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью «Космос» и медалью де Лаво (FAI), орденом «Розы ветров» с бриллиантами. FAI учредила Почетный диплом имени В.М. Комарова.

Бронзовый бюст Героя установлен в Москве. Имя В. Комарова присвоено населенным пунктам, кратеру на обратной стороне Луны, малой планете, площади в Москве, Ейскому высшему военно-морскому авиационному училищу летчиков, научно-исследовательскому судну, школе, Дворцу детского творчества в столице Башкирии Уфе.

На месте гибели Героя, в с. Карасук Оренбургской обл., установлен обелиск.

КОМЛЕВ Петр Александрович (1921–1945). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родился 4 июля 1921 г. в с. Воскресенское (Башкирия) в крестьянской семье. Окончил 7 классов. Окончив школу фабрично-заводского обучения — железнодорожное училище № 1, работал электриком на Уфимском паровозоремонтном заводе. В 1939 г. без отрыва от производства окончил Уфимский аэроклуб.

В Красную Армию призван в 1940 г., в 1942 г. окончил Энгельсскую военную авиационную школу летчиков. На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Командир звена 686-го штурмового авиационного полка (289-я штурмовая авиационная, 3-я воздушная армия, 1-й Прибалтийский фронт) старший лейтенант П. Комлев к середине октября 1944 г. совершил 120 боевых вылетов.

20 февраля 1945 г. в одном из боев за освобождение Кур-

ляндского полуострова (Прибалтика) летчик пал смертью храбрых.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество старшему лейтенанту П. Комлеву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., медалями.

Именем Героя названа улица в г. Уфе.





КОНДАКОВ В.А.

КОНДАКОВ Виктор Александрович (1920–1944). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родился 5 марта 1920 г. в д. Обляниновке Саратовской губ. В 1933 г. окончил неполную среднюю школу, в 1935 г. — школу ФЗУ при машиностроительном заводе в Москве, в 1937 г. — аэроклуб, в 1939 г. — Энгельсское военное авиационное училище. В 1936–1938 гг. работал токарем на ремонтно-тракторном заводе в г. Энгельсе. В 1939–1940 гг. служил в Энгельсском авиационном училище инструктором, был переведен на ту же должность в Ташкентскую военную школу стрелков-бомбардиров.

В Великой Отечественной войне участвовал с 1941 г. на Северо-Западном, Юго-Западном, Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах, последовательно занимая должности командира звена, заместителя командира и командира эскадрильи, штурмана полка. Принимал участие в обороне Ленинграда и Сталинграда, в разгроме гитлеровцев на р. Миус, в Донбассе, Крыму, Белоруссии и Литве.

Звание Героя Советского Союза В.Кондакову было присвоено 26 октября 1944 г. за 160 успешных бомбардировочно-штурмовых ударов по врагу, 5 лично сбитых самолетов противника и проявленные при этом доблесть и мужество.



Майор В.Кондаков погиб в бою 13 октября 1944 г. Похоронен в г. Каунасе. Именем Героя названа деревня, в которой он родился, и улица в г. Энгельсе.

Награжден тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 2-й ст., медалью «За оборону Сталинграда».





КОНДАКОВА Е.В.

КОНДАКОВА Елена Владимировна (р. 1957). Летчик-космонавт Российской Федерации. Герой Российской Федерации.



Родилась 30 марта 1957 г. в г. Мытищи Московской обл. В 1974 г. окончила 10 классов средней школы. В 1980 г. окончила Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана.



С 1980 г. инженер 113-го отдела НПО «Энергия».

В феврале 1989 г. была зачислена на должность кандидата в космонавты-испытатели НПО «Энергия».

С 4 октября 1994 по 22 марта 1995 г. совершила свой первый космический полет в качестве бортиженера ТК «Союз ТМ-20» и ОК «Мир» по программе вместе с А.Викторенко и У.Мербо́льдом (ФРГ). Посадку совершила вместе с А.Викторенко и В.Поляковым. Продолжительность полета составила 169 сут. 05 час. 21 мин. 35 сек.

За мужество и героизм, проявленные во

время длительного космического полета Е.Кондаковой было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 1996 по 1997 г. проходила подготовку к полету на шаттле Atlantis STS-84 в Космическом центре имени Джонсона в США. С 15 по 24 мая 1997 г. совершила свой второй космический полет в качестве специалиста полета и экипаже шаттла Atlantis STS-84 по программе шестой стыковки с ОК «Мир». Продолжительность полета составила 9 сут. 5 час. 20 мин. 48 сек.

В 1999 и 2003 гг. избиралась депутатом Государственной думы РФ.

Награждена медалями, в т.ч. медалью НАСА «За космический полет».





КОНДРАТЕНКО В.Г., КОНОВАЛОВ А.Г.

КОНДРАТЕНКО Владимир Григорьевич (р. 1942). Заслуженный летчик-испытатель, полковник.



Окончил Тамбовское ВВАУЛ в 1965 г. и до 1973 г. служил в авиации Балтийского флота на самолетах Ту-16, Ту-22. В 1974 г. окончил центр подготовки летчиков-испытателей ГК НИИ ВВС, в 1978 г. — Московский авиационный институт. С 1974 г. — летчик-испытатель ГК НИИ ВВС. В 1982–1989 гг. — летчик-инспектор Управления летной службы МАП. Одновременно летчик-испытатель Летно-исследовательского института, лет-

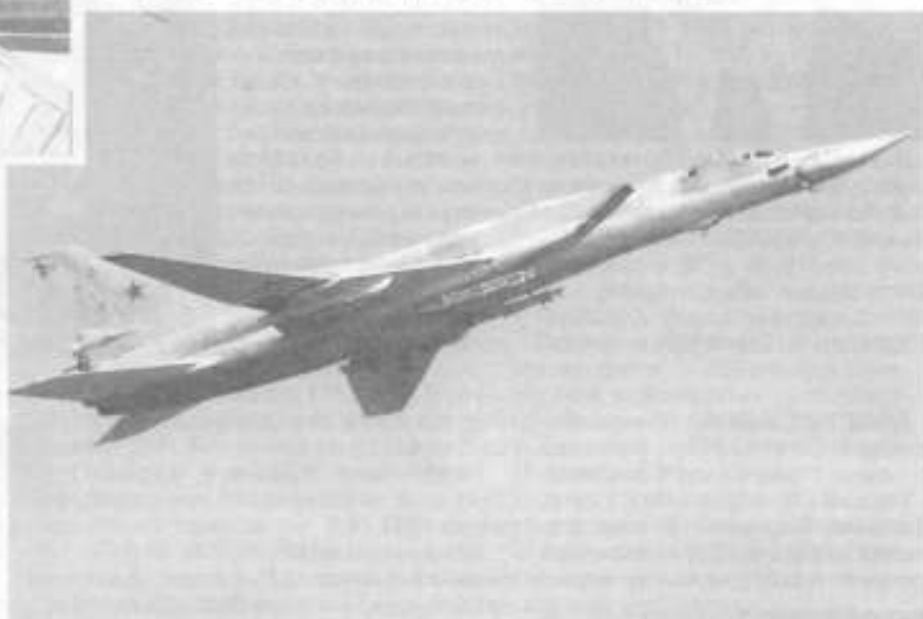
чик-инструктор Школы летчиков-испытателей.

Провел государственные испытания самолетов: Ту-22М2, Ту-22М3 и большой цикл летных исследований и испытаний по доводке самолетов Ту-22М2, Ту-22М3, Ту-16, Ан-12, Ил-76. Впервые в стране провел испытания по выполнению посадок в реальных метеоусловиях при пониженном метеоминимуме днем и ночью на самолетах: Ту-22М2, Ту-22М3, МиГ-23, МиГ-29, Су-17, Су-24, Су-27. Проводил летные исследования и испытания на самолетах: МиГ-21, МиГ-25, МиГ-27, Ту-95, Ту-160, Ту-154, Ту-16, Ту-22, Ан-12, Ан-26,

Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-86, Як-28, Як-42. Освоил более 50 типов самолетов. Установил два мировых рекорда высоты полета на самолете Ту-134.

С 1989 г. — начальник школы летчиков-испытателей МАП. Вкладывал много сил в обучение летчиков-испытателей на всех типах тяжелых и маневренных самолетов на эксплуатационных и критических режимах полета, руководил и непосредственно участвовал в обучении и переучивании летно-испытательных кадров России, стран СНГ, иностранных государств.

Награжден орденом Красного Знамени, медалями.



КОНОВАЛОВ Александр Григорьевич (р. 1949). Летчик-испытатель, Герой Российской Федерации.

В 1970 г. окончил Качинское высшее военное училище летчиков, в 1980 г. — школу летчиков-испытателей. С 1970 по 1979 г. служил в

рядах Советской армии. С 1980 по 2001 г. работал летчиком-испытателем, заместителем начальника ЛИС по летной службе Горьковского авиационного завода. Освоил 40 типов и модификаций самолетов МиГ-21, МиГ-25, МиГ-29УБ, МиГ-31, налетал более 3700 час. При испытании самолета МиГ-25 в стратосфере из-за отказа техники катапультировался с высоты 18 000 м при скорости 2700 км/час.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.





КОНОНЕНКО О.Г., КОНСТАНТИНОВА Т.Ф.

КОНОНЕНКО Олег Григорьевич (1938–1980). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



В 1956 г. окончил Ростовский аэроклуб и Ростовский авиационный техникум. Неоднократно был чемпионом СССР по авиамodelьному спорту. В 1958 г. окончил Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ (Саранск); в 1953–1962 гг. летчик-

инструктор Вязниковского учебного авиационного центра ДОСААФ, в 1962–1965 гг. — летчик-инструктор Ростовского аэроклуба, а в 1965–1966 гг. — пилот Аэрофлота. В 1966 г. окончил вертолетное отделение Школы летчиков-испытателей, в 1975 г. — МАИ.

С 1966 г. — на испытательной работе в Летно-исследовательском институте. Провел комплекс летных испытаний и исследований особых режимов полета вертолетов — «вихревого кольца» (Ми-8 и Ка-26), посадок без пробегов с отказами одного и всех двигателей (Ми-8); сравнительные испытания серийных и модифицированных несущих винтов вертолетов (Ми-4 и Ми-6); большой объем исследований по влиянию условий полета на летно-технические характеристики вертолетов.

Проведенные им испытания вертикально

взлетающего истребителя Як-38 с палубы авианесущего корабля, в том числе в условиях тропических морей, явились значительным вкладом в развитие этого направления отечественного авиастроения.

Погиб 8 сентября 1980 г. при выполнении испытательного полета на самолете Як-38.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями.



КОНСТАНТИНОВА Тамара Федоровна (1919–1999). Военный штурман. Герой Советского Союза.

Родилась 7 ноября 1919 г. в д. Нигерево Тверской губ. в крестьянской семье. В 1940 г. окончила среднюю школу, курсы летчиков-

инструкторов при Калининском аэроклубе.

В Красной Армии с марта 1943 г. В действующей армии с марта 1944 г.

Штурман эскадрильи 999-го штурмового авиаполка (277-я штурмовая авиационная, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) лейтенант Т.Константинова к марту 1945 г. совершила 66 боевых вылетов на штурмовку оборонительных сооружений и скопления войск противника.

29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм Т.Константиновой было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Т.Константинова окончила экономический институт. Работала в отделе социального обеспечения Воронежского облисполкома.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.





КОНЦЕВОЙ Г.С., КОНЯЕВ Е.А.

КОНЦЕВОЙ Григорий Степанович (1914–1991). Военный летчик, доцент. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 3(16) мая 1914 г. в г. Екатеринославле (ныне – г. Днепрпетровск, Украина). В 1929 г. окончил 7 классов школы.

В армии с 1934 г. В 1937 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Ленинградский и Закавказский ВО).

Участник боев на реке Халхин-Гол в июне–августе 1939 г. в должности адъютанта авиаэскадрильи 56-го истребительного авиационного полка. Совершил 115 боевых вылетов на истребителях И-16, И-153.

Участник Советско-финляндской войны – адъютант авиаэскадрильи 38-го истребительного авиационного полка. Совершил несколько боевых вылетов на истребителе И-153.

Участник Великой Отечественной войны: в 1941–1942 гг. – командир авиаэскадрильи 269-го истребительного авиационного полка, в 1942–1945 гг. – летчик-инспектор по технике пилотирования Управления 5-й воздушной армии, в феврале–мае 1945 г. – заместитель командира 192-го истребительного авиационного полка. Воевал на Крымском, Северо-Кавказском и 2-м Украинском фронтах. Совер-

шил 127 боевых вылетов на истребителях И-153 и Ла-7.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС на командных должностях. В 1947 г. окончил Липецкие высшие летно-тактические курсы. Командир полка, заместитель командира дивизии. В 1942–1953 гг. – заместитель командующего 29-й воздушной армией. В 1956 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1956–1957 гг. – заместитель командующего 54-й воздушной армией по ПВО. С января по апрель 1957 г. командующий 29-й воздушной армией. В 1957–1959 гг. – командир смешанного авиакорпуса. С 1959 по 1962 г. командующий 37-й воздушной армией. В 1962–1973 гг. – начальник факультета Военно-воздушной академии (Монинно).

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

КОНЯЕВ Евгений Алексеевич (р.1937). Авиационный инженер. Доктор технических наук. Член-



корреспондент Академии Наук Авиации и Воздухоплавания. Профессор. Заведующий кафедрой Авиационно-топливного обеспечения и ремонта летательных аппаратов (АТО и РЛА) Московского го-

сударственного технического университета ГА (МГТУ ГА).

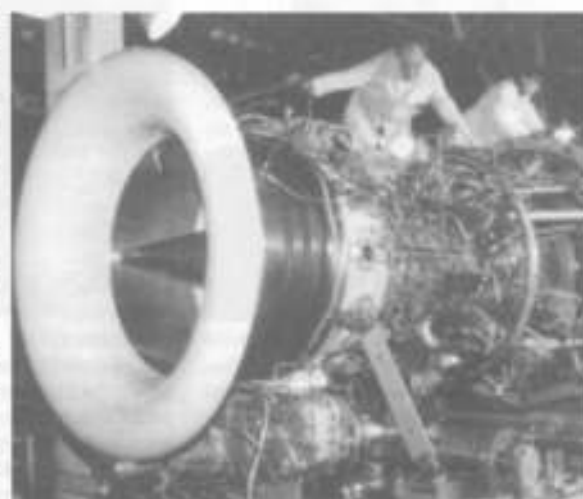
Родился 25-марта 1937 г. в Москве в семье рабочего. В 1954 г. окончил 6-ю Воронежскую спецшколу ВВС. С 1954 по 1959 г. курсант Рижского высшего инженерно-авиационного училища им. К.Е. Ворошилова. С 1959 по 1964 г. борт-инженер в летно-испытательном комплексе Гос НИИ.

С 1964 по 1967 г. аспирант Рижского Краснознаменного института инженеров ГА. В 1967–1977 г. преподаватель, старший преподаватель, доцент РКИИ ГА. С 1977 по 1991 г. заведующий кафедрой авиационных двигателей РКИИ ГА.

В 1992 г. профессор кафедры ремонта авиационных двигателей Московского института инженеров ГА. С 1995 г. заведующий кафедрой ремонта авиационных двигателей (с 2006 г. АТО и РЛА).

Основное направление научной деятельности – техническая диагностика авиационных газотурбинных двигателей. Автор более 90 научных работ. Имеет 20 изобретений. Подготовил 2-х докторов и 11 кандидатов технических наук. Инициатор нового научного направления по индикации предразрушения конструкций методом акустико-эмиссионной диагностики.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.





КОПЕЦ И.И., КОПТЕВ А.Ф.

КОПЕЦ Иван Иванович (1908–1941). Летчик-истребитель. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 19 сентября 1908 г. в Царском Селе (ныне г. Пушкин) в семье рабочего.

Окончил 8 классов, работал секретарем окружного суда.

В Красной Армии с 1927 г. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу, в 1929 г. — Качинскую военную авиационную школу пилотов и в 1935 г. — курсы усовершенствования высшего начальствующего состава при Военной Академии Генштаба. Проходил службу в Авиационной бригаде при Академии им. Н.Е. Жуковского.

Участник войны в Испании 1936–1939 гг., в качестве командира авиационной группы летчиков-добровольцев. В воздушных боях в небе Испании сбил 6 самолетов противника.

За проявленные мужество и героизм при выполнении интернационального долга И.Копец 21 июня 1937 г. был удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1938 г. заместитель командующего Военно-воздушными силами Ленинградского военного округа. Во время Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. командующий ВВС 8-й армии.

Великую Отечественную войну встретил в должности командующего Военно-воздушными силами Западного Особого Военного Округа, принявшего в первый день войны главный удар немецко-фашистских захватчиков и преобразованного в Западный фронт.

Узнав, что в первые часы войны воздушным ударом противника подверглись 26 аэродромов Округа, и находящаяся под его командованием авиация, потеряла 738 самолетов, из них 528 — самолеты новых типов, не уступавшие по своим тактико-техническим данным немецким, генерал-лейтенант авиации И.Копец застрелился в своем служебном кабинете. Тем самым не повторил трагическую судьбу командования Западного фронта — генерала армии Д.Павлова, генерал-майоров В.Климовских, А.Григорьевых и А.Корова, приговоренных к расстрелу судом Военного трибунала 22 июля 1941 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями.

КОПТЕВ Алексей Федорович (р. 1951). Заслуженный пилот Российской Федерации. «Отличник Аэрорфлота».

Родился 28 января 1951 г. в г. Кызыл Тувинской АССР. В 1971 г. окончил Бугурусланское



училище летчиков гражданской авиации. С 1971 по 1995 г. работал в Тувинском объединенном авиаотряде вторым пилотом, командиром воздушного судна, командиром звена, командиром авиаотряда. С 1980 г. — пилот I-



го класса ГА, пилот-инструктор. За время летной работы освоил семь типов летательных аппаратов. Имеет безаварийный налет более 16 000 час.

В авиации МЧС России с 1995 г. в должности начальника авиаци-

онного комплекса. В настоящее время — ведущий специалист Управления надзора за летной деятельностью Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Отмечен государственными и ведомственными наградами.



КОПЫШЕВ Е.И., КОРЗУН В.Г.

КОПЫШЕВ Евгений Иванович (р. 1938 г.). Военный летчик 1 класса. Генерал-майор авиации.



Родился 6 ноября 1938 г. в г. Калинин в рабочей семье. В 1956 г. после окончания средней школы курсант 93-го Военно-морского авиационного училища летчиков. С 1957 по 1959 г. курсант Ейского военного

авиационного училища летчиков им. И.В. Сталина. С 1959 по 1960 г. на инструкторской работе в Ейском авиационном училище летчиков в должности летчика-инструктора. С 1960 по 1971 г. летчик-инструктор, командир звена, заместитель командира эскадрильи 960-го учебного авиационного полка. С 1971 по 1976 г. заместитель командира по политической части 963-го учебного авиационного полка в Ейском авиационном училище летчиков.

Повторно с 1962 по 1966 г. учился и заочно окончил с Золотой медалью Ейское высшее военное авиационное училище летчиков с дипломом летчик-инженер. В 1975 г. заочно закончил с Золотой медалью Военно-политическую академию им. В.И. Ленина.

В 1976 г. переведен на должность заместителя командира 19-го истребительного авиационного полка 126-й ил 16-й ВА ГСВГ.

С 1977 по 1981 г. начальник политического отдела 126-й истребительной авиационной дивизии 16-й ВА ГСВГ. В 1981 г. инспектор политуправления ВВС. С 1983 по 1988 г.



инструктор Отдела административных органов ЦК КПСС.

В 1988 г. член Военного Совета - начальник политотдела 4-й ВА СГВ. С 1990 по 1991 г. заведующий сектором государственно-правового отдела ЦК КПСС.

За период летной работы лично обучил летному делу 40 курсантов. Мастер самолетного спорта. Призер кубка В.П. Чкалова. Освоил 14 типов самолетов. Общий налет 3000 час.

Награжден орденом "Знак Почета", двумя орденами "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" 3-й и 2-й ст. и медалями.

КОРЗУН Валерий Григорьевич (р. 1953). Летчик-космонавт Российской Федерации. Генерал-майор авиации. Герой Российской Федерации.



Родился 5 марта 1953 г. в г. Красный Сулин Ростовской обл. В 1970 г. окончил среднюю школу. С 1970 по 1974 г. учился в Качинском высшем военном авиационном училище летчиков. Освоил пилотирование самолетов Л-29, МиГ-21У и МИГ-

21ПФ. С 1974 г. летчик, старший летчик 899-го истребительного авиационного полка 1-й гвардейской истребительной авиационной дивизии 15-й воздушной армии Прибалтийского военного округа. С 1976 г. старший летчик, командир звена, командир эскадрильи 234-го гвардейского истребительного авиационного полка 9-й истребительной авиационной дивизии Московского военного округа. Освоил 5 типов самолетов, выполнил 377 прыжков с парашютом. С 1984 по 1987 г. учился на командном факультете Краснознаменной военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.

В 1987 г. зачислен в Отряд космонавтов.

С 17 августа 1996 г. по 2 марта 1997 г. выполнил свой первый полет в качестве командира ТК «Союз ТМ-24» и ОК «Мир» вместе с А.Калери и Клод-Андре Дез (Франция). Посадку совершил вместе с А.Калери и Р.Эвальдом (Германия). Во время полета сделал два выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 196 сут. 17 час. 26 мин. 13 сек.

За мужество и героизм, проявленные во время длительного космического полета на орбитальном научно-

исследовательском комплексе «Мир» В.Корзуну было присвоено звание Героя Российской Федерации.

В 1999 г. был назначен на должность командира Отряда космонавтов РГНИИ ЦПК.

С 5 июня по 7 декабря 2002 г. совершил свой второй полет в качестве командира ТК «Союз ТМ» и МКС вместе с С.Трещевым и Пегги Уитсон на шаттле Endeavour STS-111 в качестве специалиста полета. Посадка на шаттле Endeavour STS-113 в качестве специалиста полета. Во время полета впервые в мировой практике принимал участие в переписи населения, находясь на орбите. На станции с 7 июня по 2 декабря 2002 г. Во время полета выполнил два выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 184 дня 22 час. 15 мин. 36 сек.

В 2003 г. назначен первым заместителем начальника РГНИИ ЦПК.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями, а также медалями НАСА «За космический полет» и «За выдающиеся заслуги». Кавалер ордена Почетного летчика.



КОРОЛЕВ С.П.

КОРОЛЕВ Сергей Павлович (1906/7—1966). Ученый и конструктор в области ракетостроения и космонавтики, главный конструктор первых ракет-носителей, ИСЗ, пилотируемых космических кораблей, основоположник практической космонавтики, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии.

Родился 12 января 1906/7 г. в Житомире в семье учителя. В 1924 г. окончил Одесскую профессиональную строительную школу. С 1927 г. работал в авиационной промышленности. В 1929 г. окончил МВТУ и одновременно Московскую школу летчиков-планеристов и пилотов-парителей. С 1930 г. — в Центральном КБ завода им. В.Р. Менжинского, с 1931 г. — в ЦАГИ; создал ряд конструкций планеров («Коктебель», «Красная звезда» и др.). В 1932 г. назначен начальником Группы изучения реактивного движения, где под



его руководством запущены первые советские ракеты на гибридном топливе «ГИРД-09» и на жидком топливе «ГИРД-X». В 1933-1937 гг. главный инженер, заместитель начальника Реактивного научно-исследовательского института, начальник отдела крылатых ракет, начальник группы ракетных аппаратов. В период работы в РНИИ Королев разрабатывал ряд проектов ЛА, в том числе проекты управляемой крылатой ракеты и ракетоплана.

Был репрессирован и в 1938-1944 гг. находился в заключении сначала на Колыме, затем, с 1940 г., в режимном ЦКБ-29 НКВД в бригаде А.Н. Туполева; в 1942 г. переведен в режимное КБ В.П. Глушко в Казань, где работал до 1944 г. заместителем главного конструктора двигателей, занимаясь проблемой оснащения серийных боевых самолетов жидкостными ракетными ускорителями. С 1945 по 1947 гг. командирован в Германию; затем назначен главным конструктором баллистических ракет.

С.Королев — пионер освоения космоса. С его именем связана эпоха замечательных

достижений в этой области. Талант выдающегося ученого и организатора позволил ему на протяжении многих лет направлять работу многих НИИ и КБ на решение больших комплексных задач. Научные и технические идеи Королева нашли широкое применение в ракетной и космической технике. Под его руководством созданы первый космический комплекс, многие баллистические и геофизические ракеты, запущены первые в мире межконтинентальная баллистическая ракета, ракета-носитель «Восток» и ее модификации, искусственный спутник Земли, осуществлены полеты КК «Восток» и «Восход», на которых впервые в истории совершены космический полет человека и выход человека в космическое пространство; созданы первые КА серий «Луна», «Венера», «Марс», «Зонд», ИСЗ серий «Электрон», «Молния-1» и некоторые ИСЗ серии «Космос»; разработан проект КК «Союз». С.Королев осуществлял общее техническое руководство работами по первым космическим программам и стал инициатором развития ряда прикладных научных направлений,



обеспечивающих дальнейший прогресс в создании РН и КА. Воспитал многочисленные кадры ученых и инженеров.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом «Знак Почета» и медалями, в т.ч. Золотой медалью им. К.Э. Циолковского. В Житомире, Москве и др. городах сооружены памятники ученому, созданы мемориальные дома-музеи в Житомире, Москве и на Байконуре, его имя носит Куйбышевский авиационный институт, улицы многих городов, высокогорный пик на Памире, перевал на Тянь-Шане, астероид, теллассонд на Луне. Урна с его прахом установлена в Кремлевской стене.





КОРОСТИЕВ В.П., КОРОЧКИН В.Ф.

КОРОСТИЕВ Виктор Петрович (р. 1946). Заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой Российской Федерации.



Родился в г. Зернограде Ростовской обл. После окончания в 1968 г. Качинского ВВАУЛ оставлен в училище летчиком-инструктором. С 1972 г. — в запасе. В 1974 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП. С 1974 по 1991 г. — летчик-испытатель Тбилисского авиазавода, затем заместитель начальника Летно-испытательной станции по летной работе авиазавода. Выполнял большой объем летных испытаний по доводке и сдаче серийной авиационной техники, провел летные ис-

пытания самолетов МиГ-21 и Су-25 всех модификаций.

Более чем в двадцати зарубежных странах в сложных климатических условиях выполнил демонстрационные и испытательные полеты на самолетах, выпущенных заводом.

В 1991 г. переведен в Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова летчиком-испытателем.

С 1995 г. — заместитель начальника Летно-испытательного центра по летной части. Провел ряд ответственных испытаний и исследований по тематике института. На са-

молете Ил-76/Ил-78 проведены испытания опытных авиационных двигателей ВД-100, ПС-90, ДВ-27 для самолетов Ил-114, Ил-96, Ту-204, Ан-70. На самолете Ил-76 «СКИП» выполнен большой объем летных испытаний ракетного оборонного комплекса.

В. Коростиев принимает активное участие в подготовке и проведении международных авиационно-космических салонов в г. Жуковском и за рубежом.

Награжден орденом Почета, медалями.



КОРОЧКИН Владимир Федорович (1927—2003). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.

Родился 12 июля 1927 г. в с. Озерское Московской обл. В армии с 1944 г. До 1947 г. учился в Ейском ВМАУЛ, в 1948 г. окончил Фрунзенское ВАУЛ. До 1955 г. служил в строевых частях ВВС.

В январе-сентябре 1952 г. участвовал в боевых действиях в Корее в должности старшего летчика, командира звена 148-го гвардейского истребительного авиационного полка. Совершил 150 боевых вылетов на МиГ-15, в 60 воздушных боях сбил 3 самолета противника.

В 1958 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир



авиаполка, авиадивизии. В 1971 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1971—1973 гг. — заместитель командующего 23-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1973—1974 гг. — 1-й заместитель командующего 23-й воздушной армией. С 1974 по 1978 г. командующий 23-й воздушной армией. С 1978 по 1980 г. командующий 16-й воздушной армией. В 1980—1983 гг. — командующий ВВС Группы советских войск в Германии. В 1983—1989 гг. — заместитель начальника высших учебных заведений ВВС.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



КОСИНОВ С.К.

КОСИНОВ Семен Кириллович (1917–1941). Стрелок-бомбардир. Герой Советского Союза.



Родился 2 февраля 1917 г. в д. Белое Курской губ. Окончив школу, работал в колхозе. В 1935 г. поступил в Тамбовское Краснознаменное военное пехотное училище, после окончания которого стал командиром стрелкового взвода. Получил направление в Харьковское военно-авиационное училище летчиков.

С первых дней войны совершил более 60 боевых вылетов. В июле был ранен, вернулся после госпиталя в строй.

16 декабря 1941 г. ему была поставлена боевая задача атаковать колонну вражеской техники вблизи г. Чудова. При заходе на цель

самолет был подбит зенитной артиллерией. Несмотря на повреждения самолета С.Косинов точно сбросил бомбы на цель. Когда пламя сбить не удалось, экипаж принял решение идти на таран. Горящий самолет врезался в гущу вражеской техники.

Звание Героя Советского С.Косинову было присвоено посмертно 16 января 1942 г.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

Именем Героя названы улицы в Санкт-Петербурге, Чудове. На въезде в г. Чудов на месте подвига установлен обелиск.





КОСМИНИН Н.В.

КОСМИНИН Николай Васильевич (р. 1933). Военный штурман 1-го класса. Полковник.

Родился 16 декабря 1933 г. в с. Верхняя Ярославна Тамбовской обл. в крестьянской семье. В 1952-1954 гг. курсант 23-й военной авиационной школы. В 1955-1956 гг. штурман экипажа 6-го бомбардировочного авиационного полка 221-й бомбардировочной авиационной дивизии 24-й ВА ГСВГ.

В 1956-1959 гг. начальник связи авиационной эскадрильи, штурман звена 446-го бомбардировочного авиационного полка 166-й бомбардировочной авиационной дивизии 26 ВА. В 1959-1965 гг. — начальник связи авиационной эс-



кадрильи — старший штурман, штурман звена 11-го отдельного разведывательного полка 24-й ВА ГСВГ. С 1965 по 1971 г. — штурман звена, штурман авиационной эскадрильи, штурман 10-го отдельного разведывательного полка 26-й ВА. В 1971-1974 гг. — заместитель главного штурмана 36-й ВА ЮГВ. В 1974-1988 гг. главный штурман 73-й ВА Среднеазиатского ВО. Ветеран боевых действий в Афганистане.

Освоил более 10 типов самолетов. Общий налет около 4000 час.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и медалями.





КОТЕЛЬНИКОВ М.М., КОЧЕТОВ И.Д.

КОТЕЛЬНИКОВ Михаил Михайлович (1930–2002). Заслуженный летчик-испытатель СССР, полковник ВВС.



Родился в Новгороде. В 1948 г. окончил Московскую спецшколу ВВС. В армии с 1948 г. В 1951 г. окончил Борисоглебское военное авиационное училище летчиков и был оставлен в нем летчиком-инструктором. С 1954 по 1955 гг. — летчик-инструктор Военно-воздушной академии ВВС (ныне — им. Ю.А. Гагарина).

В 1957 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП. С 1957 по 1977 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте. Провел заводские испытания самолета СМ-12ПМУ и ряд летных исследований в области аэродинамики по тематике института. Участвовал в летных испытаниях по расширению эксплуатационного диапазона самолета МиГ-19 и исследованиях высотности самолета СМ-50 с дополнительным жидкостным ракетным двигателем.

В 1961–1975 гг. попутно с летными испытаниями выполнял работу летчика-инструктора в Школе летчиков-испытателей. Подготовил 40 летчиков-испытателей для работы в авиационной промышленности. За время летной деятельности освоил и провел испытания на 80 типах самолетов и их модификациях.

До 1990 г. работал в ШЛИ ведущим инженером-методистом, старшим инженером.

Награжден орденом Октябрьской Революции, медалями.



КОЧЕТОВ Иван Данилович (1917–1943). Летчик штурмовой авиации. Герой Советского Союза.



Родился в июне 1917 г. в г. Стерлитамаке (Башкирия) в семье рабо-

чего. Окончил 7 классов. Работал слесарем в Стерлитамакской МТС, учился в аэроклубе.

В Красную Армию призван в 1937 г. В 1938 г. окончил Оренбургскую военную авиационную школу летчиков. Работал летчиком-инструктором. В боях Великой Отечественной войны с 1941 г.

Командир авиаэскадрильи 70-го гвардейского штурмового авиаполка (3-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 6-я воздушная армия, Северо-Западный фронт) гв. старший лейтенант И.Кочетов к маю 1943 г. совершил 462 вылета на штурмовку живой силы и боевой техники противника.

14 мая 1943 г. погиб смертью храбрых при выполнении боевого

задания. Похоронен в д. Градобиты Тверской обл.

24 августа 1943 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленное мужество и героизм ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Имя Героя носит одна из улиц г. Стерлитамака.





КРАВЧЕНКО Г.П., КРАСИЛЬНИКОВ В.А.

КРАВЧЕНКО Григорий Пантеле-евич (1912–1943). Военный летчик, генерал-лейтенант авиации, первый дважды Герой Советского Союза.



Родился 12 октября 1912 г. в с. Голубовка Екатеринославской губ. в крестьянской семье. Окончил среднюю школу, а в 1931 г. — 1-й курс Московского землеустроительного техникума.

В Красную Армию призван в 1931 г. В 1932 г. окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков, был оставлен в ней летчиком-инструктором. В 1933–1934 гг. служил в строевых частях Военно-воздушных сил.

С лета 1934 г. на летно-испытательной работе в Научно-испытательном институте ВВС (НИИ ВВС).

Участвовал в испытаниях динамореактивных авиационных пушек Курчевского АПК-4бис на истребителях Р-З.

Участник боевых действий в Китае: в марте-августе 1938 г. — командир звена, отряда, авиаэскадрильи И-16. Защищал воздушные подступы к Кантону, Ханькоу и другим городам. Выполнил 76 боевых вылетов, в 8 воздушных боях сбил 6 самолетов противника. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга, 22 февраля 1939 г. майору Г.Кравченко присвоено звание Героя Советского Союза.

По возвращении из Китая, в ноябре 1938 г. Г.Кравченко вновь на летно-испытательной работе в НИИ ВВС. Провел испытания истребителей И-16, И-153, ДИ-6.

Участник боев на реке Халхин-Гол. Провел 8 воздушных боев, в которых сбил лично 3 и в группе 4 самолета противника. 29 августа 1939 г. за мужество и отвагу, проявленные в боях против японских милитаристов, майор Г.Кравченко повторно удостоен звания Героя Советского Союза.

С 1939 г. — начальник отдела истребительной авиации Управления боевой подготовки ВВС Красной Армии. Участник Советско-финляндской войны — командир особой авиагруппы, состоявшей из 4 полков. В мае-июле 1940 г. — начальник отдела истребительной авиации Летно-технической ин-

спекции ВВС Красной Армии. В июле-ноябре 1940 г. он — командующий ВВС Прибалтийского военного округа. В 1941 г. окончил курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генерального штаба.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. в должности командира 11-й смешанной авиационной дивизии (Западный и Брянский фронты). В ноябре 1941 г. — марте 1942 г. — командующий ВВС 3-й армии Брянского фронта. В марте — мае 1942 г. — командир 8-й ударной авиационной группы Ставки Верховного главнокомандования (Брянский фронт). С мая 1942 г. формировал 215-ю истребительную авиационную дивизию. В должности ее командира участвовал в боях на Калининском (ноябрь 1942 года — январь 1943 г.) и Волховском (с января 1943 г.) фронтах.

Генерал-лейтенант авиации Г.Кравченко погиб 23 февраля 1943 г. на самолете Ла-5 в воздушном бою в районе пос. Синяино Ленинградской области.

Урна с прахом Героя установлена в Кремлевской стене на Красной Площади.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 2-й ст., «Знак Почета», монгольским орденом Боевого Красного Знамени. Бронзовый бюст Героя установлен в родном селе. Именем Г.Кравченко названы улицы в Москве и г. Кургане.

КРАСИЛЬНИКОВ Владимир Алексеевич (р. 1934). Заслуженный летчик-испытатель СССР.

Летать начал в 1952 г. в Коломенском аэроклубе, по окончании которого был направлен в Чугуевское военное авиационное училище летчиков. Окончил ЧВАУЛ в 1954 г., служил военным летчиком-истребителем в составе группы войск СА в Австрии. В 1959 г. окончил школу летчиков-испытателей МАП и направлен в ЛИИ летчиком-испытателем. Провел цикл летных испытаний на самолетах-истребителях второго поколения Е-6, Е-7, Су-7, Су-9, Т-3. Провел исследования по определению шарнирных моментов в системе продольного управления на самолете МиГ-21 ПФ; испытания по



определению характеристик путевой устойчивости и управляемости самолета МиГ-21У. Провел прочностные испытания элементов конструкции самолетов МиГ-25П и МиГ-25Р. На самолетах Су-7, Су-9, Су-11 провел серию исследований и испытаний по доводке двигателей, систем запуска в воздухе и встречного запуска двигателя после его остановки или помпажа.

Участвовал в испытаниях средств спасения экипажа космического корабля «Восток», в летных испытаниях и отработке системы АБ-СУ-154 по автоматическому заходу на посадку по I, II, III категориям ИКАО.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



КРАСКОВСКИЙ В.М.

КРАСКОВСКИЙ Вольтер Макарович (р. 1931). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 24 марта 1931 г. в ст. Ахтырская Краснодарского края. Окончил 8 классов. В годы Великой Отечественной войны пришлось испытать оккупацию. В 1950 г. окончил Краснодарскую спецшколу ВВС № 12 и был направлен в Армавирское военное училище летчиков-истребителей, которое окончил в 1953 г. и был назначен в 573-й иап 1-й УСАД при командной академии ВВС в Монин-



но в качестве летчика-инструктора на реактивных истребителях. В 1972 г. — слушатель академии, после окончания которой в 1974 г., проходил службу в должностях командира авиаэскадры, заместителя командира авиационной эскадрильи, начальника разведки 113-го гв. истребительного авиационного полка.

С 1961 г. служил в Войсках ПВО страны. В 1965–1968 гг. начальник штаба 90-го иап, в 1970–1972 гг. начальник штаба 21-й дивизии, в 1974–1975 гг. — начальник штаба 16-го

корпуса ПВО, в 1975–1978 гг. — начальник штаба 8-й ОА ПВО, в 1978–1980 гг. — начальник штаба Бакинского округа ПВО, в 1981–1986 гг. — в должности первого заместителя начальника Главного штаба Войск ПВО.

С 1986 по 1991 г. — командующий войсками противоракетной и противокосмической обороны.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 1-й и 2-й ст., Почета и многими медалями.

Почетный гражданин Абинского района Краснодарского края.





КРАСНОРУЦКИЙ Э.А.

КРАСНОРУЦКИЙ Эдуард Алексеевич. (р.1940). Военный летчик. Генерал-майор авиации.



Родился 28 мая 1940 г., в семье сельских учителей, в Белгородской обл. В 1957 г. окончил среднюю школу и 2 года работал подручным сталевара в г. Алчевске Луганской области. В 1959 г. поступил в Черниговское ВВАУЛ, который окончил в 1963 г. Служил в различных регионах Советского Союза и за границей в дол-

жностях от летчика до заместителя командующего ВВС Юго-Западного направления. Военный летчик 1 класса. Налетал более 3000 час. Освоил 11 типов самолетов. Последние из них Су-17, Су-24, Су-25. Участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС. Награжден орденом «Красной звезды» и 12 медалями.





КРАСОВСКИЙ С.А.

КРАСОВСКИЙ Степан Акимович (1897–1983). Военачальник. Маршал авиации. Герой Советского Союза.



Родился 8 (20) августа 1897 г. в с. Глухи Могилевской губ. В армии с 1916 г. По окончании курсов механиков беспроволочного телеграфа в чине унтер-офицера служил начальником радиостанции в корпусном авиаотряде на Западном фронте. После Октябрьской революции вступил в Красную гвардию.

В период Гражданской войны был авиамотористом, затем начальником связи 33-го авиаотряда на Восточном фронте, во время службы освоил специальность летчика-наблюдателя. Осенью 1919 г. выдвинут на должность комиссара авиаотряда, который входил в состав 4-й и 11-й армий. Участвовал в обороне Астрахани, в освобождении Азербайджана, Армении, Грузии. После Гражданской войны командир авиационной бригады, корпуса и района авиационного базирования. В 1926 г. окончил Курсы усовершенствования начальствующего состава ВВС, в 1936 г. — Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского.

Командир Мурманской авиабригады и одновременно командующий ВВС 14-й армии участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. С 1940 г. начальник военного авиационного училища, затем помощник командующего ВВС Северо-Кавказского военного округа по военно-учебным заведениям. С июня 1941 г. — командующий ВВС этого округа. В Великую Отечественную войну участвовал в боях на Южном, Брянском, Юго-Западном, Воронежском, 1-м Украинском фронтах. Командующий ВВС 56-й армии, затем ВВС Брянского фронта, 2-й, 17-й воздушными армиями. Авиационные объединения под

командованием С.Красовского участвовали в боях под Ростовом-на-Дону, в Сталинградской битве, а также в операциях Юго-Западного и Воронежского фронтов в 1942 г. В последующем С.Красовский умело руководил боевыми действиями соединений 2-й воздушной армии в битве под Курском, при форсировании Днепра, освобождении Киева, а также в Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Нижне-Силезской, Берлинской и Пражской операциях. В ходе боевых действий настойчиво претворял в жизнь принцип массированного применения авиации. После войны С.Красовский командующий ВВС Дальневосточного, Московского, Северо-Кавказского и Белорусского военных округов, воздушной армией. С 1956 г. — начальник Военно-воздушной академии (Монино). С 1968 г. — военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й ст., Кутузова 1-й ст., Богдана Хмельницкого 1-й ст., Суворова 2-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, а также иностранными орденами и медалями.





КРЕТОВ С.И., КРИВОХИЖИН А.И.

КРЕТОВ Степан Иванович (1919–1975). Военный летчик, полковник. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 25 декабря 1919 г. в с. Малая Ничка Красноярского края в семье крестьянина. Окончил среднюю школу. Учился в Кан-

ском сельскохозяйственном техникуме, окончил аэроклуб.

В Красной Армии с 1939 г. Окончил Балашовскую военную авиационную школу в 1940 г. Служил в строевых частях ВВС. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. В должности командира авиационной эскадрильи 24-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка (авиации дальнего действия) к началу 1944 г. совершил 336 боевых вылетов, со своим экипажем уничтожил на вражеских аэродромах 60 и сбил в воздухе 10 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза капитану С.Кретову присвоено 13 марта 1944 г.

Восемь раз ему приходилось покидать кабину бомбардировщика с парашютом. Однажды после успешного выполнения задания вышел из строя левый двигатель. Более 800 километров вел самолет на одном двигателе и дотянул до своего аэродрома. В декабре 1944 г. было поручено навести из строя усиленно охранявшийся фашистами Керченский порт. Задание было успешно выполнено,

но на обратном пути экипажу пришлось выбраться на парашютах над морем в километре от берега. Всего за время войны совершил 400 боевых вылетов. Успешно бомбил войска и объекты врага в боях на Кавказе, Украине, на территории Польши, Румынии, Венгрии, Германии.

Второй медали «Золотая Звезда» майор С.Кретов был удостоен 23 февраля 1948 г.

После войны С.Кретов на командных и штабных должностях в ВВС страны. В 1950 г. он окончил Высшую офицерскую летно-тактическую школу, в 1958 г. – Военно-воздушную академию. В Ракетных войсках стратегического назначения с июля 1961 г., преподаватель, старший преподаватель Ростовского ВКИУ. С 1973 г. – старший преподаватель Военной академии им. Ф.Э. Дзержинского.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Минусинске Красноярского края.

КРИВОХИЖИН Александр Иванович (1932–1994). Руководитель и организатор производства. Лауреат Государственной премии СССР.



После окончания авиационного техникума в 1951 г. направлен на Саратовский авиационный завод. Без отрыва от производства получил высшее образование. Работал слесарем,

рем, конструктором, руководителем конструкторской группы, начальником цеха. В 1968–1979 гг. – главный инженер, первый заместитель директора, в 1979–1985 гг. – директор завода.

Под руководством А.Кривохижина проведены реконструкция и техническое перевооружение предприятия для серийного производства крупногабаритных деталей и агрегатов 120-местного самолета Як-42. Большая техническая эрудиция и организаторский талант руководителя способствовали широкому внедрению оборудования с программным управлением, системы автоматизированного управления производством, совершенствованию системы бездефектного труда и переходу к научному управлению качеством.

Большой творческий труд вложен в создание первого в стране самолета вертикального взлета и посадки – машины, сочетающей в себе качества скоростного

реактивного самолета и вертолета. На заводе освоено производство конструкций из новых облегченных алюминиевых сплавов с повышенной удельной прочностью, выдержаны жесткие весовые требования и балансировочные характеристики. Совместно с ОКБ им. А.С.Яковлева отработаны системы взаимодействия реактивного и аэродинамического управления самолетом на вертикальном и переходных режимах полета. В 1974 г. состоялись летные испытания Як-36М, ставшего прототипом самолета палубной авиации Як-38.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, медалями.





КРИВОШЕЕВ Е.А., КРИКАЛЕВ С.К.

КРИВОШЕЕВ Ефим Антонович (1916–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 12 апреля 1916 г. в с. Николаевка Ектеринославской губ. в семье рабочего. Окончил 8 классов и аэроклуб. В РККА с 1939 г. В 1940 г. окончил военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Через месяц в районе Мурманска гв. лейтенант Е.Кривошеев сбил один самолет противника, а другой таранил. Благополучно приземлился на своем



аэродроме. К сентябрю 1942 г. он совершил 96 боевых вылетов, в 29 воздушных боях лично сбил 5 самолетов противника и 15 в группе.

9 сентября 1942 г. он вылетел в составе эскадрильи «Аэрокобр» на отражение налета большой группы бомбардировщиков и истребителей противника на Мурманск. В ходе боя Е.Кривошеев позбил один «мессершмитт» и заметил, как нашему самолету в хвост зашел вражеский истребитель Me-109. Он устремился на фашиста и нажал на газетку, но боеприпасы кончились. Тогда Е.Кривошеев пошел на таран, уничтожил врага и сам погиб.

Звание Героя Советского Союза Е.Кривошееву было присвоено посмертно 22 февраля 1943 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.



КРИКАЛЕВ Сергей Константинович (р. 1958). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации.

Родился 27 августа 1958 г. в Ленинграде в семье служащего. В 1981 г. окончил Ленинградский механический институт. Работал в конструкторском бюро. С 1985 г. — в Отряде космонавтов.

Первый старт в космос С.Крикалев совершил 26 ноября 1988 г. совместно с командиром корабля А.Волковым и космонавтом-исследователем гражданином Французской Республики Ж.-Л. Кретьеном на КК «Союз ТМ-7». В ходе этого полета произошла частичная замена экипажа. Посадка совершена 27 апреля 1989 г.

Второй космический старт С.Крикалева состоялся 18 мая 1991 г. на КК «Союз ТМ-12» совместно с командиром А.Арцебарским и космонавтом-исследователем гражданкой Великобритании Х.Шарман, которая 26 мая 1991 г. возвратилась на Землю с предыдущим экипажем на КК «Союз ТМ-11», а С.Крикалев и А.Арцебарский остались на ОС «Мир», осуществив за лето шесть выходов в открытый космос и выполнив различные эксперименты и работы по обслуживанию станции.

В июле 1991 г. С.Крикалев дал согласие продолжить работу на ОС «Мир» с очередным экипажем (который прибыл в октябре на КК «Союз ТМ-13»).



После того, как экспедиция посещения возвратилась на Землю на КК «Союз ТМ-12», С.Крикалев остался на станции с новым командиром — А.Волковым. В этом составе два советских космонавта продолжили эксперименты на ОС «Мир», совершили один выход в открытый космос и на КК «Союз ТМ-13» 25 марта 1992 г. вернулись на Землю.

С 3 по 11 февраля 1994 г. С.Крикалев в составе экипажа (Ч.Болден, Кеннет Рихтлер, Н. Жан Дэвис, Р.Сипа, Ф.Чанг-Диас) участвовал в орбитальном полете на борту много-разового транспортно-космического корабля «STS-60» — «Дискавери»

(США). Это был первый в истории пилотируемой космонавтики американо-российский совместный полет на корабле многократного использования.

Летчик-космонавт СССР С.Крикалев возглавил основной экипаж 11-й экспедиции к Международной космической станции (МКС), стартовав в космос 15 апреля 2005 г. на КК «Союз ТМА-6» с членами экипажа: астронавтом НАСА Д.Филлипсом и астронавтом Европейского космического агентства (ЕКА) Р. Виттори. 17 апреля 2005 г. КК «Союз ТМА-6» в автоматическом режиме пристыковался к МКС, после чего его экипаж перешел на борт станции. С.Крикалев и Д.Филлипс проработали на орбите в течение полугода.

В ходе полета 16 августа 2005 г. С.Крикалев стал рекордсменом по общему времени пребывания на орбите, которое составило 748 сут. или 2 года и 18 дней. 11 октября 2005 г. совместно с астронавтом НАСА Д.Филлипсом и космическим туристом, гражданином США Г.Олсенем возвратился на Землю на КК «Союз ТМА-6».

Награжден орденами Ленина, Почета, Дружбы народов, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями, иностранными наградами: знаком кавалера ордена Почетного легиона (Франция), медалями НАСА «За космический полет», «За выдающиеся заслуги».



КРИШТАЛЬ Р.Р.

КРИШТАЛЬ Роман Романович (р. 1941). Руководитель и организатор авиационного производства. Заслуженный работник транспорта РФ, Почетный авиастроитель, Отличник воздушного транспорта.



Родился 19 ноября 1941 г. в г. Свободный Амурской обл. Трудовую деятельность начал в 1958 г. на Свободненском заводе автодеталей ра-

бочим механического цеха. С 1963 по 1964 г. служил в Советской армии. В 1969 г. окончил Комсомольский-на-Амуре вечерний политехнический институт по специальности инженер-механик. С 1961 по 1984 г. работал на авиационном заводе им. Ю.А. Гагарина в Комсомольске-на-Амуре рабочим, инженером-технологом, старшим контрольным мастером, начальником бюро технического контроля, начальником цеха, заместителем начальника производства, начальником отдела. Основал серийное производство истребителей Су-7, Су-17, Су-22, Су-27.

С 1984 по 1986 г. — заместитель директора машиностроительного конструкторского бюро «Радуга». С 1986 г. — генеральный директор производственного объединения.

В 1990 г. предприятие стало первой в СССР независимой авиакомпанией «Авиатранс», которая начала самостоятельную деятельность на международных и внутренних грузовых авиалиниях.

В 1992 г. «Авиатранс» первым в авиационной отрасли был приватизирован, преобразован в ОАО «Атлан» и стал школой подготовки летчиков международного класса.

Р.Кришталь организовал коренную модернизацию наземных струк-

тур «Атлана». База ОАО в а/п Домодедово превратилась в современный, полноценный комплекс — аэропорт с широко развитой инфраструктурой, позволяющей обеспечить летную эксплуатацию современных самолетов, все виды их технического обслуживания, весь комплекс грузовых услуг на своем авиагрузовом терминале; доставку грузов на своих автомобилях из аэропорта непосредственно в адрес получателя. В 1995 г. за успешное экономическое развитие в новых рыночных условиях авиакомпания была вручен «Факел Бирмингема», учрежденный Американским институтом международного финансового и экономического сотрудничества. На всероссийских конкурсах «Крылья России» «Атлан» в 1998 г. получил приз и номинации лучших грузовых авиакомпаний, в 2000 г. — специальный приз «За стабильность и надежность», в 2005 г. — Золотую медаль «За отличное качество в бизнесе» (Цюрих, Швейцария). 2005 г. — Почетный диплом «За заслуги в укреплении конкурентоспособности России» вручен Международным форумом «Мировой опыт и экономика России».

Награжден орденами Дружбы, «Знак Почета», медалями.





КРУЗЕ В.А.

КРУЗЕ Валерий Андреевич (р. 1956). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



Родился 1 ноября 1956 г. в г. Анжеро-Судженске Кемеровской обл. В 1978 г. окончил Оренбургское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1995 г. — Военно-морскую академию. Проходил службу на должностях от рядового летчика до заместителя командира авиационного полка, а также на руководящих должностях в штабе

авиации Тихоокеанского флота, 444-м Центре боевого применения и переучивания летного состава авиации ВМФ, в центральном аппарате ВМФ. Много лет был шеф-пилотом главнокомандующего ВМФ. За время летной работы освоил одиннадцать типов самолетов, безаварийный налет свыше 9000 час. Военный летчик-снайпер, пилот 1-го класса ГА.

С 2002 г. — в авиации МЧС России. Одним из первых освоил новый самолет-амфибию Бе-200ЧС. Заместитель директора Федерального государственного унитарного

авиационного предприятия МЧС России — начальник летной службы. Неоднократно представлял авиацию МЧС России на международных выставках и авиакосмических салонах, демонстрируя новейшие авиационно-спасательные технологии на самолете-амфибии Бе-200ЧС. Демонстрировал новейший самолет Бе-200ЧС руководителем многих государств в показательных полетах, посадках и взлетах с водной поверхности.

Отмечен многими государственными и ведомственными наградами.





КРУТЕНЬ Е.Н., КРУТОВ А.В.

КРУТЕНЬ Евграф Николаевич (1890–1917). Основоположник тактики ведения воздушного боя. Штабс-капитан.



После окончания Киевского кадетского корпуса и Константиновского артиллерийского училища по его собственной просьбе был направлен в авиацию. В 1913 г. на учениях под Киевом судьба свела юношу с выдающимся русским авиатором П.Нестеровым, основоположником высшего пилотажа, который взял молодого летчика в свой экипаж в качестве артиллери-

ста-корректировщика (наблюдателя).

В 1914 г. поручик Крутень успешно окончил Гатчинскую авиационную школу и получил специальность военного летчика. Летную службу начал в 21-м корпусном авиационном отряде. Летал уверенно и смело, постоянно совершенствовал теорию и практику полета. Появление Крутени в воздухе наводило страх на противника. Его самолет узнавали все — только штабс-капитан Крутень, имел на борту своего самолета эмблему с изображением головы Ильи Муромца.

В воздушных боях Е.Крутень сбил 17 вражеских самолетов. Отвагой русского летчика восхищались не только его соотечественники — его боевой опыт, с интересом изучали англичане и французы. Штабс-капитан Крутень был одним из основоположников тактики ведения воздушного боя. Он выработал более 20 способов атаки и выхода из нее, для самолетов различных типов. Крутень инициировал создание специальных истребительных авиационных отрядов и групп. Автор 9 работ по тактике истребительной авиации.

В истории русской авиации, Е.Крутень остался как основатель



одного из первых авиационных полков России. Приняв командование, Крутень в короткий срок сумел создать боевой коллектив и лично водил своих пилотов в бой на одноместных самолетах «Ньюпор-11».

6 июня 1917 г., возвращаясь с боевого задания на истребителе «Ньюпор-17», штабс-капитан Е.Крутень, был вынужден произвести посадку, не имея ни капли горючего. Резко развернувшись над самой землей, самолет вошел в штопор, потерял скорость и упал. Е. Крутень погиб.

Удостоен ряда боевых наград. Среди них — французский Боевой Крест с пальмовыми листьями, русский орден Святого Георгия 4-й ст. и Георгиевское оружие — символ наивысшей доблести и преданности Родине.

КРУТОВ Александр Валерьевич (р. 1951). Заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой Российской Федерации.

В 1973 г. окончил Качинское ВВАУЛ, служил в частях ВВС СА военным летчиком до 1980 г.; в 1981 г., после окончания школы летчиков-испытателей МАП — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте им. М.М. Громова. Будучи старшим летчиком-испытателем ЛИИ по корабельной тематике, провел ряд сложнейших работ в интересах развития авиации палубного базирования. Провел большое количество работ на летающей лаборатории МиГ-27, в том числе выполнил первый взлет на МиГ-27ЛД с трамплина на авианесущем крейсере; впервые в России выполнил большое количество взлетов и посадок на грунт с коротким взлетом и пробе-



гом на самолете вертикального взлета и посадки Як-38.

Постоянно участвовал в испытаниях и доводке систем тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов». В числе первых летчиков-испытателей выполнил посадки на палубу крейсера «Адмирал Кузнецов» на самолетах МиГ-29К и Су-25 УТГ.

Провел большое количество испытательных работ по тематике института — расширению возможностей самолета МиГ-23, испытанию силовых установок на самолетах МиГ-23 и МиГ-25. Занимался системами автоматического захода на посадку и определением просадок, НИР «Полет», на самолете МиГ-29. Освоил более 35 типов летательных аппаратов.

Награжден орденом «За личное мужество», медалями.



КРЫЖАНОВСКИЙ В.И.

КРЫЖАНОВСКИЙ Владимир Иванович (р. 1931). Заслуженный летчик-испытатель СССР, майор.



Родился в г. Сумы, Украина. В 1952 г. окончил Сумской аэроклуб и Сумской машиностроительный техникум. В армии — с 1952 г. В 1954 г. окончил Армавирское ВАУЛ, оставлен в нем летчиком-инструктором. С 1959 г. — в запасе. В 1960 г. окончил Школу летчиков-испытателей. С 1969 по 1980 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. В 1969–1971 гг. был летчиком-инструктором в ШТИ. Провел большой объем испытательных работ на Су-11, Ту-144, Ту-154 по тематике института; испытания по доводке двигателей на МиГ-19, МиГ-21, Су-7, Су-9, Су-11;



участвовал в испытательных полетах на режимы невесомости на Ту-104ДЛ. Участвовал в программе заводских летных испытаний инерционного комплекса НК-144 на

самолете Ту-104. Провел программу заводских испытаний самолета Ту-144 по отработке системы АБСУ-144 автоматического захода на посадку по I категории ИКАО. Провел летные испытания по определению характеристик самолета Ту-144 при прекращении и продолжении взлета с одним отказавшим двигателем.

В 1980–1984 гг. — летчик-испытатель Бийковского авиаремонтного завода. В 1985–1988 гг. — руководитель полетов на Байконуре. С 1988 по 1993 г. — летчик-инструктор транспортного отряда, затем — авиадиспетчер ЭМЗ им. В.М. Мясникова.

Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.





КРЮКОВ В.А.

КРЮКОВ Вадим Александрович (р. 1946). Заслуженный пилот Российской Федерации. Полковник.



Родился 4 августа 1946 г. в д. Марьяновка Омской обл. В 1968 г. окончил Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до заместителя командира авиаполка авиационной Краснознаменной дивизии особого назначения. С 1976 г. военный летчик 1-го класса. За время летной работы освоил девять типов самолетов: Л-29, Ил-14, Ан-24, Ан-26, Ту-124, Ту-134, Ил-62, Ил-62М, Ил-76. Летает на двух типах самолетов Ил-62, Ил-76, безаварийный налет — свыше 10 000 час. Выполнял интернациональный долг и правительственные задания

в Афганистане, Анголе и Замбии. Пилот 1-го класса ГА.

С 1996 г. — в авиации МЧС России. Участвовал в 82 гуманитарных операциях в стране и за рубежом, эвакуировал освобожденных из плена российских летчиков, военнослужащих, дипломатов, граждан, работающих за рубежом по контракту из Габона, Замбии, Конго, Намибии, Сенегала, Пакистана, Югосла-

вии, Турции, Ирака, Таиланда, Анголы. Главный специалист по летно-методической работе Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден двумя орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й, 3-й ст., орденом Дружбы, многими государственными и ведомственными медалями.





КРЮКОВ Н.В., КРЮКОВ Н.П.

КРЮКОВ Николай Васильевич (1907–1942). Летчик дальнебомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 22 мая 1907 г. в д. Крюково Вологодской губ. в крестьянской семье. Окончив 7 классов, работал в сельском хозяйстве.

В Красной Армии с 1929 г. В 1933 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов. Был в командировке в Китае в 1937–1938 гг. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г.

Командир эскадрильи 53-го дальнебомбардировочного авиаполка (40-я авиадивизия, ДБА) капитан Н.Крюков к сентябрю

1941 г. совершил многократные боевые вылеты на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу врага, в том числе, в составе особой группы, участвовал в бомбардировке столицы гитлеровской Германии – Берлина.

16 сентября 1941 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм капитану Н.Крюкову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Майор Н.Крюков погиб 20 мая 1942 г.

Награжден орденами Ленина, «Знак Почета».

КРЮКОВ Николай Петрович (р. 1935). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.



В 1971–1973 гг. – на лётно-инструкторской работе в Ставропольском высшем военном авиационном училище летчиков, в 1973–1975 гг. – заместитель начальника Ставропольского высшего военного авиационного училища летчиков. В 1975–1983 гг. – начальник Армавирского высшего военного авиационного училища летчиков. В

1983–1985 гг. – заместитель начальника ВВС Киевского военного округа по боевой подготовке.

С 1985 по 1990 г. командовал ВВС Киевского военного округа (с мая 1988 г. – 17-я воздушная армия).

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.

Родился 5 января 1935 г. на хут. Сенечкин Волгоградской обл. В 1953 г. окончил 10 классов. В армии с 1953 г. В 1955 г. окончил Армавирское военное авиационное училище летчиков, был оставлен в нем летчиком-инструктором.





КУБАСОВ В.Н.

КУБАСОВ Валерий Николаевич (р. 1935). Летчик-космонавт СССР, кандидат технических наук, подполковник. Дважды Герой Советского Союза, Герой ВНР.



Родился 7 января 1935 г. в г. Вязники Владимирской обл. в семье служащего. В 1958 г. окончил самолетостроительный факультет Московского авиационного института. В 1958–1966 гг. — инженер, старший инженер, начальник группы ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия»). Занимался проектированием пилотируемых космических кораблей.

В 1966–1993 гг. в Отряде космонавтов. 11–16 октября 1969 г. совершил космический полет в качестве бортинженера космического корабля «Союз-6» (совместно с Г.Шонинным) продолжительностью 4 дня 23 час. Экипаж корабля принимал участие в первом групповом полете трех космических кораблей (совместно с «Союз-7» и «Союз-8»).

15–21 июля 1975 г. совершил второй космический полет в качестве бортинженера космического корабля «Союз-19» по программе ЭПАС продолжительностью 5 суток 22,5 час. В ходе полета выполнена первая в мире стыковка двух космичес-

ких кораблей разных стран — «Союз-19» (СССР) и «Аполлон-18» (США).

26 мая — 3 июня 1980 г. совершил третий космический полет в качестве командира экипажа на космическом корабле «Союз-36» (совместно с венгерским космонавтом Б.Фаркашом) и орбитальной станции «Салют-6» (экипаж: Л.Попов и В.Рюмин) продолжительностью 7 суток 21 час.

За три рейса в космос налетал 18 дней 17 час. 59 мин. 22 сек. В 1993–1997 гг. — заместитель руководителя отделения КБ НПО «Энергия».

С 1997 г. — научный консультант РКК «Энергия».

Награжден тремя орденами Ленина, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР и Золотой медалью имени Ю.А.Гагарина (ФАИ).





КУДАШКИН А.Н.

КУДАШКИН Андрей Николаевич (р. 1956). Заслуженный пилот Российской Федерации. Подполковник.



Родился 22 октября 1956 г. в пос. Остафьево Московской обл. В 1978 г. окончил Балашихинское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях ВВС на должностях от



рядового летчика до командира авиационного отряда.

За время летной работы освоил семь типов самолетов: Л-29, Ан-24, Ан-26, Ан-12, Ил-22, Ил-62, Ил-62М. Безаварийный налет 9000 час. С 1996 г. — в авиации МЧС России. Участвовал в 75 гуманитарных операциях в стране и за ру-

бежом. Неоднократно эвакуировал дипломатов, членов семей сотрудников посольств, российских граждан и граждан стран СНГ, работающих за рубежом, из районов вооруженных конфликтов и горячих точек.

Отмечен государственными и ведомственными наградами.





КУДРИН Б.Н., КУЗНЕЦОВ В.Д.

КУДРИН Борис Николаевич (1898–1977). Летчик-испытатель. Шеф-пилот 1-го класса.



В 1917 г. окончил Гатчинскую авиашколу и высшую авиашколу в Одессе. Участник Первой мировой и Гражданской войн, был краснолетом, командовал 14-м истребительным отрядом. В 1922–1924 гг. был помощником начальника Высшей школы воздушной стрельбы и бомбометания в Серпухове, руководил летной подготовкой. Летал на самолете «Илья Муромец», испытывал бесхвостый планер и самолет «Парабола».

В 1924–1925 гг. работал в Борисоглебской авиашколе. В 1927–1932 гг. в Гражданском воздушном флоте, летал на трассе Архангельск – Сыктывкар. На испытательной работе с 1932 г. Работал на Харьковском и Казанском авиазаводах, в ЦАГИ, ОКБ В.Ф. Болховитникова, Н.Н. Поликарпова и В.Н. Челомея.

Испытывал самолеты ВИТ-1, ВИТ-2, И-153, СПБ, БИ (в безмоторном варианте и с ЖРД). Первым испытывал самолет «ХАИ-1» с убирающимся шасси и достиг на нем рекордной скорости. В годы Великой Отечественной войны Б.Кудрин испытывал боевые самолеты.

Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени.



КУЗНЕЦОВ Виктор Дмитриевич (р. 1945). Руководитель и организатор производства.



Академик и член президиума Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка. Генерал-майор. Почетный авиастроитель.

Родился 20 мая 1945 г. в Москве. Окончил МИСИ, факультет «Промышленное и гражданское строительство (ПГС)».

За время работы в авиационной промышленности принимал участие и руководил строительством про-

мышленных комплексов по выпуску авиационной техники в Москве, Ульяновске, Ташкенте, Киеве и других городах России, в странах ближнего и дальнего зарубежья; обеспечивал создание производственных мощностей по выпуску космического корабля «Буран».

Принимает активное участие в развитии авиационной промышленности Российской Федерации, в частности, в разработке новых перспективных федеральных целевых программ, связанных с развитием оборонно-промышленного комплекса.

При непосредственном участии Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка, членом президиума которой он является, были разработаны специальные отраслевые программы, стратегия развития авиационной промышленности, стратегия развития судостроения

и ряд других программ, связанных с космосом.

Отмечен государственными наградами СССР и РФ.





КУЗНЕЦОВ В.И.

КУЗНЕЦОВ Виктор Игнатьевич (1923–1997). Заслуженный летчик-испытатель. Герой Советского Союза. Полковник.



Родился 10 февраля 1923 г. в Москве в семье служащего. Первоначальное летное образование получил в 1940 г. в Московском аэроклубе. С 1941 по 1942 г. — курсант Саратовского военного училища летчиков. В 1943 г. проходит службу в авиационном полку в Подлинках. В 1944 г. окончил ускоренный курс Кировобадской ВАШ пилотов, направлен на Центральный фронт в действующую армию.

С 1943 по 1944 г. в должности старшего летчика на планере Як-6 и самолете Ил-2, воюет на Центральном фронте. С конца 1944 по 1946 г. проходит службу в составе Войска Польского в должности командира звена. Оказывает помощь ВВС войска Польского по формированию авиационного полка в должности инструктора-летчика. С 1947 по 1950 г. проходит службу в Прибалтийском ВО. Выполнил 46 боевых вылетов.

С 1950 г. на испытательной работе в ГК НИИ ВВС. Последовательно занимает должности летчика — испытателя, старшего летчи-

ка — испытателя. В 1961 г. назначен и два года командует авиационной испытательной эскадрилей Службы летных испытаний БАС. В 1963 г. заместитель начальника Службы летных испытаний БА средств поражения и средств дальней самолетной разведки. В 1964 г. заместитель по летной работе — начальник Службы летных испытаний.

Летал на нескольких десятках типов самолетов бомбардировочной, истребительной и транспортной авиации. Одним из первых освоил дозаправку самолета в полете. Непревзойденный мастер по крыльевой дозаправке топливом в полете днем и ночью самолета Ту-16. Получил большой опыт испытательных полетов с выходом на критические углы атаки.

Награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя польскими орденами Серебряного Креста-Заслуги и 14 медалями.





КУЗНЕЦОВ И.В., КУЗНЕЦОВ М.В.

КУЗНЕЦОВ Инокентий Васильевич (1914–1996). Летчик-испытатель, Герой Советского Союза.



В 1937 г. окончил вечерний техникум Иркутского авиазавода, в 1940 г. — Батайскую истребительную авиашколу, в 1954 г. — Школу летчиков-испытателей им. М.М. Громова.

В 1934–1938 гг. работал на Иркутском авиационном заводе землекопом,

клепальщиком, мастером агрегатно-сборочного цеха. В 1938–1946 гг. служил в ВВС РККА. Во время Великой Отечественной войны — летчик 129-го ИАП, командир эскадрильи 180-го ИАП, заместитель командира полка 30-го гв. ИАП.

Совершил 356 боевых вылетов, одержал 15 личных и 12 групповых воздушных побед, совершил 2 тарана.

В 1946 г. И. Кузнецов вернулся на Иркутский авиационный завод, работал клепальщиком, мастером, пи-

лотом заводского транспортного авиаотряда. В 1951–1954 гг. работал в ЛИИ и учился в ШЛИ; в 1954–1961 гг. — летчик-испытатель, участвовал в производстве И-14, СБ, Ту-2, Ту-14, испытывал Ил-28 и Ан-12.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Красной Звезды, медалями. Кроме того — Рыцарским крестом Британской империи и личным Адресом короля Георга VI за победы на самолетах «Харрикейн» и «Аэрокобра».



КУЗНЕЦОВ Михаил Васильевич (1913–1989). Военный летчик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 7 ноября 1913 г. в д. Агарно Московской губ. в семье рабочего. В 1930 г. окончил 7 классов. В Красной Армии с 1933 г. В 1934 г. окончил Ейскую военно-морскую школу летчиков. Участник советско-финляндской войны 1939–

1940 гг. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Воювал на Ленинградском, Калининском, Западном, Юго-Западном, 3-м и 1-м Украинских фронтах в должностях командира эскадрильи, штурмана полка, командира истребительных авиаполков. Совершил 245 боевых вылетов и в 53 воздушных боях сбил лично 17 самолетов противника и 6 в группе. 8 сентября 1943 г. за героизм и отвагу, проявленные в воздушных боях, и умелое командование полком М. Кузнецову присвоено звание Героя Советского Союза.

К маю 1945 г. командир 106-го гвардейского истребительного авиаполка гв. подполковник М. Кузнецов совершил 330 боевых вылетов, провел 72 воздушных боя, сбил лично 21 самолет противника и 6 в группе,

27 июня 1945 г. за новые боевые подвиги был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Всего за годы войны М. Кузнецов совершил 345 боевых вылетов, провел 72 воздушных боя, сбил лично 22 самолета противника и 6 в групповых боях.

После войны занимал ряд командных должностей в ВВС СССР. В 1951 г. окончил Военно-воздушную академию.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Пушкино Московской области.





КУЗНЕЦОВ Н.Д., КУЗНЕЦОВ Э.И.

КУЗНЕЦОВ Николай Дмитриевич (1911–1995). Конструктор авиационных и ракетных двигателей. Ге-



нерал-лейтенант инженерно-авиационной службы. Доктор технических наук, действительный член АН

СССР. Двукратный Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, лауреат премии СМ СССР. Почетный авиационист, Почетный гражданин г. Куйбышева.

В 1928 г. начал трудовую деятельность учеником слесаря; в 1929 г. — тракторист коммуны «Набат»; в 1929–1930 гг. — ученик школы крестьянской молодежи; в 1930–1932 гг. — слесарь Московского завода № 24; в 1932–1933 гг. — слесарь-нормировщик, заместитель начальника сектора кадров завода № 32; в 1933–1942 гг. — слушатель, затем адъюнкт, преподаватель Военно-воздушной академии им. Жуковского; в 1942 г. — инженер 239-й истребительной авиационной воздушной армии Северо-Западного фронта; в 1943–1949 гг. — заместитель, затем главный конструктор завода № 26.

В 1949 г. возглавил моторостроительное ОКБ в г. Куйбышеве (ныне ОАО «Самарский научно-технический комплекс им. Н.Д. Кузнецова» г. Самара); с 1956 г. — генеральный конструктор и ответственный руководитель завода; в 1981–1991 гг. — генеральный конструктор — генеральный директор объединения; в

1991–1994 гг. — генеральный конструктор — руководитель предприятия; в 1994–1995 гг. — советник по техническим вопросам.

Под руководством Н.Кузнецова опытное небольшое предприятие превратилось в крупнейшую моторную фирму Советского Союза, создавшую более 40 оригинальных модифицированных авиационных, ракетных и промышленных двигателей. Среди них ракетные двигатели для различного типа ракетно-носителей, включая «Лунную программу Н-1».

В настоящее время значительную часть самолетного парка России, обслуживающего магистрали средней и большой протяженности, составляют самолеты с двигателями марки «НК», ими оснащена практически вся стратегическая авиация России, треть парка газотурбинных двигателей на газоперекачивающих станциях страны.

Награжден пятью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями.

КУЗНЕЦОВ Эдуард Иванович (р. 1928). Заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор авиации, Герой Советского Союза.



Родился 8 ноября 1928 г. в Ленинграде. В 1946 г. окончил Ленинградскую спецшколу ВВС. В 1946–1947 гг. учился в Тамбовском военном авиационном училище летчиков. В 1951 г. окончил Кировоградское военное авиационное училище летчиков, до 1955 г. был в нем летчиком-

инструктором. В 1957 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1966 г. — Московский авиационный институт.

В 1957–1987 гг. — на летно-испытательной работе в ОКБ С.В.Ильюшина. В 1971 г. поднял в небо и провел испытания транспортного самолета Ил-76. В 1976 г. выполнил первый полет и в последующем провел испытания первого в нашей стране широкофюзеляжного пассажирского самолета Ил-86. Провел испытания пассажирского самолета Ил-62; участвовал в испытаниях многочисленных модификаций самолетов Ил-18, Ил-62, Ил-76, Ил-86. В 1958–1960 гг. в качестве второго пилота установил 13 мировых авиаци-

онных рекордов скорости и грузоподъемности на самолете Ил-18.

С 1987 г. работает инженером-методистом в ОКБ им. С.В. Ильюшина.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, медалями.





КУЗНЕЦОВА В.М.

КУЗНЕЦОВА Вера Михайловна
(р. 1947). Заслуженный врач Рос-
сийской Федерации.



Родилась 30 января 1947 г. в г. Карабаново Владимирской обл. В 1975 г. окончила 2-й Московский медицинский институт. Работала участковым врачом. С 1981 г. работала в Министерстве авиационной промышленности врачом-терапевтом бароотделения Центральной больницы экспертизы летного состава. Разработала ряд барокамерных методик летной экспертизы и лечения летного состава в гипоксических барокамерах.



С 1991 г. заведующая терапевтическим отделением поликлиники ЛНИ им. М.М. Громова, одновременно врач-терапевт врачебно-летной экспертной комиссии (ВЛЭК).

С 1996 г. авиационный врач Центрального аэромобильного отряда, с 2002 г. работает в ФГУАП МЧС России. Организатор медицинского наблюдения за летным составом и медицинских мероприятий по реабилитации летного состава и обеспечению безопасности полетов в авиации МЧС России. Врач высшей категории.

В качестве врача-терапевта принимала участие в 32 спасательных операциях в стране и за рубежом. Отмечена государственными и ведомственными наградами.



КУКУШЕВ Е.К., КУЛЬЧИЦКИЙ Н.Е.

КУКУШЕВ Евгений Кузьмич (1925–1995). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в Оренбурге. С 1942 по 1945 г. — курсант Военно-воздушной специальной школы № 14 в г. Пенджикент УзССР, курсант Одесской Военно-воздушной школы пилотов в г. Фрунзе, курсант Ташкентской школы стрелков-бомбардиров. В 1945 г. поступил в Качинское во-

енно-авиационное училище летчиков, по окончании которого оставлен в нем в качестве летчика-инструктора. В 1951 г. принят в Школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности. После ее окончания Е.Кукушев работал летчиком-испытателем 3-го класса, заместителем начальника Летно-испытательной станции на авиационном заводе в г. Комсомольске-на-

Амуре. С 1959 г. — летчик-испытатель, заместитель начальника Летно-испытательного комплекса Московского машиностроительного завода им. П.О. Сухого. Проводил испытания самолетов Су-7, Су-9, Су-11, Су-15, Су-24, первого опытного Су-17, первые полеты Су-15УТ.

Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», двенадцатью медалями.



КУЛЬЧИЦКИЙ Николай Евгеньевич (1929–1982). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза.



Родился в пос. Нахабино Московской обл. В 1948 г. окончил спецшколу ВВС и Борисоглебское летное училище, в 1960 г. — Школу летчиков-испытателей МАП. Работал на серийном заводе. С 1967 г. — на летной базе ОКБ

А.Н.Туполева. Проводил ответственные испытания семейства Ту-22М, Ту-95МС и др.

Погиб при катастрофе самолета Ту-95МС-55.

Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями.





КУНГУРЦЕВ Е.М.

КУНГУРЦЕВ Евгений Максимович (1921–2000). Летчик-штурмовик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 3 октября 1921 г. в г. Ижевске (Удмуртия) в семье рабочего. В 1939 г. окончил неполную среднюю школу. В Красной Армии с 1940 г. В 1942 г. окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Воевал

на Ленинградском и 3-м Белорусском фронтах, летчик, старший летчик, командир звена, заместитель командира и командир эскадрильи 15-го гвардейского штурмового авиационного полка.

К октябрю 1944 г. командир звена 15-го гвардейского штурмового авиационного полка гв. лейтенант Е.Кунгурцев совершил 176 боевых вылетов, сбил лично 1 и в группе 6 самолетов противника. 23 февраля 1945 г. за боевые подвиги и проявленные мужество и отвагу ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

К середине февраля 1945 г. командир эскадрильи гв. старший лейтенант Е.Кунгурцев совершил 210 боевых вылетов на разведку и штурмовку. В марте 1945 г., будучи тяжело раненным, Е.Кунгурцев попал в плен, бежал и вернулся в свою часть.

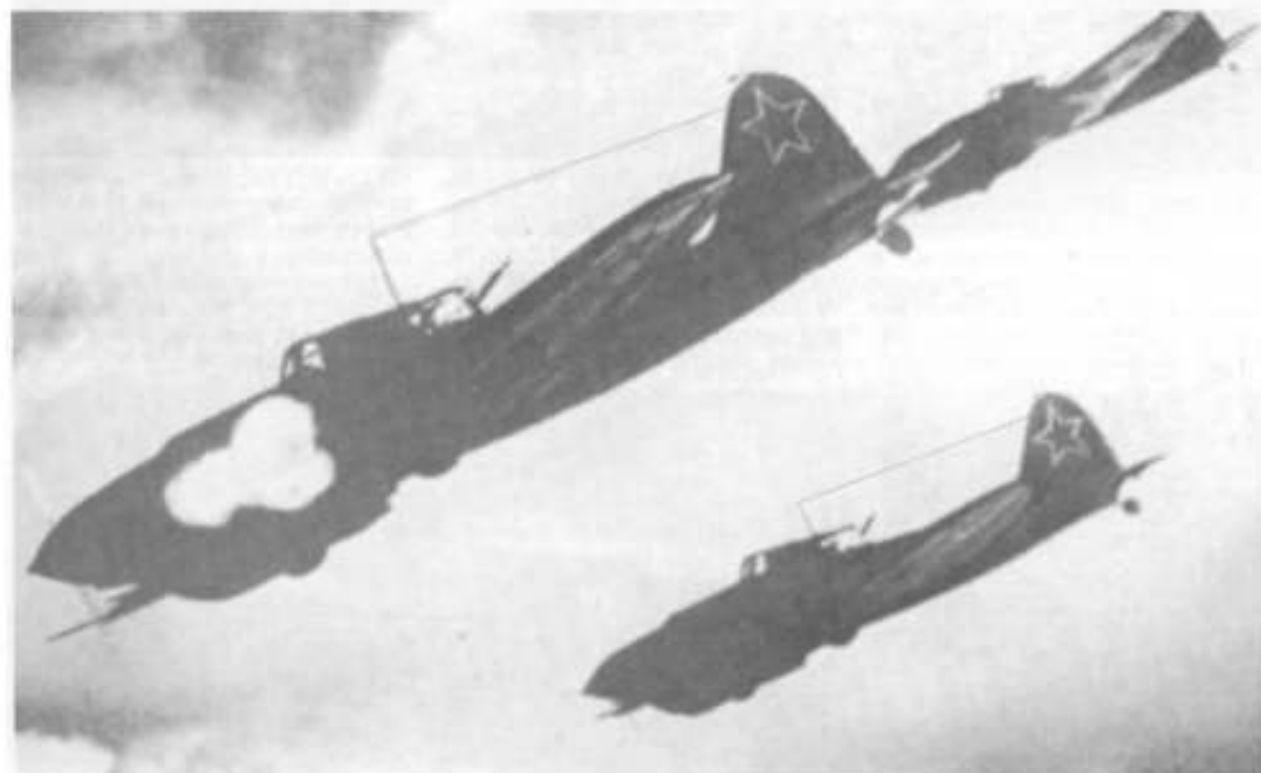
19 апреля 1945 г. за новые боевые подвиги награжден второй медалью «Золотая Звезда».



После войны — инспектор-летчик авиационного соединения, командир авиаполка и дивизии. В 1952 г. подполковник Е.Кунгурцев окончил Военно-воздушную академию, а в 1957 г. — Военную академию Генерального штаба.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 3-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в столице Удмуртии. Его именем названа улица в г. Воткинске.





КУНИЦА С.А., КУРЛИН Ю.В.

КУНИЦА Семен Андреевич (1914–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 16 марта 1914 г. в с. Великий Хутор (Украина) в семье крестьянина. Окончил 7 классов, работал конюхом и пастухом. В 1934 г. окончил педагогический техникум. В РККА с 1935 г. В 1937 г. окончил 1-ю Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу пилотов им. А.Ф.Мясникова и был оставлен в ней летчиком-инструктором. В 1940 г. назначен военным комиссаром эскадрильи 69-го истребительного авиационного полка (Одесский военный округ).

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. С.Кунца боевой счет открыл 23 июля, сбив над Черным морем немецкий бомбардировщик He-111. В воздушном бою



1 августа сбил истребитель Me-109. Обороняя Одессу, произвел 107 боевых вылетов (40 на истреблении), в 12 воздушных боях уничтожил лично 2 и в группе 2 вражеских самолета.

29 августа 1941 г. в районе Одессы на истребителе И-16 вступил в бой с четырьмя Me-109. В ходе боя ему удалось сбить один «мессершмитт». Когда кончились боеприпасы, пошел на таран и уничтожил второй самолет врага. После этого покинул поврежденный истребитель на парашюте, но был убит в воздухе.

Звание Героя Советского Союза С.Кунце было посмертно присвоено 10 февраля 1942 г.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени. После войны перезахоронен на д.д.е. Славы в Одессе.

КУРЛИН Юрий Владимирович (р. 1929). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, мастер спорта международного класса.



Родился в г. Шацке Рязанской обл. В 1949 г. окончил Ростовский индустриальный техникум, в 1952 г. — Краснокутское училище пилотов ГВФ. Работал пилотом ГВФ в Киеве, летчиком транспортного отряда Воронежского авиазавода.

В 1956 г. окончил Киевский институт инженеров ГВФ. В 1958 г. окончил ШЛИ. В 1958–1994 гг. — летчик-испытатель ОКБ О.К. Антонова, летчик-инструктор, старший летчик-испытатель.

Освоил и проводил испытания самолетов По-2, Як-18, Як-42, Ли-2, Ил-12, Ил-14, Ил-28, Ил-76, МиГ-15, МиГ-17, Ту-4, Ту-16, Ту-95, Ту-114, Як-25, Ан-2, Ан-2М, Ан-6, Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ан-14, Ан-14М, Ан-22, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрия». Разработал ряд методик управления самолетами на различных режимах полета.



Установил четыре мировых авиационных рекорда на Ан-32. Имеет четыре авторских свидетельства.

Награжден орденами Ленина, «За заслуги» 3-й ст., Богдана Хмельницкого 3-й ст., двумя орденами «Знак Почета», медалями.





КУСОВ Г.А., КУСТОВ И.Е.

КУСОВ Георгий Анатольевич (р. 1930). Военный летчик 1-го класса. Генерал-майор авиации. Кандидат военных наук. Доцент.

Родился 6 апреля 1930 г. в г. Луганске в семье служащего. В 1949 г.



после окончания 4-й Курской спецшколы ВВС поступил в Энгельсское военное авиационное училище летчиков им. М.М. Расковой. После окончания училища в 1952 г. окончил Высшие офицерские курсы инструкторов и командиров звеньев в г. Грозный. С 1957 по 1961 г. слушатель командного факультета

КВВА. После окончания академии — командир звена, командир экспериментальной авиационной эскадрильи по обучению курсантов на самолете Як-28 в Оренбургском ВАУЛ. Летал на самолетах Як-12, Як-18, УТБ-2, Ту-2, Ил-28, Як-28, Су-24. За годы службы в училищах подготовил более 120 летчиков. Общий налет более 3500 час.

С 1967 по 1974 г. — старший преподаватель, доцент, начальник штаба летной группы преподавателей и альфонтов в КВВА им. Ю.А. Гагарина. В 1968 г. назначен начальником кафедры тактики, оперативного искусства и химического обеспечения ВВС в академии химической защиты им. С.К. Тимошенко. В 1986 г. окончил академические курсы руководящего состава при академии Генерального штаба ВС. Доцент кафедры «Экология и безопас-

ность жизнедеятельности» Московского государственного университета прикладной биотехнологии. За период научно-педагогической деятельности подготовил 8 кандидатов военных наук, соавтор 4 учебников, 7 научных пособий. Имеет более 50 научных трудов.

Активный участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в должности начальника 7-го Научного центра МО СССР, осуществлявшего научное сопровождение работ по дезактивации 1080 помещений 3-го энергоблока, стройплощадок 5 и 6 блоков, захоронения 20 га «рыжего леса» и мониторинга 30 км зоны.

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, Мужества, орденом Святого князя Дмитрия Донского и 14 медалями.



КУСТОВ Игорь Ефремович (1921—1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 7 июня 1921 г. в г. Кушнинно Тверской губ. Окончил 9 классов, затем аэроклуб в Брянске. В РККА с 1940 г. В 1941 г. окончил

Чугуевскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. К апрелю 1942 г. произвел 71 боевой вылет, в воздушных боях сбил лично 7 и в группе 12 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза И.Кустову было присвоено 30 января 1943 г.

22 декабря 1943 г. командир эскадрильи старший лейтенант И.Кустов погиб в воздушном бою в районе Киева. Похоронен в Киеве. В Брянске установлен памятник Герою.

Награжден орденом Ленина и двумя орденами Красного Знамени.





КУТАХОВ П.С.

КУТАХОВ Павел Степанович (1914-1984). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Главный маршал авиации. Дважды Герой Советского Союза. Лауреат Ленинской премии.



Родился 3 (16) августа 1914 г. в с. Малокирсановка Ростовской губ. В 1930 г. окончил 10 классов, в 1933 г. — ФЗУ в Таганроге. Работал слесарем на авиационном заводе. Окончил рабфак при Ленинградском индустриальном институте.

В 1935–1938 гг. — курсант Сталинградской ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг., совершил 131 боевой вылет.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира и командир авиаэскадрильи 145-го (19-го гвардейского) истребительного авиационного полка, командир 20-го гвардейского истребительного авиационного полка.

Воевал на Ленинградском и Карельском фронтах. Совершил 367 бо-



евых вылетов на истребителях ЛаГГ-3 и Р-39 «Аэрокобра», в 79 воздушных боях сбил лично 14 и в группе 28 самолетов противника.

После войны командир полка. В 1949 г. окончил Липецкие высшие офицерские лётно-тактические курсы. Командир дивизии, корпуса. В 1957 г. окончил Военную академию Генштаба.

В 1957–1959 гг. — заместитель командующего по боевой подготовке, в 1959–1961 гг. — 1-й заместитель ко-

мандующего 30-й воздушной армией. С 1961 по 1967 г. командующий 48-й воздушной армией. В 1967–1969 гг. — 1-й заместитель Главкома ВВС. С 1969 г. по 1984 г. Главнокомандующий ВВС — заместитель МО СССР.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.





КУТЕПОВ Я.А., КУЦЕВАЛОВ Т.Ф.

КУТЕПОВ Яков Александрович (1911–1985). Авиационный конструктор, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии.



В 1931 г. окончил авиационный техникум в Воронеже, а в 1941 г. — МАИ. С 1931 по 1933 г. работал боргмехаником на Воронежском авиационном заводе № 16, затем в Москве технологом на авиазаводе № 39. В 1934 г. Я. Кутепов поступил в ОКБ С.В. Ильюшина. Работал инженером-конструктором моторной бригады ОКБ до

1946 г., принимал участие в создании самолетов ЦКБ-26, Ил-2, Ил-4, Ил-8, Ил-10 и как ведущий конструктор руководил работами по постройке самолетов: Ил-12, Ил-22, Ил-28, Ил-46, Ил-54 и Ил-14. В 1953 г. назначен заместителем главного конструктора и возглавил работы по пассажирским самолетам Ил-14 и Ил-18. После присвоения звания главного конструктора руко-

водит созданием и постройкой изделий специального назначения «20» и «2Р» и широкофюзеляжного самолета — аэробуса Ил-86. В 1959 г. Я. Кутепов назначается заместителем генерального конструктора.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны, Красной Звезды, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.



КУЦЕВАЛОВ Тимофей Федорович (1904–1975). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.

Родился 8 (21) января 1904 г. на хут. Ивановка Днепропетровской обл. (Украина). В 1908–1920 гг. жил в д. Орловка Омской обл. В 1917 г. окончил сельскую школу, в 1925 г. — ФЗУ. В 1921–1925 гг. работал слесарем на нефтепромыслах в Грозном. В армии с 1926 г. В 1927 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1928 г. — Качинскую военную авиационную школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС, командир авиаэскадрильи, авиабригады.

Участник боев на реке Халхин-Гол: командир 36-го истребительного авиационного полка, командующий ВВС 1-й армейской группы. Совершил 54 боевых вылета, в 19 воздушных боях сбил лично 4



и в группе 5 самолетов противника. С 1940 г. — командующий ВВС Забайкальского ВО, с 1941 г. — ВВС Ленинградского ВО.

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС Северо-Западного фронта, 1-й воздушной армией. В 1942 г. командующий ВВС Забайкальского фронта. С 1942 по 1945 г. командовал 12-й воздушной армией. С 1945 г. — начальник военно-воздушного отдела Советской военной администрации в Германии. В 1947–1951 гг. — начальник Высших офицерских летно-тактических курсов (Таганрог). В 1952 г. окончил ВАК при Военной академии Генштаба. В 1952–1955 гг. — командующий ВВС Южно-Уральского ВО, в 1955–1959 гг. — заместитель председателя ЦК ДОСААФ.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1 ст., Красной Звезды, медалями, а также иностранными орденами.



КУЦОКОНЬ Д.С. КУЧМА П.М.

КУЦОКОНЬ Дмитрий Семенович (р. 1944–1996). Заслуженный военный летчик РФ. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 15 августа 1944 г. в с. Теляпино Черкасской обл. (Украина). В 1961 г. окончил 10 классов. В армии с 1963 г. В 1967 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков. До 1972 г. служил в строевых частях ВВС (Южная группа войск).

В 1975 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина. Продолжал службу в ВВС (ГСВГ), командир полка, дивизии.

В 1987–1988 гг. — заместитель командующего ВВС Закавказского военного округа по боевой подготовке, в 1988 г. — заместитель коман-



дующего 34-й воздушной армии по боевой подготовке.

В 1990 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1990–1994 гг. — 1-й заместитель командующего 76-й воздушной армии. С 1994 г. командующий 23-й воздушной армией.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.

КУЧМА Петр Михайлович (1906–1980). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



жил в строевых частях ВВС (Белорусский и Киевский ВО). В 1939 г. окончил Липецкие КУОС. Летчик-инспектор ВВС Забайкальского ВО, командир полка, дивизии на Дальнем Востоке. В 1943 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии (Монино).

Участник Великой Отечественной войны: командир 211-й штурмовой авиационной дивизии. Воевал на Калининском, 1-м Прибалтийском и 2-м Белорусском фронтах, совершил 34 боевых вылета на штурмовике Ил-2. После войны — командир дивизии, корпуса. В 1948–1949 гг. — начальник Управления боевой подготовки штурмовой авиации

ВВС. В 1951 г. окончил военную академию Генерального штаба. В 1951–1954 гг. — заместитель командующего ВВС Войска Польского, в 1954–1955 гг. — помощник командующего ВВС Таврического военного округа. В 1955–1957 гг. — заместитель, в 1957–1958 гг. — 1-й заместитель командующего 34-й воздушной армии. С 1958 по 1964 г. командующий ВВС Забайкальского военного округа.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.

Родился 9 (22) июня 1906 г. в с. Григоровка (Украина). В 1920 г. окончил 4 класса сельской школы. Работал молотобойцем на Григоровском сахарном заводе. В армии с 1928 г. До 1930 г. служил в пехоте (Украинский ВО). В 1932 г. окончил военную авиационную школу летчиков Украинского ВО и Качинскую военную авиационную школу летчиков. В 1932–1935 гг. — летчик-инструктор Качинской ВАШЛ. Служил





Абрамчев В.А., Коськин А.Д., Романенко Ю.В. (к стр. 13)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Алибеков Я.И. (к стр. 31)



Аликидзе Т.А. (к стр. 48)





Андреев В.И. (к стр. 38)



Атыков О.Ю. (к стр. 61)

Бортин С.А. (к стр. 114)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Беликов П.И. (к стр. 90)



Безбородов Н.М. (к стр. 86)





Волк И.П., Савицкая С.Е., Джанибеков В.А. (к стр. 142)

Глушков В.В. (к стр. 172)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Бугаев Б.П. (к стр. 118)



Горбатко В.В. (к стр. 180)





Гагарин Ю.А., Королев С.П. (к стр. 157)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Гординенко В.Г. (к стр. 182)



Дейнекин Н.С. (к стр. 206)

Попович П.Р. (к стр. 490)





Ефимов А.Н. (к стр. 232)



Жуков И.Е. (к стр. 239)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Закиров Р.Ш. (к стр. 251)



Загоруйко А.Т. (к стр. 246)





Зеленов С.А. (к стр. 256)



Комашев Е.И. (к стр. 321)

Тимошин Э.Л. (к стр. 601)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Комаров В.М. (к стр. 314)

Давров В.А. (к стр. 356)



Кожедуб И.Н. (к стр. 301)





Колосов М.Ф. (к стр. 312)



Кондакова Е.В. (к стр. 316)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Круте В.А. (к стр. 334)



Красноярский Э.А. (к стр. 329)





Королев С.П. (к стр. 322)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Кутыхов П. С. (к стр. 350)



Лентаров О. В. (к стр. 368)





Макаров В.Н. (к стр. 390)



Михайлов В.С. (к стр. 413)
Орешникова Е.П. (к стр. 445)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Можайский А.Ф. (к стр. 415)

Петров Ю.В. (к стр. 466)



Никольев А.Г. (к стр. 431)





Новожилов Г.В. (к стр. 434)



Окулов В.М. (к стр. 442)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Путачев В.Г. (к стр. 497)

Первые космонавты



Покрышкин А.И. (к стр. 477)





Попович М.Д. (к стр. 489)



Попков В.И. (к стр. 484)

Первые Герои СССР: космонавты и спасатели





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Попов К.А. (к стр. 486)



Сорокин Г.С. (к стр. 568)

Титов В.Г., Гагарин Ю.А. (к стр. 605)





Соловьев В.А., Атьков О.Ю., Кизим Л. (к стр. 565)



Федоров С.А. (к стр. 635)

Хомиков В.П. (к стр. 651)





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



Шпорт И.П. (к стр. 690)



Шолуй С.К. (к стр. 688)





Л





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛАВЕЙКИН А.И., ЛАВИЦКИЙ Н.Е.

ЛАВЕЙКИН Александр Иванович (р. 1951). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза.



Родился 21 апреля 1951 г. в Москве в семье военнослужащего, Героя Советского Союза И. Лавейкина.

В 1968 г. окончил Московскую спецшколу с углубленным изучением немецкого языка, в 1974 г. — Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана (машиностроительный факультет, специальность «Производство космических аппаратов»). Работал в конструкторском бюро, где принимал участие в создании и испытаниях новых образцов космической техники.

В Отряде космонавтов с 1978 г. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к космическим полетам на КК типа «Союз ТМ» и орбитальных станциях «Салют» и «Мир».

6 февраля 1987 г. А. Лавейкин в качестве бортинженера КК «Союз ТМ-2» вместе с командиром КК летчиком-космонавтом СССР Ю. Ромашенко стартовал в космос — к орбитальной станции «Мир». После стыковки и перехода на ее борт космонавты основной экспедиции проработали вместе по 30 июля 1987 г.,

после чего А. Лавейкин был заменен бортинженером А. Александровым и возвратился на Землю с советско-сирийским экипажем экспедиции посещения: командиром А. Викторенко и космонавтом-исследователем Сирийской Арабской Республики М. Фарисом.

Во время полета, длившегося 174 дня 3 час. 25 мин. 56 сек. А. Лавейкин совершил три выхода в открытый космос общей продолжительностью 8 час. 48 мин.

За успешное осуществление многодневного космического полета и проявленное при этом мужество и героизм А. Лавейкину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Инструктор-космонавт-испытатель 2-го класса А. Лавейкин трудился в Отряде космонавтов до 1994 г. Президент региональной общественной организации Героев Советского Союза, летчиков-космонавтов СССР «Аэрокосмос XXI век».

Награжден орденом Ленина, медалями.

ЛАВИЦКИЙ Николай Ефимович (1919–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 7 декабря 1919 г. в д. Слобода Смоленской губ. Окончил 8 классов и аэроклуб. Работал продавцом универмага в Москве.

В 1939 г. призван в ряды Красной Армии. Был направлен в Борисоглебскую военную авиационную школу, которую окончил в 1939 г.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Свою первую победу

Н. Лавицкий одержал 30 декабря 1941 г. в районе Феодосии. На своей «Чайке», ему удалось сбить — истребитель Ме-109F.

Летая на самолете Як-1, Н. Лавицкий в составе 45-го истребительного авиационного полка сражался в Крыму и на Украине. В боях за Крым уничтожил 60 автомашин, 2 зенитно-пулеметные установки, батарею зенитных орудий и до 200 вражеских солдат. Во время героической обороны Севастополя сбил 4 немецких самолета.

К марту 1944 г. гв. капитан Н. Лавицкий совершил 185 боевых выле-

тов. В 100 воздушных боях лично сбил 33 и в составе группы 2 самолета противника.

24 августа 1943 г. за мужество и воинскую доблесть лейтенанту Н. Лавицкому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Погиб 10 марта 1944 г.

После войны останки Н. Лавицкого перезахоронили в парке г. Мариуполь (Украина), где воздвигнут памятник Герою.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.





ЛАВОЧКИН С.А.

ЛАВОЧКИН Семен Алексеевич (1900–1960). Авиаконструктор, член-корреспондент АН СССР, генерал-майор инженерно-авиационной службы, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат четырех Государственных премий СССР.



В 1927 г. окончил МВТУ. Работал в ряде самолетостроительных КБ, а затем в Главном управлении авиационной промышленности. С 1939 г. главный конструктор по самолетостроению, с 1956 г. — генеральный конструктор. Под его руководством созданы истребители ЛаГТ-3 (совместно с М.Гудковым и В.Горбуновым),



В послевоенные годы под руководством С.Лавочкина создан ряд реактивных серийных и экспериментальных истребителей, в т.ч. Ла-160 — первый отечественный самолет со стреловидным крылом и Ла-176, на котором впервые в СССР была достигнута скорость полета, равная скорости звука. Под руководством С.Лавочкина создан ряд образцов ракетной техники.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й и 2-й ст., медалями. Имя С.Лавочкина носит НПО, образованное на базе ОКБ, которым он руководил. В Смоленске установлен бронзовый бюст.



Ла-5, Ла-5Ф, Ла-5ФН, Ла-7, широко применявшиеся в годы Великой Отечественной войны. При их разработке С.Лавочкин рационально сочетал деревянную конструкцию планера (применив особо прочный материал — дельта-древоспину) с надежным двигателем, имевшим высокие технические характеристики в широком диапазоне высот полета. Компонетка самолета Ла-5, Ла-7 обеспечивала надежную защиту летчика в передней полусфере обстрела. На истребителях конструкции С.Лавочкина И.Кождуб сбил 62 фашистских самолета.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛАВРИНЕНКОВ В.Д., ЛАВРОВ В.А.

ЛАВРИНЕНКОВ Владимир Дмитриевич (1919–1988). Летчик-истребитель. Генерал-полковник авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 17 мая 1919 г. в д. Птахино Смоленской губ. в семье крестьянина. В 1934 г. окончил семилетку и поступил в школу ФЗУ.

ЛАВРОВ Владимир Александрович (1951–2002). Заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации. Полковник.

В 1973 г. окончил Кременчугское ЛАУГА, в 1978 г. — Ленинградскую академию ГА, в 1983 г. — Сызран-



ское высшее военное авиационное училище летчиков. С 1995 г. — на фирме «Камов», до этого — летчик-

Работал столяром и одновременно занимался в аэроклубе.

В 1940–1941 г. — курсант Чугуевского военного авиационного училища. Оставлен в нем инструктором. Затем — инструктор в Черниговской военной авиационной школе.

На фронт попал в разгар Сталинградской битвы. За месяц боев летчик 651-го истребительного авиационного полка сержант В.Лавриненков сбил 16 вражеских самолетов. Затем воевал под Батайском и Ростовом-на-Дону.

Звание Героя Советского Союза заместителю командира эскадрильи 9-го гвардейского истребительного авиационного полка гв. младшему лейтенанту В.Лавриненкову было присвоено 1 мая 1943 г. за 322 боевых вылета, 78 воздушных боев, 16 лично и в группе 11 сбитых самолетов противника.

В августе 1943 г. таранил вражеский разведчик FW-189, после чего попал в плен. Бежал. Воевал в партизанском отряде, потом вернулся в свою часть, воевал в небе Крыма.

Второй медали «Золотая Звезда» гв. майор В.Лавриненков был удостоен 1 июля 1944 г. за отвагу и мужество в боях, успешное командование эскад-

рилей, 34 сбитых лично вражеских самолета.

В 1944 г. — командир 9-го гвардейского истребительного авиационного полка. После переучивания на самолете Ла-7 воевал в Прибалтике и под Кенигсбергом. Последние боевые вылеты совершил в небе Берлина. Всего в годы войны совершил 488 боевых вылетов, в 134 воздушных боях сбил лично 35 и в группе 11 самолетов противника.

После войны служил в войсках ПВО. В 1948 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе. В 1949–1951 гг. командир авиационной дивизии. В 1954 г. окончил Военную академию Генерального штаба. С 1977 г. начальник штаба — заместитель начальника Гражданской обороны Украинской ССР, с 1984 — военный консультант Киевского военного училища ПВО. Написал несколько книг.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, шестью орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Починок Смоленской области.

испытатель ВВС. Освоил 50 типов вертолетов и самолетов. В качестве ведущего летчика-испытателя провел большое количество летных испытаний и исследовательских работ, включая летно-конструкторские испытания опытных образцов. Внес большой вклад в создание и освоение верто-

летов морского базирования, провел Государственные летно-морские испытания вертолета радиолокационного дозора Ка-31. Участвовал в серийных дневных и ночных летно-морских испытаниях корабельного поисково-спасательного вертолета Ка-27ПС, корабельного транспортно-боевого Ка-29 с боевым применением. Благодаря В.Лаврову были расширены пилотажные возможности вертолета Ка-50. Проведенные им ночные испытания вертолета ар-



мейской авиации Ка-50 с тепловизионными системами позволили перейти к созданию двухместной его модификации Ка-52 круглогодичного применения. Он выполнил первый подъем опытных вертолетов Ка-60 и Ка-226 и провел начальные этапы испытаний, а также отработал систему управления беспилотного вертолета Ка-37.

Посгиб при исполнении служебных обязанностей.

Награжден орденом «За личное мужество», медалями.



ЛАЗАРЕВ В.Г., ЛАЗАРЕВ С.И.

ЛАЗАРЕВ Василий Григорьевич (1928–1990). Летчик-космонавт СССР, полковник. Герой Советского Союза.

Родился 23 февраля 1928 г. в с. Порошино Алтайского края в крестьянской семье. В 1945 г. окончил среднюю школу. Учился в Свердловском медицинском институте. В Советской армии с 1951 г. В 1952 г. окончил военно-медицинский факультет при Саратовском медицинском институте. Работал военным врачом. В 1954 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков. Был летчиком-испытателем, старшим летчиком-испытателем-врачом.

В 1966 г. В.Лазарев зачислен в Отряд космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к полетам на КК типа «Восход», «Союз», а также в составе



группы — по советской Лунной программе.

С 27 по 29 сентября 1973 г. в качестве командира КК «Союз-12» подполковник В.Лазарев совместно с

бортинженером О. Макаровым осуществил свой первый полет в космос.

За мужество и героизм, проявленные в ходе космического полета, полковнику В.Лазареву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вторично В.Лазарев вместе с О. Макаровым стартовал в космос 5 апреля 1975 г. на КК «Союз-18/1». Но из-за отклонения параметров движения ракеты выполнение задания было прекращено. Совершив суборбитальный космический полет, космонавты возвратились на Землю.

Инструктор-космонавт В.Лазарев работал командиром группы космонавтов Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями.

Почетный гражданин многих городов.

ЛАЗАРЕВ Сергей Иванович (1923–1945). Летчик-истребитель, Герой Советского Союза.

Родился 23 июня 1923 г. в д. Григорово Владимирской губ. в семье крестьянина. Окончил школу и Ивановский аэроклуб.

В Красной Армии с 1941 г. Осенью того же года окончил Краснодарскую военную авиационную школу пилотов.

Участник Великой Отечественной войны с 1942 г. Воевал на Калининском фронте. Участвовал в Ржевско-Сычевской операции, затем в воздушных боях за г. Великие Луки, под Курском, Белгородом, Харьковом, Полтавой, в освобождении Киева, воевал под Краковом и Жешувом, в предгорьях Карпат. лейтенант С.Лазарев к марту 1944 г. совершил 131 боевой вылет, в 48 воздушных боях



сбил лично 15 и в составе группы 3 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза С.Лазареву было присвоено 26 октября 1944 г.

Всего совершил более 250 боевых вылетов, сбил лично 22 и в группе 3 вражеских самолета.

1 марта 1945 г. старший лейтенант С.Лазарев погиб в неравном воздушном бою под г. Буница (ныне Болеславец, Польша). Похоронен в братской могиле на месте боя.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-ой ст.

Его именем в г. Иванове названа улица и средняя школа, в которой он учился.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛАЗУТКИН А.И., ЛАНОВСКИЙ Н.Д.

ЛАЗУТКИН Александр Иванович (р. 1957). Летчик-космонавт РФ. Герой Российской Федерации.



Родился 30 октября 1957 г. в Москве. Окончил спортивную школу-интернат. В 1981 г. окончил Московский авиационный институт по специальности «Механическое оборудование летательных аппаратов». В 1981-1984 гг. работал инженером кафедры в МАИ.

В 1984-1992 гг. — инженер конструкторского бюро НПО «Энергия». Участвовал в подготовке экипажей, в разработке программ подготовки и тренировки операторов по орбитальному комплексу «Мир», а также космонавтов по внекорабельной деятельности. Участвовал в разработке программ подготовки и тренировки операторов по орбитальному комплексу «Мир».

В 1985 г. окончил Государственные центральные курсы заочного обучения иностранным языкам (отделение английского языка).

С 1992 г. зачислен в Отряде космонавтов.

10 февраля — 15 августа 1997 г. совершил космический полет в каче-

стве бортинженера на космическом корабле «Союз ТМ-25» и орбитальном комплексе «Мир» продолжительностью 184 дня 22 час. В ходе полета дважды возникали опасные аварийные ситуации, которые были успешно ликвидированы.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм летчику-космонавту А.Лазуткину было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Награжден иностранными медалями.



ЛАНОВСКИЙ Николай Дмитриевич (р. 1942). Авиационный инженер по радиотехническому и электронному оборудованию. Полковник.



Родился 23 ноября 1942 г. в г. Люберцы Московской обл. в рабочей семье. В 1962-1965 гг. — курсант Даугавпилсского военного авиационного радиотехнического училища. В 1965-1968 гг. — техник по радиотехническому оборудованию.



С 1968 по 1972 г. — слушатель Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1972-1975 гг. — старший инженер по радиолокационному оборудованию Ставропольского высшего военного авиационного училища летчиков и штурманов ПВО. В 1975-1993 гг. — старший инженер, главный инженер по радиозлектронному оборудованию, заместитель начальника и начальник отдела разработки испытания новой авиатехники управления авиации ПВО.

Внес значительный вклад в организацию и проведение работ, по созданию радиозлектронного, связного и помехового оборудования самолетов-истребителей МиГ-31, МиГ-23, МиГ-25, Су-27 и самолета радиолокационного дозора РЛД А-50. Заместитель генерального директора ОАО Московский НИИ «Апат» концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и медалями.



ЛАПШЕНКОВ С.В., ЛАРЮШИН Е.И.

ЛАПШЕНКОВ Семен Васильевич (1913–1943). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родился 2 августа 1913 г. в д. Екаториновка Калужской губ. в крестьянской семье. Окончил школу ФЗУ, учился в Московском машиностроительном институте.



С 1934 г. в Военно-морском флоте. В 1936 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–40 гг. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г.

Командир эскадрильи 29-го бомбардировочного авиаполка (5-я минно-торпедная авиационная, ВВС Северного флота) майор С.Лапшенков совершил 55 боевых вылетов. Потопил эсминец, 3 лично и 2 в группе вражеских транспорта, уничтожил 8 самолетов противника. Погиб 21 сентября 1943 г.

31 мая 1944 г. майору С.Лапшенкову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалью.

Бюст С.Лапшенкова в числе 53 летчиков-североморцев, удостоенных звания Героя Советского Союза, установлен на Адлесе героесамолетов Северного флота в г. Североморске.



Фамилия С.Лапшенкова выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.

ЛАРЮШИН Евгений Иванович (1934–1985). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.



В 1952 г. окончил Егорьевский аэроклуб, в 1956 г. — Омское военное авиационное училище, в 1960 г. — школу летчиков-испытателей в г. Жуковском, в 1969 г. — МАИ. Летал на самолетах УТ-2,



Як-18, УТБ-2, Ли-2, Ил-28, Ан-2; на вертолетах Ми-4, Як-24, Ми-8, а также на всех вертолетах марки «Ка» от Ка-15 до Ка-50. С 1960 г. — летчик-испытатель в ОКБ им. Камова, активно участвовал в создании, испытаниях и доводке вертолетов: Ка-15, Ка-18, Ка-27, Ка-25, Ка-29, Ка-50. Е.Ларюшин предложил и отработал профиль полета при выполнении боевой операции «из засады»: вертикальный взлет из-за преграды до

контакта с целью, атака на режиме висения и быстрый уход за преградой — автор знаменитой «Спиральи Ларюшина», где он сумел достичь рекордных перегрузок на малых скоростях.

Погиб 3 апреля 1985 г. при выполнении испытательного полета на опытном вертолете Ка-50.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛАХОНИН В.И., ЛАЦКОВ Н.С.

ЛАХОНИН Вениамин Иванович (1911–1941). Штурман дальнебомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 28 июля 1911 г. в пос. Раскладово Тамбовской губ., в семье рабочего. Окончил 7 классов и лесной техникум в г. Оранienbaum. Работал в НИИ лесного хозяйства.

ЛАЦКОВ Николай Сергеевич (1917–1979). Летчик-испытатель 1-го класса, Герой Советского Союза.



Родился в г. Аткареке Саратовской губ. В 1931 г. окончил ФЗУ, в 1935 г. — рабфак, в 1937 г. — Медицинский институт в Саратове. В 1937–1941 гг., будучи курсант Энгельсского военного авиационного



В Красной Армии с 1933 г. Окончил полковую школу, Харьковскую военную авиационную школу летчиков и в 1937 г. — школу летчиков-наблюдателей.

В боях Великой Отечественной войны с августа 1941 г.

Штурман эскадрильи 22-го дальнебомбардировочного авиаполка (81-я дальнебомбардировочная авиадивизия) лейтенант В. Лаконин в экипаже командира эскадрильи капитана В.Тихонова в августе — сентябре 1941 г. в составе особой группы трижды участвовал в ночных

бомбардировках столицы гитлеровской Германии — города Берлина.

16 сентября 1941 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм лейтенанту В.Лаконину присвоено звание Героя Советского Союза.

В. Лаконин погиб в авиационной катастрофе 22 декабря 1941 г.

Награжден орденом Ленина.

На здании школы № 1 в г. Рассказово Тамбовской обл. в память о Герое установлена мемориальная доска.

училища летчиков. До 1942 г. — летчик-инструктор 12-го запасного авиационного полка в г. Чкаловске, а затем, до 1945 г., участвовал в боевых действиях на Центральном и 1-м Белорусском фронтах, командир АЭ 431 ШАП 16 ВА и штурман 174-го гвардейского штурмового полка. Выполнил 112 боевых вылетов и лично сбил 3 самолета противника.

В 1945–1949 гг. — слушатель Краснознаменной Военно-воздушной Академии ВВС. В 1949–1959 гг. — командир авиационного испытательного полка, заместитель начальника

Управления испытаний авиационного вооружения в ГК НИИ ВВС, г. Энгельс.

С 1962 г. — руководитель полетов в Летно-исследовательском институте, с 1966 г. — начальник отдела управления полетами, начальник комплекса организации, планирования и управления воздушным движением в ЛИИ.

Награжден орденом Александра Невского, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Его именем названа улица в г. Жуковском.





ЛЕБЕДЕВ А.В.

ЛЕБЕДЕВ Александр Витальевич (р. 1953). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.

Родился 15 июля 1953 г. в п. Ковернино Горьковской обл. В 1974 г. окончил Суздальское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1986 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от командира вертолета до начальника авиации — начальника отдела общевойсковой армии. За время летной работы освоил семь типов вертолетов, безави-

рийный налет — 4500 час. Военный летчик-снайпер, воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане и Таджикистане.

С 1998 г. — в авиации МЧС России. Заместитель начальника Управления авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России.

Награжден орденами Красной Звезды, Мужества, многими медалями, именным оружием.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛЕБЕДЕВ Г.С.

ЛЕБЕДЕВ Геннадий Сергеевич (1922–1999). Летчик штурмовой авиации. Герой Советского Союза.



Родился 13 ноября 1922 г. в г. Кинешме Ивановской губ. в се-

мье рабочего. Образование неполное среднее. Работал помощником мастера на Красновожской ткацкой фабрике. Учился в Кинешемском аэроклубе им. С.А. Леваневского.

В 1943 г. призван в Красную Армию. Окончил Чкаловскую военную авиационную школу пилотов. С февраля 1943 г. в действующей армии.

Боевое крещение получил под Сталинградом в составе 655-го (с октября 1943 г. — 136-го гвардейского) штурмового авиационного полка. С каждым днем накапливалось боевое мастерство молодого летчика. С каждым новым вылетом увеличивался счет сожженных фашистских танков, автомашин, разбитых батарей, взорванных складов и эшелонов, разрушенных мостов, укрепленных оборонительных узлов, уничтоженных гитлеровцев. Принимал участие в разгроме гитлеровцев на реках Миусс и Молочная, освобождении Донбасса, Крыма, Белоруссии, Литвы.

К апрелю 1945 г. гвардии старший лейтенант Г.Лебедев совершил 135 боевых вылетов на уничтоже-

ние живой силы и техники противника, нанеся ему большой урон, провел более 20 воздушных боев, сбил в группе несколько самолетов противника.

После Победы остался в военной авиации. В 1949 г. окончил Высшую офицерскую школу штурманов. С 1958 г. работал на заводе им. Калинина. У проходной завода был установлен бронзовый бюст.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, тремя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.





ЛЕБЕДЕВ Н.Н.

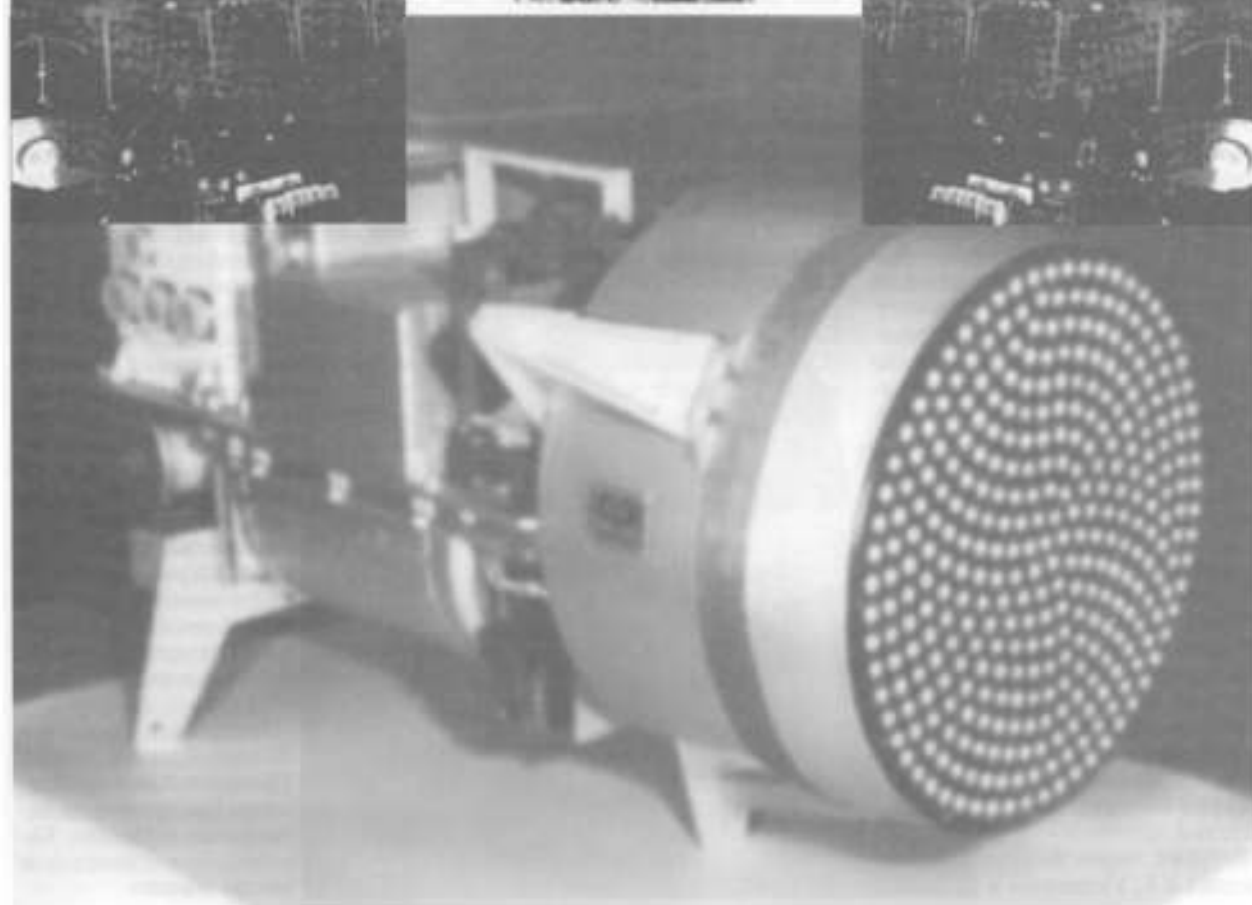
ЛЕБЕДЕВ Николай Николаевич (р. 1936), Руководитель и организатор производства. Кандидат технических наук. Профессор. Академик Академии проблем качества РФ и Академии русской словесности и языковых искусств им. Державина. Профессор, основатель научного направления информационной метрологии.

Родился 26 декабря 1936 г. в Москве. Жил в атмосфере авиационных предприятий, рядом с ЦАГИ, ВИАМ, ОКБ и завода им. А.Н. Туполева.

Такое соседство было не случайно. Небо, авиация привлекали юношу.



По окончании института с 1959 по 1965 г. работал конструктором в Гипроннавиапроме. Два года обучался в дневной аспирантуре МГВМИ, затем снова авиация. Трест специальных установок, где создавались стенды для испытаний двигателей и самолетов. С 1984 г. генеральный директор ПО «Авиапромналадка», уникального предприятия, созданного в 1942 г. для реконструкции предприятий в годы войны, а в послевоенные годы для восстановления предприятий и внедрения новой техники на заводах авиации.





ЛЕВАНЕВСКИЙ С.А.

ЛЕВАНЕВСКИЙ Сигизмунд Александрович (1902–1937). Полярный летчик. Герой Советского Союза.



Родился 2 (15) мая 1902 г. в Санкт-Петербурге в семье рабочего. В детстве и юности жил в д. Сокулка Гродненской губ. В 1916 г. окончил 3 класса уездного училища. Работал чернорабочим на заводе.

Участник Гражданской войны, в 1919 г. — командир роты и батальона, начальник штаба и командир стрелкового полка (Восточный фронт). В 1925 г. окончил Севастопольскую военную авиационную школу морских летчиков, служил в строевых частях ВВС, затем — летчик-инструктор Севастопольской ВАШМЛ.

В 1928–1929 гг. — летчик-инструктор Николаевской летной школы Осоавиахима. В 1929–1933 гг. — начальник Всеукраинской летной школы Осоавиахима (г. Полтава). С весны 1933 г. — в Полярной авиации. Летом 1933 г. перегнал летающую лодку «Дорнье-Валь» из Севастополя в Хабаровск. Вылетел на Чукотку для оказания помощи потерпевшему аварию при выполнении кругосветного перелета американскому летчику Дж. Маттерну и доставил его в г. Ном (Аляска). Осенью совершил ряд агитперелетов по Украине.

В 1934 г. через Европу вылетел с Г. Ушаковым и



М. Слепневым в США для закупки самолетов для спасения челюскинцев. На одном из них вылетел с Г. Ушаковым из Номы в Ванкарем. Из-за сильного обледенения совершил вынужденную посадку, но тем не менее все же доставил в Ванкарем руководителя спасательной операции.

С 1934 г. учился в Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского. В начале 1935 г. прервал учебу для подготовки трансарктического перелета в США через Северный полюс. 3 августа 1935 г. на самолете АНТ-25 (второй пилот — Г. Байдуков, штурман — В. Левченко) предпринял попытку перелета Москва — Северный полюс — Сан-Франциско (США). Однако из-за технических неполадок полет был прерван над Баренцевым морем, самолет совер-

шил посадку на аэродроме в районе Новгорода.

В 1936 г. выехал в США для закупки самолета для нового трансарктического перелета. Закупил гидросамолет «Вальти» V-1A, вылетел на нем из Лос-Анджелеса и через Сан-Франциско, Уэлен, Якутск и Свердловск прибыл в Москву.

12 августа 1937 г. в 18.15 на четырехмоторном самолете ДБ-А (второй пилот — Н. Кастанеев, штурман — В. Левченко, бортрадист — Н. Галковский, бортмеханики — Г. Побежимова и Н. Годовиков) стартовал по маршруту Москва — Северный полюс — Фарбенкс (США). Полет проходил в сложных метеословиях. 13 августа 1937 года в 13.40 самолет прошел Северный полюс. В 14.32 с борта самолета поступила радиодиаграмма с сообщением, что оста-

новился крайний правый двигатель. На этом связь оборвалась. Несмотря на поиски, продолжавшиеся около года, самолет так и не был найден. По одной из наиболее аргументированных версий, самолет потерпел катастрофу недалеко от берегов Аляски.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени. Его именем названы улицы в Москве, Казани, Туле, Липецке и других городах.





ЛЕВИН И.С., ЛЕВУШКИН П.Г.

ЛЕВИН Израиль Соломонович (1908–2001). Руководитель и организатор производства. Генерал-майор инженерно-технической службы.



Трудовой путь начал в 1927 г. учеником клепальщика на Московском авиационном заводе. В 1930–1935 гг.

служил в Военно-воздушных силах, получил техническое образование. После возвращения на завод вырос до заместителя директора. В 1937–1940 гг. — директор Иркутского авиационного завода. В 1940–1950 гг. — директор Саратовского авиационного завода.

На Саратовском заводе под руководством И.Левина в 1940 г. в трехмесячный срок было освоено производство и начат серийный выпуск истребителей Як-1. В период Великой Отечественной войны завод стал одним из основных поставщиков боевых самолетов для ВВС. Внедрение новых технологий литья, штамповки, сварки, поточно-стендовая сборка, организаторская работа в трудовых коллективах обеспечили выпуск 8721 истребителя Як-1 и 4848 — Як-3. Установились тесные связи с воздушными армиями, оказывалась помощь в освоении и ремонте техники. Директор неоднократно вылетал на фронт. Под его руководством на Сталинградском фронте по личному заданию маршала Жукова в короткий

срок была восстановлена боеспособность истребителей в 16-й воздушной армии.

В послевоенный период под руководством И.Левина была произведена перестройка производства для выпуска реактивной техники. В 1946 г. начал выпуск имеющего цельнометаллическое крыло учебно-тренировочного самолета Як-11. В апреле 1949 г. отправлен в испытательный полет реактивный истребитель Ла-15. Одновременно с серийным выпуском Ла-15 произведено освоение обладающего более высокими боевыми качествами МиГ-15.

После возвращения в Москву И.Левин работал на разных должностях в Министерстве авиационной промышленности СССР, был консультантом министра. После ухода на пенсию возглавлял совет ветеранов министерства.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Кутузова 1-й ст., Трудового Красного Знамени, медалями.

ЛЕВУШКИН Петр Григорьевич (р. 1932). Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан.

Родился в д. Липовец Липецкой обл. В 1950 г. окончил Раменский аэроклуб. В армии — с 1950 г. В 1952 г. окончил Балашихинское ВАУЛ. До 1954 г. был в нем летчик-инструктор. В 1954 г. окончил высшие офицерские курсы летчиков-инструкторов и командиров звеньев в г. Грозный. С 1954 г. — летчик в строевых частях ВВС. В 1960–1963 гг. работал летчиком в ГВФ. В 1965 г. окончил Школу летчиков-испытателей.

С 1965 по 1995 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. В 1986–1990 гг. — заместитель начальника ЛИИ по летной части — начальник комплекса. В 1968–1971 гг. был летчиком-инструктором в ШЛИ. Провел испытания по оценке устойчивости, управляемости и определению летных характеристик Ан-24РТ на малых скоростях полета в условиях естественного обледенения; исследованием по определению изменения статического



давления в пограничном слое фюзеляжа на Як-28ЛЛ; испытания двигателей на Ил-76ЛЛ.

Проводил летные испытания по доводке самолетов по совершенствованию противоблестенительных систем (ПОС); ряд других испытательных работ на самолетах-истребителях и тяжелых самолетах по тематике института. Участвовал в летных испытаниях по отработке законов ручного управления пространственным движением при снижении на самолете ЛЛ Су-7 «У». Провел летные испытания самонастраивающегося автопилота на самолете ЛЛ Су-7 «У». Участвовал в испытаниях опытных двигателей для самолетов: Ан-124, Ил-96-300, Ту-204, Ил-114, Ан-70, установленных на летающих лабораториях Ил-76. Внес большой вклад в создание методики пилотирования летательного аппарата при подхвате объектов в воздухе, а также в летные исследования самого процесса подхвата объектов.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





ЛЕВЧЕНКО А.С.

ЛЕВЧЕНКО Анатолий Семенович (1941–1988). Летчик-космонавт СССР. Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан запаса. Герой Советского Союза.



Родился 21 мая 1941 г. в пос. Краснокутск Харьковской обл. В 1958 г. окончил Краснокутскую среднюю школу. В 1958 — 1959 гг. рабочий садоводства. В Советской армии с 1959 г. В 1964 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1967 г. — курсы усовершенствования офицерского состава. С 1964 по 1970 г. служил в различных частях ВВС Туркестанского военного округа. В 1971 г. окончил школу летчиков-испытателей.

С 1970 г. капитан А.Левченко на испытательной работе. Летал на са-

молетах истребительного, бомбардировочного и транспортного типов. Проводил работы, связанные с расширением ограничений и улучшением характеристик боевых истребителей, прочностными и аэродинамическими исследованиями, а также доводкой серийных и модифицированных силовых установок и экспериментального оборудования.

В 1978 г. зачислен в Отряд космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на КК типа «Союз ТМ» и «Буран» и орбитальной станции «Мир».

С 21 по 29 декабря 1987 г. А.Левченко совершил космический полет в качестве космонавта-исследователя КК «Союз ТМ-4» (стартовал совместно с командиром экипажа В.Титовым и космонавтом-испытателем М.Манаровым) и КК «Союз ТМ-3» (совершил посадку с Ю.Романенко и А.Александровым) и орбитальной станции «Мир».

В ходе полета продолжительностью 7 сут. 21 час. 58 мин. 12 сек. А.Левченко проводил эксперимент по исследованию возможности управления многогоразовым транспортным космическим кораблем (МТКК) «Буран» в период острой адаптации к невесомости на специальном стенде, который был размещен в бытовом отсеке КК «Союз ТМ-4».

После возвращения на Землю провел эксперимент с целью оценки реакции пилота при управлении МТКК «Бу-

ран» после воздействия факторов космического полета. Для этого на самолетах «Ту-154» и «МиГ-25», оборудованных системами управления МТКК «Буран», А.Левченко выполнил самостоятельные полеты от космодрома «Байконур» до Москвы и обратно.

За успешное осуществление космического полета и проявленные при этом мужество и героизм А.Левченко было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, медалями.

Именем Героя названа улица в г. Жуковском.





ЛЕЗЖОВ И.И.

ЛЕЗЖОВ Иван Иванович (р. 1923). Военный летчик, генерал-майор авиации, кандидат военных наук, профессор, академик Академии проблем обороны, безопасности и правопорядка. Герой Советского Союза.



Родился 19 сентября 1923 г. в г. Кашира Московской обл. в крестьянской семье. Работал и учился в Мытищинском механическом техникуме при Вагоностроительном заводе. В 1941 г. окончил ускоренный курс экспериментальной летной подготовки в Тамбовской летной школе. В июне 1941 г. вместе с авиа-

школой был эвакуирован в город Джизак (Средняя Азия), где некоторое время был техником самолета УСБ. Затем отправлен в г. Давлеканово (Башкирия), в разведывательное авиационное училище, где проходил летную подготовку командиром экипажа на самолете Пе-2.

На фронте с января 1943 г. — летчик в 215-й отдельной дальнеразведывательной авиационной эскадрилье на аэродроме Мостовская под Сталинградом. Эскадрилья вошла в состав 4-го отдельного дальнего разведывательного авиационного полка Ставки ВГК. Совершил 238 боевых вылетов на дальнюю разведку.

После окончания ВВКА в 1950 г. — заместитель командира, командир отдельного разведывательного авиационного полка. В 1951 г. переведен в Генеральный штаб. После обучения в Военно-дипломатической академии работал в Генеральном штабе, затем 4 года на дипломатической работе в США и 4 года в ФРГ.

После окончания Академии Генерального штаба и зарубежных командировок возвратился в войска на должность начальника оперативного отдела — заместителя начальника



штаба 17-й Воздушной армии, начальник штаба 23-й ВА. С 1977 г. — начальник кафедры тактики и оперативного искусства Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. Находился во время боевых действий в Афганистане и Анголе.

С 1985 г. — начальник одного из управлений Министерства внешней торговли СССР, начальник отдела Управления кадров Торгово-промышленной палаты.

Президент Всероссийского фонда социальной защиты бывших военнослужащих, заместитель председателя правления Московского клуба Героев и Кавалеров ордена Славы 3-х ст., член правления Российской ассоциации Героев, член Совета Московского дома ветеранов.

Участник исторического Парада Победы 1945 года, юбилейных Парадов Победы 1985 и 1995 годов, командир сводного полка 1-го Украинского фронта Парада Победы 2000 года.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., многими медалями, монгольским орденом «Полярная Звезда».





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛЕНГАРОВ О.В., ЛЕОНОВ И.А.

ЛЕНГАРОВ Олег Владимирович (р. 1931). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 9 апреля 1931 г. в г. Тростянец (Украина) в семье служащего. Его дед по отцовской линии

Николай Николаевич Врангель — родной брат барона генерала П.Н. Врангеля.

В 1949–1952 гг. — курсант Качинского ВАУЛ. С 1952 по 1957 г. — летчик, старший летчик и командир звена 162-го истребительного авиационного полка 86-й дивизии ПВО. В 1957–1961 гг. — слушатель командного факультета КВВА.

С 1961 по 1964 г. — командир эскадрильи 364-го истребительного авиационного полка 16-й гвардейской истребительной авиационной дивизии ПВО. В 1964–1971 гг. — заместитель и командир 171-го истребительного авиационного полка 14-го корпуса Бакинского округа ПВО. В 1971–1972 гг. — начальник отдела боевой подготовки Бакинского округа ПВО.

С 1972 по 1975 г. — заместитель командующего авиацией Бакинского округа ПВО. В 1975–1980 гг. — заместитель командующего войсками округа по авиации — командующий авиацией Бакинского округа

ПВО. С 1980 по 1987 г. — заместитель командующего войсками округа по авиации — командующий авиацией Московского округа ПВО.

Освоил более 20 типов самолетов. Общий вылет около 4000 час.

В 1995 г. организатор и создатель авиационной компании «Континентальные авиалинии», успешно осуществляющей пассажирские и грузовые авиаперевозки в стране и за рубежом.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., Дружбы и медалями.



ЛЕОНОВ Иван Антонович (р. 1923). Летчик-истребитель. Герой Российской Федерации. Единственный в мире боевой летчик, воевавший в небе с ампутированной рукой.



Родился 1 февраля 1923 г. в д. Моговка Орловской губ. По окончании в 1940 г. железнодорожного училища, и аэроклуба работал в железнодорожном депо Брянск-1, на заводе «Красный Профинтерн».

В армии с 1941 г. В июле 1941 г. окончил ускоренный курс Армавирской школы пилотов истребительной

авиации, направлен в Забайкальский ВО, в 56-й истребительный авиационный полк, дислоцировавшийся в Монголии. В 1943 г. окончил школу пилотов в г. Арзамасе, где освоил самолет-истребитель Ла-5.

В боях Великой Отечественной войны с 1943 г. Сражался на Курской дуге.

К середине июля 1943 г. совершил 50 боевых вылетов, сбил 5 самолетов противника.

15 июля 1943 г. самолет лейтенанта И.Леонова был сбит, он сам получил тяжелейшее ранение: осколок раздробил ему плечевой сустав. Военные медики спасли летчику жизнь, но левую руку по плечу пришлось ампутировать.

Став инвалидом, молодой офицер сумел при личной встрече убедить

командующего 1-й ВА М.М. Громова в порядке исключения оставить его на летной работе. Потерянную руку И.Леонов заменил искусственной, приспособив протез на левом плече и, пилотируя «небесный тихоход» По-2, стал выполнять боевые задачи в качестве летчика 33-й эскадрильи связи 1-й ВА. 16 февраля 1995 г. И. Леонову было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Летом 1999 г. на авиационном празднике И.Леонов вновь поднялся в небо на спортивном самолете Як-52 в качестве второго пилота.

Награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Имя Героя занесено в Книгу рекордов Гиннесса, в честь него названа одна из улиц г. Орла.





ЛЕОНОВ А.А.

ЛЕОНОВ Алексей Архипович (р. 1934). Летчик-космонавт СССР, первый человек, вышедший в открытый космос. Генерал-майор авиации. Кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР. Дважды Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда ИРБ, Герой Труда ДРВ. Заслуженный мастер спорта СССР.

Родился 30 мая 1934 г. в с. Листовка Кемеровской обл. в семье шахтера. Юность провел в Калининграде.

В Советской армии с 1953 г. В 1955 г. окончил Кременгустскую военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1957 г. — Чугуевское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС. В 1960–1982 гг. в Отряде космонавтов.

18–19 марта 1965 г. совершил космический полет в качестве второго пилота космического корабля «Восход-2» (командир — полковник П.Беляев) продолжительностью сутки 2 час. В ходе полета 18 марта 1965 г. выполнил первый в мире выход в открытый космос продолжительностью 23 мин. 41 сек. Во время выхода проявил исключительное мужество, особенно в нештатной ситуации, когда разбухший космический



скафандр препятствовал возвращению космонавта в космический корабль.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм подполковнику А.Леонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1968 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского.

15–21 июля 1975 г. совершил второй космический полет в качестве командира экипажа космического корабля «Союз-19» по программе ЭПАС. В ходе полета выполнена стыковка с американским космическим кораблем «Аполлон». Это была первая в мире стыковка кораблей двух разных стран.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм генерал-майор авиации А.Леонов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1970–1991 гг. — заместитель начальника Центра подготовки космонавтов. В 1981 г. окончил адъюнктуру при Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. Имеет 4 изобретения и более 10 научных трудов. Член Союза художников. С 1993 г. президент чешского инвестиционного фонда «Альфа-капитал».

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красной Звезды, «За службу Родине в вооруженных силах СССР» 3-й ст., «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями, иностранными наградами.

Почетный гражданин многих городов. Его именем назван кратер на обратной стороне Луны. Бронзовые бюсты установлены в Москве, на Аллее космонавтов, и на родине.





ЛЕПАЕВ Б.А.

ЛЕПАЕВ Борис Алексеевич (р. 1934). Военный летчик 1-го класса. Генерал-майор авиации.



Родился 12 марта 1934 г. в г. Агрыз (Татарстан). После окончания средней школы обучился пилотированию самолета Ут-2 в Чебоксарском аэроклубе.

В Советской армии с 1952 г. В 1954 г. окончил Армавирское авиационное училище летчиков. С 1954 по 1961 г. проходил службу в составе 234-го иап 9 пад (Кубинка) на должностях летчика, старшего летчика, командира авиационного звена. В 1965 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина по специальности командной, штурманской ВВС.

После окончания был направлен в ГДР штурманом 19-го гвардейского авиационного полка истребителей-бомбардировщиков, затем в 730-й аиэб заместителем командира авиационного полка. В 1972 г. — командир полка в Краснознаменном Дальневосточном военном округе, в 1975 г. — командиром 83-й смешанной авиационной дивизии в том же округе; с 1979 по 1980 г. — заместитель командующего ВВС Особой Дальневосточной воздушной армии.

С началом боевых действий в Афганистане осуществлял руководство боевыми действиями ВВС в должности Командующего ВВС 40-й Армии. С 1981 по 1984 г. — заместитель командующего ВВС — начальник отдела боевой подготовки ВВС Одесского военного округа; с 1984 по 1986 г. — старший военный советник Командующего ВВС и ПВО в Народной Республике Ангола.



В процессе летной подготовки освоил 20 типов самолетов, в т.ч. МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, Су-7б, Су-17, Су-24, Су-25.

Будучи командиром полка, дивизии, командующим ВВС 40 армии в ДРА, умело применял полученные академические знания, опыт летной подготовки при руководстве подразделениями и частями при проведении боевых действий в ДРА и Анголе. В зависимости от сложившейся конкретной боевой обстановки разработал и осуществил много новых тактических приемов, позволивших более эффективно использовать боевые возможности авиации во взаимодействии с другими родами войск.

Имея большой практический опыт подготовки летного состава, Б.Лепяев подготовил 112 летчиков к боевым действиям в различных условиях.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., орденом ДРА «Боевое Красное Знамя», двенадцатью медалями.





ЛЕСКОНОЖЕНКО Н.Г., ЛИЗОГУБ В.А.

ЛЕСКОНОЖЕНКО Николай Гаврилович (1919–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 6 мая 1919 г. в с. Новомиловка (Украина) в семье крестья-

нина. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. С 1936 г. работал слесарем в Мелитопольском паровозном депо, одновременно учился в аэроклубе. В РККА с 1938 г. В 1939 г. окончил 1-ю Качинскую Краснознаменную военную авиационную школу пилотов им. А.Ф.Мясникова. В звании младшего лейтенанта был направлен служить в Ленинградский военный округ. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Воевал в районах Малой Вишеры, Чудова, Новгорода. Совершил два боевых вылета на штурмовку войск противника. 2 ноября 1941 г. лейтенант Н.Лесконоженко вылетел во главе звена ЛаГГ-3 на прикрытие войск в районе Малой Вишеры и на штурмовку переправы противника через Волхов. Обнаружил шесть бомбардировщиков Ю-88 в сопровождении шести Ме-109. Завязался тяжелый бой. Н.Лесконоженко сбил два «юнкерса». Израсходовав все боеприпасы, он набрал высоту и, подойдя вплотную к одному из «юнкерсов», вин-

том отрубил противнику хвостовое оперение. Затем Н.Лесконоженко зашел в хвост одному из «мессершмитов» и нанес удар винтом. Н.Лесконоженко был ранен, но ему удалось покинуть поврежденный самолет. Приземлился на парашюте возле КП армии, после чего потерял сознание и скончался.

Похоронен в д. Каменка Новгородской обл. На его могиле установлен памятник.

Звание Героя Советского Союза Н.Лесконоженко было присвоено посмертно 27 декабря 1941 г.

Награжден орденом Ленина.

Его имя носит улицы в Мелитопле и Малой Вишере.



ЛИЗОГУБ Владимир Андреевич. (р.1931). Заслуженный военный летчик СССР. Полковник.



Родился 22 января 1931 г. в Киеве в семье военнослужащего. В 1949 г. окончил в г. Баку военноморское подготовительное училище. С 1949 по 1953 г. курсант Качинского ВАУЛ.

В 1953–1956 гг. летчик, старший летчик 38-го истребительного авиационного полка СКВО. В 1956–1958 гг. старший летчик, начальник штаба — заместитель командира авиационной эскадрильи 171-го истребительного авиационного полка Бакинского округа ПВО. Слушатель командного факультета КВВА с 1958 по 1962 г.

В 1962–1966 гг. заместитель командира и командир авиационной эскадрильи 412-го истребительного авиационного полка 4-й Армии ПВО Ур ВО. С 1966 по 1968 г. заместитель командира 415-го истребительного авиационного полка 3-го корпуса Московского округа ПВО. В 1968–1969 г. командир 28 истребительного авиационного полка Московского округа ПВО.

В 1969–1971 гг. старший инспектор-летчик Московского округа ПВО. С 1971 по 1977 г. старший инспектор-летчик, председатель классификационной комиссии при Главнокомандующем авиацией ПВО страны. В 1977–1980 гг. начальник Службы безопасности полетов авиации ПВО страны. С 1980 по 1981 г. советник — специалист по безопасности полетов при ко-

мандующем ВВС и ПВО Республики Куба.

Летал на самолетах Як-18, Як-9, Як-11, МиГ-15, МиГ-17, Су-7у, Су-9, МиГ-25.

Общий налет около 3000 час.

Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛИННИК Л.И., ЛИПАТОВ М.И.

ЛИННИК Леонид Ильич (р. 1937). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-майор авиации.

Родился 13 марта 1937 г. в г. Запорожье в семье рабочего. После окончания средней школы и Донецкого аэроклуба на самолете Як-18 в 1954 г. поступил в Ейское ВМА-УЛ. После окончания училища с 1956 по 1958 г. летчик 935-го истребительного авиационного полка 237-й гвардейской истребительной авиационной дивизии Балтийского флота. С 1958 по 1960 г. старший летчик 768-го истребительного авиационного полка 122-й авиационной дивизии Северного флота. С 1960 по 1970 г. старший летчик, командир звена 764-го истребительного авиационного полка 20-го корпуса 4-й ОА ПВО. С 1965 по 1970 г. заочно учится на командном факультете КВВА.



ЛИПАТОВ Михаил Иванович. (р. 1946). Заслуженный военный летчик СССР, кандидат военных наук, доцент. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 28 июля 1946 г. в д. Сторожовка Саратовской обл. В Советской армии с 1964 г. В 1968 г. окончил Качинское высшее военное авиационное училище летчиков им. А.Ф. Мясникова в Волгограде. После окончания училища проходил службу в 168-м иап 16 ВА Прикарпатского военного округа на должностях старшего летчика, командира звена, командира авиационной

эскадрильи. В 1978 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в ГСВГ — командир 85-го гв. иап 6-й иад, заместитель командира 126-й истребительной авиационной дивизии. В 1984 г. проходил службу в ЗакВО — заместитель командира 238-й иад. С 1984 г. — командир 138-й иад 24 ВА.

В 1985 г. поступил в Военную академию, после окончания которой был назначен на должность 1-го заместителя командующего 5-й ВА, с января 1991 г. командующий. Переучил два авиационных полка на самолеты МиГ-29.

С 1991 г. — командующий 15-й ВА Прибалтийского военного округа. С 1992 г. по 1993 г. вывел подразделения и части ВА в Россию. За 30 лет налетал свыше 2800 час., освоил самолеты: Л-39, МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-27, МиГ-29, Ан-24, Ан-26, Ан-12, Ту-134.

В 1994 г. в результате реформирования ВВС назначен начальником кафедры ОИ ВВС в Военную академию Генштаба. Защитил кандидатскую диссертацию. Принимал участие в разработке Военной доктрины РФ, стратегии Вооруженных сил России в новом историческом периоде. Имеет ряд научных публикаций, более 100 статей в специализированных изданиях.

В 1997 г. окончил Академию народного хозяйства при Правитель-

стве РФ по специальности «Государственное и муниципальное управление». С 1970 по 1975 г. командир звена, заместитель командира и командир авиационной эскадрильи 524-го учебного истребительного авиационного полка 148 ЦБП и ПЛС авиации ПВО. С 1975 по 1982 г. старший инспектор-летчик, начальник НИО, заместитель начальника центра по НИР 148 ЦБП и ПЛС авиации ПВО.

В 1982 г. назначен на должность начальника СБП авиации ПВО страны и в течение семи лет работал в этой должности. С 1989 г. — начальник штаба — заместитель начальника авиации Московского округа ПВО. Освоил самолеты Як-18, Як-11, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-25, МиГ-31, Су-15. Общий налет 3000 час.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

стве РФ по специальности «Государственное и муниципальное управление».

После увольнения из рядов Вооруженных сил Российской Федерации в 2001 г. работает в Министерстве транспорта Московской обл. Участвовал в разработке исследований перспектив и путей развития авиации общего назначения в Московской обл., а также аэропортовой сети Московского авиационного узла. Действительный член Всемирной академии наук комплексной безопасности.

Награжден орденами Красной Звезды, «За личное мужество», двумя орденами Правительства ГДР, Почетным знаком губернатора Московской области, медалями.





ЛИСОВСКИЙ А.И., ЛИТВИНОВА Л.Н.

ЛИСОВСКИЙ Александр Иванович (р. 1945). Заслуженный военный летчик РФ. Полковник.



Родился 19 октября 1945 г. в г. Куйбышеве в рабочей семье. После окончания средней школы и одномоментно программы полетов на самолете Як-18 в Куйбышевском аэроклубе, в 1968 г. окончил Армавирское высшее военное авиацион-

ное училище летчиков. Оставлен на инструкторской работе. Летчик-инструктор, командир авиационного звена учебного авиационного полка Армавирского ВВАУЛ.

В 1973 г. переведен в 849-й истребительный авиационный полк 20-й дивизии ПВО и назначен заместителем командира авиационной эскадрильи. В 1976 г. — командир эскадрильи. С 1977 по 1980 г. слушатель ВАК им Г.К. Жукова.

После окончания академии полу-

чил назначение в 849 иап и с 1980 по 1985 г. — заместитель командира полка. В 1985 г. назначен старшим летчиком-инспектором Службы безопасности полетов. В 1988 г. назначен старшим инспектором-летчиком боевой подготовки авиации ПВО. Освоил самолеты Як-18, Л-29, Л-39, МиГ-15, МиГ-17, Су-9, МиГ-23. Общий налет 3000 час.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и 9 медалями.



ЛИТВИНОВА (Розанова) Лариса Николаевна (1918–1997). Пилот У-2. Герой Советского Союза.



Родилась 6 декабря 1918 г. в Киеве в семье служащего. После окон-

чения школы работала на обувной фабрике и училась в аэроклубе. В 1940 г. окончила Херсонскую летную авиационную школу. Работала инструктором-летчиком в Феодосийском, затем в Кировском аэроклубе Москвы.

В Красной Армии с октября 1941 г. Окончила курсы при Энгельсской авиационной школе пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Направлена в женскую авиационную часть под командованием Героя Советского Союза М.Расковой. Служила пилотом, командиром звена, штурманом ночного легкомобильного авиационного полка. Воевала в небе Северного Кавказа, Ставропольщины, Кубани, Новороссии, Керчи, Крыма, Севастополя. Потом — Белоруссия, Польша, Германия. Всего за годы войны гвардии капитан Л.Литвинова совершила 816 боевых

вылетов на маленьком «небесном тихоходе» У-2.

Звание Героя Советского Союза Л.Литвиновой было присвоено 23 февраля 1948 г.

После войны до 1979 г. работала в Москве старшим инженером ВНИИ источников тока.

Награждена двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.





ЛИТВЯК Л.В., ЛОГИНОВ В.Г.

ЛИТВЯК Лидия Владимировна (1921–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родилась 18 августа 1921 г. в Москве. Окончила среднюю школу. После окончания средней школы в 1935 г. поступила в аэроклуб. После окончания Херсонской авиационной школы летчиков-инструкторов работала в Калининском аэроклубе.

ЛОГИНОВ Василий Самсонович (1919–1993). Военный летчик 1-го класса. Генерал-полковник авиации.



Родился 23 сентября 1919 г. в д. Липуново Алтайского края. В 1936 г. окончил 10 классов. В армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Балашовскую военную авиационную школу летчиков. В 1940–1941 гг. — летчик-инструктор Новосибирской ВАШЛ.

В 1942 г. была зачислена в 586-й истребительный авиационный полк (144-я истребительная авиационная дивизия, Саратовско-Балаховский дивизионный район ПВО). Освоила истребитель Ла-5. В небе Сталинграда открыла счет своих побед, сбила бомбардировщик Ju-88 и истребитель Me-109. Вскоре ее перевели в полк асов — 9-й гвардейский Одесский истребительный авиационный полк. К декабрю 1942 г. на счету Л.Литвяк значилось уже 6 воздушных побед.

За 8 месяцев она совершила 168 боевых вылетов, в 89 воздушных боях сбила лично 11 и в составе группы 3 самолета противника, уничтожила аэростат-корректировщик. В тот роковой день она совершила три боевых вылета. В одном из них в паре с ведомым сбила Me-109. Внезапно «мессер» успел дать очередь. 1 августа 1943 г. Л.Литвяк не вернулась с боевого задания.

Л.Литвяк была представлена командованием полка к званию Героя Советского Союза посмертно. Но тогда представление не утвердили.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира авиаэскадрильи 668-го ночного бомбардировочного авиационного полка, штурман 197-го истребительного авиационного полка. Воюя на Карельском фронте, совершил более 50 боевых вылетов на ночном бомбардировщике Р-5.

В 1946 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). До 1958 г. продолжал службу в строевых частях ВВС, командир полка, дивизии. В 1960 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1960–1961 гг. —

5 мая 1990 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии младшему лейтенанту Л.Литвяк было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждена орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды.

В Москве на доме № 14 по ул. Новослободской установлена мемориальная доска.



заместитель командующего 73-й воздушной армией по ПВО, в 1961–1962 гг. — 1-й заместитель командующего 57-й воздушной армией. С 1962 по 1971 г. командующий 34-й воздушной армией. В 1971–1984 гг. — заместитель главнокомандующего — начальник тыла ВВС.

Награжден орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ЛОГИНОВ Е.Ф., ЛОГИНОВСКИЙ В.А.

ЛОГИНОВ Евгений Федорович (1907–1970). Военный деятель. Маршал авиации.



Родился 10 (23) октября 1907 г. в Гельсингфорсе (ныне — город Хельсинки, Финляндия). В армии с 1926 г. В 1926 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1928 г. — Борисоглебскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Ленинградский и Московский ВО, на

Дальнем Востоке). В 1940–1941 гг. — помощник начальника Ивановской высшей школы штурманов ВВС.

Участник Великой Отечественной войны: командир 51-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии, командир 1-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии, командир 17-й (с марта 1943 г. — 2-й гвардейской) авиационной дивизии, командующего 2-го гвардейского авиационного корпуса. Воевал в составе АДД, участвовал в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Белоруссии, взятии Восточной Пруссии.

До 1947 г. — командующий корпусом. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1949–1950 гг. — генерал-инспектор бомбардировочной авиации Главной инспекции ВС СССР. В 1950–1952 гг. — начальник командного факультета, в 1952–1954 гг. — заместитель начальника Военно-воздушной академии (Моинно) по учебной работе. С 1954 по 1956 г. командующий 24-й воздушной армией. В 1956–1958 гг. — заместитель Главкома ВВС, в 1958–1959 гг. — генерал-инспектор Инспекции ВВС Главной инспекции МО СССР. В 1959–1964 гг. — на-

чальник Главного Управления ГВФ, в 1964–1970 гг. — министр Гражданской авиации СССР. С 1970 г. — в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден четырьмя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 1-й ст., Александра Невского, Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.



ЛОГИНОВСКИЙ Владимир Аркадьевич (р. 1960). Летчик-испытатель 1-го класса, Герой Российской Федерации.



В армии с 1978 г. В 1982 г. окончил Качинское высшее авиационное училище летчиков. Служил в строе-

вых частях ВВС. После окончания Школы летчиков-испытателей в 1989 г. работает в ЛИИ им. М.М. Громова. Провел летные исследования интеллектуальных бортовых систем поддержки экипажа по управлению маневренными самолетами на закрытых углах атаки на самолетах Су-27, Су-30; летно-конструкторские испытания кресла К-93 при катапультировании с МиГ-25М; разработку и уточнение методики летных испытаний на режимах сваливания и штопор на самолете Су-30; лет-

ные испытания модифицированного двигателя на самолете Су-27; исследование психофизиологической напряженности и физиологического состояния летчика в процессе выполнения сверхдальних полетов продолжительностью более 10 часов с дозаправкой топливом в воздухе на самолетах Су-27 и Су-30; летные испытания по оценке эффективности мероприятий, направленных на повышение надежности работы двигателя РД-33 на самолете МиГ-29.

Награжден медалями.





ЛОЗИНО-ЛОЗИНСКИЙ Г.Е., ЛОЙЧИКОВ В.И.

ЛОЗИНО-ЛОЗИНСКИЙ Глеб Евгеньевич (1909–2001). Конструктор авиационной и авиационно-кос-



мической техники. Доктор технических наук, действительный член Международной инженерной академии, Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Академии авиации и воздухоплавания, Международной академии астронавтики.

ЛОЙЧИКОВ Владислав Ильич (р. 1937). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза.



В 1954 г. окончил 1-й Московский городской аэроклуб, в 1956 г. — Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ в г. Саранске. До 1963 г. работал летчиком-инструктором в Серпуховском и Центральном аэроклубах. Был чле-

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и двух Государственных премий СССР.

В 1930 г. окончил Харьковский механико-машиностроительный институт. Работал на Харьковском турбогенераторном заводе, участвовал в проработке проекта первой отечественной паровой конденсационной турбины большой мощности.

В авиационной промышленности — с 1932 г. В Харьковском авиационном институте разрабатывал паротурбинную двигательную установку для тяжелого бомбардировщика А.Н. Туполева. Работал над проектами различных вариантов реактивных газотурбинных двигателей (ГТД). С 1941 г. работал в КБ А.И. Микояна. В 1943–1945 гг. разрабатывал принципиально новую силовую установку, налаживал серийное производство самолетов с турбореактивными двигателями (ТРД), работал над освоением новых типов двигателей, в том числе комбинированных (ПД+ВРД) и др. Под его руководством велись опытно-конструкторские работы по проекту первой многоразовой авиационно-косми-

ческой системы «Спираль», были изготовлены и испытаны экспериментальный дозвуковой аналог орбитального самолета «Спираль» и экспериментальные суборбитальные аппараты Бор-2, Бор-4, Бор-5. В 1971 г. назначен главным конструктором по разработке самолета МиГ-31.

С 1976 г. по 1992 г. — генеральный директор-главный конструктор научно-производственного объединения «Молния», создавшего многоразовый орбитальный корабль «Буран». С 1993 г. по 2000 г. — генеральный конструктор НПО «Молния».

Г.Лозино-Лозинский — основоположник практических работ по созданию многоразовых крылатых космических аппаратов, разрабатывал многоразовую космическую систему МАКС с использованием в качестве летящего космодрома сверхтяжелого транспортного самолета Ан-225 «Мрия».

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями.

ном сборной СССР по высшему пилотажу, серебряный призер чемпионата мира по высшему пилотажу, обладатель Кубка В.Чкалова по высшему пилотажу. В 1965 г. окончил Школу летчиков-испытателей. С 1965 по 1989 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте, где вскоре стал ведущим летчиком-испытателем ЛИИ. С 1977 по 1982 г. возглавлял летный комплекс, в 1988–1989 гг. — начальник Школы летчиков-испытателей.

Провел большой объем испытательных работ по устойчивости и управляемости, прочности и системам управления на самолетах-истребителях МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, Су-7, Су-9, Су-15, Су-24, Су-27, провел испытания самолетов Су-17, МиГ-29, Як-1СТ и Як-38 на штопор. Поднял в небо и провел испытания спортивных самолетов Як-50 и «Квант». Третье катapultировался из разрушающихся самолетов. Будучи летчиком-инструктором ШЛИ, обучал слушателей штопору и другим критическим режимам. Установил три мировых авиационных рекорда

скорости и скороподъемности на самолете «Квант».

После ухода с летной работы работал ведущим инженером в ШЛИ, заместителем начальника комплекса по летно-методической работе в Летно-исследовательском институте.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями.





ЛОМАКИН А.Г.

ЛОМАКИН Анатолий Георгиевич (1921–1944), Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1921 г. в г. Таганроге Ростовской губ. в семье рабочего. Окончил среднюю школу и аэроклуб в Ростове-на-Дону.

В Военно-морском флоте с 1940 г. В 1941 г. окончил Ейское военноморское авиационное училище.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Заместитель командира эскадрильи 21-го истребительного авиаполка (8-я минно-торпедная авиадивизия, ВВС КБФ) старший лейтенант А. Ломakin к сентябрю 1943 г. совершил 452 боевых вылета, в 49 воздушных боях лично сбил 7 и в составе группы 19 самолетов противника.

Многие из своих побед одержал на самолете И-16 с бортовым номером «16». После перевооружения полка на новые истребители этот И-16 был выставлен в музей обороны Ленинграда.

Всего летчик-истребитель совершил 504 боевых вылета, сбил 24 вражеских самолета.

22 января 1944 г. старшему лейтенанту А. Ломakinу было присвоено звание Героя Советского Союза.

25 января 1944 г. Герой пал смертью храбрых в воздушном бою.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени.

Именем Героя названы улицы в пос. Кикерино и в пос. Лебяжье Ленинградской обл. Памятники установлены в Таганроге, Борках Ленинградской обл. Имя Героя увековечено на обелиске в с. Мурино Ленинградской обл., в память о погибших летчиках ВВС Краснознаменного Балтийского флота, чьи могилы остались неизвестными.





ЛОНЧАКОВ Ю.В.

ЛОНЧАКОВ Юрий Валентинович (р. 1965). Летчик-космонавт Российской Федерации. Подполковник. Герой Российской Федерации.



Родился 14 марта 1965 г. в г. Балхаш (Казахстан). В рядах Советской армии с 1982 г. В 1982 г. окончил среднюю школу, в 1986 г. — Оренбургское Высшее военное авиационное училище летчиков с Золотой медалью. С 1986 по 1995 г. служил в частях морской авиации Балтийского флота, а затем — в частях ПВО, получив квалификацию «Военный летчик 1-го класса». В 1998 г. окончил Высшую военно-инженерную академию им. Н.Е. Жуковского и был зачислен в Отряд космонавтов.

Первый космический полет продолжительностью 11 дней 21 час. 31 мин. 11 сек. Ю.Лончаков совершил с 19 апреля по 1 мая 2001 г. в качестве специалиста полета американского КК «Endeavour» (STS-100) по программе развертывания МКС.

Второй полет в космос продолжительностью 10 дней 20 час. 53 мин. 9 сек. космонавт 3-го класса Ю.Лончаков осуществил в качестве борти инженера российского КК «Союз ТМ-А» (командир — полковник С.Залетин) с 30 октября по 10 ноября 2002 г. Осуществив необходимые исследования и испытания, возвратился на Землю на КК «Союз ТМ-34».

За мужество и героизм, проявленные при осуществлении космического полета на Международной космической станции, космонавту-

испытателю, подполковнику Ю.Лончакову было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 2003 г. полковник Ю.Лончаков — командир Отряда космонавтов.

Награжден тремя юбилейными медалями Российской Федерации и американской медалью НАСА «За космический полет».





ЛОТОВ А.Б., ЛУГАНСКИЙ С.Д.

ЛОТОВ Андрей Борисович (1908–1979). Ученый в области аэродинамики и гидродинамики самолетов.



Кандидат физико-математических наук. Лауреат двух Государственных премий СССР.

Окончил физико-математический факультет МГУ. В 1935–1940 гг. — постоянный участник общетеоретического семинара, руководимого С.А. Чаплыгиным.

Опубликовал свыше 40 статей по проблемам гидродинамики, аэродинамики органов управления скоростных самолетов, аэрогидродинамики скоростных транспортных средств. Непосредственный участник отработки компоновок самолетов Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-28. Автор трех выпусков РДК.

С 1954 по 1979 г. возглавлял отделение гидродинамики ЦАГИ. Под руководством А.Лотова развивалась тематика сверхскоростного движения под водой в суперкавитационных режимах, динамических спосо-

бов поддержания летательных аппаратов и транспортных средств при движении по воде, аварийной посадки объектов авиационно-космической техники на воду и другие.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.



ЛУГАНСКИЙ Сергей Данилович (1918–1977). Летчик-истребитель. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



С началом Великой Отечественной войны летал на ЛаГГ-3 на штурмовку войск противника. Под Батальским и Ростовом-на-Дону сбил 4 вражеских самолета. Награжден орденом Красного Знамени. Под Белгородом сбил еще 4 самолета, за что награжден вторым орденом Красного Знамени.

14 сентября 1942 г., прикрывая с воздуха переправу через Волгу, капитан С.Луганский совершил таран Me-109. В последующем воевал на самолете Як-1Б на Курской дуге и под Харьковом.

Звание Героя Советского Союза капитану С.Луганскому было присвоено 2 сентября 1943 г. за 221 боевой вылет, 18 лично и 1 в группе сбитых самолетов противника.

27 сентября 1943 г. войска Степного фронта форсировали Днепр. Во главе эскадрильи С.Луганский вылетел на самолете Як-7 на прикрытие штурмовиков. В это время к переправе приблизилась группа Ju-88 и He-111 под прикрытием Me-109. С.Луганский выбрал для атаки флагмана, подошел к нему снизу и пропеллером рубанул по рулю высоты. «Хейнкель», потеряв управление, рухнул на землю. Поврежденный при таране

истребитель, Луганскому удалось благополучно посадить на своем аэродроме. К декабрю 1943 г. С.Луганский в воздушных боях на 2-м Украинском фронте сбил лично еще 13 вражеских самолетов.

Второй медалью «Золотая Звезда» майор С.Луганский был награжден 1 июля 1944 г.

С 1944 г. — командир авиаполка. Боевой путь закончил в Берлине. К концу войны совершил 390 боевых вылетов, лично сбил 37 и в группе 6 самолетов противника.

В 1949 г. окончил Военно-воздушную академию. Служил на командных должностях в войсках ПВО. Автор книги «На глубоких виражах».

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен на родине.



Родился 1 октября 1918 г. в Алматы в семье крестьянина. По окончании неполной средней школы в 1936 г. работал салонником. В Красной Армии с 1936 г., по комсомольской путевке направлен в Оренбургскую военную авиационную школу летчиков, которую окончил в 1938 г. Служил в 14-й авиационной бригаде в Пскове.

Младший лейтенант Луганский участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. Произвел 59 боевых вылетов, сбил 1 самолет противника, за что награжден орденом Красной Звезды.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЛУКЬЯНОВ А.И.

ЛУКЬЯНОВ Александр Михайлович (1919–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 6 июня 1919 г. в с. Михайловское Тульской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов неполной средней школы. Занимался авиамodelизмом. Окончил ФЗУ при ЦАГИ. Работал в мастерских ЦАГИ, потом на заводе. Одновременно учился в аэроклубе, летал на планерах и самолете. В РККА с 1938 г. В 1938 г. окончил 2-ю Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. В воздушных боях сбил 1 самолет.

Участник Великой Отечественной войны с 22 июня 1941 г. 4 июля 1941 г. А. Лукьянов на истребителе МиГ-3 таранил Ю-88. Свой поврежденный самолет Лукьянов посадил на поле.



Звание Героя Советского Союза А. Лукьянову было присвоено 22 июля 1941 г.

Зимой 1941–1942 гг. прикрывал с воздуха Дорогу жизни. 4 января 1942 г. таранным ударом уничтожил бомбардировщик противника. Произвел посадку на поврежденном самолете.

Всего совершил 141 боевой вылет, в 16 воздушных боях сбил лично 4 и в группе 5 самолетов противника. 28 января 1942 г. погиб в воздушном бою на Волховском фронте. Похоронен в г. Волхове.

Награжден орденом Ленина.

Его имя высечено на памятнике тульцам — Героям Советского Союза, установленном в центре Тулы, а также на стеле в г. Плавске Тульской обл. на холме Славы. Имя Героя присвоено улицам в Москве и Волхове.





ЛЬВОВ Б.Л., ЛЮЛЬКА А.М.

ЛЬВОВ Борис Леонидович (р. 1931), Заслуженный летчик-испытатель СССР, полковник.



Родился 11 марта 1931 г. в семье военнослужащего. В 1945 г. посту-

пил в 10-ю Ростовскую спецшколу ВВС, связав всю оставшуюся жизнь с авиацией. В 1951 г. окончил Энгельсское ВАУЛ им. М.Расковой в качестве летчика самолета Ту-2. С 1952 по 1957 г. служил летчиком, старшим летчиком и командиром звена в строевой части на аэродроме Мигалово, г. Калинин. В этой части осваивал реактивный самолет Ил-28 днем и ночью в сложных метеословиях.

В 1961 г. окончил ВВА им. Ю.Гагарина. В 1961 г. был зачислен летчиком-испытателем в НИИ им. В.П. Чкалова. Продолжая летать на Ил-28, стал осваивать самолеты-бомбардировщики конструкции Яковлева и Туполева — Як-28 и Ту-16. В 1963 г. при выполнении испытательного полета по определению боевых возможностей самолета Як-28 на высоте 100 м и разгоне до скорости 900 км/час произошло столкновение со стаяй птиц. Было насквозь пробито и полностью повреждено лобовое стекло фонаря, в нескольких местах сильно помята

обшивка самолета. Раздробленным телом птицы было повреждено лицо и глаза пилота. Б.Львов сумел произвести благополучную посадку. После полугодовой реабилитации по зрению он вновь был допущен к полетам и стал осваивать тяжелые самолеты конструкции Туполева — Ту-16, Ту-95 и сверхзвуковые Ту-22 и Ту-22М, освоил самолеты конструкции Антонова, Ильюшина, Туполева.

Помимо летной работы летчик-испытатель в ВВС, работал в НИИ парашютостроения (МАП) до 1991 г., а затем в частных организациях по постройке дельтапланов и автожиров, передавая свой летный испытательный опыт. С 2003 по 2006 г. самостоятельно построил и совершил подлеты на собственном автожире со взлетным весом 560 кг. Освоил более 50 типов самолетов и их модификаций с общим налетом более 7000 час.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

ЛЮЛЬКА Архип Михайлович (1908—1984), Конструктор авиационных двигателей, один из основоположников теории воздушно-реактивных двигателей, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии и двух Государственных премий СССР.



В 1931 г. окончил Киевский политехнический институт. В 1933—1939 гг. преподавал в Харьковском авиационном институте и работал

над проектом ТРД с центробежным компрессором. В 1939—1941 гг. разработал конструктивную схему ТРДД, являющуюся прототипом ныне существующих схем, проект опытного образца ТРД с осевым компрессором.

В 1941—1942 гг. работал на танковом заводе в Челябинске, а с 1943 г. продолжил работы по созданию первого отечественного ТРД. Главный конструктор опытного завода с 1946 г. Под руководством А.Люльки создан первый отечественный ТРД, прошедший в феврале 1947 г. государственные испытания.

В последующие годы под руководством А.Люльки создан ряд ТРД, применявшихся на самолетах П.О. Сухого, С.В. Ильюшина, Г.М. Бериева, А.Н. Туполева. В 1950—1960 гг. преподавал в МАИ. С 1957 г. — генеральный конструктор. С 1967 по 1984 г. — председатель Комиссии АН СССР по газотурбинным турбинам.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

Именем А.Люльки названо НПО «Сатурн» в Москве.





ЛЯЛИН Б.В.

ЛЯЛИН Борис Васильевич (р. 1943). Заслуженный пилот Российской Федерации, Герой Советского Союза.



Родился 28 февраля 1943 г. в д. Бибиково Тульской обл. В 1966 г. окончил Кременчугское летное училище гражданской авиации. Работал на должностях от второго пилота до заместителя руководителя авиакомпании по ОЛР. С 1972 по 1996 г. работал в Мячковском ОАО УГАЦ. Освоил воздушные трассы Севера, Сибири и Дальнего Востока. Летал, выполняя работы по обслуживанию оленеводов, геологических экспедиций, золотодобы-

вающих предприятий, осуществлял разведку трассы БАМ. Обеспечивал северные заводы, перевозки народнохозяйственных грузов. Участник 19-й, 23, 30, 31, 37, 44, 45-й антарктических экспедиций. В суровых условиях выполнял разведку, проводку судов во льдах, доставку топлива, научного оборудования, продовольствия и других жизненно важных грузов участникам полярных экспедиций. В 1991–1992 гг. участвовал в первой в истории изучения Антарктиды совместной советско-американской экспедиции на дрейфующей льдине в море Уэдделла. Осуществлял разведку и поиск дрейфующих льдин в море. Обеспечивал участников экспеди-

ции всем необходимым для работы на льдине, выполнял исследовательские полеты с учеными по изучению ледового материка и жизни на нем его обитателей. В 1986–1987 гг. участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. В 1988 г. уча-



ствовал в испытаниях ядерного оружия на Новой Земле. В 1981, 1982, 1993, 1994 гг. Б.Лялин в качестве пилота-инструктора готовил национальные летные кадры в республиках Конго, Мозамбике, Индии и Болгарии. Работая за рубежом, подготовил целую плеяду командиров вертолетов. За время летной работы освоил пять типов вертолетов, безаварийный налет — свыше 13 500 час. В 1985 г. в период работы 30-й Советской Антарктической экспедиции в качестве командира авиационной группы на ледоколе «Владивосток» участвовал в спасательной операции по высвобождению из ледового плена научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов». За время операции в условиях полярной ночи налетал 156 час. В 1986 г. за участие в высвобождении из ледового плена в Антарктике научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов» ему присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1996 г. — в авиации МЧС России. Заместитель директора — начальник штаба Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденом Ленина и медалями.





ЛЯПИДЕВСКИЙ А.В.

ЛЯПИДЕВСКИЙ Анатолий Васильевич (1908–1983). Летчик. Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза (уд. № 1).



Родился 10 (23) марта 1908 г. в с. Белая Глина Черноморской губ. в семье учителя. Работал подруч-

ным в кузнице, учеником слесаря, мотористом, помощником шофера на маслобойном заводе.

В РККА с 1926 г. В 1927 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков, в 1928 г. — Севастопольскую высшую школу красных морских летчиков. Служил в ВВС Краснознаменного Балтийского флота. Летчик-инструктор в Школе морских летчиков и летнабов в г. Ейске. Пилот в Дальневосточном управлении ГВФ. В Чукотском отряде Управления полярной авиации Главсевморпути.

Учился у опытных инструкторов В. Молокова и С. Леваневского. В 1929 г. А. Ляпидевский — инструктор во вновь образованной школе морских летчиков в Ейске. Совершил несколько длительных перелетов из Москвы в Ейск.

В 1933 г. летал в ГВФ, летал на одной из самых трудных линий — сахалинской, из Хабаровска через Татарский пролив в Александровск. Освоив ее, перевелся на Крайний Север. Участник спасения экспедиции на пароходе «Седов».

В 1934 г. принимал участие в спасении экипажа и пассажиров зато-

нувшего парохода «Челюскин». На двухмоторном самолете АНТ-4 обнаружил лагерь Шмидта, совершил посадку на льдину и вывел женщин и детей.

В 1940–1942 гг. А. Ляпидевский директор авиационного завода № 156; в 1942–1943 гг. заместитель командующего ВВС 19-й армии, затем нач. отдела полевого ремонта 7-й ВА на Карельском фронте; с 1943 г. — директор производства ОКБ А.Н. Туполева. С 1945 г. на руководящих должностях в ВВС.

В послевоенные годы работал главным контролером Госконтроля СССР, заместителем министра авиационной промышленности, директором авиазавода, заместителем главного инженера опытного завода.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Именем Героя названа улица в Москве.





ЛЯХОВ В.А.

ЛЯХОВ Владимир Афанасьевич (р. 1941). Летчик-космонавт СССР, полковник. Дважды Герой Советского Союза, Герой Республики Афганистан.



Родился 20 июля 1941 г. в г. Антрацит Ворошиловградской обл. в семье рабочего. Окончил среднюю школу. В Советской армии с 1959 г. В 1964 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков, затем служил в ВВС СССР.

С 1967 г. в Отряде космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к космическим полетам на КК типа «Союз» и ОС типа «Салют». В 1975 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.

Первый космический полет в качестве командира экипажа совершил 25 февраля — 19 августа 1979 года совместно с бортинженером В.Рюминым на КК «Союз-32» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз-34». На орбите впервые был смонтирован космический радиотелескоп КРТ-10, доставленный на ОС автоматическим грузовым кораблем «Прогресс-7». За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм подполковнику В.Ляхову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Второй полет — 27 июня-23 ноября 1983 г. В.Ляхов совершил совместно с бортинженером А.Александровым на КК «Союз Т-9» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-7» — «Союз Т-9» — «Космос-1443». В ходе полета экипаж дважды выходил в открытый космос для установки дополнительных солнечных батарей. За

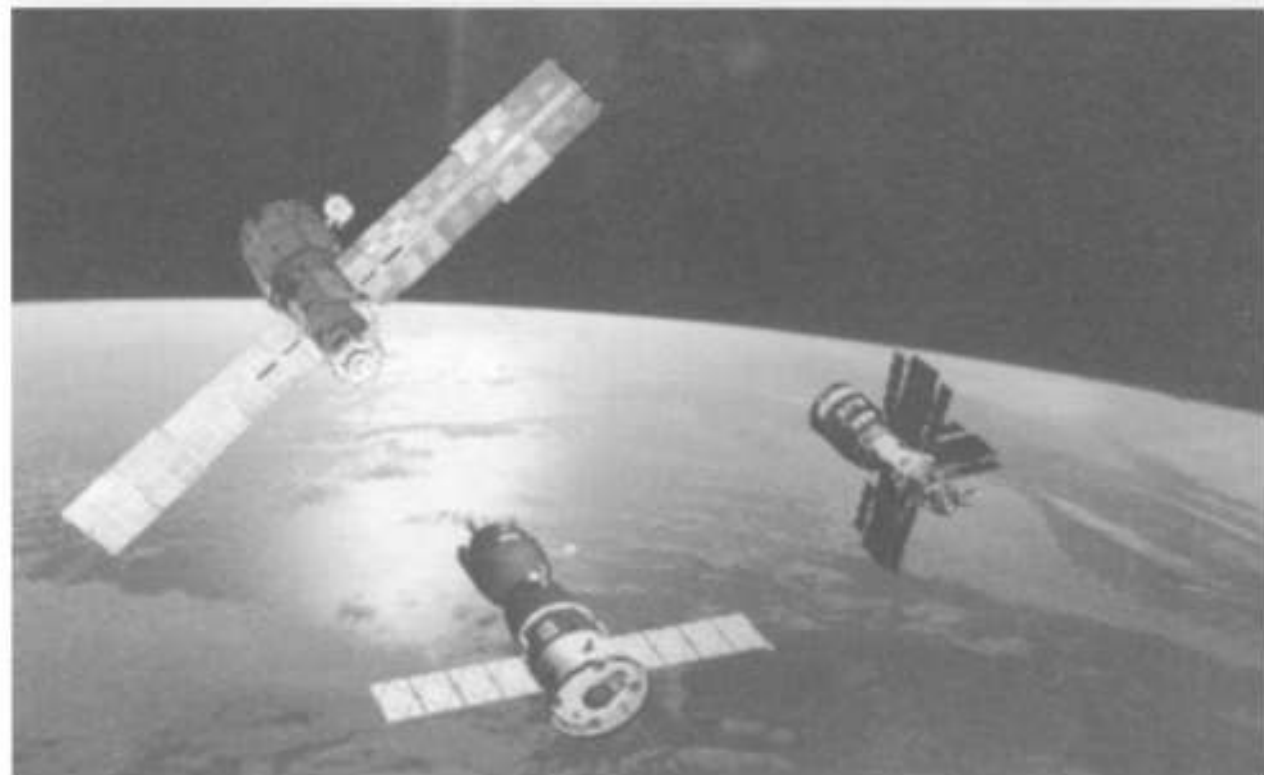
успешное осуществление этого полета полковник В.Ляхов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

29 августа 1988 г. полковник В.Ляхов стартовал в космос в третий раз совместно с бортинженером В.Подяковым и космонавтом-исследователем гражданским Республикой Афганистан А.Момандом на КК «Союз ТМ-6». В течение 7 дней работал на борту орбитальной станции «Мир». Возвратился на Землю на КК «Союз ТМ-5» вместе с афганским космонавтом. После отделения возвращаемого аппарата из-за проблем в двитательной установке космонавты в течение суток совершали автономный полет, совершив посадку 7 сентября 1988 г.

За три космических рейса В.Ляхов налетал 333 дня 7 час. 17 мин. 37 сек.

До 1995 г. В.Ляхов продолжал службу в Отряде космонавтов, затем работал в Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, иностранными орденами.





М





МАЗУРЕНКО А.Е., МАЗУРУК И.П.

МАЗУРЕНКО Алексей Ефимович (1917–2004). Морской летчик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 20 июня 1917 г. в д. Ленинка Елизаветградской губ. в семье крестьянина. До призыва в ряды Красной Армии работал электрослесарем. Учился в планерной школе, а затем в аэроклубе. В 1938 г. был призван на военную службу и направлен в Военно-морское авиационное училище, которое окончил в 1940 г.

За годы Великой Отечественной войны прошел путь от пилота до командира полка. Многие тысячи километров налетал он на своем «ильюшине» над морскими просторами, над немецкими укреплениями, участвовал в боях под Ле-

нинградом, над Прибалтикой. Всего за время войны совершил около 300 боевых вылетов, потопил лично 8 кораблей противника и 22 в составе группы, а также уничтожил большое количество боевой техники на суше.

Звание Героя Советского Союза А.Мазуренко присвоено 23 октября 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий и проявленные при этом мужество, героизм и отвагу. Второй медали «Золотой Звезды» удостоен 5 ноября 1944 г. за умелое командование авиационным полком.

После Великой Отечественной войны генерал-майор авиации А.Мазуренко окончил высшие офицерские летно-тактические курсы и авиационный факультет Военно-морской академии. Командовал частями, соединениями, работал в высших военно-учебных заведениях.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Ушакова 2-й ст., двумя орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды, медалями.



МАЗУРУК Илья Павлович (1906–1989). Полярный летчик, генерал-майор авиации. Герой Советского Союза. В РККА с 1927 г. В 1928 г. окончил Военно-теоретическую школу ВВС в Ленинграде, в 1929 г. — Борисоглебскую военную школу летчиков, в 1939 г. — курсы усовершенствования начальствующего состава ВВС при Военно-воздушной академии РККА им. Н.Е. Жуковского (ныне ВВИА). Работал командиром авиаотряда на Сахалине. С 1936 г. в Полярной авиации (с 1938 г. начальник управления Полярной авиации Главсевморпути).

В 1937 г. участвовал в высадке научной экспедиции И.Папанина на Северный полюс.



Участник Советско-финляндской и Великой Отечественной

войн. Был командиром авиагруппы ВВС Северного флота, начальником Красноярской авиагруппы ВВС и командиром 1-й перегонной авиадивизии (руководил перегонкой самолетов по лендлизу из США в СССР). В 1945–1947 гг. — начальник управления и зам. начальника Главсевморпути. В 1947–1953 гг. — зам. начальника НИИ ГВФ. Участник многих экспедиций на Северный полюс и полетов в Антарктиде.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.



МАЙКАПАР Г.И.

МАЙКАПАР Георгий Ильич (1915–2004). Ученый в области гиперзвуковой аэродинамики. Доктор технических наук, профессор, лауреат двух Государственных премий СССР, премии им. Н.Е. Жуковского. Заслуженный деятель науки и техники РФ. Почетный авиастроитель.

В 1938 г. окончил Центральный заочный авиационный институт ГВФ. Работал в ЦАГИ с 1940 г., сначала в должности инженера, затем — начальника сектора аэродинамики авиационных винтов и начальника отдела теплообмена и теплозащиты. Впоследствии был главным научным сотрудником. Многие годы был профессором МАИ.

Во время Великой Отечественной войны занимался совершенствованием воздушных винтов.

Опубликовал более 40 научных работ по вихревой теории и другим проблемам аэродинамики авиационных винтов. Некоторые из них являются основополагающими: на их базе разработаны ме-



тоды расчета винтов и роторов вертолетов. В течение нескольких лет занимался аэродинамикой центробежных компрессоров для ТРД.

Г. Майкапар создал в ЦАГИ отдел по аэродинамическому нагреванию и теплозащите гиперзвуко-

вых летательных аппаратов. В отделе были разработаны теоретические и экспериментальные методы исследования теплообмена. Под руководством Г. Майкапара исследовалось аэродинамическое нагревание большинства летательных аппаратов, которые создавались в Советском Союзе. Экспериментальные результаты, полученные при исследованиях комплекса «Энергия-Буран», стали основой для выбора его теплозащиты. Большая серия работ посвящена аэродинамическому «конструированию» сверхзвуковых летательных аппаратов: используя «вырезки» из течений газа за плоскими и коническими скачками уплотнения, Г. Майкапар нашел самолетоподобные конфигурации (воднолеты).

Автор или соавтор более 150 научных работ, в том числе книги «Теория несущего винта».

Награжден орденом Отечественной войны, двумя орденами «Знак Почета», медалями.





МАЙСТРЕНКО С.А.

МАЙСТРЕНКО Станислав Александрович (р. 1943), Заслуженный военный летчик СССР. Подполковник.



Родился 22 сентября 1943 г. в г. Белая Церковь Киевской обл. В Вооруженных силах с 1961 по 1994 г.

В 1965 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1978 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира истребительного авиаполка. С 1985 г. — начальник службы безопасности полетов воздушной армии. За время летной работы освоил четырнадцать типов самолетов, безаварийный налет — 5000 час.

С 1994 по 1998 г. — главный специалист по безопасности полетов Управления авиации МЧС России. Участник многих гуманитарных акций международного, российского и регионального характера. Имеет благодарность от Верховного комиссара УВКБ ООН. С 1998 по 2006 г. работал в администрации Курской обл.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





МАКАРЕВИЧ С.А., МАКАРЕВСКИЙ А.И.

МАКАРЕВИЧ Сергей Антонович (1913–1943). Пилот торпедоносца, Герой Советского Союза.



Родился 20 июня 1913 г. в г. Орле в семье рабочего. Образование среднее.

В Военно-морском флоте с 1935 г. В 1938 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Помощник командира эскадрильи 9-го гвардей-

ского минно-торпедного авиаполка (5-я минно-торпедная авиационная, ВВС Северного флота) гв. капитан С.Макаревич совершил 194 боевых вылета на бомбардировку военно-морских баз, портов и кораблей противника. Потопил 3 транспорта и 2 сторожевых корабля врага. Погиб 13 октября 1943 г. в бою с конвоем противника.

31 мая 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм гв. капитану С.Макаревичу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Красной Звезды.

Бюст С.Макаревича установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Фамилия С.Макаревича выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг. за свободу и независимость Отчизны.



МАКАРЕВСКИЙ Александр Иванович (1904–1979). Ученый в области прочности и аэроупругости летательных аппаратов, доктор технических наук, профессор, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Государственной премии СССР, первой премии им. Н.Е. Жуковского. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

В 1929 г. окончил МВТУ. С 1927 г. работал в ЦАГИ, в 1960–1970 гг. был его начальником. Научно-техническая деятельность А.Макаревского проходила в тесном контакте с ОКБ и заводами авиационной промышленности. Много сил вложил в развитие ЦАГИ и его экспериментальной базы. Был главой школы научных работников и инженеров, занима-



ющихся исследованиями прочности летательных аппаратов.

Его основные работы посвящены исследованию нагружения летательных аппаратов и регламентированию прочности их конструкции. Полученные им результаты в этой области определяли структуру и содержание ряда отечественных Норм прочности самолетов и вертолетов, послужили началом новых направлений в прочности и аэроупругости. Его научные труды изложены в книгах и статьях.

Научная деятельность А.Макаревского сочеталась с педагогической работой сначала в МВТУ, а затем в МФТИ, где он руководил кафедрой прочности самолета.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.



МАКАРОВ Б.В., МАКАРОВ В.И.

МАКАРОВ Борис Васильевич (р. 1937). Заслуженный штурман-испытатель СССР.



В 1959 г. окончил Челябинское военное авиационное училище штурманов. Летал штурманом на самолетах гражданской авиации Ли-2, Ил-12, Ил-14, Ил-18, общий налет составил более 4500 час.

С 1966 г. Б. Макаров работает штурманом-испытателем 1-го

класса ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество». За время летной работы он освоил и испытал различные типы самолетов: Ан-10, Ан-12, Ту-128, Ту-144, Ил-76, Ил-86, Ил-96 и их модификации. С 1995 г. занимал должность ру-

ководителя полетов Воронежского областного авиационно-технического спортивного клуба, с 1996 г. — радист-радиолокаторщик ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество».

Награжден медалями.



МАКАРОВ Василий Иванович (р. 1926). Летчик-штурмовик. Генерал-лейтенант авиации в отставке. Профессор Академии проблем безопасности, обороны и правопорядка, действительный член-академик.

Родился 18 марта 1926 г. в Новом Курдаке Воронежской обл. в семье крестьянина. В 1942 г. принимал участие в действиях против диверсионных групп врага в составе истребительного батальона. В 1943 г. призван в армию и направлен на учебу в Иркутскую военную авиационную школу. С 1944 г. авиационный механик самолета Пе-2.

С 1945 по 1949 г. курсант 9-й военной авиационной школы пилотов, затем 1-го Чкаловского военного авиационного училища летчиков. После окончания училища с 1950 по 1953 г. летчик-инструктор, командир звена. Обучал летчиков-штурмовиков. В 1953 г. поступил на учебу в КВВА на командный факультет. После окончания академии в 1956 г. получила назначение на должность офицера



оперативного отдела в 54-ю ВА на Дальний Восток. С 1959 г. проходил службу в 1-й Особой Дальневосточной ВА Дальневосточного ВО. Занимал должности начальника штаба 352-го отдельного раз-

ведывательного авиационного полка, 18-го гвардейского истребительного авиационного полка, начальника оперативного отдела и начальника штаба 26-й ВА Белорусского ВО. С 1975 по 1989 г. заместитель, затем начальник управления авиации и ПВО (управления авиации) в Главном оперативном управлении Генерального штаба. Участник боевых действий в Афганистане.

С 1990 по 1991 г. — консультант Комитета Верховного Совета СССР по вопросам обороны и государственной безопасности. С 1992 г. — ведущий специалист Центра военно-стратегических исследований Генерального штаба Вооруженных сил РФ.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й и 2-й ст., 22 медалями.



МАКАРОВ О.Г., МАКАРОВА Т.П.

МАКАРОВ Олег Григорьевич (1933–2003). Летчик-космонавт СССР. Кандидат технических наук. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 6 января 1933 г. в с. Удомля Тверской обл. в семье военнослужащего. В 1957 г. окончил Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана, работал в «Конструкторском бюро Королева» — ОКБ-1, участвуя в разработке первых пилотируемых космических кораблей.

С 1966 г. в Отряде космонавтов, прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз», а также для полета на Луну.

Совершил четыре космических полета, один из которых — суборбитальный (т.е. полет КК по баллистической траектории без выхода на орбиту искусственного спутника Земли).

Первый — 27–29 сентября 1973 г. в качестве бортинженера на космическом корабле (КК) «Союз-12» (командир В.Лазарев). Во время полета была выполнена программа научно-технических исследований и испытаний систем корабля и скафандров, как элементов системы индивидуальных средств защиты космонавтов.

За успешное выполнение заданий и проявленные при этом мужество и героизм О.Макарову было присвоено звание Героя Советского Союза.



5 апреля 1975 г. летчики-космонавты СССР полковник В.Лазарев (командир) и О.Макаров (бортинженер) стартовали на КК «Союз-18/1», но на участке выведения на орбиту произошла авария 3-й ступени ракеты-носителя. Отделившийся спускаемый аппарат совершил суборбитальный полет, приземлившись в труднодоступном районе Алтая.

Третий полет совершил 10–16 января 1978 г. на КК «Союз-27» (командир — В.Джанибеков) и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз-26» — «Союз-27», в ходе которого впервые в мировой практике на борту орбитальной станции одновременно работали экипажи двух космических кораблей. Полностью выполнив программу полета, космонавты В.Джанибеков и О.Макаров

возвратились на Землю на КК «Союз-26».

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм О.Макаров был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Четвертый полет совершил 27 ноября–10 декабря 1980 г. на корабле «Союз Т-3» (командир КК — Л.Кизим, космонавт-исследователь — Г.Стрекалов) и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз Т-3» — «Прогресс-11». Это был первый полет КК серии «Союз Т» в трехместном варианте.

После завершения полетов в космос, оставаясь в Отряде космонавтов до 1987 г., О.Макаров продолжил работу в конструкторском бюро, участвовал в программах орбитальных комплексов «Мир», «Энергия-Буран», внес весомый вклад в проектирование и развитие наземных комплексов управления. Занимался преподавательской деятельностью, передавая новому поколению инженеров и научных кадров приобретенный опыт проектирования и испытаний космической техники. Был председателем Советского комитета Международной ассоциации участников космических полетов.

Награжден тремя орденами Ленина, медалями и эфиопским орденом «Голубой Нил».

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.

МАКАРОВА Татьяна Петровна (1920–1944). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родилась 25 сентября 1920 г. в Москве в семье служащего. Окончила 7 классов, Московский механико-технологический техникум пищевой промышленности, аэроклуб. Работала летчиком-инструктором.

В Красной Армии с 1941 г. В 1942 г. окончила Энгельсскую военную авиационную школу пилотов. В действующей армии с 1942 г. Командир звена 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я воздушная армия,



2-й Белорусский фронт) гв. лейтенант Т.Макарова совершила 628 боевых ночных вылетов. Погибла в ночь на 25 августа 1944 г. в воздушном бою. Похоронена в польском городе Остроленка.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гв. лейтенанту Т.Макаровой посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст.

Имя Героини носит улица в Москве.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МАКАРЬЕВ К.Б., МАКСИМЕНКОВ В.Б.

МАКАРЬЕВ Кирилл Борисович (1917–2002). Заслуженный штурман-испытатель СССР.



Родился в г. Слободской Вятской губ. В 1941 г. окончил МАИ. Летать начал с 1933 г. в планерном кружке. В 1938 г. окончил аэроклуб, в 1939–1941 гг. одновременно с учебной работой летчиком-инструктором в аэроклубе. В 1941 г. направлен на авиазавод № 31 контрольным мастером по вооружению. В 1944 г., получив квалификацию инженер-механик по вооружению, направлен работать в ЛИИ.

Помимо основной работы инженером он выполнял испыта-

тельные полеты штурмана-бомбардира и в качестве инженера-экспериментатора. Имея летное образование, он также использовался в качестве летчика транспортной авиации на самолетах УТ-2, По-2, С-2. Имел свидетельство пилота 4-го класса ГВФ и налетал за этот период 556 час.

В 1949 г., окончив курсы штурманов-испытателей при ШЛИ, — на летно-испытательной работе в ЛИИ. В 1963–1973 гг. выполнял обязанности помощника начальника комплекса по штурманской

службе. Провел летные испытания бортовых комплексов автоматической астронавигации на Ту-16; участвовал в испытаниях опытных двигателей на Ту-4ЛЛ, Ту-4ЛЛ, Ту-16ЛЛ; опытных самолетов Ла-200Б, Як-210, Як-27 с К-8, Як-25 с К-75, в испытаниях головного серийного самолета Ту-104 и др. В 1976–1987 гг. работал старшим инженером методического совета Летно-испытательного центра.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



МАКСИМЕНКОВ Владимир Борисович (1945–1995). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



В 1967 г. окончил Качинское высшее военное авиационное училище летчиков. В 1967–1973 гг. учился и работал в Школе летчиков-испытателей; с 1973 по 1994 г. — летчик-испытатель Иркутского АПО. Испытывал самолеты Ан-24, МиГ-23УБ, Су-27УБ, Су-30. Зарекомендовал себя технически грамотным, уме-

ющим летать в сложных метеорологических условиях. По заданию руководства завода неоднократно направлялся в служебные зарубежные командировки: Ирак, Алжир, Сирию, Эфиопию, Ливию, Индию.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.





МАЛАНИЧЕВ В.Н., МАЛАНОВ А.А.

МАЛАНИЧЕВ Валерий Николаевич. (1925–1996 г.), Военный летчик. Генерал-майор авиации. Лауреат Государственной премии СССР. Кандидат военных наук.



Родился 4 марта 1925 г. в г. Ардатов Мордовской АССР. После окончания средней школы в 1942 г. курсант военной авиационной школы летчиков. В 1948 г. окончил Фрун-

зенское военное авиационное училище летчиков и в должности летчика проходил службу в истребительных авиационных полках ПВО.

С 1955 по 1959 г. — слушатель Ленинградской военно-инженерной академии им. Можайского. После академии инженер авиационной эскадрильи, заместитель командира авиационного полка по ИАС Бакинского округа ПВО.

В 1965 г. назначен старшим инженером-инспектором службы безопасности полетов авиации ПВО страны. Обладая опытом летной работы в сочетании с инженерными знаниями, успешно организовывал и активно участвовал в работе по выработке мероприятий по профилактике и предупреждению летных происшествий

и предпосылок к ним. С 1977 г. — помощник командующего авиацией ПВО страны по новой технике.

Умело организовывал практическую работу с предприятиями оборонной промышленности, научно-исследовательскими институтами и заказывающими управлениями МО СССР по перевооружению авиации ПВО страны на новую авиационную технику. Был членом Государственных комиссий по испытанию самолетов-истребителей Су-27, МиГ-23п, МиГ-25пд, самолета дальнего радиолокационного дозора и наблюдения А-50, лазерной системы посадки самолетов и других образцов авиационной техники.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., 15 медалями.



МАЛАНОВ Алексей Алексеевич (1917–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 30 августа 1917 г. в Ярославле в семье потомственных текстильщиков. Окончил 7 классов.

В Красной Армии с 1936 г. В 1938 г. окончил Одесскую военную школу летчиков. Назначен в 6-ю авиационную эскадрилью 3-й авиационной армии особого назначения. В 1940 г. на базе эскадрильи был сформирован 69-й истребительный авиационный полк.

В июле 1941 г. на И-16 штурмовал немецкие и румынские войска, участвовал в героической обороне Одессы.

4 октября 1941 г. старший лейтенант А.Маланов презался в тушу вражеских войск на поврежденном в бою самолете. Всего он совершил 151 боевой вылет, в 39 воздушных боях сбил 2 самолета противника.

10 февраля 1942 г. старшему лейтенанту А.Маланову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени. Именем Героя названы улицы в Ярославле и Одессе.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МАЛАШЕНКОВ Г.С., МАЛЕНЧЕНКО Ю.И.

МАЛАШЕНКОВ Григорий Степанович (р. 1919). Заслуженный военный штурман СССР. Полковник. Герой Советского Союза.

Родился 15 октября 1919 г. в д. Погибелька Смоленской губ. в крестьянской семье. Среднюю школу окончил в г. Ельня в 1939 г. и поступил в Харьковское военное авиационное училище, которое окончил в 1940 г. по специальности летчик-наблюдатель. Назначение получил в 232-й скоростной бомбардировочный авиационный полк. В мае 1941 г. в связи с перевооружением полка на самолеты Ил-2 переведен в 5-й скоростной бомбардировочный авиационный полк в г. Белград-Двостровский. В должности штурмана экипажа летал на самолете СБ. Войну встретил штурманом экипажа самолета Пе-2. За активные боевые действия 5-му сбп было присвоено наименование 8-й гвардейский бомбардировочный авиационный полк.

За успешное выполнение боевых заданий назначен штурманом эскадрильи. Воевал на Центральном фронте. Участвовал в Курской



битве. До конца войны участвовал в боевых действиях в составе 1-го Белорусского фронта. Всего в годы Великой Отечественной войны

выполнил 346 боевых вылетов на самолетах Пе-2 и А-20G «Бостон».

В 1948 г. поступил учиться на штурманский факультет Краснознаменной ВВА. С 1952 г. проходит службу в Главном штабе ВВС в должности старшего штурмана-инспектора боевой подготовки ВВС. В 1955 г. назначен на должность заместителя главного штурмана 30-й ВА. С 1959 по 1964 г. — главный штурман авиации Забайкальского ВО. С 1964 по 1974 г. — главный штурман 23-й ВА Забайкальского ВО. С 1971 по 1974 г. находился в спецкомандировке в Алжире.

С 1976 — 1980 гг. старший штурман-инспектор службы аэронавигационной информации Гражданской авиации. С 1980 по 1989 г. старший инженер Управления производственно-технического оборудования и комплектации «Союзгазэнергосервис».

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды и многими медалями.

МАЛЕНЧЕНКО Юрий Иванович (р. 1961). Летчик-космонавт Российской Федерации, подполковник. Герой Российской Федерации.

Родился 22 декабря 1961 г. в г. Светловодске (Украина). В 1978 г. окончил среднюю школу. В 1983 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков.

С 1983 г. служил летчиком, старшим летчиком, командиром авиационного звена в 684-м гвардейском истребительном авиационном полку 119-й истребительной авиационной дивизии ВВС Одесского военного округа.

В 1987 г. зачислен в Отряд космонавтов. С 1987 по 1989 г. проходил обшкосмическую подготовку. С 1989 по 1992 г. готовился к полету на ОК «Мир» в составе группы космонавтов-испытателей. В 1993 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского.

С 1 июля по 4 ноября 1994 г. совершил свой первый полет в качестве командира ТК «Союз ТМ-



19» и ОК «Мир» по программе ЭО-16 вместе с Т. Мусабаевым.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм Ю. Маленченко было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 8 по 20 сентября 2000 г. совершил свой второй полет в качестве специалиста полета в экипаже шаттла Atlantis STS-106.

С 24 апреля по 28 октября 2003 г. совершил свой третий полет в качестве командира экипажа 7-й основной экспедиции МКС и корабля «Союз ТМА-2» вместе с Эдвардом Лу.

Награжден орденом «За военные заслуги», медалями, а также американской медалью НАСА «За космический полет», медалью Народного Героя Республики Казахстан.





МАЛЫШЕВ В.В., МАЛЫШЕВ Ю.В.

МАЛЫШЕВ Валентин Всеволодович (р. 1928), Ученый, известный специалист по созданию топливных систем на обычных авиационных и криогенных топливах. Доктор технических наук. Лауреат трех Государственных премий СССР. Заслуженный деятель науки и техники РФ.

В 1954 г. окончил МВТУ. Работал в лаборатории двигателей АН СССР, в ОКБ-23 В.М. Мясищева. С 1958 г. в ОКБ А.Н. Туполева проектировал испытательные стенды. Дал решение по устранению продольных колебаний топлива. В 1968 г. стал началь-



ником бригады моторного отдела. Руководил разработкой топливной системы самолета Ту-144 с применением скоростной безопасной наземной заправки. С 1980 г. возглавил работы по созданию криогенной топливной системы первого в мире самолета Ту-155 на жидком водороде и природном газе. Самолет Ту-155 успешно демонстрировался на международных выставках. С 1992 г. — заместитель главного конструктора.

Автор более 90 научных работ. Награжден орденом «Знак Почета», медалями.

МАЛЫШЕВ Юрий Васильевич (1941–1999), Летчик-космонавт СССР, полковник. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 27 августа 1941 г. в пос. Николаевский Сталинградской обл. в семье рабочего. Окончил среднюю школу. В Советской армии с 1959 г. В 1963 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков им. С.И. Гриценца. Проходил службу в летных частях ВВС.

С 1967 г. в Отряде космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к космическим полетам на кораблях типа «Союз» и «Союз Т». В 1977 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.

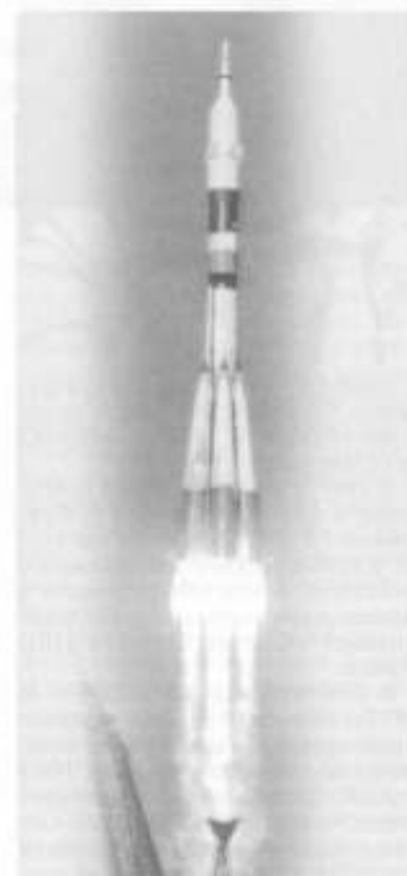
Совершил два космических полета в качестве командира экипажа. Первый — с 5 по 9 июня 1980 г. вместе с бортинженером В.Аксеновым на КК «Союз Т-2» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз-36» — «Союз Т-2», испытывая и отрабатывая различные режимы управления и новые бортовые системы транспортного корабля в пилотируемом варианте. Осуществлялось сближение КК «Союз Т-2» с орбитальным комплексом «Салют-6» в автоматическом режиме управления. Дальнейшее сближение и причаливание проводилось экипажем вручную. За мужество и героизм, проявленные в полете, подполковнику Ю.Малышеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 3 по 11 апреля 1984 г. полковник Ю.Малышев возглавлял полет международного экипажа на КК «Союз Т-11» (бортинженер — Г.Стрекалов, космонавт-исследователь гражданин Республики Индии Р.Шарма) и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-7» — «Союз Т-10». Полностью выполнив программу полета, международный экипаж Ю.Малышева возвратился на Землю на КК «Союз Т-10». За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковник Ю.Малышев был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Завершив полеты в космос, Ю.Малышев проходил службу в должности заместителя командира

Отряда космонавтов по политической части. Он был космонавтом-испытателем Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина, президентом Общества советско-непальской дружбы.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями, индийским орденом «Ашока Чакра».





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МАЛЮКОВ А.И., МАНАКОВ Г.М.

МАЛЮКОВ Анатолий Иванович (р. 1938). Военачальник, Заслуженный военный летчик РФ. Генерал-полковник авиации.

Родился 19 сентября 1938 г. в с. Репино Владимирской обл. Окончил 10 классов. В армии с 1956 г. В 1957 г. окончил 93-е военно-морское авиационное училище летчиков, в 1959 г. — Ейское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Прикарпатский ВО). В 1965—1967 гг. — летчик-исследователь 4-го Центра боевой подготовки и переучивания летного состава (Липецк).

В 1971 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Продолжал службу в ВВС, коман-



довал полком, дивизией. В 1980—1982 гг. — заместитель командующего ВВС ГСВГ по боевой подготовке.

В 1984 г. окончил Военную академию Генштаба. В июле—декабре 1984 г. — заместитель командующего ВВС Белорусского военного округа. С 1984 по 1988 г. командовал ВВС Белорусского военного округа, с 1988 по 1990 г. — 1-й воздушной армией. В 1990—1999 гг. — начальник Главного штаба ВВС. С 2000 г. советник генерального директора компании «Сухой».

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.

МАНАКОВ Геннадий Михайлович (р. 1950). Летчик-космонавт СССР, полковник. Герой Советского Союза.



Родился 1 июня 1950 г. в с. Ефимовка Оренбургской обл. в семье крестьянина. В 1967 г. окончил среднюю школу.

В 1967—1969 гг. проходил подготовку в школе ДОСААФ в г. Куйбышеве. В 1969 г. окончил два курса Куйбышевского авиационного института, после чего перевелся в Армавирское высшее военное авиационное училище летчиков ПВО страны.

В Советской армии с 1969 г. В 1973 г. окончил с Золотой медалью Армавирское высшее военное авиационное училище летчиков ПВО страны. Служил летчиком истребительного авиационного полка. Освоил пилотирование самолета Су-15ТМ. С 1975 г. — старший лет-

чик, заместитель командира авиационной эскадрильи по политчасти.

В 1980 г. окончил Центр испытания авиационной техники и подготовки летчиков-испытателей в г. Ахтубинске Астраханской обл., затем служил летчиком-испытателем службы летных испытаний бомбардировочной авиации 1-го управления ГКНИИ ВВС. С 1981 г. — летчик-испытатель, ведущий инженер и старший летчик-испытатель службы летных испытаний истребителей-перехватчиков ПВО и самолетов фронтовой авиации. Дополнительно освоил пилотирование самолетов МиГ-21, МиГ-23МЛ, МиГ-23П, МиГ-25, МиГ-27К, МиГ-27Д, МиГ-29, Су-15ТМ, Су-17М-3, Су-22М-3, Су-25, М-17. В 1985 г. окончил Ахтубинский филиал Московского авиационного института.

В 1985 г. отобран для работы по программе «Буран» в качестве кандидата в космонавты от ГКНИИ ВВС.

С 1985 по 1987 г. Г. Манакوف проходил общекосмическую подготовку в ЦПК им. Ю.А. Гагарина и получил квалификацию космонавта-испытателя.

В 1988—1989 гг. проходил подготовку в группе космонавтов по программе полетов на ОК «Мир». С 1 августа по 10 декабря 1990 г. совершил свой первый космический полет в качестве командира ТК «Союз ТМ-10» и ОК «Мир» по программе советско-японского полета. Стартовал вместе с Г. Стрекаловым.

Возвратился на Землю вместе с Г. Стрекаловым и Т. Акимой (Япония). Во время полета совершил один выход в открытый космос. В ходе полета были получены новые результаты исследований в интересах фундаментальных наук и практического использования в различных областях народного хозяйства. Продолжительность полета составила 130 сут. 20 час. 35 мин. 51 сек.

За успешное осуществление космического полета и проявленные при этом мужество и героизм полковнику Г. Манакوفу было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1991 г. он — командир 4-й группы отряда космонавтов, инструктор-космонавт-испытатель. С 24 января по 22 июля 1993 г. совершил свой второй космический полет в качестве командира ТК «Союз ТМ-16» и ОК «Мир». Стартовал вместе с А. Полещуком. Возвратился на Землю вместе с А. Полещуком и Жан-Пьером Энзере (Франция). Во время полета совершил два выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 179 сут. 00 час. 43 мин. 46 сек.

С 1994 г. — командир группы, инструктор-космонавт-испытатель. Работал начальником отдела (по обеспечению жизнедеятельности космонавтов в особых условиях). С 1997 по 2000 г. — начальник 2-го управления РГНИИ ЦПК.

Награжден орденами Ленина, Дружбы народов, «За военные заслуги», медалями, Кавалер французского ордена Почетного легиона.



МАНАРОВ М.Х., МАНУЧАРОВ А.А.

МАНАРОВ Муса Хираманович (р. 1951). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза.



Родился 22 марта 1951 г. в г. Баку. В 1974 г. окончил Московский авиационный институт (факультет радиоэлектроники летательных аппаратов). В 1974–1978 гг. работал инженером в НПО «Энергия»; участвовал в натурных испытаниях различных космических аппаратов, занимался вопросами подготовки операторов.

МАНУЧАРОВ Андрей Арсенович (1917–2001). Заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор авиации, лауреат Ленинской и Государственной премий.

В 1937 г. окончил школу летчиков при аэроклубе МАИ, в 1940 г. – Московский авиационный институт. Участник Великой Отечественной войны: служил механиком, летчиком, командиром звена, эскадрильи. Участвовал в боевых действиях на 1-м и 3-м Белорусских фронтах.

В 1944–1975 гг. – летчик-испытатель НИИ ВВС. Проводил государственные испытания опытных самолетов конструкции А.И. Микояна, П.О. Сухого, А.Н. Туполева, А.С. Яковлева, освоил более 100 типов самолетов. Участник первого парада реактивных самолетов в Тушино в 1947 г.

В 1964–1975 гг. – начальник управления испытаний самолетов-

В 1978–1992 гг. в Отряде космонавтов. Выполнил два космических полета. В 1979–1982 гг. проходил подготовку в составе группы космонавтов по программе «Буран».

С 21 декабря 1987 г. по 21 декабря 1988 г. совершил космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз ТМ-4» и орбитальном комплексе «Мир» (командир – В.Титов) продолжительностью 365 сут. 23 час. Посадка была выполнена на космическом корабле «Союз ТМ-6». Был установлен мировой рекорд продолжительности космического полета.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм летчику-космонавту М.Манарову было присвоено звание Героя Советского Союза.



истребителей ГК НИИ ВВС. Под его руководством и при личном участии успешно проведены мно-

Со 2 декабря 1990 г. по 26 мая 1991 г. совершил второй космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз ТМ-11» и орбитальном комплексе «Мир» продолжительностью 175 сут. 2 час. Во время космических полетов совершил 7 выходов в открытый космос общей продолжительностью 34 час. 23 мин.

С 1990 г. – космонавт-инструктор научно-производственного объединения «Энергия». Занимался политической деятельностью. В 1992–1995 гг. – генеральный директор ТОО «МКОМ». С 1995 г. – директор ЗАО «Выделенные интегральные сети».

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, медалями, иностранными орденами.

гочисленные испытания комплексов авиационного вооружения. В 1975–1995 гг. – заместитель начальника ЛИИ, с 1995 г. – главный советник начальника института. Под его руководством проведены испытания сложных комплексов авиационной техники. Внес большой вклад в создание и испытания многофазовой космической системы «Энергия – Буран», занимался подготовкой отряда летчиков-испытателей-космонавтов.

А.Манучаров соавтор получившей всеобщее признание книги «Практическая аэродинамика маневренных самолетов», автор ряда печатных работ.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, четырьмя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



МАРЕСЬЕВ А.П.

МАРЕСЬЕВ Алексей Петрович (1916–2001). Летчик-истребитель, майор, Герой Советского Союза.

Родился 20 мая 1916 г. в г. Камышине Саратовской губ. После 8-го класса поступил в ФЗУ, получил специальность слесаря. По комсомольской путевке отправился строить г. Комсомольск-на-Амуре. В 1937 г. призван в армию. Великую Отечественную войну встретил в Батайской военной школе пилотов.

Первый боевой вылет совершил 23 августа 1941 г. в районе Кривого Рога. 4 апреля 1942 г. в воздушном бою в районе Старой Руссы истребитель Маресьева был подбит и упал в тылу врага. 18 суток он выбирался к своим. В госпитале ему ампутировали голени обеих ног. Но он освоил протезы и в июне 1943 г. старший лейтенант А. Маресьев на протезах прибыл в 63-й гвардейский истребительный авиационный полк. В воздушных боях на Курской дуге и в Прибалтике безногий летчик доказал, что не только может пилотировать боевой истребитель, но и



выходить победителем в схватках с немецкими асами.

За образцовое выполнение боевых заданий, проявленное личное мужество и высокое летное мастерство 24 августа 1943 г. гв. старшему лейтенанту А. Марсьеву

было присвоено звание Героя Советского Союза. К концу войны он совершил более 90 боевых вылетов и сбил 11 вражеских самолетов.

В 1944–1946 гг. работал в Управлении высших учебных заведений ВВС. В 1952 г. окончил Высшую партийную школу, в 1956 г. – аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС. С 1956 г. ответственный секретарь, с 1983 г. – 1-й заместитель председателя Советского комитета ветеранов войны. В том же году кандидат исторических наук А. Марсьев вошел в состав Советского комитета ветеранов войны.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Дружбы народов, Почета, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями, многими иностранными орденами и медалями. Почетный гражданин гг. Комсомольск-на-Амуре, Камышин, Орел и других.





МАРКИН А.М., МАРКОВ Д.С.

МАРКИН Андрей Михайлович (1922–1944). Стрелок-радист штурмовика. Герой Советского Союза.

Родился 5 марта 1922 г. в Петрограде в семье рабочего. Окончил 7 классов. Работал на заводе. В Военно-морском флоте с 1940 г.

С началом Великой Отечественной войны А.Маркин воевал в морской пехоте ЧФ, участвовал в Керченско-Феодосийской десантной операции. В 1943 г. по окончании школы младших авиационных специалистов продолжил службу стрелком-радистом 46-го штурмового авиаполка ВВС Северного флота. В составе экипажа штурмовика Ил-2 совершил 11 боевых вылетов, и 7 воздушных боях лично сбил самолет противника, участвовал в потоплении двух транспортов, шхуны и мотобота.



23 апреля 1944 г. во время атаки крупного вражеского конвоя самолет был подбит. На горящей машине стрелок-радист А.Маркин вместе с командиром — капитаном И.Катуниным погиб при таране вражеского транспорта.

31 мая 1944 г. сержанту А.Маркину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина.

Бюст А.Маркина установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Его именем названы улица и средняя школа в пос. Катунинно Архангельской обл. Фамилия А.Маркина, выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.

МАРКОВ Дмитрий Сергеевич (1905–1992). Авиационный конструктор. Доктор технических наук. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской премии, лауреат двух Государственных премий СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

НКВД, руководил бригадой управления. С 1941 г. в ОКБ А.Н. Туполева — заместитель главного конструктора, главный конструктор. Участвовал в доводке, внедрении в серию и обеспечении эксплуатации самолета Ту-2. Руководил работами по постройке, испытанию, взаимодействию с заказчиком, внедрению в серию и эксплуатацию по большинству самолетов ОКБ А.Н. Туполева: Ту-4, Ту-16, Ту-98,

Ту-22, Ту-104, Ту-124 и на этапе постройки и испытаний — Ту-134, Ту-154. С 1967 г. руководил всеми работами по многоцелевому ракетно-бомбардировщику Ту-22М, одному из лучших боевых самолетов конца двадцатого столетия.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами Трудового Красного Знамени.



Родился в г. Херсоне. Начал работать с 1928 г. на заводе № 1 ГУАП НКТП. В 1930 г. окончил МВТУ. Был начальником конструкторского отдела, главным конструктором завода № 1. Внедрял в серию И-7, Р-5, модифицировал Р-5 в Р-7 и Р-5ССС. В 1938 г. репрессирован, работал в ЦКБ-29





МАРТЫНОВ А.К., МАСАЛИТИН П.Н.

МАРТЫНОВ Аполлони́й Константи́нович (1901–1991). Один из ученых в области экспериментальной аэродинамики летательных аппаратов, развития базы аэродинамических исследований, техники и методики эксперимента. Организатор науки, и педагог, ученик Н.Е. Жуковского. Доктор технических наук, профессор. Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Почетный авиастроитель СССР. Лауреат первой премии им. Н.Е. Жуковского.

Работал в ЦАГИ с 1923 по 1991 г. Прошел путь от инженера до начальника отделения. Воспитатель ряда поколений студентов и аспирантов, целой плеяды крупных ученых и инженеров.



Начиная с 1928 г. вел педагогическую работу сначала в МВТУ, затем в МАИ и, наконец, как руководитель аспирантуры ЦАГИ. Под его руководством и при его непосредственном участии проводились работы со всеми отечественными самолётными и вертолётными ОКБ.

А. Мартынов — автор многих статей, учебных пособий и двух монографий по экспериментальной аэродинамике. Научно-технический редактор монографии по теории несущего винта и двух изданий книги по экспериментальной аэродинамике вертолетов.

Награжден орденами Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», медалями.

МАСАЛИТИН Петр Николаевич (р. 1929). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.



командующего 15-й воздушной армией. В 1977–1979 гг. — заместитель командующего ВВС Прибалтийского ВО.

С 1979 по 1980 г. командовал 15-й воздушной армией, с 1980 по 1985 г. — командующий ВВС Прибалтийского ВО. В 1985–1987 гг. — началь-

ник Службы безопасности полетов ВВС. В 1987–1988 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС Западного направления.

Награжден орденами Ленина, Кутузова 2-й ст., «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



Родился 18 марта 1929 г. в д. Неведомый Колодезь Белгородской обл. В 1948 г. окончил Курскую спецшколу ВВС. В армии с 1948 г. В 1951 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище. Служил в строевых частях ВВС. В 1954 г. окончил Центральные летные КУОС, в 1968 г. — Военно-воздушную академию (Монин). Командовал полком, дивизией. В 1972–1975 гг. — 1-й заместитель командующего 4-й воздушной армией, в 1975–1977 гг. — 1-й заместитель ко-



МАТВЕЕВ В.И.

МАТВЕЕВ Владимир Иванович (1911–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 27 октября 1911 г. в Санкт-Петербурге в семье рабочего. Окончил 5 классов. Работал слесарем на фабрике «Красный Октябрь».

Службу в Красной Армии начал в 1930 г. В 1931 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков, в 1933 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.



С начала Великой Отечественной войны на фронте. Капитан В.Матвеев 8 июля 1941 г. при отражении налета авиации противника на Ленинград, израсходовав весь боекомплект, применил таран: кончиком плоскости своего МиГ-3 срезал хвостовое оперение фашистского самолета и благополучно произвел посадку на своем аэродроме.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 22 июля 1941 г.

Погиб в воздушном бою 1 января 1942 г., прикрывая Дорогу жизни по Ладоге. Похоронен в Ленинграде.

Награжден орденом Ленина, медалью.





МАТВЕЕНКО Б.Н.

МАТВЕЕНКО Борис Николаевич (р. 1954). Заслуженный военный штурман Российской Федерации. Полковник.



Родился 23 июля 1954 г. в с. Дивизия Одесской обл. В Вооруженных силах с 1971 по 1996 г.

В 1975 г. окончил Ворошиловградское высшее военное авиационное училище штурманов, в 1984 г. — Военно-морскую академию. Проходил службу на должностях от штурмана экипажа до старшего штурмана морского ракетного авиаполка, а также на руководящих должностях в Управлении авиации ВМФ. С 1994 г. — заместитель главного штурмана авиации ВМФ. За время летной работы освоил четырнадцать типов самолетов, без аварий налетал

свыше 9000 час. Военный штурман-свайпер, штурман 1-го класса ГА.

С 1996 г. — в авиации МЧС России. Участвовал в 78 спасательных и гуманитарных операциях в стране и за рубежом. Доставлял спасателей и технику в зона ЧС, эвакуировал российских граждан из зон боевых действий в Руанде, Ираке, Югославии, Колумбии, Турции, Конго, Анголе и др. Штурман Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., и многими медалями.





МАШКОВСКИЙ С.Ф., МЕКЛИН (КРАВЦОВА) Н.Ф.

МАШКОВСКИЙ Степан Филиппович (1914–1958). Летчик-испытатель, Герой Советского Союза, полковник.

В 1932–1935 гг. работал десятником шахты в Донбассе. В армии с 1936 г. В 1937 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу летчиков. В 1939 г. получил боевое крещение в конфликте на реке Халхин-Гол. За время боевых действий совершил 120 боевых вылетов и лично сбил 4 самолета противника.

Участник Великой Отечественной войны: командир авиаэскадрильи 184-го истребительного авиационного полка (Брянский фронт). В 1941 г. совершил воздушный таран, после которого благополучно посадил свой И-16 на аэродром.

11 сентября 1941 г. за мужество и героизм ст. лейтенанту присвоено звание Героя Советского Союза.

В одном из боев он был тяжело ранен и до 1942 г. находился в госпитале. После излечения на-



значен командиром авиаэскадрильи 30-го гвардейского истребительного авиационного полка (Центральный фронт), в составе которого воевал до 1943 г. Всего совершил 280 боевых вылетов,

провел 72 воздушных боя, в которых сбил лично 14 и в группе 17 самолетов противника.

С 1943 г. на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте. Провел путь от рядового летчика-испытателя до заместителя начальника ЛИИ по летной части. За 15 лет работы в институте им было проведено большое количество самых различных испытаний.

В 1947–1950 гг. активно сотрудничал с ОКБ С.А. Лавочкина. Поднял в небо и провел испытания опытных самолетов Ла-156, Ла-150Ф, Ла-200. Он также участвовал в испытаниях опытных самолетов Ла-152, Ла-160, Ла-174ТК.

Погиб при проведении испытаний тяжелого стратегического бомбардировщика М-4.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

МЕКЛИН (Кравцова) Наталья Федоровна (1922–2005). Герой Советского Союза.



Родилась 8 сентября 1922 г. в г. Лубны Полтавской губ. в семье служащего. В 1940 г. окончила среднюю школу и аэроклуб, в 1941 г. —

1-й курс Московского авиационного института.

В Красной Армии с октября 1941 г. В 1942 г. окончила Энгельсскую военную авиационную школу пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Старший летчик 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. лейтенант Н.Меклин к декабрю 1944 г. совершила 840 боевых вылетов на бомбардировку важных объектов в тылу врага,

скопленый его живой силы и боевой техники, нанеся ему значительный урон.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество и героизм гв. лейтенанту Н.Меклин было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1953 г. окончила Военный институт иностранных языков. Член Союза писателей СССР.

Награждена орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды, медалями.





МЕЛЬНИКОВ С.Н., МЕНИЦКИЙ В.Е.

МЕЛЬНИКОВ Сергей Николаевич (р. 1959). Заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой Российской Федерации.



Родился в г. Жуковском Московской обл. В 1981 г. окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков. В 1981 – 1985 гг. служил в ВВС: летчик, старший лет-

чик, командир звена. В 1985 г. поступил в Школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности, по окончании которой был направлен в АООТ «ОКБ Сухого» в качестве летчика-испытателя 3-го класса. Проводил испытания самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-25УТГ, Су-27, Су-27К (Су-33), Су-27КУБ.

Испытывал палубные самолеты Су-25УТГ, Су-27К (Су-33) на научно-исследовательском учебном тре-

нажере корабельной авиации и на палубе авианосца «Адмирал Кузнецов». Разработал методику и обучал строевых летчиков технике посадки на палубу авианосца. Принимал участие в проведении испытаний во время дальнего похода крейсера в Северном Ледовитом и Атлантическом океанах и Средиземном море. Заместитель начальника летной службы ОАО «ОКБ Сухого».

Награжден орденом Почета, медалями.



МЕНИЦКИЙ Валерий Евгеньевич (р. 1944). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии.



Родился в Москве. В 1965 г. окончил Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков и был оставлен там летчиком-инструктором. После увольнения в запас в 1969 г. окончил

Школу летчиков-испытателей МАП и направлен в ОКБ А.И. Микояна. В 1975 г. окончил Московский авиационный институт.

Освоил и летал на 65 типах самолетов, в том числе МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31. Выполнял первые полеты и провел испытания самолетов МиГ-27, МиГ-29.

В 1984 г. назначен старшим летчиком-испытателем и заместителем начальника ЛНИДБ по

летной работе. Проводил большую методическую и инструкторскую работу с летчиками других предприятий и войсковых частей. С 1992 г. – заместитель руководителя АНТК «МиГ» по маркетингу. В 1996 г. переведен в ВПК МАПО, затем назначен советником генерального директора – генерального конструктора.

Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями.





МЕЩЕРЯКОВ И.И., МИГУНОВ В.В.

МЕЩЕРЯКОВ Иван Иванович (1908–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 3 сентября 1908 г. в с. Нижняя Добринка Парицкой губ. Окончил 7 классов. В РККА с 1930 г. В 1938 г. окончил летное отделение Харьковского пограничного училища им. Ф.Э.Дзержинского.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир звена 129-го истреби-



тельного авиационного полка (47-я смешанная авиационная дивизия, Западный фронт) старший лейтенант И. Мещеряков в воздушном бою 20 сентября 1941 г. в районе г. Ярцево Смоленской обл. на самолете МиГ-3 сбил вражеский бомбардировщик. Продолжая бой и израсходовав боеприпасы, таранил другой бомбардировщик. Сам благополучно произвел посадку. Всего к декабрю 1941 г. совершил 135 боевых вылетов, в 15 воздушных боях

сбил 5 самолетов противника. 8 февраля 1942 г. в воздушном бою под г. Ржевом на ЛаГГ-3 второй раз таранил вражеский самолет и погиб.

Звание Героя Советского Союза И. Мещерякову было присвоено посмертно 5 мая 1942 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.

Именем Героя названа улица в Волгограде, на родине установлен бронзовый бюст Героя.

МИГУНОВ Василий Васильевич (1919–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 19 февраля 1919 г. в д. Кривское Калужской губ. в семье крестьянина. Окончил 7

классов и школу ФЗУ. Работал в депо станции Малоярославец. В РККА с 1938 г. В 1939 г. окончил 8-ю Одесскую военную авиационную школу пилотов им. П.Д. Осипенко.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г.

Звание Героя Советского Союза В. Мигуну было присвоено 22 января 1942 г. за 170 боевых вы-

летов, из них 66 на воздушную разведку и 5 сбитых самолетов противника.

Командир звена старший лейтенант В. Мигун 31 марта 1942 г. в воздушном бою в районе г. Кушиново Калининской обл. таранил вражеский истребитель и погиб. Похоронен в г. Торжке Калининской обл. В Обнинске на улице его имени установлена мемориальная доска.





МИКОЯН А.А., МИКОЯН А.И.

МИКОЯН Алексей Анастасович (1925–1986). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 20 декабря 1925 г. в Ростове-на-Дону. Детство и юность провел в Москве. В 1942 г. окончил 10 классов. В армии с 1943 г. В 1943 г. окончил Вязниковскую ВАШЛ.

Участник Великой Отечественной войны: летчик 12-го гвардейского истребительного авиационного полка (Западный фронт ПВО). Совершил более 10 боевых вылетов на Як-9.

После войны продолжал служить в строевых частях ВВС (Московский ВО). В 1949 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командовал полком. В 1953 г. окончил Военно-политическую



академию (заочно), в 1958 г. — Военную академию Генштаба. Был заместителем командира и ко-

мандиром дивизии. В 1965–1968 гг. — заместитель командующего 57-й воздушной армией. В 1968–1970 гг. — 1-й заместитель командующего 14-й воздушной армией. В 1969 г. исполнил обязанности командующего 14-й воздушной армией.

В 1970–1976 гг. — командующий ВВС Туркестанского военного округа. В 1976–1986 гг. — заместитель начальника Управления Межведомственной комиссии единой системы управления воздушным движением в стране.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

МИКОЯН Артем Иванович (1905–1970). Авиаконструктор, руководитель и организатор производства, академик АН СССР, генерал-полковник инженерно-технической службы, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и шести Государственных премий СССР.



Родился в с. Саннин, Армения. После службы в Красной Армии в 1931 г. поступил в Военно-воздушную академию РККА им. Н.Е.Жуковского (ныне ВВИА). В академии

А.Микоян с группой однокурсников создал свою первую конструкцию — авиетку «Октябренок». По окончании академии в 1937 г. работал на авиационном заводе № 1 им. Авиахима в Москве военпредом, начальником бюро по серийным истребителям в КБ Н.Полыкарпова. С 1939 г. начальник опытного конструкторского отдела этого завода. В 1940 г. под его руководством (совместно с М. Гуревичем) были созданы истребитель МиГ-1 и его модификация МиГ-3. С 1940 г. главный конструктор завода №1. В 1940–1941 гг. МиГ-3 строился большой серией и участвовал в боевых действиях в начальный период Великой Отечественной войны. С 1942 г. А.Микоян — директор и главный конструктор вновь созданного опытного завода. В 1941–45 гг. под его руководством создан ряд истребителей с высокими летно-техническими характеристиками, в т. ч. И-250 с комбинированной силовой установкой.

А.Микоян — один из пионеров реактивной авиации в СССР. После войны он разрабатывал скоростные и сверхзвуковые фронтовые реактивные самолеты, многие из которых изготавливались большими сериями и длительное время находились на вооружении ВВС. Среди них МиГ-9, МиГ-15, МиГ-17 (достигавший скорости звука), МиГ-19 (первый серий-

ный отечественный сверхзвуковой истребитель), МиГ-21 (с треугольным крылом тонкого профиля и скоростью полета, вдвое превышающей скорость звука). С 1956 г. А.Микоян — генеральный конструктор. Последние самолеты, созданные под его руководством, — истребитель МиГ-23 (первый в СССР с изменяемой в полете стреловидностью всего крыла) и истребитель-перехватчик МиГ-25 со скоростью полета, в 3 раза превышающей скорость звука. На самолетах, разработанных под руководством А.Микояна, установлено 55 мировых рекордов. А.Микоян создал свою школу в самолетостроении, воспитал много высококвалифицированных конструкторов.

Награжден шестью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями. Бронзовый бюст и мемориальный комплекс в с. Саннин в Армении. Именем Микояна назван Московский машиностроительный завод.





МИКОЯН С.А.

МИКОЯН Степан Анастасович (р. 1922). Военный летчик. Заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-лейтенант авиации, Герой Советского Союза, кандидат технических наук, почетный член Общества летчиков-испытателей-экспериментаторов.



В августе 1941 г. окончил Качинскую военную школу пилотов. Участвовал в Великой Отечественной войне в качестве летчика-истребителя при обороне Москвы и Сталинграда, на Северо-Западном фронте и в ПВО Москвы. В 1951 г. окончил с отличием Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковс-

кого. В 1951–1978 гг. служил в научно-испытательном институте ВВС летчиком-испытателем, ведущим инженером, старшим летчиком-испытателем, заместителем начальника отдела испытаний самолетов-истребителей, начальником управления испытаний комплексов перехвата и самолетов-истребителей, заместителем начальника института.

Общий налет около 3500 час., летал на 102 типах летательных аппаратов, на истребителях, на бомбардировщиках, транспортных самолетах и на вертолете.

С 1978 г. С.Микоян работал в НПО «Молния» заместителем генерального директора — заместителем главного конструктора по летным испытаниям. Руководил летными испытаниями атмосферного аналога корабля «Буря», технической и стендовой подготовкой летчиков-испытателей. С 1993 г. — заместитель главного конструктора по летным испытаниям.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны, четырьмя орденами Красной Звезды, медалями.





МИКУЛИН А.А., МИЛОВАНОВ А.М.

Микулин Александр Александрович (1895–1885). Конструктор авиационных двигателей, академик АН СССР, Герой Социалистического труда, лауреат четырех Государственных премий СССР, генерал-майор-инженер.



Учился в МВТУ, ученик Н.Е. Жуковского. С 1923 г. Работал в Научном авиационном институте (с 1925 г. — главный конструктор); с 1930 г. Работал в ЦИАМ; с 1936 г. — на авиационном заводе им. М.В. Фрунзе. В 1935–1955 гг. преподавал в МВТУ и ВВИА. В начале 30-х годов под руководством А.А. Микулина

на создан первый советский авиационный двигатель жидкостного охлаждения М-34 (АМ-34), на без которого в дальнейшем построен ряд двигателей различной мощности и назначения. Двигателями типа М-34 (АМ-34) оснащались рекордные самолеты АНТ-25, бомбардировщики ТБ-3 и многие другие самолеты. Двигатель АМ-35А устанавливался на истребителях МиГ-1, МиГ-3, бомбардировщиках ТБ-7 (ПЕ-8). Во время Великой Отечественной войны А.А. Микулин руководил созданием форсированных двигателей АМ-38Ф

для штурмовиков Ил-2 и Ил-10. В 1943–1955 гг. А.А. Микулин — главный конструктор опытного авиационноремонтного завода №300 в Москве. Под его руководством создан ряд ТРД различной тяги и т.ч. двигатель АМ-3 для самолета Ту-104. В 1955–1959 гг. работал в лаборатории двигателей АН СССР.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, орденом Красного Знамени, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Дружбы народов, «Знак почета», медалями.



МИЛОВАНОВ Алексей Михайлович (1913–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился в 1913 г. в г. Иваново-Вознесенске в семье рабочего. Окончил 7 классов. Работал помощник мастера на ткацкой фабрике «Красная Талка».

В Красной Армии с 1931 г. В 1933 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков, в 1935 г. — Энгельсскую военно-авиационную школу пилотов, в 1941 г. — курсы усовершенствования командного состава. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. С первых дней войны А. Милованов сражался на фронте в составе 193-го истребительного авиационного полка. Воевал на 2-м Украинском, Калининском фронтах.



К февралю 1944 г. командир эскадрильи капитан А. Милованов имел на счету 211 боевых вылетов, в 30 воздушных боях лично сбил 17 и в составе группы 5 самолетов противника.

6 марта 1944 г., в боях за освобождение Украины, А. Милованов погиб. Это был его 230-й боевой вылет.

1 июля 1944 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм капитану А. Милованову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст.

Похоронен в пос. Ротмистровка. На могиле установлен обелиск. В г. Смела его именем названа улица.



МИЛЬ М.Л.

МИЛЬ Михаил Леонтьевич (1909–1970), Авиаконструктор, один из основателей советского вертолетостроения, доктор технических наук, профессор, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.

Родился 22 ноября 1909 г. в Иркутске. В 1931 г. окончил Новочеркасский авиационный институт. В 1931–1936 гг. работал инженером, начальником бригады аэродинамики и экспериментальных расчетов отдела особых конструкций в ЦАГИ. Под руководством М.Миль разработаны фундаментальные основы аэродинамики винтокрылых ЛА. Участвовал в разработке автожиров А-12 и А-15. В 1940–1943 г. М.Миль — заместитель Н.Камова на заводе винтокрылых аппаратов, где серийно строился автожир А-7. С 1943 г. научный сотрудник ЦАГИ. Продолжил начатые еще до войны работы по устойчивости и управляемости самолетов. С начала 1947 г. — начальник



созданной по его инициативе новой геликоптерной лаборатории ЦАГИ. Им была создана натурная геликоптерная установка, ставшая прообразом вертолета Ми-1. С 1947 г. — глав-

ный конструктор, с 1964 г. — генеральный конструктор КБ по вертолетостроению.

Вертолет Ми-1, созданный в 1948 г., стал первым вертолетом, получившим широкое практическое применение. На нем были установлены 23 мировых рекорда. Под руководством Миль создано 9 типов серийных вертолетов, а некоторые экспериментальные образцы (например, В-12) открыли путь разработке новых направлений в развитии винтокрылой авиации. На вертолетах конструкции Миль установлено свыше 60 мировых рекордов. Вместе со своими учениками М.Миль разработал теорию современного вертолета, позволившую на практике осуществить решение ряда сложных проблем.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями. Имя Миль присвоено Московскому вертолетному заводу.





МИНАКОВ В.И.

МИНАКОВ Виктор Иванович (р. 1946). Генерал-майор авиации. Заслуженный военный летчик РФ. Летчик-снайпер.

Родился 23 февраля 1946 г. в Воронеже в рабочей семье. Во время учебы в средней школе учился в Воронежском аэроклубе. После окончания в 1968 г. Армавирского высшего военно-авиационного училища летчиков проходил службу в 177-м истребительном авиационном полку. Прошел путь от рядового летчика до командира полка. В 1978 г. после окончания ВВА им. Ю.А. Гагарина возвращается в 177-й иап.

В 1985 г. назначен начальником штаба 10-й иад в ЮГВ. С 1987 г. командир истребительной авиационной дивизии 26-й ВА Белорусского ВО. С 1988 по 1990 г. командир 24-й смешанной авиационной дивизии Турк. ВО. После окончания учебы в академии Генерального штаба ВС



с 1992 г. назначен на должность заместителя командующего 15-й ВА. В 1995 г. назначен на должность начальника службы РЭБ

Главного штаба ВВС, которую занимал вплоть до увольнения в запас в 1998 г.

Летал на самолетах Як-18, Л-29, МиГ-23 всех модификаций, МиГ-27, МиГ-29, Су-7, Су-9. Общий налет 3800 час.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





МИРОНОВ С.И., МИРОШНИЧЕНКО Н.Я.

МИРОНОВ Сергей Иванович (1914–1964). Военачальник. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.

Родился 29 июня (12 июля) 1914 г. в Житомире (Украина). Окончил 6 классов школы и ФЗУ. Работал секретарем комитета комсомола на кузнечном заводе в Киеве. В армии с 1933 г. В 1936 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу летчиков, до 1938 г. был в ней летчиком-инструктором. В 1938–1939 гг. — летчик-инструктор Кировоградской военной авиационной школы летчиков. С 1939 г. служил в строевых частях ВВС (Ленинградский ВО).

Участник Советско-финляндской войны: командир звена 68-го истребительного авиационного полка. Совершил около 40 боевых вылетов на истребителе И-153, в воздушных боях лично сбил 2 самолета противника. 7 апреля 1940 г. ст. лейтенанту С. Миронову было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1941 г. окончил 1 курс Военно-воздушной академии (Монин).



Участник Великой Отечественной войны: командир авиаэскадрильи и заместитель командира 7-го истребительного авиационного полка, заместитель командира и командир 153-го истребительного авиационного полка, летчик-инспектор Главного управления боевой подготовки

ВВС, командир 193-й истребительной авиационной дивизии. Совершил 118 боевых вылетов на истребителях И-16 и Р-39 «Аэрокобра», провёл 38 воздушных боев, в которых сбил лично 8 и в группе 2 самолета противника, а также 3 аэростата.

После войны продолжал командовать дивизией. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. Командовал корпусом, в 1949–1953 гг. — начальник Управления боевой подготовки истребительной авиации ВВС. С 1953 по 1957 г. командовал 30-й воздушной армией. В 1957–1960 гг. — заместитель Главкома ВВС по высшим учебным заведениям. В 1960–1962 гг. — генерал-инспектор Инспекции ВВС Главной инспекции МО СССР. С 1962 г. — заместитель Главкома ВВС по боевой подготовке.

Награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 2-й ст., орденами Кутузова 2-й ст., Красной Звезды, медалями.

МИРОШНИЧЕНКО Николай Яковлевич (1901–1971). Руководитель и организатор производства. Герой Социалистического Труда.



С детских лет работал по найму. Преодолев большие жизненные трудности, в 1929 г. окончил Харьковский технологический институт и поступил в аспирантуру. В 1936 г. — на-

чальник отдела технического контроля Харьковского авиационного завода. В 1938 г. направлен в Саратов в составе группы авиационных специалистов для перепрофилирования завода комбайнов на производство самолетов. В 1938–1947 гг. — главный технолог, в 1947–1968 гг. — главный инженер Саратовского авиазавода.

При техническом руководстве Н.Мирошнichenko в короткий срок была произведена коренная реконструкция, произошло второе рождение завода. Создан аэродром с необходимыми службами, в цехах установлено 537 новых станков и механизмов, переоборудовано энергетическое хозяйство. В октябре 1938 г. поднялся в воздух первый саратовский самолет Р-10 конструкции И.Г. Немана.

Высококвалифицированный инженер, хороший организатор постоянно вел творческий поиск наиболее эффективных методов производства. Он внес большой творческий вклад в освоение серийного производства около 20 видов авиационной техники. В их числе самолеты Як-1, Як-3, Як-11, Ла-15, МиГ-15, Як-25, Як-27, Як-40, вертолеты Ми-4, Як-24, крылатые ракеты класса «Поверхность — поверхность», зенитные ракеты и другие изделия.

Н.Мирошнichenko оказал большое влияние на воспитание специалистов, создававших авиационную технику XX века.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотой медалью ВДНХ СССР.





МИХАЙЛИЧЕНКО И.Х.

МИХАЙЛИЧЕНКО Иван Харлампиевич (1920–1982). Летчик-штурмовик. Полковник. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 2 сентября 1920 г. в станице Алмазная Луганской губ. После окончания горнопромышленного училища два года работал в шахте электрослесарем и одновременно учился в аэроклубе. С 1940 г. в Красной Армии. В 1943 г. окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу пилотов и отправлен на фронт. Был командиром звена, заместителем командира эскадрильи и командиром эскадрильи.

За годы Великой Отечественной войны совершил 179 успешных боевых вылетов на бомбардировку живой силы и техники врага. В 48 воздушных боях сбил лично 4 самолета и 8 в группе, 6 самолетов противника уничтожил на земле.



Звание Героя Советского Союза старшему летчику 667-го штурмового авиаполка лейтенанту И. Михайличенко было присвоено 1 июля 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий, мужество, отвагу и героизм.

Второй медали «Золотая Звезда» командир эскадрильи 141-го гвардейского штурмового авиационного полка старший лейтенант И. Михайличенко удостоен 27 июня 1945 г.

После войны И. Михайличенко продолжал служить в ВВС и ПВО. Работал на одном из предприятий города слесарем-сборщиком.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, Славы 2-й и 3-й ст., медалями. На родине установлен бронзовый бюст Героя.





МИХАЙЛОВ В.С.

МИХАЙЛОВ Владимир Сергеевич (р. 1943), Военный летчик. Заслуженный военный летчик СССР, Генерал-армии. Главнокомандующий ВВС, Герой Российской Федерации.



Родился 6 октября 1943 г. в с. Кудиново Московской обл. Окончил семилетнюю школу. В 1962 г. окончил Кулинковский машиностроительный техникум по специальности «техник-технолог литейного производства».

В 1966 г. с Золотой медалью окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков, а в 1975 г. заочно — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.

Служил практически на всех летных должностях. С 1980 по 1985 г. на должности начальника Борисоглебского высшего военного авиационного училища летчиков. С 1985 по 1989 г. — заместитель, а затем первый заместитель командующего ВВС Московского военного округа.

После окончания в 1991 г. Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил СССР В.Михайлов становится командующим ВВС Северо-Кавказского военного округа, командующим 4-й воздушной армией. С 1998 г. занимает должность заместителя главно-

командующего Военно-воздушными силами. С 2002 г. В.Михайлов назначен главнокомандующим Военно-воздушными силами.

Освоил около 20 типов самолетов, налет составляет около 6 тыс. час. Летает практически на всех типах самолетов, находящихся на вооружении ВВС.

Награжден орденом «За личное мужество», медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МИХАЙЛОВ Л.В., МКРТУМОВ С.М.

МИХАЙЛОВ Леонид Васильевич (1906–1941). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 3 марта 1906 г. в Санкт-Петербурге в семье рабочего. В 1918 г. окончил 7 классов. Работал пастухом. В РККА с 1928 г. В 1932 г. окончил Ленинградскую авиационную военно-теоретическую школу; в 1933 г. — 14-ю Энгельсскую военную школу летчиков, в 1934 г. Качинские авиационные курсы командиров звеньев.



Участник Советско-финляндской войны 1939–40 гг. Участвуя в прорыве линии Маннергейма, совершил 74 боевых вылета.

Звание Героя Советского Союза Л.Михайлову было присвоено посмертно 22 июля 1941 г. за повторение подвига Гастелло.

Награжден орденами Ленина и Красного Знамени.

МКРТУМОВ Самсон Мовсесович (1910–1943). Летчик штурмовой авиации. Герой Советского Союза.



На фронте Великой Отечественной войны с первого дня. В составе 138-го скоростного бомбардировочного авиаполка на самолетах СБ бомбил вражеские позиции, штурмовал наступающие колонны, вел бой в предгорьях Северного Кавказа.

К ноябрю 1942 г. заместитель командира эскадрильи по политической части капитан С.Мкртумов со-

вершил 27 боевых вылетов, в воздушных боях сбил вражеский истребитель.

13 декабря 1942 г. капитану С.Мкртумову было присвоено звание Героя Советского Союза.

1 ноября 1943 г. летчик не вернулся с боевого задания в районе Гомеля.

Награжден орденом Ленина.



Родился 28 июля 1910 г. в с. Пернаут (Армения) в крестьянской семье. В 1928 г. работал на нефтепромыслах в Баку. Окончил 2 курса железнодорожного техникума. В Красной Армии с 1933 г. В 1936 г. окончил Борисоглебскую авиационную школу летчиков. Боевое крещение получил в период Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.



МОЖАЙСКИЙ А.Ф.

МОЖАЙСКИЙ Александр Федорович (1825–1890). Русский исследователь и изобретатель в области создания летательных аппаратов тяжелее воздуха.

Родился 9 (21) марта 1825 г. в г. Роченсалм, ныне г. Котка, Финляндия. В 1841 г. окончил Морской кадетский корпус. В 1841–1862 и 1879–1882 гг. служил в военно-морском флоте Российской империи, в 1862–1879 гг. в гражданских ведомствах по проведению крестьянской реформы. В 1882 г. вышел в отставку в чине генерал-майора (с 1886 г. контр-адмирал). С 1856 г. интересовался вопросами полета. Длительное время он всесторонне изучал парящий полет птиц, работал с воздушными змеями и летающими моделями. Изучал работу воздушных винтов. На построенном змее-планере А. Можайский неоднократно поднимался в воздух.

Тогда же начал исследования возможности создания летательного аппарата тяжелее воздуха. В 1876 г.

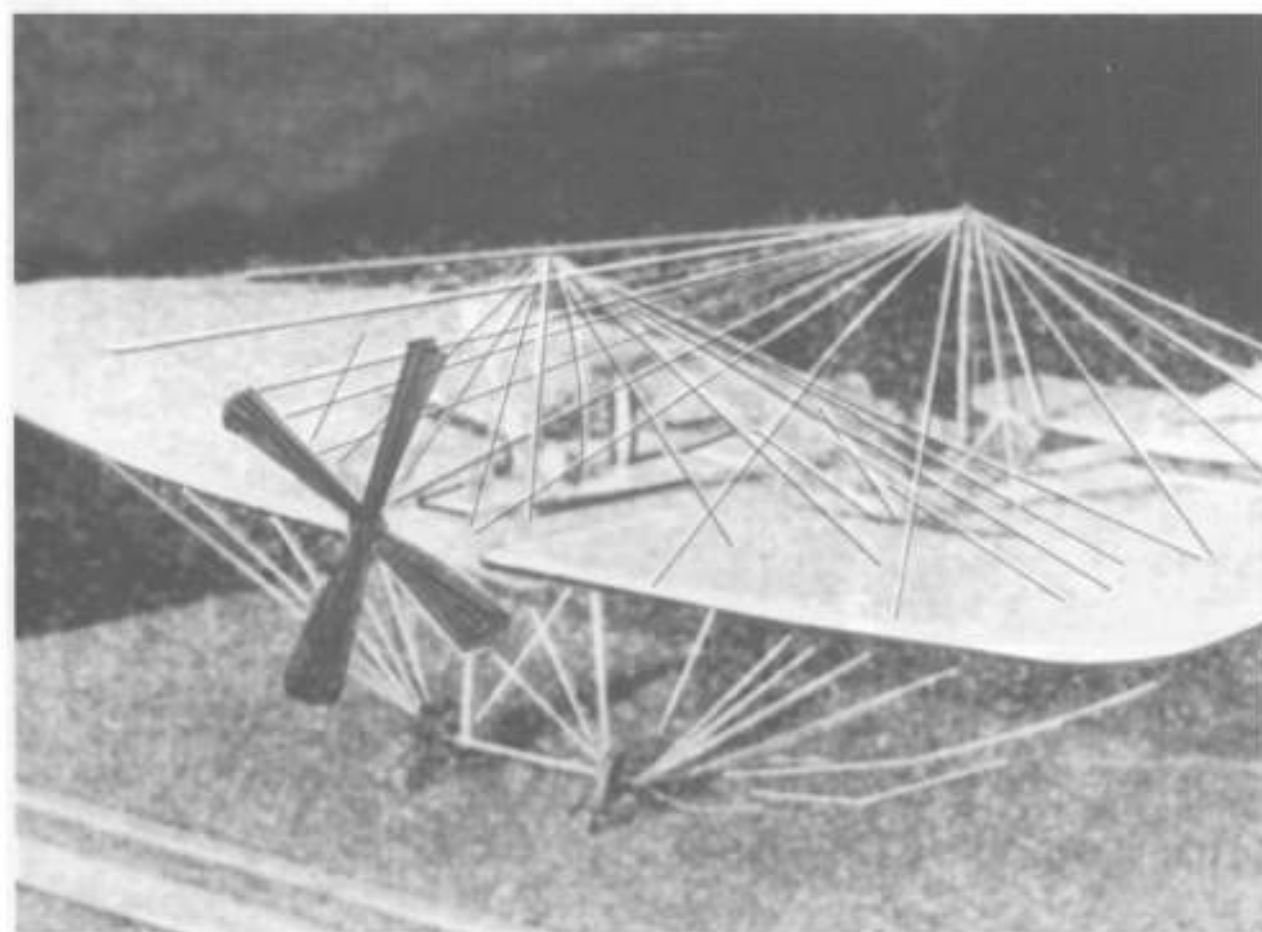


с успехом продемонстрировал полеты своих моделей.

3 ноября 1881 г. (по дате от 4 июня 1880 г.) получил первую в России «привилегию» на изобретенный им «воздухотетельный снаряд» (самолет). В 1881 г. начал постройку самолета с двумя паровыми машинами мощностью 20 и 10 л. с. (на Военном

поле в Красном Селе под СПб). Постройка первого в мире самолета была завершена летом 1882 г. Чтобы осуществить свою идею — создать летательный аппарат тяжелее воздуха — Можайскому потребовалось около 25 лет упорного труда. Работа по постройке самолета осложнялась недостатком средств и противодействием чиновников. Но, преодолев все трудности, гениальный изобретатель все же завершил строительство самолета к середине 1882 г. и приступил к его испытаниям. Официальные документы о полете на этом самолете не сохранились. Описания, относящиеся к 1909 г. и более позднему времени, свидетельствуют о том, что попытка полета окончилась в основном неудачно. Однако, по описанию одного из очевидцев, известно, что во время одного из испытаний первый в мире самолет оторвался от земли.

Летательный аппарат Можайского имел все основные части самолета: крылья, фюзеляж, двигатели, органы управления и колесное шасси.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МОЛОДЧИЙ А.И., МОЛОКОВ В.С.

МОЛОДЧИЙ Александр Игнатьевич (1920–2002). Летчик авиации Дальнего действия. Генерал-лейтенант авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 27 июня 1920 г. в г. Луганске. Окончил 7 классов. В Красной Армии с 1937 г. В 1938 г. окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу пилотов.

В боях Великой Отечественной войны с августа 1941 г. Воевал в составе 420-го авиационного полка и 748-го (2-го гвардейского) авиационного полка (авиация Дальнего действия). Совершил 311 боевых вылетов (в т. ч. 287 ночных). Участвовал во многих бомбардировках крупных военных объектов врага. При выполнении боевых заданий налетал в общей сложности 600 тысяч км. Около



190 тыс. км пролетел самолет А. Молодчего над территорией врага, свыше 200 т. бомб сбросил он на различные военные и промышленные объекты.

Звание Героя Советского Союза младшему лейтенанту А. Молодчему было присвоено 22 октября 1941 г. Второй медали «Золотая Звезда» капитан А. Молодчий был удостоен 31 декабря 1942 г.

После войны А. Молодчий окончил Академию Генерального штаба и служил на ответственных должностях в ВВС.

Награжден тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранным орденом.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Луганске.

МОЛОКОВ Василий Сергеевич (1895–1982). Летчик, генерал-майор авиации, один из первых Героев Советского Союза.



данском воздушном флоте. В 1934 г. вместе с другими летчиками участвовал в экспедиции по спасению челюскинцев. В 1936 г. совершил полет вдоль Арктического побережья СССР, в 1937 г. участвовал в экспедиции на Северный полюс. С 1938 г. — начальник Главного управления Воздушного флота. Во время Вели-

кой Отечественной войны командовал авиационной дивизией на Западном и 3-м Белорусском фронтах.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова и Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

Родился 1(13) февраля 1895 г. в с. Ирнинское, ныне Молоково Московской обл.

С 1918 г. в Красной Армии, участник Гражданской войны. В 1921 г. окончил школу морских летчиков в Самаре; в 1929 г. — курсы усовершенствования при Военно-воздушной академии РККА им. Н. Е. Жуковского. С 1931 г. служил в Граж-





МОРОЗ И.М., МОРОЗОВ А.А.

МОРОЗ Иван Михайлович (1914-1993). Военный летчик. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.

Родился 10 июня 1914 г. в с. Верхняя Нежинского района Черниговской области на Украине в крестьянской семье. В 1934 г. окончил Нежинский государственный педагогический институт. В Красной Армии с 1935 г. Окончил в 1939 г. Одесскую военную авиационную школу летчиков-истребителей. Войну встретил в должности комиссара авиационной эскадрильи на Юго-Западном фронте. В первом боевом вылете 22 июня 1941 г. сбил немецкий бомбардировщик.

В 1942 г. комиссар 92 истребительного авиационного полка 1-й ударной группы Ставки ВГК на Волховском фронте. В конце 1942 г. и до Победы в 1945 г. комиссар (в дальнейшем заместитель командира дивизии по политической части) 280 бомбардировочной авиационной дивизии.



В годы войны совершил 117 боевых вылетов. В 1949 г. окончил курсы политического состава при Военно-Воздушной инженерной ака-

демии им. Н.Е. Жуковского. В 1949-1952 гг. заместитель командира истребительного авиационного корпуса Бакинского округа ПВО. С 1952 по 1955 г. находится в спецкомандировке на Кубе. В 1955-1958 гг. заместитель начальника политеуправления Прибалтийского ВО. В 1958-1967 г. Первый заместитель начальника политеуправления ГСВГ.

В 1967 - 1980 гг. Член Военного совета - начальник политеуправления ВВС. С 1980 по 1987 г. военный консультант Группы генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Красной Звезды, "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" 3-й ст., медалями и иностранными орденами.

МОРОЗОВ Анатолий Афанасьевич (1916-1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 4 июля 1916 г. в г. Бежице в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗО, работал на паровозостроительном заводе. В РККА с 1934 г. В 1937 г. окончил военную авиационную школу летчиков. Участник Советско-финляндской войны 1939-1940 гг.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Старший лейтенант А.Морозов к июлю

1941 г. лично сбил 7 и в группе 2 самолета противника, 8 уничтожил на земле. 7 июля 1941 г. в воздушном бою сбил вражеский бомбардировщик, а когда кончились боеприпасы, таранил на встречном курсе истребитель противника. Приземлился на парашюте и взял в плен фашистского летчика.

Звание Героя Советского Союза А.Морозову было присвоено 27 марта 1942 г.

Командир 9-го гвардейского истребительного авиационного полка гв. подполковник А.Морозов погиб 18 июня 1944 г. Похоронен в г. Шедково Московской обл. Всего успел сбить лично 11 и в группе 6 самолетов противника.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МОСКВИТЕЛЕВ Н.И., МОСОЛОВ Г.К.

МОСКВИТЕЛЕВ Николай Иванович (р.1926). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 27 июля 1926 г. в с. Вязовый Гай Куйбышевской области в крестьянской семье. После окончания девятого класса поступил в авиационный техникум в г. Куйбышеве. Токарь четвертого разряда на авиационном заводе.

В 1943 г. направлен добровольцем в 1-ю военно-морскую школу первоначального обучения летчиков. Летал на самолетах У-2 и УТ-2. В 1945 г. переведен в Ейское ВАУЛ. Летал на самолетах Ла-5 и Ла-7. После училища летчик 4 гвардейс-

кого истребительного Выборгского полка. Освоил самолет Р-39 "Аэрокобра". В 1950 г. инструктор Ейского училища летчиков. Летал на самолетах Ла-9, Як-11.

В 1952 г. командир звена учебного авиаполка. С 1953 г. освоил самолеты МиГ-15 и МиГ-17. С 1953 г. на Центральных летно-тактических курсах - штурман особого полка усовершенствования летного состава Балтийского Флота. Освоил самолеты МиГ-19, Як-25. В 1957 - 1963 гг. заместитель командира и командир 62-го истребительного авиационного полка 49-й истребительной авиационной дивизии ЧФ.

В 1963 г. заместитель командира 11-й дивизии ПВО по авиации - начальника авиации дивизии. Освоил самолет Як-28П. В 1965-1970 гг. слушатель Военно-командной академии ПВО им. Г.К. Жукова.

С 1967 по 1968 г. заместитель начальника авиации 8-й Отдельной армии ПВО. Освоил самолет Су-15. В 1968-1970 гг. начальник авиации 4 ОА ПВО. Участвует в операции "Дунай" в качестве начальника авиации - заместителя командующего 8-й ОА ПВО. С 1970 по 1974 г. заместитель командующего авиацией Московского округа ПВО. Освоил самолет МиГ-25. Председатель Государственной комиссии по войсковым испытаниям самолета МиГ-25. В 1974 г. командующий авиацией Московского округа ПВО.

С 1977 по 1987 г. Командующий авиацией ПВО страны. В 1987 г. представитель при командующем ВВС и войск ПВО ГДР.

Летал на 33 типах летательных аппаратов. Общий налет более 4000 час.

С 1990 г. помощник по новой технике в ОКБ Микояна. С 1992 г. Главный советник пилотажно-исследовательского центра в ДИИ им. М.М. Громова.

Награжден орденами Октябрьской революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды, болгарским орденом Красной Звезды с Мечем, орденом ГДР "За заслуги", 16 отечественными и 6 иностранными медалями, а также общественными наградами, - орденом Александра Невского и Золотой Звездой "Честь, Гордость и Слава России".



МОСОЛОВ Георгий Константинович (р. 1926). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, полковник.

Родился в Уфе, Башкирия. В 1944 г. окончил спецшколу ВВС и был направлен в 10-ю Военную авиационную школу первоначального обучения. В 1948 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков и оставлен в нем летчиком-инструктором. В 1949 г. окончил Высшую офицерскую авиационную инструкторскую школу в г. Грозном, в 1953 г. - Школу летчиков-испытателей МАП и стал ра-



ботать летчиком-испытателем в ОКБ А.И. Микояна. В 1959 г. с отличием окончил Московский авиационный институт. Установил 6 мировых авиационных рекордов.

В 1962 г. во время аварии опытного истребителя-перехватчика Е-8/1 получил тяжелые травмы и к летно-испытательной работе вернуться не смог. С 1966 по 1969 г. работал ведущим конструктором по расчетам.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями, в т.ч. тремя медалями де Лава (ФАИ).



МОШИН А.Ф., МУБОЯДЖАН С.А.

МОШИН Александр Федорович (1917–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 28 августа 1917 г. в д. Калита Владимирской губ. в семье рабочего. Окончил 6 классов, работал на обувной фабрике «Красный Октябрь».

В Красной Армии с 1935 г. В 1938 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов.

Участник боев на р. Халхин-Гол (Монголия) в 1939 г. Сбил лично два (один — тараном) и в группе три японских самолета.

29 августа 1939 г. за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского и интернационального долга, лейтенанту А.Мошину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. С 1941 г. на испытательной работе в НИИ ВВС.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Командир эскадрильи 32-го гвардейского истребительного авиационного полка (3-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й гвардейский истребительный авиационный корпус, 15-я воздушная армия, Брянский фронт) гв. капитан А.Мошин совершил более 300 боевых вылетов, сбил 11 самолетов противника.

13 июля 1943 г. летчик-истребитель погиб в воздушном бою на Курской дуге. Похоронен возле д. Студенец Орловской обл.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.

Имя Героя носит улица в г. Вязники, там же установлена мемориальная доска.



МУБОЯДЖАН Сергей Артемович (р. 1944). Создатель нового научного направления в авиационном материаловедении — вакуумной плазменной технологии высоких энергий. Доктор технических наук, лауреат премии Совета Министров СССР и премии Правительства РФ.

1967 г. окончил с отличием МВТУ. С 1975 г. работает в ВИАме, где прошел путь от старшего научного сотрудника до начальника лаборатории.

Автор разработки нонно-плазменных установок, которые нашли широкое применение на моторостроительных предприятиях авиационной промышленности. Под его непосредственным руководством и при его участии разработан целый ряд нонно-плазменных жаростойких, коррозионностойких и износостойких покрытий; технологические процессы нанесения защитных и упрочняющих покрытий. Применение разработок, проводимых под руководством С.Мубояджана, позволило освоить газотурбинные двигатели 3–4 поколений для самолетов МиГ-27, Су-27, Су-37. Ил-62 Ил-86, Ил-96, Ту-204 и др.



Имеет более 160 научных трудов и 76 авторских свидетельств и патентов РФ. Награжден медалями.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МУРАВИЦКИЙ Л.З., МУРАВЬЕВ А.А.

МУРАВИЦКИЙ Лука Захарович (1916–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 31 декабря 1916 г. в д. Долгое Минской губ. в семье крестьянина. Окончил 6 классов и школу ФЗУ. Работал в метрополитене в Москве. Окончил аэроклуб. В РККА с 1937 г. В 1939 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков.

В действующей армии с июня 1941 г. Старший лейтенант Л.Муравицкий, обороняя Ленинград, сбил лично 3 и в группе 9 самолетов. 3 сентября 1941 г. на самолете И-16 таранил воздушный разведчик противника. Совершил посадку на поврежденном самолете.

Звание Героя Советского Союза Л.Муравицкому было присвоено 22 октября 1941 г.

Всего сбил лично 10 и в группе 37 самолетов противника. Погиб в воздушном бою 30 ноября 1941 г. на подступах к Ленинграду. Похоронен в д. Капитолово Ленинградской обл. Его именем названа улица в д. Долгое.



МУРАВЬЕВ Александр Андреевич (р. 1937). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Российской Федерации, майор.



на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте им. М.М. Громова. Провел большое количество испытательных работ на самолетах-истребителях. Провел испытания штурмовика Су-25 на штопор, испытания МиГ-21БИС и Су-24 на режимах сваливания, испытания Су-27 на устойчивость и управляемость. Тремяжды катапульти-

ровался из самолетов в крайне сложных аварийных ситуациях, проявив при этом исключительное мужество и хладнокровие.

В 1986–1991 гг. — заместитель начальника Школы летчиков-испытателей по летной части.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Детство и юность провел в г. Химки Московской обл. В 1954 г. окончил 3-й Московский аэроклуб. В армии с 1954 г. В 1956 г. окончил Армавирское военное авиационное училище летчиков, служил в ВВС.

В 1967 г. окончил Школу летчиков-испытателей. В 1967–1998 гг. —





МУХИН В.Г., МЫЛЬНИКОВ Г.М.

МУХИН Валентин Григорьевич (1926–2005). Заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор авиации, Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии СССР.



Родился в г. Лепель Витебской обл. В 1944 г. окончил Одесскую школу пилотов, в 1945 г. — Ташкентскую школу стрелков-бомбардиров-

щиков, в 1949 г. — Качинскую военно-авиационную школу летчиков, в 1953 г. — школу летчиков-испытателей МАП, в 1959 г. — Московский авиационный институт (заочно).

В 1949–1951 гг. — инструктор Качинской школы, в 1953–1957 гг. — летчик-испытатель ЛНИИ, где провел ряд сложных испытаний на самолетах МиГ-15, МиГ-19ЛЛ, Ил-28, экспериментальном самолете ОКБ А.И. Микояна Е-50 с комбинированной силовой установкой из ТРД и ЖРД на высотах до 25 км и скоростях до М=2. В 1957–1992 гг. — летчик-испытатель, командир летного отряда ОКБ А.С. Яковлева. Испытывал самолеты Як-27, Як-28, первые в СССР реактивные УТС Як-30 и

Як-32. На самолетах Як-40 и Як-42 участвовал в международных авиационных выставках и облетел на них более 60 стран.

В 1973 г. на Як-40 выполнил два дальних перелета по 18 странам Африки. В 1976 г. на самолете местных воздушных линий Як-40 совершил перелет через Атлантический океан по маршруту Москва — Рига — Берген (Норвегия) — Кефлавик (Исландия) — Нарсосуах (Гренландия) — Гус-Бей (Канада) и обратно, с посадками в этих пунктах. На Як-32, Як-40 и Як-42 установил три мировых рекорда.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красного Знамени, медалями.



МЫЛЬНИКОВ Григорий Михайлович (1919–1979). Летчик-штурмовик, Гв. подполковник, Дважды Герой Советского Союза.

Родился 25 мая 1919 г. в с. Егорьевка Курской губ. в семье крестьянина. Окончил школу ФЗУ. В Красной Армии с 1939 г. В 1940 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Воевал в составе 15-го гвардейского штурмового авиационного полка на Западном, Ленинградском и 3-м Белорусском фронтах. Проявил высокое мастерство при выполнении особо сложных заданий на самолете-штурмовике. Одним из первых штурмовиков затопил в открытом море фашистский транспорт. К сентябрю 1944 г. в должности командира авиационной эскадрильи 15-го гвардейского штурмового авиационного полка (Ленинградский фронт) совершил 193 боевых вылета, нанес противнику большой урон в живой силе и технике.



Звание Героя Советского Союза капитану Г.Мыльникову было присвоено 23 февраля 1945 г. за мужество и героизм, проявленные в боях.

В дальнейшем его полк сражался в составе 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта. В январе 1945 г. на подступах к Кенигсбергу под его руководством шестерка Ил-2 нанесла сокрушительные штурмовые удары по танкам и огненным точкам противника, находившимся в опасной близости от нашей пехоты. К февралю 1945 г. довел счет до 223 боевых вылетов.

Второй медалью «Золотая Звезда» за новые боевые подвиги, совершенные на фронте, майор Г.Мыльников был награжден 19 апреля 1945 г.

За несколько дней до конца войны получил тяжелое ранение и с 1945 г. майор Г.Мыльников — в запасе по состоянию здоровья. В 1954 г. окончил Институт народного хозяйства им. Плеханова.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

Бронзовая бюст Героя установлен в с. Егорьевка Курской области.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

МЫХЛИК В.И., МЯСИЩЕВ В.М.

МЫХЛИК Василий Ильич (1922–1996). Летчик-штурмовик. Полковник. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 29 декабря 1922 г. в с. Солдатское Николаевской губ. в семье крестьянина. Окончил среднюю школу. В Красной Армии с 1940 г. Начал службу курсантом 1-го Волы-

ского авиатехнического училища, которое окончил в 1941 г.

В годы Великой Отечественной войны освоил боевой самолет и стал летчиком-штурмовиком. Воевал в составе 566-го штурмового авиаполка, был штурманом, командиром звена, эскадрильи. Произвел 188 боевых вылетов. Войну закончил в столице Восточной Пруссии — Кенигсберге.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм 23 февраля 1945 г. старшему лейтенанту В.Мыхлику было присвоено звание Героя

Советского Союза. Второй медали «Золотая Звезда» капитан В.Мыхлик удостоен 29 июня 1945 г.

После войны продолжал службу в Советской армии. В 1951 г. окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Кривой Рог.



МЯСИЩЕВ Владимир Михайлович (1902–1978). Авиаконструктор, генерал-майор-инженер, доктор технических наук, профессор, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Родился в г. Ефремове Тульской губ. В 1926 г. окончил МВТУ, работал в КБ А.Н. Туполева (в составе ЦАГИ), участвовал в создании самолетов ТБ-1, ТБ-3, АНТ-20 («Максим Горький»). С 1934 г. — начальник бригады экспериментальных самолетов конструкторского отдела сектора опытного строительства ЦАГИ. В 1936 г. создал бомбардировщик-торпедоносца АНТ-41 (Т-1). В 1937–1938 гг. руководил переработкой документации для внедрения в серийное производство лицензионного самолета DC-3 (Ли-2). В 1938–1940 гг. был необоснованно репрессирован и находился в заключении, работал при этом в ЦКБ-29 НКВД: сначала в отделе В.Петлякова (начальником бригады крыла), а затем там же, после освобождения, воз-



главлял КБ по созданию дальнего высотного бомбардировщика ДВБ-102. С 1943 г. — главный конструктор и руководитель опытно-конструкторских отделов на заводе в Казани по модификациям и серийному производству лакирующего бомбардировщика Пе-2 и в Москве по доводке самолета ДВБ-102.

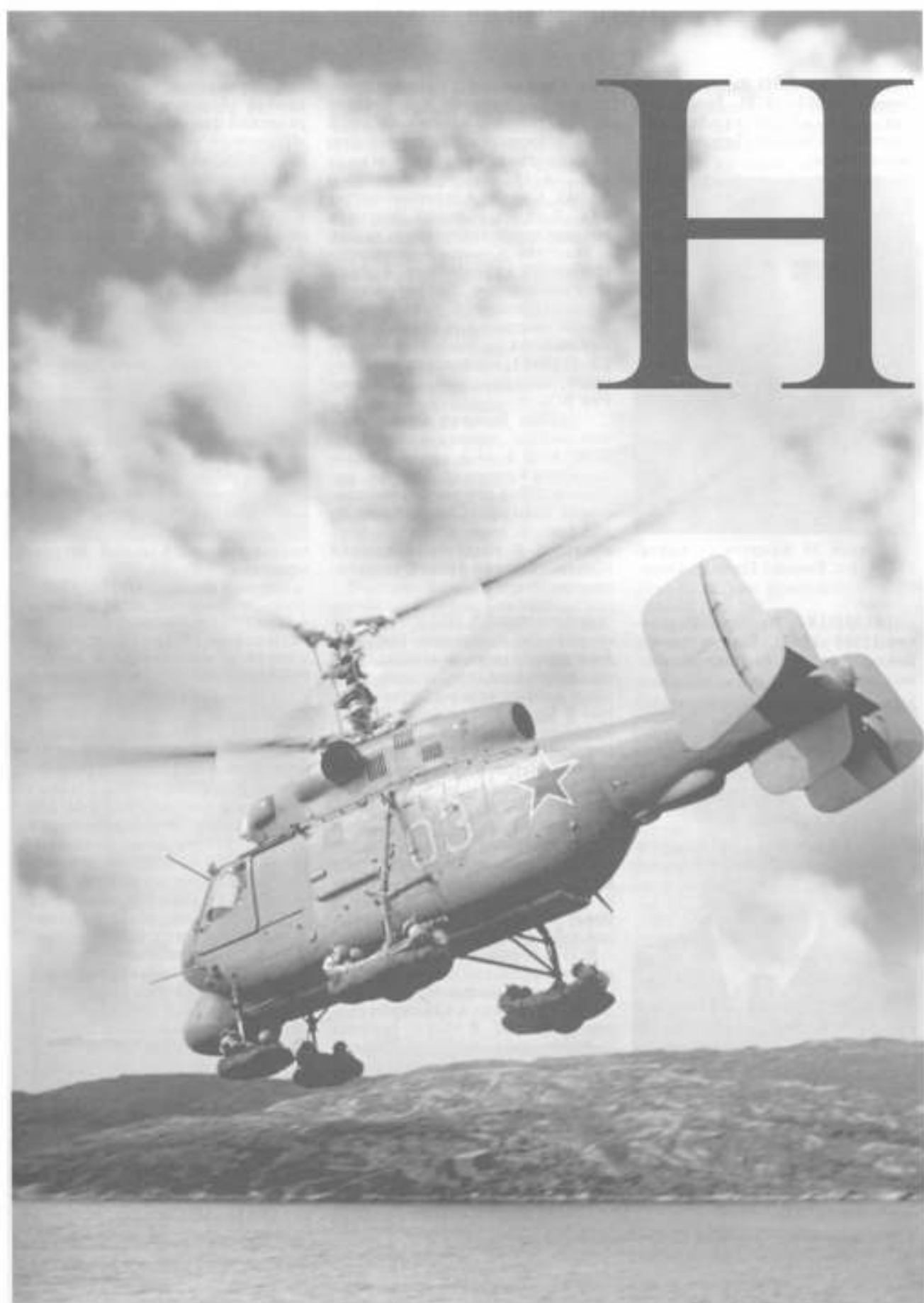
Под его руководством в 1943–1946 гг. разработаны самолеты Пе-2Б, Пе-2И, Пе-2М, ДИС, ДБ-108.

В 1946–1951 гг. В.Мясищев зав. кафедрой проектирования самолетов, декан самолетостроительного факультета МАИ. В 1951–1960 гг. — руководитель Опытного конструкторского бюро № 23, где разработаны стратегические бомбардировщики М-4, 3М, М-50. С 1956 г. — генеральный конструктор. В 1960–1967 гг. — начальник ЦАГИ, в 1967–1978 гг. — генеральный конструктор Экспериментального машиностроительного завода, где под его руководством проводились экспериментальные работы по увеличению дальности полета самолетов, а также была начата разработка самолета-носителя ВМ-Т «Атлант» и высотного дозвукового самолета М-17 «Стратосфера».

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Суворова 2-й ст., Трудового Красного Знамени, медалями. Имя Мясищевых присвоено Экспериментальному машиностроительному заводу.



Н





НАНЕЙШВИЛИ В.В., НАУМЕНКО Н.Ф.

НАНЕЙШВИЛИ Владимир Варденичи (1903–1978). Военачальник. Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 16 февраля (1 марта) 1903 г. в с. Риони (Грузия). Окон-

чил Горькийский гуманитарный техникум. Работал в орготделе ВСНХ Грузии. В армии с 1925 г. В 1926 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1928 г. — Качинскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС. В 1938 г. окончил Липецкие высшие летно-тактические курсы.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности командира 18-й скоростной бомбардировочной авиабригады. Лично совершил несколько боевых вылетов на бомбардировщике СБ. С 1940 г. командовал авиабригадой, авиадивизией (Закавказский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС 47-й, 46-й и 44-й армий (Закавказский и Крымский фронты), командир 238-й штурмовой авиационной дивизии (Северо-Кавказский фронт), заместитель командующего 8-й воздушной армией (Сталинградский фронт), замести-

тель командующего 2-й воздушной армией (Воронежский и 1-й Украинский фронты), командир 8-го штурмового авиационного корпуса (1-й Украинский фронт).

После войны до 1947 г. командовал корпусом (Приморский ВО). В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. Командовал ВВС Воронежского ВО. С 1950 по 1951 г. командовал 34-й воздушной армией. В 1952–1957 гг. — начальник командного факультета Военно-воздушной академии (Монин).

Работал начальником Грузинского Управления ГВФ, возглавлял Грузинский республиканский комитет ДОСААФ.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 1-й ст., Суворова 2-й ст., двумя орденами Кутузова 2-й ст., орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

НАУМЕНКО Николай Федорович (1901–1967). Военачальник. Военный летчик. Генерал-полковник авиации.



Родился 4 (17) октября 1901 г. в ст. Терская (Северная Осетия). В 1913 г. окончил 3 класса город-

ского училища, в 1917 г. — 4 класса высшего начального училища. Был рассыльным в конторах по расклейке плакатов, разливке духов и в страховом обществе «Волга». В Красной Гвардии с 1917 г. Участник Гражданской войны: боец партизанского отряда на Кубани и в городах Купянск и Волчанск (на Украине). В 1919–1920 гг. боец 1-го кавалерийского полка особого назначения при Украинском правительстве, в 1920–1921 гг. помощник начальника конной разведки, командир взвода 1-го кавалерийского полка. Воевал на Южном фронте, против повстанцев в Тамбовской губернии.

В 1922 г. окончил Старожиловские кавалерийские курсы, в 1925 г. — Тверскую кавалерийскую школу. До 1927 г. служил в кавалерии (Белорусский ВО). В 1928 г. окончил Ленинградскую ВАШЛН. Служил летчиком-наблюдателем в строевых частях ВВС (Московский ВО). С 1931 г. — на штабных должностях в ВВС (Белорусский ВО). В 1934 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского, в 1936 г. — экстерном Качинскую ВАШЛ. Командовал авиаотрядом, эскадрией, полком, бригадой (Ленинградский ВО).

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности командира 55-й легкобомбардировочной авиационной бригады. Совершил 25 боевых вылетов.

С 1940 г. командир дивизии, с 1941 г. — командующий ВВС Орловского ВО.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командующего, командующий ВВС Западного фронта. Командующий 4-й воздушной армией. С 1943 г. командующий 15-й воздушной армией. Соединения под его командованием сражались на Закавказском, Северо-Кавказском, Брянском, Прибалтийском, 2-м Прибалтийском и Ленинградском фронтах.

После войны с 1946 до 1950 г. командующий 15-й (с 1949 г. — 30-й) воздушной армией. В 1950–1953 гг. в распоряжении Главкома ВВС.

Награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й ст., Кутузова 1-й ст., двумя орденами Суворова 2-й ст., орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, многими медалями.



НАУМЕНКО А.Н., НЕДБАЙЛО А.К.

НАУМЕНКО Александр Николаевич (р. 1930). Военный летчик I класса. Полковник.



Родился 14 августа 1930 г. в г. Киеве в семье служащего. Окончил в 1950 г. 13-ю Киевскую спецшколу ВВС. В 1950–1953 г. курсант Борисоглебского военного авиационного училища летчиков. В 1953–1957 г. летчик, старший летчик, командир звена 182-го истребительного авиационного полка.

В 1957–1961 г. слушатель штурманского факультета Военно-Воздушной Краснознаменной академии. В 1961–1963 г. – старший штурман 57-го и 177-го гвардейского истребительного авиационного полка 6 ОА ПВО. С 1963 по 1970 г. старший штурман-летчик 14 дивизии ПВО.

В 1970–1975 г. Главный штурман-летчик 10 ОА ПВО. В 1975–

1980 гг. Главный штурман-летчик авиации Бакинского округа ПВО. В 1980–1983 г. Главный штурман-летчик 10 ОА ПВО.

Летал на самолетах Як-18, Як-11, Ла-9, МиГ-15, МиГ-17, Су-9, Су-15.

Общий налет около 3000 час.

Награжден юбилейными медалями.



НЕДБАЙЛО Анатолий Константинович (р. 1923). Летчик-штурмовик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Участник Великой Отечественной войны: на Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах. Летчик, командир звена, заместитель командира и командир эскадрильи 75-го гвардейского штурмового авиаполка. Отличился в боях при освобождении Крыма и Белоруссии, а также при нанесении штурмовых ударов по войскам противника в Восточной Пруссии.

Командир эскадрильи 75-го гвардейского штурмового авиационного полка гв. капитан А. Недбайло к октябрю 1944 г. совершил 130 боевых вылетов, нанес противнику большие потери в живой силе и технике. 19 апреля 1945 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза. К апрелю

1945 г. летчик совершил еще 89 боевых вылетов.

29 июня 1945 г. А. Недбайло была вручена вторая «Золотая Звезда».

После Великой Отечественной войны окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию. Был на преподавательской и руководящей работе в военно-учебных заведениях ВВС. Автор книги «В гвардейской семье».

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

На родине установлен бронзовый бюст Героя.



Родился 28 января 1923 г. в г. Изюм Харьковской губ. в семье рабочего. Окончил неполную среднюю школу. В 1941 – курсант Ворошиловградской военно-авиационной школы пилотов.



НЕДОСЕКИН П.В., НЕКРАСОВ А.И.

НЕДОСЕКИН Павел Владимирович (1904–1984). Военачальник. Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 4(17) июля 1904 г. в Тамбове. В 1917 г. окончил 2 класса высшего начального училища. Работал слесарем в автомастерских. В армии с 1923 г. В 1925 г. окончил Военно-техническую школу ВВС. Служил авиатехником в строевых частях ВВС (Северо-Кавказский ВО).

В 1926 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1927 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков, в 1928 г. — Серпуховскую высшую школу воздушного боя, стрельбы и бомбометания.

НЕКРАСОВ Александр Иванович (1883–1957). Ученый в области теоретической механики, аэро- и гидромеханики, академик АН СССР, лауреат Государственной премии СССР; первый лауреат премии им. Н.Е. Жуковского. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

В 1906 г. окончил МАИ; ученик Н.Е. Жуковского и С.А. Чаплыгина. В 1906–1911 гг. преподавал математику и физику, вел педагогическую работу в ряде вузов; в 1911–1936 гг. работал в МГУ, с 1930 г. работал заместителем начальника ЦАГИ по науке. Был необоснованно репрессирован и в 1937–1943 гг.

Участник ликвидации басмачества в Средней Азии: в 1929–1932 гг. летчик, командир звена 40-го отдельного авиационного отряда.

Продолжал службу в строевых частях ВВС (Среднеазиатский и Забайкальский ВО), командир эскадрильи и полка. В 1940 г. окончил Липецкие КУКС. Командир полка в Ленинградском ВО.

Участник Великой Отечественной войны: командир 201-го скоростного бомбардировочного авиационного полка (Северный, Ленинградский и Воронежский фронты), заместитель командира, командир 244-й бомбардировочной авиационной дивизии (3-й Украинский фронт).

В 1942–1943 гг. командир 1-го перегоночного авиационного полка Северной воздушной трассы. После войны до 1947 г. — командир дивизии. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. Был заместителем командира и командиром корпуса. В 1952–1953 гг. помощник командующего 30-й воздушной армией. С 1953 по 1957 г. командующий 45-й воздушной армией. В 1957–1958 гг. командующий ВВС Забайкальского ВО и в 1958–1960 гг. Воронежского ВО.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 2-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



находился в заключении, работал в ЦКБ-29 НКВД над новой авиационной техникой. В 1943–1956 гг. — начальник и консультант теоретической и расчетной части ОКБ А.Н. Туполева; с 1945 г. — заведующий отделом аэромеханики Института механики АН СССР.

Основные исследования посвящены фундаментальным проблемам аэро- и гидродинамики и математики, в особенности теории волн и струй, теории флаттера, линейным и нелинейным интегральным уравнениям.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями.



НЕКРАСОВ Н.С.

НЕКРАСОВ Николай Северинович (1891–1955), Авиационный конструктор. Доктор технических наук. Главный помощник А.Н. Туполева в создании конструкции металлических морских глиссеров, корпусов летающих лодок и оперений.

Родился в Москве. В 1920 г. окончил МВТУ. Начал трудовую деятельность с А.Н. Туполевым в РИБе. В ЦАГИ — с 1918 г. Участник строительства первых конструкций А.Н. Туполева (аэросаны, глиссеры, самолеты). Начальник бригады торпедных катеров, состав-



вивших основу «москитного ВМФ». В 1937 г. необоснованно репрессирован и до 1940 г. работал в ЦКБ-29 НКВД над самолетом «100» (Пе-2).

В 1940–1944 гг. выполнял авторское сопровождение серии Пе-2 на заводах № 22 и № 39. С 1944 г. в ОКБ А.Н. Туполева — начальник бригады оперения. По его методологии создано оперение почти всех самолетов, начиная с Ту-2.

Награжден орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





НЕСТЕРОВ П.Н.

НЕСТЕРОВ Петр Николаевич (1887–1914). Русский военный летчик, штабс-капитан, один из пионеров высшего пилотажа.



Родился 8 сентября 1914 г. в семье офицера-воспитателя Нижегородского кадетского корпуса. В 1897 г. Петра Нестерова приняли в Нижегородский кадетский корпус, который он окончил в 1904 г. по 1-му разряду и был направлен для продолжения учебы в Михайловское артиллерийское училище. Случай повернул судьбу Нестерова. Его внимание привлек аэростат, находившийся во Владивостокской крепостной воздухоплавательной роте. Он высказал мысль о применении аэростата в качестве наблюдательного пункта для корректирования артиллерийской стрельбы и в качестве артиллериста-наблюдателя неоднократно поднимался на аэростате.

В 1911 г., находясь в отпуске в Нижнем Новгороде, П.Нестеров становится членом Нижегородского общества воздухоплавания, совершает полеты на планере собственной конструкции. Здесь же он разработал проект своего второго самолета.

В 1911 г. Нестеров поступает в Петербургскую офицерскую воздухоплавательную школу.

Свой первый самостоятельный вылет на самолете Нестеров осуществил в сентябре 1912 г. Спусти 16 дней он успешно выдержал экзамен на пилота-авиатора, а еще через неделю — на звание военного

летчика. В составе авиационного отряда Нестеров был переведен из Петербурга в Варшаву, где в ноябре 1912 г. начал тренировочные вылеты на боевых «ньюпорах» и зарекомендовал себя как летчик-экспериментатор. Во время одного из полетов он набрал высоту 1600 метров (что уже было достижением) и, выключив мотор, кругами, восьмерками спланировал над Варшавой, чем «привел товарищей в трепет».

Нестеровская система планирования с выключенным мотором и исключительное самообладание помогли ему избежать гибели, когда во время очередного полета заглох мотор. Это наглядно доказало превосходство нового метода управления самолетом. Получили признание изыскания в технике маневрирования моноплана в горизонтальной плоскости, исследования в осуществлении виражей.

В 1913 г. П. Нестеров был назначен в Киевский авиационный отряд. Разрабатывал вопросы взаимодействия авиации с наземными войсками. В 1913–1914 гг. совершил ряд дальних перелетов (Киев — Одесса — Севастополь, Киев — Гатчина, Москва — Гатчина).

Летчик не останавливался на достигнутом, он тренировался в совершенствовании пилотирования, в отработке крутых виражей, готовясь осуществить «мертвую петлю». 27 августа (9 сентября) 1913 г. нестеровский «ньюпор» вновь взмыл в небо. Набрал высоту 800–1000 метров, летчик, как явствует из рапорта начальства, выключил мотор и начал пикировать. На высоте около 600 метров мотор был включен, и самолет, послушный уверенным рукам пилота, устремился вертикально вверх, потом перевернулся на спину, описал петлю и пошел в пики. Мотор снова выключился, самолет выпрямился и плавной, красивой спиралью благополучно приземлился.

31 марта 1914 г. повторил «мертвую петлю», названную впоследствии «петлей Нестерова».

П. Нестеров продолжал летать, участвовал в маневрах. Он практиковал взлеты и посадки в темноте, разрабатывал применение аэтиленового прожектора на мо-

нопланах для ведения ночной разведки, вынашивал идею о перестройке хвостового оперения в виде «ласточкина хвоста», мечтал целиком посвятить себя конструированию самолетов. Практика Первой мировой войны подтвердила правильность многих идей Нестерова. Он и в боевых условиях продолжал совершенствовать тактику ведения ночной разведки, искал новые способы боевого применения авиации, отстаивал возможность воздушного боя, который ввиду отсутствия в то время на самолете пулемета он усматривал в таране. Вскоре Нестеров осуществил этот прием на практике — 26 августа (8 сентября) 1914 г. таранил австрийский самолет, но при этом сам погиб.



Отважный пилот был погребен в Киеве как национальный герой. О его бессмертном подвиге писала не только русская, но и вся мировая пресса. Своим талантом летчика-новатора он открыл новую страницу истории авиации. Его «мертвую петлю» и воздушный таран многократно повторили советские летчики в годы Великой Отечественной войны. Они доказали справедливость суждений Нестерова, что нападающий при таране не самоубийца, что он может и уцелеть.

Именем П. Нестерова назван город во Львовской области, одна из улиц С.-Петербурга и малая планета. На родине, в Нижнем Новгороде, воздвигнут памятник, в его честь учрежден переходящий кубок ФАИ.



НЕФЕДОВ В.А., НИКИФОРОВ Б.Ю.

НЕФЕДОВ Владимир Андреевич (1926–1958). Летчик-испытатель 1-го класса, майор, Герой Советского Союза.



Родился в Москве. Окончил 1-ю Московскую специальную среднюю школу ВВС в 1944 г., затем 3-ю Военную авиашколу, Черниговское и Чугуевское военные авиационные училища летчиков и оставлен там

летчиком-инструктором. В 1951 г. переведен в МАП, направлен в школу летчиков-испытателей при ЛИИ, а после ее окончания работал летчиком-испытателем в ОКБ-155 А.И. Микояна. Проводил летные испытания опытных сверхзвуковых истребителей МиГ-19, СМ-50 с ком-

бинированной силовой установкой, Е-5 с треугольным крылом (прототип МиГ-21), проявляя в работе хладнокровие, мужество и самоотверженность. В 1958 г. погиб при испытании самолета Е-6/1.

Награжден орденом Ленина, медалями.



НИКИФОРОВ Борис Юрьевич (р. 1937). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 11 июля 1937 г. в г. Богородске Нижегородской обл. В 1954 г. окончил саратовскую спецшколу ВВС. В армии с 1954 г. В 1955 г. окончил 24-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1956 г. — выс-

шие офицерские курсы летчиков-инструкторов и командиров звеньев в г. Грозный, в 1957 г. — Армавирское военное авиационное училище летчиков. До 1968 г. служил в строевых частях ВВС (Прибалтийский ВО).

В 1972 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Продолжал службу в ВВС (ГСВГ), командир полка, дивизии. В 1982–1983 гг. — заместитель по боевой подготовке, в 1983–1985 гг. — заме-

ститель, в 1985–1986 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС Группы советских войск в Германии. В 1986–1988 гг. — 1-й заместитель командующего ВВС войск Дальнего Востока. С 1988 по 1993 г. командующий 76-й воздушной армией.

В 1994–1998 гг. работал советником губернатора Ленинградской обл. Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.





НИКИШИН Д.Т.

НИКИШИН Дмитрий Тихонович (1910–2003), Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 20 января (2 февраля) 1910 г. в д. Поляна Калужской губ. В 1929 г. окончил один курс Козельского педагогического техникума. В 1929–1930 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1931 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков, в 1931–1936 гг. — летчик-инструктор Энгельсской военной авиационной школы летчиков. С 1936 г. служил в строевых частях ВВС (Харьковский ВО). В 1938–1940 гг. — летчик-инспектор по технике пилотирования Харьковского ВО.

Участник Советско-финляндской войны: летчик 85-го бомбардировочного авиационного полка. Совершил 17 боевых вылетов на бомбардировщике СБ.

В 1940–1941 гг. летчик-инспектор 49-й авиационной дивизии. В 1942 г. окончил Военно-воздушную академию (Монин). В 1942 г. — заместитель командира 3-й авиабригады резерва Верховного главнокомандования.



Участник Великой Отечественной войны: старший инспектор бомбардировочной и разведывательной авиации Инспекции ВВС, начальник отдела бомбардировочной авиации Главного управления боевой подготовки фронтовой авиации. Неоднократно выезжал на фронт для координации действий авиации. В 1945 г. — ко-

мандир 6-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса (1-й Украинский фронт). Совершил 6 боевых вылетов на бомбардировщике Пе-2.

После войны — командир корпуса в Австрии, Китае. В 1951 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1951–1953 гг. — командующий ВВС Белорусского ВО. В 1953–1956 гг. — помощник командующего 76-й воздушной армией. С 1956 по 1959 г. командующий 76-й воздушной армией. В 1960 г. — 1-й заместитель командующего 22-й воздушной армией. В 1960–1968 гг. — командующий ВВС Сибирского ВО. В 1968–1970 гг. — заместитель начальника Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского по оперативно-тактической подготовке.

В 1972–1976 гг. — заместитель начальника отдела обеспечения регулярности полетов Министерства гражданской авиации.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.





НИКОЛАЕВ А.Г.

НИКОЛАЕВ Андрий Григорьевич (1929–2004). Летчик-космонавт СССР, кандидат технических наук. Лауреат Государственной премии СССР. Полковник. Дважды Герой Советского Союза, Герой Труда ДРВ, Герой Труда МНР, Герой Социалистического Труда НРБ. Заслуженный мастер спорта СССР.

Родился 5 сентября 1929 г. в д. Шоршеля (Чистые ключи), Чувашия, в семье крестьянина. В 1947 г. окончил Марининско-Посадский лесотехнический техникум. Работал мастером лесозаготовок в Карелии. В Советской армии с 1950 г. В 1950 г. окончил школу воздушных стрелков при Кирово-Абаском военном авиационном училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС воздушным стрелком. В 1951–1952 гг. курсант Черняговского военного авиационного училища летчиков, в 1954 г. окончил Фрунзенское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС СССР.

В 1960–1982 гг. в Отряде космонавтов. Выполнял два космических полета. Первый – 11–15 августа 1962 г. на КК «Восток-3» продолжительностью 3 суток 22 час. 22 мин. Это был первый групповой космический полет (с КК «Восток-4», пилотируемым П.Половичем). За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм майору А.Николаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.



С 1963 по 1968 г. А.Николаев был командиром Отряда космонавтов. В 1963 г. он женился на первой в мире женщине-космонавте В.Терешковой. В 1964 г. в «космической» семье родилась дочь – Елена. Просуществовав несколько лет, брак распался. В 1968 г. без отрыва от основной работы окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского (инженерный факультет).

1–18 июня 1970 г. полковник А.Николаев совместно с бортинженером В.Севастьяновым совершил второй космический полет в каче-

стве командира КК «Союз-9» продолжительностью 17 суток 17 час. На тот момент это был самый длительный космический полет. После приземления из-за того, что космонавты мало занимались физическими упражнениями во время полета, возникли проблемы с адаптацией организма к земным условиям. Космонавты себя плохо чувствовали, не могли ходить. Это состояние в медицинской литературе получило название «эффект Николаева».

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковник А.Николаев был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1968–1974 гг. заместитель, в 1974–1992 гг. первый заместитель начальника Центра подготовки космонавтов.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э.Циолковского АН СССР, медалями ФАН, премией Международной академии астронавтики, иностранными орденами.

Почетный гражданин Чувашской Республики. Почетный гражданин многих городов. Его именем назван кратер на обратной стороне Луны. Бронзовый бюст Героя установлен на родине.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

НИКОЛАЕНКО Е.М., НИКОЛЬСКИЙ А.А.

НИКОЛАЕНКО Евгений Макарович (1905–1961). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 4 (17) сентября 1905 г. в д. Удога Могилевской губ. (Белоруссия). В 1924 г. окончил 9 классов школы. Работал грузчиком в Ленинграде. В армию с 1927 г. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1930 г. — Борисоглебскую ВАШЛ. В 1930–1936 гг. — летчик-инструктор Борисоглебской ВАШЛ. В 1935 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. С 1936 г. — в строевых частях ВВС.

Участник боев в Китае в 1938 г., командир истребительной эскадрильи и авиационной группы. В 5 воздушных боях лично сбил 2 самолета противника.

В 1938–1939 гг. — начальник Кировободской ВАШЛ, в 1939–1940 гг. — заместитель командующего ВВС Кавказского ВО, в 1940–1941 гг. командующий дивизии. С 1941 г. — командующий ВВС Северо-Кавказского ВО.

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС 5-й армии (Юго-Западный фронт), заместитель командующего ВВС Западного фронта, командующий ВВС Крымского фронта, заместитель командующего 1-й воздушной армией (Западный и 3-й Белорусский фронты).

В 1942–1943 гг. — начальник Липецких КУОС. С 1945 по 1946 г. командующий 11-й воздушной армией. С 1946 по 1949 г. командующий 1-й (с февраля 1949 г. 50-й) воздушной армией Дальней авиации. В 1949 г. — 1-й заместитель командующего Дальней авиации. С 1949 по 1950 г. командующий Дальней авиацией. В 1952 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1952 по 1955 г. командующий 50-й воздушной армией Дальней авиации.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



НИКОЛЬСКИЙ Александр Александрович (1919–1976). Ученый в области гидродинамики, доктор физико-математических наук, профессор. Лауреат Государственной премии СССР и премии им. Н.Е. Жуковского.

Окончил МГУ в 1941 г., работал в ЦАГИ до 1960 г.; в Институте механики АН СССР — с 1949 по 1965 гг., с 1955 г. — заместитель директора, с 1960 г. — директор. В вычислительном центре АН СССР — с 1965 по 1967 г.; с 1967 по 1976 г. — снова в ЦАГИ. В 1960–1965 гг. — главный редактор



«Инженерного журнала» АН СССР, в 1964–1976 гг. преподавал в МФТИ.

Возглавлял ряд направлений исследований в аэродинамике до-, транс-, сверх- и гиперзвуковых скоростей и аэродинамике разреженного газа. Разработал теорию расчета и построения элементов транс- и сверхзвуковых аэродинамических труб. Получил важные результаты для расчета подъемной силы стреловидных и треугольных крыльев.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



НИКУЛИНА Е.А., НОБИЛЕ У.

НИКУЛИНА Ежлокия Андреевна (1917–1993), Пилот бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 8 ноября 1917 г. в д. Парфеново Калужской губ. в крестьянской семье. Окончила авиационный техникум и авиационную школу в

г.Балашихе. Работала летчиком в авиационном отряде Гражданского воздушного флота г. Смоленска.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-й ночной бомбардировочной авиадивизии, 4-й воздушной армии, 2-й Белорусский фронт) гв. майор Е.Никulina к сентябрю 1944 г. совершила 600 боевых вылетов на бомбардировку укреплений, переправ и войск противника, нанесла ему большой урон.

26 октября 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками ей было

присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1954 г. окончила Ростовский педагогический институт.

Награждена орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., медалями.



НОБИЛЕ Умберто (1885–1978), Итальянский конструктор дирижаблей, в 1932–1936 гг. работавший в советском авиастроении. Участник и руководитель ряда полярных экспедиций.



В 1908 г. окончил Неаполитский университет, а в 1911 г. — училище по строительству воздухоплавательных аппаратов в Риме. С 1915 г. ле-

тал на дирижаблях как инженер-испытатель, а с 1924 г. как пилот и командир. В 1925 г. на дирижабле N-1 конструкции У. Нobile экспедиция, возглавляемая Р. Амундсеном, пролетела над Северным полюсом. В 1927 г. У.Нobile построил дирижабль «Италия», аналогичный N-1, и сам в 1928 г. возглавил полярную экспедицию из 16 человек. Однако на обратном пути от полюса дирижабль потерпел катастрофу близ Шпицбергена. Из восьми оставшихся в живых членов экспедиции семь были спасены советской экспедицией на ледоколе «Красин».

В 1932–1936 гг. У. Нobile работал в СССР, руководил разработкой и постройкой дирижаблей В-3, В-6, ДП-5. Одновременно преподавал курс пилот-

ирования студентам Дирижаблестроительного института в подмосковном поселке Дирижаблестрой (ныне г. Долгопрудный). Впоследствии работал в США (1939–1940) и Испании (1942–1945). Занимался литературной и политической деятельностью.





НОВИКОВ А.А., НОВОЖИЛОВ Г.В.

НОВИКОВ Александр Александрович (1900–1976). Военачальник. Главный маршал авиации. Дважды Герой Советского Союза. Профессор.



Родился 7 (19) ноября 1900 г. в д. Крюково Костромской губ. В 1918 г. окончил учительскую семинарию в городе Кинешма (Ивановская об-

ласть). В армии с 1919 г. В 1920 г. окончил Нижегородские пехотные командные курсы, в 1922 г. — курсы «Выстрел». До 1928 г. служил в пехоте, командир взвода, роты, батальона.

Участник Гражданской войны: начальник разведки 33-го (с августа 1920 г. 384-го) стрелкового полка (Северный фронт), помощник начальника разведки 128-й бригады, участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа, в составе 384-го стрелкового полка участвовал в ликвидации бандформирований в Закавказье.

В 1930 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе. Служил в штабе стрелкового корпуса. С 1931 г. — начальник штаба авиабригады (Белорусский ВО). В 1935–1938 гг. — командир легкобомбардировочной авиаэскадрильи (Белорусский ВО). В 1937 г. уволен в запас. С 1938 г. вновь в армии, назначен начальником штаба ВВС Ленинградского ВО.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности начальника штаба ВВС Северо-Западного фронта.

В 1940 г. — начальник Управления боевой подготовки Главного Управления ВВС, в 1940–1941 гг.

— командующий ВВС Ленинградского ВО.

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС Северного (с августа 1941 г. Ленинградского) фронта. С 1942 г. командующий Военно-воздушными силами Красной Армии. Неоднократно выезжал на фронт для координации действий авиации и наземных войск. Участник Советско-японской войны 1945 г., руководил действиями советской авиации на всем театре боевых действий.

После войны Главнокомандующий ВВС Красной Армии. В марте 1946 г. снят с должности, необоснованно арестован и до 1953 г. находился в заключении. Реабилитирован. С 1953 по 1955 г. командующий Дальней авиацией. В 1956–1967 гг. — начальник Высшего авиационного училища Гражданской авиации, в дальнейшем Академии ГА в Ленинграде.

Награжден тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Суворова 1-й ст., орденами Кутузова 1-й ст., Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями, иностранными наградами.

Именем маршала назван авиационно-транспортный колледж гражданской авиации.

НОВОЖИЛОВ Генрих Васильевич (р. 1925). Авиаконструктор, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии.



Родился 27 октября 1925 г. в Москве. После окончания в 1949 г. МАИ

работал в ОКБ С.Ильюшина, где прошел путь от инженера-конструктора до главного конструктора и первого заместителя генерального конструктора. С 1970 г. — генеральный конструктор. Под руководством Г.Новожилова созданы транспортный самолет Ил-76Т, первые советские широкофюзеляжные пассажирские самолеты Ил-86 и Ил-96-300, а также самолет Ил-114 для местных воздушных линий. Под его руководством проведены исследования в области аэродинамического, весового, схемно-компоновочного и конструктивно-силового проектирования, теории надежности, повышения ресурса самолета и т.д.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Рево-

люции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «За заслуги перед Отечеством» 2-й, 3-й ст., «Знак Почета», орденами Польши, Чехословакии, Республики Узбекистан, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. А.Н. Туполева.





НОВОСЕЛЬЦЕВА Л. В.

НОВОСЕЛЬЦЕВА Людмила Владимировна (р. 1951). Начальник службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов ФГУАП МЧС России.



Родилась 7 июня 1951 г. в г. Ярцево Смоленской обл. В 1975 г. окончила Смоленский государственный педагогический институт.

Мастер спорта СССР по парашютному спорту. Парашютным спортом

занимается профессионально с 1975 г. С 1980 по 1988 г. член сборной команды СССР по групповой воздушной акробатике. На протяжении многих лет была членом сборных команд ВДВ и ВВС.

Абсолютная чемпионка ВВС и Вооруженных сил, многократный призер Спартакиад народов СССР, чемпионатов СССР.

Трехкратная рекордсменка СССР и четырехкратная рекордсменка мира по групповой воздушной акробатике. Одна из основателей женской групповой парашютной акробатики в стране. Имеет на счету 6000 прыжков с парашютом.

Отмечена государственными и многими ведомственными и спортивными наградами.





НОЗДРАЧЕВ И.И., НОСАЛЬ Е.И.

НОЗДРАЧЕВ Игорь Иванович (р. 1935). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в с. Котовка Курской обл. В 1957 г. окончил Ейское военное авиационное училище летчиков ВВС и направлен в части ВВС Балтийского флота в Калининграде, где служил до 1960 г., затем зачислен летчиком-инструктором в Вяземский учебно-авиационный центр ДОСААФ, где обучал курсантов полетам на МиГ-15, МиГ-17,

В 1962 г. поступил в Кировоградскую школу высшей летной подготовки пилотов ГВФ и после ее окончания получает назначение во 2-й отряд ГВФ Казахского управления, где и работает до 1963 г. В 1965 г. окончил ШЛИ МАП. Во время обучения в школе осваивает 20 типов самолетов и с отличным аттестатом выходит из школы летчиком-испытателем 4-го класса.

С 1965 г. И. Ноздрачев летчик-испытатель на Луговском машиностроительном заводе. Выполняет

полеты на самолетах МиГ-21, Ил-28, Ил-18, позже на МиГ-23 всех модификаций. В заграничных командировках в Индии, СРВ, АРЕ, Бангладеш, Гвинее, ЧССР, ДРВ, Иране, в Ливии, на Кубе, в Эфиопии, с честью представлял нашу авиатехнику. Его общий налет составляет более 5000 час., из них испытательных — 2540 час.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, вьетнамским орденом «За дружбу».



НОСАЛЬ Еленина Ивановна (1918–1943). Пилот бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 13 марта 1918 г. в с. Бурчик Запорожской губ. в крес-

тьянской семье. Работала учительницей в г. Николаеве. В 1940 г. окончила аэроклуб, затем Херсонскую авиационную школу. Инструктор-пилот Николаевского аэроклуба.

В Красной Армии с 1941 г. На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Заместитель командира эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (218-я ночной бомбардировочной авиадивизии, 4-я воздушной армии, Северо-Кавказский фронт) гв. младший лейтенант Е. Носаль совершила 354 боевых вылета на бомбардировку объектов противника, уничтожи-

ла его живой силы и техники. Погибла 23 апреля 1943 г. при выполнении боевого задания юго-западнее г. Новороссийска.

24 мая 1943 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм Е. Носаль посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждена орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.





НОСОВ В.П., НОХРАТЯН-ТОРОСЯН Г.К.

НОСОВ Виктор Петрович (1923–1945). Пилот торпедоносца. Герой Российской Федерации.

Родился 26 марта 1923 г. в г. Сентилее Симбирской губ. в семье прокурора. Перед войной окончил 8 классов средней школы и поступил в фабрично-заводское училище, работал монтером на радиоузде.

В 1942 г. окончил школу ГВФ в Сталинабаде. Был зачислен в военно-морское училище им. Леваневского, где получил специальность летчика. В 1944 г. младший лейтенант В.Носов прибыл в 51-й минно-торпедный полк ВВС Балтийского флота, вооруженный американскими А-20Б «Бостон». 22 декабря в составе боевой группы экипаж В.Носова потопил в порту Либавы транспорт противника водоизмещением 7 тыс. т. 13 февраля 1945 г. экипаж в составе



В.Носова, А.Игошина (штурман), Ф.Дорофеева (стрелок-радист) совершил таран вражеского самолета и погиб.

Звание Героя Российской Федерации В.Носову было присвоено посмертно 23 февраля 1998 г.

Именем В.Носова названы улицы в г. Калининграде, в п. Шлязовой. В г. Тольятти на ул. Мира перед зданием первой средней школы установлен мемориал: стела с самолетом и барельефами летчиков-балтийцев и памятная доска с именами выпускников школы, погибших в годы Великой Отечественной войны на фронтах (авторы В.Петров, И.Бурмистенко, В.Коршунов, Ю.Ащеулов, В.Калеватов). На родине Героя в Сентилее установлен памятник.

Памятник экипажу бомбардировщика есть и в Польше, в Гланьском воеводстве.

НОХРАТЯН-ТОРОСЯН Георгий Коренович (1926–1993). Авиационный конструктор, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.

Ил-18, Ил-62, Ил-86, Ил-76, Ил-86 и Ил-114.

Под руководством Г.Нохратяна-Торосяна были спроектированы и отработаны системы механизации крыла, а также переднее шасси первого пассажирского самолета Ил-62.

Автор 18 изобретений. Был председателем технического совета ОКБ по изобретательской и рационализаторской работе.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак Почета», медалями.



После окончания в 1948 г. Московского авиационного института работал в ОКБ Ильюшина, где прошел путь от инженера-конструктора до заместителя главного конструктора, начальника отделения (КБ) по силовым установкам. Участвовал в проектировании, постройке, испытаниях и эксплуатации





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

НУРУЛЛИН С.Ш., НЮХТИКОВ М.А.

НУРУЛЛИН Салим Шарифович. (р.1946). Военный летчик I класса. Полковник.



Родился 27 июня 1946 г. в г. Аша Челябинской области в семье служащих.

В 1964–1968 г. курсант Армавирского высшего военного авиационного училища летчиков. С 1968 по 1973 г. летчик, старший летчик начальник штаба авиационной эскад-

рилы. В 1973–1977 г. слушатель командного факультета ВВКА. С 1977 по 1979 г. командир авиационной эскадрильи 302-го истребительного авиационного полка 6-й дивизии 11 ОА ПВО Дальневосточного ВО.

В 1979–1988 г. заместитель командира и командир 865-го истребительного авиационного полка 6-й дивизии 11 ОА ПВО. В 1988–1990 г. начальник авиации 5-й дивизии

ПВО Средне-Азиатского ВО. С 1990 по 1993 старший инспектор-летчик авиации ПВО.

В 1993–1995 г. начальник перелетов авиации ПВО.

Летал на самолетах Як-18, Л-29, МиГ-15, МиГ-17, Су-7, Су-9, Су-15, МиГ-25, МиГ-31.

Общий налет около 2500 час.

Награжден орденом Красной Звезды и медалями.



НЮХТИКОВ Михаил Александрович (1906–1998). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза, мировой рекордсмен.



Родился в г. Чарджоу, Туркмения. В 1926 г. окончил Ленинградскую военную теоретическую школу, в 1927 г. — Качинскую военную авиационную школу. Работал в НИИ ВВС. Участник Великой Отечественной войны. Летчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева. Первым поднял самолеты «58» (прототип Ту-2), Ту-95

(второй опытный), проводил испытания Ту-12, Ту-4, Ту-14, Ту-85, Ту-114. Летал на самолетах 232 типов.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями.





О





ОБОРИН А.В.

ОБОРИН Александр Васильевич (1908–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился в 1908 г. в пос. Нытва Пермской губ. в семье рабочего. Окончил 7 классов. В 1927–1929 гг. работал машинистом дистрокатного цеха на Лысьвенском металлургическом заводе. В РККА с 1929 г. В 1932 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков, в 1933 г. – 14-ю Энгельсскую военную авиационную школу летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Воевал в небе Сталинграда. В августе 1943 г. майор А.Оборин командир 438-го



истребительного авиационного полка, воевал над Днепром, под Яссами, Львовом и Сандомиром. Лично подил на боевые задания группы истребителей. Погиб, совершая воздушный таран 7 августа 1944 г. в районе пос. Лагув (Польша). Всего совершил 283 боевых вылета, в 119 воздушных боях сбил лично 13 и в группе 13 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза А.Оборину было присвоено посмертно 10 апреля 1945 г.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.





ОДИНЦОВ М.П.

ОДИНЦОВ Михаил Петрович (р. 1921). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 18 ноября 1921 г. в с. Полозово Пермской губ. в семье служащего. В 1937 г. окончил семилетку и поступил в Свердловский строительный техникум на

вечернее отделение. Одновременно занимался в городском аэроклубе. В 1938 г. окончил аэроклуб и поступил в Пермскую военную школу пилотов. Прочитал год, ускоренно выпустился и был направлен в Энгельсскую военную школу летчиков. В мае 1940 г. окончил училище и в звании младшего лейтенанта убыл в 62-й авиационный разведывательный полк. С 1940 г. командир летного экипажа в 126-м ближне-бомбардировочном полку.

Первый боевой вылет произвел 23 июня 1941 г. Всего за время Великой Отечественной войны совершил 215 боевых вылетов, сбил 2 самолета противника. Был командиром эскадрильи, затем заместителем командира 800-го штурмового авиаполка. Воевал на Брянском, Степном, Сталинградском, Воронежском, Калининском, 2-м Украинском фронтах.

Звание Героя Советского Союза присвоено 4 февраля 1944 г. Второй медали «Золотая Звезда» майор М. Одинцов удостоен 27 июня 1945 г.

После Великой Отечественной войны в 1952 г. окончил Военно-политическую академию им. В.И. Ленина, в 1959 г. — академию Ге-

нерального штаба. Командир авиаполка, дивизии и авиации военного округа. Первый начальник Центра подготовки космонавтов. Советник ВВС Войска Польского, занимал высокий пост в штабе Объединенных вооруженных сил государств — участников Варшавского договора в 80-е годы, в Группе генеральных инспекторов ВВС Вооруженных сил СССР. Вице-президент Российской ассоциации Героев Советского Союза, Героев России и полных Кавалеров ордена Славы, председатель Российского комитета памяти, заместитель председателя Московского фонда мира, член президиума Всероссийского совета ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов. Почетный гражданин Екатеринбурга. Автор книг «Испытание огнем» и «Преодоление».

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст. и одним 2-й ст., орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах» 3-й ст., медалями.





ОКУЛОВ В.М.

ОКУЛОВ Валерий Михайлович (р. 1952). Руководитель и организатор производства. Генеральный директор ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии».



Родился 22 апреля 1952 г. в г. Кирове. В 1975 г. окончил Академию гражданской авиации.

С 1975 по 1985 г. работал в Свердловском объединенном авиаотряде Уральского управления гражданской авиации на самолетах Ан-24, Ан-12, Ту-154.

В 1985 г. переведен на работу в Центральное управление международных воздушных сообщений (Москва). Летал на самолетах Ту-154, Ил-86, Ан-124, работал в Центре подготовки авиационного персонала акционерного общества «Аэрофлот».



С 1996 г. — первый заместитель генерального директора, с 1997 г. — генеральный директор ОАО «Аэрофлот».

Участвовал в работе коллегий Федеральной авиационной службы России, Федеральной службы воздушного транспорта России, Государственной службы гражданской авиации Минтранса России. Член Управляющего Совета Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Член Генерального Совета «Деловая Россия». Член Президиума РСПП.

С 1996 г. бессменный член Совета директоров ОАО «Аэрофлот — Российские авиалинии». Был инициатором и непосредственно руководил вступлением ОАО «Аэрофлот» во всемирный альянс авиакомпаний «SKY TEAM» (AirFrance, Alitalia, KLM, Czech Airlines, Core Air, Continental Airlines, Delta Airlines, Northwest Airlines, Aeromexico), которое состоялось в апреле 2006 г. В.Окулов инициировал и руководит

строительством крупнейшего в России, СНГ и восточной Европе, аэровокзального комплекса «Шереметьево-3», вобравшего в себя новейшие отраслевые достижения науки и техники, технологии обслуживания воздушных судов и пассажиров. Все это и многое другое привело к качественному улучшению имиджа «Аэрофлота» в глазах авиапассажиров и партнеров по бизнесу, поставило в один ряд с крупнейшими и наиболее успешными авиакомпаниями мира по качеству сервиса и уровня безопасности полетов, обеспечило кооперацию в рамках альянса «SKY TEAM», который, используя самую обширную в мире сеть хабов (пересадочных узлов) для авиапассажиров, ежегодно перевозит порядка 373 млн. авиапассажиров приблизительно на 15 000 ежедневных рейсах в 728 пунктов 149 стран планеты.

Награжден орденом Дружбы, медалями, знаком «Отличник воздушного транспорта».





ОПАДЧИЙ Ф.Ф.

ОПАДЧИЙ Федор Федорович (1907–1996). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник. Герой Советского Союза. Лауреат Ленинской премии. Участник Советско-финляндской и Великой Отечественной войн.

В 1925 г. окончил Глуховскую профессионально-техническую школу и был направлен на работу в сельскохозяйственные мастерские при сахарном заводе. В 1928 г. по путевке райкома комсомола направлен в Ленинградскую летную школу, но не прошел по конкурсу. В 1929 г. пытается поступить в Одесскую военную школу пилотов, но вновь забракован, теперь уже медицинской комиссией. После призыва в Красную Армию добивается направления в авиационную бригаду и в 1930 г. становится курсантом Гатчинской школы военных пилотов, по окончании которой остается в ней инструктором.

В 1933 г. командир тяжелого бомбардировщика ТБ-3 в Ржевской авиабригаде ВВС. В 1935 г. направлен в ГК НИИ ВВС на дол-



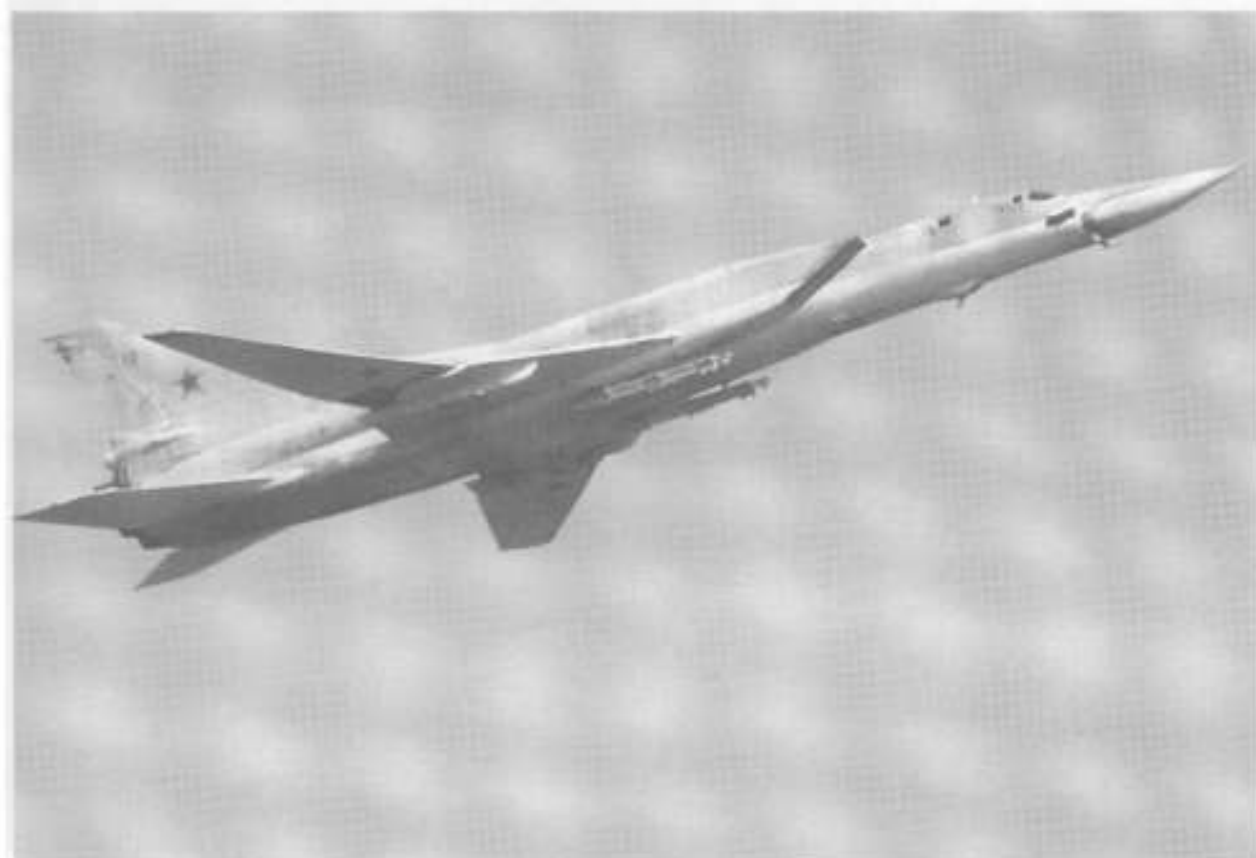
жность летчика-испытателя. В Финскую кампанию командир пикирующего бомбардировщика ДБ-3, затем СБ. В июне 1941 г. Ф.Опадчего направляют на фронт. После тяжелого ранения вышел из

госпиталя с заключением: «К летной работе непригоден». В 1942 г. добивается у главного хирурга Красной Армии Н.Бурденко, в порядке исключения, разрешения летать на легких самолетах, но только в тылу.

В 1943 г. Ф.Опадчего приглашает в свое ОКБ В.М. Мяснишев, где он проводил испытания самолетов Пе-2И, Пе-2М, Пе-2Б и ДИС-1. В 1946 г., после расформирования ОКБ В.М. Мяснишева, работал в ОКБ А.Н. Туполева, проводил испытания всех модификаций самолета Ту-2, опытных самолетов Ту-70, Ту-80 и Ту-4, реактивных самолетов-бомбардировщиков Ту-14, Ту-16, Ту-19, Ту-22. В 1951 г. Ф.Опадчий вновь в ОКБ Мяснишева, где в 1953 г. осуществил первый полет на стратегическом бомбардировщике М-4 (103М).

Совершил 7398 полетов, общий налет составил 4151 час.

Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями.





ОПАРИН М.М.

ОПАРИН Михаил Михайлович (р. 1946). Военачальник. Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Генерал-лейтенант.

Родился 12 сентября 1946 г. в г. Наро-Фоминск Московской обл. В армии с 1964 г. В 1968 г. окончил Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков им. М.М. Расковой. До 1976 г. служил в Дальней авиации.

В 1979 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Продолжал службу в Дальней авиации, командир полка, начальник штаба авиационной дивизии.

В 1988 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Командир дивизии. В 1990–1991 гг.



— заместитель командующего 30-й воздушной армией ВГК по боевой подготовке, в 1991–1992 гг. — начальник штаба — 1-й заместитель командующего 30-й воздушной армией ВГК. С 1992 по 1994 г. командовал 30-й воздушной армией. С 1994 по 1997 г. — 1-й заместитель начальника Главного штаба ВВС. С октября 1997 по июль 1998 г. — командующий Дальней авиацией. С июля 1998 по ноябрь 2002 г. — командующий 37 ВА ВГК. С ноября 2002 г. — в запасе. Советник генерального конструктора ОКБ им. А.Н. Туполева по боевой технике.

Награжден орденами «За военные заслуги», «Красной Звезды», медалями.





ОРЕШНИКОВА Е.П.

ОРЕШНИКОВА Екатерина Петровна (р. 1968), Пилот 1-го класса гражданской авиации. Единственная женщина-пилот, командир экипажа в авиации МЧС России.



Родилась 12 сентября 1968 г. в Москве. В 1985 г. поступила в Московский авиационный институт. В 1989 г. окончила аэроклуб и поступила в Запорожское авиационное училище летчиков ДОСААФ. Не прерывала учебу

в институте, одновременно училась в летном училище. В 1991 г. окончила институт, став дипломированным специалистом по динамике полета и управлению движением; получила диплом летчика-инструктора ДОСААФ. Работала пилотом в авиакомпаниях «Московские воздушные линии», «Вертикаль», ГТК «Россия». В 2000 г. без отрыва от работы окончила Московскую государственную юридическую академию.

Освоила четыре типа вертолетов — Ми-2, Ми-8, Ми-8МТВ, Бо-105. В авиации МЧС России с 1999 г. Имеет общий безаварийный налет 3000

час. За время работы в авиации МЧС России выполнила более 250 вылетов для оказания экстренной помощи и эвакуации пострадавших и ДТП.

Неоднократно представляла авиацию МЧС России на международных авиационных выставках и авиакосмических салонах, демонстрируя новейшие авиационно-спасательные технологии. Участница многих международных учений по программе НАТО «Партнерство ради мира».

Награждена государственными и ведомственными наградами. Имеет поощрения от председателя Правительства Российской Федерации.





ОРЛОВ Б.А.

ОРЛОВ Борис Антонович (1934–2000), Заслуженный летчик-испытатель, Герой Советского Союза, мастер спорта международного класса.



Родился в г. Канске Красноярского края. В 1952 г. окончил Новосибирский авиационный техникум, городской аэроклуб, в 1955 г. – Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ в Саранске. До 1963 г. – летчик-инструктор, штурман и командир звена в Новосибирском аэроклубе. В 1962 г. член сборной СССР по высшему пилотажу, в 1962 г. в составе сборной команды СССР участвовал во 2-м чемпионате мира по высшему пилотажу в Венгрии.

В 1965 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП, в 1970 г. –

Московский авиационный институт. С 1965 по 1987 г. – на летно-испытательной работе в ОКБ А.И. Микояна. Поднял в небо и провел испытания МиГ-31М, участвовал в испытаниях МиГ-21Р, МиГ-21ПД, МиГ-25, МиГ-23, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31, а также провел испытания МиГ-25Р на штурпор.

Установил мировой авиационный рекорд.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.





ОРЛОВ Л.А., ОРЛОВ П.И.

ОРЛОВ Леонид Александрович (1911–1943). Летчик-истребитель. Майор. Герой Советского Союза.



Родился 25 августа 1911 г. в д. Волок Ярославской губ. в крестьянской семье. Окончил 8 классов и школу ФЗУ, работал слесарем на заводе.

В Красной Армии с 1932 г. В 1936 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов. В 1938 г. участвовал доб-

ровольцем в национально-освободительной войне китайского народа 1937–1945 гг.

Участник боев с японскими милитаристами на р. Халхин-Гол (Монголия).

Помощник командира эскадрильи 70-го истребительного авиационного полка 1-й армейской группы. В воздушных боях сбил три самолета противника.

29 августа 1939 г. за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского и интернационального долга, старшему лейтенанту Л.Орлову было присвоено звание Героя Со-

ветского Союза.

Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. Служил в Управлении Военно-воздушных сил Красной Армии.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Майор Л.Орлов погиб 15 марта 1943 г. Похоронен в г. Волчанске Харьковской обл.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, монгольским орденом.

Именем Героя названы улицы в городах Волчанске и Рыбинске.



ОРЛОВ Павел Иванович (1914–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1914 г. в д. Солнцево Московской губ. В Военно-морском флоте с 1933 г. Окончил Ейскую школу морских летчиков. Служил в ней инструктором.

В 1941 г. летчик 72-го Краснознаменного смешанного авиационного полка ВВС Северного флота. Всего совершил 261 боевой вылет, провел 23 воздушных боя, сбил 12 самолетов противника. 15 марта 1943 г. героически погиб в воздушном бою. Похоронен в г.

Североморске на воинском кладбище.

24 июля 1943 г. командиру эскадрильи 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка гв. капитану П.Орлову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске.





ОСИПЕНКО А.С.

ОСИПЕНКО Александр Степанович (1910–1991). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 18 мая (1 июня) 1910 г. в местечке Турсево-Кула (ныне — территория Финляндии). Детство и юность провел в д. Новоселки Смоленской губ. В армии с 1929 г. В 1930 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1932 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский ВО).

Командир истребительной авиационной группы в Испании в 1938 г. Совершил несколько десятков боевых вылетов на истребителе И-15, провел 30 воздушных боев.

В 1938–1939 гг. — заместитель командующего ВВС Московского ВО. В 1939 г. окончил КУКС при Военной академии Генерального штаба. С 1940 г. командир дивизии в Одесском ВО.

Участник Великой Отечественной войны: командир 31-й смешанной авиационной дивизии (Южный фронт), командующий истребительной авиацией ПВО страны, командир 8-го истребительного авиационного корпуса (Западный фронт ПВО).

В 1945–1946 гг. — командующий ВВС Бакинского округа ПВО. С 1946 по 1947 г. командующий 11-й — воздушной армией. В 1949 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1949 г. — помощник командующего 17-й воздуш-

ной армии по строевой части, в 1949–1953 гг. — командующий ВВС Горьковского ВО, в 1953–1954 гг. — заместитель командующего 22-й воздушной армии по ПВО.

В 1962–1965 гг. — проректор Московского авиационного института. С 1965 г. работал в Министерстве высшего и среднего образования

РСФСР, в 1972–1982 гг. — заместитель президента Академии педагогических наук СССР.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й и 2-й ст., Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.





ОСИПЕНКО П.Д.

ОСИПЕНКО Полина Денисовна (1907–1939). Военный летчица, майор, Герой Советского Союза.



Родилась 25 сентября (8 октября) 1907 г. в с. Новоспасовка Запорожской губ. в семье ремесленника. В 1933г. окончила Качинскую военную авиационную школу, служила в истребительной авиации младшим летчиком, затем командиром звена в одной из авиачастей Харьковского гарнизона. В 1935 г. была переведена в Московский военный округ и назначена инспектором ВВС при Генштабе.

В 1937 г. П.Осипенко побила три мировых рекорда высотных полетов с грузом и установила два новых без нагрузки. Летчице принадлежат пять международных женских рекордов; в 1938 г. она возглавила беспосадочный перелет Севастополь – Архангельск, преодолев 2416 км за 10 часов, затем перелет Севастополь – Евпатория – Очаков – Севастополь. В сентябре 1938 г. совместно с В.Григорьевой и М.Расковой установила рекорд дальности полета по замкнутой кривой по маршруту Москва – Дальний Восток (район Комсомольска-на-Амуре): за 26 час. 29 мин было пройдено расстояние в 6450 км.

Погибла в авиационной катастрофе во время экспериментального полета вместе с начальником главной летной инспекции ВВС РККА А.Серовым. Урна с прахом захоронена в Кремлевской стене.



Награждена двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ОСИПОВ А.М., ОСИПОВ В.Н.

ОСИПОВ Александр Михайлович (1920–1945). Летчик штурмовой авиации. Герой Советского Союза.



Родился 15 июля 1920 г. в с. Ямской Посад (Чувашия) в семье крестьянина. Окончил 7 классов. Работал экспедитором, учился в Алатырском аэроклубе. В РККА с

1938 г. В 1940 г. окончил Энгельсское военное авиационное училище. С 1940 г. — летчик разведывательного авиаполка. В 1941 г. направлен инструктором-пилотом в Одесскую военно-авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г. Участвовал в боях на Брянском, 2-м Прибалтийском, 1-м и 2-м Белорусских фронтах. Капитан А.Осипов совершил 83 боевых вылета на штурмовку живой силы и боевой техники противника. В воздушных боях сбил 2 вражеских само-

лета, из них один — тараном. 19 февраля 1945 г. во время штурмовки вражеских объектов в районе Грабау (Германия) в воздушном бою с численно превосходящим противником погиб.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему посмертно 18 августа 1945 г.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, медалями.

Его именем названа улица в г. Алатырь.



ОСИПОВ Василий Николаевич (1917–1991). Летчик-бомбардировочной авиации Дальнего действия. Подполковник. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 30 декабря 1917 г. в Петрограде в рабочей семье. В Красной Армии с 1937 г. В 1940 г. окончил Чкаловское военное авиационное училище. Во время Великой Отечественной войны участвовал в боях на Южном и Юго-Западном фронтах. Командир звена, зам. командира и командир эскадрильи авиации Дальнего действия. С 1 марта 1942 г. по ноябрь 1943 г. совершил 267 боевых вылетов ночью и 8 — днем. Всего за годы вой-

ны совершил около 400 боевых вылетов. Его экипаж уничтожил много боевой техники и живой силы противника.

Звание Героя Советского Союза присвоено 20 июня 1942 г. Второй медали «Золотая Звезда» заместитель командира эскадрильи 5-го гвардейского авиационного полка гв. капитан В.Осипов был удостоен 13 марта 1944 г.

Награжден многими орденами и медалями.





ОСИПОВ М.М., ОСТАПЕНКО П.М.

ОСИПОВ Михаил Михайлович (1918–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 27 июля 1918 г. в с. Кондоль Пензенской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов. Работал на заводе в Пензе, учился в аэроклубе. В РККА с 1938 г. Окончил Пермскую военную авиационную школу, затем курсы командиров звеньев.

ОСТАПЕНКО Петр Максимович (р. 1928). Заслуженный летчик-испытатель СССР, майор, Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии СССР, мастер спорта международного класса.



В действующей армии с 1941 г. 23 января 1942 г. лейтенант М.Осипов вылетел на истребителе Як-1 на прикрытие наступающей кавалерии в районе г. Барвенково Харьковской обл. Израсходовав боеприпасы, на высоте 20 м винтом своего самолета отрубил хвостовое оперение вражеского бомбардировщика. Сам совершил благополучную посадку на своей территории. К февралю 1942 г. произвел 127 боевых вылетов, в 26 воздуш-

ных боях сбил лично 5 и в группе 3 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза М.Осипову было присвоено 6 июня 1942 г.

26 мая 1943 г. помощник командира полка по воздушно-стрелковой службе капитан М.Осипов погиб в воздушном бою у станицы Кнепской.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Его именем названа улица в с. Кондоль.



Родился в г. Прохладный, Кабардино-Балкария. В 1951 г. окончил Армавирское военное авиационное училище летчиков и оставлен в нем в качестве летчика-инструктора. После увольнения в запас в 1958 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП, а в 1967 г. — Московский авиационный институт. С 1958 по 1981 г. — на летно-испытательной работе в ОКБ А.И. Микояна. Поднял в небо и провел испытания

МиГ-21П, МиГ-21У, МиГ-25П, МиГ-21ПД, МиГ-23ПД, МиГ-25ПУ, МиГ-23, МиГ-31, МиГ-29. За время летной работы освоил 64 типа самолетов, установил восемь мировых авиационных рекордов. С 1983 г. — ведущий инженер ОКБ им. А.И. Микояна.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. медалью де Лава (ФАИ).





ОСТОСЛАВСКИЙ И.В.

ОСТОСЛАВСКИЙ Иван Васильевич (1904–1972). Ученый в области аэродинамики, доктор технических наук, профессор. Лауреат трех Государственных премий СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

В 1929 г. окончил МГУ. В 1932–1945 гг. работал в авиационных КБ, НИИ ГВФ, ЦАГИ. Проводил теоретические и экспериментальные исследования по воздушным винтам, методам аэродинамического расчета, аэродинамике больших скоростей, по выбору параметров перспективных самолетов. В годы Великой Отечественной войны под его руководством в аэродинамических трубах ЦАГИ исследовались летно-технические характеристики серийных боевых самолетов, что позво-

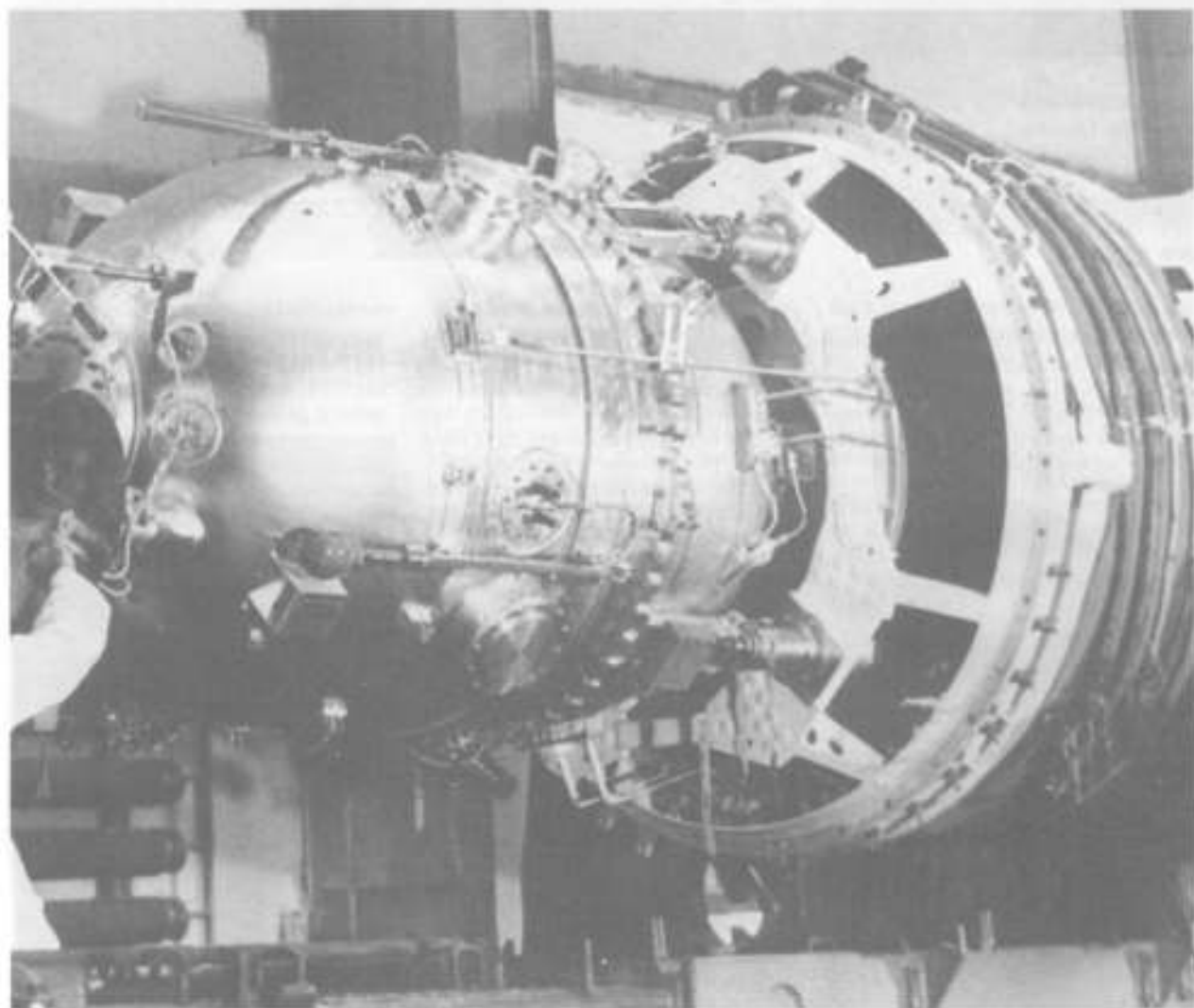


лило увеличить их скорость и скороподъемность.

В 1945–1956 гг. был первым заместителем начальника ДИИ (одновременно заведующим кафедрой аэродинамики в МАИ в 1944–1958 гг.). Основатель и руководитель кафедры динамики и управления полетом в МАИ в 1958–1972 гг.

Создал ряд учебных курсов, пособий и учебников для вузов, известных монографий. При его активном участии в 1943–1953 гг. в ЦАГИ осуществлено издание многолетнего труда «Руководство для конструкторов».

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.





П





ПАВЛЕНКО М.В., ПАВЛОВ В.Е.

ПАВЛЕНКО Михаил Владимирович (р. 1959). Заслуженный летчик-испытатель РФ, военный летчик 1-го класса, майор.

Родился в пос. Черкизово Московской обл. В 1978 г. окончил Ташкентский авиационный техникум, в 1982 г. с отличием — Саратовское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1989 г. — Центр подготовки летного состава.

С 1982 по 1988 г. проходил службу в частях ВВС, с 1985 по 1987 г. принимал участие в военных действиях в Афганистане. Выполнял 682 боевых вылета.

С 1989 г. — на летно-испытательной работе в ЛНИ. Участвовал в летно-



конструкторских и сертификационных испытаниях опытных вертолетов Ка-32, Ка-50, Ка-52, Ка-126, Ка-226.

Выполнял демонстрационные полеты на вертолете Ка-50 на международном авиасалоне в Ле-Бурже в 1993 г. при первой демонстрации этого вертолета за рубежом. Участвовал в различных демонстрационных полетах на международных и отечественных авиасалонах и выставках на вертолетах Ка-50, Ка-126, Ми-17. Освоил более 40 различных типов вертолетов и транспортных самолетов. Общий налет около 6000 час.

Награжден орденами Красной Звезды, «За личное мужество», медалями.

ПАВЛОВ Виталий Егорович (р. 1944). Заслуженный военный летчик СССР, Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.

Родился 21 октября 1944 г. в д. Белоголовини Брянской обл. в многодетной крестьянской семье. После окончания средней школы работал на заводе столяром 3-го разряда. В 1962 г. курсант Сызранского военного авиационного училища летчиков. Как летчик вертолета Ми-4 оставлен в училище на инструкторской работе. С 1965 по 1973 г. летчик-инструктор, старший летчик-инструктор, командир звена и заместитель командира авиационной эскадрильи. В 1972 г. повторно окончил курс Сызранского высшего военного авиационного училища летчиков зочно и получил диплом летчика-инженера.

С 1973 по 1976 г. слушатель командного факультета КВВА им. Ю.А. Гагарина. После окончания академии — командир эскадрильи Сызранского ВВАУЛ. В 1977 г. — заместитель командира 340-го вертолетного полка Прик. ВО. В 1979 г. — командир 313-го вертолетного полка.

В 1981 г. в должности командира 50-го отдельного смешанного авиационного полка направлен в Афганистан. В 1984 г. — заместитель командующего 1-й гвардейской ТА по авиации — командующий армейской авиацией армии в ГСВГ. С 1984 по 1986 г. слушатель академии ГШ. После академии — заместитель командующего ВВС Прик. ВО. В 1988 г. командующий ВВС Прик. ВО. С 1989 г. командующий ВВС Приволжско-Уральского ВО.

В 1990 г. — командующий армейской авиацией ВВС. Организатор и участник миротворческих сил в Анголе на вертолетах Ми-8 в 1991—1993 и 1995—1996 гг.; в Камбодже на вертолетах Ми-26 в 1993—1995 гг. С 1999 по 2003 г. на вертолетах Ми-8 и Ми-24 в Сьер-



ра-Леоне. Участник и организатор действий армейской авиации в Таджикистане, Приднестровье и Абхазии.

Освоил полеты на вертолетах Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8,

Ми-14, Ми-24, Ми-26, Ми-28н и Ми-35м, Ка-27, Ка-50, Ка-52н. Летал на четырех типах иностранных вертолетов. Самолетах Ан-24 и Ан-26. Общий налет 10.000 час.



С 2003 г. заместитель Генерального директора ОАО «Роствертол» по техническому сотрудничеству и ведущий программы боевых вертолетов.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За военные заслуги», Мужества и 30 медалями.



ПАВЛОВ И.Ф., ПАВЛОВ Ю.Н.

ПАВЛОВ Иван Фомич (1922–1950). Летчик-штурмовик, гв. майор. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 25 июня 1922 г. в Кустанайской губ. в крестьянской семье. Окончил 3 курса техникума. В Красной Армии с 1940 г. В 1942 г. окончил Чкаловскую военно-авиационную школу пилотов.

С 1942 г. в действующей армии: летчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи, штурман 6-го гвардейского штурмового авиационного полка. Участвовал в боях на Калининском, Центральном и 1-м Прибалтийском фронтах.

За проявленные в боях мужество и отвагу, отличное выполнение 127 боевых вылетов на штурмовку, воздушную разведку, свободную охоту командир звена 6-го гвардейского отдельного штурмового авиаполка гв. старший лейтенант И.Павлов 4 февраля 1944 г. был удостоен звания Героя Советского Союза.



С января по октябрь 1944 г. комэск И.Павлов совершил 52 боевых вылета на штурмовку, 14 на разведку объектов противника, уничтожил в воздушных боях 3 самолета врага.

За отличное выполнение заданий командования и проявленный при этом героизм, умелое командование эскадрилей гв. капитан И.Павлов 23 февраля 1945 г. был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После войны гв. майор И.Павлов в 1949 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе. Командир авиационного полка. 12 октября 1950 г. погиб при освоении новой военной техники.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Кустанае.

ПАВЛОВ Юрий Николаевич (р. 1923). Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан.



Родился в г. Намангане, Узбекистан. В армии с 1941 г., учился в Чкаловском кавалерийском училище, в 1942 г. окончил Одесское пехотное училище. Служил в строевых пехотных частях. Участник Великой Отечественной войны: в 1943–1945 гг. командир минометного взвода 463-го стрелкового полка (Центральный, 1-й и 4-й Украинские фронты).

После войны продолжал службу в армии. С 1946 г. — в запасе.

В 1946–1948 гг. учился в Куйбышевском индустриальном техникуме, в 1952 г. окончил Киевский институт инженеров ГВФ. В 1952–1962 гг. работал инженером, старшим инженером, ведущим инженером в НИИ ГВФ. В 1950–1952 гг. занимался планерным и самолетным спортом в Киевском аэроклубе. В 1958 г. окончил Садовское летное училище ГВФ, в

1962 г. — вертолетное отделение Школы летчиков-испытателей.

С 1962 по 1983 г. на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел много испытательных работ на вертолетах Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-10, Ми-24 по тематике института.

Награжден тремя орденами Отечественной войны, орденом Красной Звезды, медалями.





ПАДАЛКА Г.И., ПАНИН П.А.

ПАДАЛКА Геннадий Иванович (р. 1958). Летчик-космонавт Российской Федерации, подполковник. Герой Российской Федерации.

Родился 21 июня 1958 г. в Краснодаре в семье рабочего. В 1975 г. окончил 10 классов средней школы. В 1979 г. окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков. С 1979 г. служил летчиком 559-го авиационного полка истребителей-бомбардировщиков 16-й Воздушной армии ВВС Группы советских войск в Германии. В 1980 г. был переведен летчиком, а затем старшим летчиком в 116-й гвардейский авиационный полк истребителей-бомбардировщиков той же дивизии. С 1984 по 1989 г. служил старшим летчиком 277-го бомбардировочного авиационного полка Дальневосточного военного округа. Освоил самолеты Л-29, МиГ-15УТИ, МиГ-17, Су-7Б, Су-7У, Су-7БМ, Су-24. Общий налет составил около 1200 час., выполнил более 300 прыжков с парашютом.

В апреле 1989 г. был зачислен в Отряд космонавтов.

С 13 августа 1998 г. по 28 февраля 1999 г. совершил свой первый кос-



мический полет в качестве командира экспедиции на ОК «Мир» и ТК «Союз ТМ-28». Стартовал вместе с С.Алексеевым и Ю.Батуриным. Посадку совершил вместе с И.Беллой (Словакия). Во время полета совершил один выход в открытый космос. Продолжительность полета составила 379 сут. 14 час. 51 мин. 10 сек.

За мужество и героизм, проявленные во время длительного космического полета, Г.Падалке было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 19 апреля по 24 октября 2004 г. совершил свой второй космический полет в качестве командира экипажа основной экспедиции МКС и корабля КК «Союз ТМА-4». На станции с 21 апреля по 23 октября 2004 г. Во время полета выполнил четыре выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 187 сут. 21 час 16 мин. 12 сек.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями.



ПАНИН Павел Алексеевич (1909–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился в 1909 г. в г. Царицыне в семье рабочего. В Красной Армии с 1932 г. Окончил военную школу летчиков. Участник национально-революционной войны испанского народа в 1936–1939 гг. и Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир 255-го истребительного авиаполка (5-я минно-торпедная авиадивизия, ВВС Северного флота) майор П.Панин совершил 114 боевых вылетов, в 18 воздушных боях сбил 13 вражеских самолетов. 26 августа 1943 г. пал смертью храбрых в воздушном

бою с превосходящими силами противника.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, а также иностранным орденом.

Бюст П.Панина установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. На родине Героя – в Волгограде в его честь установлена мемориальная доска. Фамилия П.Панина выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, – в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



ПАНОВ А.Б., ПАНТЕЛЬКИН А.А.

ПАНОВ Алексей Борисович (1914–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 15 октября 1914 г. в с. Сыромятинкове Сумской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов и школу ФЗУ при паровозоремонтном заводе. Работал столяром-краснодеревщиком. В 1932 г. поступил в Киевский государственный университет.

В 1934 г. оставил учебу в университете и по комсомольской путевке отправился в 8-ю Одесскую военную авиационную школу им. П.Осипенко, которую окончил в 1936 г.

В 1938 г. участвовал в национально-революционной войне испанского народа, был тяжело ранен. В 1939 г. поступил в Военную академию командного и штурманского



состава ВВС РККА им. Н.Е. Жуковского, которую окончил в 1941 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Сражался на Ленинградском, Волховском, Калининском, Западном, Юго-Западном, Степном, Северо-Западном, 1-м Белорусском, Центральном фронтах. Всего совершил 241 боевой вылет, в 41 воздушном бою сбил 14 самолетов противника.

12 сентября 1944 г. гв. полковник А.Панов в воздушном бою был тяжело ранен и погиб при вынужденной посадке самолета.

Звание Героя Советского Союза А.Панову было присвоено посмертно 23 февраля 1945 г.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

ПАНТЕЛЬКИН Анатолий Александрович (1919–1945). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 15 сентября 1919 г. в д. Веселовка (Башкирия). В 1935 г. окончил 7 классов и в 1936 г. школу фабрично-заводского обучения. Работал токарем на мелькомбинате в г. Стерлитамаке, одновременно посещал курсы пилотов Осоавиахима.

В 1940–1941 гг. – курсант Сталинградской военной авиационной школы пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с 1943 г.

Командир эскадрильи 116-го истребительного авиационного пол-

ка (295-я истребительная авиационная дивизия, 17-я воздушная армия, 3-й Украинский фронт) капитан А.Пантелькин к середине января 1945 г. совершил 270 боевых вылетов (на разведку войск противника и охоту – 26, прикрытие наземных войск – 84, сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков – 160). Участвовал в 49 воздушных боях, лично сбил 16 самолетов противника. Штурмовыми действиями и бомбометанием



уничтожил до 150 солдат и офицеров противника.

Пал смертью храбрых при выполнении боевого задания 14 марта 1945 г. под Будапештом. Похоронен на кладбище венгерского села Пики.

18 августа 1945 г. за умелое командование эскадрильей, образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество капитану А.Пантелькину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, медалями.

Именем Героя названы улицы в Киеве и в Стерлитамаке.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПАНЬКИН В.Е., ПАНЮКОВ Б.Е.

ПАНЬКИН Валентин Елифанович (1931–1997). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.

Родился 7 января 1931 г. на ху. Вихляевский Сталинградской обл. В 1949–1952 г. курсант Батайского военного авиационного училища летчиков. В 1956–1959 г. – слушатель Военно-воздушной академии (Монин). Командир эскадрильи, полка, дивизии. В 1972 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1972–1973 гг. – заместитель, в 1973–1974 гг. – 1-й заместитель командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. С 1974 по 1979 г.



командующий 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. С 1979 по 1980 г. командующий 17-й воздушной армией. В 1980–1985 гг. – командующий ВВС Киевского ВО. В 1985 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1985–1990 гг. начальник Главного штаба ВВС – первый заместитель главнокомандующего ВВС. В 1990–1992 гг. – старший Группы советских военных специалистов в Индии.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.

ПАНЮКОВ Борис Егорович (р. 1930). Руководитель и организатор производства. Заслуженный работник транспорта РСФСР.



тelle Комиссии СССР по делам ИКАО.

Внес заметный вклад в развитие гражданской авиации, оснащение отрасли новой авиатехникой, расширение международного сотрудничества в области авиации. В ходе перевода отрасли на новые условия хозяйствования активно внедрил прогрессивные формы производства, организацию совместных авиапредприятий. Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.



В 1950 г. окончил Егорьевское авиационно-техническое училище, в 1959 г. – Высшее авиационное училище ГВФ. В гражданской авиации с 1947 г. – авиатехник, контрольный мастер, заместитель начальника линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских, начальник аэропорта Минеральные Воды, командир Внуковского объединенного авиаотряда. С 1972 г. начальник Управления перевозок и коммерческой эксплуатации МГА СССР, с 1979 г. – заместитель министра гражданской авиации, с 1982 г. первый заместитель министра гражданской авиации, с 1990 г. – министр гражданской авиации СССР, председа-





ПАПИВИН Н.Ф., ПАРФЕНОВА (АКИМОВА) З.И.

ПАПИВИН Николай Филиппович (1903–1963). Военачальник. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.

Родился 1(14) декабря 1903 г. в г. Клин Московской губ. Детство и юность провел в д. Голяди. В 1916 г. окончил сельскую школу. В 1916–1918 гг. работал на фабрике Высоковской мануфактуры, в 1918–1920 гг. — ремонтным рабочим на железнодорожной станции Клин.

В армии с 1920 г. Служил в железнодорожных войсках. В 1924 г. окончил Объединенную военную школу имени ВЦИК. До 1927 г. служил в пехоте, командовал взводом, был помощником командира пулеметной роты. В 1927 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1929 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Служил



в строевых частях ВВС (Белорусский ВО). В 1933 г. окончил КУНС при

Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. Командир авиаотряда, бригады.

Участник Великой Отечественной войны: командир 264-й штурмовой авиационной дивизии, заместитель командующего 3-й воздушной армией. С 1943 по 1946 г. командующий 3-й воздушной армией. Воевал на Ленинградском, Калининском, 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах.

С 1946 по 1949 г. командующий 10-й воздушной армией. В 1954 г. — заместитель командующего 30-й воздушной армией. В 1954–1955 гг. — командующий ВВС Таврического ВО, с 1955 по 1960 г. командующий 34-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й ст., Кутузова 1-й ст., медалями.

ПАРФЕНОВА (АКИМОВА) Зоя Ивановна (1920–1993). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родилась 23 июня 1920 г. в г. Алатырь (Чувашия) в семье рабочего. Окончила 7 классов, школу медицинских сестер и аэроклуб. Летчик-инструктор Алатырского аэроклуба.

В Красной Армии с 1941 г. В 1942 г. окончила курсы при Энгельсской военной авиационной школе. В действующей армии с 1942 г. Заместитель командира эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. старший лейтенант З. Парфенова к февралю 1945 г. совершила 739 боевых вылетов.

18 августа 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и



героизм ей было присвоено звание Героя Советского Союза.



После войны жила в Рязани, работала администратором кинотеатра. Долгие годы была членом Советского комитета ветеранов войны.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.





ПАРШИН Г.М., ПАСЬКО Е.Б.

ПАРШИН Георгий Михайлович (1916–1956). Летчик-штурмовик. Летчик-испытатель. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 23 мая 1916 г. в с. Сетуха Орловской губ. в семье крестьянина. Работал слесарем на заводе. В 1936 г. окончил Херсонскую школу инструкторов-летчиков Гражданского воздушного флота, а затем высшую парашютную школу. Работал летчиком-инструктором в аэроклубах. В Красной Армии с 1941 г., летчик-инструктор 28-го запасного авиационного полка.

Участник Великой Отечественной войны с 1942 г. — Летчик 65-го штурмового авиационного полка (Центральный фронт). В 1942–1943 гг. — командир звена, заместитель командира авиационной эскадрильи 765-го штурмового авиационного полка (Северо-Кавказский фронт). В 1943 г. окончил Липецкие курсы усовершенствования офицерского состава, командир авиационной эскадрильи 943-го штурмового авиационного полка (Ленинградский фронт).

На заключительном этапе войны помощник командира по воздушно-стрелковой службе, штурман и ко-



мандир 943-го штурмового авиационного полка (Ленинградский и 3-й Белорусский фронты). Всего за время войны выполнил 253 боевых

вылета на штурмовку скопления живой силы и техники противника, его эскадрон сбил в воздушных боях 10 самолетов противника.

Второй медали «Золотая Звезда» командир 943-го штурмового авиационного полка майор Г.Паршин удостоен 19 апреля 1945 г.

После войны — летчик транспортного отряда Министерства авиационной промышленности. В 1950–1951 гг. — летчик-испытатель авиазавода № 30, испытывал серийные бомбардировщики Ил-28. С 1952 г. — летчик-испытатель Научно-испытательного института самолетного оборудования; занимался испытаниями различных систем и оборудования на самолетах. Погиб 13 марта 1956 г. при выполнении испытательного полета на самолете Ил-28.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями, иностранным орденом. Его именем названа улица в Москве. Бронзовый бюст Героя установлен в пос. Залесово Орловской области.

ПАСЬКО Евдокия Борисовна (р. 1919). Штурман бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родилась 30 декабря 1919 г. в с. Липенка (Киргизия) в семье крестьянина. В 1938 г. окончила среднюю школу, затем 3 курса механико-математического факультета Московского государственного университета.

В октябре 1941 г. с четвертого курса университета добровольцем ушла в Красную Армию. Окончила ускоренный штурманский курс в Энгельсской авиационной школе.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Принимала участие в самых ожесточенных и кровопролитных боях на Кавказе, при форсировании Керченского пролива, при штурме и освобождении Севастополя, в Белоруссии, в Польше, при прорыве обороны противника на реке Одер и в ходе Берлинской операции.

К сентябрю 1944 г. гв. старший лейтенант Е.Пасько совершила 780 боевых вылетов на бомбардировку военных объектов и живой силы и техники противника.

26 октября 1944 г. ей было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны завершила учебу на механико-математическом факультете Московского государственного университета. Защитила ученую степень кан-



дидата наук. Работала старшим преподавателем Московского высшего технического училища.

Награждена орденом Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.





ПАЩАЕВ В.И., ПЕЛИХ А.П.

ПАЩАЕВ Виктор Иванович (1933–1971). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза.

Родился 16 июня 1933 г. в г. Актобинске (Казахстан) в семье служащего. С 1946 г. жил и учился в г. Нестеров Калининской обл. Пензенский индустриальный институт окончил в 1955 г. Работал в Центральной аэрологической обсерватории Гидрометеослужбы СССР. Разработал ряд аэрологических приборов. Работая в обсерватории, одновременно учился в аэроклубе. В 1958 г. перешел на работу в КБ С.П.Королева. В 1968 г. зачислен в Отряд космонавтов.

6–30 июня 1971 г. совершил космический полет на комплексе «Союз-11» – «Салют» в качестве инженера-испытателя. За время 23-суточного полета В.Пашев провел комплекс

всесторонних проверок различных бортовых систем станции, осуществил многочисленные научные эксперименты и исследования. Всего пробыл в космосе 568 час. 42 мин. 12 сек., налетал 15.911.000 км.

30 июня при возвращении на Землю произошла разгерметизация спускаемого аппарата (преждевременно открылся клапан, стравнивший воздух). Экипаж корабля (Г.Добровольский, В.Волков и В.Пашев) погиб.

30 июня 1971 г. В.Пашеву посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, медалями.

Урна с прахом захоронена на Красной площади, в Кремлевской стене. Его именем названы кратер на Луне, планета, улицы в Актобинске и Казуле.



ПЕЛИХ Александр Петрович (р. 1948). Летчик-инженер, Герой Российской Федерации.



каций, МиГ-23, МиГ-29 всех модификаций. Общий налет более 4,5 тыс. час., из них на испытаниях более 2,5 тыс. час.

В аварийных ситуациях А. Пелих проявляет мужество и профессиональное мастерство, делает все для выяснения причин и обстоятельств происшедшего отказа. Так, когда на самолете МиГ-23 двигатель стал неуправляемым, мастерство и мужество летчика позволили сохранить

дорогостоящий самолет и выявить причину сбоя. В другой раз, когда самолет МиГ-29 оказался неуправляемым, А.Пелих отказался выполнить команду с земли покинуть самолет и, благодаря высокому профессиональному мастерству, смог восстановить работу одного двигателя и успешно произвел посадку.

Награжден орденом «За личное мужество», медалями.

Родился в с. Довжине Сумской обл., Украина. В 1971 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1982 г. – МАИ. С 1971 по 1977 г. – летчик-инструктор Черниговского ВВАУЛ. С 1977 по 1978 г. слушатель школы летчиков-испытателей при Летно-исследовательском институте, с 1978 г. – летчик-испытатель 1-го класса летно-испытательного центра им. А.В.Федотова ФГУП РСК МиГ.

Освоил более 35 типов самолетов, в т.ч. МиГ-21 различных модифи-





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПЕРЕЛЕТ А.Д.

ПЕРЕЛЕТ Алексей Дмитриевич (1914–1953). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии.



Родился в с. Воронки Полтавской губ. В 1937 г. окончил Балашовскую



военную авиационную школу. С 1943 г. летчик-испытатель ОКБ А.Н. Тулолева. Первым поднял в воздух самолеты Ту-12, Ту-75, Ту-80, Ту-82, Ту-85, Ту-95, испытывал и другие самолеты. Участвовал в испытаниях самолета Ту-2 в натурной трубе ЦАГИ Т-101 на пилотском кресле.

Погиб при испытании опытного самолета Ту-95; приказав экипажу покинуть самолет, сам героически пытался спасти его.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.





ПЕТЛЯКОВ В.М.

ПЕТЛЯКОВ Владимир Михайлович (1891–1942). Авиационный конструктор. Лауреат Государственной премии СССР.



Родился на хуторе близ г. Таганрога. В 1917 г. начал работу в авиапромышленности. С 1921 г. в ОКБ А.Н. Туполева руководил проектированием крыльев. В 1922 г. окончил МВТУ. Совместно с В.Беллетом разработал метод расчета многолонжеронного крыла. Начальник бригады тяжелых самолетов. Сопратник А.Н. Туполева по тяжелому металлическому и стратегическому самолетостроению. Участник создания АНТ-4, АНТ-6, АНТ-16, АНТ-42 (Пе-8) и других самолетов КБ. В 1938 г. репрессирован и до 1940 г. работал в ЦКБ-29 НКВД главным конструктором пикирующего бомбардировщика «100» (Пе-2). С 1941 г. – главный конструктор Пе-2 и Пе-8 на заводе № 22 в Казани.

Погиб в авиационной катастрофе на самолете Пе-2.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями.





ПЕТРОВ Г.И., ПЕТРОВ И.Ф.

ПЕТРОВ Георгий Иванович (1912–1987). Ученый в области механики, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда. Лауреат двух Государственных премий СССР.



В 1935 г. окончил МГУ, с 1934 по 1944 г. работал в ЦАГИ, а также в ЛИИ и других НИИ. С 1965 г. — в Институте космических исследований АН СССР (в 1965–1973 гг. — директор, с 1973 г. — заведующий отделом).

Основные труды — по прикладной газовой динамике и космической аэродинамике. Провел исследования по сверхзвуковым диффузорам, распространению колебаний в вязкой жидкости, устойчивости вихревых слоев, физической устойчивости распада ламинарного течения. Разработал оптические методы визуального изучения воздушных слоев.

Награжден четырьмя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.



ПЕТРОВ Иван Федорович (1897–1994). Летчик-испытатель. Активный участник зарождения, становления и развития отечественной авиации, кандидат технических наук, генерал-лейтенант авиации.

В 1920 г. окончил школу морских летчиков, в 1929 г. — Военно-воздушную академию РККА. С 1923 по 1925 г. морской летчик-инструктор Севастопольской школы морской авиации. В 1929–1940 гг. — летчик-испытатель НИИ ВВС. В 1939–1940 гг. — заместитель начальника НИИ ВВС; провел государственные испытания самолетов И.Н. Поликарпова, А.Н. Туполева; летал на 137 типах самолетов. Участвовал в испытаниях самолетов И-5, ДИ-6, СБ и АНТ-25; проводил испытания эксперименталь-



ных самолетов БОК-1, БОК-5, БИЧ-14 и др. Перед Великой Оте-

чественной войной возглавлял группу специалистов по закупке и доставке в СССР из Германии образцов авиационной техники. В 1940–1941 гг. был начальником ЦАГИ; в 1941 г. — на различных командных должностях ВВС вплоть до заместителя командующего ВВС РККА. В 1942–1947 гг. — начальник НИИ ГВФ.

В 1947–1951 гг. — начальник ЛИИ. Работая в ЛИИ, активно участвовал в разработке и испытаниях систем заправки самолетов в полете. С 1952 по 1963 г. — ректор Московского физико-технического института.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красной Звезды, тремя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.





ПЕТРОВ М.Н., ПЕТРОВ Н.И.

ПЕТРОВ Михаил Николаевич (1892–1987). Авиационный конструктор, специалист по созданию металлических конструкций от глис-



серов до самолетов. Доктор технических наук, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.

В 1920 г. окончил МВТУ. С 1924 г. в ОКБ А.Н. Туполева. Проектировал торпедные катера, гидросамолеты. Первый начальник гидроканала ЦАГИ. Первый заместитель директора по производству ОКБ А.Н. Туполева. В 1938 г. необоснованно репрессирован и до 1941 г. работал в ЦКБ-29 НКВД по самолетам «100» (Пе-2) и «103» (Ту-2) по гермокабинам. С 1941 г. — начальник бригады высотного оборудования, затем заместитель главного конструктора. Переведен в ОКБ-23 В.М. Мясищева заместителем главного конструктора.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.



ПЕТРОВ Николай Иванович (1894–1977). Летчик-испытатель, конструктор, расчетчик.



В 1916 г. окончил Московскую военную школу летчиков, в 1923 г. — МВТУ. Участник Первой мировой и Гражданской войны. В 1918 г. выполнил первый в России беспосадочный перелет Петроград — Москва. С 1918 по 1921 г. — летчик РККА.

С 1921 г. в ЦАГИ. Первым поднял в воздух самолет АНТ-2. С 1926 г. на конструкторской работе в ОКБ А.Н. Туполева по высотному оборудованию. В 1938 г. необоснованно репрессирован и до 1940 г. работал в ЦКБ-29 НКВД по высотному оборудованию самолета «100» (Пе-2). Строил серию Пе-2 в Казани.

С 1943 г. в ОКБ А.Н. Туполева. Участвовал в разработке конструкций самолетов от Ту-12 до Ту-144.

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.





ПЕТРОВ Ю.В., ПИОНТКОВСКИЙ Ю.И.

ПЕТРОВ Юрий Владимирович (р. 1923). Летчик-испытатель 1-го класса. Майор.



Родился 28 августа 1932 г. в семье рабочего в Москве. Окончил 1-ю Московскую спецшколу ВВС в 1951 г. В 1954 г. с отличием окончил Борисоглебское военное авиационное училище летчиков им. В.П. Чкалова и оставлен в боевом полку инструктором на самолете МиГ-15. В 1959 г. направлен в школу летчиков-испытателей в г. Жуковский. В 1961–1978 гг. — летчик-испытатель в ОКБ А.С. Яковлева.

В 1961 г. испытывал первые реактивные спортивные самолеты Як-30, Як-32. В 1965 г. участвовал в испытаниях сверхзвукового фронтового бомбардировщика Як-28 с прицелом «Инициатива», «Лотос». Впервые в СССР выполнил полеты на сверхзвуковом бомбардировщике Як-28. Проводил летные испытания истребителей — перехватчиков Як-27, Як-28, Як-28ПМ, Як-28-64. Принимал активное участие в летных испытаниях унифицированных пушечных контейнеров УПК-23-250 для самолетов, стоящих на вооружении ВВС Советской армии. В 1967 г. испытывал и дал путевку в небо многоцелевому самолету Як-1СТ и спортивно-

пилотажному самолету Як-18ПС, Як-18П, Як-18ПМ, Як-50.

Поднял в небо первые серийные самолеты Як-40 на Саратовском авиационном заводе, а также провел испытания самолета Як-40, собранного советскими специалистами в г. Барранкилья в Колумбии. Провел сертификационные испытательные полеты с представителями зарубежных авиационных компаний ФРГ, Италии на самолете Як-40. Участвовал в демонстрационных полетах в странах Западной Европы, Южной и Северной Америки и Африки.

В 1975 г. участвовал в первом полете реактивного пассажирского самолета Як-42. Участник авиационных воздушных парадов в Туинию в 1961 и 1967 гг. За 25 лет летной работы выполнил 7300 полетов с налетом 3500 час. Освоил 40 типов самолетов в т.ч. МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Ту-4, Ту-16, Ту-154, Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-28, Ан-24.

С 1992 по 2006 г. директор музея трудовой славы ОКБ им. А.С. Яковлева.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.

ПИОНТКОВСКИЙ Юлиан Иванович (1896–1940). Летчик-испытатель.



Родился в Киеве. В 1914 г. окончил ремесленное техническое училище, в 1916 г. — школу авиамотористов, в 1919 г. — Московскую авиационную школу. Участник Первой мировой и Гражданской войн.



С 1919 г. — летчик в строевых частях, летчик-инструктор, с 1926 г. — начальник летного отделения ВВИА им. Н.Е. Жуковского, с 1932 г. — летчик-испытатель завода № 39. Испытывал серийные самолеты И-2, И-15, И-16, опытные ТШ-1, ТШ-2, ДИ-4, ЛР, «Сталь-МАИ», БИЧ-7, БИЧ-14, ОКО-1. Прославился как выдающийся летчик-испытатель всех опытных самолетов ОКБ А.С. Яковлева от АИР-1 в 1927 г. до И-26 в 1940 г. В испытательных полетах проявлял исключительное мастерство, выдержку, мужество. Установил три мировых рекорда, в т.ч. первые советские мировые рекорды дальности и

продолжительности полета 19 июля 1927 г. на АИР-1. С большим успехом участвовал в перелетах легкомоторных самолетов в 1927, 1930, 1935, 1936 гг.

Погиб при испытании истребителя И-26.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.





ПИРОЖКОВ Б.Г., ПИЧУГИН Е.И.

ПИРОЖКОВ Борис Григорьевич (1917–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 17 июля 1917 г. в Перми в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал фрезеровщиком на машиностроительном заводе. Учился в аэроклубе. В РККА с 1937 г. В 1939 г. окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов. В 1940 г. младший лейтенант Б.Пирожков прибыл в 124-й истребительный авиационный полк.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Участник обороны Москвы. К сентябрю 1942 г.



Б.Пирожков совершил 242 боевых вылета, в воздушных боях сбил 5 самолетов противника. 4 сентября 1942 г. таранил самолет противника, но сам получил тяжелые ранения и от полученных ран в тот же день скончался.

Звание Героя Советского Союза Б.Пирожкову было присвоено посмертно 14 февраля 1943 г.

Похоронен в Туле, где его имя помещено на памятнике Героям-тулякам. В Перми именем Героя названа улица.

Награжден двумя орденами Ленина.



ПИЧУГИН Евгений Иванович (1922–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 17 января 1922 г. в с. Шумань Рязанской губ. в семье рабочего. Окончил 9 классов. Учился в аэроклубе. В РККА с 1938 г. Окончил Оренбургское военное авиационное училище им. К.Е. Ворошилова в 1940 г. Младший летчик в разведывательном авиационном полку Московского военного округа.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Охранял небо Ярославля, Ржева и Калинин. В одном из воздушных боев в районе Юхнова на «хитрейше» в лобовой атаке сбил вражеский истребитель Me-109, затем сбил другой. Участвовал в отражении налетов на Москву. Всего совершил 82 боевых выле-



та на патрулирование, разведку и штурмовку.

12 января 1942 г. в районе г. Калинин во время воздушного боя Е.Пичугин оказался в хвосте одного из «мессершмиттов». Он нажал на гашетку, но выстрелов не последовало. Тогда он подошел вплотную и нанес удар винтом по хвостовому оперению и фюзеляжу. Сам выбросился с парашютом, но один из фашистов расстрелял его в воздухе.

Звание Героя Советского Союза Е.Пичугину было присвоено посмертно 14 февраля 1943 г.

Награжден орденом Ленина.

Похоронен в братской могиле на берегу реки Волги около поселка Мигалово Тверской обл. Именем Героя названы улицы в г. Твери и г. Владимире. На месте гибели установлен обелиск.



ПЛАКСИН В.Д.

ПЛАКСИН Василий Денисович (1921–1992). Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан.



Родился в Самаре. В 1939 г. окончил Куйбышевский аэроклуб. В армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Чкаловскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС. Участник Великой Отечественной войны — летчик истребительного авиационного полка на Северо-Кавказском фронте и в ПВО Москвы.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС. В 1947 г. ра-

ботал монтером на заводе в Самаре, в 1948 г. — диспетчер Ферганского аэропорта. В 1948–1950 гг. — пилот ГВФ. В 1950–1951 гг. — летчик транспортного отряда ЛИИ. В 1952 и 1956 гг. окончил курсы летчиков-испытателей при ШЛИ.

С 1951 по 1978 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел испытания двигателей АМ-11 на Ту-4ЛЛ, М16-15 на Ту-16ЛЛ, НК-12МВ на Ту-95М, РД16-15 на Ту-16Б. Испытывал Ту-95 и Ту-144. Участвовал в проведении ряда испытательных работ на Ил-62.



Ил-76, Ту-126, Ту-154 по тематике института. С 1978 г. работал в ЛИИ диспетчером.

Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны, Красной Звезды, медалями.





ПЛАСТКОВ А.М.

ПЛАСТКОВ Анатолий Михайлович (р. 1949). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



Родился 26 мая 1949 г. в д. Андрюшка Свердловской обл. В Вооруженных силах с 1966 по 2000 г. В 1970 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1992 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира отдельного транс-



портно-боевого вертолетного полка авиации Сухопутных войск. За время летной работы освоил двенадцать типов вертолетов, безаварийный налет — свыше 8000 час. Военный летчик-снайпер, пилот I-го класса ГА, воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане, где совершил свыше 600 боевых вылетов.

С 1994 г. — в авиации МЧС России. Старший инспектор-летчик отдела боевой подготовки Управления авиации МЧС России. Главный специалист по ОЛР (начальник летной службы) Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Мастер тушения лесных и техногенных пожаров. Неоднократно привлекался к тушению лесных пожаров в Греции и Франции на самом большом в мире вертолете Ми-26.

Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, «За военные заслуги» и многими государственными и ведомственными медалями.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПЛАТОНЕНКОВ Г.К., ПЛАТОНОВ К.П.

ПЛАТОНЕНКОВ Георгий Кузьмич (1915–1992). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 22 марта (4 апреля) 1915 г. в г. Ярцево Смоленской губ. В 1930 г. окончил 7 классов, в 1934 г. – Московский хлопчатобумажный техникум. В армии с 1935 г. В 1936 г. окончил Ейскую ВАШМЛ. Служил в авиации на Тихоокеанском флоте и Дальнем Востоке. С 1942 г. командовал полком.

Участник Великой Отечественной войны: проходил боевую стажировку на 1-м Белорусском фронте. Участник Советско-японской войны 1945 г. в должности командира 528-го истребительного авиационного полка.

После войны заместитель командиром дивизии. В 1951 г. окон-



чил КУКС при Военно-воздушной академии (Монино). Командир корпуса. В 1952–1953 гг. – командующий войсками района ПВО на Дальнем Востоке, в 1953–1955 гг. – заместитель командующего 29-й воздушной армией. В 1956 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1956–1957 гг. помощник, в 1957–1958 гг. 1-й заместитель командующего 24-й воздушной армией. С 1958 по 1964 г. командующий 73-й воздушной армией. В 1964–1975 гг. – начальник спецфакультета Военно-воздушной академии (Монино).

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ПЛАТОНОВ Константин Петрович (1921–1944). Пилот авиации Дальнего действия. Герой Советского Союза.

Родился 15 мая 1921 г. в д. Мелихово Калужской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов. Работал слесарем на 2-м шарикоподшипниковом заводе в Москве.

В Красной Армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Кировобадскую военную авиационную школу пилотов. В боях Великой Отечественной войны с 1941 г.

Старший лейтенант К.Платонов – заместитель командира эскадрильи 108-го авиаполка (36-я авиадивизия, 8-й авиакорпус, АДД) с сентября 1943 г. совер-



шил 179 боевых вылетов на бомбардировку важных объектов в глубоком тылу противника, скопленных вражеских войск. Уничтожил 15 самолетов противника на аэродромах.

В ночь на 11 февраля 1944 г. в качестве командира экипажа (штурман старший лейтенант М.Владимиров) участвовал в бомбардировке гитлеровского линкора «Тирпиц» в Альтен-фьорде (Северная Норвегия).

8 апреля 1944 г. погиб в авиационной катастрофе.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., медалями.



ПЛОТНИКОВ П.А., ПОГОССКИЙ Е.И.

ПЛОТНИКОВ Павел Артемьевич (1920–2000). Летчик-бомбардировщик. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 4 марта 1920 г. в с. Гоньба Алтайского края в семье крестьянина. По окончании школы работал электрослесарем на вагоноремонтном заводе и одновременно занимался в аэроклубе. В Красной Армии с 1938 г. В 1940 г. окончил Военную авиационную школу.

В начале Великой Отечественной войны — рядовой летчик, затем командир звена, эскадрильи. Совершил 343 боевых вылета.

Участвовал в боях на Южном, Закавказском, Воронежском, Степном, 1-м и 2-м Украинских фронтах. Сбил 3 самолета противника, потопил 6 военных транспортов, уничтожил 7 вражеских эшелонов, 3 железнодорожных моста, свыше двухсот пятидесяти автомашин, большое количество орудий, танков, и другой боевой техники противника.



Заместитель командира эскадрильи 82-го гвардейского бомбардиро-

вочного авиационного полка гв. старший лейтенант П.Плотников к маю 1944 г. совершил 225 боевых вылетов. Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 19 августа 1944 г. К марту 1945 г. совершил еще 80 боевых вылетов. 27 июня 1945 г. за новые боевые подвиги и проявленные в боях мужество и героизм П.Плотников был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1951 г. П.Плотников окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, в 1960 г. — Академию Генерального штаба. До 1975 г. проходил службу на командных и штабных должностях в войсках и центральном аппарате ВВС СССР.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Барнауле.

ПОГОССКИЙ Евгений Иванович (1893–1972). Авиационный конструктор, участник становления металлического самолетостроения.



Родился в Москве. В 1921 г. окончил Московский авиационный техникум, затем ВВИА им. Н.Е. Жуковского. Участник Первой мировой и Гражданской войны, офицер, летчик морской авиации Черноморского флота. С 1921 г. — в ЦАГИ. В ОКБ А.Н. Туполева со дня основания в 1922 г. Поднял в воздух АНТ-1. Участник

проектирования, строительства и испытаний металлических глиссеров, аэросаней, самолетов. Строил серию АНТ-2. Руководил разработкой и испытаниями силовых установок АНТ-3, АНТ-6, АНТ-7, АНТ-9, АНТ-20, АНТ-25, АНТ-40 и др. В 1937 г. необоснованно репрессирован и до 1940 г. работал в ЦКБ-29 НКВД по самолету «100» (Пе-2). Заместитель главного кон-

структора по ремонту Пе-2 и СБ на заводе № 22. С 1942 по 1950 г. — заместитель начальника лаборатории ЛНИ. С 1954 г. — в ОКБ А.Н. Туполева. Работал по силовым установкам и по бортовому оборудованию самолетов Ту-104, Ту-110, Ту-114.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.





ПОГОССКИЙ И.И., ПОДГОРНЫЙ И.Д.

ПОГОССКИЙ Иван Иванович (1896–1934). Авиационный конструктор. Один из первых специалистов металлического самолетостроения. Возглавил металлическое морское самолетостроение.



Родился в г. Москве. Окончил МВТУ. Участник Первой мировой войны. Офицер, летчик морской авиации. Окончил Качинскую (Севастопольскую) летную школу. В ЦАГИ — с 1921 г., член комиссии по металлическому самолетостроению. С 1922 г. — в ОКБ А.Н. Туполева. Занимался постройкой и испытаниями глиссеров, торпедных кате-

ров, самолетов, начиная с АНТ-1. Расчетчик, конструктор, испытатель, первый помощник А.Н. Туполева в создании гидросамолетов. Руководитель бригады гидросамолетов. Погиб в катастрофе при испытаниях летающей лодки АНТ-27 (МДР-6).

Награжден орденом Красной Звезды.



ПОДГОРНЫЙ Иван Дмитриевич (1914–1996). Военачальник, Генерал-полковник авиации.



Участник Великой Отечественной войны: командир 46-го истребительного авиационного полка, командир 235-й истребительной авиационной дивизии, командир 4-го (с июля 1944 — 3-й гвардейский) истребительного авиационного корпуса. Воевал на Ленинградском, Северо-Западном, Волховском, Западном, Сталинградском, Калининском, Воронежском, Степном и 2-м Украинских фронтах.

В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. Командир корпуса. В 1949–1951 гг. — командующий 66-й армией ПВО. С 1951 по 1954 г. командовал 24-й воздушной армией. В 1954–1958 гг. — командующий 52-й воздушной армией ПВО. В 1958–1960 гг. — помощник

Главнокомандующего ПВО по высшим учебным заведениям. В 1960–1963 гг. — начальник Главного штаба Войск ПВО страны. В 1963–1981 гг. — 1-й заместитель Главнокомандующего ПВО. В 1981–1987 гг. — в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, шестью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Богдана Хмельницкого 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., орденом Жукова, медалями и иностранными наградами.



Родился 16 (29) марта 1914 г. в Таганроге. В армии с 1931 г. В 1932 г. окончил Лутвинскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Закавказский ВО). Командир авиаотряда — летчик-инспектор. В 1938 г. окончил КУКС.

Участник боев на р. Халхин-Гол в 1939 г. В 1941 г. заочно окончил Военно-воздушную академию (Монино).



ПОДКОЛОДНОВ В.Г., ПОДОЛЬСКИЙ А.И.

ПОДКОЛОДНОВ Виктор Гаврилович (1918–1944). Летчик разведывательного авиаполка. Герой Советского Союза.



Родился 18 января 1918 г. на хуторе Малия Ериковка Царицынской губ. в семье крестьянина. Образование среднее. В 1936–1939 г. — курсант Сталин-



градского военного авиационного училища пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г.

К июню 1943 г. капитан В.Подколоднов совершил 119 боевых вылетов на разведку с фотографированием переднего края, тыловых объектов противника. Участвовал в воздушных боях, в одном из которых сбил самолет Ме-109. Звание Героя Со-

ветского Союза В.Подколоднову было присвоено 8 сентября 1943 г.

Погиб 9 июля 1944 г. в воздушном бою.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями. Похоронен в г. Ковель Волынской обл. Именем Героя названа улица в Астрахани.

ПОДОЛЬСКИЙ Алексей Ильич (1908–1992). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 28 февраля (12 марта) 1908 г. в д. Борисовка Днепропетровской губ. В 1923 г. окончил 6 классов. В армии с 1927 г. В 1930 г. окончил

Ленинградскую кавалерийскую школу. До 1934 г. командир взвода и эскадрона. В 1936 г. окончил Борисоглебскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС. В 1938 г. участвовал в боях у озера Хасни.

В 1940 г. окончил Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского. Заместитель командира полка по политчасти, командир полка Западный ВО. В 1941–1946 гг. заместитель командира по летной подготовке, командир 1-й запасной штурмовой авиабригады Приволжский. Провел переучивание летчиков на штурмовики Ил-2 и Ил-10.

Участник Великой Отечественной войны: был на боевой стажировке на 3-м Белорусском фронте. После войны командир дивизии. В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1948–1950 гг. начальник Высшей офицерской авиационно-инструкторской школы в г. Грозный. В 1950–1951 гг. начальник

Управления боевой подготовки ВВС Дальнего Востока. В 1951–1954 гг. заместитель командующего ВВС Дальнего Востока по ПВО. С 1954 по 1957 гг. командующий 29-й воздушной армией. В 1957–1960 гг. командующий 11-й отдельной Дальневосточной армией ПВО. В 1960–1967 гг. начальник боевой подготовки Войск ПВО страны.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПОДХАЛЮЗИН В.В., ПОЗДНЯКОВ А.П.

ПОДХАЛЮЗИН Владимир Васильевич (1932–1971). Летчик-испытатель 1-го класса, капитан.

Родился в г. Шахты Ростовской обл. В 1952 г. окончил Шахтинский аэроклуб. В армии с 1952 г. В 1954 г. окончил Армавирское ВВАУЛ. Служил в строевых частях ВВС.



В 1962 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1966 г. — Киевский институт инженеров ГА. С 1962 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел ряд испытательных работ на самолетах-истребителях по тематике института: испытания двигателей на МиГ-25 и МиГ-23; испытания самолета на прочность в условиях сильной турбулентности в горной местности; исследование возможности полета истребителя в условиях грозовой деятельности; цикл летных испытаний на самолете МиГ-21 по отработке заходов на посадку воздушно-космического самолета «Спираль».

Погиб 12 июля 1971 г. при выполнении полета на МиГ-21.

Награжден орденом Ленина, медалями.



ПОЗДНЯКОВ Алексей Павлович (1916–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 26 февраля 1916 г. в с. Тулыновка Тамбовской губ. в семье рабочего. Окончил 7 классов и 1 курс техникума механизации сельского хозяйства. Работал электромонтером. В РККА с 1936 г. В 1938 г. окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов. Участник

Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир звена 147-го истребительного авиационного полка лейтенант А. Поздныков к сентябрю 1941 г. совершил 138 боевых вылетов на штурмовку и бомбардировку живой силы и техники противника. В воздушных боях сбил лично 2 вражеских самолета.

8 апреля 1942 г. А. Поздныков вылетел во главе шестерки истребителей Р-40 «Томагавк-ПВ» на отраже-

ние налета вражеской авиации на Мурманск. В воздушном бою с первой же атаки Поздныков сбил «мессершмитт». Неожиданно из облаков выскочила еще восьмерка «мессершмиттов». Поздныков пошел на них в лобовую атаку. При таране капитан Поздныков погиб.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему посмертно 6 июня 1942 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени. Похоронен в пос. Мурмаши Мурманской области.





ПОКАЛО М.Ф.

ПОКАЛО Михаил Федорович (1912–1943). Авиационный штурман. Герой Советского Союза.



Родился в 1912 г. в Санкт-Петербурге в семье рабочего. В Военно-морском флоте с 1934 г. Окончил школу младших авиационных специалистов, служил стрелком-радистом. В 1939 г. окончил авиационное училище. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Воевал на Се-



верном флоте. Штурман звена 24-го минно-торпедного авиационного полка 5-й бомбардировочной авиабригады ВВС Северного флота старший лейтенант М.Покало к весне 1943 г. совершил 160 боевых вылетов, участвовал в потоплении 2 вражеских подводных лодок и 4 транспортов. 25 апреля 1943 г. в качестве штурмана экипажа торпедоносца старший лейтенант М.Покало, до конца исполнив воинский долг, погиб при атаке конвоя противника в районе Конгс-фьорда (Норвегия).

24 июля 1943 г. М.Покало было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени. Бюст М.Покало установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Фамилия М.Покало выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.





ПОКРЫШЕВ П.А.

ПОКРЫШЕВ Петр Афанасьевич (1914–1967). Военный летчик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 11(24) августа 1914 г. в г. Голан Пристань, Херсонской губ. В Красной Армии с 1934 г. В 1935 г. окончил военную школу пилотов в Одессе. В Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. на

Ленинградском фронте — командир эскадрильи 154-го истребительного авиационного полка, с 1943 г. — командир 159-го истребительного полка. Совершил около 300 боевых вылетов, участвовал в 56 воздушных боях, сбил лично 22 самолета и 7 самолетов в группе. После войны — на ответственных должностях в войсках ПВО. Окончил Военную академию Генштаба в 1954. С 1961 г. в отставке.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, ор-



денами Отечественной войны 1-й ст., Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды, медалями.





ПОКРЫШКИН А.И.

ПОКРЫШКИН Александр Иванович (1913–1985). Летчик-истребитель. Маршал авиации. Трехжды Герой Советского Союза.



фронтах. Совершил свыше 600 боевых вылетов, провел 156 воздушных боев, сбил лично 59 самолетов противника. Особенно отличился в период воздушных сражений на Кубани в 1943 г. Умелый организатор и новатор тактики воздушного боя. Разработал формулу воздушного боя «высота — скорость — маневр — огонь». Мастерски владел тактикой воздушного боя на вертикалях и способом «свободной охоты».

За успешное командование полком, 354 боевых вылета, 54 воздушных боя, в которых А.Покрышкин лично сбил 19 самолетов противника, ему было присвоено звание Героя Советского Союза.



Покрышкин первым в стране был удостоен третьей медали «Золотая Звезда». 30 летчиков полка, которых обучал и воспитывал А.Покрышкин, стали Героями Советского Союза. Трех летчиков это звание было присвоено дважды. После войны А.Покрышкин на ответственных должностях в войсках ПВО. В 1968–1971 гг. заместитель главнокомандующего Войсками ПВО страны. С 1972 г. председатель ЦК ДОСААФ СССР.

Награжден пятью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, а также иностранными орденами.



Родился 21 февраля (6 марта) 1913 г. в г. Новоиколаевске (ныне Новосибирск). В Красной Армии с 1932 г. В 1933 г. окончил Пермскую авиационную школу авиатехников, в 1939 г. — Качинскую авиационную школу летчиков, в 1948 г. — Военную академию им. М.В. Фрунзе, в 1957 г. — Военную академию Генштаба. Во время Великой Отечественной войны зам.командира и командир эскадрильи, помощник командира и командир гвардейского истребительного полка. С 1944 г. командир 9-й гвардейской истребительной авиационной. Участвовал в боях на Южном, Северо-Кавказском, 1-м, 2-м и 4-м Украинских

За 455 боевых вылетов, за лично сбитые самолеты противника и проявленные при этом самоотверженность и отвагу А.Покрышкин был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

За доблесть и мужество, проявленные при выполнении боевых заданий в воздушных боях над Прутом, Яссами, в период Львовско-Сандомирской операции, А.Покрыш-





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПОЛБИН И.С.

ПОЛБИН Иван Семенович (1905—1945). Военный летчик. Генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза.

Родился 14(27) января 1905 г. в с. Ртишево-Каменка Сямбирской губ. В 1931 г. — курсант Оренбургской военной школы летчиков.

В боях на р. Халхин-Гол командир бомбардировочного полка. Во время Великой Отечественной войны командир 150-го бомбардировочного авиационного полка, 301-й бомбардировочной авиационной дивизии, и 6-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса.



Совершил 157 боевых вылетов на бомбардировку важных военных объектов. Погиб при выполнении боевого задания.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Богдана Хмельницкого, Отечественной войны 1-й ст., медалями.





ПОЛЕЩУК А.Ф.

ПОЛЕЩУК Александр Федорович (р. 1953). Летчик-космонавт Российской Федерации, капитан, Герой Российской Федерации.



Родился 30 октября 1953 г. в г. Черемхово Иркутской обл. В 1977 г. окончил Московский авиационный институт по специальности «Производство летательных аппаратов». В 1977–1989 гг. работал инженером, старшим инженером, начальником группы и сектора в НПО «Энергия».

Занимался организацией испытаний инструментов и отработкой внекорабельной деятельности космонавтов по техническому обслуживанию и ремонту орбитальных станций. Лично принимал участие в испытаниях, отработал более 700 часов под водой в гидробассейне. Разрабатывал и совершенствовал инструменты и приспособления для работы космонавтов в открытом космическом пространстве. С 1989 г. в Отряде космонавтов.

24 января – 22 июля 1993 г. совершил космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз ТМ-16» и орбитального комплекса «Мир» продолжительностью 179 сут. 1 час. За время полета выполнил два выхода в открытый космос общей продолжительностью 9 час. 58 мин.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм А.Полещуку было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Продолжает работу в Отряде космонавтов, с 1999 г. проходит подготовку для полета на МКС. С 1996 г. участвует в работе Международного научно-практического и учебного космического центра при Росавиакосмосе по профориентации школьников.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПОЛИКАРПОВ Н.Н.

ПОЛИКАРПОВ Николай Николаевич (1892–1944). Авиаконструктор, доктор технических наук, профессор, Герой Социалистического Тру-

да, лауреат двух Государственных премий СССР.

В 1916 г. окончил Петроградский политехнический институт, курсы авиации при нем и начал работать на Русско-Балтийском вагонном заводе, где под руководством И.И. Сикорского участвовал в постройке самолета «Илья Муромец» и проектировании истребителей РБВЗ. С 1918 г. работал на заводе «Дукс», а впоследствии на других заводах в Москве, Горьком, Химках; с 1940 г. — главный конструктор.

В 1923 г. под руководством Н. Поликарпова созданы первый советский истребитель И-1 (ИЛ-400) и разведчик Р-1; в 1927 г. — истребитель И-3; в 1928 г. — разведчик Р-5 (получил широкую известность в связи со спасением экспедиции парохода «Челюскин»), учебный самолет У-2 (По-2). Был необоснованно репрессирован

и, находясь в заключении, работал в ЦКБ-39 ОГПУ, где в 1930 г. совместно с Д. Григоровичем разработал истребитель И-5. В последующие годы были созданы истребители И-15, И-16, И-153 «Чайка», ставшие основой советской истребительной авиации в предвоенные годы. В 1938–1944 гг. сконструировал ряд опытных военных самолетов: И-180, И-185, ТИС, ВИТЮ СПб, ИБ и др. Всего Н. Поликарповым было разработано свыше 80 самолетов различных типов. На его самолетах совершен ряд дальних перелетов, установлен мировой рекорд высоты.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды.

Памятники Н. Поликарпову установлены в Москве, Орле, Ливнах. В с. Калинин Орловской обл. открыт музей. Его именем назван пик на Памире.





ПОЛЫНИН Ф.П., ПОЛЯКОВ В.В.

ПОЛЫНИН Федор Петрович (1906–1981). Военачальник. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.



Родился 7 (20) октября 1906 г. в с. Сухой Отрог Саратовской обл. В армии с 1928 г. Служил в пехоте. В 1929 г. окончил Вольскую объединенную летно-техническую школу,

в 1931 г. — Оренбургскую военную авиационную школу летчиков. В 1931–1933 гг. — летчик-инструктор ВВА им. Н.Е. Жуковского. В 1933–1934 гг. — старший советник по авиации при начальнике авиационной школы в Синьцзяне (Китай) по подготовке китайских авиационных специалистов. В 1935 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. Служил в строевых частях ВВС (Московский ВО). С 1937 по 1938 г. участвовал в боевых действиях в Китае, командир бомбардировочной авиагруппы. В 1938–1939 гг. — старший инспектор по технике пилотирования Управления ВВС Красной Армии. С 1939 г. — заместитель командующего ВВС Киевского ВО.

В должности командующего ВВС 13-й армии — участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. С 1940 г. командир бомбардировочной дивизии (Белорусский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: командир 13-й бомбардировочной авиационной дивизии (Западный фронт), командующий ВВС Брянского фронта;

заместитель командующего 2-й воздушной армии, заместитель командующего 6-й воздушной армии (Брянский и Северо-Западный фронты). С 1943 по 1944 г. командующий 6-й воздушной армией (Северо-Западный, 2-й и 1-й Белорусский фронты). В 1944–1947 гг. командующий ВВС Войска Польского.

С 1947 по 1950 г. командующий 13-й (с февраля 1949 г. 76-й) воздушной армией. С 1950 по 1953 г. командующий 30-й воздушной армией. В 1955 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1956 по 1959 г. командующий 57-й воздушной армией. В 1959–1971 гг. — начальник штаба ВВС.

Работал в Центральном Доме авиации и космонавтики.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Кутузова 1-й ст., орденами Кутузова 2-й ст., Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.

ПОЛЯКОВ Валерий Владимирович (р. 1942). Летчик-космонавт СССР. Доктор медицинских наук. Профессор. Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации.



Родился 27 апреля 1942 г. в Туле в семье служащего. В 1965 г. окончил 1-й Московский медицинский инсти-

тут, в 1966 г. — 1-й курс клинической ординатуры Института медицинской паразитологии и тропической медицины.

В 1966–1967 гг. — старший референт Всесоюзного научно-исследовательского института социальной гигиены и организации здравоохранения, в 1967–1971 гг. — старший инспектор 3-го Главного Управления (космической медицины) при Министерстве здравоохранения СССР. В 1974 г. окончил аспирантуру Института медико-биологических проблем (ИМБП). С 1974 г. работал в ИМБП младшим, с 1978 г. — старшим научным сотрудником.

В 1972–1995 гг. В.Поляков в Отряде космонавтов. С 29 августа 1988 г. по 27 апреля 1989 г. совершил первый космический полет в качестве врача-исследователя на космическом корабле «Союз ТМ-6» и орбитальном комплексе «Мир» продолжительностью 240 сут. 22,5 час. Посадка была выполнена на космическом корабле «Союз ТМ-7». В течение этого полета Поляковым была выполнена программа медико-биологических исследований.

С 8 января 1994 г. по 22 марта 1995 г. В.Поляков совершил второй космический полет в качестве врача-исследователя на космическом корабле «Союз ТМ-18» и орбитальном комплексе «Мир» продолжительностью 437 сут. 18 час. (самый продолжительный космический полет XXI века). Посадка была выполнена на космическом корабле «Союз ТМ-20». За успешное осуществление полета В.Полякову было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 1989 г. — заместитель директора Института медико-биологических проблем по научной работе.

Награжден орденом Ленина, кавалер ордена Почетного легиона (Франция), высшим орденом Республики Казахстан «Парасат». Герой Демократической Республики Афганистан.

Почетный гражданин городов Калуга и Тула.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПОЛЯКОВ И.М., ПОНАМАРЕВ И.В.

ПОЛЯКОВ Иван Матвеевич (1919–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 11 сентября 1919 г. в г. Вольске Саратовской губ. Окончил семилетнюю школу и школу фабрич-

но-заводского обучения. Работал слесарем на заводе, одновременно учился в аэроклубе. В 1938 г. поступил в военное авиационное училище.

Сражался в составе 4-го корпуса противовоздушной обороны. В воздушных боях сбил тараном бомбар-

дировщик противника. Звание Героя Советского Союза И.Полякову было присвоено посмертно 18 ноября 1944 г.

Похоронен в г. Коростене Житомирской обл. Именем Героя названа одна из улиц в г. Вольске.



ПОНАМАРЕВ Игорь Владимирович (р. 1956). Заслуженный штурман Российской Федерации.

Родился 26 июля 1956 г. в г. Луганске, Украина. В 1977 г. окончил Ворошиловградское высшее военное авиационное училище штурманов. Проходил службу в строевых частях на должностях от штурмана экипажа до штурмана эскадрильи. За время летной работы освоил восемь типов са-



молетов, безаварийный налет — свыше 8000 час. Штурман ГА 1-го класса, воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане.

С 1995 г. — в авиации МЧС России. Штурман-инструктор авиационного звена Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Отмечен многими государственными и ведомственными наградами.





ПОНОМАРЕВА В.Л.

ПОНОМАРЕВА Валентина Леонидовна (р. 1933). Космонавт-испытатель, кандидат технических наук.



Родилась в Москве 18 сентября 1933 г. В 1951 г. окончила среднюю школу с золотой медалью и поступила на моторостроительный факультет Московского авиационного института, который окончила с отличием в 1957 г. по специальности «инженер-механик». В 1956–1957 гг. одновременно с учебной работала лаборантом на кафедре термодинамики МАИ.

Одновременно с поступлением в институт была принята в 4-й московский аэроклуб при МАИ на самолетное отделение, в 1952 г. перешла в Центральный аэроклуб им. В.П.Чкалова. В 1956 г. принимала участие в воздушном параде в честь Дня Военно-воздушного флота над Тушинским аэродромом в составе женской пилотажной девятки. Летала на самолетах По-2 и Як-18. В 1957 г. принимала участие во Всесоюзных соревнованиях по самолетному спорту. Имеет первый разряд по самолетному спорту.

С 1957 по 1962 г. работала в Отделении прикладной математики Математического института им. В.А.Стеклова АН СССР (ныне Институт прикладной математики им. М.В.Келдыша РАН) сначала в должности старшего лаборанта, затем инженера. Была рекомендована для зачисления в Отряд космонавтов

президентом АН СССР М.В.Келдышем.

В 1962–1963 гг. проходила подготовку к первому женскому космическому полету. Была назначена вторым дублером командира корабля «Восток-6» В.Терешковой. В 1965–1966 гг. проходила подготовку в качестве командира космического корабля «Восход». В 1969 г. женская группа была расформирована. Центр подготовки космонавтов был преобразован в Научно-исследовательский испытательный центр подготовки космонавтов. В.Пonomareva проходила службу в должности старшего научного сотрудника в НИИ ЦПК (ныне Российский государственный научно-исследовательский испытательный Центр подготовки космонавтов им. Ю.А.Гагарина). Занималась проблемами совершенствования методов и средств подготовки космонавтов к полетам.

С 1988 г. — старший научный сотрудник Института истории естествознания и техники им. С.И.Вавилова РАН. Имеет более 50 научных и научно-популярных трудов. Автор книги «Женское лицо космоса», один из авторов тома «Космонавтика» серии «Энциклопедия для детей», «Тайны космоса» и «Астрономия»; автор ряда статей в научных и научно-популярных журналах. Ведет большую работу по пропаганде отечественной космонавтики.





ПОПКОВ В.И.

ПОПКОВ Виталий Иванович (р. 1922). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 1 мая 1922 г. в Москве в семье рабочего. Окончил среднюю школу. В Красной Армии с 1940 г. Начал службу курсантом

Чугуевской военно-авиационной школы пилотов. Затем окончил Батальскую военную авиационную школу. С 1942 г. на фронте. Сражался на Калининском, Донском, Юго-Западном, Степном, 1-ом и 3-м Украинских фронтах. Командир звена, авиаэскадрильи. За годы войны летчик-истребитель В. Попков совершил более 400 боевых вылетов, успешно провел 117 боев, лично сбил 41 вражеский самолет, 1 танком и 1 в группе.

В 1951 г. окончил Краснознаменную Военно-воздушную академию, в 1964 г. — Академию Генерального штаба. Освоил 25 типов самолетов и вертолетов. Находился на ответственной работе в Министерстве обороны СССР. С 1980 г. на преподавательской работе в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. После ухода в от-

ставку, с 1989 г. занимается общественной деятельностью.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями. Почетный гражданин города Москвы.

Бронзовый бюст Героя установлен в Москве на Самотечной площади.





ПОПОВ Д.Д.

ПОПОВ Дмитрий Дмитриевич (1903–1988), Военачальник, Генерал-лейтенант авиации.



Родился 7 (20) марта 1903 г. в Костроме. Детство и юность провел в Москве. В 1915 г. окончил 5 клас-

сов реального училища, в 1919 г. – 6 групп школы 2-й степени. В армии с 1919 г. В 1922 г. окончил Московскую военно-инженерную школу, в 1923 г. – Московскую высшую аэрофотограмметрическую школу. В 1923–1924 гг. – начальник радиоотделения в авиаотряде (Белорусский ВО). В 1924 г. помощник начальника мобилизационного отделения Главного Управления Воздушного флота. В 1925 г. окончил курсы летчиков-наблюдателей при Московской высшей летной школе. Служил в строевых частях ВВС на штабных должностях.

В 1928 г. окончил КУНС при Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского, в 1937 г. Липецкую высшую летно-тактическую школу. В 1937 г. был необоснованно репрессирован и до 1939 г. находился в заключении. Реабилитирован. С 1939 г. начальник тыла ВВС Одесского ВО. С 1941 г. заместитель командира дивизии.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира 20-й

смешанной авиационной дивизии (Южный фронт), командир 21-й смешанной авиационной дивизии (Южный фронт), заместитель командующего ВВС 37-й армии (Южный фронт), командир 218-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии (Северо-Кавказский фронт), заместитель командующего 15-й воздушной армии (Брянский и 2-й Прибалтийский фронты).

После войны продолжал службу в ВВС на командных должностях. С 1947 по 1949 г. командующий 5-й (с февраля 1949 г. – 48-й) воздушной армией. В 1949–1952 гг. – помощник командующего 54-й воздушной армией по строевой части. В 1952–1953 гг. – помощник командующего ВВС Донского. В 1953–1955 гг. – Северо-Кавказского. С 1955 г. служил в системе Министерства внутренних дел СССР.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., медалями.





ПОПОВ К.А.

ПОПОВ Константин Анатольевич (р. 1929). Заслуженный военный летчик СССР. Подполковник.

Родился 29 октября 1929 г. на ст. Хутор Михайловский Черниговской обл. в семье служащих. Учился в средней школе г. Ростов-на-Дону. Трудовую деятельность начал в 14 лет слесарем - молотобойцем на Ростовском заводе швейных машин. В 1948 г. окончил 10-ю Ростовскую спецшколу ВВС. С 1948 по 1951 г. курсант Энгельсского военного авиационного училища летчиков им. М.М. Расковой.

После окончания училища с 1952 до 1957 г. проходил службу в должности летчика, старшего летчика самолета Ту-2, командира корабля самолета Ли-2 в 226-м отдельном сме-

шанном авиационном полку ГСВГ. С 1957 по 1959 г. заместитель командира 6-й отдельной смешанной эскадрильи 1-й гвардейской Армии ГСВГ. С 1959 по 1963 г. заместитель командира 93-й отдельной смешанной авиационной эскадрильи Лен ВО. В 1963 г. назначен на должность летчика-испытателя, заместителя командира 196-й отдельной опытно-испытательной эскадрильи Министерства радиопромышленности СССР.

С 1966 по 1970 г. — служба в РВСН. Заместитель командира 17-го отдельного смешанного авиационного полка. В 1970 г. — командир 99-го отдельного смешанного авиационного полка РВСН. С 1982 по 1988 г. начальник авиационной службы Военно-космических сил МО СССР,

принимал активное участие в авиационном обеспечении создания транспортной космической системы «Энергия-Буран».

За годы летной службы в совершенстве освоил технику пилотирования 11 типов самолетов и 3 типов вертолетов. Общий налет около 10 000 час. Парашютист-инструктор 1-го разряда.

С 1989 по 1995 г. работал в должности начальника штаба объединенного авиаотряда НПО «Энергия». С 1995 по 2002 г. авиационный диспетчер полетов авиапредприятия «Газпромavia».

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., 20 медалями.





ПОПОВ Л.И.

ПОПОВ Леонид Иванович (р. 1945). Летчик-космонавт СССР, полковник. Дважды Герой Советского Союза, Герой Венгерской Народной Республики, Герой Труда Социалистической Республики Вьетнам, Герой Республики Куба, Герой Социалистической Республики Румыния.



Родился 31 августа 1945 г. в г. Александрия Кировоградской обл. в семье служащего. Окончил среднюю школу. В Советской армии с 1964 г.

В 1968 г. окончил Черниговское высшее военно-авиационное училище летчиков, проходил в строевых частях ПВО страны.

С 1970 г. в Отряде космонавтов. Провел полный курс обшкосмической подготовки и подготовки к космическим полетам на КК типа «Союз» и ОС типа «Салют». В 1976 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.

Первый полет в космос в качестве командира корабля и пилотируемых орбитальных комплексов осуществил с 9 апреля по 11 октября 1980 г. совместно с бортинженером В.Рюминым на КК «Союз-35» и ОС «Салют-6». За время 185-суточного полета на борту ОС «Салют-6» побывали четыре экспедиции посещения, три из которых – международные экипажи (с участием космонавтов Венгрии, Вьетнама, Кубы). Осуществлены стыковки с грузовыми КК «Прогресс-8», «Прогресс-9», «Прогресс-10». Возвращение на Землю осуществлено на КК «Союз-37». За мужество и героизм, проявленные в этом полете, подполковнику Л.Попову было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 14 по 22 мая 1981 г. полковник Л.Попов возглавлял полет советско-румынского международного экипажа

совместно с космонавтом-исследователем гражданином Социалистической Республики Румыния Д.Прузиару на КК «Союз-40» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6»–«Союз Т-4»–«Союз-40». За успешное осуществление космического полета и проявленные при этом мужество и героизм Л.Попов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Третий космический полет совместно с бортинженером А.Серебровым и космонавтом-исследователем С.Савицкой Л.Попов выполнил с 19 по 27 августа 1982 г. на КК «Союз Т-7» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-7»–«Союз Т-5»–«Союз Т-7».

Завершив полеты в космос, с 1982 по 1987 г. полковник Л.Попов был инструктором-космонавтом Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина. Возглавлял правление общества «Россия – Румыния».

После окончания в 1989 г. Академии Генерального штаба – начальник Закавказского управления ВВС. По окончании службы в Вооруженных Силах с 1995 г. работал в МЧС России.

Награжден тремя орденами Ленина, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, иностранными орденами.





ПОПОВА Н.В.

ПОПОВА Надежда Васильевна (р. 1921). Пилот бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 27 декабря 1921 г. в д. Шабановка Орловской губ. в семье рабочего. В 1936 г. по завершении учебы в средней школе поступила в аэроклуб, который окончила в 1937 г., и была оставлена в нем для дальнейшего обучения инструктором. В 1940 г. поступила в Херсонскую авиационную школу



Осоавиахима, продолжила обучение в Донецком военном авиационном училище и получила диплом летчика-штурмана.

В 1941 г. готовила летчиков-истребителей для фронтовой авиации. В 1942 г. по завершении сокращенной программы обучения старшина Н.Попова в составе 388-го бомбардировочного ночного женского авиа-

ционного полка вылетела на фронт. Вошла в зону на ночные бомбометания в районе Таганрога, Ростова-на-Дону, на Северном Кавказе. Часто вылетала на дневную разведку.

В 1943 г. женскому бомбардировочному ночному авиаполку было присвоено звание гвардейского. Летчицы продолжали громить врага на Украине, в Крыму, Белоруссии, Польше и на территории гитлеровской Германии. За годы Великой Отечественной войны Н.Попова совершила 852 боевых вылета.

Почетный гражданин г. Донецка, Заслуженный работник культуры РФ, член президиума Совета по взаимодействию с общественными объединениями ветеранов при Президенте РФ, с 1975 г. бесценно возглавляет общественную комиссию по работе среди молодежи при Российском комитете ветеранов войны и военной службы.

Награждена орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Дружбы, многими медалями и наградами иностранных государств.





ПОПОВИЧ М.Л.

ПОПОВИЧ Марина Лаврентьевна (р. 1931). Военный летчик-испытатель 1-го класса, кандидат технических наук, полковник-инженер, Герой Социалистического Труда. Заслуженный мастер спорта, многократный рекордсмен мира.



Родилась в г. Велиж Смоленской обл. В 1951 г. окончила Новосибирский авиационный техникум, работала инженером-конструктором на заводе. В 1952 г. после окончания учебы в аэроклубе была направлена в Центральную объединенную школу ДОСААФ. С 1955 по 1963 г. работала летчиком-инструктором в Саранске, Ворошиловградском и 2-м Московском аэроклубах ДОСААФ. Окончила Киевский авиационный институт, Ленинградскую академию ГА.

В 1962 г. была призвана в армию и назначена военным летчиком в полк специального назначения ГК ВВС. С 1964 по 1978 г. — военный летчик-испытатель НИИ им. В.П. Чкалова. С 1980 г. в ЛИИ — ОКБ О.А. Антонова на должности летчика-испытателя. С отличием окончила Академию МГА, освоила 40 типов самолетов и вертолетов, имеет налет более 5600 час., из них 2400 час. приходится на испытания новой авиационной техники.

М.Попович известный общественный деятель, член Союза журналистов и Союза писателей России, автор четырнадцати книг; участвовала в создании двух киносценариев и пьесы.

Награждена орденами Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями, в т.ч. Большой золотой медалью ФАИ и Серебряной медалью Фонда мира.

Почетный гражданин многих городов.





ПОПОВИЧ П.Р.

ПОПОВИЧ Павел Романович (р. 1930), Летчик-космонавт СССР, кандидат технических наук, Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза, Герой Труда ДРВ. Заслуженный мастер спорта СССР. Почетный радист СССР.



Родился 5 октября 1930 г. в г. Узин Киевской обл. В годы Великой Отечественной войны оказался на территории, оккупированной фашистскими войсками. С 1947 г. жил в г. Магнитогорске. В 1951 г. окончил Магнитогорский индустриальный техникум и Магнитогорский аэроклуб.

В Советской армии с 1951 г. В 1951–1953 гг. учился в Сталинградском военном авиационном училище, летчиков. В 1954 г. окончил Высшие офицерские курсы летчиков-инструкторов и командиров звеньев в г. Грозный. Летчик в строевых частях ВВС.

В 1959 г. зачислен в Отряд космонавтов. Провел полный курс подготовки к полетам на кораблях типа «Восток».

12–15 августа 1962 г. совершил свой первый космический полет в качестве пилота космического корабля «Восток-4» продолжительностью 2 суток 23 час. Это был первый групповой космический полет с космическим кораблем «Восток-3».

Звание Героя Советского Союза майору П.Поповичу было присвоено за успешное осуществление космичес-

кого полета и проявленные при этом мужество и героизм.

После первого полета продолжил подготовку в Отряде космонавтов. Проходил подготовку к полету по «лунной» программе, а после ее закрытия готовился к полетам на кораблях типа «Союз» и орбитальной космической станции типа «Алмаз». В 1968 г. окончил инженерный факультет Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского.

3–19 июля 1974 г. совершил второй космический полет в качестве командира на космическом корабле «Союз-14» и орбитальной станции «Салют-3» продолжительностью 15 суток 17,5 час. За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм полковник П.Попович был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

В 1980–1989 гг. П.Попович – заместитель начальника Центра подготовки космонавтов по научно-испытательной и исследовательской работе. С 1989 по 1992 гг. директор НИИ «Агроресурсы», 1992–2002 гг. директор Российского института мониторинга земель. С 2002 по 2006 гг. – председатель совета директоров ВИСХАГИ, с 2006 г. – главный советник по мониторингу ФГПУ «Госземкадастрземос-



ВИСХАГИ». Президент Ассоциации музеев космонавтики России. Президент Фонда им. Г.С. Титова.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Дружбы народов, Красной Звезды, «Знак Почета», Почета, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., орденами Ярослава Мудрого 5-й и 4-й ст. (Украина), медалями, иностранными наградами. Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен в г. Узин.





ПОТЕМКИН В.Я.

ПОТЕМКИН Владимир Яковлевич (р. 1939). Руководитель и организатор производства. Заслуженный пилот СССР. Заслуженный работник транспорта Болгарии, Польши. Академик, профессор Академии безопасности, обороны и правопорядка РФ.



Родился 12 января 1939 г. в д. Софьино Тамбовской обл. В 1960 г. окончил Балашиховское военно-авиационное училище летчиков, в 1972 г. — Академию гражданской авиации. В 1960–1972 гг. работал в Полярной авиации на различных

командно-летных должностях. Участник высокоширотных экспедиций «Северный полюс» с полетами на дрейфующий лед Северного Ледовитого океана, на ледовую разведку и проводки кораблей по Северному морскому пути. В 1970–1971 гг. командир сводного авиаотряда 16-й советской антарктической экспедиции.

Освоил девять типов самолетов гражданской авиации. Пилот 1-го класса. С 1971 по 2001 г. в центральном аппарате Министерства гражданской авиации: от старшего пилота-инспектора до начальника управления летной службы МГА, затем — генеральный директор Центрального управления международных воздушных сообщений ГА, командир отдельного (правительственного) авиаотряда № 235 ГА, шеф-пилот первых президентов — СССР М.Горбачева и РФ Б.Ельцина, генеральный представитель Аэрофлота в КНР.

Участник создания и освоения новой гражданской авиационной техники. Член макетных комиссий по новым самолетам Ил-86, Ил-96, Ту-334, Ил-114, Ан-70.

По инициативе В.Потемкина были разработаны «истории» по безопасности полетов для каждого типа самолетов, находящихся в то время на эксплуатации. Эти своего рода самолетные «истории болезни» готовили пилотов к действиям в чрезвычайных ситуациях.



Работал не только в самых холодных точках планеты, но и в самой «горячей» — в Афганистане. Награжден афганским орденом Дружбы.

Книга В.Потемкина «Записки шеф-пилота двух президентов» весьма интересна и содержит много полезных советов для молодых авиаторов.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Почета, международным дипломом и памятной медалью «Факел Бирмингэма», медалями, знаком «Отличник Аэрофлота», орденом Петра Великого 1-й ст., лауреат премии Совета Министров СССР.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПРЕСНОВ Н.А.

ПРЕСНОВ Николай Алексеевич (р. 1949). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.

Родился 30 октября 1949 г. в д. Ма-тушкино Московской обл. В Воо-руженных силах с 1967 по 1998 г. В 1971 г. с Золотой медалью окончил Балашихинское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1984 г. с отличием Военно-воздушную ака-демию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должнос-тих от рядового летчика до замести-теля командира авиаполка, а также на руководящих должностях в Главном

штабе ВВС. Начальник боевой под-готовки Военно-транспортной и транспортной авиации ВВС. За вре-мя летной работы освоил восемь ти-пов самолетов, безаварийный налет — свыше 10 000 час. Военный летчик-испытатель, пилот 1-го класса ГА. Воин-интернационалист, участник боевых действий в Эфиопии, Афганистане.

С 1998 г. — в авиации МЧС Рос-сии. Командир звена специальных транспортных самолетов Федерально-го государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Летает на двух типах самолетов — Ил-76 и Ил-62М. Мастер тушения



лесных и техногенных пожаров. Неоднократно привлекался для тушения пожаров не только в стране, но и за рубежом. Представлял авиацию МЧС России на многих международных авиационных выставках и авиакос-мических салонах, демонстрируя но-вые авиационно-спасательные техно-логии. Участник 65 спасательных и гуманитарных операций международ-ного, российского и регионального характера.

Награжден орденами Мужества, Красной Звезды, «За службу Роди-не в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





ПРОКОПЕНКО Ф.Ф.

ПРОКОПЕНКО Федор Федорович (р. 1916). Заслуженный военный летчик СССР. Полковник. Герой Российской Федерации.

Родился 23 мая (5 июня) 1916 г. в г. Мариинск. В 1933 г. окончил аэроклуб, оставлен летчиком-инструктором. В 1936 г. окончил Ульяновскую школу летчиков-инструкторов Осоавиахима. Был на инструкторской работе в аэроклубах городов Великие Луки и Подольск. В армии с 1938 г. В 1940 г. окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков, оставлен летчиком-инструктором. Участник Великой Отечественной войны с 1942 г. в составе 434-го (32-го гвардейского) истребительного авиационного полка. В составе ПВО Севастополя совершил 10 боевых вылетов. Участвовал в обороне Сталинграда. С ноября 1942 г. на Калининском фронте. После тяжелого ранения в 1943 г. летал на По-2. Вскоре был назначен на должность старшего штурмана 3-й гвардейской истребительной авиационной дивизии. Осуществлял руководство самолетами с земли, наводил их



на цели. До конца войны летал на По-2, выполняя самые различные задания по перевозке грузов и людей на передовую. За время войны совершил 126 боевых вылетов, лично сбил 16 самолетов противника.

27 марта 1996 г. Ф. Прокопенко было присвоено звание Героя Россий-

ской Федерации за мужество и героизм, проявленные на фронтах Великой Отечественной войны.

После войны — начальник Подольского аэроклуба, заместитель начальника Управления авиации Министерства лесного хозяйства СССР. С 1949 г. вновь в армии. Служил в Отделе боевой подготовки ВВС Московского военного округа. С 1950 г. — в Управлении боевой подготовки ВВС. В 1952–1955 гг. — начальник вертолетного Центра ВВС. В 1956 г. окончил КУКС при Военно-воздушной академии (ныне им. Ю.А. Гагарина). Продолжал службу на командных должностях в частях ВВС, в Главном штабе Сухопутных войск; командовал вертолетной авиацией. Всего освоил более 50 типов ЛА.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранным орденом.





ПРОНЯКИН В.М.

ПРОНЯКИН Владимир Михайлович (р. 1924). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в с. Мурмино Рязанской обл. В 1939–1941 гг. учился в Московском железнодорожном техникуме. В 1941 г. окончил аэроклуб. В 1941–1944 гг. курсант Армавирского ВАУЛ в Фергане. Служил в строевых частях ВВС до 1950 г.



В 1950–1951 гг. — летчик-испытатель авиазавода № 31 (Тбилиси). Испытывал серийные Як-17 и Як-23. В 1951–1978 гг. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Ведущий летчик-испытатель Летно-исследовательского института им. М.М.

Громова. За время работы летчиком-испытателем провел испытания головных серийных самолетов на авиазаводах, подготовил летчиков-испытателей завода. Выполнил большой объем летных испытаний по отработке опытных двигателей на самолете Ту-16ЛЛ и на боевых самолетах Су-7, Су-9, Су-11.

Совместно с ОКБ им. А.С. Яковлева успешно провел испытания навигационного оборудования фирмы «Коллинг» на самолете Як-40. Участвовал в летных испытаниях системы заправки топливом в воздухе по схеме «штанга — конус» на самолетах МиГ-15 и МиГ-19.

Провел много летных исследований и испытаний на самолетах Ту-16ЛЛ и Ту-104ЛЛ системы управления и жизнеобеспечения космических кораблей.

С 1978 по 1997 г. после окончания летно-испытательной работы — инженер-методист и инструктор на тренажерных комплексах в Школе летчиков-испытателей МАИ.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Отечественной войны, медалями.





ПРОХОРОВ А.Н., ПРУТКОВ С.Д.

ПРОХОРОВ Алексей Николаевич (1923–2002). Летчик-штурмовик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 19 января 1923 г. в с. Рождественское Воронежской губ. В 1940 г. окончил Борисоглебский аэроклуб. В 1940–1944 гг. курсант Балашовской военной школы пилотов. С 1942 г. — на Ленинградском, затем на 3-м Белорусском

фронтах. Воевал в составе 15-го гвардейского штурмового авиаполка. Командир звена, эскадрильи. Всего в годы войны совершил 238 боевых вылетов.

Звание Героя Советского Союза А. Прохорову присвоено 19 апреля 1943 г. Второй медали «Золотая Звезда» удостоен 29 июня 1945 г.

В 1950 г. А. Прохоров окончил Краснознаменную Военно-воздуш-

ную академию, служил на командных должностях в ВВС, на преподавательской работе, заместитель начальника Иркутского Высшего военно-авиационного инженерного училища. С 1968 по 1975 г. и с 1979 г. на преподавательской работе в Военной академии им. М.В. Фрунзе.

Награжден многими орденами и медалями.



ПРУТКОВ Степан Дмитриевич (1910–1978). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.

Родился 19 декабря 1910 (1 января 1911) г. в г. Опочно (Польша). Окончил 8 классов. Работал заведующим сектором нормирования и зарплаты МТС. В армии с 1933 г. В 1936 г. окончил Оренбургскую ВАШЛ, был оставлен в ней летчиком-инструктором. В 1938 г. уволен из армии. Работал редактором газеты политотдела Оренбургской ВАШЛ, комиссаром Оренбургского аэроклуба. С 1940 г. вновь в армии. Служил в строевых частях ВВС.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира и командир авиаэскадрильи 218-го штурмового авиационного полка, штурман 504-го штурмового авиационного полка (Южный фронт),



командир 74-го гвардейского штурмового авиационного полка, заместитель командира, командир 1-й

гвардейской штурмовой авиационной дивизии.

В 1946–1948 гг. заместитель начальника Липецких высших лётно-тактических курсов. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1949–1951 гг. — военный советник по ВВС и ПВО в Китае. В 1951–1957 гг. — заместитель Главнокомандующего ВВС по высшему учебному заведению. В 1957–1959 гг. — командующий ВВС Северо-Кавказского ВО. С 1959 по 1964 г. командующий 57-й воздушной армией. В 1964–1971 гг. — начальник командного факультета Военно-воздушной академии им. Ю.П. Гагарина.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й ст., Суворова 2-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



ПСТЫГО И.И.

ПСТЫГО Иван Иванович (р. 1918). Военачальник. Заслуженный летчик СССР, Маршал авиации. Герой Советского Союза.



Родился 10 апреля 1918 г. в д. Сухопалы (Башкирия). В 1936 г. окончил

9 классов. В армии с 1936 г. В 1940 г. окончил энгельское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Одесский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: летчик 211-го бомбардировочного авиационного полка (Юго-Западный фронт). В 1941 г. перучился на самолет Ил-2, командир звена, авиаэскадрильи 504-го штурмового авиационного полка (Юго-Западный и Сталинградский фронты), начальник воздушно-стрелковой службы 226-й штурмовой авиационной дивизии (Брянский фронт), начальник воздушно-стрелковой службы 3-го штурмового авиационного корпуса (Брянский, 2-й и 1-й Прибалтийский фронты). С 1944 г. — командир 893-го штурмового авиационного полка (3-й Белорусский и 1-й Украинский фронты). Совершил 96 боевых вылетов на бомбардировщике Су-2 и штурмовике Ил-2.

После войны — командир полка, дивизии, корпуса в Центральной группе войск и на Дальнем Востоке. В 1947 г. окончил Высшие летно-так-

тические курсы, в 1957 г. — Военную академию Генштаба. В 1957–1958 гг. заместитель командующего 76-й воздушной армией по боевой подготовке, в 1958–1960 гг. 1-й заместитель командующего 24-й воздушной армией. С 1960 по 1967 г. командующий 24-й (16ВА) воздушной армией. В 1967–1970 гг. заместитель Главнокомандующего ВВС по боевой подготовке, в 1970–1977 гг. заместитель Главнокомандующего ВВС. В 1977–1983 гг. — начальник Центральной инспекции по безопасности полетов авиации ВС СССР. С 1983 г. — в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Работает консультантом в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, семью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Красной Звезды и «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.





ПУГАЧЕВ В.Г.

ПУГАЧЕВ Виктор Георгиевич (р. 1948). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Подполковник. Герой Советского Союза.



Родился 8 августа 1948 г. в Таганроге. В 1966–1970 гг. курсант Ейского высшего военного авиационного училища летчиков, оставлен в нем летчиком-инструктором. В 1978 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1980 г. — пе-

черное отделение Жуковского филиала МАИ.

В 1978–1980 гг. — летчик-испытатель Летно-исследовательского института (ныне ЛИИ им. М.М. Громова). В 1980–2001 гг. — на летно-испытательной работе в ОКБ им. П.О.Сухого. Поднял в небо и провел испытания самолетов Су-27К и Су-27КУБ; провел испытания самолетов Су-25, Су-27, Су-33, Су-35 на критических режимах и на штопор. Участвовал в испытаниях Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-33, Су-34, Су-35 и их модификаций.

В 1989 г. первым в мире выполнил на самолете Су-27 маневр, получивший название «кобра Пугачева»; первым в стране выполнил посадку по-самолетному на палубу аннотированного крейсера на самолете Су-27К (самолеты вертикального взлета садились и раньше). В 1986–1993 гг. установил 12 мировых авиационных рекордов скороподъемности и грузоподъемности на самолете Су-27.

С 1991 г. — заместитель главного конструктора ОКБ им. П.О.Сухого по летным испытаниям.

Награжден орденами Ленина, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., «За личное мужество», «Знак Почета», медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ПУКИТО Г.А., ПУСТОВОЙ А.Н.

ПУКИТО Гезий Александрович (1931–2004). Заслуженный летчик-испытатель. Герой Советского Союза.

В 1951 г. окончил Качинское высшее военное училище летчиков. С 1951 по 1965 г. — летчик-инструктор Качинского и Черниговского училищ летчиков. Занимал должности коман-

дира звена, заместителя командира эскадрильи, командира эскадрильи, заместителя командира полка, начальника летно-методического отдела. В 1965 г. окончил заочно Московский авиационный институт.

В 1967–1987 гг. — старший летчик-испытатель, руководитель

службы летного состава военного представительства на Горьковском авиационном заводе. Испытал самолеты МиГ-21, МиГ-25, МиГ-29УБ и МиГ-31 многих модификаций, проявив при этом мужество и героизм.

Награжден многими медалями.



ПУСТОВОЙ Александр Николаевич (р. 1959). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



училище летчиков. Проходил службу в строевых частях ВВС, подготовил 26 командиров воздушных судов. За время летной работы освоил семь типов вертолетов: Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-24, Ми-26, безаварийный налет — свыше 6000 час. Военный летчик-снайпер.

С 1991 г. — в авиации МЧС России. С 1999 г. — заместитель начальника Дальневосточного регионального центра МЧС России по авиации.

На личном счету А. Пустового 408 спасенных во время различных чрезвычайных ситуаций человеческих жизней.

Лауреат премии международного фонда авиационной безопасности «За героизм, мужество и находчивость авиаторов».



Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.

Родился 2 января 1959 г. в с. Задонский Ростовской обл. В Вооруженных силах с 1977 по 2005 г.

В 1992 г. заочно окончил Сызранское высшее военное авиационное



ПУТИЛОВ А.И., ПУШКИН А.И.

ПУТИЛОВ Александр Иванович (1893–1979). Авиационный конструктор. Профессор. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.



Родился в г. Радом, Полыня. Окончил МВТУ в 1920 г. и начал работать в ЦАГИ. Принимал участие в работе комиссии по металлическому самолетостроению. С первых дней в ОКБ А.Н. Туполева. Вел работы над АНТ-1, АНТ-2 до АНТ-6. С 1932 г. — глав-



ный конструктор Тушинского завода. Создал серийные пассажирские самолеты «Сталь-2», «Сталь-3» и опытный «Сталь-11» из нержавеющей стали. Занимался стальным дирижаблестроением. В 1938 г. необоснованно репрессирован и до 1940 г. работал с В.М. Петляковым по самолету «100» (Пе-2) в ЦКБ-29 НКВД. После гибели В.М. Петлякова возглавлял КБ завода № 22, потом других заводов.

С 1943 г. преподавал в Военно-воздушной академии РККА им. Н.Е.

Жуковского (ныне ВВИА). Вновь репрессирован в 1952 г.

С 1955 г. — в ОКБ А.Н. Туполева. Организовал и возглавлял филиал ОКБ на заводе № 18 в Куйбышеве. Кроме сопровождения Ту-95, строил Ту-116, хвостовой отсек Ту-114, Ту-95/ЛЛ, ДРЛО Ту-126 с вращающейся антенной комплекса «Лягушка». В 1961 г. организовал филиал на заводе № 64 в Воронеже для освоения и доводки комплексов Ту-128 и серии самолетов Ту-144.

ПУШКИН Анатолий Иванович (1915–2002). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 17 (30) мая 1915 г. в д. Суколинково Московской губ. В 1931 г. окончил 7 классов. Работал токарем на заводе в Москве. В армии с 1933 г., до декабря 1933 г. обучался в Ейской ВАШМУЛ, в 1934 г. окончил Луганскую военную авиационную школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский ВО). Участник боевых действий в Китае, совершил несколько боевых вылетов на бомбардировщике СБ. Участник Советско-финляндской войны; в 1940 г. помощник командира 4-й дальнеразведывательной авиаэскадрильи. Продолжал службу в ВВС (Харьковский ВО). С 1941 г. учился в Военно-воздушной академии (Монинно).

Участник Великой Отечественной войны: командир 135-го ближнебомбардировочного авиационного полка, командир 52-го ближнебомбардировочного авиационного полка, заместитель командира 270-й бомбардировочной авиационной дивизии.



В 1943 г. окончил КУКС при Военно-воздушной академии (Монинно). В 1943–1944 гг. заместитель командира 270-й (с октября 1943 г. 6-й гвардейской) бомбардировочной авиационной дивизии, в 1944–1945 гг. командир 188-й бомбардировочной авиаци-

онной дивизии. Воевал на Юго-Западном, Южном, Сталинградском, 4-м Украинском, 1-м и 2-м Прибалтийском, 1-м Белорусском фронтах.

После войны продолжал командир дивизии (ГСВГ, Закавказский ВО). С 1950 г. летчик-инспектор боевой подготовки ВВС. В 1954 г. окончил Военную академию Генштаба. Командир дивизии. В 1956–1957 гг. помощник командующего 30-й воздушной армией. С 1959 г. командующий ВВС Южной группы войск. В 1967 г. исполнил обязанности командующего 36-й воздушной армией. В 1967–1969 гг. заместитель начальника боевой подготовки ВВС, в 1969–1971 гг. заместитель начальника Главного штаба ВВС по летной службе. В 1971–1975 гг. заместитель начальника Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского по оперативно-тактической подготовке.

Награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й и 3-й ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом Жукова, медалями, иностранными наградами.



ПЯТЫХИН И.Г., ПЯТЫШЕВ Р.В.

ПЯТЫХИН Иван Гаврилович (1904–1971). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 12 (25) октября 1904 г. в станице Попасня Харьковской губ. В армии с 1922 г. В 1925 г. окончил Иваново-Вознесенскую школу комсостава. Служил в пехоте и кавалерии, командир взвода. С 1929 г. стажер-летчик в строевых частях ВВС, участвовал в боях на КВЖД в должности летчика 25-го отдельного авиационного отряда.

В 1930 г. окончил Оренбургскую ВАШЛН. Служил летчиком в строевых частях ВВС на Дальнем Востоке. В 1934 г. окончил Хабаровскую ВАШЛ. Командир авиаотряда и авиабригады. В 1937 г. окончил

Липецкую высшую летно-тактическую школу.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности командира 15-й скоростной бомбардировочной авиационной бригады. Лично совершил 25 боевых вылетов на бомбардировщике СБ. С 1940 г. командир авиадивизии в Прибалтийском ВО.

Участник Великой Отечественной войны: командир 75-й смешанной авиационной дивизии (Северо-Западный фронт), командующий 15-й воздушной армией (Брянский

фронт), заместитель командующего 1-й воздушной армией (Западный фронт).

Командующий ВВС ряда военных округов: Орловского (1941), Южно-Уральского (1941–1942), Харьковского (1943–1946), Киевского (март–сентябрь 1946), Архангельского (1946–1947). В 1947–1948 гг. помощник командующего 6-й воздушной армией по строевой части.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Кутузова 2-й ст., медалями, иностранным орденом.



ПЯТЫШЕВ Роман Валентинович (1910–1992). Авиационный конструктор дирижаблей. Кандидат технических наук.

В 1932 г. окончил факультет дирижаблестроения МАИ. До 1940 г. преподавал в Московской воздухоплавательной школе и дирижаблестроительном институте.

С 1942 по 1974 г. работал в ЦАГИ, Долгопрудненском КБ автоматики. Разрабатывал конструкции привязных и свободных аэростатов, обо-

лочек всех строящихся в СССР дирижаблей.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.





Р





РАБОТА В.Г., РАКОВ В.И.

РАБОТА Василий Григорьевич (р. 1931). Заслуженный летчик-испытатель. Герой Российской Федерации.



В 1950 г. окончил Алмаатинский техникум железнодорожного транспорта

и работал помощником машиниста паровозного депо. С 1952 г. начал летать в аэроклубе. В 1955 г. окончил Сызранское авиационное училище. В 1956–1963 гг. служил в частях ВВС в составе Группы советских войск в Германии, летал на сверхзвуковых истребителях МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21. В 1963 г. как один из лучших летчиков направлен командованием на испытания новой авиационной техники. На авиационном заводе в Тбилиси провел заводские испытания летности МиГ-21 разных модификаций.

С 1967 г. работает на Саратовском авиационном заводе. Провел летные испытания 192 пассажир-

ских самолетов Як-40, в том числе 27 в экспортном исполнении. Проводил испытания первых выпущенных заводом пассажирских самолетов Як-42 и спортивно-пилотажного Як-54. В 1975 г. в числе первых летчиков-испытателей страны успешно освоил полеты на самолете вертикального взлета и посадки.

За четыре десятилетия летной работы В.Работа освоил управление 30 типами самолетов, налетал на них 5400 час., в том числе 4070 час. в испытательных полетах.

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



РАКОВ Василий Иванович (1909–1996). Летчик морской авиации. Генерал-майор авиации. Доктор военно-морских наук. Профессор. Двукратный Герой Советского Союза.

Родился 8 февраля 1909 г. в Петербурге в семье служащего. В Красной Армии с 1928 г. В 1929 г. окончил 1-ю военно-теоретическую школу летчиков. В 1931 г. Высшую школу морских летчиков. В 1938 г.



окончил Липецкие высшие авиационные курсы усовершенствования. В 1939–1940 гг. командир 57-го бомбардировочного авиационного полка ВВС КБФ. Участвовал в Советско-финляндской войне. За мужество и отвагу проявленную в боях, 7 февраля 1940 г. капитану В.Ракову было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1942 г. окончил Военно-морскую академию.

В годы Великой Отечественной войны командир морской авиационной бригады, заместитель командира 3-й особой Севастопольской авиационной группы, помощник командира 9-й штурмовой авиационной дивизии и командир 12-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка ВВС КБФ. Совершил свыше 170 боевых вылетов. Участвовал в потоплении 12 вражеских кораб-

лей и судов. 16 июля 1944 г. группой пикирующих бомбардировщиков под командованием командира полка подполковника В.Ракова был потоплен немецкий крейсер ПВО «Нюбе» и несколько кораблей боевого охранения. За успешно проведенную операцию, подполковник В.Раков был удостоен второй медали «Золотая Звезда».

В 1946 г. окончил Академию Генерального штаба. Командир авиационной дивизии. С 1948 по 1971 г. работал в Военно-морской академии. Автор книг «Крылья над морем», «Над морем и сушей», «В авиации — моя жизнь».

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды и многими медалями.





РАСКОВА М.М.

РАСКОВА Марина Михайловна (1912–1943). Летчица-штурман, майор, Герой Советского Союза.



Родилась 15 (28) марта 1912 г. в Москве в семье педагогов. С 1932 г. работала в аэронавигационной лаборатории Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1934 г. получила



звание штурмана в Центральном учебном комбинате ГВФ. В 1935 г. окончила школу пилотов Центрального аэроклуба. С 1938 г. в Красной Армии. В качестве штурмана самолета в 1938 г. участвовала в дальних беспосадочных перелетах: вместе с П.Осипенко и В.Ломако на гидросамолете по маршруту Севастополь — Архангельск и вместе с В.Гризодубовой и П.Осипенко на самолете АНТ-37 «Родина» по маршруту Москва — Дальний Восток. 2 ноября 1938 г. М.Раскова удостоена звания Героя Советского Союза.

Во время Великой Отечественной войны командир авиагруппы по формированию женских авиаполков. С 1942 г. — командир женского бомбардировочного авиаполка. Погибла при исполнении служебных обязанностей. Урна с прахом — в Кремлевской стене. Автор книги «Записки штурмана».

Награждена двумя орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й ст. (посмертно).

Именем М.Расковой названа улица в Москве и Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков.





РАСПОПОВА Н.М., РАСТОРГУЕВ В.Л.

РАСПОПОВА Нина Максимовна (р. 1913). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 31 декабря 1913 г. в с. Магдагачи Амурской обл. в семье ра-

бочего. Окончила горно-промышленное училище, детскую школу и Курсы усовершенствования командного состава при Центральном аэроклубе в Москве. Работала геологом, инструктором-летчиком в аэроклубах в городах Омск и Мытищи Московской обл.

В Красной Армии с 1941 г. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Командир звена 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. старший лейтенант Н.Распопова к концу войны совершила 805 боевых вылетов, нанесла большие потери врагу в живой силе и боевой технике.

15 мая 1946 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм гв. старшему лейтенанту Н.Распоповой было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны работала ответственным секретарем районного отделения общества «Знание». В 1997 г. удостоена звания «Почетный гражданин Мытищинского района Московской области».

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Дружбы народов, медалями.



РАСТОРГУЕВ Виктор Леонидович (1910–1945). Летчик-испытатель.



Родился в Саратове. Работал шофером. С 1930 г. занимался планёрным спортом, был инструктором в Саратовском аэроклубе. В 1931 г. окончил Высшую летно-планёрную школу в Коктебеле и был оставлен в ней инструктором. В 1934 г. участвовал в первом перелёте аэропо-

езда, в 1935–1936 гг. установил два всесоюзных планёрных рекорда. С 1937 г. – командир спортивного отряда Центрального аэроклуба в Тушине. В 1937 г. на планёре Г-7 установил три мировых планёрных рекорда дальности полета. С 1938 г. – летчик-испытатель ЦАГИ. Провел испытания УТ-2 на плоский штопор, ЛаГГ-3 на флаттер, испытания FW-190, а также испытания экспериментальных самолетов БИЧ-20 и БИЧ-21, построенных по схеме «бесхвостка».

Летчик-испытатель Летно-исследовательского института с 1941 г. Провел испытания на штопор таких самолетов, как Пе-2, Ла-5, Як-3; первым в стране провел испытания на перевернутый штопор на самолете Ла-5. Зимой 1943 г. провел испытания истребителя Ла-5ФН, который впоследствии отлично зарекомендовал себя на фронте. В 1941 г. в составе 2-й отдельной истребительной авиационной эскадри-



лы, сформированной из летчиков-испытателей ЛИИ, защищал небо Москвы. Выполнял первые вылеты и провел испытания самых массовых планёров периода войны – Г-11 и А-7, участвовал в испытаниях планёров «Орел», «Сокол», КЦ-20.

С 1944 г. активно сотрудничал с ОКБ А.С. Яковлева. Выполнял первые полеты Як-3ПД, Як-3, Як-3РД, Як-3Т, Як-10 и провел их заводские испытания; участвовал в испытаниях Як-5, Як-8, Як-14. В 1945 г. перешел на работу в ОКБ А.С. Яковлева. Погиб 16 августа 1945 г. при выполнении испытательного полета на Як-3РД.

Награжден орденами Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

Его именем назван кратер на Луне.



РАХМАНОВ В.И., РАХОВ В.Г.

РАХМАНОВ Владимир Иванович (р. 1950). Летчик-испытатель. Герой Российской Федерации.

В 1971 г. окончил Качинское высшее военное училище летчиков. С 1971 по 1979 г. — летчик-инструктор, командир звена ВВС. С 1979 по 1980 г. — слушатель школы летчик-испытателей МАП. С 1980 по

1998 г. — летчик-испытатель Горьковского авиационного завода. Испытывал самолеты МиГ-21, МиГ-25, МиГ-29УБ, МиГ-31. Проявил мужество и героизм при испытании самолетов и специальной техники в экстремальных условиях.

Награжден орденом «За личное мужество», медалями.



РАХОВ Виктор Георгиевич (1914–1939). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 1 января 1914 г. в Саратове. Окончил Расловскую единую трудовую школу первой ступени, 5-й класс 19-й школы-семилетки в Са-

ратове и школу фабрично-заводского обучения на заводе комбайнов. В 1932 г. учился в планёрном кружке и летной школе Осоавиахима.

В Красной Армии с 1932 г., поступил в Первую военную школу пилотов им. А.Ф. Мясникова и Каче, а по окончании учебы служил в 188-й истребительной эскадрилье под Москвой.

С 1936 г. В.Рахов — старший летчик и командир звена полка боевого применения НИИ ВВС. Много лет подряд он участвовал в воздушных парадах и дни праздников на Тушинском аэродроме и над Красной площадью в Москве.

В 1939 г. в районе р. Халхин-Гол (Монголия) участвовал в боях против японских милитаристов. Помощник командира 22-го Краснознаменного истребительного авиационного полка 23-й истребительной авиационной бригады 1-й армейской группы старший лейтенант В.Рахов совершил 68 боевых вылетов, сбил лично 8 вражеских самолетов и 6 — в

группе. В последнем бою 27 августа 1939 г. он был тяжело ранен и 29 августа 1939 г. скончался. Похоронен в г. Чита.

29 августа 1939 г. за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского и интернационального долга, старшему лейтенанту В.Рахову было присвоено звание Героя Советского Союза.

За боевые отличия летчик-истребитель был награжден монгольским орденом Боевого Красного Знамени 1-й ст.

В Чите установлен бронзовый бюст Героя. Его именем названы улицы в Чите, Казани и Саратове.





РЕЙНО Л.Д., РЕЙНО Р.Л.

РЕЙНО Леонид Давидович (1907–1985). Военный летчик. Генерал-майор авиации.



Родился 11 апреля 1907 г. в с. Ромодан Казанской губернии в крестьянской семье. В 1923–1926 гг. курсант 7-й пехотной Казанской военной школы им. В.И. Ленина. В

1927–1928 гг. курсант военной школы летчиков в г. Чкалове. В 1929 г. младший летчик – наблюдатель. В 1931 г. окончил военную школу летчиков в г. Борисоглебске. В 1932 г. командир корабля ТБ-1 в бомбардировочной авиации.

24 июля 1941 г. командир 215-го штурмового авиационного полка, входившего в 12-ю смешанную авиационную дивизию Белорусского Особого ВО. Принял активное участие в ожесточенных воздушных боях с фашистами.

В течение первых пяти дней войны 215-й шап, имея 49 боевых самолетов, выполнил 572 боевых вылета. Каждый летчик в среднем выполнял в день до 6–7 боевых вылетов.

В декабре 1941 г. 215-й шап преобразован в 6-й гвардейский Московский штурмовой авиационный полк. В январе – августе 1942 г. командир 143-й штурмовой авиационной дивизии, командир 289-й Отдельной смешан-

ной авиационной дивизии в г. Астрахань. В 1943 г. начальник отдела штурмовой авиации управления боевой подготовки ВВС.

В мае 1945 г. командир 7-го Севастопольского штурмового авиационного корпуса. С 1951 по 1958 г. заместитель командующего 5-й ВА Одесского ВО.

В 1958–1962 гг. командующий оперативной группой ДА в Арктике.

После увольнения из армии долгие годы работал начальником музея авиации и космонавтики в г. Москве.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Боевого Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст. и 19 медалями.



РЕЙНО Рудольф Леонидович (1934–1978). Летчик-истребитель 1-го класса, летчик-снайпер. Полковник.



Родился 13 октября 1934 г. в г. Куйбышеве в семье военного летчика. В 1952–1955 г. курсант Чугу-

евского военного авиационного училища летчиков.

В 1955 г. летчик истребительного авиационного полка в ГСВГ. На аэродроме Темплин летал в паре с будущим космонавтом Г. Добровольским. В 1958 г. командир звена знаменитого, основанного русским летчиком Н.Е. Крутенем, Оршанского истребительного авиационного полка 15-й ВА Прибалтийского ВО. На его счету сотни полетов, опыт боевых дежурств и умение ценить фактор времени.

В 1968–1970 гг. военный советник в Сирии. Успешно и эффективно обучал летчиков сирийских ВВС освоению техники пилотирования, тактических приемов и боевого применения самолета МиГ-21. Качество обучения его учеников, проверилось в ходе воздушных боев сирийских летчиков.

1970–1972 гг. командир эскадрильи.

1972–1977 гг. летчик-инспектор отдела боевой подготовки 15-й ВА. В 1977–1978 гг. – начальник огневой

и тактической подготовки 131 дивизии ЦГВ в Чехословакии. Трагически погиб при выполнении полетного задания в ноябре 1978 г.

Летал на самолетах Як-18, Ла-9, Ла-11, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23. Общий налет 3500 час.

Награжден орденом Красной Звезды и медалями.





РЕПНИКОВ Н.Ф., РЕТУНСКИЙ В.А.

РЕПНИКОВ Николай Федорович (1914–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1914 г. в Петрограде в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗО. Работал на Онеж-

ском заводе, учился в аэроклубе, затем был летчиком-инструктором. В РККА с 1936 г. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Совершил 51 боевой вылет, в воздушных боях сбил 5 вражеских самолетов.

Погиб 4 декабря 1941 г., таранив самолет противника.

Звание Героя Советского Союза Н.Репникову было присвоено посмертно 22 февраля 1943 г.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени.

Именем Героя названа улица в Петрозаводске.



РЕТУНСКИЙ Валерий Александрович (р. 1952). Военачальник. Заслуженный военный летчик РФ. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 6 марта 1952 г. в г. Старый Оскол Белгородской обл. В 1971 г. окончил Липецкий металлургический техникум. В 1971–1975 гг. — курсант Борисоглебского ВВАУЛ. До 1980 г. служил в стро-

евых частях ВВС на Дальнем Востоке и Забайкалье.

В 1983 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир эскадрильи, заместитель командира истребительного авиационного полка по летной подготовке. Командир отдельного разведывательного авиационного полка (1987–1988), авиационной дивизии истребителей-бомбардировщиков (1988–1991), бомбардировочной авиационной дивизией (1991–1993). В 1995 г. окончил Во-

енную академию Генштаба. В 1995–1997 гг. — командир истребительной авиационной дивизии, в 1997–1998 гг. — 1-й заместитель командующего 16-й воздушной армией. В 1998–1999 гг. — начальник авиации Московского округа ВВС и ПВО, в 1999–2002 гг. — командующий смешанного авиационного корпуса. С 2002 г. командующий 16-й воздушной армией.

Награжден орденами «За военные заслуги», Красной Звезды, медалями.





РЕЧКАЛОВ Г.А.

РЕЧКАЛОВ Григорий Андреевич (1920–1990). Летчик-истребитель. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 9 февраля 1920 г. в д. Худяково Свердловской губ., в крестьянской семье. В Красной Армии с 1938 г. В 1939 г. окончил Пермскую военную авиационную школу летчиков.

В годы Великой Отечественной войны участвовал в боях на Южном, Северо-Кавказском, 1-м, 2-м и 4-м Украинских фронтах. Командир звена 16-го гвардейского истребительного авиационного полка гв. старший лейтенант Г.Речкалов к маю 1943 г. совершил 194 боевых вылета, в 54 воздушных боях сбил лично 12 самолетов противника и 2 в группе.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 24 мая 1943 года.

В последующие годы войны Г.Речкалов командир эскадрильи, штур-



ман, заместитель командира авиационного полка.

Заместитель командира 16-го гвардейского истребительного авиационного полка гв. капитан

Г.Речкалов к июню 1944 г. совершил 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях, сбил лично 48 самолетов противника и 6 – в группе.

1 июля 1944 г. за новые боевые подвиги был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Завершил войну в должности командира 16-го гвардейского истребительного авиационного полка. В 1951 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Занимал ряд ответственных должностей.

Автор книг «Дымное небо войны», «В гостях у молодости», «В небе Молдавии».

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в пос. Зайково Свердловской области.





РЕШЕТНИКОВ В.В.

**РЕШЕТНИКОВ Василий Васи-
льевич (р. 1919).** Военноначальник.
Заслуженный военный летчик
СССР. Генерал-полковник авиа-
ции, Герой Советского Союза.



Родился 23 де-
кабря 1919 г. в
Екатеринославе.
В 1936 г., окон-
чив рабфак, за-
числен по комсо-
мольскому спец-
набору в Воро-
шиловградскую
школу военных
летчиков.

После выпуска
в 1938 г. в звании
младшего лейте-
нанта получил
назначение во
2-ю АОН (Армия
особого назначе-
ния). Служил в
45-м скоростном
бомбардировоч-
ном авиаполку в
г. Ореа и в 164-м
резервном авиа-
полку в Вороне-
же, летчик-инст-
руктор и коман-
диром звена. Ле-
тал на самолетах
СБ, Ил-4.

В ноябре 1941 г.
назначен во фрон-
товую 751-й даль-

небомбардировочный авиаполк
(8-й гвардейский), с 1943 г. — ко-
мандир эскадрильи и заместитель
командира 19-го гвардейского
краснознаменного авиаполка
дальнего действия. На дальних
бомбардировках Ил-4 выпол-
нил 307 боевых заданий, в т.ч. по
целям глубокого тыла — Берлин,
Данциг, Кенигсберг, Тильзит и др.
Участвовал в Московской, Ста-
линградской битвах, в битве на
Курской дуге, в боях за освобож-
дение Ленинграда, за взятие Бу-
дapesta, Кенигсберга, Берлина.

После завершения ускоренного
курса академии ВВС в 1946 г. ко-
мандир полка. Летал на самолетах
Б-25, Б-24, Ту-4.

В 1956 г. окончил академию Ге-
нерального штаба. С 1957 г. — ко-
мандир 106-й авиадивизии страте-
гических бомбардировщиков Ту-95.
С 1961 г. — командир 2-го отдель-

ного тяжелобомбардировочного
авиакорпуса ДА, с 1969 г. — коман-
дующий Дальней авиацией, с
1980 г. — заместитель главнокоман-
дующего ВВС.

В 1959 г. на самолете Ту-95 уста-
новил мировой рекорд дальности
полета по замкнутому маршруту —
17 150 км. Автор книг «Что было —
то было», «А. Голованов. Лавры и
тернии», «Избранники времени».

Председатель совета ветеранов
Дальней авиации.

Награжден тремя орденами Ле-
нина, тремя орденами Красного
Знамени, орденами Октябрьской
Революции, Александра Невского,
Отечественной войны 1-й ст., дву-
мя орденами Красной Звезды, ор-
денами «За службу Родине в Воо-
руженных Силах», «За заслуги пер-
ед Отечеством» 4-й ст., а также
четырьмя иностранными ордена-
ми и многими медалями.





РЕШЕТНЯК И.С., РОГОЖИН В.А.

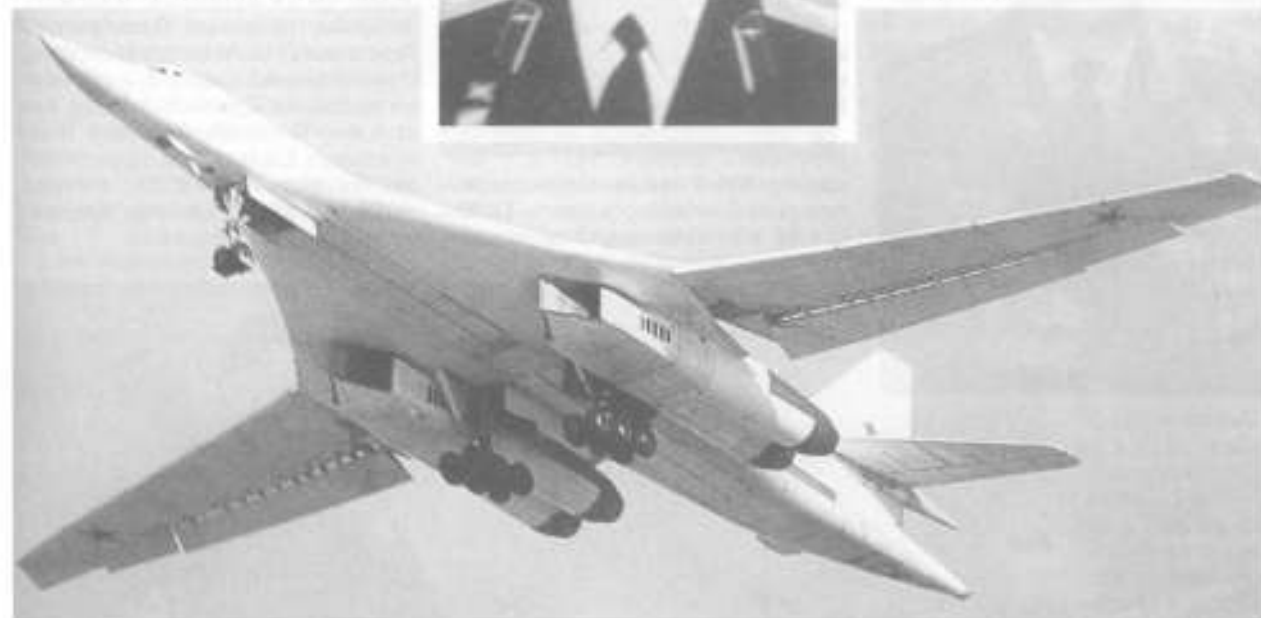
РЕШЕТНЯК Иван Семенович (1935–2002). Заслуженный летчик-испытатель СССР, отличник воздушного транспорта.

Родился в 1935 г. в с. Степное Луганской обл. В 1956 г. окончил Омское авиационное училище летчиков, в 1968 г. — Московский инженерно-экономический институт. С 1953 по 1968 г. военный летчик Дальней авиации. С 1968 по 1978 г. — старший летчик-испытатель Казанского авиационного завода, где проводил испытания первых се-



рийных самолетов Ту-16, Ту-22, Ту-22М, Ту-160, Ил-62, Ил-62М; с 1978 по 1990 г. — старший летчик-испытатель Воронежского авиационного производственного объединения, где проводил испытания самолетов Ил-86, Ил-96; затем летчик-испытатель-инструктор и советник генерального директора по безопасности полетов ОАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество».

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.



РОГОЖИН Василий Александрович (1923–1943). Летчик-истребитель, Герой Советского Союза.

Родился 27 июня 1923 г. в Саратове. Окончил восемь классов средней школы, два курса коммунально-строительного техникума, аэроклуб и Черниговскую авиационную военную школу пилотов.

С 1942 по 1943 г. сражался на Воронежском, Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском и 1-м Украинском фронтах. Принимал участие в обороне Воронежа, в Сталинградской и Курской битвах, воздушном сражении на Кубани и освобождении Украины.

Звание Героя Советского Союза В.Рогожину было присвоено 24 августа 1943 г. за 124 боевых вылета, во время которых, проявив отвагу и мужество, сбил лично 11 и в группе 5 самолетов противника.



Лейтенант В.Рогожин погиб в воздушном бою под Киевом 25 октября 1943 г. Именем Героя названа одна из улиц Саратова.

Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалью «За оборону Сталинграда».





РОДИОНОВ М.А., РОЖДЕСТВЕНСКИЙ В.И.

РОДИОНОВ Михаил Александрович (1918–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился в 1918 г. в д. Песочное Нижегородской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов, школу ФЗУ и аэроклуб. В РККА с 1938 г. Окончил Энгельсскую военную авиационную школу пилотов в 1939 г. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.



На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Произвел 242 боевых вылета (в том числе на истребитель), в воздушных боях сбил 5 вражеских самолетов. Погиб 3 июня 1942 г. при попытке посадить поврежденный самолет после совершенного воздушного тарана.

Звание Героя Советского Союза М.Родионову было присвоено посмертно 14 февраля 1943 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.

Похоронен у д. Новая Лужа Московской обл. На родине Героя на доме, где он родился и жил, установлена мемориальная доска. Его именем названа улица в г. Богородске.



РОЖДЕСТВЕНСКИЙ Валерий Ильич (р. 1939). Летчик-космонавт СССР, полковник-инженер, Герой Советского Союза.



листов аварийно-спасательной школы Черноморского флота.

С 1961 г. — заместитель командира аварийно-спасательной партии военно-морской базы «Балтийск».

В октябре 1965 г. капитан-лейтенант В.Рождественский зачислен в Отряд космонавтов. Прошел полный курс подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз» и орбитальной станции «Салют».

Полет в космос инженер-подполковник В.Рождественский совершил 14–16 октября 1976 г. в качестве бортинженера КК «Союз-23» совместно с командиром экипажа В.Зудовым.

Целью запуска КК «Союз-23» являлось продолжение научно-технических исследований и экспериментов на орбитальной научной станции «Салют-5». Но из-за нерасчетного режима причаливания стыковка КК со станцией была отменена, и экипаж вынужден был возвратиться на Землю.

Спускаемый аппарат КК «Союз-23» произвел посадку, приводившись в озеро Тенгиз. Космонавты находились

в спускаемом аппарате около 12 часов. Успешно эвакуировать его вместе с экипажем удалось лишь с помощью вертолета.

За проявленное мужество и героизм летчику-космонавту СССР полковнику-инженеру В.Рождественскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Служил в должностях начальника отдела и управления Центра подготовки космонавтов (ЦПК) им. Ю.А. Гагарина. С 1993 г. работал сотрудником фирмы «Мегаполис-Индастри».

Награжден орденами Ленина, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранным орденом.

Почетный гражданин многих городов.



Родился 13 февраля 1939 г. в Ленинграде в семье военнослужащего. Окончил среднюю школу. В Военно-морском флоте с 1956 г. В 1961 г. окончил факультет Высшего военно-морского инженерного училища по специальности «Военное кораблестроение надводных кораблей», получив квалификацию «военный инженер-кораблестроитель». В 1962 г. окончил 6-месячные офицерские курсы водолазов специа-



РОЖКОВ С.М., РОЗАНОВ В.А.

РОЖКОВ Станислав Михайлович (р. 1930). Конструктор авиакосмической техники. Заслуженный изобретатель СССР.



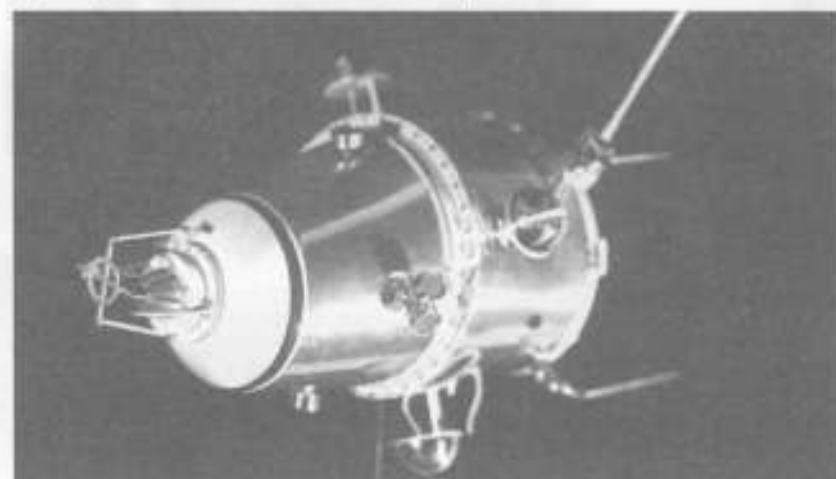
Родился 29 сентября 1930 г. в Омске. Окончил Новосибирский институт связи, затем аспирантуру того же института. После окончания учебы занимался проектированием и созданием авиационно-космической тех-

ники и заводов по ее производству. Проектировал, строил и впоследствии работал на заводах Минобороны: генеральным директором «Союз ВУЗ Прибор» в г. Ровно, главным конструктором завода «Оргтехника» в г. Березна, главным конструктором и генеральным директором.

Имеет 200 изобретений, большая часть которых касается подготовки космонавтов. Разрабатывал системы тренировки космонавтов, создавал тренажеры для адаптации космонав-

тов в неадекватных условиях и нестандартных ситуациях. В 80-е годы пять лет работал в Звездном городке, тренировал летчиков-космонавтов Г. Берегового, П. Поповича, Л. Демина и др. Вместе со старшим сыном С. Рожковым разработал системы опознавания и предупреждения ядерного удара в ИТВЦ «Комета».

Награжден медалями, имеет более 50 благодарностей и грамот, и т.ч. от Президента Российской Федерации.



РОЗАНОВ Вадим Александрович (1932–2001). Инженер-майор авиации.



Родился 8 февраля 1932 г. в Нижнем Новгороде. После окончания Харьковского высшего техническо-

го училища ВВС был направлен для дальнейшего прохождения службы на Дальний Восток. Участвовал в обслуживании летной группы истребителей (инженер по спеноборудованию) в военном конфликте КНДР с Южной Кореей в 1952–1953 гг.

Молодой инженер был направлен в НИИ-4 (Подмосковье). За

время службы в научно-исследовательском институте внедрил 14 собственных изобретений при обслуживании ракетно-космической техники.

Трагический случай оборвал жизнь талантливого изобретателя и замечательного человека.

Удостоен государственных наград.





РОМАНЕНКО Ю.В.

РОМАНЕНКО Юрий Викторович (р. 1944). Летчик-космонавт СССР, полковник. Дважды Герой Советского Союза. Герой ЧССР, Герой Республики Куба.



Родился 1 августа 1944 г. в пос. Колтубановский Оренбургской обл. в семье военнослужащего. В 1961 г. окончил среднюю школу. В Советской армии с 1962 г. В 1966 г. окончил Черниговское высшее авиационное училище летчиков. Служил летчиком-инструктором в ВВС.

С 1970 г. в Отряде космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к космическим полетам на кораблях типа «Союз».

Первый полет в космос в качестве командира экипажа совершил 10 декабря 1977 г. — 16 марта 1978 г. совместно с бортинженером Г.Гречко на корабле «Союз-26» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» — «Союз-27» — «Союз-28» — «Союз-26». За время полета экипажи в составе Ю.Романенко и Г.Гречко на орбитальном комплексе «Салют-6» — «Союз» побывали еще два экипажа: космонавты В.Джанибеков и О.Макаров на КК «Союз-27» и первый международный экипаж в составе А.Губарева и гражданина ЧССР В.Ремека на КК «Союз-28». После завершения программы полета космонавты Ю.Романенко и Г.Гречко возвратились на Землю на борту космического корабля «Союз-27». За ус-



пешное осуществление этого полета и проявленные при этом мужество и героизм подполковнику Ю.Романенко было присвоено звание Героя Советского Союза.

18–26 сентября 1980 г. Ю.Романенко возглавил полет международного экипажа совместно с космонавтом-исследователем гражданином Республики Куба Арнальдо Томайо Мендесом на корабле «Союз-38» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Союз-37» — «Салют-6» — «Союз-38». За успешное выполнение космического полета и проявленные при этом мужество и героизм полковник Ю.Романенко был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 5 февраля по 29 декабря 1987 г. Ю.Романенко совершил третий полет в космос совместно с бортинженером А.Лавейкиным на КК «Союз ТМ-2». В течение 325 дней

трудился на борту орбитальной станции «Мир». Во время полета 11 апреля, 12 и 16 июня 1987 г. Ю.Романенко вместе с А.Лавейкиным работали в открытом космосе. Возвратился на Землю 29 декабря 1987 г. вместе с космонавтами А.Александровым и А.Левченко на борту КК «Союз ТМ-3».

За три космических рейса налет Ю.Романенко составил 430 дней 18 час. 21 мин. 31 сек. В 1988 г. он ушел из Отряда космонавтов и до 1991 г. занимался общественной деятельностью.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью Чехословацкой АН.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.



РОМАНОВ П.И., РУБАНОВ С.У.

РОМАНОВ Петр Иванович (1918–1945). Летчик авиации Дальнего действия. Герой Советского Союза.



Родился 6 июня 1918 г. в с. Серебряные Пруды Московской губ. в семье крестьянина. Окончил 7

классов и школу ФЗУ, работал слесарем 1-го Московского Государственного подшипникового завода.

В Красной Армии с 1940 г. Окончил военную школу пилотов в 1941 г.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир звена 108-го авиаполка (36-я авиадивизия, 8-й авиакорпус АДД) капитан П. Романов к концу февраля 1944 г. совершил 209 боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в тылу противника, железнодорожных узлов, эшелонов и складов.

В ночь на 11 февраля 1944 г. в качестве командира экипажа уча-

ствовал в бомбардировке гитлеровского линкора «Тирпиц» в Альтен-фьорде (Северная Норвегия).

19 августа 1944 г. за совершенные боевые подвиги капитану П. Романову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Погиб в воздушном бою под Берлином 18 апреля 1945 г. Похоронен в г. Мюнхенберг (Восточная Германия).

Награжден орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалью.

Именем Героя названа улица в Москве.



РУБАНОВ Степан Ульянович (1901–1961). Воснаачальник. Генерал-полковник авиации.

Родился 15 (28) октября 1901 г. в г. Новозыбков Брянской губ. В 1914 г. окончил начальное училище. Работал сапожником. В армии с 1919 г. Служил в пехоте. В 1921 г. окончил Минские пехотные командные курсы, в 1922 г. — Смоленскую высшую объединенную военную школу.

Участник Гражданской войны: рядовой стрелкового полка (Западный фронт), в 1921–1922 гг. участвовал в подавлении бандформирований. Командир взвода, роты, батальона (Белорусский ВО). В 1928 г. — стажер-летчик в строевой части ВВС (Белорусский ВО). В 1929 г. окончил Оренбургскую ВАШЛН. Служил в строевых частях ВВС (Ленинградский ВО); летчик, начальник штаба авиаотряда, эскадрильи. В 1937 г. переучился на летчика. Служил на Дальнем Востоке, начальник штаба истребительного авиаполка, командир резервного авиационного полка, командир штурмовой авиационной дивизии.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира 204-й бомбардировочной авиационной ди-



визии, командир 214-й штурмовой авиационной дивизии, командир 1-го смешанного авиационного корпуса, командир 214-й штурмовой авиаци-

онной дивизии, командир 8-го штурмового авиационного корпуса. Воевал на Западном, Сталинградском и Северо-Кавказском фронтах, в Отдельной Приморской армии, на 2-м Прибалтийском и 4-м Украинском фронтах. Совершил 35 боевых вылетов (3 — на бомбардировщике Пе-2 и 32 — на штурмовике Ил-2).

После войны командир корпуса. С 1946 по 1947 г. командующий 5-й воздушной армией, с 1947 по 1950 г. — 2-й (с февраля 1949 г. — 59-й) воздушной армией. В 1951 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1951 по 1953 г. командующий 26-й воздушной армией. В 1953–1959 гг. — командующий ВВС Московского ВО.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями, иностранными наградами.





РУДЕНКО С.И., РУДНЕВА Е.М.

РУДЕНКО Сергей Игнатьевич (1904-1990). Военачальник. Маршал авиации. Герой Советского Союза.



Родился 7 (20) октября 1904 г. в пос. Корон Черниговской губ. В 1922 г. окончил 7 классов. В армии с 1923 г. В 1926 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1927 г. — Качинскую ВАШЛ. До 1930 г. служил в строевых частях ВВС (Московский ВО). В 1932 г. окончил командный факультет Военно-воздушной академии им. Н.Е.Жуковского. Командир авиаэскадрильи (Украинский ВО). В 1937 г. окончил оперативный факультет ВВА им. Н.Е.Жуковского. Командир авиаполка, авиабригады (Харьковский ВО).

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г.: командир 31-й смешанной авиационной дивизии (Западный фронт), командую-

щий ВВС 61-й армии, — командующий ВВС Калининского фронта, заместитель командующего ВВС Волховского фронта, командир 1-й авиагруппы и 7-й ударной авиагруппы Ставки ВГК (Брянский фронт), заместитель командующего ВВС Юго-Западного фронта. С 1942 г. — командующий 16-й воздушной армией. Воздушная армия под его командованием сражалась на Сталинградском, Донском, Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах; участвовала в Сталинградской и Курской битве, в Белорусской, Варшавско-Познанской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях.

После войны — командующий 16-й воздушной армией. С 1947 по 1948 г. командующий 1-й воздушной армией. В 1948–1949 гг. — командующий ВДВ, в 1949–1950 гг. и с 1953 по 1958 гг. — начальник Главного штаба ВВС. С 1950 по 1953 г. командующий Дальней авиацией. В 1958–1968 гг. — 1-й заместитель Главнокомандующего ВВС. В 1968–1973 гг. — начальник Военно-воздушной академии им. Ю.А.Гагарина. С 1973 г. — в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден шестью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 1-й ст., орденами Кутузова 1-й ст., Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.



РУДНЕВА Евгения Максимовна (1920–1944). Штурман бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родилась 24 декабря 1920 г. в г. Бердянске Запорожской губ. в семье служащего. В 1941 г. окончила 3 курса механико-математического факультета Московского государственного университета.

В Красной Армии с 1941 г. Окончила штурманскую школу. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Штурман 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка 325-й ночной бомбардировочной авиадивизии, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. старший лейтенант Е.Руднева совершила 645 боевых ночных вылетов.



Погибла смертью храбрых в ночь на 9 апреля 1944 г. при выполнении боевого задания севернее Керчи.

26 октября 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество и героизм Е.Рудневой посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждена орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды.

Памятник Е.Рудневой установлен у школы в пос. Салтыковке, где она училась; в Москве в парке «Сокольники» и у здания школы № 309 — бронзовые бюсты Героини. Ее именем названы малая планета Солнечной системы, школа № 15 в г. Керчи, улицы в Бердянске, Керчи, Москве, Салтыковке.



РУКАВИШНИКОВ Н.Н.

РУКАВИШНИКОВ Николай Николаевич (1932-2002). Летчик-космонавт СССР. Дважды Герой Советского Союза. Герой НРБ, Герой МНР.

Родился 18 сентября 1932 г. в г. Томске в семье железнодорожника. Окончил Московскую среднюю школу, в 1957 г. — Московский инженерно-физический институт. Работал в ОКБ-1 (конструкторское бюро, руководимое С.П. Королевым).

С 1967 г. в Отряде космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз», орбитальных станциях типа «Салют», а также для полета на Луну.

Первый полет в космос совершил с 23 по 25 апреля 1971 г. в качестве инженера-испытателя на КК «Союз-10» (командир В.Шатазов, бортинженер А.Елисеев) и орбитальной станции «Салют». В том полете впервые в мире была осуществлена стыковка космического корабля и орбитальной станции, но предполагавшаяся трехнедельная работа на борту орбитальной станции «Салют» не состоялась из-за возникших технических неисправностей.

За успешное осуществление полета и проявленные мужество и героизм Н.Рукавишникову было при-



своено звание Героя Советского Союза.

С 2 по 8 декабря 1974 г. Н.Рукавишников участвовал в своем втором космическом полете на корабле «Союз-16» в качестве бортинженера (командир экипажа А.Филиппенко). Этот полет выполнялся в плане подготовки к совместному советско-американскому полету по программе ЭПАС (экспериментальный полет «Аполлон»-«Союз»). Космонавты провели испытания модифицированных систем КК и дали заключение о возможности их

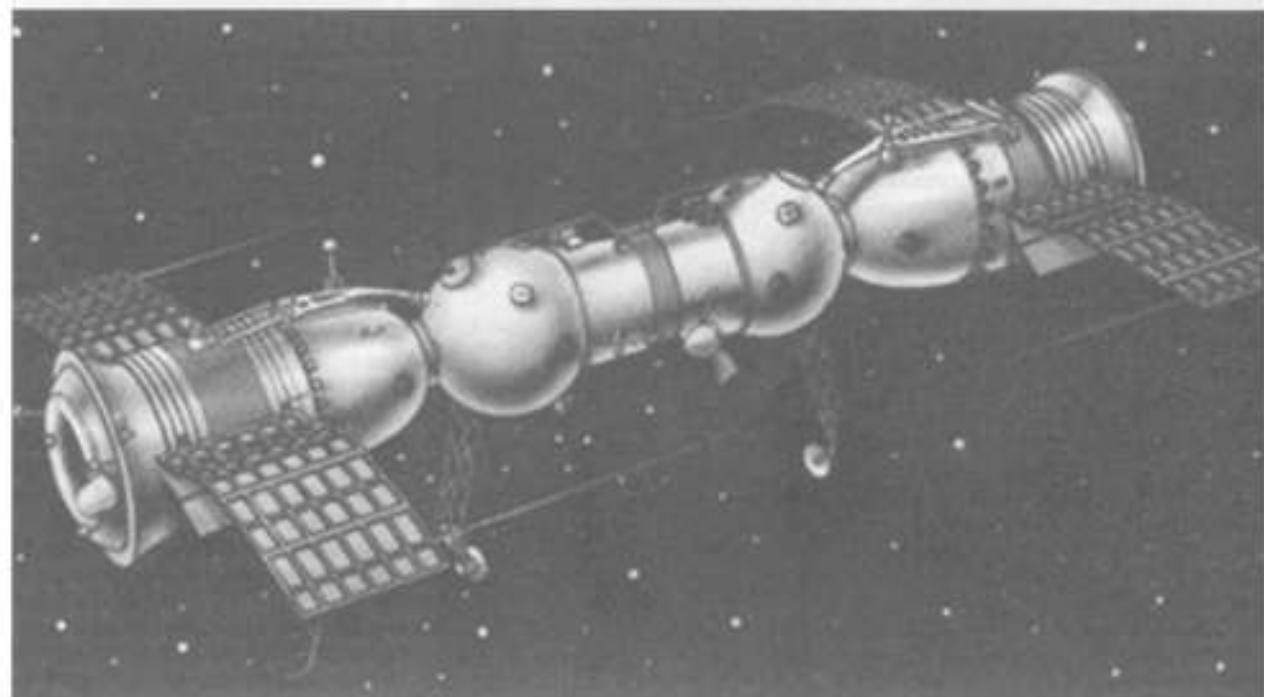
использования при выполнении совместного советско-американского полета. За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм Н.Рукавишников был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 10 по 12 апреля 1979 г. Н.Рукавишников возглавил полет международного экипажа на корабле «Союз-33» (космонавт-исследователь — гражданин Народной Республики Болгарии Г.Иванов). В ходе полета предусматривалась стыковка и работа на борту орбитальной станции «Салют-6», но из-за аварии двигателя КК стыковка не состоялась, и космонавты совершили досрочную посадку.

Завершив полеты в космос, и уйдя из Отряда космонавтов, Н.Рукавишников работал заместителем начальника отделения НПО «Энергия». В 1985-1991 гг. — председатель Федерации космонавтики СССР. С 1991 г. — президент Федерации космонавтики Российской Федерации.

Награжден тремя орденами Ленина, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, почетным дипломом имени В.М. Комарова (ФАИ), иностранными орденами.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен на его родине — в г. Томске.





РУСАНОВ Е.А., РЫБАЛКА В.В.

РУСАНОВ Евгений Александрович (р. 1934). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 3 ноября 1934 г. в г. Славянске (Украина). В 1952 г. окончил 10 классов в Таганроге и Ростовский аэроклуб. В армии с 1952 г. В 1955 г. окончил Армавирское ВАУЛ. До 1970 г. служил в строевых частях ВВС (ГСВГ и на Дальнем Востоке).



В 1972 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир полка, дивизии. В 1979–1980 гг. — заместитель командующего по боевой подготовке, в 1980–1983 гг. — 1-й заместитель командующего 4-й воздушной армией ВГК. С 1983 по 1988 г. командовал ВВС Среднеазиатского военного округа. В 1984 г. окончил Высшие академические курсы при Военной

академии Генштаба, в 1986 г. — Военную академию Генштаба (экстерном). В 1988 г. командующий ВВС Среднеазиатского военного округа. В 1988–1994 гг. начальник Службы безопасности полетов.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.

РЫБАЛКА Виталий Викторович (р. 1923). Военачальник. Военный летчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 14 апреля 1923 г. в Харькове. В 1940 г. окончил 10 классов. В армии с 1940 г. В 1941 г. окончил

Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков.

Участник Великой Отечественной войны: летчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 122-го истребительного авиационного полка. Воевал на Западном, 1-м и 2-м Украинских фронтах. Совершил более 300 боевых вылетов на истребителях МиГ-3, Як-1, Як-7 и Як-9, в 48 воздушных боях сбил лично 7 и в составе группы 7 самолетов противника.

В 1949 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир полка, дивизии, корпуса. В 1957–1961 гг. — заместитель командующего 29-й воздушной армией по ПВО. В 1963 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1963–1964 гг. — 1-й заместитель командующего 73-й воздушной армией. С

1964 по 1970 г. командующий 73-й воздушной армией. В 1970–1979 гг. — консультант Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.

Работал начальником гражданской обороны Центра космической связи.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.





РЫБАЛЬЧЕНКО С.Д., РЫБИКОВ Л.Д.

РЫБАЛЬЧЕНКО Степан Дмитриевич (1903–1986). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 28 июня (11 июля) 1903 г. в с. Новый Егорлык Ростовской губ. В 1913 г. окончил 2 класса сельской

школы. В армии с 1919 г. Участник Гражданской войны: красноармеец батальона связи 37-й стрелковой дивизии, красноармеец 1-го Дюно-Ставропольского кавалерийского полка, красноармеец 32-го кавалерийского полка. В 1922 г. окончил пехотные командные курсы, в 1926 г. — Владикавказскую пехотную школу.

С 1922 по 1926 г. участвовал в ликвидации бандформирований на Северном Кавказе в составе 28-й Горской стрелковой дивизии. До 1933 г. служил в пехоте. В 1936 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе. Был на командно-штабных должностях в ВВС (Ленинградский ВО).

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности начальника оперативно-разведывательного отдела Управления ВВС Ленинградского ВО.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель начальника штаба ВВС Северного фронта, началь-

ник штаба ВВС Ленинградского фронта, командующий ВВС Ленинградского фронта, командующий 13-й воздушной армией.

После войны, до 1946 г. — командующий 13-й воздушной армией. В 1946–1947 гг. командующий ВВС Киевского ВО. В 1947–1950 гг. — генерал-инспектор бомбардировочной авиации и заместитель главного инспектора по ВВС Главной инспекции Вооруженных Сил. В 1951 г. окончил ВАК при Военной академии Генштаба. В 1951–1956 гг. — командующий ВВС Дальнего Востока и Дальневосточного ВО. В 1956–1963 гг. — начальник военной кафедры Ленинградской лесотехнической академии.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й ст., Кутузова 1-й и 2-й ст., Богдана Хмельницкого 1-й ст., Отечественной войны 1-й ст., медалями, иностранными наградами.

РЫБИКОВ Леонид Денисович (1930–1976). Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан.



Родился в г. Смоленске. В 1947 г. окончил 3-й Московский городской аэроклуб. В 1949–1952 г. — курсант Качинского ВАУЛ. До 1956 г. — летчик-инструктор. В 1956–1959 гг. служил в строевых частях ВВС.

В 1960 г. окончил Школу летчиков-испытателей. После этого работал летчиком-испытателем в ЛИИ. Летчик-инструктор в ШЛИ — с 1966 г. На самолетах-истребителях провел исследования по определению взаимодействия продольного и бокового движений на дозвуковых и сверхзвуковых скоростях; испытания по доводке двигателей на МиГ-23; испытания по сбросу фонарей на

самолетах. Принимал участие в испытаниях МиГ-21 бис, МиГ-23М, МиГ-25, Су-17, планера «Вега» и др. Провел исследования особенностей аэродинамики крыла с острой передней кромкой на экспериментальных самолетах.

Погиб 24 декабря 1976 г. при выполнении полета на Су-15.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями.





РЫБИН И.П., РЫБКО Н.С.

РЫБИН Иван Петрович (1909–1943). Штурман истребительной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 2 июня 1909 г. в станице Ясенской Екатеринодарской губ. в семье служащего. Окончил началь-

ную школу. В РККА с 1931 г. Окончил Ейскую военную авиационную школу морских летчиков в 1932 г. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. Произвел 168 успешных боевых вылетов, в 30 воздушных боях сбил лично 12 самолетов противника. 26 апреля 1943 г. на подступах к г. Краснода-

ру таранил вражеский бомбардировщик и погиб.

Звание Героя Советского Союза майору И.Рыбину было присвоено посмертно 24 августа 1943 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды.

Похоронен в станице Елизаветинской Краснодарского края. На родине Героя его именем названа улица.



РЫБКО Николай Степанович (1911–1977). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза.



В 1929 г. работал шофером. В 1933 г. окончил МАИ. Работал техником по испытанию самолетов в ЦАГИ с 1932 г. Здесь начал заниматься в летной школе ЦАГИ под

руководством известного летчика-испытателя И.Козлова. После ее окончания в 1935 г. становится летчиком-испытателем ЦАГИ, проводит испытания опытных самолетов ВИТ-1, «Сталь-11», самолета с трапецевидным крылом «Стрела», становится одним из признанных мастеров штурмана, проводит испытания на штурман истребителей И-14, И-16, ПИ-1. Участвовал в испытаниях тяжелого бомбардировщика Пе-8 и бомбардировщика АНТ-37.

В 1939 г. после тяжелой автомобильной аварии был вынужден уйти с летно-испытательной работы и продолжал трудиться в ЦАГИ инженером. В 1941 г. в связи с образованием Летно-исследовательского института вернулся к летной работе и проработал в ЛИИ до 1951 г. За это время он провел испытания истребителей Як-7А, Як-7Б, Як-9У, «Москито-IV», бомбардировщика Ил-6, высотного истребителя Пе-2ВИ с гермокабиной. В мае 1947 г. выполнил первый полет и провел испытания дальнего бомбардиров-

щика Ту-4. Принимал участие в испытаниях реактивных истребителей МиГ-9, МиГ-15 и других самолетов. В 1951–1954 гг. – на летно-испытательной работе в ОКБ А.Н. Туполева. Здесь поднял в небо и провел испытания реактивного бомбардировщика Ту-16. В 1954 г. после тяжелых травм, полученных в автомобильной аварии, ушел с летной работы.

До 1963 г. работал в ОКБ А.Н. Туполева инженером.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, медалями.





РЫНДИН В.В., РЫЧАГОВ П.В.

РЫНДИН Виктор Васильевич (р. 1942). Заслуженный летчик-испытатель СССР, майор.



Родился в с. Пролетарское, Кабардино-Балкария. С 1959 по 1961 г. учился в Харьковском авиационном институте. В 1965 г. окончил Черниговское военное авиационное училище летчиков и был оставлен в нем летчиком-инструктором. С 1970 г. — в запасе. В 1971 г. окончил Школу летчиков-испытателей МАП, а в 1975 г. — МАИ.

После окончания ЦЛИ МАП летчик-испытатель в ОКБ им. А.И. Микояна. С 1971 г. участвовал в испытаниях самолетов МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31 и их модификаций. Проводил испытания авиационных



комплексов вооружения, навигационных комплексов, радиоэлектронного оборудования. Летал на определение летно-технических характеристик самолетов. За время летной работы освоил 70 типов летательных аппаратов. В 1989 г. перешел на работу в ОКБ на должность ведущего инженера.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

РЫЧАГОВ Павел Васильевич (1911-1941). Летчик-истребитель. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 2 января 1911 г. в д. Нижние Лихоборы Московской губ. в семье крестьянина. Окончил неполную среднюю школу.

В Красной Армии с 1928 г. В 1930 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1931 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС на должностях младшего летчика, командира звена, отряда, эскадрильи. Долгое время служил в 5-й Житомирской авиабригаде.

С 1936 по 1937 г. под псевдонимом Пабло Паленкар участвовал в боевых действиях в Испании. В многократных боях эскадрилья И-15 под его командованием сбила около 40 самолетов миттежников, лишив их господства в воздухе. Лично сбил 6 самолетов (по другим данным 15 самолетов).

Звание Героя Советского Союза П.Рычагову было присвоено 31 декабря 1936 г. за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга.

В 1937 г. поступил на учебу в Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского. В 1937 г. направлен в Китай, возглавил боевую деятельность советских летчиков-истребителей в боях с японскими захватчиками. В Китае П.Рычагов формировал авиационные группы в должности советника по истребительной авиации. Под его руководством был осуществлен ряд авианалетов по аэродромам в Ханьчжоу и на Тайване, где было уничтожено около 50 самолетов и трехлетний запас топлива. В результате в течение целого месяца оттуда не взлетали самолеты.

С 1938 г. П.Рычагов — командующий ВВС Приморской группы Дальневосточного фронта и ВВС 1-й Отдельной Краснознаменной Дальневосточной армии. В боях у озера Хасан в 1938 г. он руководил боевыми действиями авиационной группировки.

Участник Советско-финляндской войны: в 1939-1940 гг. — командующий ВВС 9-й армии.

С 1940 г. заместитель начальника и начальник Главного управления ВВС РККА. С 1941 г. — заместитель наркома обороны СССР. На одном из заседаний ЦК выступил с резкой критикой новых самолетов, обвинив в плохой работе советских авиаконструкторов. В апреле 1941 г. снят с поста заместителя наркома обороны и зачислен на учебу в Академию Генерального штаба. В июне 1941 г. провел секретное инспектирование советско-германской границы.

В ночь на 24 июня 1941 г. П.Рычагов был арестован. 28 октября 1941 г. в районе Самары по распоряжению наркома внутренних дел Л.Берия расстрелян вместе с женой и 18 другими участниками «заговора». Посмертно реабилитирован в 1954 г.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалью.

Именем Героя названа улица в Москве.



РЮМИН В.В.

РЮМИН Валерий Викторович (р. 1939). Летчик-космонавт СССР. Дважды Герой Советского Союза. Герой ВНР, Герой Труда СРВ, Герой Республики Куба.

Родился 16 августа 1939 г. в г. Комсомольск-на-Амуре в семье служащего. В 1966 г. окончил Московский лесотехнический институт, работал в ОКБ-1 («Конструкторское бюро С.П. Королева»).

В Отряде космонавтов с 1973 г., прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз» и орбитальных станциях типа «Салют».

Первый полет в космос в качестве бортинженера совершил 9–11 октября 1977 г. совместно с командиром корабля В.Коваленком на корабле «Союз-25», в программе которого предусматривалась стыковка с ОС «Салют-6» и работа на ее борту, но из-за неисправности КК стыковка была отменена, полет прекращен досрочно.

25 февраля – 19 августа 1979 г. В.Рюмин совместно с командиром корабля В.Ляховым совершил второй космический полет на КК «Союз-32» и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» – «Союз». На тот период, это



был самый длительный 175-дневный орбитальный полет, в ходе которого 15 августа 1979 г. космонавты В.Рюмин и В.Ляхов совершили внеплановый выход в открытый космос, где провели отделение зацепившейся за элементы конструкции станции антенны космического радиотелескопа КРТ-10, пробыв вне корабля 1 час 23 мин. Возвращение на Землю осуществлено на борту космического корабля «Союз-34».

За мужество и героизм, проявленные в полете, летчику-космонавту

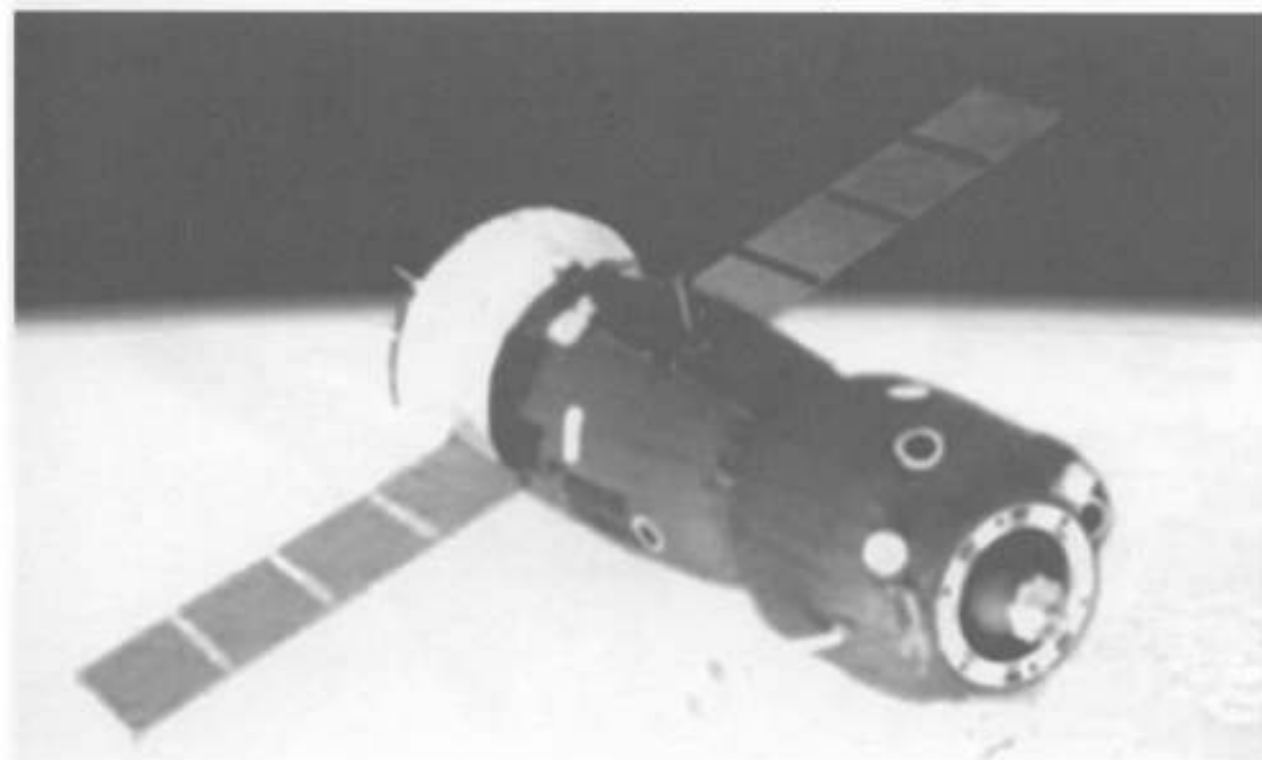
В.Рюмину было присвоено звание Героя Советского Союза.

9 апреля – 11 октября 1980 г. В.Рюмин осуществил третий полет на КК «Союз-35» (командир Л.Попов) и орбитальном научно-исследовательском комплексе «Салют-6» – «Союз». Это был очередной рекорд длительности полета 185 суток, во время которого основной экипаж ОС принял четыре экспедиции посещения, в том числе три международных; провел большой объем различных исследований, экспериментов, а также ремонтно-восстановительных работ. По завершении программы полета космонавты Л.Попов и В.Рюмин возвратились на Землю на КК «Союз-37». За успешное осуществление этого полета В.Рюмин был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Покинув в 1987 г. Отряд космонавтов, В.Рюмин работает в Центре управления полетами. Жена В.Рюмина летчик-космонавт РФ, Герой РФ Е.Кондакова.

Награжден тремя орденами Ленина, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.





РЯБОВА Е.В., РЯБЦЕВ Б.И.

РЯБОВА Екатерина Васильевна (1921–1974). Штурман бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 14 июля 1921 г. в с. Гусь-Железный Рязанской губ. в крестьянской семье. Окончила среднюю школу. В Красной Армии с октября 1941 г. В 1942 г. окончила школу

штурманов. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Штурман эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиационная, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. старший лейтенант Е.Рябова к январю 1945 г. совершила 816 ночных боевых вылетов на бомбардировку живой силы и техники противника.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество и героизм гв. старшему лейтенанту

Рябовой было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1948 г. она окончила механико-математический факультет Московского государственного университета. Работала преподавателем Московского полиграфического института. В 1963–1972 гг. – доцент кафедры теоретической механики Военной инженерной академии им. Ф.Э. Дзержинского. Кандидат технических наук.

Награждена орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



РЯБЦЕВ Борис Иванович (1927–1964). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза.



В 1950 г. окончил Армавирское высшее авиационное Краснознаменное училище летчиков. С 1950

по 1960 г. служил в ВВС летчиком-испытателем, командиром звена. С 1960 по 1964 г. – летчик-испытатель военного представительства на Горьковском авиационном заводе им. С. Орджоникидзе. Испытал более 20 типов и модификаций самолетов МиГ-19, МиГ-21.

В октябре 1964 г. при испытании самолета МиГ-21 ценой своей жизни предотвратил трагедию – увел падающий самолет от города в безопасную зону, за что удостоен посмертно звания Героя Советского Союза.

Награжден медалями.





РЯЗАНОВ А.К.

РЯЗАНОВ Алексей Константинович (1920–1992). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 27 февраля 1920 г. в с. Большая Кочетовка Тамбовской губ. в крестьянской семье. В Красной Армии с 1939 г. Окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов.

В годы Великой Отечественной войны сражался на Юго-Западном, Центральном, Брянском, Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском, 2-м Прибалтийском фронтах. Был командиром эскадрильи, а затем помощником командира авиационного полка. Совершил около 550 боевых вылетов, провел более чем 100 воздушных боев, сбил лично 32 самолета противника и 16 в группе.

Звание Героя Советского Союза командиру эскадрильи 4-го истреби-



тельного авиационного майору А.Рязанову было присвоено 24 августа 1943 г. Второй медали «Золотая Звезда» удостоен 18 августа 1945 г.

В 1950 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе, в 1958 г. — Академию Генерального штаба. С 1950 г. работал в штабе Московского военного округа, затем в штабе ВВС и Войск ПВО страны. С 1959 г. на ответственной работе в войсках, с 1962 г. в штабе войск ПВО страны.

Награжден тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в пос. Токаревка Тамбовской области.





РЯЗАНОВ В.Г.

РЯЗАНОВ Василий Георгиевич (1901-1951). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 12 (25) января 1901 г. в с. Большое Козино Нижегородской губ. В 1916 г. окончил 4 класса высшего начального училища. Работал инструктором Балахнинского внешкольного уездного отдела народного образования. В армии с 1920 г. До 1921 г. лектор-агитатор в Нижегородском губернском военном комиссариате. В 1922 г. окончил рабфак при МГУ, в 1924 г. — Коммунистический университет им. Я.М. Свердлова. До 1925 г. был инструктором политотдела стрелковой дивизии (Московский ВО).

В 1926 г. окончил Борисоглебскую ВАШЛ, в 1927 г. — Серпуховскую высшую школу воздушной стрельбы и бомбометания. В 1927-1933 гг. на летно-инструкторской работе в Ленинградской ВАШЛ, — Оренбургской ВАШЛ, — Ленинградской военно-теоретической школе ВВС, — Одесской ВАШЛ, — Московской школе спецслужб. В 1930 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии им.



Н.Е. Жуковского, в 1935 г. — ее оперативный факультет. Командир авиационной бригады ВВА им. Н.Е. Жуковского. С 1936 г. командир авиабригады в Сибирском ВО. В 1938 г. незаконно репрессирован и уволен из армии. С 1939 г. снова

в армии, на преподавательской работе в ВВА им. Н.Е. Жуковского.

Участник Советско-финляндской войны 1939-1940 гг. С 1940 г. начальник учебного отдела Военно-воздушной академии (Монинно).

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командующего ВВС 5-й армии (Юго-Западный фронт), начальник группы контроля Управления ВВС Юго-Западного фронта, командир 76-й смешанной авиационной дивизии (Южный фронт), командир маневренной авиагруппы Юго-Западного фронта, 1942 г. — командующий 2-й авиационной армией Резерва Верховного Главнокомандования. С 1942 г. — командир 1-го (с февраля 1944 — 1-го гвардейского) штурмового авиационного корпуса. После войны — командир корпуса. С 1947 по 1949 г. командующий 14-й воздушной армией. С 1949 г. командующий 69-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 1-й ст., Суворова 2-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.





С





САВИНЫХ В.П., САВИЦКАЯ С.Е.

САВИНЫХ Виктор Петрович (р. 1940). Летчик-космонавт СССР. Профессор. Президент Ассоциации российских вузов. Дважды Герой Советского Союза. Герой НРБ, Герой МНР.

Родился 7 марта 1940 г. в д. Березники Кировской обл. в семье колхозника. В Советской армии в 1960–1962 гг. и с 1968 г. В 1969 г. окончил Московский институт инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии.

В Отряде космонавтов с 1978 г. Первый полет в космос в качестве бортинженера совершил 12 марта – 26 мая 1981 г. совместно с командиром корабля В.Коваленком на КК «Союз Т-4» и ОС «Салют-6». Осуществлены две экспедиции посещения станции международными экипажами с участием космонавтов-исследователей гражданина МНР Ж.Гуррагчи и гражданина СРР Д.Прунариу.

Второй космический полет В.Савиных совершил с 6 июня по



21 ноября 1985 г. на КК «Союз Т-13» (командир – В.Джанибеков). Работал на борту ОС «Салют-7» (вместе с В.Васютиным и А.Волковым). 2 августа 1985 г. совершил выход в открытый космос продолжительностью 5 час. Возвратился на Землю на КК «Союз Т-14».

С 7 по 17 июня 1988 г. В.Савиных вместе с командиром корабля А.Соловьевым и космонавтом-исследователем гражданином Народной Республики Болгария А.Александровым совершил свой третий космический полет на КК «Союз ТМ-5» и ОС «Мир».

В 1989 г. после ухода из Отряда космонавтов, В.Савиных – ректор Московского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии (ныне Московский университет геодезии и картографии).

Награжден тремя орденами Ленина, иностранными орденами.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.

САВИЦКАЯ Светлана Евгеньевна (р. 1948). Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, Заслуженный мастер спорта СССР.



Родилась 8 августа 1948 г. в Москве. Дочь дважды Героя Советского Союза маршала авиации Е.Я.Савицкого. После окончания средней школы поступила в МАИ и одновременно садится за штурвал самолета. Освоила МиГ-15, МиГ-17, Е-33, Е-66Б. Занималась парашютной подготовкой. Устано-

вила 3 мировых рекорда в групповых прыжках с парашютом из стратосферы и 15 мировых рекордов на реактивных самолетах. Абсолютная чемпионка мира по высшему пилотажу на поршневых самолетах. За свои спортивные достижения в 1970 г. была удостоена звания Заслуженный мастер спорта СССР. В 1971 г. окончила Центральную летно-техническую школу при ЦК ДОСААФ СССР, а в 1972 г. – Московский авиационный институт. После учебы работала летчиком-инструктором. С 1976 г., пройдя обучение в школе летчиков-испытателей, летчик-испытатель МАИ СССР. За время работы летчиком-испытателем освоила более 20 типов самолетов, имеет квалификацию «Летчик-испытатель 2-го класса». С 1980 г. в отряде космонавтов прошла полный курс подготовки к полетам в космос на кораблях типа «Союз Т» и орбитальной станции «Салют». В 1982 г. совершила свой первый полет в космос в качестве космонавта-исследователя корабля «Союз Т-7». Работала на борту орбитальной станции «Салют-7». В 1984 г. совершила свой второй полет в космос в качестве бортин-

женера корабля «Союз Т-12». Во время работы на борту орбитальной станции «Салют-7» первой из женщин совершила выход в открытый космос. За два полета в космос налетала 19 суток 17 час. 7 мин. После второго космического полета работала в НПО «Энергия» (заместитель начальника отдела Главного конструктора). Имеет квалификацию инструктор-космонавт-испытатель 2-го класса. В конце 80-х годов занималась общественной работой, была первым заместителем председателя Советского фонда мира. С 1989 г. начинает активно заниматься политической деятельностью. В 1989–1991 гг. народный депутат СССР. В 1990–1993 гг. народный депутат РФ. С 1994 г. целиком сосредоточилась на политической деятельности. Депутат Государственной думы, член Комитета по обороне.

Награждена орденом «Знак Почета», медалями, в т.ч. Золотой медалью и 18 дипломами ФАИ, имеет 16 золотых спортивных медалей СССР, удостоена специальной медали за установление женского мирового рекорда пребывания в открытом космосе.



САВИЦКИЙ Е.Я.,

САВИЦКИЙ Евгений Яковлевич (1910–1990). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Маршал авиации. Лауреат Ленинской премии. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 24 декабря 1910 г. в Новороссийске в семье рабочего. Окончил школу ФЗУ, работал шофером.

В Красной Армии с 1929 г. Окончил военную школу летчиков в 1932 г. В 1937 г. старший лейтенант Е.Савицкий командир звена, затем эскадрильей и полка. В 1941 г. майор Е.Савицкий принял под свое командование авиационную истребительную дивизию на Дальнем Востоке.

На фронтах Великой Отечественной войны подполковник Е.Савицкий с 1942 г. в должности командующего ВВС 25-й армии, командира 205-й истребительной авиационной дивизии, командующего авиатрupoй 17-й воздушной армии. С декабря 1942 г. и до конца войны командир 3-го истребительного авиационного корпуса на Западном, Воронежском, Юго-Западном, Сталинградском, Северо-Кавказском,



Южном, 4-м Украинском, 1-м и 3-м Белорусских фронтах.

Звание Героя Советского Союза генерал-майору Е.Савицкому присвоено 5 мая 1945 г. за умелое ко-

мандование корпусом, 107 боевых вылетов, в которых к марту 1944 г. он сбил 15 самолетов противника.

К концу войны командир 3-го корпуса (16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) генерал-лейтенант авиации Е.Савицкий совершил 216 боевых вылетов, сбил лично 22 и в группе 2 самолета противника. 2 июня 1945 г. награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 1948 г. — командующий авиацией ПВО. В 1955 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1966 г. — заместитель главнокомандующего Войсками ПВО страны. С 1980 г. был в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными орденами. На родине установлен бронзовый бюст.





САДОВНИКОВ Н.Ф.

САДОВНИКОВ Николай Федорович (1946–1994). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза.

Родился в пос. Лиховской Ростовской обл. В 1968 г. окончил Ейское высшее военное авиационное училище летчиков и по 1973 г. служил в ВВС. До 1973 г. поступил в Школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности. С 1975 г. — летчик-испытатель в Летно-исследовательском институте им. М.М. Громова. С 1979 г. — летчик-испытатель, заместитель начальника летной службы авиационного научно-производственного комплекса «ОКБ Сухого» (АНПК «ОКБ Сухого»).

Проводил испытания самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-33, штурмовика Су-25 на летно-испы-



тательных базах и в боевых условиях Афганистана, самолета палубного базирования Су-33 на наземном испытательном научно-исследовательском тренажере корабельных систем и авианесущем крейсере «Адмирал Кузнецов».

В 1987 г. на двухместном самолете-истребителе Су-27УБ, вместе с летчиком-испытателем И.Вотинцевым, осуществил сверхдальний беспосадочный перелет Москва — Комсомольск-на-Амуре — Москва, протяженностью 13 440 км в течение 15 час. 42 мин. с четырьмя дозаправками в воздухе. На рекордном самолете П-42 (Су-27) установил 4 мировых рекорда времени набора высоты и 3 рекорда высоты горизонтального полета.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями.





САЗОНКИН А.А., САКАЧ Р.В.

САЗОНКИН Анатолий Антонович (р. 1939). Заслуженный пилот Российской Федерации. Летчик-испытатель 1-го класса.



Родился 5 февраля 1939 г. в ст. Глазуновская Сталинградской обл. В 1965 г. окончил Харьковский авиационный институт, в 1969 г. — Ки-

ровоградскую школу высшей летной подготовки, в 1980 г. — школу летчиков-испытателей. Работал летчиком-испытателем и ведущим летчиком-испытателем на экспериментальном машиностроительном заводе им. В.М. Мясищева. За время летной работы освоил и испытал 38 типов самолетов, безаварийный налет — свыше 8500 час. (из них 6000 час. — в ходе испытаний авиационной техники).

В 1993 г. создал авиакомпанию летчиков-испытателей и приступил к эксплуатации самолетов Ил-76ТД и Ан-74 и выполнению задач МЧС России. Один из создателей авиации МЧС России и ГУАП. В 1993 г. переехал с авиационного завода в г. Ташкенте на аэродром «Раме-

ное» первые два самолета МЧС России Ил-76ТД. Первым из летчиков МЧС России в 1993 г. освоил тушение пожаров с самолетов этого типа, оборудованных шланговыми авиационными приборами ВАП-2.

Награжден государственными и ведомственными наградами.



САКАЧ Радий Владимирович (р. 1925). Авиационный специалист. Доктор технических наук. Профессор.



Родился 20 сентября 1925 г. в г. Улан-Удэ в семье служащих. В 1943-1952 г. студент и аспирант МАИ. С 1952 по 1985 г. начальник лаборатории, начальник отдела, заместитель

начальника и начальник ЛНИ ГОСНИИ ГА.

В 1985-1998 гг. заведующий кафедрой безопасности полетов и жизнедеятельности МГТУ ГА. Возглавляет работы и принимает личное участие в решении многих актуальных задач гражданской авиации, в исследованиях по увеличению ресурсов пассажирских самолетов. Внедряет современные методы со-

здания и использования данных о характеристиках безопасности эксплуатации парков отечественных пассажирских самолетов. Эксперт Комитета летной годности ИКАО.

Автор свыше 90 научных работ, монографий и учебников. Действительный член Академии транспорта РФ.

Награжден орденами Ленина, «Знак Почета», медалями.





САМОЙЛОВИЧ О.С., САНФИРОВА О.А.

САМОЙЛОВИЧ Олег Сергеевич (1926–1999). Авиаконструктор и ученый. Доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии и премии Совета Министров СССР. Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации. Участник Великой Отечественной войны.

Родился в г. Орле. После окончания в 1957 г. МАИ до 1985 г. работал в ОКБ П.О. Сухого конструктором, ведущим конструктором, начальником отдела проектов, заместителем главного конструктора, главным конструктором, первым заместителем генерального конструктора.

Руководил предварительным и эскизным проектированием самолетов Т-4 («сотка»), Су-24, Су-25 и Су-27. Созданные в конце шестидесятых — начале семидесятых годов прошлого столетия самолеты Су-24, Су-25, Су-27 и их модификации до сих пор составляют основу ударной силы ВВС России. С начала 60-х годов инициатор и активный участник разработки и внедрения систем автоматизирования проектирования (САПР) в ОКБ П.О. Сухого и отрасли.



В 1985–1993 гг. — заместитель главного конструктора по САПР в ОКБ А.И. Микойна и главный конструктор САПР Минавианпрома по самолето- и вертолетостроению ОКБ. В 1993–1997 гг. — заведующий кафедрой проектирования летательных аппаратов МАИ. Читал лекции по основам проектирования самолетов в МАИ, в университетах и на авиационных фирмах США, Японии, Германии, Польши и Израиля.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Отечественной войны, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», четырнадцатью медалями, в т.ч. Польши и Чехословакии.



САНФИРОВА Ольга Александровна (1917–1944). Пилот бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 2 мая 1917 г. в Самаре в семье рабочего. Окончила 9 классов, аэроклуб в г. Коломна.

В Красной Армии с 1941 г. Окончила Батайскую военную авиационную школу пилотов. В действующей армии с мая 1942 г. Командир эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. капитан О.Санфирова совершила 630 боевых ночных вылетов.

Погибла смертью храбрых 13 декабря 1944 г. при возвращении с боевого задания. Похоронена в братской могиле в белорусском г. Гродно.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество и героизм гв. капитану О.Санфировой посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждена орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Ее именем названа улица в г. Самара. Бронзовый бюст героини установлен в г. Коломна, а на здании аэроклуба — мемориальная доска.





САРАФАНОВ Г.В., САУККЕ Б.А.

САРАФАНОВ Геннадий Васильевич (1942–2005). Летчик-космонавт СССР, Полковник, Кандидат технических наук, Герой Советского Союза.

Родился 1 января 1942 г. в с. Синенькие Саратовской обл. в семье служащего. В 1959 г. окончил 10 классов средней школы.

В Советской армии с 1959 г. В 1960 г. окончил один курс 6-го военного училища первоначального обучения летчиков ВВС Прибалтийского военного округа, в 1964 г. — Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков. С 1964 г. — летчик гвардейской военно-транспортной авиационной дивизии Прибалтийского военного округа, освоил несколько типов самолетов.

С 1965 г. в Отряде космонавтов. Прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к полетам на КК типа «Союз» и на орбитальных станциях типа «Салют». Космический полет Г.Сарафанов совер-



шил в качестве командира КК «Союз-15» 26–28 августа 1974 г. совместно с бортинженером Л.Деминным. Во время двухсуточного полета экипаж проводил научно-технические эксперименты, отрабатывал маневрирование

и сближение с орбитальной станцией «Салют-3» в различных режимах полета. Однако стыковки со станцией не состоялась из-за отказа системы управления сближающе-корректирующей двигательной установки КК «Союз-15».

За успешное осуществление орбитального полета и проявленные при этом мужество и героизм летчику-космонавту СССР полковнику Г.Сарафанову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1978 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина, защитил диссертацию и получил ученую степень кандидата технических наук. С 1986 г. — заместитель председателя Правления общества «Знание» РСФСР, затем — старший научный сотрудник промышленного объединения «Автоматика, наука и технологии». В начале 90-х г. — помощник главы администрации г. Щелково.

Награжден орденом Ленина, медалями. Почетный гражданин г. Саратова.

САУККЕ Борис Андреевич (1891–1969). Авиационный конструктор.



Родился в Харькове. В 1910–1912 гг. участвовал в работах студенческого воздухоплавательного кружка вместе с А.Н. Туполевым. В 1925 г. окончил МВТУ и начал работать в ОКБ А.Н. Туполева, разрабатывал поплавки для АНТ-4 «Страна Советов», руководил работами в Хабаров-

ске по его подготовке к морской части перелета Москва — Нью-Йорк. В начале 30-х годов преподавал в МАИ начертательную геометрию. С 1933 г. — ведущий инженер по АНТ-20 «Максим Горький», начальник бригады, с 1936 по 1938 г. — заместитель главного конструктора по постройке серии ПС-124 в Казани.

В 1938 г. необоснованно репрессирован, работал в ЦКБ-29 НКВД

над самолетами «100» (Пе-2) и «103» (Ту-2).

С 1941 г. — в ОКБ А.Н. Туполева — начальник бригады, затем начальник отдела крыла. Все крылья основных послевоенных туполевских машин спроектированы под его руководством.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями.





САФОНОВ А.Н.

САФОНОВ Александр Николаевич (1923–1978). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



В 1942 г. окончил Энгельсское военное авиационное училище летчиков — летчик-инструктор, командир звена, командир эскадрильи. С 1952 по 1976 г. — летчик-испытатель 1-го класса на Воронежском авиационном заводе. За это время А.Сафонов испытал и сдал заказчику более 200 самолетов. Проводил испытания Ту-16, Ан-10, Ан-12, Ил-28, Ту-128 по

специальным программам. Общий налет около 5400 час., из них испытательных — более 3000 час.

Благодаря высокому профессиональному мастерству и мужеству А.Сафонов находил выход из самых сложных ситуаций, спасая дорогостоящую технику.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями.





САФОНОВ Б.Ф.

САФОНОВ Борис Феофистович (1915–1942). Летчик-истребитель морской авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 26 августа 1915 г. в с. Синяино Тульской губ. в крестьянской семье. После окончания 7 классов поступил в железнодорожное ФЗУ. С 1931 г. начал заниматься в Тульском аэроклубе: сначала в кружке планеристов, а через год зачислен курсантом-летчиком.

В 1933 г., направлен в Первую авиационную школу пилотов им. А.Ф. Мясникова, которую окончил в 1934 г.

С 1934 по 1940 г. — пилот, инструктор парашютно-десантной службы, помощник военкома эскадрильи по комсомольской работе в 106-й авиационной эскадрилье 40-й авиационной бригады Белорусского ВО. В 1940 г. — командир звена авиационного полка ВВС Северного флота. Великую Отечественную войну встретил командиром эскадрильи 72-го смешанного авиационного полка Северного флота. 24 июня 1941 г. старший лейтенант Б.Сафонов первым из летчиков-североморцев сбил фашистский бомбардировщик «хейнкель». Летая на истребителях И-16, Б.Сафонов совершил 109 боевых вылетов и сбил 17 самолетов противника.



К концу лета 1941 г. Б.Сафонов совершил 130 боевых вылетов, провел 32 воздушных боя и лично сбил 11 самолетов противника. Только за 5 дней августа одержал 5 личных побед.

16 сентября 1941 г. капитану Б.Сафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

По инициативе Б.Сафопова английские истребители «харрикейн», состоявшие на вооружении ВВС Северного флота, были перевооруже-

ны. Сначала на них поставили 4 крупнокалиберных пулемета, после чего Сафонов решил заменить пару пулеметов на пушки ШВАК, затем установить под плоскости направляющие для реактивных снарядов.

В 1942 г. подполковник Б.Сафонов командир 2-го гвардейского истребительного авиационного полка. В районе Туломской ГЭС он одерживает очередные победы — лично сбивает два вражеских истребителя.

Свой последний, 224-й боевой вылет Б.Сафонов совершил 30 мая 1942 г. на прикрытие конвоя союзников PQ-16, следовавшего в Мурманск. Обнаружив на подходе к конвою шесть вражеских бомбардировщиков, он стремительно их атакует. Сбивает двух, повреждает третьего, но и сам гибнет в этом бою.

16 июня 1942 г. подполковник Б.Сафонов был посмертно награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалями и высшей авиационной наградой Великобритании — орденом «Большой серебряный крест».

В г. Североморске установлен бронзовый бюст Героя и названа одна из улиц города.

Медаль и премия имени Б.Ф. Сафопова учреждены Международной общественной организацией быв-

ших военнослужащих «Марс — Меркурий».

По согласованию с командованием Морской авиацией ВМФ РФ медалью и премией награждается ежегодно лучший летчик Морской авиации ВМФ за укрепление ее боевой мощи и высокое летное мастерство. 4 марта 2002 г. этой наградой впервые был удостоен Герой России генерал-майор Т.А. Апакидзе (посмертно).

Единственному в России корабельному истребительному авиационному полку военно-воздушных сил Краснознаменного Северного флота присвоено имя дважды Героя Советского Союза Б.Сафопова.





САФРОНОВ П.П., САХАРОВ М.Г.

САФРОНОВ Петр Павлович (р. 1927). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 15 апреля 1927 г. в с. Малый Ломовиц Тамбовской обл. В 1944 г. окончил Одесскую спецшколу ВВС. В армии с 1944 г. В 1945 г. окончил 11-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков. В 1945–1947 гг. курсант Сталинградского военного авиационного училища летчиков (г. Новосибирск). В 1949 г. окончил Фрунзенское военное авиационное училище летчиков. До 1955 г. – летчик-инструктор. В 1958 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). В 1958–1965 г. – на летно-инструкторской работе в Сызранском. С 1965 по 1970 г. командир полка, заместитель и командир дивизии.

В 1970–1972 гг. заместитель командующего 1-й особой Дальнево-



сточной воздушной армии по боевой подготовке. С 1972 по 1974 г.

– консультант Главкома ВВС и ПВО Ирака. В 1974–1977 гг. – 1-й заместитель командующего 36-й воздушной армией. С 1977 по 1979 г. командующий 36-й воздушной армией.

В 1979–1980 гг. – командующий ВВС Сибирского ВО. С 1980 по 1983 г. участвовал в боевых действиях в должности советника Главкома ВВС и ПВО Афганистана. В 1983–1988 гг. – заместитель начальника Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского по оперативно-тактической подготовке. Работает в ВВИА им. Н.Е. Жуковского преподавателем кафедры тактики и оперативного искусства.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.

САХАРОВ Михаил Григорьевич (р. 1931). Заслуженный штурман СССР. Генерал-майор авиации.



Родился 19 октября 1931 г. в с. Давыдовка Дубовского района Волгоградской области в крестьянской семье. В 1947–1950 г. ученик 7-й Сталинградской спецшколы ВВС. В 1950–1953 г. курсант 2-го Чкаловского военного авиационного училища штурманов.

С 1953 по 1955 г. штурман экипажа и штурман звена 8-го и 819-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка Таврического ВО. В 1955–1960 г. штурман эскадрильи 81-го бомбардировочного авиационного полка 48-й ВА Одесского ВО.

В 1960–1962 гг. – штурман эскадрильи 277-го бомбардировочного авиационного полка 132-й бомбардировочной авиационной дивизии 16 ВА ГСВГ. В 1962–1967 гг. заместитель штурман 931-го отдельного корректировочного разведывательного авиационного полка 16 ВА ГСВГ. В 1967–1968 г. старший штурман 277-го бомбардировочного авиационно-

го полка 132 бомбардировочной авиационной дивизии 16 ВА ГСВГ.

В 1968–1969 гг. старший штурман 812 учебного авиационного полка 17 ВА Киевский ВО.

В 1969–1989 гг. заместитель и Главный штурман 73-й ВА Турк ВО и 26-й ВА Белорусского ВО.

Летал на самолетах По-2, Ли-2, Ил-14, Ан-2, Ан-8, Ан-10, Ан-12, Ан-14, Ан-22, Ан-24, Ан-26, Ту-134ш, Пе-2, Ил-28, Як-25бм, Як-27р, Як-28, Су-24, А-50, Ути МиГ-15; вертолетах Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-10к. Общий налет более 4000 час.

Награжден орденом Красной Звезды и медалями.





САЯПИН В.И., СВЕШНИКОВ К.П.

САЯПИН Владимир Иванович (р. 1945). Руководитель и организатор производства. Пилот-вертолетчик. Капитан запаса. Заслуженный пилот СССР. Отличник Аэрофлота.



Родился 25 мая 1945 г. на ст. Юра Архангельской обл. В 1963 г. окончил среднюю школу, работал слесарем по ремонту трелевочных тракторов. В 1964-1967 гг. служил в Советской Армии. В 1967-

1970 гг. учился в Сасовском летном училище ГА.

В 1970-1995 гг. работал в Шахтинском объединенном авиаотряде вторым пилотом Ан-2, командиром Ан-2, командиром авиаэскадрильи Ан-2, командиром авиаэскадрильи вертолетов Ми-2, командиром летного отряда.

С 1998 г. — заместитель генерального директора ООО Авиакомпания «Баркол» по организации летной

работы. Готовил пилотов по программе первоначальной подготовки, вводу в строй в качестве КВС самолетов Ан-2 и вертолетов Ми-2, выполнял перевозки пассажиров и авиаимущества в регионах России, Казахстана, Узбекистана, Туркменинии, Египта. Общий налет составил более 16000 час.

Занесен в Книгу Почета Аэрофлота.



СВЕШНИКОВ Константин Петрович (1892-1981). Авиационный конструктор. Один из пионеров металлического самолетостроения. Лауреат Государственной премии СССР.



Родился в г. Сарапул, Удмуртия. В 1925 г. окончил Московский механический институт им. М.В. Ломоносова. С 1923 г. — в ЦАГИ. Один из разработчиков первого пассажирского самолета ЦАГИ АК-1. С 1925 г. — в ОКБ А.Н. Туполева, работал над самолетами от АНТ-3 до АНТ-40 (СБ). С 1936 г. — в ОКБ-23 А.А. Архангельского.

Внедрил СБ в серию, разрабатывал Ар-2. С 1941 г. — в ОКБ А.Н. Туполева — начальник бригады, отдела фюзеляжа. Разрабатывал конструкции модификаций от Ту-2 до Ту-144.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, тремя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.





СВИЩЕВ Г.П.

СВИЩЕВ **Георгий Петрович** (1912–1999). Ученый в области авиации и механики, организатор работы больших научных коллективов, академик РАН. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и трех Государственных премий СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

После окончания в 1935 г. Московского дирижаблестроительного института работал в «Дерижаблестрое», с 1940 по 1954 г. — начальник ЦАГИ, с 1954 по 1967 г. — начальник ЦИАМ, с 1967 по 1989 г. — начальник ЦАГИ.

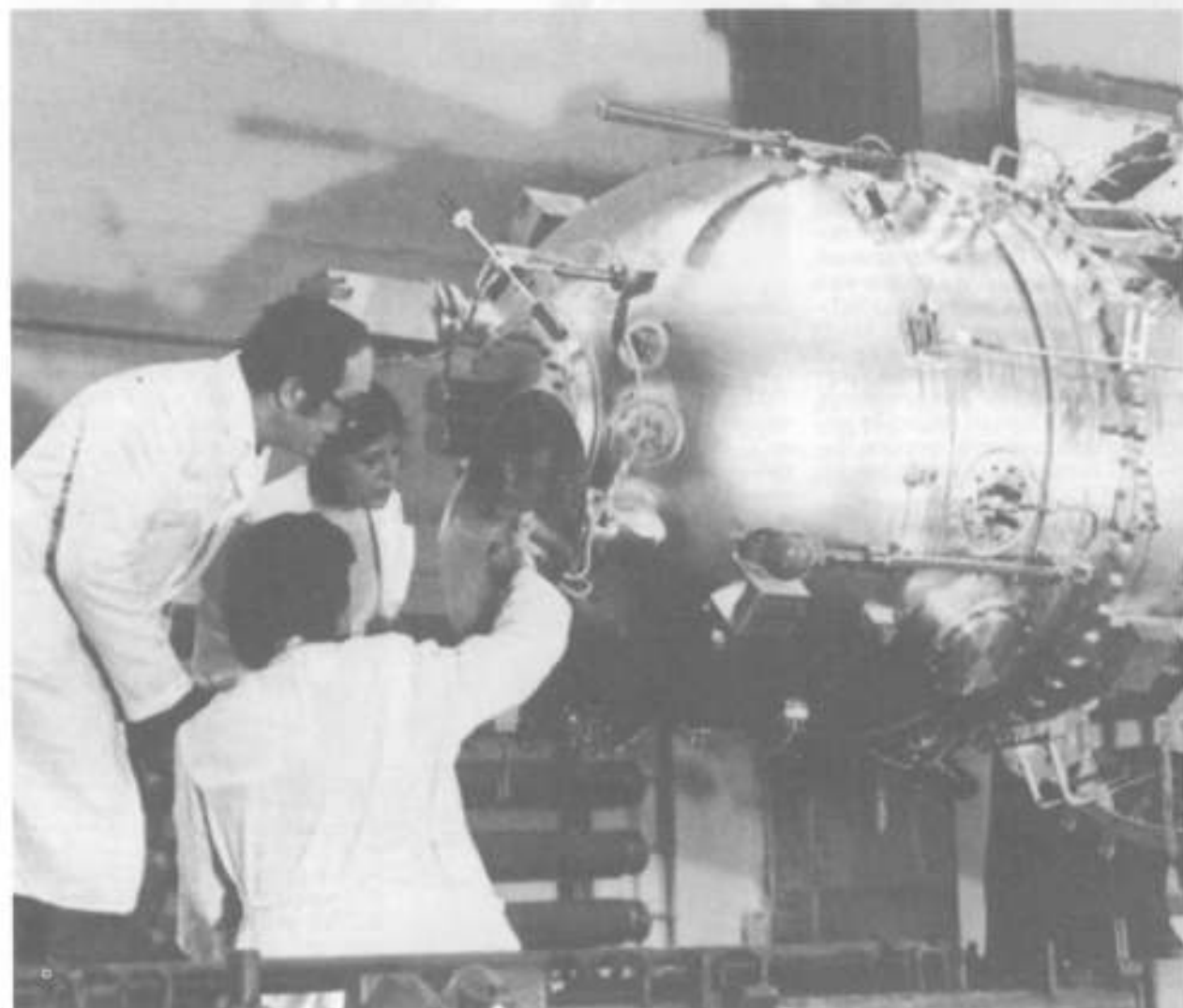
Основные направления его научной деятельности: аэродинамика летательных аппаратов и их силовых установок, перспективы развития авиационной и ракетно-космической техники.



Под руководством Г.Свищева введен в эксплуатацию уникальный высотно-скоростной экспериментальный комплекс ЦИАМ, проведены фундаментальные работы по перспективам развития авиации, созданию установок для экспериментальных исследований в области аэродинамики и прочности ЛА и характеристик авиационных двигателей, внедрению мероприятий, повышающих ресурс двигателей, созданию методов проектирования ЛА на базе ЭВМ.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Отечественной войны, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями.

В Санкт-Петербурге установлен его бронзовый бюст.





СГИБНЕВ П.Г., СЕБРОВА И.Ф.

СГИБНЕВ Петр Георгиевич (1920-1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1920 г. в д. Шевелево Псковской губ. в крестьянской се-

мье. В 1936 г., окончив неполную среднюю школу, стал курсантом Ленинградского аэроклуба, а в 1940 г., по окончании Ейской военной авиационной школы морских летчиков, — военным летчиком.

Великую Отечественную войну встретил на Балтийском флоте, где получил боевое крещение и открыл счет побед: 4 самолета и торпедный катер противника. В 1942 г. его переводят на Северный флот — в 78-й истребительный авиационный полк. Здесь летчик-истребитель П.Сгибнев прошел путь от рядового летчика, командира звена до командира эскадрильи. В 1942 г. открывает счет побед в небе Заполярья, которые к маю 1942 г. увеличиваются до девяти сбитых им вражеских самолетов.

Командир эскадрильи П.Сгибнев к сентябрю 1942 г. совершил 186 боевых вылетов, лично сбил в воздушных боях 6 самолетов противника.

23 октября 1942 г. за мужество и отвагу старшему лейтенанту

П.Сгибневу было присвоено звание Героя Советского Союза.

3 мая 1943 г. командир 2-го гвардейского Краснознаменного истребительного авиационного полка гв. капитан П.Сгибнев погиб в воздушном бою под г. Мурманском. К этому времени прославленный летчик-истребитель ВВС Северного флота совершил 319 боевых вылетов, одержав 19 личных побед в 39 воздушных боях.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени.

Похоронен в г. Североморске, где его имя носит одна из улиц. Бронзовый бюст Героя установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске.



СЕБРОВА Ирина Федоровна (1914-2006). Пилот бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 25 декабря 1914 г. в с. Тетиковка Тульской губ. в семье рабочего. Окончила Московский техникум мукомольной промышленности.



Работала на фабрике. В 1938 г. окончила московский аэроклуб, в 1940 г. — Херсонскую военную авиационную школу пилотов. Летчик-инструктор Фрунзенского аэроклуба г. Москвы.

В Красной Армии с октября 1941 г. В 1942 г. окончила курсы при военной авиационной школе пилотов. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 г. Командир звена 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка (325-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. старший лейтенант

И.Себрова совершила 825 боевых ночных вылетов.

23 февраля 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм гв. старшему лейтенанту И.Себровой было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны работала в Московском авиационном институте.

Награждена орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Красной Звезды, медалями.



СЕВАСТЬЯНОВ А.Т., СЕВАСТЬЯНОВ В.И.

СЕВАСТЬЯНОВ Алексей Тихонович (1917–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 16 февраля 1917 г. в д. Холм Тверской губ. Окончил Калининский вагоностроительный техникум. В РККА с 1936 г. В 1939 г. окончил Калининскую военную авиационную школу.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Всего в годы войны младший лейтенант А. Севастьянов совершил более 100 боевых вылетов, сбил 2 вражеских самолета лично (один из них тараном), 2 в группе и аэростат наблюдения. 23 апреля 1942 г. А. Севастьянов погиб в неравном воздушном бою, защищая Дорогу жизни через Ладогу. Зна-



ние Героя Советского Союза было присвоено ему посмертно 6 июня 1942 г. Похоронен в Ленинграде на Чесменском кладбище. Его именем названа улица в Санкт-Петербурге.



СЕВАСТЬЯНОВ Виталий Иванович (р. 1935). Летчик-космонавт СССР. Кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный мастер спорта СССР. Член Международной академии астронавтики. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 8 июля 1935 г. в г. Красноуральск Свердловской обл. Юность провел в г. Сочи. В 1959 г. окончил Московский авиационный институт. В 1958 г. его студенческая научная работа на тему «Возвращение крылатого аппарата с орбиты спутника на Землю» была премирована на Московском городском смотре научных работ. На четвертом курсе МАИ ученый совет присудил ему стипендию им. авиаконструктора Н.Н. Поликарпова за сту-

денческие научные работы. В 1958–1960 гг. работал техником, инженером в ОКБ-1. В 1960–1963 гг. читал курс лекций по механике космического полета первым космонавтам. В 1964 г. окончил аспирантуру МАИ. В 1964–1967 гг. — старший инженер, начальник группы и сектора ОКБ-1 (ныне РКК «Энергия»).

В 1967–1993 гг. в Отряде космонавтов.

1–19 июня 1970 г. совершил космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз-9» продолжительностью 17 суток 17 час. Экипаж корабля во время полета установил мировой рекорд длительности пребывания в космосе для того времени.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм В. Севастьянову было присвоено звание Героя Советского Союза.

24 мая — 26 июля 1975 г. совершил второй космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз-18» и орбитальной станции «Салют-4» продолжительностью 62 дня 23 часа.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм ему была вручена вторая медаль «Золотая Звезда».

Автор более 200 научных публикаций, 6 изобретений и одного открытия.

В 1989 г. активно включился в политическую деятельность: депутат Российской Федерации (1990–1993 гг.), депутат Государственной думы РФ (от КПРФ) с 1993 г.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. К. Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью «За заслуги в развитии науки и перед человечеством» (Чехословакия), медалью Коперника общества «Человек и Космос» (ФРГ), высшей наградой Международной академии астронавтики — премией имени Д. и Ф. Гуттенхаймов, почетным дипломом имени В.М. Комарова и медалью де Лаво (ФАИ), Золотой медалью имени Ю.А. Гагарина, орденом «Ожерелье Нила» (ОАР).

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст установлен на родине Героя.





СЕВЕРИН Г.И., СЕВРЮКОВ Л.И.

СЕВЕРИН Гай Ильич (р. 1926). Ученый, конструктор и руководитель предприятий аэрокосмической отрасли. Академик РАН, профессор, действительный член Международной академии астронавтики и Нью-Йоркской академии наук, почетный академик Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Государственных премий СССР и РФ, лауреат премии Правительства РФ.

Родился в г. Чудово Ленинградской обл. В 1947 г., после окончания 5-го курса МАИ, поступил на работу в Летно-исследовательский институт, где продолжил работу над дипломным проектом. В ЛИИ прошел путь от старшего техника до начальника научно-исследовательской лаборатории.

В 1964 г. назначен главным конструктором и руководителем опытного завода № 918 Минавиапрома, который в 1994 г. был преобразован в ОАО НПП «Звезда».

Под руководством и при непосредственном участии Г.Северина были созданы такие уникальные изделия, как катапультное кресло для космических кораблей «Восток», которое использовалось в космическом полете первого летчика-космо-



навта Земли Ю.Гагарина; шлюзовая камера и скафандр для первого в мире выхода А.Леонова в открытый космос; интегрированная система жизнеобеспечения и аварийного спасения космонавтов многоуровневой космической системы «Энергия» — «Буран», катапультные кресла типа К-36, с помощью которых спасены жизни многих сотен летчиков, и ряд других образцов техники, характеристики которых соответствуют лучшим мировым стандартам, а неко-

торые из них вообще не имеют аналогов в авиакосмической практике.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями.



СЕВРЮКОВ Леонид Иванович (1922-1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 2 апреля 1922 г. в г. Ставрополе в семье рабочего. Занимался в местном аэроклубе. В ВМФ с 1940 г. В 1941 г. окончил Ейскую военную авиационную школу летчиков.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Первую воздушную победу одержал 12 февраля 1942 г. Всего старшина Л.Севрюков совершил 151 боевой вылет, сбил 4 самолета противника, 28 апреля 1942 г.,

защитив Новороссийск, в бою с превосходящими силами противника сбил 2 вражеских бомбардировщика, в том числе один тараном, и сам погиб.

Звание Героя Советского Союза Л.Севрюкову было присвоено посмертно 23 октября 1942 г.

В г. Ставрополе установлен бронзовый бюст Героя, его именем названа улица.





СЕДОВ Г.А., СЕДОВ С.В.

СЕДОВ Григорий Александрович (1917–2006). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской и Государственной премий, генерал-майор авиации, почетный член Ассоциации летчиков-испытателей экспериментальных самолетов (США).



Родился 15 января 1917 г. в г. Баку. В 1937 г. окончил 1-й курс Ленинградского индустриального института и без отрыва от учебы — школу пилотов аэроклуба. В 1938 г. окончил 2-ю военную школу летчиков в г. Борисоглебске и два года прослужил летчиком в полку. Затем экстерном сдал экзамен, поступил на 3-й

курс Военно-воздушной инженерной академии и с отличием закончил инженерный факультет. В 1942–1950 гг. — летчик-испытатель ГК НИИ ВВС, проводил контрольные и специальные летные испытания и исследования, государственные летные испытания опытных реактивных истребителей Як-15, Як-23, Як-30. С 1950 г. — старший летчик-испытатель, первый шеф-пилот в ОКБ А.И. Микояна. Провел летные испытания различных вариантов самолета МиГ-21бис, МиГ-17 и его модификаций, первого отечественного сверхзвукового самолета МиГ-19, экспериментального самолета Е-4 — прототипа МиГ-21 и др. В 1958–1970 гг. — заместитель главного

конструктора по летным испытаниям. Руководит всеми летно-испытательными подразделениями ОКБ, реорганизовал летно-испытательную станцию (ЛИС) в летно-испытательную и доводочную базу (ЛИИДБ). С 1970 по 1997 г. руководитель, с 1972 г. — главный конструктор по разработке новейшей авиационной техники. Руководил работами по созданию истребителей МиГ-23, МиГ-27. С 1997 г. — советник генерального конструктора РСК «МиГ».

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны, медалями.



СЕДОВ Сергей Васильевич (р. 1942). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 19 февраля 1942 г. в пос. Столбовая Московской обл. В армии с 1959 г. В 1963 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Южная группа войск, Туркестанский ВО), до 1971 г. командир полка.

В 1974 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир дивизии. В 1982–1983 гг. — заместитель командующего ВВС Южной группы войск.

В 1985 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1985–1987 гг. начальник штаба — 1-й заместитель командующего ВВС Забайкальского военного округа. В 1987–1988 гг. командующий ВВС Центральной группы войск. С 1988 по 1992 г. командующий 26-й воздушной армией. С 1992 г. служил в ВВС Белоруссии.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.





СЕЛЯКОВ Л.Л., СЕМЕЙКО Н.И.

СЕЛЯКОВ Леонид Леонидович (1916–2002), Авиационный конструктор. Лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.

Родился в Киеве. В ОКБ А.Н. Туполева с 1932 г. Работал в бригаде В.М. Петлякова над самолетами АНТ-20 «Максим Горький» и АНТ-42 (ТБ-7). В 1937 г. перешел в ОКБ В.Н. Белышева. В 1940 г. перевелся на завод № 22 по внедрению в серию Пе-2. В 1941 г. — начальник бригады фюзеляжа в КБ на заводе № 22 в Казани. Работал над модификациями Пе-2. С 1946 г. — в ОКБ А.С. Яковлева — ведущий по реактивным самолетам Як-19, Як-25, Як-1000. В 1951 г. переведен в ОКБ В.М. Мясищева заместителем глав-



ного конструктора. Работал в КБ В.Н. Челомея. В 1962 г. перешел в ОКБ А.Н. Туполева заместителем главного конструктора по самолетам Ту-124 и Ту-134. Главный конструктор Ту-134. Создал ряд его модификаций для ВВС и ГВФ. Разработал ряд перспективных проектов, продолжая обеспечивать эффективную эксплуатацию и продажу за рубежом самолетов Ту-134.

Автор книг «Тернистый путь в никуда», «Малонизвестные страницы творческой деятельности авиаконструктора В.М. Мясищева» и др.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.

СЕМЕЙКО Николай Илларионович (1923–1945), Авиационный штурман. Гвардии капитан. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 25 марта 1923 г. в г. Славино (Украина) в семье служащего. Окончил неполную среднюю школу. В Красной Армии с 1940 г. В 1942 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов и в том же году — Курсы усовершенствования командного состава.

На фронтах Великой Отечественной войны с марта 1943 г. Командир экипажа, звена, заместителем командира, командир и штурман эскадрильи 75-го гвардейского штурмового авиаполка. Начал бое-

вую деятельность под Сталинградом, участвовал в боях на реке Миус, участвовал в освобождении Донбасса, Крыма, Украины, Белоруссии, в составе войск Южного, 4-го Украинского и 3-го Белорусского фронтов.

К октябрю 1944 г. штурман эскадрильи 75-го гвардейского штурмового авиаполка Н.Семейко совершил 144 боевых вылета, нанес вражескому значительный урон в живой силе и технике.

19 апреля 1945 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, гв. капитану Н.Семейко было присвоено звание Героя Советского Союза. На следующий день он погиб в воздушном бою в Восточной Пруссии.

Всего за годы войны им совершено 227 боевых вылетов, в результате которых он лично уничтожил и повредил 7 танков, 10 артиллерийских орудий, 5 самолетов на вражеских аэродромах, 19 автомашин с войсками и грузами, паровоз, взорвал 2 склада с боеприпасами, подбил 17 огневых точек зенитной артиллерии, уничтожил много другой боевой техники и живой силы противника.

29 июня 1945 г. Н.Семейко посмертно был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 3-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.





СЕМЕНЦОВ М.И., СЕНАТОРОВ А.С.

СЕМЕНЦОВ Михаил Иванович (1917–1945). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 26 сентября 1917 г. в Никольской слободке (Украина) в семье рабочего. Образование неполное среднее. Работал на железной дороге в Гомеле. Одновременно учился в аэроклубе. В РККА с 1938 г. В 1940 г. окончил 8-ю Одесскую военную авиационную школу пилотов им. П.Д. Осипенко. Служил на Дальнем Востоке.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. Восемь раз был ранен в бою, но каждый раз возвращался в строй. Командир звена 40-го истребительного авиационного полка (216-я истребительная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, Закавказский фронт) гв. старший лейтенант М.Семенцов в ноябре 1942 г. в воздушном бою у г. Элиста (Калмыкия) на встречном



курсе таранил вражеский истребитель. Приземлился на парашюте. К июлю 1943 г. совершил 270 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 12 и в группе 9 вражеских самолетов.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 28 сентября 1943 г.

В октябре 1943 г. под Киевом на самолете Ла-5 таранил второй вражеский самолет. 12 февраля 1945 г. командир эскадрильи гв. капитан М.Семенцов в составе группы истребителей вылетел на прикрытие эскадрильи бомбардировщиков Пе-2, наносивших удар по аэродрому Нейсе. В завязавшемся бою Семенцов сбил FW-190, но и сам был сбит. Всего сбил лично 18 и в группе 12 самолетов противника.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

СЕНАТОВ Александр Сергеевич (1912–1993). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 25 сентября (8 октября) 1912 г. в с. Вышелей Пензенской губ. В 1929 г. окончил 7 классов. В 1930 г. окончил Пензенскую авиационную школу ГВФ. В армии с 1930 г. В 1932 г. окончил Одесскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский ВО).

С 1937 по 1938 г. участвовал в боевых действиях в Испании в должности командира отряда отдельной

авиационной эскадрильи; выполнил 105 боевых вылетов на бомбардировщике СБ.

В 1938–1940 гг. заместитель, с 1940 г. — командующий ВВС Особой Дальневосточной армии. В 1938 г. участвовал в боях у озера Хасан.

В 1939 г. окончил КУКС при Военной академии Генштаба. В 1942 г. — заместитель командующего ВВС Дальневосточного фронта. С 1942 по 1944 г. командовал 9-й воздушной армией, обеспечивавшей безопасность наших дальневосточных границ. В 1944–1945 гг. заместитель командующего 16-й воздушной армией по боевой подготовке.

В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. До 1949 г. был

заместителем командующего 9-й воздушной армией по строевой части.

С 1949 по 1955 г. командовал 54-й воздушной армией. В 1955–1956 гг. — командующий ВВС Таврического ВО. С 1956 по 1958 г. командовал 26-й воздушной армией. В 1958–1962 гг. — старший военный советник командующего ВВС и ПВО в Болгарии.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 1-й ст., Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями, иностранными наградами.





СЕНЬКО В.В., СЕРГИЕНКО В.Н.

СЕНЬКО Василий Васильевич (1921-1984). Авиационный штурман. Полковник. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 15 октября 1921 г. в с. Семеновка Черниговской губ. в крестьянской семье. В 1940 г. окончил Новозыбковский учительский институт. Работал учителем в средней школе Брянской обл. В Красной Армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Одсифьевскую военную авиационную школу.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. в должности стрелка-бомбардира бомбардировочного авиационного полка под Ленинградом. С 1942 г. младший лейтенант В.Сенько — штурман экипажа 752-го авиаполка 24-й авиационной авиации Дальнего действия на Сталинградском фронте. К февралю 1943 г. совершил 154 боевых вылета (из них 144 ночью). 25 марта 1943 г. за героизм и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1943 г. и до конца войны В.Сенько — штурман звена 10-го



гвардейского авиаполка. Участвовал в боях в Польше, Венгрии, Восточной Пруссии, Германии. К концу декабря 1944 г. гв. капитан В.Сенько совершил 402 боевых вылета на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу врага и его оборонительных сооружений. Всего же за период вой-

ны им совершено 430 боевых вылетов. 29 июня 1945 г. В.Сенько награжден второй медалью «Золотая Звезда» и стал единственным в истории советской военной авиации штурманом — дважды Героем Советского Союза.

После войны продолжал службу в ВВС на штурманских должностях. В 1952 г. окончил Военно-воздушную академию. Преподавал в учебных заведениях ВВС.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

На родине установлен бронзовый бюст Героя.



СЕРГИЕНКО Вячеслав Николаевич (р. 1945). Военный летчик-снайпер. Заслуженный пилот Российской Федерации, командир эскадрильи вертолетов Ми-8МТВ1 Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.



Родился 24 января 1945 г. в г. Пугачеве Саратовской обл. В Вооруженных Силах с 1963 по 1995 г.

В 1966 г. окончил Сызранское военное авиационное училище летчиков и его же в 1976 г. заочно по программе высшего. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до заместителя командира полка, а также на руководящих должностях в воздушной армии до начальника службы безопасности полетов воздушной армии.

За время летной работы освоил десять типов вертолетов. Безаварийный налет — 9000 час.

За 43 года летной деятельности подготовил 76 командиров вертолетов и 19 летчиков-инструкторов.

После увольнения из Вооруженных сил с 1995 г. служит в авиации МЧС

России. За годы работы в ФГУАП МЧС России спас со льда более 600 рыбаков. Участник многих международных учений по гражданской обороне и по программе Россия — НАТО «Партнерство ради мира».

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., Мужества и многими медалями.





СЕРЕБРОВ А.А., СЕРЕГИН В.С.

СЕРЕБРОВ Александр Александрович (р. 1944). Летчик-космонавт СССР. Кандидат технических наук. Герой Советского Союза.



Родился 15 февраля 1944 г. в Москве в семье служащего. В 1958 г. окончил семь классов средней школы. В 1961 г. окончил среднюю школу с Серебряной медалью. В 1967 г. окончил Московский физико-технический институт. В течение 9 лет занимался научной деятельностью на одной из кафедр Московского физико-технического института. В 1970 г. окончил аспирантуру МФТИ.

С 1976 г. работал в научно-производственном объединении «Энергия», участвовал в разработке и испытаниях космических аппаратов.

В 1978 г. А.Серебров зачислен в Отряд космонавтов. Первый полет в космос начал 19 августа 1982 г. вместе с Л.Поповым и С.Санишковой в качестве бортинженера космического корабля «Союз Т-7». Работал на борту орбитальной станции «Салют-7» вместе с А.Березовым и В.Лебедевым. Возвратился на Землю 27 августа на борту космического корабля «Союз Т-5».

Второй полет в космос совершил с 20 по 22 апреля 1983 г. вместе с В.Титовым и Г.Стрекаловым в качестве космонавта-исследователя космического корабля «Союз ТМ-8». Из-за нештатной работы системы сближения корабля и станции не удалось осуществить стыковку со станцией «Салют-7», и полет был досрочно прекращен.

Третий полет в космос совершил с 6 сентября 1989 г. по 19 февраля 1990 г. вместе с А.Викторенко в качестве бортинженера космического корабля «Союз ТМ-8». В течение 166 сут. работал на борту орбитального комплекса «Мир».

Четвертый полет в космос начал 1 июля 1993 г. вместе с В.Щиблевым и французским космонавтом Жан-Пьером Эннере в качестве бор-

тинженера космического корабля «Союз ТМ-17». Работал на борту орбитального комплекса «Мир». Возвратился на Землю вместе с В.Щиблевым на борту космического корабля «Союз ТМ-17».

Работал редактором газеты «Звездный час». Был президентом Всесоюзного молодежного аэрокосмического общества «Союз».

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Дружбы, медалями «Народная Республика Болгария» I-й ст. Офицер ордена Почетного легиона (Франция).



СЕРЕГИН Владимир Сергеевич (1922—1968). Летчик-испытатель I-го класса, военный авиационный инженер. Герой Советского Союза.

Родился 7 июля 1922 г. в Москве. В 1943 г. после окончания Тамбовской военно-авиационной школы пилотов был направлен на фронт. Совершил около 200 боевых вылетов на самолете-штурмовике Ил-2 (немцы его называли «черная смерть»), провел 19 воздушных боев, сбил 3 самолета противника.

В 1945 г. в звании старшего лейтенанта был удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1953 окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского и получил квалификацию авиационного инженера. Это позволило ему особенно успешно вести работу летчика-испытателя в НИИ ВВС им. В.П.Чкалова. Он провел серию самых ответственных испытаний новейших



в то время самолетов. Был ведущим летчиком-испытателем самолета Ути МиГ-15.

С 1963 г. руководил летной подготовкой космонавтов. В 1967 г. командир авиационного испытательного полка, который в настоящее время носит его имя.

Владимир Сергеевич был строгим, волевым командиром, причем в нем гармонично сочетались такие черты характера, как высокая требовательность и человечность.

27 марта 1968 г. при выполнении контрольного полета с первым космонавтом Планеты Ю.А. Гагариным самолет Ути МиГ-15 потерпел катастрофу. Оба Героя погибли. Урны захоронены на Красной Площади в Кремлевской стене.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



СЕРЖАНТОВ И.Я., СЕРОВ А.К.

СЕРЖАНТОВ Иван Яковлевич (1919–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 17 февраля 1919 г. в д. Первые Яковлевичи Витебской губ. в семье крестьянина. С 6 лет пошел на заработки — подпаском. Окончил 7 классов и аэроклуб в Орше.

В Красной Армии с 1938 г. Направлен по комсомольской путевке в Одесскую авиашколу. Получив звание пилота, был направлен в Чугуевское военное авиационное училище, которое окончил в июне 1941 г., за несколько дней до начала войны.

В Великую Отечественную войну вступил в 1942 г. пилотом 148-го истребительного авиаполка в звании сержант. 9 марта 1942 г. под Харьковом И.Сержантов одержал первую победу над врагом. Сражался под Сталинградом и Ростовом, провел 85 воздушных боев. В августе 1942 г. был включен в состав 9-го гвардейского истребительного авиа-

полка советских асов. К тому времени на его счету уже было 10 сбитых самолетов. К апрелю 1943 г. гв. лейтенант И.Сержантов совершил 258 боевых вылетов, в 85 воздушных боях лично сбил 13 и в группе 8 самолетов противника. Погиб он не в бою, а на своем аэродроме 29 апреля 1943 г. в результате несчастного случая.

28 июля 1943 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту И.Сержантову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Похоронен в Ростове-на-Дону.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями.

Имя Героя носят улицы в г. Орша и Ростове-на-Дону.

СЕРОВ Анатолий Константинович (1910–1939). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Участник национально-революционной войны испанского народа 1936–1939 гг. Под именем Родриго Матео командовал авиационным отрядом и эскадрией.

С 1937 г. А.Серов командир истребительной авиагруппы. Под его руководством советские летчики-интернационалисты сбили более 70 вражеских самолетов. Всего в 40 воздушных боях А.К. Серов сбил лично 8 самолетов мятежников.

Звание Героя Советского Союза А.Серову было присвоено 2 марта 1938 г.

С 1938 г. — начальник Главной летной инспекции Военно-воздушных сил РККА. В 1939 г. окончил Курсы усовершенствования коман-

дного состава при Военной академии Генерального штаба.

Комбриг А.Серов погиб вместе с Героем Советского Союза П.Осипенко 11 мая 1939 г. в авиационной катастрофе, участвуя в сборах командиров для тренировки в слепых полетах на курсах усовершенствования начальствующего состава. Похоронен на Красной площади у Кремлевской стены.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

Именем Героя названы город в Свердловской обл., где установлен его бюст; улицы в Свердловске, Карпинске, Минске, проезд в Москве.

Родился 20 марта 1910 г. в пос. Воронцовка Екатеринбургской губ. в семье рабочего. Образование среднее.

В Красной Армии с 1929 г. Окончил Оренбургскую военную школу летчиков и летнабов в 1931 г. В 1934 г. назначен командиром звена 26-й авиаэскадрильи в Хабаровске. Учился на заочном отделении Военно-воздушной академии. С 1936 г. — на летно-испытательной работе в НИИ ВВС РККА.





СЕРОВ В.Г., СЕРОГОДСКИЙ В.А.

СЕРОВ Владимир Георгиевич (1922–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился в 1922 г. в станице Курганная Краснодарского края в семье крестьянина. Окончил 8 классов и аэроклуб в станице Лабинская. Работал разнорабочим. В РККА с 1941 г. В том же году окончил Краснодарскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Особенно отличился в период наступления советских войск под Ленинградом зимой – летом 1944 г. 26 июня 1944 г. на Карельском перешейке в районе г. Выборга один на Ла-5 вступил в бой с 7 вражескими истребителями. Два из них сбил огнем, а третий таранил, но при этом погиб сам. Всего сбил лично 29 самолетов и 12 в группе.

Звание Героя Советского Союза В.Се-

рову было присвоено посмертно 2 августа 1944 г.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Похоронен в Сестрорецком районе Ленинградской обл. Поселок Воммельсу переименован в поселок Серов. В г. Курганинске установлен памятник Герою и мемориальная доска, его имя носит улица.



СЕРОГОДСКИЙ Василий Александрович (1919–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 21 января 1919 г. в д. Германов Починок Ярославской губ. в семье крестьянина. Окончил 5 классов семилетней школы, ФЗУ. Работал на заводе в Ленинграде. В 1936 г. поступил в ленинградский аэроклуб.

В Красной Армии с 1937 г. В 1938 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчи-

ков. Был направлен в Заполярье. Оттуда попал в Одессу, где в составе 69-го полка встретил Великую Отечественную войну.

Особо отличился в дни героической обороны Одессы, совершил 139 боевых вылетов, в том числе 60 штурмовок живой силы и техники противника, провел более 22 воздушных боев, в которых лично сбил 3 и в группе 5 самолетов противника.

10 февраля 1942 г. лейтенанту В.Серогодскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Он воевал под Харьковом, участвовал в составе гвардейского истребительного полка в Сталинградской битве. Обший счет его боевых вылетов достиг 228.

В.Серогодский разбился 24 декабря 1942 г. во время испы-

тательного полета самолета, который должен был перелететь в полк с места старого базирования.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

В г. Падласовка Волгоградской обл. ему установлен памятник, именем Героя названа улица.





СЕРЫХ Е.П.

СЕРЫХ Евгений Петрович (р. 1956).
Заслуженный пилот Российской Федерации. Полковник.



Родился 16 января 1956 г. в г. Кемерово. В Вооруженных Силах с 1973 по 1995 г. В 1977 г. окончил Барнаульское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1990 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиаполка, начальника отдела боевой подготовки авиационной дивизии.



Неоднократно выполнял наиболее сложные и ответственные задания (в частности, в Афганистане и Югославии). Подготовил в полном объеме КБП 52 летчика. За время летной работы освоил семь типов самолетов, безаварийный налет — свыше 10000 час. Пилот 1-го класса ГА.

С 1996 г. — в авиации МЧС России. Командир авиаотряда Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Участник более 90 спасательных и гуманитарных операций международного, российского и регионального характера. Кроме гуманитарных акций на его счету тушение крупнейших пожаров на нефтехимическом комплексе в г. Измит (Турция), лесных пожа-

ров в Югославии, Греции, России, участие во всех международных учениях по программе НАТО «Партнерство ради мира», десантирование грузов и спасателей на Северный полюс и в труднодоступные районы страны и за рубежом.

В числе первых переучился и освоил новый самолет амфибию Бе-200ЧС.

Неоднократно представлял авиацию МЧС России на международных выставках и авиакосмических салонах, демонстрируя новейшие авиационно-спасательные технологии.

Награжден государственными и ведомственными наградами.





СИВКОВ Г.Ф.

СИВКОВ Григорий Флегонтович (р. 1921). Летчик-штурмовик, летчик-испытатель. Генерал-майор авиации, доктор технических наук. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 10 февраля 1921 г. в д. Мартыново Пермской губ. в семье крестьянина. Окончил авиационный техникум. В Красной Армии с 1939 г. В 1940 г. окончил военную авиационную школу летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 г. Участвовал в боях на Украине и Кубани, Северном Кавказе и в Крыму, в Румынии, Болгарии, Венгрии и Югославии. За годы войны совершил 247 боевых вылетов. К сентябрю 1943 г. командир эскадрильи 210-го штурмового авиационного полка 230-й штурмовой авиационной дивизии 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта старший лейтенант Г.Сивков совершил 132 боевых вы-

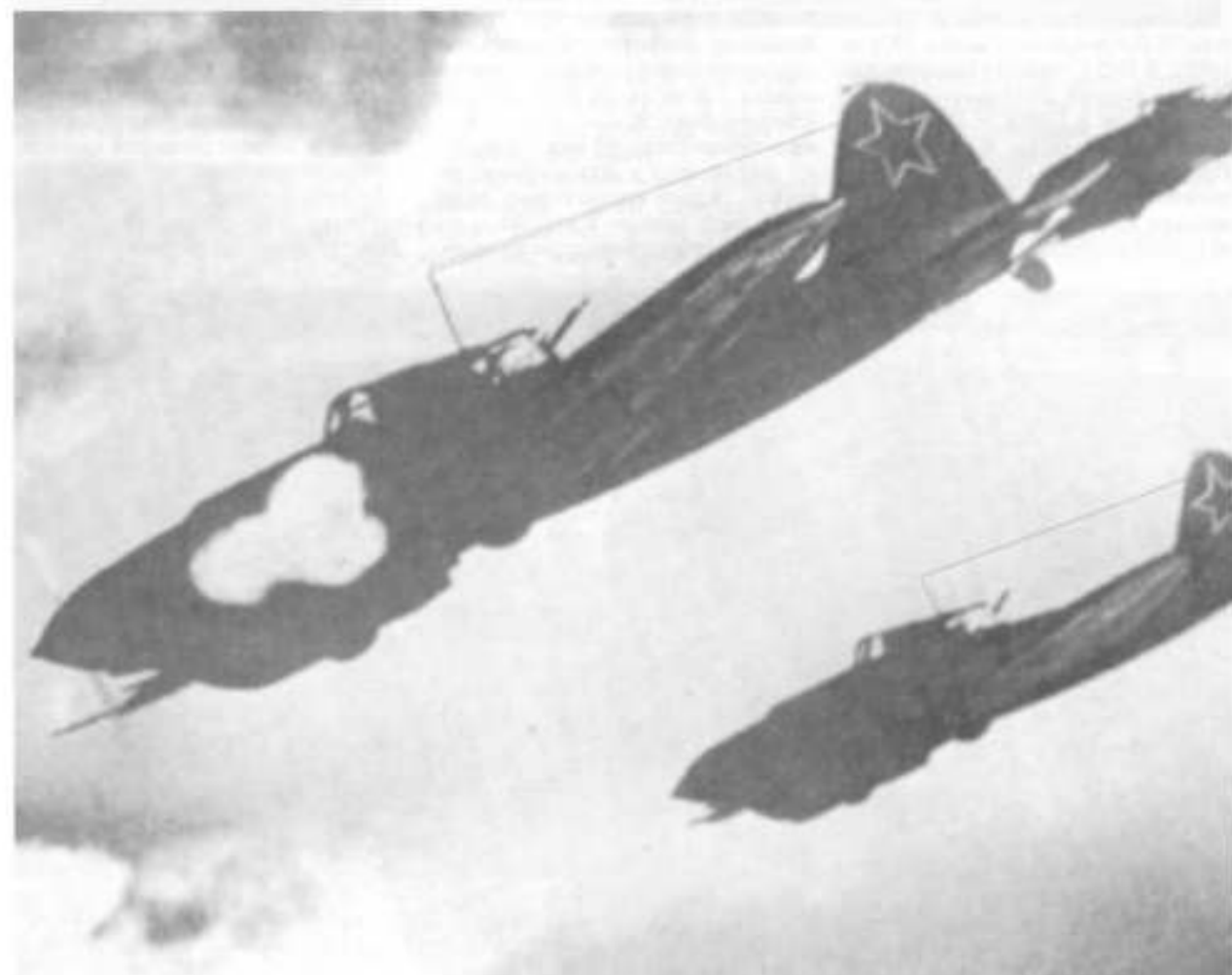


лета на штурмовку вражеских объектов. В должности штурмана того же полка капитан Г.Сивков к марту 1945 г. совершил 181 боевой вылет.

Звание Героя Советского Союза было присвоено ему 4 февраля 1944 г. А 19 августа 1945 г. капитан Г.Сивков был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После войны — летчик-испытатель. В 1952 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского. С 1972 г. — начальник кафедры этой академии.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями, иностранными орденами.





СИДНЕВ Б.А., СИДОРИН И.И.

СИДНЕВ Борис Арсеньевич (1911–2006). Военачальник. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.



Родился 11 (24) марта 1911 г. в Симбирске. Окончил 8 классов и профтехникум. Работал токарем на заводе в Пензе. В 1929 г. окончил Пензенскую школу пилотов ГВФ. В армии с 1930 г. В 1932 г. окончил Одесскую военную авиационную школу летчиков, в 1933 г. – КУКС при Ейской ВАШМЛ. Служил в строевых частях ВВС (Украинский и Киевский ВО). Командир эскадрильи, инспектор по тех-

нике пилотирования авиабригады (Киевский ВО).

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. В 1940 г. окончил Липецкие КУОС. Командир полка (Прибалтийский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: командир 6-й смешанной авиационной дивизии (Северо-Западный фронт), командующий ВВС 28-й армии (Северо-Западный фронт), командир 268-й (с марта 1943 – 6-й гвардейской) истребительной авиационной дивизии, командир 13-го истребительного авиационного корпуса (1-й Белорусский фронт). Совершил 140 боевых вы-

летов, в воздушных боях сбил 4 самолета противника.

После войны – командир корпуса. В 1948 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1948 г. – заместитель командующего ВВС Московского ВО. Был помощником командующих 14-й ВА (1948–1949) и 24-й ВА (1949–1952). В 1952–1961 гг. командующий 48-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 2-й ст., орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.



СИДОРИН Иван Иванович (1888–1982). Ученый в области металловедения. Основатель кафедры металловедения в МВТУ. Доктор технических наук, профессор. Лауреат Государственной премии СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Основатель Всесоюзного научно-исследовательского института авиационных материалов (ВИАМ). Организатор кафедры материаловедения в МВТУ, первый профессор по специальности «Материаловедение».

В 1914 г. окончил Императорское Московское техническое училище. Затем работал в Главном артиллерийском управлении, с 1921 по 1932 г. – в ЦАГИ – начальник отдела испытания авиационных материалов и конструкций. Организовал в ЦАГИ секцию «Испытания



материалов», затем отдел «Испытания авиационных материалов и конструкций» и руководил ими. Провел первые испытания сплава дюралюминия (кольчугалюминия). В дальнейшем руководил исследованиями по отработке дюралюминия как материала для авиационных конструкций. С 1932 по 1938 г. – технический директор ВИАМ. Провел первые статические испытания агрегатов самолетов отечественного производства. В 1938 г. был репрессирован и до 1946 г. работал главным металлургом авиационного завода № 45. Затем был реабилитирован и с 1946 по 1977 г. возглавлял кафедру материаловедения в МВТУ.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.



СИДОРОВ И.Д., СИЗОВ Г.П.

СИДОРОВ Иван Дмитриевич (1916–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 24 сентября 1916 г. в с. Светлый Яр Царицынской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал слесарем

на судостроительном заводе. В РККА с 1934 г. В 1937 г. окончил 7-ю Сталинградскую военную авиационную школу летчиков. Служил младшим летчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи 21-го истребительного авиационного полка.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Летал на ЛаГГ-3. К июлю 1943 г. капитан И. Сидоров совершил 400 боевых вылетов, в 130 воздушных боях сбил лично 16 и в групповом бою 7 самолетов противника.

5 июля 1943 г. в воздушном бою с 4 вражескими самолетами сбил бом-

бардировщик и 2 истребителя. Но и его самолет был подбит. На горящем Ла-5 таранил третий истребитель. Выпрыгнул с парашютом, но перегорели стропы, и капитан Сидоров погиб.

Звание Героя Советского Союза И. Сидорову было присвоено посмертно 2 сентября 1943 г.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I-й ст., иностранным орденом.

Похоронен в братской могиле в с. Брусовое Курской обл. В Волгограде именем Героя названа улица.



СИЗОВ Григорий Петрович (р. 1935). Заслуженный военный летчик СССР. Подполковник.



Родился 28 сентября 1935 г. в с. Подгорное Томской обл. в рабочей семье. После окончания средней школы, с 1952 по 1956 г. курсант Фрун-

зенского ВАУЛ. В 1956–1967 гг. летчик, старший летчик, командир звена, заместитель командира и командир авиационной эскадрильи 300-го истребительного авиационного полка 29-й дивизии 11-й ОА ПВО ДВО.

С 1967 по 1971 г. слушатель командного факультета КВВА. В 1971–1975 гг. заместитель командира и командир 431-го истребительного авиационного полка 21-го корпуса 10 ОА ПВО Ленинградский ВО. С 1975 по 1977 г. замести-

тель командира 21-го корпуса 10-й ОА ПВО по авиации. В 1977 г. заместитель начальника по боевой подготовке авиации ПВО страны. С 1980 по 1982 г. начальник Службы безопасности полетов авиации ПВО страны.

Летал на самолетах Як-18, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Су-15. Общий налет более 2500 час.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и медалями.





СИКОРСКИЙ И.И.

СИКОРСКИЙ Игорь Иванович (1889–1972). Авиаконструктор, один из пионеров авиации в России. Создатель первых в мире 4-моторных самолетов «Русский витязь» и «Илья Муромец», пассажирских и военных самолетов и вертолетов.

Родился 25 мая 1889 г. в Киеве, в семье профессора психологии Киевского университета. У мальчика рано пробудился интерес к моделям детальных аппаратов. В возрасте 12 лет он смастерил небольшой «геликоптер» с резиновым моторчиком.

Во время поездки по Европе летом 1908 г. Сикорский узнал об успешных полетах братьев Райт и познакомился с европейскими изобретателями, искавшими новые пути в области полета. Вернувшись в Киев в 1909 г., он начал строить «геликоптер», как тогда называли вертолеты, но модели были неудачными, и Сикорский принял решение заняться аэропланами с жестко закрепленным крылом.

Летом 1911 г. на биплане С-5 с мотором мощностью 50 л. с. Сикорскому удалось пробыть в воздухе более часа, достичь высоты 450 м и совершить небольшие перелеты по



прямой. Этот успех принес ему международную известность.

С 1912 по 1917 г. И. Сикорский занимал должность главного конструктора Русско-Балтийского завода в Петербурге (Петрограде), поставившего аэропланы для русской армии. Здесь им были построены аэропланы С-6, С-10 и С-11, занявшие первые места на российских конкурсах военных самолетов в 1912–1913 гг. Здесь он в 1913 г. построил (и лично облетал) первый в мире четырехмоторный аэроплан «Гранд»,

предшественник многих современных бомбардировщиков и транспортных самолетов. Затем под руководством Сикорского были построены многомоторные самолеты «Русский витязь» и «Илья Муромец», а также разведчики-монопланы, поплавковые варианты сухопутных самолетов, истребители и др.

В 1918 г. уехал во Францию, а затем, в 1919 г. прибыл в Нью-Йорк. В США И. Сикорский создал более десятка типов самолетов и вертолетов.

Он первым начал строить турбинные вертолеты, вертолеты-амфибии с убирающимся шасси и «летающие подъемные краны». На вертолетах Сикорского были впервые совершены перелеты через Атлантический (С-61, 1967 г.) и Тихий (С-65, 1970 г.) океаны, с дозаправкой в воздухе.

И. Сикорский получил немало почетных докторских званий, членств в научных и технических обществах США и Европы. Он был лауреатом высших орденов и медалей, а также премий по авиации, в том числе российского креста Св. Владимира.

Учрежден международный приз его имени за создание лучших вертолетов мира.





СИМОНОВ М.П., СЕНИЦЫН А.А.

СИМОНОВ Михаил Петрович (р. 1929). Авиационный конструктор. Доктор технических наук, профессор, действительный член ряда академий, Герой Российской Федерации, лауреат Ленинской премии, лауреат двух Государственных премий РФ, лауреат премии им. П.О. Сухого.

Родился в Ростове-на-Дону. Окончил Казанский авиационный институт в 1954 г. и начал работать в ОКБ спортивной авиации в Казани. Под руководством М.Симонова было создано семейство цельнометаллических планеров КАИ-11, КАИ-12, КАИ-14 и КАИ-19. Работал в должности первого заместителя главного конструктора Таганрогского машиностроительного завода вместе с талантливым авиаконструктором Р.Бартини в области экранопланов.



С 1970 г. работает в ОАО «ОКБ Сухого». Будучи генеральным конструктором, основал научную школу создания боевых маневренных самолетов «Су». Под руководством М.Симонова созданы и внедрены самолеты Су-27, Су-27УБ, Су-30, Су-32, Су-33, Су-35, Су-35УБ, Су-37 и др.

М.Симонов — авиаконструктор новой формации. Он определил основные направления развития маневренных самолетов 4-го и 5-го поколений и обеспечил создание семейств боевых и спортивных самолетов. Его имя вписано в галерею славы в Вашингтонском музее авиации и космонавтики наряду с именами С. Ильюшина, И. Сикорского и Вернера фон Брауна.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. В.Г. Шухова.

СЕНИЦЫН Андрей Александрович (р. 1949). Летчик-испытатель, Герой Российской Федерации.



Родился в Москве в семье сподвижника А.С. Яковлева, авиаконструктора А.Сеницына. В 1967-1973 гг. летчик-спортсмен Центрального аэроклуба. В 1972 г. окончил МАИ и одновременно школу летчиков-испытателей МАИ. С 1974 по 1980 г. работал в Летно-исследовательском институте техником, инженером, летчиком-испытателем. С 1974 по 1979 г. — летчик-испытатель Смоленского, а затем Тбилисского авиазаводов. С 1980 по 1998 г. в ОКБ им. А.С. Яковлева — летчик-испытатель, шеф-пилот ОКБ. Освоил 62 типа са-

молетов; провел ряд испытаний самолетов вертикального взлета и посадки Як-38, Як-38У; первым поднял в воздух единственный в мире сверхзвуковой СВВП Як-141, провел его испытания на корабле и установил 12 мировых рекордов. Начал испытания реактивного учебно-тренировочного самолета нового поколения Як-130. При проведении летных

испытаний проявил высочайшее мастерство, незаурядное мужество и героизм при возникновении аварийных ситуаций. В 1993-1994 гг. — летчик-испытатель ЛИИ, в 1994-1998 гг. — заместитель генерального директора ОКБ им. А.С. Яковлева по летным испытаниям.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.





СКЛЯРОВ Н.М., СКНАРЕВ А.И.

СКЛЯРОВ Николай Митрофанович (1907–2005). Ученый в области авиационного материаловедения, прочности металлов. Доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии, Государственной премии СССР, Премии Правительства РФ. Заслуженный деятель науки и техники, почетный авиастроитель.

В 1931 г. окончил МВТУ. Работал в техотделе ОГПУ. В ВИАме — с 1934 г.: старший инженер, начальник лаборатории, заместитель начальника института, главный науч-



ный сотрудник, советник генерального директора.

Н.Скляров занимался руководством и организацией работ по созданию авиационной брони, теоретическими обоснованиями прочности и трещиностойкости авиационных материалов. Опубликовал более 200 научных трудов по вопросам прочности авиационных материалов различных типов и классов.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

СКНАРЕВ Александр Ильич (1912–1944). Штурман авиаторпедоносца. Герой Советского Союза.



Родился в 1912 г. в с. Володарское (Казахстан) в семье крестьянина. Окончил неполную среднюю школу. Работал на строительстве шахты в Донбассе.

В Военно-морском флоте с 1931 г. Окончил Ейское военно-морское авиационное училище.

В боях Великой Отечественной войны с 1942 г. Штурман 9-го гвардейского минно-торпедного авиатряда (5-я минно-торпедная авиадивизия, ВВС Северного флота) гв. майор А.Скнарев совершил 133 боевых вылета, провел 18 торпедных атак, потопил 3 транспорта и шхуну противника. 16 октября 1944 г. на подходе к каравану вражеских судов в районе мыса Хибергнесет (Норвегия) самолет был подбит. Экипаж горючего торпедоносца сбросил

торпеду, потопил вражеский транспорт, но сам погиб.

5 ноября 1944 г. за мужество и героизм гв. майору А.Скнареву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Бюст А.Скнарева установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Именем Героя названа улица в с. Володарское. Фамилия А.Скнарева выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.





СКОМОРОХОВ Н.М.

СКОМОРОХОВ Николай Михайлович (1920–1994). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР, Маршал авиации, дважды Герой Советского Союза.



Родился 19 мая 1920 г. в с. Лапоть Саратовской губ. С 1930 г. жил в Астрахани, окончил ФЗУ, работал на заводе, окончил Астраханский аэроклуб. В армии с 1940 г. В 1942 г. окончил Батайскую ВАШЛ. В 1942 г. пилот 25-го запасного авиационного полка (Закавказский ВО).



Участник Великой Отечественной войны: летчик, старший летчик, командир звена, заместитель командира авиаэскадрильи 164-го истребительного авиационного полка, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 31-го гвардейского истребительного авиационного полка. Воевал на Закавказском, Северо-Кавказском, Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах. Совершил 605 боевых вылетов на истребителях ЛаГГ-3 и Лв-5, провел 143 воздуш-

ных боях, в которых сбил лично 46 и в группе 8 самолетов противника.

До 1947 г. продолжал службу в строевых частях ВВС (Южная группа войск). В 1949 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе. Командир полка (Прикарпатский ВО), дивизией (Забайкальский ВО). В 1958 г. окончил Военную академию Генштаба. Командир корпуса. С 1968 по 1972 г. командующий 69-й воздушной армией. С 1972 по 1973 г. командующий 17-й воздушной армией. В 1973–

1988 гг. — начальник Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина. С 1988 г. в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями, иностранными наградами.





СКОРОМНОВ Г.Б.

СКОРОМНОВ Геннадий Борисович (р. 1946). Летчик-инженер, Заслуженный летчик-испытатель.



В 1968 г. окончил Качинское высшее военное училище летчиков, в 1979 г. — Иркутский политехнический институт. С 1968 по 1974 г. — летчик, старший летчик-испытатель, командир звена, заместитель командира авиаэскадрильи. С 1974 по 1976 г. — слушатель Школы летчи-

ков-испытателей МАП. С 1976 по 1979 г. — летчик-испытатель Иркутского авиазавода.

За время работы в ФГУП РСК МиГ и короткий срок освоил программу ввода в строй и испытания всех самолетов, выпускаемых корпорацией, освоил более 35 типов самолетов и их модификаций, в том числе МиГ-21, МиГ-23, МиГ-29. Общий налет около 5000

час., из них на испытаниях — более 3000 час.

Демонстрационные полеты на предельно малых высотах и в составе группы самолетов, высокий уровень профессиональной подготовки и летного мастерства летчика-испытателя Г.Скоромнова получили высокую оценку специалистов.

Награжден орденом Мужества, медалями.





СКРЖИНСКИЙ Н.К., СЛЕПНЕВ М.Т.

СКРЖИНСКИЙ Николай Кириллович (1904–1957). Конструктор автожиров, самолетов и вертолетов.



Родился в Киеве. В 1928 г. окончил Киевский политехнический институт. В 1929–1931 гг. вместе с Н.Камовым создавал первые автожиры КАСКР-I и КАСКР-II. В 1932–1940 гг. начальник бригады Отдела особых конструкций ЦАГИ, руководил разработкой автожиров А-4, А-9, А-10 и А-12.

С 1940 г. работал в ОКБ А.С. Яковлева ведущим инженером, заместителем главного конструктора и главным конструктором.

В годы Великой Отечественной войны Н.Скржинский руководил разработкой истребителей Як-3, Як-9, а с

1947 г. — опытных самолетов, вертолетов Як-100 и Як-24, самолета Як-25К.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Отечественной войны, орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.



СЛЕПНЕВ Маврикий Трофимович (1896–1965). Летчик Полярной авиации, один из первых Героев Советского Союза. Полковник.



Родился 15 (27) июня 1896 г. в д. Ямсковичи под Санкт-Петербургом. Учился в торговой школе, работал на заводе электроаппаратуры. В 1915 г. окончил школу прапорщиков. Участник Первой мировой войны. В 1917 г. окончил Гатчинскую летную школу. Был командиром авиатряда, штабс-капитан. В 1919 г. окончил курсы при Военно-инженерной академии. Участник Гражданской войны в должности воен-

ного инженера 25-й стрелковой дивизии (Восточный фронт).

В 1923 г. окончил Московскую высшую военную авиационную школу летчиков, был оставлен в ней летчиком-инструктором. С 1925 г. — летчик ГВФ; осваивал новые воздушные трассы в Средней Азии, Сибири, на Дальнем Востоке и в Арктике. В 1929 г. на Чукотке отыскал пропавших американских летчиков Эйельсона и Борландта, вывез их тела в США. В феврале 1934 г. вместе с Г.Ушаковым и С.Леваненским был направлен в США с целью закупки самолетов для спасения челюскинцев. За один рейс вывез с льдины 5 человек, позже эвакуировал больного О.Ю. Шмидта.

В 1936 г. окончил Военно-воздушную академию им. Н.Е.Жуковского. С 1936 г. — заместитель начальника, в 1937–1939 гг. — начальник Главной инспекции ГВФ; одновременно в 1935–1937 гг. командовал подразделением дири-

жаблей. С 1939 г. — начальник Академии ГВФ. Участник Великой Отечественной войны: в 1941–1942 гг. — командир авиабригады ВВС Черноморского флота; в 1942–1943 гг. — в Главном Управлении ВВС ВМФ. С 1944 г. продолжал службу в Главном штабе ВМФ.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Красного Полумесяца Таджикской ССР, медалями. Его именем названа улица в Москве.





СЛИЗНЕВ В.П.

СЛИЗНЕВ Виктор Поликарпович (1915–1980), Генерал-лейтенант-инженер авиации.



Родился 31 января 1915 г. в д. Тюшково Петроградской губ. В 1929–1931 гг. работал формовщиком на

заводе «Техника безопасности». В 1931–1933 гг. учился на рабфаке Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта.

В 1933 г. добровольно вступил в Красную Армию и прошел в ее рядах путь от курсанта авиашколы до генерал-лейтенанта-инженера.

В 1933–1936 гг. учился в Военной авиационной школе им. К.Е.Ворошилова.

В 1936–1938 гг. работал там же инструктором. В 1938–1942 гг. слушатель Академии им. Н.Е.Жуковского.

Участник Великой Отечественной войны с 1942 г. Активно участвовал в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Занимал должности инженера эскадрильи, старшего инженера авиашколы Дальней авиации.

В послевоенные годы занимал ответственные должности в Военно-воздушных Силах страны. В 1947–1949 гг. — заместитель главного инженера 4-го бомбардировочного авиационного корпуса авиации дальнего действия в Прикарпатском военном округе. В 1949–1953 гг. — старший инженер 15-й гвардейской бомбардировочной авиационной диви-

зии Дальней авиации в Прикарпатском военном округе. В 1953–1960 гг. главный инженер 43-й Воздушной армии Дальней авиации в Прикарпатском военном округе. В 1960–1962 гг. заместитель Командующего 43-й Ракетной армией стратегического назначения. В период Карибского кризиса в 1962 г. заместитель командующего — главный инженер Группы войск. В 1963–1969 гг. заместитель председателя Научно-технического комитета ракетных войск. В 1969–1974 гг. Заместитель начальника Главного управления ракетного вооружения РВСН.

В.Слизнев отличался высоким чувством ответственности за порученное дело, принципиальность, глубокие знания и богатый опыт, которые он отдавал укреплению боевой мощи Вооруженных Сил. Чуткость, забота о людях, скромность снискали глубокое уважение к нему всех, кто его знал и вместе с ним работал.

Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1 ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, многими медалями.





СЛОБОЖАН Д.Я., СЛЮСАРЕВ С.В.

СЛОБОЖАН Давид Яковлевич (1904–1973). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 12 (25) июня 1904 г. в с. Корсунь (Украина). В 1916 г. окончил начальную железнодорожную школу, в 1927 г. — рабфак при Харьковском мединституте. В армии с 1927 г. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1929 г. — Борисоглебскую военную авиационную

школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Северо-Кавказский и Приволжский ВО). В 1932 г. окончил КУКС при Качинской ВАШЛ, в 1935 г. — Липецкую высшую летно-тактическую школу. Командовал эскадрилей, бригадой, полком на Дальнем Востоке. С 1940 г. — командир 53-й бомбардировочной авиационной дивизии (Дальневосточный фронт). В 1943–1944 гг. — заместитель командующего 10-й воздушной армией. С 1944 по 1945 г. командовал 10-й воздушной армией. С 1945 г. заместитель командующего 10-й воздушной армией.

Участник Советско-японской войны 1945 г. в должности заместителя

командующего 10-й воздушной армией (2-й Дальневосточный фронт).

С 1946 по 1949 г. командующий 9-й (с февраля 1949 г. — 54-й) воздушной армией. В 1950 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. С 1950 по 1953 г. командующий 37-й воздушной армией, с 1953 г. — 57-й воздушной армией. В 1954 г. — помощник командующего 48-й воздушной армией. С 1954 по 1955 г. командующий 59-й воздушной армией. В 1955–1961 гг. — командующий ВВС Уральского ВО.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Суворова 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями.



СЛЮСАРЕВ Сидор Васильевич (1906–1981). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.

Родился 1 (14) мая 1906 г. в Тифлисе. В 1917 г. окончил 3 класса школы, затем — духовное училище. В армии с 1928 г. В 1929 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1930 г. — Качинскую военную авиационную школу летчиков. В 1930–1933 гг. — летчик-инструктор Качинской военной авиационной школы летчиков. С 1933 г. служил в строевых частях ВВС (Забайкальский ВО).

Участник боев в Китае с 1938 по 1939 г. в должности командира бомбардировочной авиагруппы. Совершил 2 боевых вылета.

В 1939–1940 гг. — заместитель командующего АОН-2. Участник советско-финляндской войны: в 1940 г. — заместитель командующего ВВС 8-й армии.

В 1940 г. окончил КУНС при Военной академии Генерального шта-



ба. В 1940 г. — заместитель командующего ВВС Московского ВО. С 1940 г. — заместитель командующего ВВС Киевского ВО.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командующего

ВВС Юго-Западного фронта, командир 142-й истребительной авиационной дивизии (ПВО г. Горького), командир 5-го смешанного авиационного корпуса, заместитель командующего 4-й воздушной армией, заместитель командующего 2-й воздушной армией, командир 2-го гвардейского штурмового авиационного корпуса (1-й Украинский фронт).

После войны командир штурмового и бомбардировочного корпусов. С 1947 по 1950 г. командующий 12 (с февраля 1949 г. — 45-й) воздушной армией. В 1952 г. окончил Военную академию Генштаба. Командир истребительного корпуса. В 1955–1957 гг. — командующий Уральской армией ПВО. В 1957–1964 гг. — начальник командного факультета Военно-воздушной академии (Монин).

Награжден тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Богдана Хмельницкого 2-й ст., Красной Звезды, медалями.



СМИРНОВ А.С., СМИРНОВ В.П.

СМИРНОВ Алексей Семенович (1917–1987). Летчик-истребитель. Полковник. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 7 февраля 1917 г. в д. Пальцево Тверской губ. в крестьянской семье. Окончил неполную среднюю школу, работал слесарем на железнодорожной станции. В Красной Армии с 1938 г. В том же году окончил Одесскую военную авиационную школу пилотов и служил в авиационных частях Московского, а затем Ленинградского военных округов. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. – командир звена и заместитель командира эскадрильи на Ленинградском, Волховском, Воронежском, Северо-Западном и Калининском фронтах. К августу 1943 г. заместитель командира эскадрильи 28-го гвардейского истребительного авиаполка гв. капитан А.Смирнов совершил 312 боевых вылетов, в 39 воздушных боях сбил 13 самолетов противника. 28 сентября 1943 г. за боевые подвиги и проявленное мужество и отвагу



А.Смирнову присвоено звание Героя Советского Союза. С октября 1943 г. гв. майор А.Смирнов – командир эскадрильи 28-го гвардейского истребительного авиаполка на 1-м и 2-м Прибалтийских фронтах. К сентябрю 1944 г. совершил 396 боевых вылетов, лично сбил 31 и в группе 1 самолет противника. 23 февраля 1945 г. за успешное командование эскадрилей и проявленные мужество и отвагу в воздушных боях

в Белоруссии и в Восточной Пруссии А.Смирнов награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 1945 г. – заместитель командира гвардейского истребительного авиаполка на 3-м Белорусском фронте. Проявляя высокое летное мастерство и творчество в тактике воздушного боя, А.Смирнов за годы войны совершил 457 боевых вылетов, провел 72 воздушные схватки с противником, сбил 34 вражеских самолета.

После войны гв. подполковник А.Смирнов командир авиационного полка. В 1947 г. окончил Высшие летно-тактические курсы усовершенствования офицерского состава. С 1950 г. – старший инструктор-летчик по технике пилотирования ВВС Московского военного округа.

Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в г. Рамешки Тверской области.

СМИРНОВ Владимир Павлович (1923–1977). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



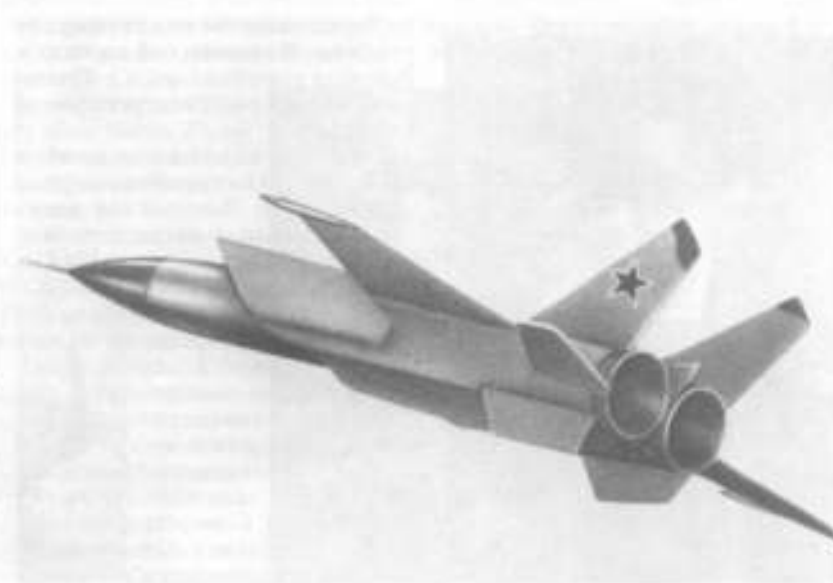
Родился в с. Помогново Ивановской обл. В 1943 г. окончил Борисоглебское авиационное училище летчиков, в котором был оставлен летчиком-инструктором, до 1945 г. подготовил десятки летчиков-истребителей для фронта, двое из ко-

торых стали Героями Советского Союза.

В 1953 г. окончил школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности и до 1957 г. был летчиком-испытателем ЛИИ, с 1957 по 1973 г. – летчик-испытатель ОКБ А.С. Яковлева, на-

чальных летно-испытательного комплекса. Испытывал сверхзвуковые боевые самолеты семейства Як-28. При испытаниях высотного самолета-разведчика Як-25РВ установил четыре мировых рекорда.

Награжден орденом «Знак Почета», медалями.





СМИРНОВ К.Н., СМІРНОВА М.В.

СМИРНОВ Константин Николаевич (1899-1981). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 3 (15) октября 1899 г. в Москве. В 1917 г. окончил Московское прикладно-ткацкое училище. Работал заведующим учетом военнообязанных 2-го Мясницкого военкомата г. Москвы. В армии с 1918 г. Участник Гражданской войны: помощник шофера 3-го Латвийского авиаотряда (Западный фронт). В 1921 г. окончил Егорьевскую авиационную школу, в 1922 г. — Мос-



ковскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Московский ВО). Участник ликвидации басмаческих бандформирований в Каракумах в 1928 г. в должности командира звена 30-й разведывательной авиационной эскадрильи.

В 1928 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1929—1931 гг. — летчик-инструктор Качинской ВАШЛ. В 1936 г. окончил Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского. Командир эскадрильи, бригады, дивизии. В 1940 г. окончил КУНС при Военной академии Генштаба. Командир корпуса.

Участник Великой Отечественной войны: командир 2-го дальнебом-

бардировочного авиационного корпуса, командир 101-й истребительной авиационной дивизии (ПВО г. Воронежа), командующий ВВС 12-й армии. С 1942 по 1943 г. командующий 2-й воздушной армией. Соединения под его командованием сражались на Юго-Западном, Западном, Центральном, Резервном, Брянском, Южном и Воронежском фронтах.

С 1943 г. командующий ВВС Приволжского ВО. В 1946—1950 гг. — командующий авиацией Воздушно-десантных войск.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

СМІРНОВА Мария Васильевна (р. 1920). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 31 марта 1920 г. в д. Воробьево Тверской губ. в крестьянской семье. В 1936 г. окончила Лихославльское педагогическое училище, Калининский аэроклуб. Работала учительницей в д. Полюжье, летчиком-инструктором в аэроклубе.

В Красной Армии с ноября 1941 г. В 1942 г. окончила курсы летчиков при Энгельсской военной авиационной школе летчиков. В действующей армии с 1942 г. Командир эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка (325-я ночная бомбардировочная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гв. капитан М.Смирнова к августу 1944 г. совершила 805 ночных боевых вылетов

на бомбардировку войск противника.

26 октября 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленное мужество и героизм гв. капитану М.Смирновой было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждена орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.





СМУШКЕВИЧ Я.В., СОБОЛЕВ Н.Г.

СМУШКЕВИЧ Яков Владимирович (1902–1941). Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился в местечке Ракишки (Литва). Участник Гражданской войны 1918–1920 гг. на Западном фронте в должности комиссара стрелкового полка. В 1931 г. окончил Качинскую военную школу летчиков и стал комиссаром авиабригады, вскоре превратив ее в одно из образцовых соединений Военно-воздушных сил Рабоче-крестьянской Красной армии.

В 1936–1937 гг. Я.Смушкевич в рядах советских добровольцев принял участие в гражданской войне в Испании — старший военный советник по авиации, руководитель противовоздушной обороны Мадрида. Здесь он быстро завоевал авторитет и уважение испанских друзей, поражая их своей храбростью и боевым мастерством.

За проявленные мужество и героизм при выполнении интернационального долга Я.Смушкевич 21 июня 1937 г. был удостоен звания Героя Советского Союза.



По возвращении из Испании в 1937 г. окончил курсы усовершенствования начальствующего состава при Военной академии им. М.В. Фрунзе и в том же году вступил в должность заместителя начальника Управления ВВС РККА.

В мае 1939 г. Я.Смушкевич руководил авиацией, действовавшей против японских войск в районе реки Халхин-Гол.

17 ноября 1939 г. за мужество и отвагу в боях с японскими захватчиками комкор Я.Смушкевич награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 19 ноября 1939 г. Я.Смушкевич начальник ВВС РККА, в августе 1940 г. его перевели на должность главного инспектора ВВС РККА, а в декабре того же года — помощника начальника Генерального штаба РККА по авиации.

8 июня 1941 г. генерал-лейтенант авиации, дважды Герой Советского Союза Я.Смушкевич был арестован в госпитале, где он находился после операции. Обвинение стандартное: враг народа и шпион иностранных разведок. Расстрелян 28 октября 1941 г. под г. Куйбышевом. Реабилитирован в 1954 г.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Боевого Красного Знамени Монгольской Народной Республики.

СОБОЛЕВ Николай Григорьевич (1912–1996). Военный летчик. Гвардии полковник.



Родился в станице Николаевская в Северной Осетии в крестьянской семье. После учебы в школе ФЗО в 1931 г. поступил в Качинскую военную школу летчиков. С 1934 г.

летчик — истребитель в строевых частях ВВС РККА. В 1937–1938 гг. участник боевых действий в Испании. Сбил лично 10 вражеских самолетов.

В 1939 г. участвовал в боевых действиях с Финляндией. Участник Великой Отечественной войны. Командир полка. Заместитель командира 23-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, в которой воевал трижды Герой Советского Союза А.И. Покрышкин. Н.Соболев сбил лично 27 немецких самолетов, при этом сам не был сбит ни разу.

В 1943 г. колхозница К. Шумкова подарила Н.Соболеву самолет Р-39 «Аэрокобра», на котором он воевал.

После войны Н.Соболев командир авиационного полка, заместитель командира авиационной дивизии на Камчатке. Успешно осваивает реактивные самолеты первого поколения и обучает лет-

ному делу летчиков подчиненных полков.

После окончания службы, активно участвовал в движении ветеранов участников боевых действий в гражданской войне в Испании.

Награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I-й ст. и многими медалями.





СОВЕТСКИЙ М.А., СОКОЛОВ А.М.

СОВЕТСКИЙ Михаил Александрович (1917–1944). Штурман авиаторпедоносца. Герой Советского Союза.



В 1935 г. окончил девять классов средней школы, учился на рабфаке в Москве. Окончил аэроклуб. В Военно-морском флоте с 1937 г. По окончании Ейского училища морских летчиков прибыл на службу в авиационный полк Краснознаменного Балтийского флота. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. 14 июля 1941 г. М.Советский на МБР-2 сбил

фашистский истребитель, а 7 августа потопил в Финском заливе вражескую подводную лодку.

Осенью 1942 г. стрелок-бомбардир в 3-й Краснознаменной эскадрилье 1-го минно-торпедного авиационного полка. В дни прорыва блокады Ленинграда М.Советский прокладывал курс при бомбардировке вражеских укреплений. Летал на Ил-4, затем на лендлизавском А-20 «Бостон». Совершил более 80 боевых вылетов, потопил семь вражеских транспортов.

22 января 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом

мужество и героизм гв. старшему лейтенанту М.Советскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

22 июня 1944 г. в сложной метеобстановке самолет сделал круг над аэродромом. Оставалось лишь точно приземлиться. Но переволновавшийся в бою летчик убрал... шасси. Самолет разбился. М.Советский похоронен в Ленинграде.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени.

Бронзовый бюст Героя установлен в пос. Советский Ленинградской обл. Его именем назван поселок и остров в Балтийском море.



СОКОЛОВ Анатолий Михайлович (1911–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 2 декабря 1911 г. в Кишиневе в семье рабочего. Окончил Киевский вечерний рабочий университет. Работал слесарем в железнодорожных мастерских.

В Красной Армии с 1933 г. В 1934 г. окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков. Был там летчиком-инструктором, затем в Кировоградской авиационной школе. Во время войны с белофиннами А.Соколов не раз участвовал в воздушных схватках.

Великую Отечественную войну встретил под Белостоком в составе 129-го истребительного полка. В первый же день открыл боевой счет:



прямо над аэродромом сбил «мессер». К концу 1941 г. А.Соколов имел на своем боевом счету 148 успешных боевых вылетов, участвовал в 37 воздушных боях и лично уничтожил 8 самолетов противника.

25 января 1942 г. вражеская авиация совершила налет на аэродром базирования полка. А.Соколов одним из первых пошел на взлет и был сбит вражеским истребителем. Похоронен в с. Луковниково Тверской обл.

12 апреля 1942 г. за мужество и воинскую доблесть А.Соколову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды.

Именем Героя названа улица в пос. Боровая Киевской области.



СОКОЛОВ И.М., СОКОЛОВСКИЙ Г.А.

СОКОЛОВ Иван Михайлович (1900–1982). Военачальник, Генерал-полковник авиации.

Родился 6(18) июня 1900 г. в д. Петриково Тверской губ. В 1912 г. окончил 4 класса начальной школы. В армии с 1918 г. В 1919 г. окончил Тверские кавалерийские курсы. Участник Гражданской войны: командир взвода 1-го дивизиона крепостной охраны, адъютант начальника Управления запасных войск Киевского ВО, помощник командира эскадрона 6-го запасного кавалерийского дивизиона, командир отдельного эскадрона Пермского губвоенкомата, командир эскадрона 2-й Конной армии (Южный фронт). В 1924 г. участвовал в ликвидации банд Унгерна в должности командира 3-го кавалерийского эскадрона.

В 1925 г. окончил КУКС при Одесской пехотной школе. До 1929 г. служил в кавалерии. В 1930 г. окончил Оренбургскую ВАШЛН, до 1935 г. был в ней инструктором. В 1936 г. окончил КУНС при Военно-воздуш-



ной академии им. Н.Е. Жуковского. Был на штабной работе в Управлении ВВС Ленинградского ВО.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. — начальник штаба 29-й тяжелобомбардировоч-

ной авиационной бригады, начальник штаба 27-й авиационной бригады. С 1940 г. начальник штаба дивизии (Ленинградский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: начальник штаба 1-й смешанной авиационной дивизии, начальник штаба ВВС Карельского фронта, командующий ВВС Карельского фронта. С 1942 по 1945 г. командующий 7-й воздушной армией. С 1945 по 1946 г. командующий 9-й воздушной армией. Участник советско-японской войны 1945 г. в должности командующего 9-й воздушной армией (1-й Дальневосточный фронт).

В 1947–1948 гг. — начальник кафедры оперативного искусства ВВС Военной академии Генштаба. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1949–1959 гг. заместитель начальника Главного штаба ВВС.

Награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Кутузова 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

СОКОЛОВСКИЙ Геннадий Александрович (р. 1934). Конструктор и ученый в области авиационного и зенитного ракетного вооружения. Доктор технических наук, профессор, академик ряда академий. Лауреат Государственной премии РФ и премии Совета Министров СССР, Заслуженный машиностроитель РФ, Почетный профессор Пекинского авиационного института и Сиднейского политехнического института.



Родился 10 августа 1934 г. в Смоленске.

В 1958 г. окончил МАИ и поступил на завод №134 (ГосМКБ «Вымпел» им. И.И.Торопова), на котором прошел путь от инженера-конструктора до генерального директора.

В 1958–1964 гг. Г.Сokolovskiy — инженер-конструктор управляемых авиационных ракет К-7ЛВ, Р-30 и зенитной ракеты ЗМ9 комплекса «Куб». Высокие профессиональные качества Г.Сokolovskiy были замечены руководством завода, и в 1964 г. он был назначен техническим руководителем испытаний ракеты ЗМ9. В 1968–1974 гг. Г.Сokolovskiy участвует в отработке экспериментальной ракеты «воздух-воздух» и в модернизации ракеты ЗМ9. В 1974–1980 гг. работает заместителем главного конструктора. Ему поручаются все работы по совершенствованию ракеты ЗМ9.

В 1980 г. Г.Сokolovskiy назначен заместителем начальника 2-го ГУ МАИ по опытным и перспективным работам. Руководил девятью КБ по разработке авиаци-

онного вооружения и зенитных ракетных комплексов.

В 1981 г. Г.Сokolovskiy становится главным конструктором-руководителем МЗ «Вымпел». Работает над авиационным вооружением и наземными средствами ПВО. Под его руководством создается ракета «воздух-воздух» средней дальности 4-го поколения РВВ-АЕ, на которой впервые были применены решетчатые рули, завершается разработка ракеты малой дальности и ближнего маневренного воздушного боя Р-73, организовано серийное изготовление ракет РВВ-АЕ и Х-29.

В 2006 г. Г.Сokolovskiy назначен главным научным советником ОАО «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И.Торопова».

Автор 220 научных работ и 120 изобретений. С 1990 г. руководит кафедрой «Авиационные робототехнические системы» МАИ, с 1999 г. — член Президиума Научного совета при Совете безопасности Российской Федерации.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Дружбы народов, «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями.





СОЛОВЬЕВ А.Я.

СОЛОВЬЕВ Анатолий Яковлевич (р. 1948). Летчик-космонавт СССР, подполковник. Герой Советского Союза, Герой НРБ.

Родился 16 января 1948 г. в Риге в семье рабочего. В 1964 г. окончил 9 классов, работал на Рижском заводе стройматериалов, слесарем в камвольном производственном объединении. В 1966 г. окончил 11 классов вечерней школы.

С 1968 по 1972 г. был курсантом Черниговского высшего военного авиационного училища летчиков. С 1972 г. служил старшим летчиком, командиром звена 352-го отдельного разведывательного авиационного полка 1-й Особой ДВА на Дальнем Востоке. Освоил 14 типов самолетов, имеет налет более 1500 час., выполнил более 140 прыжков с парашютом.

В 1976 г. зачислен в Отряд космонавтов ЦПК ВВС на должность слушателя-космонавта. Освоил самолеты: МиГ-17, МиГ-21У, МиГ-21ВС, МиГ-21МД, МиГ-21бис, Як-40, Ту-134М. В 1977 г. прошел специальную парашютную и водолазную подготовку.



С 7 по 17 июня 1988 г. совершил свой первый космический полет в качестве командира ОК «Мир» по советско-болгарской программе «Шипка». Стартовал на корабле «Союз ТМ-5», посадка на «Союз ТМ-4». Продолжительность полета составила 9 сут. 20 час. 9 мин. 19 сек.

За успешное осуществление космического полета и проявленные при этом мужество и героизм А.Со-

ловьеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 11 февраля по 9 августа 1990 г. совершил свой второй космический полет в качестве командира 6-й основной экспедиции на ОК «Мир» вместе с А.Баландиным. Во время полета выполнил два выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 179 сут. 01 час. 17 мин. 57 сек.

В 1991 г. был назначен на должность инструктора-космонавта-испытателя, оставшись командиром второй группы космонавтов. С 27 июля 1992 по 1 февраля 1993 г. совершил свой третий космический полет в качестве командира 12-й основной экспедиции на ОК «Мир» вместе с С.Авдеевым и М.Тонини (Франция). Посадку совершил вместе с С.Авдеевым. Во время полета совершил четыре выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 188 сут. 21 час 41 мин. 15 сек.

В 1995 г. проходил подготовку к полету в качестве командира ОК «Мир» вместе с Н.М. Буларным и ЦПК имени Ю.А. Гагарина. С мая по июнь 1995 г. проходил подготовку в Космическом центре им. Л.Б. Джонсона в составе экипажа шаттла Atlantis.

С 27 июня по 11 сентября 1995 г. совершил свой четвертый космический полет в качестве командира ОК «Мир» вместе с Н.Буларным. Стартовал на шаттле Atlantis STS-71, посадку совершил на КК «Союз ТМ-21». Во время полета совершил три выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 75 сут. 11 час. 20 мин. 21 сек.

В 1996 г. был первым координатором подготовки в NASA российских космонавтов.

С 5 августа 1997 по 19 февраля 1998 г. совершил свой пятый космический полет в качестве командира ОК «Мир» вместе с П.Виноградовым. Во время полета совершил семь выходов в открытый космос. Продолжительность полета составила 197 сут. 17 час. 34 мин. 36 сек.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Дружба народов, «За заслуги перед Отечеством» 2-й и 3-й ст., «За усердие во благо Отечества», Георгия Димитрова, «Воинская слава», Дружбы и Сотрудничества, медалями, а также двумя медалями НАСА «За космический полет».





СОЛОВЬЕВ В.А., СОЛОВЬЕВ Е.С.

СОЛОВЬЕВ Владимир Алексеевич (р. 1946). Летчик-космонавт СССР. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 11 ноября 1946 г. в Москве в семье служащего. В 1970 г. окончил Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана.

С 1978 г. в Отряде космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки и подготовки к полетам на кораблях типа «Союз Т» и орбитальной станции «Салют».

Первый полет в космос в качестве бортинженера совершил с 8 февраля по 2 октября 1984 г. на КК «Союз Т-10» и ОС «Салют-7» совместно с командиром экипажа Л.Кизимом и космонавтом-исследователем О.Атыковым. В ходе 237-суточного полета экипаж выполнил большой объем научно-технических и медико-биологических исследований и экспериментов. В. Соловьев и Л.Кизим совершили шесть выходов в космос общей продолжительностью 22 час. 50 мин., выполнив сложные и многостадийные монтажные работы. На борту ОС побывали две эк-



спедиции посещения, в том числе с участием гражданина Республики Индия Р.Шармы. За успешное осуществление длительного космического полета на орбитальном комплексе «Салют-7» — «Союз» В.Соловьеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Второй полет в космос В.Соловьев совершил с 13 марта по 16

июля 1986 г. вместе с Л.Кизимом на КК «Союз Т-15». За время полета он работал на борту орбитальных станций «Салют-7» и «Мир». Впервые в мире были совершены два межорбитальных перелета с борта одной орбитальной станции на борт другой. Во время пребывания на борту станции «Салют-7» В.Соловьев совершил два выхода в открытый космос общей продолжительностью 8 час. 50 мин. За мужество и героизм, проявленные в этом полете, В.Соловьев был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

За два космических рейса он налетал 361 день 22 час. 49 мин. 56 сек.

Работал в Центре управления полетом дежурным смены в качестве специалиста по двигательным установкам. До 1994 г. оставался в Отряде космонавтов — инструктором-космонавтом-испытателем 1-го класса, после чего сосредоточился лишь на работе в Центре управления полетом. Был руководителем полета последнего отечественного орбитального космического комплекса «Мир».

Награжден двумя орденами Ленина, иностранными орденами.

СОЛОВЬЕВ Евгений Степанович (1931–1978). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза.



Родился в г. Валуйки Белгородской обл. В 1949 г. окончил Чугуевское авиационное училище летчиков. После окончания училища работал в нем летчиком-инструктором. С 1956 по 1958 г. проходил службу в 3-м гвардейском истребительном авиационном полку. В 1958 г. поступил в Школу летчиков-испытателей Министерства авиационной промышленности, по окончании кото-

рой был направлен летчиком-испытателем 3-го класса в ОКБ П.О. Сухого, где на протяжении десяти лет проводил испытания самолетов Су-7, Су-9, Су-15, Су-24, Су-25, Су-27.

В июле 1978 г. погиб при испытании опытного самолета Су-27.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, медалями.





СОЛОВЬЕВ М.Г., СОЛОМАТИН А.Ф.

СОЛОВЬЕВ Михаил Георгиевич (1923–1944). Военный летчик. Герой Советского Союза.



Родился в ноябре 1923 г. в с. Ключи Саратовской губ. Окончил среднюю школу и военное авиационное учили-



ще летчиков. В Красной Армии служил с июня 1941 г. Сражался в составе 2-й воздушной армии на Воронежском и 1-м Украинском фронтах. Принимал участие в Курской битве, освобождении Украины и юго-восточных районов Польши. Особенно большую работу он выполнил во время наступления советских войск летом 1943 г. и при форсировании Днепра.

Звание Героя Советского Союза М.Соловьеву было присвоено 26 октября 1944 г. за 122 успешных боевых вылета на разведку противника и проявленные при этом отвагу и мужество. 13 ноября 1944 г. лейтенант М.Соловьев погиб при выполнении боевого задания.

Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст.

СОЛОМАТИН Алексей Фролович (1921–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 12 февраля 1921 г. в д. Бунаково-2 Калужской губ. в семье крестьянина. Окончил 3 курса Калужского гидромелиоративного техникума и аэроклуб.

В 1939 г. призван в ряды Красной Армии. В 1940 г. окончил Качинскую военную авиационную школу летчиков.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. К февралю 1943 г. старший лейтенант А.Соломатин совершил 266 боевых вылетов, провел 108 воздушных боев, лично сбил 12 и в группе 15 самолетов противника.

1 мая 1943 г. за мужество и отвагу старшему лейтенанту А.Соломатину было присвоено звание Героя Советского Союза.

21 мая 1943 г. капитан А.Соломатин ушел на очередное задание. В воздушном бою его самолет был подбит, а сам пилот тяжело ранен. С большим трудом он довел истребитель до

аэродрома, но посадить его уже не смог.

Похоронен на центральной площади хутора Павловка Ростовской обл.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, медалями.





СОМОВ В.П.

СОМОВ Владимир Павлович (р. 1935). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Изобретатель СССР.



В 1954 г. окончил Саратовский аэроклуб, в 1956 г. — Краснокутское училище ГВФ, получив квалификацию пилота ГА. В 1956-1960 гг.

работал пилотом ГВФ в г. Томске, затем в Приволжском управлении. В 1969 г. окончил школу Высшей летной подготовки в г. Ульяновске и до 1971 г. работал пилотом ГА.

В 1971 г. перешел на работу в Летно-исследовательский институт МАП летчиком-испытателем, где в 1972 г. окончил Школу летчиков-испытателей. С 1972 по 1992 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ им. М.М. Громова — летчик-испытатель 1-го класса, заместитель начальника Центра летных испытаний легких гидросамолетов.

Провел государственные испытания опытного противолодочного вертолета Ка-27; испытания вертолетов: Ка-50, Ми-28, Ми-6, Ми-8, Ка-24, Ка-27. Им освоено 25 типов летательных аппаратов. Помимо вертолетной тематики освоил и участвовал в

испытаниях на самолетах Ил-18, Ан-26, Ил-14.

Участвовал в разработке новой методики транспортирования вертолетами крупногабаритных конструкций космического корабля «Буран» и лично участвовал в его транспортировке. В 1986 г. принимал участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС на вертолете Ми-26.

Награжден орденом Мужества, медалями.





СОРОКИН Г.С.

СОРОКИН Георгий Степанович (р. 1928). Государственный и общественный деятель. Генерал армии. Профессор, академик АБОП, действительный член Академии информатизации при ООН, председатель Президиума, президент Международного военно-патриотического союза «Армия миротворцев». Высокопоставленный сотрудник международных организаций системы ООН.

Родился 3 мая 1928 г. в с. Россош Воронежской обл. С 13 лет начал работать в сельском хозяйстве помощником бригадира механизаторов и трактористом. Во время Великой Отечественной войны, будучи 14-летним мальчиком возглавил истребительный отряд, принимал участие в выводе наших войск из окружения.

В 1948 г. был призван в Армию. В 1952 г. окончил офицерские курсы, в 1959 г. — военное авиационно-техническое училище в Калининграде, в 1965 г. — Военную академию им. Фрунзе, в 1987 г. — Высшие экономические курсы для руководящего состава при Госплане СССР.

Принимал участие в формировании Войск особого назначения, был первопроходцем становления ракетной и авиационной обороны по защите г. Москвы. Прошел путь от начальника службы до командира части войск особого назначения и заместителя начальника научно-испытательного центра противоракетной и космической обороны. Войсковая часть, которой он командовал, первая в СССР и в мире была вооружена противоракетными комплексами.

С 1974 г. работал в ЦК КПСС, курировал военно-промышленный комплекс. Занимался вопросами авиастроения. За проведение Олим-

пийских игр 1980 г. в Москве отмечен благодарностью Правительства СССР. С 1986 г. работал в должности генерального директора «Олимпийской надежды» в Госкомспорте СССР. Был Главным администратором проведения заседания Международного Олимпийского Комитета в 1987 г. в Сухуми.

После 1991 г. работал на должностях: президент авиакомпании «ТИН АЭР», генеральный директор корпорации «ТОНАР», председатель совета директоров «СЕДЕКО-групп», консультант директора Налоговой полиции России, консультант президента Международной Полицейской Ассоциации при ООН.

Имеет 25 государственных и международных наград, кавалер ордена Петра Великого 1-й ст. с лентой.





СПИРИН И.Т., СТАНКЕВИЧ Ю.К.

СПИРИН Иван Тимофеевич (1898–1960). Военный и полярный навигатор, генерал-лейтенант авиации, доктор географических наук, профессор, Герой Советского Союза.



Участник Гражданской и Великой Отечественной войн. В 1922 г. окончил Качинскую военно-авиационную школу, в 1950 г. — Высшую военную академию (Военная

академия Генштаба Вооруженных Сил СССР). В 1934 г. в составе экипажа М.Громова установил мировой рекорд дальности полета (12411 км). В 1937 г. участвовал в высадке И.Папанина и его группы на Северный полюс в качестве флагштурмана экспедиции; в 1937–38 гг. участвовал в поисках пропавшего самолета С.Леваневского, занимался

теоретическим обоснованием методов самолетовождения в Антарктике, разрабатывал навигационные приборы.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



СТАНКЕВИЧ Юрий Константинович (1906–1942). Летчик-испытатель, авиационный инженер.



В 1932 г. окончил МАИ, в 1935 г. — Летную школу при ЦАГИ, в 1936 г. экстерном — Качинскую ВАШЛ. С 1932 г. работал в ЦАГИ,

вначале инженером, с 1935 г. на летной работе. Выполнял первый полет и провел испытания самолета ОТО-6, ряд других испытательных работ.

С 1941 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Выполнял первый полет и провел испытания самолета Та-3. Провел испытания самолетов Р-5, У-2, ЛаГГ-3, И-15, И-16, Як-1, Як-7. Испытания проводил и как ведущий летчик, и

как ведущий инженер. При проведении испытаний не только выявлял все дефекты конструкции самолетов, но и активно помогал конструкторам в устранении этих дефектов.

Ю.Станкевич написал ряд важных научных трудов по устойчивости, управляемости и штурвалу самолетов.

Погиб 14 февраля 1942 г. в испытательном полете на двухместном ЛаГГ-3.





СТАНКЯВИЧЮС Р.А., СТЕПАНЕНКО И.Н.

СТАНКЯВИЧЮС Римантас-Антанас Антанас (1944–1990). Заслуженный летчик-испытатель СССР, космонавт-испытатель.



Родился в г. Мариямполь, Литва. В Армии с 1962 г. В 1966 г. окончил Черниговское высшее военное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС. Участник боевых действий в Египте в 1971–1972 гг.

В 1975 г. окончил Школу летчиков-испытателей и начал летно-испытательную работу в ЛИИ. В начале летной деятельности проводил летные испытания и исследования самолетов-истребителей МиГ-21, МиГ-23, Су-17, Су-9; проводил летные испытания принципиально новых систем управления на самолетах — летающих лабораториях; исследовал особенности ведения маневренного воздушного боя на самолете МиГ-29. В качестве ведущего летчика-испытателя провел летные испытания летающей лаборатории Су-15. Провел цикл испытаний на ЛА МиГ-23УБ по исследованию непосредственного управления подъемной силой.

На самолете Су-27 провел летные испытания системы САУ-27 в режиме автоматического захода на посадку. Участвовал в разработке и отработке экспериментального образца цифрового автомата управления тягой двигателя в режиме захода на посадку самолета МиГ-25.

В 1979 г. зачислен кандидатом в космонавты-испытатели и в 1980 г. окончил полный курс общекосмической подготовки в ЦПК им. Ю.А. Гагарина. В

1981 г. зачислен в Отряд космонавтов-испытателей МАП. В 1982 г. ему присвоена квалификация «космонавт-испытатель». В 1985 г. в качестве второго пилота участвовал в первом полете аналога космического корабля «Буран» БТС-002 и первой автоматической посадке в 1986 г. По программе подготовки к космическому полету на «Буране» провел отработку системы ручного управления и системы автоматической посадки на ЛА Ту-154 и МиГ-25.

Погиб 9 сентября 1990 г. при выполнении демонстрационного полета Су-27 на аэродроме Сальгаредо (Италия).

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.



СТЕПАНЕНКО Иван Никифорович (р. 1920). Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 13 апреля 1920 г. в с. Нехайки Черкасской губ. в крестьянской семье. Окончил 7 классов. Работал слесарем на заводе в г. Днепродзержинске и без отрыва от производства учился в аэроклубе. В Красной Армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Качинскую военную авиационную школу.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Летчик, командир звена, зам. командира и командир эскадрильи 4-го истребительного авиаполка на Южном, Сталинградском, Северо-Кавказском, Брянском, 2-м Прибалтийском и Ленинградском фронтах. В воздушных боях зарекомендовал себя мужественным летчиком-истребителем. Особенно отличился во время Сталинградской битвы, при освобождении Северного Кавказа и Прибалтики.



К августу 1943 г. заместитель командира эскадрильи 4-го истребительного авиаполка старший лейтенант И. Степаненко совершил 232 боевых вылета. Участвуя в 75 воздушных боях, сбил 14 самолетов противника. 13 апреля 1944 г. за бо-

еые подвиги, отвагу, мужество и героизм ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Командир эскадрильи 4-го истребительного авиаполка капитан И. Степаненко за годы войны совершил 414 боевых вылетов, в которых лично сбил 33 и в группе 8 вражеских самолетов. 18 августа 1945 г. за успешное командование эскадрилей, новые боевые подвиги, самоотверженность, мужество и героизм он был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После войны — на ответственных командных должностях в ВВС СССР. В 1949 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе, а в 1957 г. — Академию Генерального штаба.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., пятью орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



СТЕПАНИЩЕВ М.Т., СТЕПАНОВ В.М.

СТЕПАНИЩЕВ Михаил Тихонович (1917–1946). Летчик-штурмовик. Гв. майор. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 12 декабря 1917 г. в д. Первое Колесово Липецкой губ. в крестьянской семье. Образование среднее. Работал в колхозе. В Красной Армии с 1937 г. В 1938 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Воевал рядовым летчиком, затем командиром звена, эскадрильи, проявив в боях смелость и инициативу. К апрелю 1944 г. гв. капитан М.Степанищев, уже штурман

76-го гвардейского штурмового авиаполка, совершил 127 боевых вылетов, нанеся противнику большой урон в живой силе и боевой технике. 26 октября 1944 г. за успешные боевые вылеты, образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники врага под Сталинградом, при освобождении Донбасса, Северного Кавказа и Крыма и проявленные при этом отвагу и мужество ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

14 января 1945 г. группа М.Степанищева штурмует скопление боевой техники противника, уничтожая до десятка танков и три самоходных орудия. 7 апреля гв. майор М.Степанищев четырежды водит группу штурмовиков на уничтожение живой силы и артиллерии противника под Кенигсбергом, а свой последний,

222-й боевой вылет, в должности заместителя командира 1-й гвардейской штурмовой авиадивизии, он совершает в небе столицы гитлеровской Германии. 29 июня 1945 г. за героизм и самоотверженность, проявленные в этих боях, он награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Всего за годы войны, сражаясь на Южном, Сталинградском, Юго-Западном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах, летчик-штурмовик совершил 234 боевых вылета. Был тяжело ранен. После войны продолжил службу в ВВС.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 3-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.



СТЕПАНОВ Виктор Михайлович (р. 1934). Военный штурман. Генерал-майор авиации.



Родился 9 июня 1934 г. в Ленинграде в семье служащих. В 1955 г. окончил 2-е Чкаловское военное авиационное училище штурманов.

В 1955–1959 гг. штурман экипажа 131-го бомбардировочного авиационного полка 183-й бомбардировочной авиационной дивизии СГВ. С 1959 по 1963 г. слушатель штурманского факультета ВВКА. В 1963–1971 гг. минер, штурман авиационной эскадрильи отдельного минно-торпедного авиационного полка ВВС ДКБФ.

В 1971–1973 гг. старший штурман авиационного полка ВВС ДКБФ. В 1973–1977 г. старший инструктор-

штурман штурманской службы авиации ДКБФ.

В 1977 г. главный штурман 33 ЦБП и ПЛС авиации ВМФ им. Е.Н. Преображенского. В 1977–1984 гг. главный штурман ВВС Северного флота. В 1984–1987 гг. — главный штурман ВВС Черноморского флота. С 1987 по 1990 г. — начальник кафедры штурманской службы авиационного факультета Военно-морской академии им. Н.Г. Кузнецова. Освоил 8 типов самолетов. Общий налет около 3000 час.

С 1990 г. доцент кафедры штурманской службы.

Награжден медалями.





СТЕПАНОВ П.С., СТЕПАНЯН Н.Г.

СТЕПАНОВ Павел Степанович (1901–1977). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 3 (16) февраля 1901 г. в Санкт-Петербурге. В 1912 г. окончил начальное городское училище. Работал в типографии. В Красной гвардии с 1917 г., пулеметчик. Участник Гражданской войны: военком пулеметной команды 49-го Гдовского полка, военком пулеметной команды 170-го стрелкового полка, инспектор 55-й стрелковой дивизии. Воевал на Западном фронте и против повстанцев на Украине.

В 1921–1932 гг. — инструктор политотдела в пехоте и артиллерии (Ленинградский ВО). В 1932 г. экстерном окончил Оренбургскую ВАШПН, в 1935 г. экстерном Качинскую ВАШП. С 1932 г. на политдолжностях в ВВС, военком эскадрильи, бригады, корпуса. В 1937–1938 гг. начальник политуправления АОН-1, в 1938–1940 гг. военком



ВВС Киевского ВО. В 1940 г. военком Военно-воздушной академии (Монино). С 1940 г. заместитель начальника Главного Управления ВВС Красной Армии по политчасти.

СТЕПАНЯН Нельсон Георгиевич (1913–1944). Летчик-штурмовик ВВС Балтийского флота. Подполковник. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 28 марта 1913 г. в г. Шуша (Азербайджан) в семье служившего. В 1935 г. окончил Багайскую школу Гражданского воздушного флота.

В первые дни Великой Отечественной войны направлен в авиацию Черноморского флота. Боевой путь начал в составе 46-й истребительной авиаэскадрильи в районе Николаева и Одессы. С августа 1941 г. воевал в составе 57-го истребительного авиаполка ВВС Балтийского флота.

Совершил более 60 боевых вылетов и вместе со своим звеном уничтожил и вывел из строя 8 танков, 90 автомашин, более 60 зенитных орудий, множество другой техники.

Звание Героя Советского Союза младшему лейтенанту Н.Степаняну было присвоено 23 октября 1942 г.

В 1942 г. Н.Степаняна отзывают с фронта, и назначают готовить летные кадры на курсах командиров звеньев ВВС Балтийского флота, а затем и на Высших офицерских курсах ВВС ВМФ. В 1944 г. командир 47-го истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота. Н.Степанян, будучи ведущим группы из 12-ти «Илов», потопил в районе Суджа сразу 3 быстроходные десантные баржи. Затем участвовал в разгроме прорывающе-



гося из блокированного Севастополя в Румынию конвоя, лично утопив немецкий транспорт.

После освобождения Крыма полк Степаняна был переведен на Балтику. После перебазирования истребители Н.Степаняна сразу же вступили в бой. Они непрерывно наносили сокрушительные удары по планшестам противника в Наварском, Выборгском и Финском заливах, совершали налеты на его базы. За короткое время 47-й полк уничтожил 30 фашистских кораблей и судов.

К августу 1944 г. командир 47-го Краснознаменного истребительного авиаполка 11-й истребительной авиа-

Участник Великой Отечественной войны: член Военного совета ВВС Красной Армии. Командир авиационной группы на Брянском фронте, командир авиационной группы на Южном фронте, координировал действия авиации на Западном фронте, командир авиационной группы на Волховском, Брянском и Воронежском фронтах, в Сталинграде. С 1942 г. командующий 16-й воздушной армией.

Командующий ВВС Южно-Уральского (1942–1943), Орловского (1943–1945), Архангельского и Беломорского (1945–1948), Южно-Уральского (1948–1952) военных округов. В 1953 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

шюнной дивизии ВВС Краснознаменного Балтийского флота подполковник Н.Степанян совершил 239 боевых вылетов. Он лично потопил целую эскадру: миноносцы, 2 сторожевых корабля, тральщик, 2 торпедных катера и 5 транспортов, общим водоизмещением более 80000 т. Кроме того, во время штурмовок уничтожил до 5000 солдат и офицеров врага, разбил 4 переправы, вызвал более 80 взрывов и 70 пожаров. Провел более 30 воздушных боев, сбил 2 бомбардировщика Ju-88, расстрелял и разбомбил на аэродромах еще 25 самолетов различных типов.

14 декабря 1944 г. Н.Степанян повел группу «Илов» для нанесения бомбово-штурмового удара по Либавскому порту. На подходе к цели самолеты были внезапно атакованы 30-ю вражескими истребителями. Завязался воздушный бой. Самолет ведущего, который первым бросился в контратаку, прикрывая остальных, был положен и упал в море. Так погибли Н.Степанян и штурман А.Руминцев. 6 марта 1945 г. за умелое руководство полком и личное мужество, проявленное в боях с врагами, Н.Степанян был посмертно удостоен второй медали «Золотая Звезда».

Награжден двумя орденами Ленина и тремя орденами Красного Знамени. Бронзовый бюст Героя установлен в Ереване.



СТЕПИЧЕВ В.В.

СТЕПИЧЕВ Василий Васильевич (1902/3–1982), Военачальник. Генерал-полковник авиации.

Родился 19 декабря 1902 г. (1 января 1903 г.) в Екатеринославе. В армии с 1918 г. Участник Гражданской войны: красноармеец, командир отделения команды конных разведчиков, комиссар команды конной и пешей разведки уполномоченный по борьбе с бандитизмом при штабе лагерного сбора (Западный фронт). В 1922 г. окончил Военно-политические курсы. До 1923 г. служил в кавалерии военкомом полка. В 1927 г. окончил Военно-политическую академию. В 1927–1928 гг. преподаватель и главный руководитель Тверской кавалерийской школы, в 1928–1930 гг. военком кавалерийского полка.

С 1930 г. — в строевых частях ВВС, военком авиаэскадрильи. В 1932 г. окончил КУНС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского, в 1933 г. — Качинскую ВАШЛ. С 1933 г. командир авиаэскадрильи (Белорусский и Забайкальский ВО). В 1936–1937 гг. — летчик-инструктор Одесской ВАШЛ, в 1937–1938 гг. — летчик-инструктор



Оренбургской ВАШЛ. В 1938 г. необоснованно репрессирован, до 1940 г. находился в заключении. Реабилитирован. Продолжал службу в строевых частях ВВС на командных должностях (Киевский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: командир 316-го разведывательного авиационного полка, ко-

мандир 63-й авиационной дивизии, заместитель командующего ВВС 21-й армии, командир 228-й штурмовой авиационной дивизии, командир 2-го (с октября 1944 — 3-го гвардейского) штурмового авиационного корпуса. Воевал на Юго-Западном, Сталинградском, Калининском, Западном и других фронтах.

После войны командир корпуса. С 1946 по 1948 г. командующий 4-й воздушной армией. В 1948–1950 гг. — заместитель Главкома ВВС по боевой подготовке. С 1950 по 1956 г. командующий 57-й воздушной армией. В 1953 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1956–1957 гг. — командующий ВВС Дальневосточного ВО. С 1957 по 1958 г. командующий 1-й особой Дальневосточной воздушной армией. В 1958–1961 гг. — военный советник по ВВС и ПВО в Чехословакии.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 1-й ст., Богдана Хмельницкого 1-й ст., медлями, иностранными наградами.





СТОЛЯРОВ Л.Е., СТОЛЯРОВ Н.Г.

СТОЛЯРОВ Леонид Ефимович (р. 1945). Военачальник. Заслуженный специалист ВС СССР. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 19 февраля 1945 г. в д. Вишняки Брянской обл. В 1962 г. окончил 10 классов. В армии с 1962 г. В 1966 г. окончил Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков. До 1971 г. служил в Дальней авиации. В 1974 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина. Командовал полком. В 1985 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Командир дивизии. В 1989–1990 гг. — 1-й заместитель командующего 46-й воздушной армией Верховного Главнокомандования.



С 1990 по 1992 г. командовал 30-й воздушной армией Верховного Главного Командования, с 1992 по 1994 г. — 46-й воздушной армией Верховного Главного Командования. В 1994–1998 гг. — 1-й заместитель командующего Дальней авиацией, в 1998–1999 гг. — 37-й воздушной армией Верховного Главного Командования.

В 2004 г. окончил Академию народного хозяйства при Правительстве РФ. Работает вице-президентом нефтяной компании.

Награжден орденами «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

СТОЛЯРОВ Николай Георгиевич (1922–1999). Летчик-штурмовик. Полковник. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 22 мая 1922 г. в Казани в семье рабочего. Окончил 10 классов и Казанский аэроклуб Осоавиахима. В Красной Армии с 1941 г. В том же году окончил Свердловскую военно-авиационную школу.

В действующей армии с 1942 г. Летчик штурмового авиаполка, командир звена 667-го штурмового авиаполка. К январю 1944 г. лейтенант Н.Столяров совершил 96 боевых вылетов, нанес противнику большой урон в живой силе и боевой технике. В групповых воздушных боях уничтожил 6 самолетов противника. 1 июля 1944 г. за боевые подвиги, мужество и героизм, проявленные в воздушных боях с авиацией противника, успешные штурмовые удары по противнику во время Курской битвы, при форсировании Днепра, освобождении Полтавы, Кременчуга и Кировограда ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1944–1945 гг. Н.Столяров — заместитель командира и командир авиаэскадрильи, штурман 141-го гвардейского штурмового авиаполка. К апрелю 1945 г. гв. капитан Н.Столяров совершил 185 боевых вылетов на штурмовку объектов противника. 27



июня 1945 г. за новые боевые подвиги в Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Берлинской и Пражской операциях, отвагу и самоотверженность он был на-

гражден второй медалью «Золотая Звезда».

За годы войны, участвуя в боях на Калининском, Воронежском, Степном, 1-м и 2-м Украинских фронтах, Н.Столяров совершил свыше 180 боевых вылетов, сбил 8 вражеских самолетов.

В 1946 г. летчик-штурмовик окончил Полтавскую высшую офицерскую школу штурманов, в 1954 г. — Военно-воздушную академию. Штурман и заместитель командира авиационного полка.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Отечественной войны 2-й ст., медалями.

Бронзовый бюст Героя, работы скульптора В.Мухановой, установлен на его родине в Казани.





СТОМАН Е.К.

СТОМАН Евгений Карлович (1895–1964). Летчик, один из организаторов летных испытаний, дальних перелетов, доводки опытных самолетов. Лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР.

Родился в г. Питиорске. Окончил школу военных летчиков в 1915 г., в 1925 г. — Институт инженеров воздушного флота (ВВИА им. Жуковского). Летчик-истребитель в действующей армии во время Первой мировой войны. Полный кавалер солдатских Георгиевских крестов, его имя высечено на стене Георгиевского зала Большого Кремлевского дворца. С 1918 г. служил в РККА — начальник технического отдела научно-опытного аэродрома, на-



чальник Ленинградской научно-технической школы летчиков, начальник ОЭЛИД ЦАГИ. С 1925 г. принимает участие в организации испытаний всех самолетов АНТ, отвечает за выполнение дальних перелетов М. Громова и В. Чкалова на АНТ-25. Необоснованно репрессирован в 1937 г. и до 1941 г. работал в ЦКБ-29 НКВД по самолетам «100» (Пе-2) и «103» (Ту-2). Организовывал испытания и доводку самолетов Ту-2, Ту-12, Ту-14, Ту-4, Ту-85, Ту-70, Ту-16, Ту-95, Ту-104 и др. Был начальником ЖЛИИДБ.

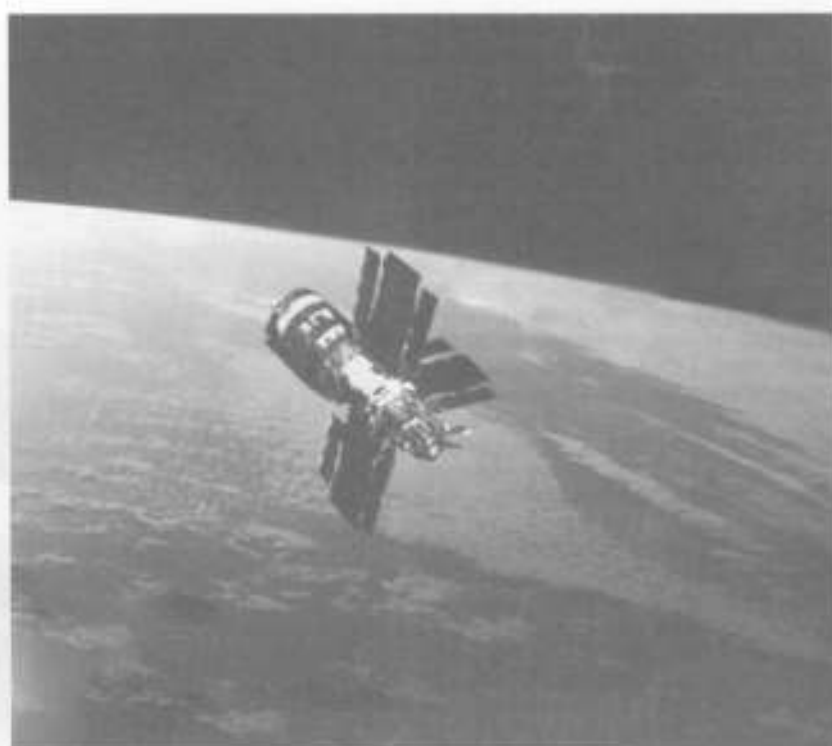
Награжден двумя орденами Ленина, орденами Отечественной войны, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, медалями.





СТРЕКАЛОВ Г.М.

СТРЕКАЛОВ Геннадий Михайлович (1940–2004). Летчик-космонавт СССР. Дважды Герой Советского Союза. Инструктор-космонавт-испытатель 1-го класса отряда космонавтов НПО «Энергия», кандидат технических наук, Заслуженный мастер спорта СССР.



Родился 28 октября 1940 г. в г. Мытищи Московской обл. в семье рабочего. Трудовую деятельность начал рабочим-медником на заводе экспериментального машиностроения при ОКБ-1 С.П. Королёва, принимал участие в изготовлении корпуса первого искусственного спутника Земли. В 1965 г. окончил машиностроительный факультет МВТУ и работал инженером-конструктором, старшим инженером ОКБ-1 (затем ЦКБ экспериментального машиностроения ЦКБЭМ).

В 1973 г. назначен на должность космонавта-испытателя. В том же году освоил пилотирование самолета Л-29 и совершил 7 прыжков с парашютом. Первый космический полет совершил 27 ноября – 10 декабря 1980 г. в качестве космонавта-исследователя на корабле «Союз Т-3» и орбитальной станции «Салют-6». Второй полет начался 20 апреля 1983 г. на корабле «Союз Т-7», но 22 апреля из-за неисправности системы сближения стыковка со станцией «Салют-7» была отменена, и экипаж возвратился на Землю. 26 сентября 1983 г. должен был вновь стартовать в космос, но за несколько секунд до запуска загорелась ракета-носитель, и экипаж был эвакуирован с помощью системы аварий-

ного спасения. Третий полет совершил 3–11 апреля 1984 г. в составе советско-индийского экипажа на кораблях «Союз Т-10», «Союз Т-11» и орбитальной станции «Салют-7». После полета работал начальником отдела НПО «Энергия», оставаясь инструктором-испытателем. 1 августа – 10 декабря 1990 г. совершил четвертый полет в качестве бортинженера корабля «Союз ТМ-10» и орбитального комплекса «Мир» (совершил пять выходов в открытый космос). Пятый полет состоялся в 1995 г. в составе советско-американского экипажа и был осуществлен на корабле «Союз ТМ-21» и орбитальном научном комплексе «Мир» (Г.Стрекалов осуществил выход в открытый космос).

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, «За заслу-

ги перед Отечеством» 3-й ст., медалями, индийским орденом «Ашота Чакра» 1-й ст. В г. Мытищи Московской обл. установлен памятник.





СТРИЖАКОВ А.Е., СТРОГОВ А.Н.

СТРИЖАКОВ Анатолий Ефимович (р. 1932). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 7 декабря 1932 г. в с. Ново-Ульяновка (Грузия). В армии с 1951 г. В 1951–1952 гг. обучался в Армавирском военном авиационном училище летчиков, в 1954 г. окончил Черниговское ВАУЛ. До 1960 г. служил в строевых частях ВВС (Северная группа войск).

В 1964 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командовал эскадрилей, полком. В 1972 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1972–1976 гг. командир дивизии, заместитель командира корпуса, командир корпуса. В 1978–1979 гг. — 1-й заместитель командующего 5-й воздушной армией. С 1979 по 1980 г. командовал 1-й Особой Дальневосточной воз-

душной армией. В 1980–1982 гг. — командующий ВВС Дальневосточного ВО.

Работал в Одесском пароходстве. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



СТРОГОВ Анатолий Никандрович (р. 1934). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.



очно). Командовал полком, дивизией. В 1978 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Командовал корпусом. В 1980–1983 гг. — заместитель командующего ВВС Дальневосточного военного округа по боевой подготовке, в 1983–1985 гг. — начальник штаба ВВС Дальневос-

точного военного округа. С 1985 по 1988 г. командовал ВВС Прикарпатского военного округа, с 1988 по 1991 г. — 14-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



Родился 19 октября 1934 г. в г. Дно Псковской обл. В 1953 г. окончил 10 классов. В армии с 1953 г. В 1955 г. окончил 10-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1957 г. — Чугуевское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС (Киевский ВО, ГСВГ, Прикарпатский ВО).

В 1970 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина (за-



СТРОЕВ Н.С.

СТРОЕВ Николай Сергеевич (1912–1997). Ученый и организатор оборонных отраслей промышленности. Доктор технических наук, профессор. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР.



В 1937 г. окончил МАИ. В 1935–1936 гг. работал в ОКБ Н.Н. Поликарпова, в 1936–1941 гг. — в ЦАГИ. В 1941 г. переведен в ЛИИ. С 1954 по 1966 г. — начальник ЛИИ. В 1941–1945 гг. руководил работами по выявлению и устранению причин снижения летно-



технических данных боевых самолетов. Инициатор разработки и исследований катапультных кресел, привлечения специалистов авиационной медицины к нормированию переносимости перегрузок. Участник разработки метода аэродинамических исследований на летающих моделях. Руководитель работ ЛИИ по исследованиям и освое-

нию первых самолетов с ТРД со стреловидным крылом, проблем перехода через скорость звука. Был первым руководителем работ в ЛИИ по исследованиям проблем космического полета, испытаниям космических аппаратов и их счетам на стендах и в летающих лабораториях.

С 1952 по 1964 г. преподавал в МАИ. В 1966–1991 гг. — заместитель, потом первый заместитель председателя Государственной комиссии СМ СССР по военно-промышленным вопросам. С 1977 по 1989 г. — заместитель председателя Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.





СТРУМИНСКИЙ В.В., СУББОТИН В.М.

СТРУМИНСКИЙ Владимир Васильевич (1914–1998). Ученый в области аэродинамики и теоретических основ самолетостроения, профессор, действительный член Академии наук СССР. Лауреат двух Государственных и Ленинской премий и премии им. Н.Е. Жуковского.



В ЦАГИ работал с 1941 г., после окончания МГУ и защиты там кандидатской диссертации. С 1952 г. занимал должность первого заместителя начальника ЦАГИ, начальника отделения аэродинамики.

Разработанные в ЦАГИ под руководством В.Струминского стреловидные крылья послужили основой создания околозвуковых и сверхзвуковых истребителей МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-25, Як-28, Ту-128

и др., дозвуковых дальних и стратегических носителей Ту-16, Ту-95, ЗМ и пассажирских самолетов Ту-104, Ту-114, Ил-62. Внес большой вклад в развитие экспериментальной базы ЦАГИ.

В 1966–1971 гг. возглавлял Институт теоретической и прикладной аэродинамики Сибирского отделения Академии наук, а затем работал в системе Академии наук —

Институте проблем механики, Институте прикладной механики, продолжая работать в ЦАГИ на общественных началах. В течение многих лет В.Струминский заведовал кафедрой аэродинамики МФТИ.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медалями.



СУББОТИН Василий Михайлович (1922–2001). Специалист в области моделей самолетов. Мастер спорта по авиамodelизму.

Родился в с. Никитине Рязанской обл. В 1940–1941 гг. — инструктор детской технической станции Краснопресненского района г. Москвы. В 1941–1947 гг. — в Армии, участник Великой Отечественной войны.

С 1947 по 1998 г. — в ОКБ А.С. Яковлева: макетчик 7-го разряда макетно-модельного цеха, бригадир группы макетчиков. В.Субботин, специалист высшего класса, имел звание лучшего рационализатора ОКБ. Применял передовые методы при изготовлении и отделке препарированных моделей из



стеклопластика, металлизации тактических моделей в электростатическом поле и т.д.

Свое высокое профессиональное мастерство передавал молодым работникам, воспитал целую плеяду высококлассных модельщиков.

Много лет руководил авиамodelьным кружком в подшефной школе № 642. Участвовал во всесоюзных и мировых чемпионатах по авиамodelьному спорту, двукратный чемпион СССР по таймерным моделям, повторил рекорд мира по высоте полета модели.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.



СУВОРОВ В.Г.

СУВОРОВ Виктор Григорьевич (р. 1942), Заслуженный военный летчик СССР. Полковник.

Родился 2 января 1942 г. в г. Лупинске, Украина. В Вооруженных Силах с 1962 по 1993 г. В 1966 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиаполка, а также в центральном аппарате ВВС дежурным генералом Центрального командного пунк-



та ВВС. За время летной работы освоил пятнадцать типов самолетов, безаварийный полет — свыше 4000 час. Военный летчик-снайпер.

С 1995 г. — в авиации МЧС России. Заместитель начальника Центра диспетчерского управления полетами и перелетами авиации МЧС России.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст. и многими медалями.



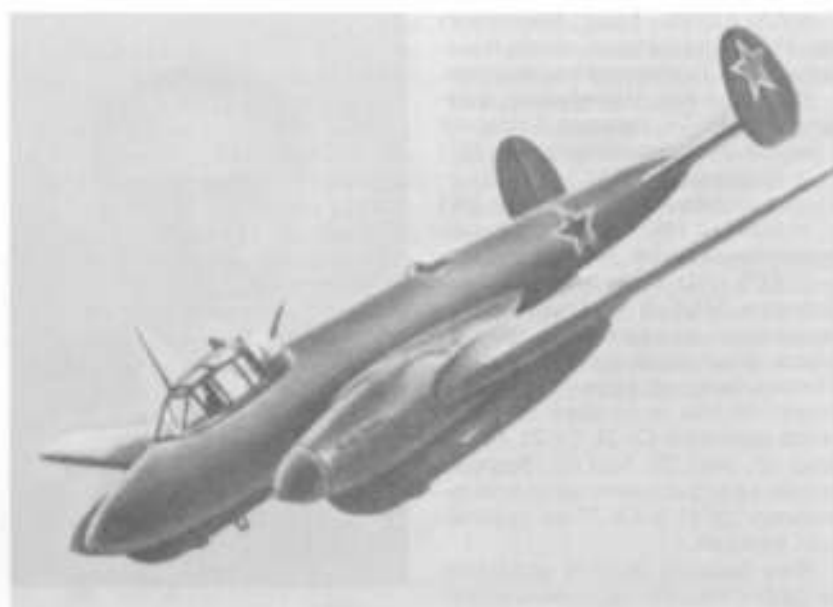


СУДЕЦ В.А.

СУДЕЦ Владимир Александрович (1904–1981). Военачальник. Маршал авиации. Герой Советского Союза. Народный Герой Югославии. Герой МНР.



Родился 10 (23) октября 1904 г. в пос. Нижнеднепровск (Украина). В 1919 г. окончил 5 классов реального училища, в 1921 г. — 2 класса механико-технической школы. Работал на заводе в Запорожье. В армии с 1925 г. В 1927 г. окончил военно-техническую школу ВВС. Служил авиамехаником в строевой части ВВС (Киевский ВО). В 1929 г. экстерном сдал экзамен на звание военного летчика, продолжал службу в Киевском ВО летчиком. В 1931 г. окончил КУКС при Качинской ВАШЛ, в 1933 г. — КУКС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1933–1937 гг. служил в Монголии, был инструктором-советником командира авиационной бригады, командовал авиационной группой советских ВВС. В 1936 г. участво-



вал в боях против бандформирований на территории Монголии и Китая. В 1939 г. окончил 2 курса Военной академии им. М.В.Фрунзе.

Участник советско-финляндской войны 1939–1940 гг. в должности помощника командира 27-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады, совершил 14 боевых вылетов. С марта 1940 г. командовал бригадой, с августа — дивизией, с ноября — корпусом.

Участник Великой Отечественной войны: командир 4-го дальнебомбардировочного авиакорпуса. Затем командовал ВВС 51-й армии ВВС Приволжского ВО, 1-м бомбардировочным авиакорпусом. С 1943 г. командовал 17-й воздушной армией. Соединения под его командованием сражались на Юго-Западном, Южном, Северо-Западном, Брянском, Воронежском, Западном, Волховском, Ленинградском,

Калининском, Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах.

В 1946–1949 гг. — начальник Главного штаба ВВС. В 1950 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1951–1953 гг. — начальник Липецких высших офицерских летно-тактических курсов. С 1953 по 1955 г. командующий 26-й воздушной армией. С 1955 по 1962 г. — командующий Дальней авиацией. В 1962–1966 гг. — Главнокомандующий Войск ПВО страны. С 1966 г. — в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й ст., Кутузова 1-й ст., Красной Звезды, За службу Родине в Вооруженных Силах СССР 3-й ст., медалями, иностранными наградами.





СУЛТАНОВ У.Н., СУПРУН С.П.

СУЛТАНОВ Урал Назибович (р. 1948). Заслуженный летчик-испытатель СССР, космонавт-испытатель.

Родился в пос. Никшифорове, Башкирия. В 1967 г. окончил Казанское суворовское военное училище, в 1971 г. — Харьковское ВВАУЛ, в 1978 г. — Школу летчиков-испытателей, в 1981 г. — МАИ, в 1987 г. — Центр подготовки космонавтов.

С 1978 г. на летно-испытательной работе в ЛИИ. В 1992—1996 гг. — заместитель начальника Школы летчиков-испытателей по летной части. Провел большой объем сложных и ответственных испытаний на прочность самолетов Су-24, Су-25, Су-27, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31. Ведущий летчик по испытаниям прочности самолетов Су-25 и Су-27 на предельных режимах.

Внес большой вклад в испытания бортовых самолетных систем и бортового оборудования МиГ-21, МиГ-29, Су-9, Су-27. Провел большой



объем испытаний по отработке характеристик маневренности и воздушно-

го боя МиГ-21, МиГ-23, испытывал силовые установки на самолетах МиГ-21, МиГ-23, МиГ-29, Су-24.

В 1985 г. включен в отряд отраслевого комплекса подготовки космонавтов-испытателей ЛИИ им. М.М. Громова. Прошел курс общекосмической подготовки в Центре подготовки космонавтов и подготовку по программе многоразового космического корабля «Буран». Провел большой объем испытаний по отработке ручного и автоматического управления корабля «Буран» на летающих лабораториях Ту-154, по отработке траектории захода на посадку корабля «Буран» на ДЛ МиГ-25. На ДЛ МиГ-25 отработал методику встречи корабля «Буран» после возвращения его из орбитального полета.

Установил 10 мировых рекордов по высоте и скороподъемности на самолете МиГ-25ПУ.

Награжден медалями.

СУПРУН Степан Павлович (1907—1941). Летчик-истребитель, подполковник, первый дважды Герой Советского Союза в Великой Отечественной войне.



Родился 2 августа 1907 г. в с. Речки Сумской губ. в семье крестьянина. В 1913 г. вместе с семьей эми-

рировал в Канаду. Окончил неполную среднюю школу в Виннипеге. В 1924 г. семья Супруна вернулась в СССР. Жил на Алтае, затем в Алма-Ате. Осенью 1925 г. семья вернулась на Украину. С.Супрун пошел в ученики к кустарю-караетнику. Затем работал столяром в Сумах. В 1928 г. работал на Сумском машиностроительном заводе.

В РККА с 1929 г. В 1930 г. окончил школу младших авиационных специалистов в Смоленске, в 1931 г. — военную авиационную школу пилотов. Служил в Бобруйске и Брянске, был командиром звена. С 1933 г. работал в НИИ ВВС.

В 1939 г. воевал в Китае. Командовал группой истребителей, которая прикрывала важные объекты от налетов японской авиации. В воздушных боях сбил 6 самолетов противника. 20 мая 1940 г. за мужество и героизм, проявленные в боях, майору С.Супруну присвоено звание Героя Советского Союза.

После возвращения из Китая вновь работал в НИИ ВВС. Испытывал новые истребители И-21, И-26 (Як-1), МиГ-1, ЛаГГ-1. Всего освоил 140 типов самолетов. В марте 1940 г. был членом советской ко-



миссии, посетившей авиационные фирмы Германии. Встречался с Э.Хейнкелем и В.Мессершмиттом.

С началом Великой Отечественной войны подполковник С.Супрун сфор-

мировал из летчиков-испытателей 401-й истребительный авиационный полк особого назначения. 30 июня полк вылетел на фронт и вошел в состав 23-й смешанной авиационной дивизии (Западный фронт). В первом же бою С.Супрун сбил вражеский самолет-разведчик. Вечером сбил еще один разведчик. 4 июля 1941 г. С.Супрун вступил в бой с 6 истребителями противника. В этом бою он сбил Me-109, но и сам был сбит. Посадил горящий самолет, но из кабины выбраться не успел.

22 июля 1941 г. он был посмертно награжден второй медалью «Золотая Звезда», став первым в Великой Отечественной войне дважды Героем Советского Союза.

Награжден двумя орденами Ленина, китайским орденом.

Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Бронзовый бюст установлен в Сумах. Именем Героя названы улицы в Москве, Борисове, Сумах, с. Речки.



СУХИНИН С.М.

СУХИНИН Степан Максимович (р. 1923) Военный летчик-испытатель 1-го класса.



Родился 25 декабря 1923 г. в г. Барабинск Новосибирской обл.

В 1944 г. окончил Военно-морское авиационное училище им. С.А.Леваневского и был направлен

на фронт. Воевал на пикирующем бомбардировщике Пе-2 в составе авиации Балтийского флота. Совершил 57 боевых вылетов.

После войны — летчик-испытатель НИИ ВВС. Проводил государственные испытания самолетов Ил-38, Бе-2 и его систем (минно-торпедного оружия, авиационных прицелов, ракет «воздух-земля»).

С 1967 по 1976 г. заместитель командира авиационного испытательного полка им. В.С.Серегина Центра подготовки космонавтов им. Ю.А.Гагарина. Участвовал в испытаниях

средств спасения и жизнеобеспечения космонавтов на воде, проводил тренировку космонавтов в режиме невесомости на самолете Ту-104.

За время лётно-испытательной работы освоил 40 типов самолетов и вертолетов. Награжден семью орденами и 25 медалями Советского Союза и РФ.

Сын Сергей пошел по стопам отца. Проходил службу в качестве штурмана-испытателя в НИИ им. В.П.Чкалова. Участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС в составе вертолетной группы.





СУХОВ Ю.В., СУХОВ Ю. М.

СУХОВ Юрий Владимирович (1923–1994). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза.



Родился 22 апреля 1923 г. в Москве в семье служащих. В 1940–1942 гг. курсант Ворошиловград-

ской школы пилотов, затем Краснодарского объединенного военного училища летчиков. На фронте с 1944 г. в должности командира звена и заместителя командира авиационной эскадрильи. В 1945–1947 гг. командир авиационной эскадрильи.

С 1948 по 1957 г. летчик-испытатель, старший летчик-испытатель, заместитель командира ИАЭ 8 ГК НИИ ВВС. В 1957–1961 гг. заместитель начальника отдела — старший летчик-испытатель. В 1961–1963 гг. командир 2-й испытательной авиационной эскадрильи СЛИ БА. Внес значительный вклад в испытания, доводку и оснащение ВВС комплексами Ту-16, ЗМД, Ту-22, М-4 и ЗМ.

В 1963–1980 гг. летчик-испытатель ОКБ им. А.Н. Туполева. Ведущий лет-

чик-испытатель самолета Ту-154. Освоил более 30 типов самолетов. Общий налет более 9000 час.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.



СУХОВ Юрий Михайлович (1929–2002). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Подполковник.



Родился 31 мая 1929 г. в Киеве в семье служащего. Окончил 14 Одесскую спецшколу ВВС. С 1947 по 1950 г. курсант Ворошиловградского ВАУЛ. С 1950 по 1954 г. летчик-

инструктор Ворошиловградского ВАУЛ. В 1954 г. окончил Центральные курсы усовершенствования офицерского состава ВВС в г. Грозный. В 1954–1957 г. старший летчик, командир звена 815-го бомбардировочного авиационного полка.

С 1957 по 1960 г. на испытательной работе. Летчик, старший летчик-испытатель в филиале ГК НИИ ВВС на аэродроме Чкаловский. В 1960–1974 г. старший летчик-испытатель, заместитель командира 2-й авиационной испытательной эскадрильи, заместитель начальника СЛИ БА аэродром Владимирова. С 1974 г. переведен в филиал ГК НИИ аэродром Чкаловский. Участвовал в испытательных полетах на самолетах

Ту-95, Ту-142, Ан-22, Як-28, Ил-76мд. Участвовал в боевых действиях в Афганистане. Выполнял 4 боевых вылета. Всего освоил 35 типов самолетов. Общий налет около 7000 час.

Награжден орденом Красного Знамени и медалями.





СУХОЙ П.О.

СУХОЙ Павел Осипович (1895-1975), Авиаконструктор. Доктор технических наук, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, двух Государственных премий СССР, Государственной премии РФ.



Родился 22 июля 1895 г. в пос. Глубокое в Белоруссии, в многодетной семье. С детства проявлял интерес к математике и физике, прекрасно разбирался в технике, много читал. Окончив гимназию с Серебряной медалью, поступил на физико-математический факультет Московского университета, затем перевелся в Московское императорское высшее техническое училище. Под руководством профессора Н.Е. Жуковского занимался в кружке воздухоплавания — мастерил модели самолетов, исследовал



их летные качества, участвовал в строительстве аэродинамической трубы. В 1916 г. П.Сухой был призван в армию, и после окончания Петергофской школы прапорщиков направлен на Северо-Западный фронт. В 1925 г. окончил МВТУ. Работал в ЦАГИ, затем в КБ А.Н. Туполева, проектировал самолет АНТ-25 РД. На гражданском варианте самолета в 1938 г. летчицы В.Гризодубова, П.Осипенко и М.Раскова установили новый мировой рекорд дальности и продолжительности полета.

В 1939 г. П.Сухой получил назначение на должность руководителя КБ, где был создан боевой многоцелевой самолет Су-2, применявшийся в первые годы Великой Отечественной войны. В годы войны П.Сухой создал скоростные высотные истребители Су-1, Су-3, работал над модернизацией са-

молетов-штурмовиков Су-6, Су-8, спроектировал и запустил в производство новые образцы воздушных судов с реактивными двигателями — Су-9, Су-11. В конце 1940-х годов конструктор построил околозвуковой истребитель Су-15, экспериментальный самолет с крылом большой стреловидности Су-17, а в середине 1950-х годов — истребитель-бомбардировщик Су-7Б.

Одним из важнейших событий в истории советского самолетостроения стало создание П.Сухим самолета с крылом изменяемой в полете геометрии. Такие машины получили возможность совершать укороченные взлет и посадку, длительное патрулирование, достигать больших скоростей полета.

В 1960–1970 гг. под руководством П.Сухого был спроектирован целый ряд сложнейших машин, предназна-

ченных для эксплуатации в любых метеословиях и в любое время суток — П-1, Т-37, Т-4 и другие. Некоторые из них находятся на вооружении России и сегодня. На самолетах «Су» установлено более 50 мировых рекордов.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, в т.ч. Золотой медалью им. А.Н. Туполева (№ 1) «За выдающиеся работы в области авиационной науки и техники».

В г. Гомеле установлен его бронзовый бюст.





СУХОМЛИН И.М.

СУХОМЛИН Иван Моисеевич (1911–1993). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, Заслуженный мастер спорта СССР.



Родился в пос. Малая Виска Елизаветинской губ. В Красной Армии — с 1928 г. Окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу, Борисоглебскую авиационную школу, школу морских летчиков, Военно-воздушную академию РККА им. Н.Е. Жуковского. Работал инженером в ВВИА, в НИИ морской авиации, испытывал гидросамолеты, в том числе АНТ-44 (МТБ-2), на котором установил шесть мировых рекордов. Участник Великой Отечественной войны, совершил 254 боевых вылета. С 1954 г. — летчик-испытатель в

ОКБ А.Н. Туполева, испытывал Ту-95, Ту-114, Ту-126 и др.; установил 11 мировых рекордов.

Награжден тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями.





СЧЕТЧИКОВ Г.С., СЫРОМЯТНИКОВ Б.П.

СЧЕТЧИКОВ Георгий Семенович (1908–1977). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 4 (17) апреля 1908 г. в д. Никитино Смоленской губ. В 1923 г. окончил 7 классов школы. Работал табельщиком в Москве. В армии с 1927 г. В 1929 г. окончил Оренбургскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский ВО). В 1932–1934 гг. — летчик-инструктор Харьковской ВАШЛН. С 1934 г.

продолжал службу в строевых частях ВВС (Киевский ВО), командовал эскадрилей, полком. В 1941 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино).

Участник Великой Отечественной войны: командир 325-го тяжелобомбардировочного авиационного полка, заместитель командира 45-й авиационной дивизии (АДД), командир 62-й (с сентября 1943 г. — 9-й гвардейской) авиационной дивизии (АДД), командир 4-го гвардейского авиационного корпуса (АДК).

После войны продолжал командовать корпусом. В 1948–1949 гг. — начальник Высшей летно-тактической школы Дальней авиации. С 1949 по 1952 г. командовал 50-й воздушной армией Дальней авиации. В 1954 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1954 по 1956 г. командовал 43-й воздушной армией Дальней авиации. В 1956–1958 гг. —

начальник штаба ВВС Северо-Кавказского ВО. В 1958–1959 гг. — 1-й заместитель командующего Военно-транспортной авиацией. В 1959–1966 гг. — 1-й заместитель начальника Главного Управления ГВФ (с 1964 — министра Гражданской авиации СССР), в 1966–1971 гг. — начальник ГосНИИ Гражданской авиации.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 2-й ст., орденами Кутузова 1-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, «Знак Почета», медалями, иностранными наградами.



СЫРОМЯТНИКОВ Борис Павлович (1910–1944). Летчик морской авиации. Герой Советского Союза.



Родился в 1910 г. в с. Сидоровское Костромской губ. в семье крестьянина.

Учился в строительном техникуме в городе Иваново.

В Красной Армии с 1932 г. Окончил военную авиационную школу летчиков в г. Луганске, а в 1943 г. — Курсы усовершенствования командного состава при Ейском военноморском авиационном училище.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Командир 9-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка гв. подполковник Б. Сыромятников совершил 71 боевой вылет. Участвовал в потоплении 3 транспортов противника. В ходе Петсамо-Киркенесской наступательной операции торпедоносцем командира полка гв. подполковника Б. Сыромятникова (штурман гв. майор А. С. Кнарев, стрелок-радист гв. старший сержант Г. Асеев) несколько раз атаковал вражеский конвой, вышедший из норвежского порта Киркенес.

В трех километрах от цели в левый мотор самолета угодил вражеский снаряд. Машина затрещала, но командир полка продолжал атаку,

выводя другие машины на цель. Когда расстояние до транспортов уменьшилось до 500 метров, самолет Сыромятникова выпустил две торпеды. Они уничтожили транспорт и 6 тыс. т. Однако, облитый пламенем, упал в море и торпедоносцем.

5 ноября 1944 г. за мужество и героизм гв. подполковнику Б. Сыромятникову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалями.

Бюст Б. Сыромятникова установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Мемориальная доска установлена на родине Героя — в с. Сидоровское. Фамилия Б. Сыромятникова выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чья могила нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.



СЫРТЛАНОВА М.Г., СЫТОВ И.Н.

СЫРТЛАНОВА Маруба Гусейновна (1912–1971). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родилась 15 июля 1912 г. в г. Белебей (Башкирия). Окончила аэро-

клуб и планерную школу в Тбилиси. В Красной Армии с июля 1941 г. На фронтах Великой Отечественной войны с декабря 1942 г. Сражалась на Северном Кавказе, Таманском полуострове, в Крыму, Белоруссии, Польше и в Восточной Пруссии. В боях проявляла исключительную смелость, мужество и отвагу, совершила 780 боевых вылетов с боевым налетом 928 час., сбросила 190 т бомбового груза.

За мужество и отвагу гв. старший лейтенант М.Сыртланова была удостоена звания Героя Советского Союза.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды.

Имя М.Сыртлановой носят улицы в Казани и Белебее, школа № 2 города Белебей, где открыт музей в память о прославленной летчице.



СЫТОВ Иван Никитович (1916–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 13 июня 1916 г. в с. Липовке Саратовской губ. Окончил школу фабрично-заводского обучения, работал токарем на заводе, одновременно учился в аэроклубе. В РККА с 1938 г. В 1940 г. окончил 7-ю Сталинградскую военную авиационную школу летчи-

ков. Служил в ней летчиком-инструктором.

В годы Великой Отечественной войны с 1942 г. — сражался на Юго-Западном фронте. Принимал участие в Сталинградской битве и освобождении Левобережной Украины. Был летчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи. Всего за время войны совершил более 250 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 34 (2 тараном) и в группе 4 вражеских самолета.

Звание Героя Советского Союза И.Сытову было присвоено 8 сентяб-

ря 1943 г. за 150 боевых вылетов, 19 лично сбитых самолетов противника и проявленные при этом мужество и высокое летное мастерство.

16 октября 1943 г. командир эскадрильи старший лейтенант И.Сытов, таранив истребитель противника, погиб смертью храбрых. Похоронен в г. Запорожье. На могиле Героя установлен памятник. Его именем названа улица в г. Запорожье. В с. Липовка на родине Героя установлен бронзовый бюст.

Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., медалью «За оборону Сталинграда».





Т





ТАЛАЛИХИН В.В.

ТАЛАЛИХИН Виктор Васильевич (1918–1941). Летчик-истребитель, лейтенант, Герой Советского Союза.



Родился 18 сентября 1918 в с.Тепловка Саратовской губ. После окончания ФЗУ работал на Московском мясокомбинате, одновременно учился в аэроклубе. В 1938 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Принимал участие в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. Совершил 47 боевых вылетов, сбил 4 самолета. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Произвел более 60 боевых вылетов. Летом и осенью 1941 г. участвовал во многих воздушных боях под Москвой.

8 августа 1941 г. он совершил первый в истории авиации ночной таран вражеского бомбардировщика. Вот что рассказывал сам Виктор Талалихин об обстоятельствах боя:

«В ночь на 7 августа, когда фашистские бомбардировщики пытались прорваться к Москве, я по при-

казу командования поднялся в воздух на своем истребителе. Зайдя со стороны луны, я стал выискивать самолеты противника и на высоте 4800 метров увидел «хейнкель-III». Он летел надо мною и направлялся к Москве. Я зашел ему в хвост и атаковал. Мне удалось подбить правый мотор бомбардировщика. Враг резко развернулся, изменил курс и со снижением полетел обратно...

Вместе с противником я снизился до высоты примерно 2500 метров. И тут у меня кончились боеприпасы... Оставалось одно — таранить. «Если я погибну, так один, — подумал я, — а фашистов в бомбардировщике четверо». Решив винтом обрубить противнику хвост, я стал вплотную подбираться к нему. Вот нас разделяют каких-нибудь девять-десять метров. Я вижу бронированное брюхо вражеского самолета.

В это время враг пустил очередь из крупнокалиберного пулемета. Обожгло правую руку. Сразу дал газ и уже не винтом, а сразу всей своей машинной протаранил противника. Раздался страшный треск. Мой «истребок» перевернулся вверх колесами. Надо было поскорее выбрасываться с парашютом». Взглянув вниз, он увидел, как факелом дочернивал в небе дугу, протараненный «хейнкель» рухнул на землю.

В этот же день радио по всей стране разнесло весть о подвиге Виктора Талалихина. В столичных газетах за 9 августа был опубликован его портрет и Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении отважному летчику звания Героя Советского Союза.

После этого В.Талалихин сбил еще пять вражеских самолетов лично и один в группе. Погиб смертью храб-



рых в неравной схватке с фашистскими истребителями 27 октября 1941 г.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалью.

Именем Талалихина названы улицы в нескольких городах, в Подольске установлен памятник, в Москве — бюст Героя.

Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



ТАРАКАНОВ А.И., ТАРАН П.А.

ТАРАКАНОВ Александр Иванович (р. 1935). Военачальник. Военный летчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 13 октября 1935 г. в д. Потерево Ярославской обл. В 1953 г. окончил 10 классов. В армии с 1953 г. В 1955 г. окончил Балашовское военное авиационное училище летчиков. До 1964 г. служил в Дальней авиации. В 1959 г. окончил 29-е Центральные курсы подготовки летного состава Дальней авиации.

В 1968 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Ко-



мандир эскадрильи, полка, дивизии. В 1979 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Командир тяжелобомбардировочного корпуса. С 1980 по 1987 г. командующий 46-й воздушной армией Верховного главнокомандования. В 1987–1992 гг. – начальник командного факультета Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина.

Награжден орденами Октябрьской Революции, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



ТАРАН Павел Андреевич (1916–2005). Летчик-бомбардировщик авиации Дальнего действия. Генерал-лейтенант авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 18 октября 1916 г. в с. Шолохове Ектеринославской губ. в крестьянской семье. Окончил 7 классов. Работал электриком на металлургическом заводе в г. Никополе.

В 1937–1938 гг. – курсант Качинской военной авиационной школы летчиков. Участвовал в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. К сентябрю 1941 г. командир звена 81-го дальнебомбардировочного авиационного полка 50-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии старший лейтенант П.Таран совершил 71 боевой вылет на бомбардировку военных объектов и войск противника. 20 июня 1942 г. за отличие при выполнении боевых задач и проявленные при этом героизм и мужество ему было присвоено звание Героя Советского Союза.



Командир эскадрильи 5-го гвардейского авиационного полка 50-й авиадивизии, 6-го авиационного корпуса авиации Дальнего действия (АДД), гв. майор П.Таран к декабрю 1943 г. совершил еще 125 боевых вылетов на бомбардировку важных объектов противника. 13 марта 1944 г. за умелое командование эскадрильей, успешные бомбовые удары по объектам противника на Таманском полуострове, в Крыму

и Донбассе, проявленные при этом инициативу и героизм он был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

До 1944 г. П.Таран – инспектор-летчик по технике пилотирования 6-го авиакорпуса АДД, затем – командир 240-го гвардейского бомбардировочного авиаполка. За время войны им совершено 386 боевых вылетов, последний из которых – в ходе Берлинской операции.

После войны П.Таран продолжал службу в ВВС СССР. В 1958 г. окончил Военную академию Генерального штаба. С 1960 г. – в центральном аппарате Министерства обороны СССР.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями, иностранными орденами.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине.



ТАРАНИН В.М.

ТАРАНИН Владимир Михайлович (р. 1942). Заслуженный военный специалист ВС РФ. Генерал-майор авиации. Кандидат технических наук. Академик Российской академии авиации и воздухоплавания. Член-корреспондент Международной академии информатизации.

Родился в г. Волгодонске в семье учителя. После окончания средней школы с 1959 по 1961 г. учился в Ейском высшем авиационном училище летчиков, затем переведен в Харьковское ВАТУ, которое окончил в 1963 г. Проходил службу в должности техника самолета и техника звена в отдельном разведывательном авиационном полку в СТГ на аэродроме Бжег. С 1967 по 1972 г. — курсант Рижского высшего авиационного инженерного училища им. Алксниса, по окончании которого служба на инженерных должностях в 18-м гвардейском авиационном полку 303-й истребительной авиационной дивизии 1-й ОДВА.

В 1977 г. — заместитель командира по ИАС 33-й смешанной авиационной дивизии 1-й ОДВА. После окончания службы в ДВО в 1983 г. был переведен в ГСВГ и назначен на должность заместителя главного инжене-



ра 16-й ВА по эксплуатации и ремонту авиационной техники. В 1984 г. назначен на должность заместителя главного инженера 16-й ВА ГСВГ.

С 1985 г. главный инженер — заместитель командующего ВВС Приволжского ВО. В 1986 г. — главный инженер — заместитель командующего 1-й ОДВА ДВО. В 1989 г. переведен в Прибалтийский ВО и назначен на должность начальника Рижского высшего военного инже-

нерного училища им. Я.И. Алксниса. В 1992 г. в связи с выходом российских войск из Прибалтики назначен на должность начальника 13-го ГОС НИИ ЭРАТ МО РФ.

Летал на самолетах Як-18 и МиГ-15. За период инженерной службы освоил самолеты и авиационные комплексы Як-27, Як-28, МиГ-19, Ту-22, Су-17М, М2, М3, М4, МиГ-21 всех модификаций, Су-27, МиГ-29, Ан-12, Ан-26, Ту-134, Ту-95мс, МиГ-25рб, МиГ-23, МиГ-27, вертолеты Ми-8МТ, Ми-24, Ка-27.

С 1992 по 1997 г. научный руководитель Российско-вьетнамского тропического центра. С 2001 г. руководитель общественной приемной полномочного представителя Президента РФ в Центральном федеральном округе по г. Люберцы Московской обл. Активно участвует в ветеранском движении, заместитель председателя Московского областного комитета ветеранов войны и военной службы и председатель Люберецкого комитета ветеранов войны и военной службы.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и 20 медалями.





ТАРАСЕНКО А.Ф., ТАРАСОВ В.Н.

ТАРАСЕНКО Анатолий Федорович (р. 1941). Военачальник. Заслуженный военный летчик РФ. Генерал-полковник авиации.



Родился 1 января 1941 г. в с. Степное Ставропольского края. В 1958 г. окончил 10 классов. В армии с 1959 г. В 1963 г. окончил Ейское высшее военное авиационное учи-

лище летчиков. До 1967 г. служил в строевых частях ВВС.

В 1970 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир эскадрильи, полка, дивизии (Прибалтийский ВО). В 1983–1985 гг. — заместитель командующего ВВС Группы советских войск в Германии по боевой подготовке.

В 1987 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1987–1988 гг.

командующий ВВС Ленинградского ВО. В 1988 г. командующий 76-й воздушной армией. С 1988 по 1993 г. командующий 16-й воздушной армией. В 1994 г. — командующий ВВС Западной группы войск. В 1994–2001 гг. — начальник Службы безопасности полетов ВВС.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



ТАРАСОВ Владимир Николаевич (1942–2003). Заслуженный военный летчик СССР. Полковник.



Родился 31 марта 1942 г. в с. Шостье Рязанской обл. В 1963 г. окончил Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых час-

тях на должностях от рядового летчика до начальника службы безопасности полетов авиационной дивизии особого назначения. За время летной работы освоил девять типов самолетов, безаварийный налет — свыше 10 000 час. Неоднократно выполнял важные правительственные задания.

С 1995 по 2003 гг. — главный специалист Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





ТАРАСОВ Д.З.

ТАРАСОВ Дмитрий Захарович (1916–1941). Легчик дальнебомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родился 25 сентября 1916 г. в с. Большой Кушум Саратовской губ. Окончил семилетнюю школу. В 1935–1938 гг. учился в Энгельсском военном авиационном училище летчиков, служил в авиационных частях Одесского военного округа.

27 июня 1941 г. полк, в котором служил Д.Тарасов, получил задание задержать колонну фашистских танков и автомашин. Во время воздушного боя самолет был подбит. Командир направил обьятую пла-

менем машину на колонну танков. Один за другим покинули машину штурман лейтенант Б.Еремин и стрелок С.Кональский. Тем временем самолет с оставшимися бомбами врезался в самую гущу врагов. Огромной силы взрывом было уничтожено несколько танков и автомашин противника. Д.Тарасов и стрелок-радист Б.Кавустин погибли.

Звание Героя Советского Союза Д.Тарасову было присвоено посмертно 20 июня 1942 г. за беззаветное мужество и героизм, проявленные при выполнении боевого задания.





ТАРАСОВ Ю.А.

ТАРАСОВ Юрий Александрович (р. 1939). Заслуженный летчик-испытатель СССР.

За время летной работы освоил и испытал свыше пятидесяти типов самолетов, безаварийный налет свыше 9000 час. Летчик-испытатель 1-го класса. С 1995 по 2000 гг. — в авиа-

ции МЧС России. Пилот-инструктор Государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Отмечен государственными наградами.



Родился 15 февраля 1939 г. в Москве. В 1957 г. окончил Московский аэроклуб ДОСААФ, в 1960 г. — Ейское военное авиационное училище летчиков, в 1966 г. — Московский авиационный институт, в 1969 г. — школу летчиков-испытателей. С 1965 г. — на испытательной работе.





ТАРОШИН Л.И., ТАРХОВ С.Ф.

ТАРОШИН Леонид Иванович (1915–2003). Заслуженный летчик-испытатель СССР.



Родился в Киеве. В 1936 г. окончил Тбилисский аэроклуб и Закавказский институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1940 г. окончил Ленинградский институт инженеров ГВФ. В 1939–1941 гг. работал инженером в ЦАГИ, участво-

вал в летных испытаниях. В 1941–1950 гг. — на летно-испытательной работе в ЛНИ. Провел испытания ЛаГГ-3 и Як-1 на устойчивость и управляемость, испытания опытного самолета Ил-1, испытания Ил-2 с разбалансированными рулями на флаттер, испытания первого отечественного реактивного истребителя Як-15, испытания МиГ-9 в условиях облеснения, испытания Ла-150 на максимальную скорость и ряд других испытательных работ на самолетах Ил-10, Ил-14, Ла-15, Як-17, Ту-12. Во время Великой Отечественной войны проводил испытания стрелкового и бомбардировоч-

ного вооружения на опытных и серийных истребителях и бомбардировщиках. В 1947 г. активно участвовал в создании Школы летчиков-испытателей.

В 1950–1955 гг. — летчик-испытатель авиазаводов № 30, № 23, испытывал серийные бомбардировщики Ил-28, М-4 и ЗМ; участвовал в испытаниях системы дозаправки в воздухе на этих самолетах. В 1958–1968 гг. — на летно-испытательной работе в НИИ Министерства радиопромышленности.

Награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями.



ТАРХОВ Сергей Федорович (1909–1936). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 8 октября 1909 г. в Саратове. В 1923 г. поступил в Саратовскую двухгодичную железнодорож-

ную школу ФЗО. После ее окончания работал на путях Саратовского отделения Рязано-Уральской железной дороги, одновременно учился в кружке Осоавиахима и 4-й школе взрослых повышенного типа. В 1927 г. был направлен на учебу в Ленинградскую Военно-теоретическую школу ВВС. Практический курс обучения проходил в 3-й Военной школе летчиков в Оренбурге. В 1929 г. окончил школу и получил звание военного пилота, после чего служил в авиационных частях Киевского и Белорусского военных округов. В 1934 г. окончил Высшую летно-тактическую школу в г. Липецке. С 1936 г. командовал 107-й отдельной истребительной авиационной эскадрилей.

В 1936 г. воевал в Испании. С.Тархов — капитан Антонио, как называли его бойцы-интернационалисты, за девять дней сделал 20 боевых вылетов и уничтожил 5 фашистских само-



летов. 13 ноября 1936 г. в жестокой схватке с 12 «хейнкелями» самолет Тархова был подбит, летчик выпрыгнул с парашютом, был тяжело ранен и 23 ноября скончался. Похоронен в Мадриде.

Звание Героя Советского Союза С.Тархову было присвоено посмертно 31 декабря 1936 г.

Именем Героя названы улицы в гг. Нижнем Ломове и Харькове.



ТАСКАЕВ Р.П.

ТАСКАЕВ Роман Петрович (р. 1954). Заслуженный летчик-испытатель РФ. Капитан. Герой Российской Федерации.



Родился 14 октября 1954 г. в г. Хилок Читинской обл. В 1967-1971 гг. занимался планерным и парашютным спортом в Читинском аэроклубе. В Советской Армии с 1971 г. В 1975 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков.



Служил в строевых частях ВВС. В 1983 г. окончил Школу летчиков-испытателей. С 1983 по 1998 г. на летно-испытательной работе в ОКБ им. А.И. Микояна (в 1992-1997 гг. — старший летчик-испытатель ОКБ). Поднял в небо и провел испытания самолетов МиГ-31М/4, МиГ-29М/4, МиГ-АТ. Участвовал в испытаниях МиГ-29, МиГ-29М, МиГ-29К, МиГ-31, МиГ-31М; провел испытания МиГ-29, МиГ-29УБ и МиГ-29М на критических режимах полета и отработку дозаправки

МиГ-25РБ, МиГ-25ПД, МиГ-31, МиГ-29К. Установил мировой авиационный рекорд.

Звание Героя Российской Федерации Р.Таскаеву было присвоено 16 августа 1992 г. за мужество и героизм, проявленные при испытании самолетов-истребителей МИГ-29, МИГ-31.

С 1998 г. — заместитель Генерального директора ОКБ им. А.С. Яковлева по летным испытаниям.

Награжден орденами Мужества, Трудового Красного Знамени, медалями.





ТЕНЬКОВ И.М.

ТЕНЬКОВ Иван Михайлович (р. 1957). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.

Родился 1 ноября 1957 г. в с. Большие Яльчики Чувашской АССР. В 1979 г. окончил Волчанское училище летчиков-инструкторов ДОСААФ СССР, в 1993 г. заочно — Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиационной части.

За время летной работы освоил шесть типов вертолетов: Ми-1,



Ми-2, Ми-4, Ми-8, Ми-24, Ми-26, налетал свыше 4000 час. Воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане, выполнил 258 боевых вылетов.

С 1998 г. в авиации МЧС России. Командир авиационной части. Участник контртеррористической операции в Чеченской Республике. Выполнял 358 боевых вылетов. Участвовал в 72 спасательных и гуманитарных операциях МЧС в стране и за рубежом.

Награжден орденами Красной Звезды, Мужества и многими медалями.





ТЕРЕНИН А.В.

ТЕРЕНИН Александр Васильевич (р. 1951). Государственный и общественный деятель. Генерал-лей-



тенант, доктор экономических наук, профессор, академик Академии безопасности, обороны и правопорядка (АБОП), Российской академии естественных наук

(РАЕН), Российской академии медико-технических наук (РАМТН), первый проректор Международной академии авиации и космонавтики, Президент Российской ассоциации зоотехники, ветеринарии и зооиндустрии, гранд-доктор философии, Full-professor Европейской академии информатизации. Член Союза писателей СССР. Один из организаторов российских авиасалонов МАКС и др.

Родился 23 декабря 1951 г. в Москве. В 1977 г. окончил МИНХ им. Плехина по специальности экономист, в 1986 г. — Львовский зооветеринарный институт.

Член Торгово-промышленной палаты РФ, руководитель отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», первый вице-президент Рязанского землячества. Профессиональный спортсмен многих видов спорта, в первую очередь велоспорт (трек), МС МК, вице-чемпион СССР, чемпион Москвы, ЦС «Динамо», ЦС «Буревестник», вице-президент Федерации велоспорта г. Москвы и Рязанской области.

Автор 65 научных трудов.

Награжден орденами Дружбы народов, Трудового Красного Знамени, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й ст., медалями «За отличие в воинской службе» 1-й и 2-й ст., академическим орденом Петровской Крест «Честь и слава России», Золотой и Серебряной медалями им. академика В.Ф. Уткина, удостоен премии им. Михаила Ломоносова и Золотой медали за выдающийся вклад в развитие науки, образования, культуры и искусства; имеет ордена Александра Невского, «Великая победа», «За любовь и верность Отечеству», Петра Великого, «За профессиональную честь, достоинство и почетную деловую репутацию»; медали ветерана боевых действий «Честь, слава и отвага», «Во имя России», медаль ЦУПа (Центр управления полетами), медаль ЕС-ОрВД (Госкорпорация организации воздушного движения РФ), медали им. Гагарина «В честь 40-летия первого полета человека в космос», им. Суворова, им. Г.Р. Державина, «Во имя России»; кавалер военного ордена Святителя Николая Чудотворца 3-й степени.





ТЕРЕШКОВА В.В.

ТЕРЕШКОВА Валентина Владимировна (р. 1937). Летчик-космонавт СССР. Первая женщина-космонавт планеты Земля. Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда ЧССР, Герой Социалистического Труда НРБ, Герой Труда ДРВ, Герой МНР. Кандидат технических наук. Заслуженный мастер спорта СССР.

Родилась 6 марта 1937 г. в д. Масленниково Ярославской обл. В 1954–1960 гг. работала на Ярославском шинном заводе и комбинате технических тканей. В 1960 г. окончила Ярославский заочный техникум легкой промышленности. С 1959 г. занималась парашютным спортом в Ярославском аэроклубе.

В Советской армии с 1962 г. В 1962–1997 гг. в Отряде космонавтов.

16–19 июня 1963 г. совершила космический полет в качестве пилота космического корабля «Восток-6» продолжительностью 2 сут. 23 час.

Запуск КК «Восток-6» был осуществлен в период нахождения на орбите КК «Восток-5», пилотируемого космонавтом В.Быковским. В ходе полета были проведены большой объем медико-биологических исследований и дальнейшая отработка и совершенствование систем пилотируемых космических кораблей в условиях совместного полета.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм В.Терешковой было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1963 г. состоялась ее свадьба с космонавтом А.Николаевым. В 1964 г. в «космической» семье родилась дочь – Елена. Просуществовав несколько лет, брак распался.

В 1969 г. В.Терешкова окончила Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского (инженерный факультет). В 1968–1987 гг. она – председатель Комитета советских женщин, с 1969 г. вице-президент Международной демократической федерации женщин. В 1987–1992 гг. – председатель президиума Союза советских обществ дружбы и культурных связей с зарубежными странами. С 1994 г. возглавляет Российский центр международного, научного и культурного сотрудничества при Правительстве РФ.

Награждена двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Рево-



люции, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями, иностранными наградами. В 2000 г. Британская ассоциация «Ежегодная ассамблея женщин» присудила В.Терешковой почетный титул «Величайшая женщина 20-го столетия». Почетный гражданин многих городов. Ее именем названы кратер на Луне и малая планета. Бронзовый бюст установлен в Москве на Аллее героев космоса.





ТИМОНИН Э.Л.

ТИМОНИН Эрнест Лазаревич (р. 1937). Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники, действительный член Международной академии транспорта, советник Российской Федерации 1-го класса.

Родился 22 декабря 1937 г. в Одессе. В Вооруженных силах с 1956 по 1977 г. В 1957 г. окончил 93-е Военно-морское авиационное училище, в 1959 г. — с отличием Луганское военное авиационное училище летчиков, в 1973 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в частях авиации ПВО на должностях от рядового летчика до заместителя командира истребительного авиаполка. Налет на истребителях-перехватчиках — 2000 час.,

военный летчик 1-го класса. С 1977 г. работал в Министерстве гражданской авиации на должностях: начальник отдела Управления движения самолетов, заместителя начальника Управления аварийно-спасательных работ и охраны аэропортов МГА СССР, начальника Службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов ГА. Участвовал в разработке, испытаниях и внедрении спутниковой системы для определения местоположения судов и самолетов, терпящих бедствие, КОСПАС («Надежда») — КОСПАС-SARSAT. С 2003 г. — главный специалист Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Отмечен государственными наградами.





ТИМОФЕЕВ А.С.

ТИМОФЕЕВ Анатолий Сергеевич (р. 1927). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник-инженер.



Родился 3 февраля 1927 г. в д. Холдево Московской обл. в семье рабочего. В 1941 г. после окончания 6-го класса работал учеником электромонтера. В 1943 г. поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС. После ее окончания в 1946 г. направлен в Тамбовское военное авиационное училище летчиков. В 1947 г. переведен в Армавирское

военное авиационное училище летчиков. После завершения учебы в 1950 г. направлен в Высшую офицерскую школу летчиков-инструкторов в г. Грозный. Впоследствии оставлен на инструкторской работе в Армавирском училище.

В 1956 г. окончил Военно-инженерную академию им. Н.Е. Жуковского по специальности инженер-механик и направлен в ГК НИИ ВВС. Занимал должности: помощник ведущего инженера, летчик-испытатель, заместитель командира авиационной испытательной эскадрильи транспортных самолетов, заместитель начальника управления по летной работе — старший летчик-испытатель. Провел государственные испытания тяжелого транспортного самолета Ан-22 «Антей». Принимал участие в проведении государственных испытаний самолетов Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-76. Оказывал практичес-

кую помощь летчикам ВТА по их переучиванию и успешному освоению новых самолетов. Лично участвовал в организации и установлении десяти мировых рекордов на самолете Ан-22 в двух полетах по замкнутым маршрутам протяженностью 1000 и 2000 км с грузом 35, 40, 45 и 50 т.

За время летной работы освоил около 30 типов самолетов, вертолетов и их модификаций, в т.ч. Ил-14, Ан-8, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-22, Ил-76, Ту-154.

С 1978 по 1980 г. работал в НПО «Взлет» начальником отдела летной подготовки и безопасности полетов. С 1980 по 1994 г. заместитель генерального директора НПО по летной работе. С 1994 по 2003 г. советник президента НПО по обеспечению безопасности полетов.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды и 14 медалями.





ТИМОФЕЕВА (ЕГОРОВА) А.А., ТИМЧЕНКО В.П.

ТИМОФЕЕВА (ЕГОРОВА) Анна Александровна (р. 1916). Летчик-штурмовик. Герой Советского Союза.



Родилась 23 сентября 1916 г. в д. Володово Тверской губ. После школы уехала в Москву, работала на Метрострое, закончила аэроклуб. В 1938 г. была направлена в Ульяновскую школу летчиков Осоавиахима, но после ареста старшего брата как родственник «врага народа» была отчислена. Уехала в Смоленск, устроилась



работать на льнокомбинат, занималась в аэроклубе. В 1939 г. окончила Херсонскую школу летчиков, после ее окончания работала инструктором в Калининском аэроклубе.

В начале войны была зачислена летчиком в 130-ю отдельную авиационную эскадрилью связи Южного фронта. На невооруженном У-2 (По-2) совершила около 100 вылетов. Осенью 1942 г. добилась перевода в штурмовую авиацию. В составе 803-го штурмового авиационного полка 230-й штурмовой авиационной дивизии прошла до конца войны от рядового летчика до штурмана полка. Участвовала в боях на Тамани, в освобождении Крыма, Украины. Совершила более 100 бо-

евых вылетов. Была сбиты в воздушном бою 20 августа 1944 г. Представлена к званию Героя Советского Союза посмертно.

В действительности, тяжело раненная и обожженная, без сознания попала в плен. Прошла несколько лагерей. В январе 1945 г. освобождена танкистами 5-й ударной армии.

Представление к высокому званию было «потеряно», и только 6 мая 1965 г., благодаря стараниям однополчан, А.Тимофеевой (Егоровой) было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., медалями.

ТИМЧЕНКО Владимир Павлович (р. 1942). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 17 февраля 1942 г. в Новосибирске. В 1959 г. окончил 10 классов. В армии с 1959 г. В 1960 г. окончил 24-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1964 г. — Ейское высшее военное авиационное училище летчиков. До 1968 г. служил в строевых частях ВВС (Ленинградский ВО).

В 1971 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир полка. В 1983 г. окончил Военную академию Генштаба. Командовал дивизией. В 1985–1988 гг. — заместитель и 1-й заместитель командующего ВВС Среднеазиатского военного округа. В 1988 г. командующий ВВС Прибалтийским военным округом, с 1988 по 1991 г.

15-й воздушной армией. С 1991 по 1993 г. командующий 73-й воздушной армией. В 1993 г. командующий ВВС Узбекистана.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.





ТИНЯКОВ Г.А., ТИТЕНКОВ К.Н.

ТИНЯКОВ Георгий Александрович (1913–1956). Летчик-испытатель 1-го класса. Подполковник.



Родился в г. Армянск, Крым. Окончил железнодорожную школу в 1929 г., занимался авиамоделизмом. В 1930–1932 гг. — электротехник железнодорожной станции г. Кропоткин. В 1937 г. окончил Ростовский институт железнодорожного транс-

порта. Занимался плавным спортом в Ростовском аэроклубе, где в 1937 г. построил планёр ГТ-1 собственной конструкции, занявший второе место на всесоюзных соревнованиях. В том же году был призван в армию. В 1939 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу летчиков (ВАШЛ), с 1939 по 1942 г. — летчик-инструктор Таганрогской ВАШЛ (с октября 1941 г. в Омске). В 1943 г. окончил Военную академию командного и штурманского состава ВВС (ныне Военно-воздушная академия), в 1943–1953 гг. — летчик-испытатель ГК НИИ ВВС. Провел ряд испытательных работ на самолетах Ил-2, Ил-10, Су-6, Су-12, Як-12, Як-15, Як-18, вертолетах Г-3, Ми-4. В 1953–1955 гг. — в Летной инспекции ВВС. С 1955 г. летчик-испытатель и с 1956 г. начальник летно-испытательной станции ОКБ А.С. Яковлева. Внес большой



вклад в испытания самолетов Як-26, Як-27 и вертолета Як-24, на котором в декабре 1955 г. совместно с Е. Милотичевым установил два мировых рекорда по подъему груза. Автор книги «Пилотирование вертолета».

Погиб 4 декабря 1956 г. в испытательном полете на Як-27В.

Награжден четырьмя орденами Красной Звезды, медалями.

ТИТЕНКОВ Константин Николаевич (1911–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 16 июня 1911 г. в г. Ярцево Смоленской губ. в многодетной семье слесаря Ярцевской текстиль-

ной фабрики. Окончил 6 классов и школу ФЗУ. Работал на хлебокомбинате. В РККА с 1930 г. В 1932 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую авиационную школу, в 1933 г. — 7-ю Сталинградскую военную авиационную школу летчиков. Служил в Забайкальском военном округе. В 1938 г. получил назначение в формирующийся под Москвой 11-й истребительный авиационный полк. Летал на истребителе И-16, в 1940 г. освоил Як-1. Назначен командиром эскадрильи.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. В ночь на 22 июля 1941 г. участвовал в отражении первого массированного налета авиации противника на Москву. Западнее Звенигорода сбил вражеский бомбардировщик He-111.

10 октября 1941 г. при выполнении бо-

евого задания самолет К. Титенкова был подбит. Пытаясь посадить его на свой аэродром, Титенков погиб.

Звание Героя Советского Союза К. Титенкову было присвоено посмертно 28 октября 1941 г.

Всего в годы войны он совершил 172 боевых вылета, в 66 воздушных боях сбил лично 4 (1 танком) и в группе 2 самолета противника.

Награжден двумя орденами Ленина.





ТИТОВ В.Г.

ТИТОВ Владимир Георгиевич (р. 1947). Летчик-космонавт СССР. Полковник. Герой Советского Союза.

Родился 1 января 1947 г. в г. Сре-тенск Читинской обл. в семье слу-жащего. В 1965 г. окончил 11 клас-сов средней школы. В Советской армии с 1966 г. В 1970 г. окончил Черниговское высшее военное авиа-ционное училище летчиков, в 1987 г. — Военно-воздушную акаде-мию им. Ю.А. Гагарина.

В Отряде космонавтов с 1976 г. Прошел полный курс общекосми-ческой подготовки и подготовки к полетам на КК типа «Союз», «Со-юз Т» и на орбитальных станциях типа «Салют» и «Мир».

20–22 апреля 1983 г. подполков-ник В.Титов в качестве командира КК «Союз Т-8» совместно с бортин-женером Г.Стрекаловым и космо-навтом-исследователем А.Серебро-вым осуществил свой первый пол-ет в космос. Программа полета предусматривала стыковку КК «Союз Т-8» с орбитальным косми-ческим комплексом «Салют-7» — «Космос-1443». Но вследствие по-явления отклонений от предусмот-ренных режимов сближения Центр управления полетом принял реше-ние стыковку КК «Союз Т-8» с ор-битальным космическим комп-лексом отменить.

26 сентября 1983 г. В.Титов и Г.Стрекалов готовились к полету на КК «Союз Т-10/1». Но за несколько секунд до старта из-за пожара ракеты-носителя сработала система аварийного спасения. Спуска-емый аппарат с космонавтами благополучно приземлился недалеко от стартового стола.

Второй космический полет летчик-космонавт СССР, пол-ковник В.Титов совершил с 21 декабря 1987 г. по 21 декабря 1988 г. продолжительностью 365 сут. 22 час. 38 мин. 57 сек. В качестве командира КК «Со-юз ТМ-4» он стартовал совме-стно с космонавтом-испытате-лем М.Манаровым и космонав-том-исследователем А.Лемчен-ко, а затем после стыковки с орбитальным научно-исследо-вательским комплексом «Мир» возглавил 3-ю основную экс-педицию. За время пребывания на орбите была выполнена



большая программа научных экс-периментов и наблюдений, осуществ-лен прием экспедиции посещения, прибывших на КК «Союз ТМ-5» и «Союз ТМ-6». В.Титов выполнил три выхода в открытый космос. По окончании экспедиции КК «Союз ТМ-6» один из членов его экипажа, врач-исследователь В.Поляков, оста-лся на станции с В.Титовым и М.Манаровым. В ноябре 1988 г. эк-паж 3-й основной экспедиции при-нял советско-французской экипаж,

прибывший на КК «Союз ТМ-7» в составе командира А.Волкова, борт-инженера А.Крикалева и космо-навта-исследователя гражданина Французской Республики Жан-Лу Кретьена. После трех недель со-вместной работы советские космо-навты В.Титов и М.Манаров, ус-тановив рекорд более чем годового пребывания на околоземной ор-бите, вместе с французским космонавтом Жан-Лу Кретьеном возвратились на Землю на КК «Союз ТМ-6».

За успешное осуществление дли-тельного космического полета на орбитальном научно-исследователь-ском комплексе «Мир» и проявлен-ные при этом мужество и героизм летчику-космонавту СССР полков-нику В.Титову было присвоено зва-ние Героя Советского Союза.

В 1992 г. В.Титов начал подготов-ку к полету на американском кос-мическом челноке — «шаттл» по про-грамме «STS-60» в Космическом центре NASA им. Л.Джонсона в го-роде Хьюстоне, штат Техас (США).

Третий космический полет В.Ти-тов совершил с 3 по 11 февраля 1995 г. в качестве специалиста по-лета шаттла «Discovery STS-63». Про-грамма полета включила сближение с орбитальным комплексом «Мир» на расстоянии до 10 метров.

С 29 сентября по 6 октября 1997 г. полковник В.Титов со-вершил четвертый полет в кос-мос в качестве специалиста полета шаттла «Atlantis STS-86». В ходе полета осуществлена стыковка с орбитальным комп-лексом «Мир», а 1 октября 1997 г. В.Титов выполнил вы-ход в космос с борта шаттла.

После увольнения из армии и Отряда космонавтов работал начальником управления пилотируемых программ в ГКНПЦ им. Хруничева. В 1999 г. назна-чен директором подразделения компании «Boeing Space & Communications» по России и странам СНГ.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалями, иностран-ными наградами: орденами Ге-оргия Димитрова (Болгария), «Солнце Свободы» (Афгани-стан), Почетного легиона (Франция), двумя медалями НАСА «За космический полет».





ТИТОВ Г. С.

ТИТОВ Герман Степанович (1935–2000). Летчик-космонавт СССР, второй и самый молодой космонавт планеты Земли. Генерал-полковник авиации. Кандидат военных наук. Герой Советского Союза. Герой Труда ДРВ, Герой Социалистического Труда НРБ, Герой МНР. Заслуженный мастер спорта СССР. Почетный радист СССР.



Родился 11 сентября 1935 г. в с. Верхнее Жилино Алтайского края. В Советской армии с 1953 г. В 1955 г. окончил 9-ю военную авиационную школу первоначально-

го обучения летчиков (г. Кустанай), в 1957 г. — Сталинградское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС.

В 1960–1970 гг. в Отряде космонавтов. Был дублером у первого космонавта планеты Ю. Гагарина.

6–7 августа 1961 г. Г. Титов совершил полет на космическом корабле «Восток-2» продолжительностью 1 сут. 1 час, сделав 17 оборотов вокруг Земли, пролетев более 700 тыс. км. Это был первый в мире космический полет длительностью более суток.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм майору Г. Титову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1968 г. Г. Титов окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского (инженерный факультет), в 1972 г. — Военную академию Генерального штаба.

В 1972–1973 гг. Г. Титов — заместитель начальника Центра по управлению космическими аппаратами военного назначения Главного управления космических средств (ГУКОС) МО СССР, в 1973–1979 гг. — заместитель, в 1979–1991 гг. — первый заместитель начальника ГУКОС МО СССР по опытно-конструкторским и научно-исследовательским работам. В 1992–1993 гг. — президент Международного научно-технического центра по космонавтике и электронике «Космофлот», в

1993–1995 гг. — заместитель председателя совета Российского центра конверсии аэрокосмического комплекса. Занимался политической деятельностью. С 1999 г. — президент Федерации космонавтики РФ.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.

Почетный гражданин многих городов. Именем Г. Титова названы кратер на Луне и Главный испытательный центр испытаний и управления космических средств, входящий в состав Космических войск России.





ТИХОНОВ В.П., ТИХОНОВ П.И.

ТИХОНОВ Виктор Павлович (1923–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 10 января 1923 г. в д. Смирнове Пензенской губ. Окончил 9 классов средней школы, аэроклуб, Черниговскую военную авиационную школу пилотов.

С июня 1942 г. сражался на Воронежском, Сталинградском, Южном и Северо-Кавказском фронтах. При-



нимал участие в обороне Воронежа, Сталинградской и Курской битвах, воздушном сражении на Кубани и освобождении Украины.

Звание Героя Советского Союза В.Тихонову присвоено 24 августа 1943 года за 140 успешных боевых вылетов, 48 воздушных боев, во время которых сбил лично 11 и в группе 4 самолета противника.

Последние боевые вылеты В.Тихонов сделал на Воронежском фрон-

те, во время контрнаступления советских войск. 15 августа 1943 г. в схватке с десятью вражескими истребителями он сбил один «фокке-вульф», но и сам погиб смертью храбрых.

Похоронен в Харьковской обл. На могиле установлен памятник.

Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, медалью «За оборону Сталинграда».

ТИХОНОВ Павел Иванович (1908–1946). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза.



В 1932 г. окончил Петергофскую школу младшего состава, в 1934 г. — Лутанскую школу военных пилотов. С 1930 по 1936 г. —

служба в РККА. В 1936–1941 гг. работал в Восточно-Сибирском авиапредприятии ГВФ, летал на линии Иркутск — Якутск.

С 1941 г. — в действующей армии, командир эскадрильи 2-го ДБАП АЛЛ Совершил 224 боевых вылета, в т.ч. несколько рейдов на Данинг, Ке-

нингсберг, Хельсинки. С 1945 г. — летчик-испытатель Иркутского авиазавода № 39. Испытывал Ил-4 и Ер-2.

Погиб в авиакатастрофе 28 сентября 1946 г.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалями.





ТИШЕНКО М.Н., ТОКАРЕВ Н.А.

ТИШЕНКО Марат Николаевич (р. 1931). Авиаконструктор, член-корреспондент АН СССР. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии.



В 1956 г. окончил МАИ. Увлекался авиамоделизмом. Ему принадлежит впервые утвержденный ФАИ официальный рекорд продолжительности полета модели вертолета. С 1956 г. — в ОКБ М.Л. Миля, с 1970 г. — главный конструктор этого ОКБ,

с 1981 по 1992 г. — генеральный конструктор. В 1985–1987 гг. — заведующий кафедрой МАИ (профессор с 1985 г.). Принимал участие в создании вертолетов Ми-2, Ми-6, Ми-8, В-12 (Ми-12) и других. Разработал метод расчета аэродинамических характеристик несущего винта.

Под руководством М.Тищенко создан транспортный вертолет боль-

шой грузоподъемности Ми-26, боевой вертолет Ми-28, спортивный вертолет Ми-34 и др. Им разработаны усовершенствованные методы выбора оптимальных параметров проектируемых вертолетов, аэродинамических и прочностных расчетов.

Награжден двумя орденами Ленина, медалями, а также иностранными орденами.



ТОКАРЕВ Николай Александрович (1907–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза, Генерал-майор авиации.

Родился 13 апреля 1907 г. в Туле в семье рабочего. Окончил 10 классов. Работал слесарем на Тульском оружейном заводе. В 1930 г., по окончании рабфака поступил в Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана.

В Красной Армии с 1931 г. В 1932 г. окончил Качинскую военную авиационную школу. Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. Командир 3-й эскадрильи 1-го минно-торпедного авиаполка (63-й истребительной авиабригады, ВВС Краснознаменного Балтийского флота) майор Н.Токарев совершил 57 боевых вылетов; нанес противнику значительный урон в живой силе и технике.

21 апреля 1940 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования в Советско-финляндской войне майору Н.Токареву было присвоено звание Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны Н.Токарев сражался в составе ВВС Черноморского флота. Командир 2-го минно-торпедного авиационного полка, преобразованного в 1942 г. в 5-й гвардейский минно-торпедный авиационный



полк. С октября 1942 г. командир 63-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады дальнего действия, а затем 2-й гвардейской минно-торпедной авиационной дивизии, участвовал в Новороссийско-Таманской операции и в освобождении городов Новороссийск и Анапа.

31 января 1944 г. самолет-торпедоносец, пилотируемый Н.Токаревым, настиг вражеский конвой на подходе к Евпатории. Торпеда, пущенная летчиком, достигла цели: транспорт пошел на дно. Но огнем немецкой зенитной артиллерии самолет Н.Токарева был сбит.

Похоронен в Евпатории, на могиле Героя установлен памятник.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., «Знак Почета».

Именем Героя названы улицы в Евпатории, Севастополе и Туле, населенный пункт Токарево в Ленинградской области.



ТОЛБОВЕ М.О.

ТОЛБОВЕ Магомед Омарович (р. 1951). Заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации, космонавт-испытатель МАП СССР, кандидат исторических наук. Полковник. Герой Российской Федерации.



Летать начал в 1969 г., будучи курсантом Ейского высшего военного авиационного училища летчиков, которое окончил в 1973 г. В 1973–1981 гг. служил в частях ВВС МО СССР; в 1980–1981 гг. — слушатель Школы летчиков-испытателей МАП, по окончании направлен в Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова летчиком-испытателем.

За время работы в ЛИИ провел ряд летных испытаний на самолетах-истребителях по тематике института: расширение допустимых ограничений МиГ-23М, доработки системы дозаправки топливом в воздухе МиГ-25РУ; испытания опытных силовых установок на Су-24, МиГ-25; испытания МАИ-89 на прочность.

В 1983–1993 гг. — в отряде испытателей по подготовке к проведению летных испытаний многоразового космического корабля «Буран». В 1987 г. закончил курс общекосмической подготовки в Центре подготовки космонавтов. Одновременно на базе Летно-исследовательского института им. М.М. Громова активно проводил летные испытания на самолетах истребительного, транспортного и пассажирского типов. Прошел подготовку по программе «Буран» на стендах и тренажерах и летную — на самолетах Ту-154 ЛЛ и МиГ-25 ЛЛ по отработке систем ручного управления и системы автоматической посадки. При возвращении МКК «Буран»



после выполнения автоматического орбитального полета обеспечил его встречу и сопровождение до посадки на самолете оптико-телевизионного наблюдения МиГ-25У, выдавая информацию на наземный пункт управления полетом.

Освоил более 50 типов самолетов. Общий налет около 4000 час.

В 1993–1995 гг. депутат ГД РФ, заместитель председателя комитета по промышленности, транспорту, энергетике Государственной Думы ФС РФ. 1996–1998 гг. секретарь Совета безопасности Республики Дагестан. В 1999–2000 гг. начальник авиации внутренних войск Московского округа МВД РФ.

М. Толбоев много сил отдает организации всех Международных авиационно-космических салонов (МАКС) в г. Жуковском.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





ТОЛМАЧЕВ В.И.

ТОЛМАЧЕВ Виктор Ильич (р. 1934). Руководитель, организатор производства. Ученый. Доктор технических наук. Академик РАЕН. Академик Международной Академии авторов научных открытий и изобретений.

Родился 11 августа 1934 г. в Курске в семье рабочего. С детских лет увлекался авиацией, призер по авиамодельному спорту. В 1959 г. с отличием окончил Харьковский авиационный институт по специальности инженер-механик по самолетостроению. После института работал в ОКБ Антонова (ныне АНТК им. О.К. Антонова). С 1959 по 1971 г. занимал должности: инженер-конструктор, начальник бригады перспективных разработок. В 1971 г. О.К. Антонов предложил В.Толмачеву вести перспективные проекты. С 1971 по 1983 г. — ведущий конструктор проекта Ан-124; с 1983 по 1985 г. — Заместитель Главного конструктора по самолету Ан-124, Ан-225.

С 1985 по 1992 г. — Главный конструктор по самолетам Ан-124 и Ан-225. В процессе работы на АНТК им. О.К. Антонова, принимал участие в разработке и создании самолетов Ан-10, Ан-12, Ан-24, Ан-22, Ан-26, Ан-32, Ан-28, в том числе проекты семейства Ан-124 и Ан-225. Одновременно проводит комплекс НИР по венчурным проектам в широком спектре тематики по специальной и грузовой авиации, созданию системного подхода к разработке и проектированию специализированных грузовых самолетов. Разработчик методик их массового анализа и расчетов, затем анализа и синтеза оптимального проектирования.

Ан-124 единственный из советских проектов, широко востребованный в реальных воздушных перевозках как в стране, так и на мировом рынке уникальных авиaperевозчиков. Самолет доказал на практике не только свою исключительность и конкурентоспособность, но и своим появлением создал совершенно новое направление — авиационную грузовую промышленную логистику.

Под руководством В. Толмачева была создана идеология и система погрузочных комплексов, обеспечивающая уникальную авиационную логистику. Была решена проблема



погрузки — разгрузки, размещения и фиксации моногрузов массой до 150 т и габаритами 6,4 x 4,4 x 36 м, и их перевозки самолетами.

С 1992 по 1995 г. работал на Ульяновском АПК — АО «Авиастар» в должности Главного конструктора завода. В это же время остро стояла необходимость модернизации самолетов на соответствие развивающимся требованиям ИКАО, ак-

тивным организатором которой стал В. Толмачев.

С 1991 по 2002 г. — технический директор авиакомпаний «Волга — Днепр», которая заполнила нишу на рынке коммерческих перевозок уникальных сверхгабаритных и сверхтяжелых грузов на рамповых грузовых самолетах Ан-124-100 и Ил-76.

С 1964 по 1992 г. — доцент филиала ХАИ при АНТК им. О.К. Антонова. С 1994 по 1999 г. — профессор Ульяновского ГТУ. С 1995 по 1997 г. — директор Авиационного Филиала Ульяновского ГТУ.

В процессе трудовой деятельности много внимания уделяет педагогической работе по подготовке молодых специалистов и аспирантов.

С 1997 по 2002 г. — председатель совета директоров авиакомпании «Волга — Днепр».

С 2002 г. технический директор Группы компаний «Волга — Днепр». Почетный Сопредседатель Совета директоров авиакомпании, активно продолжает работу по тем же направлениям.

Имеет более 100 научных трудов и изобретений в области авиации.

Лауреат Государственной премии Украины за создание Ан-124.





ТОЛМАЧЕВ Е.П.

ТОЛМАЧЕВ Евгений Петрович (р. 1935). Ученый. Общественный деятель. Доктор исторических наук, профессор, председатель Русского исторического общества, член-корреспондент Международной славянской академии наук, образования, искусства и культуры.

Родился 6 ноября 1935 г. в г. Кировске Мурманской обл. В 1953 г. окончил Киевскую спецшколу ВВС, в 1955 г. — Харьковское военное авиационное училище связи. С 1955 г. служил в 24-м Орловском Краснознаменном ордена Суворова бомбардировочном авиационном полку 140-й бад, летал в качестве начальника связи эскадрильи на фронтовых бомбардировщиках. В 1958 г. Е. Толмачев переведен в политотдел 48-й Воздушной армии на должность старшего инструктора, а затем помощника начальника политотдела по комсомольской работе. В 1965 г. окончил Военно-политическую академию, военно-воздушный факультет (с отличием) и физический факультет Московского государственного университета.



С 1965 по 1969 г. был заместителем начальника политотдела авиационной дивизии сначала в Кубинке под Москвой, затем в Запигинске Амурской обл. С 1969 по 1970 г. — лектор политотдела Воздушной армии в Хабаровске. С 1970 по 1975 г. — инс-

пектор политотдела 16-й Воздушной армии в составе ГСВГ. С 1975 по 1987 г. служил в Москве заместителем начальника политотдела научно-исследовательского, испытательного авиакосмического института, затем — в управлении ВТА ВВС. Полковник.

С 1987 г. преподает в МГУ. Имеет более 150 публикаций, из них 5 монографий — «История исследований и испытаний в области космонавтики (1957–1977 гг.)», «Современный взгляд на историю Коминтерна (1924–1943 гг.)», «Александр II и его время», «Александр III и его время», «Военная политика и реформы Александра II». Инициатор создания и редактор фундаментального труда «Крылья нашей юности: воспоминания выпускников специальных средних школ ВВС». С 1991 г. — ответственный секретарь, с 2005 г. — председатель Русского исторического общества.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР», медалями.





ТОМАШЕВСКИЙ А.И., ТОПОЛЬСКИЙ В.Т.

ТОМАШЕВСКИЙ Аполлинарий Иванович (1890–1926). Летчик-испытатель, мировой рекордсмен.

Он стал испытателем почти случайно, увидев как-то стоящий на обочине Ходынского аэродрома дикий самолет с тремя крыльями, который, как ему сказали, никак не может подняться в воздух. То был триплан КОМТА, первый советский пассажирский самолет, построенный на базе «Ильи Муромца». А.Томашевский считался уже бывалым летчиком, за его плечами было участие в сверхдальних перелетах, он в свое время после окончания в 1916 г. Ораниенбаумской школы морских летчиков был оставлен там в качестве инструктора, так что поднять в воздух непослушную КОМТУ, считал он, труда не составит. Долго пытался Аполлинарий Иванович поднять в воздух перетяжеленную, плохо отцентрованную машину и в конце концов добился своего. После этого он и стал летчиком-испытателем. На его счету вывод



на трассы пассажирского самолета АК-1 (конструктор А. Калинин, 1926 г.), первого советского цельнометаллического моноплана АНТ-4 (А. Туполев, 1925 г.). В 1925 г. при испытаниях самолета АНТ-4 установил два мировых рекорда продолжительности полета с грузом.

В историю отечественной авиации имя А.Томашевского вписано золотыми буквами после участия в перелете Москва — Улан-Батор — Пекин (1925 г.). Награжден двумя орденами Красного Знамени.



ТОПОЛЬСКИЙ Виталий Тимофеевич (1918–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 5 мая 1918 г. в г. Виннице в семье рабочего. Окончил 7 классов, школу ФЗУ. Работал токарем.

В Красной Армии с 1938 г. В 1938 г. окончил Одесскую военно-авиационную школу пилотов. Был назначен в 69-й истребительный авиационный полк на должность летчика.

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. 13 июля сбил, прикрывая командира эскадрильи, первый вражеский самолет. В небе Одессы лейтенант Топольский совершил 123 боевых вылета на штурмовку скопления войск противника, в 14 воздушных боях лично сбил 4 и в составе группы 4 самолета врага. 28 августа 1941 г. погиб в воздушном бою.

10 февраля 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту В.Топольскому было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.

Имя Героя носят улицы в Одессе и родном городе.





ТОРЯНИН В.А., ТОТМИН Н.Я.

ТОРЯНИН Валерий Анатольевич (р. 1950). Генеральный директор — генеральный конструктор Российской самолетостроительной корпорации (РСК) МиГ. Военный инженер. Полковник.

Родился 26 марта 1950 г. в г. Франкфурт-на-Одере (Германия) в семье военнослужащего. После окончания Московского авиационного института и Московского Военного университета, с 1978 по 1981 г. работал на различных должностях от инженера по самолетам и двигателям авиационной эскадрильи до заместителя командира истребительного авиацион-



ного полка по инженерно-авиационной службе. С 1987 по 1994 г. главный инженер, начальник управления в «Оборонэкспорте». С 1999 по 2001 г. исполнительный директор Департамента экспорта специмущества ГК «Росвооружение». С 2001 по 2003 г. заместитель Генерального директора авиационной холдинговой компании «Сухой». С 2003 по 2005 г. генеральный директор — генеральный конструктор ГУП РСК «МиГ».

В Вооруженных силах прослужил более 27 лет.

Отмечен государственными наградами.



ТОТМИН Николай Яковлевич (1919—1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 19 декабря 1919 г. в с. Усть-Яруле Красноярского края в семье крестьянина. Окончил 7 классов школы, 2 курса Канского сельскохозяйственного техникума и аэроклуб. Работал в колхозе. В РККА с 1939 г. В 1940 г. окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов им. А.К. Серова. Летчик 15-го истребительного авиационного полка.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Всего совершил 63 боевых вылета, сбил лично 2 (1 — тараном) самолета противника.

Звание Героя Советского Союза старшине Н.Тотмину было присвоено 22 июля

1941 г. за первый в мире лобовой таран самолета противника.

Старший лейтенант Н.Тотмин погиб в групповом воздушном бою 23 октября 1942 г. у г. Тосно близ Ленинграда.

Награжден орденом Ленина.

Именем Героя названы улицы в Красноярске, Усть-Яруле и в с. Ирбейское.





ТРЕЗНЮК Г.П.

ТРЕЗНЮК Геннадий Петрович (р. 1942). Заслуженный военный летчик СССР. Летчик-снайпер. Генерал-майор авиации.

Родился в 1942 г. в с. Кусьмень Новосибирской обл. в рабочей семье. После окончания средней школы, с 1958 по 1961 г. курсант 160-го Сызраньского ВАУЛ. В 1961–1967 гг. помощник командира корабля тяжелобомбардировочного авиационного полка. С 1968 по 1972 г. слушатель командного факультета ВВКА им. Ю.А. Гагарина.

С 1972 по 1973 г. заместитель командира авиационной эскадрильи тяжелобомбардировочной авиационной дивизии. В 1973–1980 гг. командир авиационной эскадрильи, заместитель командира и командир



тяжелобомбардировочного авиационного полка. В 1980–1987 гг. заместитель командира тяжелобомбардировочной авиационной дивизии в Тарту. В 1982–1985 гг. командир 31-й тяжелобомбардировочной авиационной дивизии 30 ВА ВГК (СН). В 1985–1988 гг. заместитель командующего 46-й ВА ВГК (СН) в Смоленске. С 1988 по 1995 г. начальник штаба — первый заместитель командующего 46-й ВА ВГК (СН).

Освоил полеты на вертолетах Ми-1, Ми-4, на самолетах Ан-2, Ли-2, Ил-14, Ту-104, Ту-16, Ту-22М2 и Ту-22М3. Освоил программу дозаправки топливом в полете днем и ночью. Общий налет около 6500 час.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й, 2-й ст. и медалями.





ТРЕСВЯТСКИЙ С.Н.

ТРЕСВЯТСКИЙ Сергей Николаевич (р. 1954). Заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации, космонавт-испытатель.



Родился в г. Нижнеудинске Иркутской обл. В 1975 г. окончил Качинское ВВАУЛ. Служил в строевых частях ВВС. С 1981 г. — в запасе. Окончил Школу летчиков-испытателей в 1983 г., в 1985 г. — МАИ. В 1987 г. в Центре подготовки космонавтов. С 1983 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел большой комплекс ответственных и сложных летно-испытательных работ по исследованию аэродинамических и прочностных характеристик самолетов МиГ-21, МиГ-23, Як-38;

по исследованию характеристик силовых установок Су-24; по расширению боевых возможностей современных истребителей и повышению надежности их эксплуатации (Су-25), по отработке новых систем управления Су-27.

С.Тресвятский — один из основных исполнителей и ведущий летчик-испытатель при проведении работ по исследованию режимов полета самолетов корабельного базирования (взлеты с трамплина, идентичного корабельному, заходы на посадку, в том числе ночью, отработки различных вариантов оптических систем посадки и создание корабельной системы посадки ОСП-3 с зацеплением за трос аэрофинишера).

Впервые выполнил взлеты с мобильного трамплина на самолетах МиГ-21 и МиГ-29. Провел летные исследования и разработал методику исправления ошибок при взлете с мобильных трамплинов.



С 1985 г. — космонавт-испытатель Отраслевого комплекса подготовки космонавтов-испытателей ЛИИ. Прошел подготовку по программе многоразового корабля «Буран». Провел огромный объем ответственных работ в интересах корабля «Буран». На ЛП Ту-154, оборудованной штатной системой управления корабля «Буран», вместе с А.Шукиным впервые выполнил полностью автоматическую посадку по траектории корабля «Буран».

Почетный член Международной ассоциации летчиков-испытателей-экспериментаторов.

Награжден медалями.



ТРЕФИЛОВ В.Ф.

ТРЕФИЛОВ Виктор Федорович (р. 1949). Заслуженный пилот Российской Федерации.



Родился 21 июня 1949 г. в пос. Фосфоритный Рудник Московской обл. В 1968 г. окончил Егорьевский аэроклуб и поступил в Калужское летное училище ДОСААФ, которое окончил в

1971 г. С 1972 г. работал во втором Архангельском объединенном авиаотряде. Пилот вертолета Ми-1, командир Ми-8 и Ми-6. В 1981 г. присвоена квалификация пилота 1-го класса ГА.

В 1987 г. прошел переучивание и освоил вертолет Ми-26. С 1991 г. командир воздушного судна — инструктор вертолета Ми-26. Общий безаварийный налет 16 500 час.

Участник ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. В 1992, 1993, 1998, 2003 гг. участвовал в гуманитарных операциях в Камбодже, Сомали, Афганистане, Сьерра-Леоне.

В 2004 г. участвовал в спасении Арктической экспедиции станции СП-32. В 2005 г. в составе авиационной группы МЧС России участвовал в тушении лесных пожаров в Греции. В настоящее время КВС — инструктор Ми-26 ФГУАП МЧС России.

Отмечен государственными и ведомственными наградами.





ТРЕЩЕВ С.Е.

ТРЕЩЕВ Сергей Евгеньевич (р. 1958). Летчик-космонавт Российской Федерации. Старший лейтенант. Герой Российской Федерации.

Родился 18 августа 1958 г. в пос. Красный Кустарь Ленинградской обл. в семье рабочих. В 1975 г. окончил среднюю школу. В 1976 г. окончил с отличием техническое училище г. Москвы. В 1982 г. окончил Московский энергетический институт.

С 1982 по 1984 г. служил в рядах Советской армии в звании лейтенанта, затем старшего лейтенанта в должности техника группы регламентных работ по авиационному оборудованию.

С 1984 по 1986 г. работал мастером по энергооборудованию завода экспериментального машиностроения НПО «Энергия». С 1986 г. — инженер 292-го отдела ГКБ НПО «Энергия». Участвовал



в подготовке космонавтов и проведении эксперимента «Пилот».

В 1992 г. зачислен в Отряд космонавтов.

С 5 июня по 7 декабря 2002 г. совершил космический полет в качестве бортинженера ТК «Союз ТМ» и 5-й основной экспедиции МКС вместе с В. Корзуном и Перри Уитсоном на шаттле Endeavour STS-111 в качестве специалиста полета. На станции находился с 7 июня по 2 декабря 2002 г. Во время полета выполнил один выход в открытый космос. Продолжительность полета составила 184 дня 22 час. 15 мин. 36 сек.

За мужество и героизм, проявленные при осуществлении космического полета на Международной космической станции, С. Трещеву было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Награжден медалями.





ТРОФИМОВ И.С., ТРУСОВ Ю.А.

ТРОФИМОВ Игорь Сергеевич (р. 1930). Военачальник. Военный летчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 11 декабря 1930 г. в г. Серпухове Московской обл. В 1949 г. окончил 10 классов школы и Борисоглебский аэроклуб. В 1949–1952 гг. курсант Борисоглебского военного авиационного училища летчиков. До 1957 г. служил в строевых частях ВВС.

В 1960 г. заочно окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир эскадрильи, полка, дивизии. В 1969 г. окончил акаде-

мические курсы при Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина. В 1970–1972 гг. — заместитель командующего 16-й воздушной армией по боевой подготовке. В 1974 г. окончил Военную академию Генерального штаба. С 1974 по 1977 г. командующий 5-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.



ТРУСОВ Юрий Алексеевич (р. 1931). Летчик-истребитель 1-го класса.



временам самолеты Су-9, которые одновременно проходили войсковые испытания. Принимал участие в войсковых испытаниях самолета Су-9. Входил в группу «Север», которая была подготовлена на случай начала боевых действий во время Карибского кризиса.

Во время испытаний на самолетах возникали нештатные ситуации. Так, при выполнении высшего пилотажа в зоне произошло самопроизвольное выключение двигателя. Несмотря на команду с Земли «покинуть самолет», летчик выполнил маневр, вышел в район аэродрома и произвел вынужденную посадку с неработающим двигателем. Своим смелым поступком он спас дорогостоящий



самолет. Это дало возможность выявить причину отказа двигателя в полете.

Отмечен государственными наградами.

Родился 21 февраля 1931 г. в д. Лешково Московской обл. В 1950 г. окончил 1-ю Московскую спецшколу ВВС. В 1953 г. — Борисоглебское ВАУЛ, по окончании которого был направлен в ИАП ПВО (Одесский военный округ). Авиационный полк укомплектован только летчиками 1-го и 2-го класса. На вооружении были новейшие по тем





ТУМАНОВ А.Т., ТУПИКОВ Г.Н.

ТУМАНОВ Алексей Тихонович (1909–1976). Ученый в области авиационного материаловедения, член-корреспондент АН СССР, доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской и Государственной премий. Заслуженный деятель



науки и техники СССР, генерал-майор авиации.

Окончил Московский электромашиностроительный институт в 1934 г. и проработал три года заместителем начальника конструкторской группы по электрооборудованию ЦАГИ, становится директором опытного завода ЦАГИ. В 1939 г. назначается на должность начальника Всесоюзного научно-исследовательского института авиационных материалов (ВИАМ).

Участвовал во многих новых разработках, например, в создании высокожаропрочного сплава и метода наплавки клапанов, что позволило резко повысить мощность авиадвигателей. Расширил сферу деятельности ВИАМ, создав ряд новых лабораторий, баз и филиалов.

Во время Великой Отечественной войны А.Туманов организовал эффективную помощь фронту по ремонту и восстановлению авиационной техники прямо на месте, в передвижных ремонтных мастерских.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, медалями.



ТУПИКОВ Георгий Николаевич (1907–1961). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 10 (23) апреля 1907 г. в г. Питиорске. В 1918 г. окончил 3 класса церковно-приходской школы, в 1925 г. — сельскохозяйственную школу. В армии с 1926 г. В 1927 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1928 г. — Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. В 1928–1933 гг. — летчик-инструктор Борисоглеб-

ской военной авиационной школы летчиков. С 1933 г. служил в строевых частях ВВС (Северо-Кавказский ВО). В 1936 г. окончил Липецкую высшую летно-тактическую школу. Участник боев в Испании с октября 1936 г. в должности командира отряда истребителей Р-5. В 1936 г. был сбит, до 1937 г. находился в плену.

После возвращения на Родину продолжал службу в строевых частях ВВС на командных должностях, командир полка, дивизии (Закавказский ВО). Участник Советско-финляндской войны: в 1940 г. командир 6-го дальнебомбардировочного авиационного полка.

Участник Великой Отечественной войны: командир 22-й авиационной дивизии (АДД), 62-й авиационной дивизии (АДД), 6-го авиационного корпуса (АДК).

После войны — командир корпуса. В 1949–1950 гг. — заместитель командующего 43-й воздушной армией Дальней авиации. С 1950 по 1951 г. командующий 43-й воздушной ар-

мией Дальней авиации, в 1951 г. — 65-й воздушной армией Дальней авиации. В 1951–1953 гг. — 1-й заместитель, в 1953–1954 гг. — заместитель командующего Дальней авиации. В 1955 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1955–1956 гг. — заместитель командующего Дальней авиации по стратегической авиации. С 1956 по 1960 г. командующий 43-й воздушной армией Дальней авиации. В 1960–1961 гг. — командующий 43-й ракетной армией.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 2-й ст., орденами Кутузова 1-й ст., Красной Звезды, медалями.





ТУПОЛЕВ А.Н.

ТУПОЛЕВ Андрей Николаевич (1888–1972). Авиаконструктор, академик АН СССР. Генерал-полковник-инженер. Трижды Герой Социалистического Труда, Герой Труда РСФСР, лауреат Ленинской и пяти Государственных премий СССР. Почетный член Королевского авиационного общества Великобритании и Американского института аэронавтики и астронавтики.

Родился в с. Пустомазово Тверской губ. В 1908 г. поступил в Императорское техническое училище (позднее МВТУ) и в 1918 г. окончил его с отличием. С 1909 г. член воздухоплавательного кружка. Участвовал в постройке планера, на котором в 1910 г. самостоятельно совершил первый полет. В 1916–1918 гг. А.Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчетного бюро; конструировал первые аэродинамические трубы в училище. Вместе с Н.Е. Жуковским был организатором и одним из руководителей ЦАГИ. В 1918–1936 гг. — член коллегии и заместитель начальника института по опытно-цельнометаллическому самолетостроению. Организатор производства советского алюминия — колычугалюминия и полуфабрикатов из него. С 1922 г. А.Туполев председатель Комиссии по постройке металлических самолетов при ЦАГИ. С этого времени в системе ЦАГИ начало действовать сформированное и возглавляемое им опытное КБ по проектированию и производству цельнометаллических самолетов различных классов. В 1922–1936 гг. А.Туполев один из создателей научно-технической базы ЦАГИ, разработчик проектов ряда лабораторий, аэродинамических труб, опытного гидроканала, первого в стране опытного завода по строительству цельнометаллических самолетов. В 1923 г. А.Туполев создал свой первый легкий самолет смешанной конструкции (АНТ-1), в 1924 г. — первый советский цельнометаллический самолет (АНТ-2), в 1925 г. — первый боевой цельнометаллический самолет АНТ-3, не имевший аналогов АНТ-4. А.Туполев разработал и внедрил в практи-

ку технологию крупносерийного производства легких и тяжелых металлических самолетов. Под его руководством проектировались бом-



бардировщики, разведчики, истребители, пассажирские, транспортные, морские, специальные рекордные самолеты, а также аэросани, торпедные катера, гондолы, мотоус-

летами А.Туполева, в которых воплотились новейшие достижения науки, техники и авиационного конструирования в предвоенный период, стали бомбардировщики АНТ-4, АНТ-6, АНТ-40, АНТ-42, Ту-2; пассажирские самолеты АНТ-9, АНТ-14, АНТ-20 («Максим Горький») и рекордный АНТ-25.

В Великой Отечественной войне участвовали ТБ-1, ТБ-3, СБ, Р-6, ТБ-7, МТБ-2, Ту-2 и торпедные катера Г-4, Г-5. В послевоенный период под руководством А.Туполева (с 1956 г. он генеральный конструктор) создан ряд военных и гражданских самолетов. Среди них: стратегический бомбардировщик Ту-4 (копия американского В-29), первый советский реактивный бомбардировщик Ту-12, турбовинтовой стратегический бомбардировщик Ту-95, бомбардировщик Ту-16, сверхзвуковой бомбардировщик Ту-22, первый советский реактивный пассажирский самолет Ту-104, первый турбовинтовой межконтинентальный самолет Ту-114, ближние и средние магистральные самолеты Ту-124, Ту-134, Ту-154, а также сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144 (совместно с А.А. Туполевым).

Под руководством А.Туполева спроектировано свыше 100 типов самолетов. На его самолетах установлено 78 мировых рекордов, выполнено около 30 выходящих перелетов. Туполев воспитал плеяду видных авиационных конструкторов и ученых, возглавивших самолетные ОКБ.

Награжден восемью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звез-



ды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями, а также иностранными орденами. Ему присуждены премии Н.Е. Жуковского, Золотая авиационная медаль ФАИ, премия им. Леонардо да Винчи, Золотая медаль Общества основоположников авиации Франции. Имя Туполева носят Авиационный научно-технический комплекс в Москве, Казанский авиационный институт, остров в Обской губе Карского моря. В г. Кимры Тверской обл. установлен бронзовый бюст.

тановки и оперение первых советских дирижаблей. В 1936 г. А.Туполев назначен первым заместителем начальника и главным инженером Главного управления авиационной промышленности Наркомтяжпрома, одновременно он возглавляет выделенное из системы ЦАГИ КБ с заводом опытных конструкций (авиационный завод № 156). В 1937–1941 гг. был необоснованно репрессирован и, находясь в заключении, работал в ЦКБ-29 НКВД. Здесь им был создан фронтовой бомбардировщик «103» (Ту-2). Этапными само-



ТУРКЕЛЬ И.Л.

ТУРКЕЛЬ Иван Лукич (1903–1983). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 13 (26) сентября 1903 г. в д. Федоровка (Украина). В 1919 г. окончил 3 класса реального училища, в 1920 г. — 1 курс профшколы. В армии с 1920 г. Участник Гражданской войны: писарь штаба Южного фронта. В 1922 г. окончил Военно-политический техникум. Служил в строевых частях ВВС (Киевский ВО) мотористом, казначеем. В 1923 г. секретарь военкома Ленинградской ВАШЛ. В 1924 г. окончил Егорьевскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1926 г. — Качинскую ВАШЛ и Серпуховскую высшую школу воздушной стрельбы и бомбометания. Летчик-инструктор в Качинской (1926–1931) и Одесской ВАШЛ. В 1931–1936 гг. — начальник Одесской ВАШЛ. В 1937 г. окончил Липецкую высшую летно-тактическую школу.



В 1937–1938 гг. начальник Качинской ВАШЛ. В 1937–1938 гг. — стар-

ший инспектор ВВС в Монголии. В 1938–1939 гг. летчик-инструктор Тагирогской ВАШЛ. С 1939 г. служил в строевых частях ВВС (Ленинградский ВО).

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. — командир авиаэскадрильи 35-го легкомомандировочного авиационного полка. Совершил 33 боевых вылета.

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС 14-й армии (Карельский фронт); командир 2-го бомбардировочного авиационного корпуса (Донской и Сталинградский фронты); генерал-инспектор Главной инспекции ВВС Красной Армии, неоднократно выезжал на фронт для координации действий авиации.

В 1946–1948 гг. начальник высших учебных заведений ВВС Красной Армии. В 1949 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. С 1949 по 1950 г. командующий 26-й воздушной армией. В 1950–1956 гг. — командующий ВВС Войска Польского. В 1956–1964 гг. — 1-й заместитель командующего Дальней авиацией, в 1964–1968 гг. — заместитель Главкома ВВС по боевой подготовке.

Награжден орденом Ленина, шестью орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й ст., Кутузова 1-й ст., двумя орденами Кутузова 2-й ст., медалями, иностранными наградами.





ТХОР Г.И.

ТХОР Григорий Илларионович (1903–1943). Летчик бомбардировочной авиации. Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза.



Родился 28 сентября 1903 г. в с. Подлинное Сумской губ. (Украина) в семье рабочего. Окончил церковно-приходскую школу. Работал рассыльным на телеграфе, телеграфистом в г. Конотоп.

В Красной Армии с 1923 г. В 1924 г. окончил Сумскую военную

школу, в 1929 г. — Кремлевскую командную школу имени ВЦИК, аэроклуб и сдал экзамен по курсу летчика-наблюдателя, в 1934 г. — Борисоглебскую школу командиров звеньев, в 1940 г. — Курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генерального штаба.

Участник национально-революционной войны испанского народа 1936–1939 гг. (совершил свыше ста боевых вылетов), боев в Монголии на р. Халхин-Гол в 1939 г., военно-воздушный атташе и главный военный советник по авиации в Китае в 1938 г.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. В сентябре 1941 г. возглавил попадание в окружение части советских войск в районе г. Пирятин Подпавской обл. В бою при выходе из окружения был ранен, взят в плен и помещен в лагерь для военнопленных Хаммельбург, где возглавил подполь-



ную патристическую организацию советских офицеров и генералов. За организацию агитационно-пропагандистской работы, подготовку массового побега из лагеря был переведен в Нюрнбергскую гестаповскую тюрьму, а затем в концлагерь Флоссенбург, где в январе 1943 г. расстрелян.

Звание Героя Советского Союза Г.Тхору было присвоено посмертно 26 июля 1991 г.

Награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями, иностранным орденом.

На родине установлен памятник. Именем Героя названа улица в г. Конотоп.





ТЮРИН М.В., ТЮРИН М.П.

ТЮРИН Михаил Владиславович (р. 1960). Летчик-космонавт Российской Федерации. Лейтенант. Герой Российской Федерации.

Родился 2 марта 1960 г. в г. Коломна Московской обл. в семье рабочего. В 1978 г. окончил среднюю школу. В 1984 г. окончил Московский авиационный институт по специальности «Производство летательных аппаратов». С 1984 г. работал инженером ГKB РКК «Энергия», где занимался разработкой методик работы экипажей транспортных кораблей «Союз». Многократно участвовал в испытаниях и исследовательских работах, связанных с изучением различных аспектов деятельности космонавтов и совершенствованием методик их работы и подготовки, как в качестве испытателя, так и постановщика экспериментов.

В 1994 г. решением Государственной межведомственной комиссии



отобран в Отряд космонавтов. С 1994 по апрель 1996 г. проходил общекосмическую подготовку в ЦПК им. Ю.А. Гагарина.

С 10 августа по 17 декабря 2001 г. совершил космический полет в качестве бортинженера корабля «Союз ТМ» и МКС по программе 3-й основной экспедиции МКС. Стартовал на шаттле Discovery STS-105, посадку совершил на шаттле Endeavour STS-108 в качестве специалиста полета. Во время полета совершил три выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 128 дней 20 час. 45 мин. 59 сек.

За мужество и героизм, проявленные при осуществлении космического полета, М.Тюрину было присвоено звание Героя Российской Федерации.

На заседании международной комиссии МСОР в США был утвержден в качестве бортинженера основного экипажа 14-й экспедиции на МКС (МКС-14 — Майкл Лопес-Алегриа, М.Тюрин).

Награжден медалью НАСА «За выдающиеся заслуги».

ТЮРИН Михаил Петрович (1918—1940). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 19 февраля 1918 г. в г. Сердобск Пензенской губ. в семье рабочего. Окончил семилетку. В РККА с 1937 г. Окончил военную авиационную школу пилотов.

Участник Советско-финляндской войны. К марту 1940 г. младший летчик М.Тюрин совершил 73 боевых вылета. 11 марта 1940 г. во время атаки вражеского железнодорожного эшелона был подбит

самолет комэска Примова, который произвел вынужденную посадку на территории врага. Младший лейтенант М.Тюрин принял решение его спасти. Приземлившись, летчик забрал командира, но при взлете с неровной площадки самолет скатотировал. Оказавшись на территории врага, летчики приня-

ли неравный бой. Тюрин застрелился последним патроном.

7 апреля 1940 г. М.Тюрину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен на станции Горелово Ленинградской обл.

В г. Сердобске установлен бюст Героя, его именем названа улица.





ТЮТЕРЕВ А.М.

ТЮТЕРЕВ Анатолий Михайлович (1914–1951). Авиационный инженер и летчик-испытатель.



Трудовую деятельность начал на Раменской ткацкой фабрике. В 1930 г. окончил электротехникум. До 1933 г. работал сварщиком, в 1935 г. окончил 4 курса МВТУ. С 1935 г. работал в ЦАГИ конструктором, ведущим инженером. В 1937 г. окончил Бауманский аэроклуб г. Москвы. В 1941 г. — ведущий инженер и летчик-испытатель ЛНИИ. С 1941 г. — летчик и ведущий инженер Новосибирского филиала ЛНИИ. В 1943–1944 гг. — летчик-испытатель Новосибирского фи-

лиала ЦАГИ, одновременно испытывал серийные самолеты Як-7 и Як-9 на Новосибирском авиазаводе. В 1944–1945 гг. — летчик-испытатель авиазавода № 153 (Новосибирск), где выполнил приемосдаточные испытания 800 самолетов Як-9.

С 1946 г. — инженер-летчик ЛНИИ. За время летной работы освоил и испытал 34 типа самолетов и их модификаций. Проводил летные испытания и исследования на самолетах: Ил-10, Ла-11, МиГ-9,

МиГ-15, МиГ-17, Ту-2, Ту-4, Як-15 по тематике института. В 1949–1950 гг. провел большой объем летных исследований устойчивости, управляемости и маневренности МиГ-15 на трансзвуковых режимах полета.

18 октября 1949 г. первым в ЛНИИ преодолел звуковой барьер.

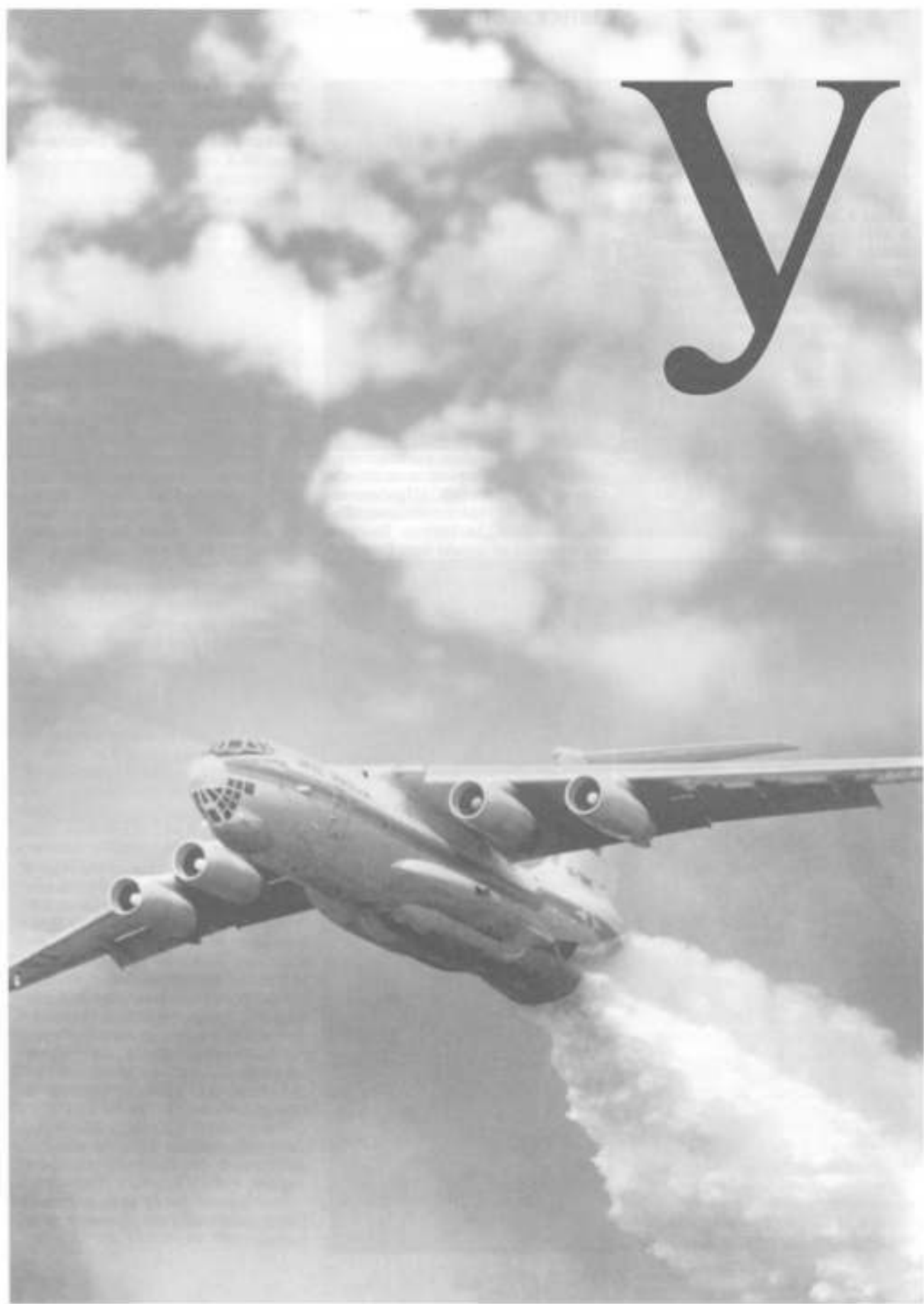
Погиб 6 января 1951 г. в испытательном полете на самолете МиГ-15.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.





У





УГЛЯНСКИЙ В.Д., УЛИТИН И.С.

УГЛЯНСКИЙ Владимир Дмитриевич (1918–1998). Военачальник. Военный летчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 12 июля 1918 г. в с. Сокольское Липецкой губ. В 1934 г. окончил ФЭУ. Работал электриком на заводе в Липецке. В армии с 1938 г. В 1939 г. окончил Борисоглебскую ВАШЛ, оставлен в ней летчиком-инструктором.

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира и командир авиаэскадрильи 605-го истребительного авиационного полка (Западный и Юго-Западный фронты). В 1942–1945 гг. — летчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 3-го перегоночного авиационного полка (Красноярск). Совершил 39 боевых вылетов на истребителях И-16 и Як-1, в воздушных боях сбил лично 1 (таран) и в составе группы 1 самолет противника.



После войны продолжил службу в строевых частях ВВС (Прибалтийский ВО). В 1954 г. окончил Липецкие КУОС, в 1959 г. Высшие академические курсы при Военной

академии Генштаба. Командир дивизии. В 1961 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1961–1964 гг. — заместитель командующего 69-й воздушной армией по боевой подготовке, в 1964 г. — 1-й заместитель командующего 76-й воздушной армией.

С 1964 по 1968 г. командующий ВВС Ленинградского военного округа. В 1968 г. исполнял обязанности командующего 76-й воздушной армией, в 1968–1971 гг. — командующий ВВС Уральского военного округа. В 1971–1973 гг. — начальник Повисково-спасательной службы ВВС, в 1973–1978 гг. — начальник Управления межведомственной комиссии единой системы управления воздушным движением в стране.

Награжден тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



УЛИТИН Иван Семёнович (1923–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 30 декабря 1923 г. в д. Ясенки Тульской губ. в крестьянской семье. Окончил Тульский железнодорожный техникум и аэроклуб.

В 1940 г. — курсант Черноградской военной школы пилотов, и летчик-инструктор. С 1943 г. в действующей армии.

К ноябрю 1943 г. лейтенант И.Улитин совершил 202 боевых вылета. В 64 воздушных боях сбил 17 самолетов противника.

4 февраля 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и воинскую доблесть лейтенанту И.Улитину было присвоено звание Героя Советского Союза.



За 15 месяцев своего участия в боях старший лейтенант И.Улитин провел 300 боевых вылетов на Ла-5 и уничтожил 23 самолета противника.

20 мая 1944 г. в районе Одессы И.Улитин вступил в бой с группой вражеских самолетов, сбил лидирующий бомбардировщик, но был подбит. На горящей машине протаранил вражеский Me-109 и погиб при взрыве.

Похоронен на аллее Славы в Одессе.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды.

Имя Героя носит улицы в пос. Первомайский Тульской обл. и в Киеве.



УСАЧЕВ Ю.В.

УСАЧЕВ Юрий Владимирович (р. 1957). Летчик-космонавт Российской Федерации, старший лейтенант, Герой Российской Федерации.



Родился 9 октября 1957 г. в г. Донецк (Украина). В 1975–1976 гг. работал учеником токаря на Донецкой хлопкопрядильной фабрике. В 1976–1978 гг. в Советской армии. В 1985 г. окончил Московский авиационный институт (факультет «Летательные аппараты»). В 1985–1989 гг. работал инженером в НПО «Энергия». С 1989 г. в Отряде космонавтов.

8 января – 9 июля 1994 г. совершил космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз ТМ-18» и орбитальной станции «Мир» продолжительностью 182 дня.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм ему было присвоено звание Героя Российской Федерации.

21 февраля – 2 сентября 1996 г. совершил второй космический полет в качестве бортинженера на космическом корабле «Союз ТМ-23» и орбитальной станции «Мир» продолжительностью 193 дня, 19 час. За время полета выполнил 6 выходов в открытый космос общей продолжительностью 30 час. 31 мин.

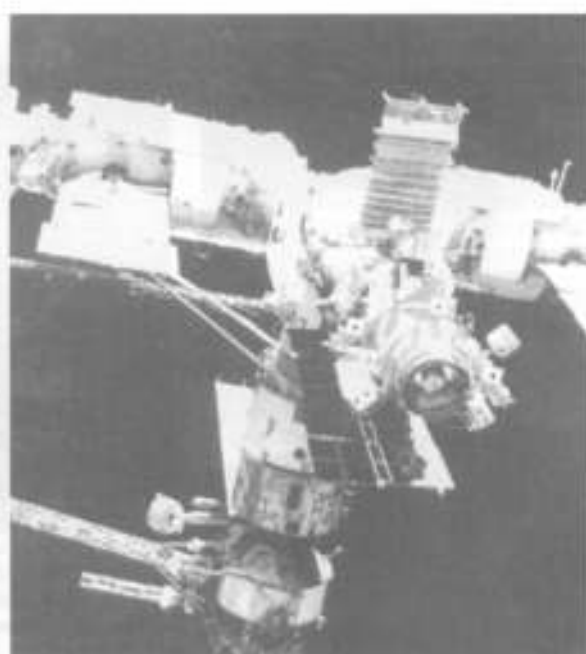
19–29 мая 2000 г. совершил третий космический полет в качестве специалиста полета в составе экипажа американского космического корабля «Atlantis» продолжительностью 9 сут. 20 час. Основной задачей по-

лета являлось проведение восстановительных работ на борту Международной космической станции.

8 марта – 22 августа 2001 г. совершил четвертый космический полет на американском космическом корабле «Discovery» в качестве командира 2-го экипажа Международной космической станции продолжительностью 167 сут. 6 час. За 4 рейса налетал 552 дня 22 час.

Продолжает работу в Отряде космонавтов.

Награжден иностранными наградами.





УТИН А.В.

УТИН Александр Васильевич (1906–1950). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 31 марта (13 апреля) 1906 г. в г. Людиново Калужской губ. В 1926 г. окончил 3 курса педагогического техникума. В армии с 1926 г. В 1926 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1928 г. — Борисоглебскую ВАШЛ. Летчик-инструктор Борисоглебской ВАШЛ (1928–1934), Харьковской 9-й



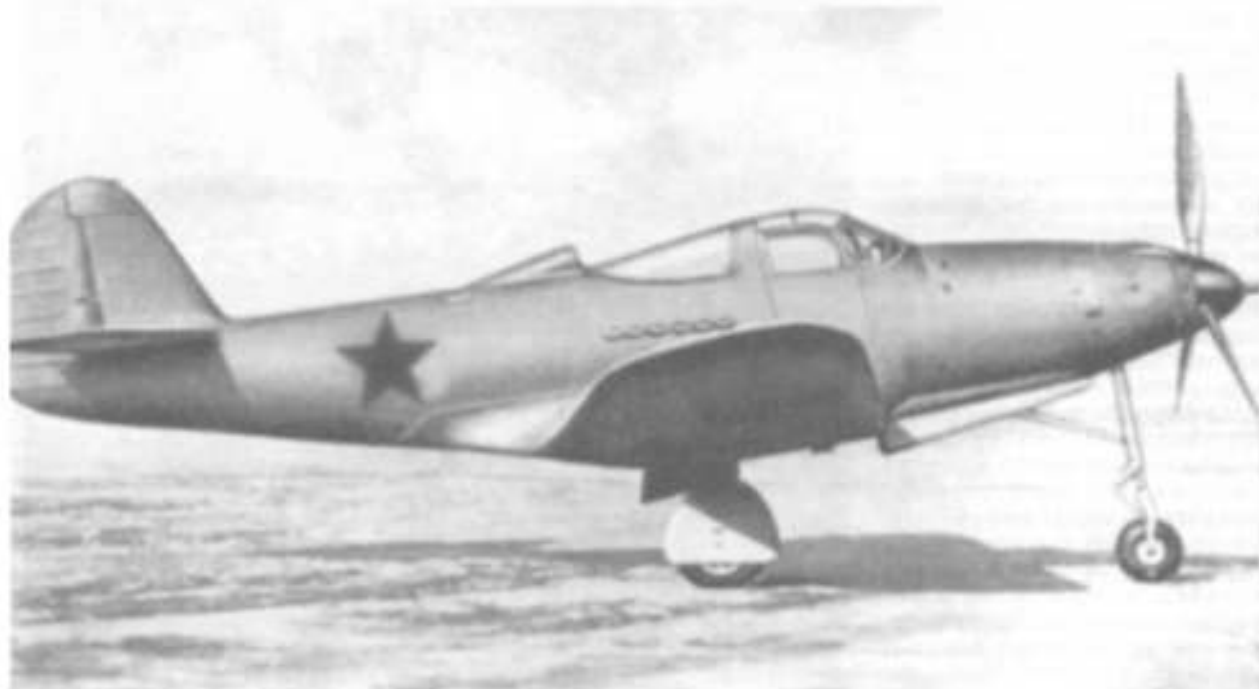
ВАШЛ (1934–1938), Чугуевской ВАШЛ (1938–1941). В 1941 г. окончил 1 курс Военно-воздушной академии (Мониню).

Участник Великой Отечественной войны с августа 1941. В 1942 г. начальник группы контроля Управления ВВС Юго-Западного фронта, в 1942–1943 гг. — командир 220-й (с февраля 1943 — 1-й гвардейской) истребительной авиационной дивизии, в 1943–1945 гг. командир 7-го (с октября 1944 — 6-го гвардейского) истребительного авиационного корпуса. Совершил 37 боевых вы-

летов на истребителе Р-39 «Аэрокобра», в воздушных боях сбил 2 самолета противника.

После войны — командир корпуса. В 1946–1947 гг. — заместитель командующего 11-й воздушной армией. С 1947 г. командующий 11-й (с февраля 1949 — 34-й) воздушной армией.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Богдана Хмельницкого 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.





УТКИН В.М.

УТКИН Валерий Михайлович (р. 1950). Руководитель и организатор авиационного производства. Отличник воздушного транспорта. Почетный работник транспорта РФ.

Родился 23 июня 1950 г. в г. Дубна Московской обл. В 1973 г. окончил Московский авиационный институт по специальности инженер-электромеханик, и был направлен на работу в Дубненское производственно-конструкторское объединение «Радуга», где до 1975 г. работал в должности инженера-конструктора. С 1975 по 1977 г. проходил службу офицером в Вооруженных Силах СССР. После окончания службы, с 1977 по 1981 г. работал инженером-конструктором в Дубненском производственно-конструкторском объединении «Радуга». В 1981 г. переведен в Центральное Управление международных воздушных сообщений Аэрофлота, где работал в должностях: старший инженер, начальник службы АВК «Шереметьево-2»; инженер по поставкам авиатоплива и зарубежные аэропорты Международного аэропорта Шереметьево». С 1992 г. переведен в авиаконпанию «Аэрофлот — Московские воздушные линии», где работал в должностях: замес-



титель директора, первый заместитель генерального директора.

С 1996 г. в Центральном аппарате руководства Гражданской авиацией России: 1996 г. — советник директора Федеральной авиационной службы (ФАС) России, 1999 — советник Директора Федеральной службы воздушного транспорта (ФСВТ) России, 2000г. — заместитель руководителя Департамента экономического регулирования деятельности гражданской авиации Минтранса России, 2002-2004 г. — начальник Управления аэропорто-

вой деятельности Министерства транспорта Российской Федерации.

За время работы в Центральном аппарате полностью овладел основными положениями действующего законодательства РФ, нормативных правовых актов РФ и ГА по направлению работы гражданской авиации. Участвовал в подготовке проектов большинства решений по сложным, перспективным, стратегическим проблемам отрасли. Автор проекта «Концепция развития гражданской авиации РФ».

В. Уткин — крупный специалист по проблемам авиатоплива: качеству, ценообразованию, технологии транспортировки (ж/д и морским транспортом). В 1997 г. был избран Председателем Совета директоров ОАО «Российская авиатопливная Корпорация».

С 2004 г. первый заместитель ген. директора ОАО «Терминал» (дочернее предприятие ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии») по реализации крупномасштабного проекта строительства аэровокзального комплекса Шереметьево-3. Новый терминал позволит Аэрофлоту поднять уровень обслуживания пассажиров, значительно увеличить объем перевозок.

Имеет правительственные и ведомственные награды.





УТОЧКИН С.И.

УТОЧКИН Сергей Исаевич (1876–1916). Один из первых русских летчиков.



Родился 12 июля 1876 г. в Одессе в купеческой семье. Учился в гимназии, в реальном училище.

«Если есть в Одессе два популярных имени, то это имена бронзового Дюка, стоящего над бульварной лестницей, и Сергея Уточкина». Так писал знаменитый Александр Куприн, дополняя: «Уточкин — это кумир рыбаков, недосыпистов всевозможных званий и возрастов, женщин, жаждущих зрелищ, и уличных мальчишек». Он по праву был всеобщим любимцем, живой достопримечательностью города. Его имя окружено легендами и анекдотами. Это неудивительно: биография легендарного первопроходца, покорителя «пятого океана», неординарна. Человека яркого, заметного, его в начале минувшего века знала не только «вся Одесса», но и Москва, Петербург, наконец, вся Россия и Европа. Один из его демонстрационных полетов (в Нежине) наблюдал Сергей Королев — будущий создатель космических аппаратов. Среди зрителей, наблюдавших за демонстрацией моторного аэроплана над Нижним Новгородом, находился поручик Петр Нестеров. В Орле Уточкину восторженно аплодировал Николай Подкаряпов, ставший впоследствии знаменитым авиаконструктором, в Гомеле — гимназист Павел Сухой, известный позднее как один из создателей скоростных самолетов. Александр Микулин, Сергей Ильющин, Владимир Климов и множество других, чьи имена теперь на-

всегда вписаны в историю отечественной авиации, в юности связывали свои мечты с небом, увидев полотняную «птицу», которой управлял Уточкин.

С раннего детства он первенствовал в играх и беге наперегонки, успешно прыгал в высоту, увлекался греблей, фехтованием и прыжками в воду, играл в теннис и футбол, катался на коньках, спускался в скафандре на морское дно, проявляя удивительную ловкость и выносливость. Петербургский «Синий журнал» в 1913 г. писал, что он успешно занимался 15 видами спорта.

1 октября 1907 г. С.Уточкин дебютировал как аэронавт. Вместе с писателем Александром Куприным пролетел 12 минут на чудо-шаре «Россия» около 20 верст на высоте 1400 метров. В 1907 г. летал в Египте над пирамидами.

В 1909 г. он уезжает во Францию. В Париже устраивается монтером на фабрику авиационных моторов «Гном». Здесь изучает устройство двигателей. Специально для него несколько предпринимателей купили аэроплан «Фарман». Через 23 года после триумфального полета в Одессе первого русского летчика М.Ефимова, на том же ипподроме взлетает в воздух на «Фармане» и Уточкин. Произошло это 31 марта 1910 г. Символично, что грамоту за № 5 на звание пилота-авиатора первому российскому летчику-самоучке вручил сам Михаил Ефимов.

Широкая пропаганда авиации на начальном этапе ее зарождения — одна из главных заслуг С.Уточкина. В 77 городах тогдашней России он демонстрировал полеты на аэроплане, привлекал тем самым многих молодых людей, в числе которых были будущие известные летчики, конструкторы, ученые. К слову, он самостоятельно завершил

постройку своего второго самолета-биплана по схеме «Фармана».

В начале 1911 г. С.Уточкин совершил ряд полетов в Греции и Египте. Вскоре совершает авиатурне по ряду городов: Киев, Харьков, Варшава, Лодзь, Петербург, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Кишинев, Тифлис, Баку... А в июле 1911 г. участвует в грандиозном для того времени перелете Петербург — Москва. Результаты оказались плачевными: один летчик погиб, трое искалечены, а остальные с трудом выдержали жесточайшие условия. Печальная участь постигла и Уточкина: из-за неисправности винта, аппарат при вынужденной посадке врезался в берег реки и разлетелся на мелкие части. Сам авиатор, получив перелом ключицы, вывих колена и многочисленные ушибы.

С.Уточкин пробовал устроиться на работу в школу авиации, созданную в Москве по его же инициативе — не получилось. Решил попытаться счастья в Питере, где в ожидании работы в авиации, перебивался деньгами от выигрышей в бильярд. Писал обращения к общественным деятелям, к городскому голове, обивал пороги различных ведомств. Знакомые делали вид, что не узнают его, чиновники вежливо строчили в ответ на ходатайства отписки. Аэроклубы вычеркнули имя Уточкина из своих списков.

Он бастовал, голодал, ночевал, где придется, чаще всего под мостами. Доведенный до отчаяния, однажды бросился в Зимний дворец, заявив изумленной охране, что требует аудиенции у царя. Его схватили, скрутили и доставили в канцелярию градоначальника, а оттуда — в психиатрическую лечебницу.

13 января 1916 г. С.Уточкин умер от воспаления легких. Похоронен в Александро-Невской лавре.





Ф





ФАЛАЛЕЕВ Ф.Я., ФЕДЕРЯКОВ Г.И.

ФАЛАЛЕЕВ Федор Яковлевич (1899–1955). Военачальник. Маршал авиации.



Родился 19 (31) мая 1899 г. в д. Полинский в Удмуртии. В 1917–1918 гг. работал на Ижевском оружейном заводе, был членом Можгинского ревкома. В Гражданскую войну рядовой, политрук роты, секретарь политотдела, инспектор пехоты 13-й армии и пом. командира кавгруппы по политчасти. Участвовал в боях на Восточном фронте, в борьбе с бан-

дитазмом в Донбассе. В армии с 1919 г. С 1922 г. пом. комиссара 4-й Киевской артиллерийской школы, военком 14-й Полтавской пехотной школы, с 1924 г. военком стрелкового полка, с 1928 г. командир батальона, с 1929 г. командир и военком стрелкового полка. В 1928 г. окончил курсы «Выстрел», в 1931 г. — курсы командиров-единоначальников при Военно-политической академии, в 1933 г. — Качинскую военную школу летчиков, в 1934 г. — Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского. С 1932 г. в Военно-воздушных силах. После окончания академии командир и военком авиаэскадрильи, командир 116-й авиабригады, зам. командующего по ВВС 3-й армии и Витебской армейской группы.

В 1939 г. принимал участие в освободительном походе в Западную Белоруссию. С 1940 г. зам. командующего ВВС Первой отдельной Краснознаменной армии (с июня 1940 г. в составе Дальневосточного фронта), с января 1941 г. генерал-инспектор авиации, с апреля первый зам. начальника главного управления ВВС Красной Армии. В Великую Отечественную войну коман-

дующий ВВС 6-й армии, командующий ВВС Юго-Западного фронта и Юго-Западного направления. С 1942 г. начальник штаба — зам. командующего ВВС, с 1943 г. зам. командующего ВВС, с апреля 1945 г. вновь, начальник штаба и зам. командующего ВВС Советской армии. Ф.Фалалеев в качестве представителя Ставки Верховного главнокомандования по авиации координировал действия воздушных армий на различных направлениях, принимал участие в операциях по освобождению Донбасса, Южной Украины, Крыма. В 1944 г., координируя действия воздушных армий 1-го Прибалтийского и 3-го Белорусского фронтов, осуществлял маневр авиацией в Белорусской операции. Участвовал в Прибалтийской и Восточно-Прусской операциях. В 1946–1950 гг. Ф.Фалалеев начальник Военно-воздушной академии (ныне им. Ю.А. Гагарина).

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Суворова 1-й ст., орденами Кутузова 1-й ст., Суворова 2-й ст., Красной Звезды, «Знак Почета», медалями, а также иностранными орденами.

ФЕДЕРЯКОВ Геннадий Иванович (1929–1982). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 3 июня 1929 г. в г. Николаевске Сталинградской обл. В 1948 г. окончил 10 классов и поступил в Качинское военное авиацион-

онное училище летчиков, которое окончил в 1952 г. В 1955 г. — слушатель Военно-воздушной академии (Монино) — командир полка, дивизии. В 1972–1974 гг. — заместитель командующего по боевой подготовке 1-й особой Дальневосточной воздушной армии — начальник отдела боевой подготовки и военно-учебных заведений, в 1974–1977 гг. — 1-й заместитель командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. С 1977 по 1980 г. командующий 34-й воздушной армией. В 1980 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. С 1980 г. — командующий ВВС Закавказского ВО.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ФЕДОРЕНКО В.А., ФЕДОРОВ Е.П.

ФЕДОРЕНКО Василий Алексеевич (р. 1929). Полковник-инженер авиации.



Родился 27 марта 1929 г. в с. Андреевка Киевской обл. в крестьянской семье. В 1949 г. окончил с Золотой медалью 13-го Киевскую спецшколу ВВС.

В 1949—1955 гг. слушатель академии им. А.Ф. Можайского. В 1955—1957 гг. — заместитель командира отдельного инженерно-аэродромного батальона, начальник инженерно-аэродромной службы корпуса Московского округа ПВО. В 1957—1971 гг. начальник инженерной

службы корпуса 11-й ОА ПВО ДВО. В 1971—1979 гг. начальник инженерно-аэродромной службы Армавирского высшего военного авиационного училища летчиков.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



ФЕДОРОВ Евгений Петрович (1911—1993). Летчик авиации Дальнего действия. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 28 декабря 1911 г. на станции Стрельна (Санкт-Петербург) в семье рабочего. В 1926 г. окончил неполную среднюю школу, в 1929 г.

— школу ФЗУ, работал слесарем железнодорожного депо в Ленинграде.

В Красной Армии с 1930 г. В 1932 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков, в 1933 г. — Оренбургскую военную школу летчиков. В 1933—1937 гг. — летчик, с 1938 г. — командир отряда, с 1939 г. — командир эскадрильи дальнебомбардировочного полка.

Участник Советско-финляндской войны 1939—1940 гг. Командир эскадрильи 6-го дальнебомбардировочного авиаполка капитан Е.Федоров совершил 24 боевых вылета на бомбардировку скоплений живой силы и техники врага. 7 апреля 1940 г. за мужество и отвагу ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. в составе авиации Дальнего действия. 9 сентября 1942 г. в составе нескольких экипажей дальних бомбардировщиков совершил налет на Берлин. Успешно наносил бомбовые удары по скоплениям вражеских войск в районе г. Орла, в Белоруссии, в Крыму. Уча-

ствовал в разгроме гитлеровцев под Москвой, Сталинградом, Ленинградом, в освобождении Польши, Венгрии и в Берлинской операции.

Заместитель командира 2-й гвардейской авиационной тв. подполковник Е.Федоров к концу ноября 1944 г. совершил 178 боевых вылетов.

29 июня 1945 г. за умелое руководство авиационными частями, мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После войны продолжал службу в армии, был на командных должностях в высших военно-учебных заведениях и в войсках. В 1948 г. окончил Военно-воздушную академию.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в Санкт-Петербурге на центральной аллее Парка Победы.



ФЕДОРОВ И.Е.

ФЕДОРОВ Иван Евграфович (р.1914). Летчик-истребитель. Летчик-испытатель 1-го кл. Полковник. Герой Советского Союза.



Родился 10 (23) февраля 1914 г. на хут. Харьковка Донецкого округа Войска Донского. Работал слесарем-инструментальщиком, помощником машиниста и машинистом паровоза. В 1932 г. окончил Луганскую военную авиационную школу летчиков. С 1937 по 1938 г. участвовал в боевых действиях в Испании. В 1940–1941 гг. находился в «правительственной командировке» — возглавлял летно-испытательную станцию авиазавода № 600 в китайском г. Урумчи.

Великую Отечественную войну встретил на Горьковском авиазаводе, где «ставил на крыло» самолеты. Неоднократно писал рапорты с просьбой направить его на фронт,

но получал отказы. Летом 1942 г., подняв в воздух очередную машину, самовольно улетел на ней на Калининский фронт — в 3-ю Воздушную армию М. Громова. «Дезертировал» на передовую. Громов спас И. Федорова от расстрела, назначив командиром группы летчиков-штрафников. Это уникальное и единственное в мировой истории подразделение (42 самолета, фактически полк!) наводило ужас на немецких воздушных асов. В Центральном архиве Министерства обороны хранится наградной лист 1943 года: «Федоров И.Е. — участник Отечественной войны с 27.7.42 г. на Калининском, Ленинградском и Центральном фронтах. Тяжело ранен в лицо в воздушном бою в 1942 г., дважды легко ранен в руку и ногу в 1942. В Отечественной войне полковник Федоров участвует с 27.7.42 г. непрерывно. За этот период времени участвовал в боях на Калининском фронте в должности

старшего инспектора по технике пилотирования 3-й Воздушной армии и по совместительству командовал отрядом управления, а затем группой штрафников летного состава. За период командования группой штрафников на Калининском фронте лично произвел 84 боевых вылета.

В сентябре 1942 г. на п-ке Федорова Маршалом авиации было возложено формирование полка асов на Калининском фронте при 3-й Воздушной армии...». Победу И. Федоров встретил в небе над Берлином. Во время

войны его неоднократно представляли к званию Героя Советского Союза, но Золотую Звезду получил только в марте 1948 г. по личному указанию Сталина — «за испытание и освоение новой военной техники и проявленные при этом мужество и героизм». Он одним из первых в СССР стал летать на реактивных истребителях КБ Лавочкина, при испытании которых, установил несколько десятков мировых рекордов.

По количеству уничтоженных во время войны самолетов И. Федоров значительно превосходил самых прославленных воздушных асов, хотя официально ему насчитали «всего» 17 сбитых самолетов. В английском



энциклопедическом справочнике «Асы Сталина» приведен другой счет: Иван Федоров уничтожил 49 самолетов врага лично и 47 — в группе.

И. Федоров в прямом смысле сам себе установил памятник. На могиле жены, летчицы и участницы войны, с которой он летал в одном фронтовом небе, установлена скромная плита. На ней изображена красная пара — мужчина, вся грудь в орденах, и женщина. Над их головами парящий самолет вместо ангела.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, четырьмя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Отечественной войны 2-й ст., орденом Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.

На родине Героя в местном краеведческом музее ему отведен специальный стенд.





ФЕДОРОВ С.А.

ФЕДОРОВ Сергей Александрович (р. 1956). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Генерал-майор. Заместитель начальника авиации — начальника Управления авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России.



Родился 28 мая 1956 г. в с. Орешное Красноярского края. В 1977 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиационной части — начальника отдела авиации объединения РВСН. За время летной ра-

боты освоил пять типов вертолетов, безаварийный налет — свыше 5000 час. Военный летчик-снайпер. Пилот 1-го класса ГА. Воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане.

С 1998 г. — в авиации МЧС России. С 1998 по 2002 гг. — заместитель начальника Сибирского регионального центра по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по авиации. С 2002 по 2004 г. — заместитель начальника Сибирского регионального центра по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. С декабря 2004 г. — заместитель начальника авиации — заместитель начальника Управления авиации и авиационно-спасательных технологий МЧС России.

Неоднократно участвовал в международных учениях по программе НАТО «Партнерство ради мира», руководил действиями авиации МЧС России. Много раз



руководил авиацией МЧС России при выполнении гуманитарных программ ООН за рубежом. Участвовал в ликвидации последствий крупнейших наводнений в Якутии (г. Ленск), Красноярском и Приморском краях, землетрясения на Алтае.

Награжден орденом Красной Звезды, многими медалями, именным оружием.





ФЕДОТОВ А.В., ФЕДРОВИ П.Я.

ФЕДОТОВ Александр Васильевич (1932–1984). Заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор авиации, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии. Заслуженный тренер СССР, мастер спорта международного класса.



Родился в Сталинграде. Окончил 7-ю спецшколу ВВС, Армавирское военное авиационное училище летчиков. До 1957 г. — летчик-

инструктор. В 1958 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1965 г. — МАИ. С 1958 г. — старший летчик-испытатель ОКБ А.И. Микояна, с 1968 по 1984 г. — шеф-пилот.

Провел испытания истребителей МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31. На истребителе МиГ-25 достиг максимальной скорости 3000 км/час, установил 18 мировых рекордов скорости и вы-

соты полета. Мировой рекорд высоты полета (37 650 м), установленный в 1977 г. на самолете Е-266М, не побит до настоящего времени.

Погиб при испытании истребителя-перехватчика МиГ-31.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотой авиационной медалью ФАИ и тремя медалями Ле Лабо.



ФЕДРОВИ Павел Яковлевич (1902–1984). Летчик-испытатель 1-го класса. Генерал-майор авиации. Участник Советско-финляндской и Великой Отечественной войны.



Родился в Москве. С 1912 по 1917 г. — ученик токаря, токарь. С 1918 по 1950 г. — в армии, участник Гражданской войны, служил в пехоте и кавалерии. В 1923–1925 гг.

окончил Егорьевскую военно-теоретическую школу Воздушного флота, Борисоглебскую военную авиационную школу, Серпуховскую высшую школу воздушного боя, стрельбы и бомбометания.

В 1934 г. окончил Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского, с 1934 по 1940 г. — старший инженер-летчик НИИ ВВС. В 1940–1942 гг. летчик-испытатель ОКБ

А.С. Яковлева. С 1940 по 1947 г. испытывал истребители Як-1, Як-7, Як-9, Як-3, проявляя инициативу, летное мастерство и отвагу. В 1942–1946 гг. — в инспекции ВВС.

Награжден тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





ФЕОКТИСТОВ К.П., ФИЛИН А.И.

ФЕОКТИСТОВ Константин Петрович (р. 1926). Летчик-космонавт СССР. Герой Советского Союза. Доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Международной академии астронавтики, лауреат Ленинской премии, Государственной премии СССР, Герой Социалистической Республики Вьетнам.



Родился 7 февраля 1926 г. в Воронеже в семье служащего. Во время Великой Отечественной войны в июле 1942 г. ушел добровольно на

фронт. Был разведчиком штаба Воронежского фронта. В том же году попал в руки фашистов, был расстрелян, но чудом остался жив.

В 1943 г. с отличием окончил в г. Коканде 10 классов, в 1949 г. — факультет тепловых и гидравлических машин Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана. Работал на одном из заводов г. Златоуста Челябинской обл. инженером конструкторского бюро, механиком цеха, начальником полета, проектантом, исполняющим обязанности главного конструктора КБ. Отсюда выезжал на стажировку к будущему главному конструктору советских космических кораблей С.П. Королеву и поступил в аспирантуру Реактивного института.

С 1955 г. К.Феоктистов работает в ОКБ-1 под руководством С.Королева, где участвует в разработке первого искусственного спутника Земли, становится одним из создателей первых пилотируемых космических кораблей типа «Восток», преподает в Центре подготовки советских космонавтов.

С 1964 г. К.Феоктистов в Отряде космонавтов. Был зачислен в «группу гражданских специалистов № 1», где прошел полный курс общекосмической подготовки. 12–13 октября 1964 г. К.Феоктистов в качестве научного сотрудника-космонавта совместно с командиром космическо-

го корабля В.Комаровым и врачом-космонавтом Б.Егоровым на многоместном космическом корабле «Восток» совершил орбитальный космический полет вокруг Земли продолжительностью 1 сут. 17 мин. 3 сек.

Это был первый в мире полет космического корабля с экипажем из трех человек. Впервые отработана мягкая посадка КК на Землю. За мужество и героизм, проявленные в ходе космического полета, К.Феоктистову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После полета, до 1990 г. К.Феоктистов продолжал работать над новыми КК в ОКБ-1 (ныне НПО «Энергия»). Он — ведущий разработчик КК типа «Союз», «Союз-Т», «Союз-ТМ», «Прогресс», «Прогресс-М», долговременных орбитальных станций «Салют» и «Мир».

С 1990 г. преподает в Московском государственном техническом университете им. Н.Э. Баумана. Автор многих научных работ и книг по истории космонавтики.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями, иностранными орденами, Золотой медалью им. К.Э. Циолковского, Золотой медалью «Космос» и медалью де Лаво (FAI). Именем Героя названы кратер на обратной стороне Луны, улица в Воронеже.

ФИЛИН Александр Иванович (1903–1942). Летчик-испытатель. Генерал-майор авиации.

В Красной Армии с 1921 г. Окончил Петроградскую военно-теорети-



ческую школу военных летчиков в 1925 г., Военно-воздушную академию РККА им. Н.Е. Жуковского (ныне ВВИА) в 1934 г. В 1930–1941 гг. работал в НИИ ВВС. С 1937 г. — начальник института. Летал на самолетах многих типов, проводил сложные летные испытания, в том числе первых самолетов с убирающимися шасси, первые испытания на штопор истребителей; создал инструкцию по выводу из штопора самолетов И-5, И-15.

Один из создателей методики летных

испытаний. Совершил перелеты Минеральные Воды — Москва (совместно с А.Ковальковым, 1929 г.), по замкнутому маршруту (совместно с М.Грозовым, 1934 г.).

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, медалью.





ФИЛИН Л.С.

ФИЛИН Леонид Семенович (р. 1952). Заслуженный пилот Российской Федерации. Подполковник.

Родился 13 марта 1952 г. в с. Вельяминово Брянской обл. В Вооруженных силах с 1970 по 1995 г. В 1974 г. с отличием окончил Балашиховское высшее военное авиаци-

онное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях ВВС на должностях от рядового летчика до командира авиационной эскадрильи.

За время летной работы освоил самолеты Л-29, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ил-18, Ил-22, Ил-76. Безаварийный налет 9000 час. Военный летчик-снайпер, пилот I-го класса ГА, воин-интернационалист. Участник боевых действий в Афганистане.

С 1995 г. — в авиации МЧС России. Заместитель командира эскадрильи тяжелых транспортных самолетов. Участвовал в 83 спасательных и гуманитарных операциях в стране и за рубежом. В числе первых освоил тушение крупномасштабных пожаров на тяжелом самолете Ил-76. В 1996 г. впервые в истории тушил небывалый пожар нефтепродуктов на пруду-отстойнике в пригороде Волгограда.

Награжден двумя орденами Мужества и многими медалями.





ФИЛИПЧЕНКО А.В., ФИРСОВ А.И.

ФИЛИПЧЕНКО Анатолий Васильевич (р. 1928). Летчик-космонавт СССР, генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза. Лауреат Государственной премии СССР.

Родился 26 февраля 1928 г. в пос. Давыдовка Воронежской обл. в семье служащего. Окончил среднюю школу. В Советской армии с 1947 г. В 1950 г. окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков, в 1961 г. — Военно-воздушную академию. Служил в авиационных частях Одесского и Ленинградского военных округов, получив квалификацию «Военный летчик I-го класса».

С 1963 г. в Отряде космонавтов, где прошел полный курс общекосмической подготовки, подготовки к полетам на космических кораблях типа «Союз», а также для полета на Луну.

12–17 октября 1969 г. А.Филипченко на космическом корабле «Союз-7» совместно с бортинженером В.Волковым и инженером-исследователем В.Горбатко участвовал в групповом полете космических кораблей «Союз-6» и «Союз-8». Программа полета предусматривала стыковку с КК «Союз-8», который стартовал на день позже, но из-за технических неисправностей на борту космических кораблей стыковка не состоялась.



За успешное осуществление этого полета и проявленное мужество и героизм полковнику А.Филипченко было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 2 по 8 декабря 1974 г. А.Филипченко совершил полет на КК «Союз-16» (бортинженер Н.Рукавишников). В ходе этого полета проводилась дальнейшая отработка систем ручного управления, ориентации и стабилизации корабля на орбите, проверка средств и методов автономной навигации модернизированного КК для совместного полета по программе «Союз» — «Аполлон». За успешное

осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм А.Филипченко был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

Завершив полеты в космос, А.Филипченко оставался в рядах Отряда космонавтов до 1979 г. До 1988 г. занимал должность начальника управления Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина, а с 1989 по 1992 г. был заместителем директора Харьковского ОКБ средств технического обучения, директором его Московского филиала. Активно занимался общественной работой, будучи председателем бюро Федерации космонавтики СССР (с 1979 по 1987 г.), председателем правления Московского областного отделения Советского фонда культуры (в 1988 г.) и председателем Всероссийской федерации стендовой стрельбы.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями, в т.ч. Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, иностранными наградами: орденом Знамени Венгерской Народной Республики I-й ст. с бриллиантом, а также другими орденами и медалями.

Почетный гражданин многих городов. Бронзовый бюст Героя установлен в г. Острогжске Воронежской области.

ФИРСОВ Александр Иванович (р. 1936). Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан.

Родился в д. Михальчуково Калужской обл. Окончил Липецкую

шпешколу ВВС в 1954 г. В армии с 1954 г. В 1955 г. окончил 10-ю ВАШПОЛ (г. Кременчуг), в 1957 г. — Кировобальское ВАУЛ, до 1960 г. был в нем летчиком-инструктором. В 1960–1965 гг. — летчик-инструктор Оренбургского ВАУЛ. В 1967 г. окончил Школу летчиков-испытателей. С 1967 по 1974 г. — летчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева; участвовал в испытаниях Ту-154 и других самолетов.

С 1974 по 1995 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. В 1991–1993 гг. — начальник комплекса «А». Провел ис-

пытания комплекса дальней космической навигации на Ил-62; испытания опытных двигателей; ряд работ на ДЛ Ту-16, Ил-76, АН-12 и других тяжелых самолетах по тематике института.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





ФОМИН А.Н.

ФОМИН Александр Николаевич (р. 1951). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Подполковник.



Родился 18 сентября 1951 г. в г. Ардак Саратовской обл. В Вооруженных силах с 1969 по 2004 г. В 1973 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1982 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира полка, а также

на руководящих должностях в Главном штабе ВВС. За время летной работы освоил одиннадцать типов вертолетов: Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-17, Ми-24, Ми-26, Ка-32, Бө-105, Бк-117; имеет безаварийный налет свыше 6000 час. Военный летчик-снайпер, воин-интернационалист, участник боевых действий в Камбодже и Лаосе. Выполняя всемирную продовольственную программу ООН, руководил авиационной группировкой при оказании гуманитарной помощи Эфиопии.

С 1998 г. в авиации МЧС России. Заместитель начальника авиации по организации летной работы — заместитель начальника Управления авиации МЧС России.



С 1998 г. участвовал во всех международных учениях по программе НАТО «Партнерство ради мира». Руководил авиационной группировкой МЧС России. Неоднократно возглавлял авиационные группы при тушении лесных пожаров за рубежом. Участвовал в международных авиационных выставках и авиакосмических салонах. С января 2005 г. — директор Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., «За военные заслуги», Почета, многими медалями, именным оружием.





ФРАНЦЕВ Е.И., ФРИДЛЯНДЕР И.Н.

ФРАНЦЕВ Евгений Иванович (1922–1944). Летчик торпедоносной авиации. Герой Советского Союза.

Родился 8 марта 1922 г. на разъезде Золотковский Владимирской губ. Окончил среднюю школу. В Военно-морском флоте с 1940 г. В 1943 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище.



На фронте Великой Отечественной войны с 1943 г. Летчик-торпедоносец 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка ВВС Северного флота Е.Францев к июлю 1944 г. совершил 26 боевых вылетов. Потопил лично 2 вражеские подводные лодки, транспорт, танкер, мотобот и в группе — 2 транспорта.

19 августа 1944 г. гв. старшему лейтенанту Е.Францеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

15 сентября 1944 г. погиб во время торпедирования вражеского транспорта.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалью «За отвагу».

В г. Чернушка его именем названа улица. Бюст Е.Францева установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в г. Североморске. Фамилия Е.Францева выбита на каменных плитах мемориала в числе 898 фамилий тех, чьих могил нет на земле, — в память летчиков, штурманов, стрелков-радистов ВВС Краснознаменного Северного флота, погибших в море в 1941–1945 гг.



ФРИДЛЯНДЕР Иосиф Наумович (р. 1913). Ученый в области разработки и создания алюминиевых и бериллиевых сплавов, нашедших широкое применение в авиационной и ядерной технике. Академик РАН, лауреат Ленинской премии, Государственных премий СССР и РФ, премии Совета Министров СССР.



В 1937 г. окончил МВТУ, с 1936 г. работает в ВИАМе, сначала техником, затем инженером, начальником лаборатории. С 2002 г. — начальник НИО ФГУП ВИАМ.

Созданные И.Фридляндером высокопрочные алюминиевые и бериллиевые сплавы сегодня являются основными конструкционными материалами всех отечественных самолетов и вертолетов, жидкотопливных и твердотопливных ракет, атомных центрифуг для обогащения урана и т.п.

Автор более 200 научных трудов и изобретений. Основанная им школа по алюминиевым сплавам широко известна у нас в стране и за рубежом.

Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством», «Знак Почета», медалями.





ФРОЛОВ В.П., ФРОЛОВ Е.И.

ФРОЛОВ Виктор Петрович (р. 1924). Крупный ученый в области проблем сварно-панельных решетчатых крыльев для пилотируемых космических аппаратов. Доктор технических наук. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, профессор. Полковник.

Родился 12 августа 1924 г. в г. Волоколамске Московской обл. в рабочей семье. С 1940 по 1942 г. учился в 1-й МСШ ВВС. В 1942 г. курсант Селищенской школы авиамехаников и слушатель ВВА им. Н.Е. Жуковского. С сентября 1943 по январь 1944 г. — на фронтовой стажировке. Механик фронтового ремонтного органа, механик самолета-бомбардировщика в авиационном полку Дальнего действия.



С 1944 по 1948 г. после окончания учебы в академии — адъюнкт на кафедре ремонта самолетов и двигателей. После защиты кандидатской диссертации — младший преподаватель этой кафедры. С 1969 по 1979 г. заместитель начальника кафедры ремонта самолетов и двигателей.

С 1979 по 1995 г. заведующий кафедрой ремонта летательных аппаратов и авиационных двигателей в МГТУ ГА. С 1995 г. профессор этой кафедры. Под его научным руководством разработаны технологии ремонта двигателей самолетов Ту-134, Ту-154, Ил-62, Ил-86 и др.

С 1961 г. заместитель, с 1973 г. председатель Комитета Секции сварки при ЦП НТО Машпром. Им создано более 30 типов решетчатых крыльев для ракетных и космических комплексов, в том числе, системы аварийного спасения космического корабля «Союз».

Награжден орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 2-й ст. медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Германией в ВОВ 1941—1945 гг.» и др. медалями.

С 1995 г. профессор этой кафедры. Под его научным руководством разработаны технологии ремонта двигателей самолетов Ту-134, Ту-154, Ил-62, Ил-86 и др.

ФРОЛОВ Евгений Иванович (р. 1951). Заслуженный летчик-испытатель РФ, Герой Российской Федерации.

Родился на о. Сахалин. В 1968 г. поступил в Белорусский политехни-

ческий институт и одновременно летал в Минском аэроклубе ДОСААФ. По окончании института, с 1973 по 1982 г. — летчик-инструктор Минского аэроклуба, член сборной команды СССР по высшему пилотажу. Неоднократный призёр и победитель чемпионатов СССР, Европы и мира, мастер спорта СССР международного класса.

В 1982 г. принят в Школу летчиков-испытателей МАП, по окончании которой направлен в «ОКБ Сухова», где принимал участие в испытаниях самолетов — от Су-17 до С-80 ГП.

Ему принадлежат четыре мировых рекорда, установленных на рекордном самолете П-42 (Су-27): два рекорда максимальной высоты полета и два рекорда времени набора высоты. Особо проявил себя при испытаниях самолетов Су-26, Су-29, Су-31, при-

знанных лучшими акробатическими самолетами мира; штурмовики Су-25Т, самолетов Су-27, Су-35.

В 1996 г. Е.Фролов поднял в воздух и провел полную программу испытаний самолета Су-37, первого отечественного сверхманевренного истребителя, на котором установлены двигатели с изменяемым вектором тяги и принципиально новая система управления самолетом. Осуществил первый полет и провел испытания нового сельскохозяйственного самолета Су-38.





ФРОЛОВСКИЙ В.Е.

ФРОЛОВСКИЙ Владимир Евгеньевич (р. 1952). Заслуженный пилот Российской Федерации.



Родился 14 июля 1952 г. в г. Раменское Московской обл. В 1972 г. окончил Саратовское военное авиационное училище летчиков. С 1972 по 1974 г. проходил службу в Вооруженных силах. После окончания службы в ВС с 1975 по 1995 г. работал в качестве командира воздушного судна, командира звена, эскадрильи, летного отряда, заместителя командира Мячковского объединенного летного отряда, пилота-инспектора УГА Центральных районов, старшего пилота-инспектора Госaviaнадзора СССР. Пилот 1-го класса гражданской авиации, пилот-инструктор. За время летной работы освоил восемь типов летательных аппаратов. Имеет безаварийный налет более 12 000 час. Участник трех антарктических (37, 39, 45) и двух экспедиций на Северный полюс, где выполнял разведку, проводку судов во льдах, обеспечивая доставку топлива, научного оборудования, продовольствия и других жизненно важных грузов участникам экспедиций. В 1991–1992 гг. участвовал в первой в ис-



тории изучения Антарктиды совместной советско-американской экспедиции на дрейфующей льдине в море Уэдделла. Осуществлял разведку и поиск дрейфующих льдин в море, обеспечивал участников экспедиции всем необходимым для работы на льдине, выполнял исследовательские полеты с учеными по изучению ледового материка и жизни его обитателей. В 1998 г. участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

В авиации МЧС России с 1995 г. в должности заместителя начальника летного комплекса. В 1995 г. участвовал в поиске разбившихся во Вьетнаме Су-27 пилотажной группы «Русские витязи».

Участвовал в ряде международных учений по программе НАТО «Партнерство ради мира».

Лауреат премии МЧС России за разработку и внедрение авиационно-спасательных технологий при ликвидации ЧС в г. Москве.

Отмечен государственными и ведомственными наградами.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ФРУНЗЕ Т.М.

ФРУНЗЕ Тимур Михайлович (1923–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 5 апреля 1923 г. в Харькове в семье полковника М.В. Фрунзе. С 1931 г. воспитывался в семье К.Е. Ворошилова. Окончил специальную среднюю школу ВВС.

В Красной Армии с 1940 г. В 1941 г. с отличием окончил Качинское военное авиационное училище. С началом Великой Отече-

ственной войны сражался на Северо-Западном фронте.

За 10 дней пребывания в 161-м истребительном авиационном полку лейтенант Т.Фрунзе совершил 9 успешных боевых вылетов. Участвуя в трех воздушных боях, лично сбил два и со своим ведомым один самолет противника. Погиб в воздушном бою

19 января 1942 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Звание Героя Советского Союза Т.Фрунзе было присвоено посмертно 16 марта 1942 г.

Награжден орденом Ленина.

Именем Героя названы улицы в Москве, Старой Руссе и Великом Новгороде.





Х-Ц





ХАЛЯВИН А.М., ХАРИТОНОВ Н.Н.

ХАЛЯВИН Алексей Максимович (1918–2004) Полковник. Заслуженный штурман-испытатель СССР.



Родился 23 октября 1918 г. в д. Чулошниково Челябинской обл. в крестьянской семье. В 1940 г. после окончания двух курсов химико-тех-

нологического института поступил в Харьковскую ВАШ стрелков-бомбардиров, которую окончил в 1942 г. В 1943 г. окончил Фрунзенскую школу радистов ГВФ и летный Центр ГВФ в г. Баку. В 1944 г. окончил Челябинскую школу штурманов-стрелков-радистов авиации Дальнего действия и летный центр в г. Астафьево.

В 1944–1945 г. принимает участие в боевых действиях в составе 325 (214) авиационного Красносельского полка Дальнего действия 54-й Орловской авиационной дивизии 5 корпуса дальней авиации Западного фронта. Принимает участие в боевых действиях в составе Забайкальского фронта.

С 1948 по 1967 г. штурман-испытатель, старший штурман-испытатель ГК НИИ ВВС. В 1961 г. назначен главным штурманом службы летных испытаний БА. В дальнейшем главный штурман ГК НИИ ВВС. В 1956 г. окончил Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта.

вершил 285 боевых вылетов на самолетах Ил-4 и В-25. Окончил Высшую школу штурманов и летчиков авиации Дальнего действия, Высшую офицерскую летно-тактическую школу Дальней авиации. Командир первого полка стратегических бомбардировщиков Ту-95.

С 1958 г. — летчик-испытатель ОКБ А.Н. Туполева. Испытывал самолеты Ту-4, Ту-16, Ту-22, Ту-22М,



В 1967 г. переведен на должность старшего научного сотрудника ЦНИИ-30. Испытал и освоил более 30 типов самолетов. Налетал более 5000 час.

В 1974–1991 гг. — старший научный сотрудник, заместителем начальника отдела научно-экспериментального центра автоматизации управления воздушным движением ГА.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Отечественной войны 2-й ст., тремя орденами Красной Звезды, медалью «За отвагу», 16 юбилейными медалями.

ХАРИТОНОВ Николай Николаевич (1922–1991), Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза.



Родился в с. Голодское Калужской губ. С 1939 по 1958 г. — в армии, полковник. В 1941 г. окончил Таганрогскую военно-авиационную школу пилотов им. В.П. Чкалова. В Великую Отечественную войну со-





ХАРЛАМОВ С.И., ХАРЛАШКИН Н.Н.

ХАРЛАМОВ Семён Ильич (1921–1990). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.



Родился 30 апреля 1921 г. в пос. Красный Кут Саратовской губ. В 1937 г. окончил 8 классов. В армии с 1939 г. До 1940 г. обучался в Чкаловском пехотном училище (Оренбург), в 1942 г. окончил Сталинград-

скую военную авиационную школу летчиков.

Участник Великой Отечественной войны: летчик 821-го истребительного авиационного полка, старший летчик, командир звена, заместитель командира, штурман авиаэскадрильи и командир авиаэскадрильи 249-го (163-го гвардейского) истребительного авиационного полка. Воевал на Южном, Закавказском, Северо-Кавказском, 4-м Украинском и 2-м Белорусском фронтах. Совершил более 575 боевых вылетов, в 85 воздушных боях сбил лично 4 и в группе 2 самолета противника.

После войны до 1950 г. командир полка. В 1955 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). В 1955–1957 гг. — советник командира истребительной авиадивизии за рубежом. До 1959 г. командир дивизии (Киевский ВО). В 1961 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В 1961–1964 гг. — 1-й заместитель командующего 24-й воздушной армией по боевой подготовке, в 1964–1967 гг. — 1-й заместитель командующего 26-й воздуш-



ной армией, в 1967 г. — 1-й заместитель командующего 24-й воздушной армией.

С 1967 по 1971 г. командующий 36-й воздушной армией. В 1971–1972 гг. советник по ВВС в Египте. В 1972–1981 гг. заместитель председателя ЦК ДОСААФ по авиации, в 1981–1988 гг. заместитель председателя ЦК ДОСААФ.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.

ХАРЛАШКИН Николай Николаевич (1943–1994). Военный летчик 1-го класса. Полковник.

Родился 12 октября 1943 г. в г. Беломорске Карело-Финской ССР. Окончил среднюю школу в Петрозаводске. Работал слесарем на Онежском тракторном заводе.

После окончания срочной службы — курсант Качинского высшего воен-

ного авиационного училища, которое окончил в 1967 г.

Летчик-инструктор в полку Крындарского высшего военного авиационного училища (КВВАУ), командир звена, эскадрильи.



Окончил военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина. С 1980 г. командир полка при КВВАУ.

На протяжении всей службы обучал работе с новейшей авиационной техникой летчиков дружественных СССР государств.

Удостоен государственных наград.





ХВОРОВ И.И.

ХВОРОВ Игорь Иванович (р. 1953). Военачальник. Заслуженный военный летчик РФ. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 8 марта 1953 г. в с. Большая Криуша Тамбовской обл. В армии с 1971 г. В 1975 г. окончил Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков. До 1983 г. служил в строевых частях Дальней авиации. В 1986 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина. Командир полка, дивизии. В 1999 г. окончил Военную академию



Генерального штаба. В 1999-2000 гг. летчик-инспектор 37-й воздушной армии Верховного Главного Командования. В 2000-2002 гг. - начальник штаба - 1-й заместитель командующего 37-й воздушной армией Верховного Главного Командования. С 2002 г. командующий 37-й воздушной армией Верховного Главного Командования.

Награжден орденами «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ХИЖНЯК Н.И., ХОЛМАНСКИЙ В.А.

ХИЖНЯК Николай Иванович. (р.1934). Военный летчик I класса. Полковник.



Родился 13 июля 1934 г. в г. Жестягара Кустинской обл. в крестьянской семье. В 1952–1955 гг. кур-

сант Ейского ВМАУЛ. С 1955 по 1956 г. летчик 24-го истребительного авиационного полка ВВС Балтийского флота. В 1956–1960 гг. старший летчик 575-го истребительного авиационного полка ВВС Балтийского флота. В 1961–1962 гг. старший летчик 61-го истребительного авиационного полка 2-й А ПВО.

С 1962 по 1966 г. слушатель командного факультета КВВА. В 1966–1969 гг. заместитель командира, командир авиационной эскадрильи, заместитель командира 301-го истребительного авиационного полка 29-й дивизии 11-й ОА ПВО ДВО. С 1969 по 1972 г. командир 22-го гвардейского истребительного авиационного полка 29-й дивизии 11-й ОА ПВО ДВО.

В 1972–1974 гг. заместитель начальника отдела боевой подготовки 10-й ОА ПВО Ленинградского ВО. С 1974 по 1975 г. заместитель начальника авиации 2-й ОА ПВО БВО. В 1975–1977 гг. начальник СБП авиации ПВО страны. В 1977–1981 гг. начальник боевой подготовки авиации Московского округа ПВО. С 1981 по

1984 г. консультант по применению авиации и обучению летного состава ВВС Ирака.

Освоил самолеты Як-18, Як-11, МиГ-17, МиГ-23, Су-9, Су-15. Общий налет около 3000 час.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.



ХОЛМАНСКИЙ Владимир Александрович (р.1951). Заслуженный военный летчик Российской Федерации, летчик-снайпер. Генерал-майор. Заместитель начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.



Родился 7 сентября 1951 г. в г. Ужур Красноярского края.

В 1972 г. окончил Барнаульское высшее военное авиационное училище летчиков. Прошел все летные должности от летчика до заместителя командира бомбардировочного авиационного полка по летной подготовке и начальника штаба бомбардировочного авиационного полка.

В 1985 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина.

В 1985–1989 гг. — командир бомбардировочного авиационного полка с 1989 г. в Службе безопасности полетов Министерства обороны СССР, которая была переименована в Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации. Служил на различных должностях от старшего инспектора-летчика до начальника инспекции надзора (и профилактики авиационных происшествий).

В 2002 г. окончил факультет переподготовки и повышения квалификации Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации.

В 2005 г. назначен на должность заместителя начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

В настоящее время летает на самолетах типа Су-24.





ХОЛЬЗУНОВ А.И., ХОЛЬЗУНОВ В.С.

ХОЛЬЗУНОВ Алексей Иванович (1919–1943). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 31 января 1919 г. в с. Ладе Саратовской губ. После окончания школы работал слесарем на

заводе «Серп и молот», одновременно учился в аэроклубе. В 1938 г. — курсант Энгельсского военного авиационного училища летчиков.

В 1939 г. в районе р. Халхин-Гол участвовал в боях против японцев. С начала Великой Отечественной войны сражался на Волховском, Сталинградском, Донском, Юго-Западном и Калининском фронтах.

7 марта 1943 г. лейтенант А.Хользунов погиб в воздушном бою. Похоронен в д. Петрове Смоленской обл.

Звание Героя Советского Союза А.Хользунову было присвоено 1 мая 1943 г. за 265 успешных боевых вылетов, 87 воздушных боёв, 12 лично сбитых самолетов противника.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, медалью «За оборону Сталинграда».



ХОЛЬЗУНОВ Виктор Степанович (1905–1939). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.



Родился 31 января 1905 г. в Царицыне в семье рабочего. В 1918 г. вместе с отцом ушел на фронт Гражданской войны и участвовал в обороне родного города. В Крас-

ной Армии с 1919 г. В 1925 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую авиационную школу. По окончании авиационной школы с 1925 г. В.Хользунов работал инструктором в школе летчиков, в 1928 г. — Борисоглебскую военную школу летчиков, в 1933 г. — Курсы усовершенствования начальствующего состава, в 1936 г. — Высшую летно-тактическую школу. Командир звена, отряда, эскадрильи, помощник начальника отдела боевой подготовки ВВС Забайкальской группы войск Особой Краснознаменной Дальневосточной армии.

В 1936–1937 гг. В.Хользунов добровольцем участвовал в национально-революционной войне испанско-

го народа, командир эскадрильи бомбардировщиков.

27 июня 1937 г. капитану В.Хользунову было присвоено звание Героя Советского Союза.

С мая 1937 г. командир бомбардировочной авиационной бригады, 1-й армии особого назначения (АОН).

28 июля 1939 г. командир В.Хользунов погиб при исполнении служебных обязанностей. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени.

В 1940 г. в Сталинграде Герою воздвигнут памятник. Его именем названы улицы в Москве, Волгограде, Екатеринбурге.





ХОМЯКОВ В.П., ХОХЛАЧЕВ В.Ф.

ХОМЯКОВ Владимир Павлович (р. 1927), Заслуженный летчик-испытатель СССР. Полковник. Герой Советского Союза.



Родился 1 сентября 1927 г. в г. Великие Луки в семье военного. В 1945 г. окончила 13-ю Киевскую спецшколу ВВС. Направлен в 9-ю школу пилотов первоначального обучения, затем переведен для продолжения учебы в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище летчиков им. К.Е. Ворошилова.

В 1949 г., после окончания училища летчик-штурман 830-го гвардейского штурмового авиационного полка 200-й гвардейской штурмо-

вой авиационной дивизии 24-й ВА ГСВГ. В 1955 г. направлен на учебу во 2-е Центральные курсы в г. Таганрог. После окончания учебы назначен на должность инструктора в 1-е Центральные летно-тактические курсы в Липецк. В 1957 г. переведен в Центр боевого применения в Воронеж. С 1960 г. на испытательной работе в ГК НИИ ВВС. Первоначально получил опыт работы в управлении по испытаниям вооружения. Затем переведен в управление по испытаниям самолетов, где приобретает опыт полетов на тяжелых самолетах. С 1972 г. участвует в программе полных испытаний самолета вертикального взлета и посадки Як-38 и Як-38У с 1972 г. Первоначально испытания проводятся на суше, с 1976 г. продолжают в море на борту ТАКР «Киев». В ходе испытаний самолета Як-38, выполнил 1100 полетов, из них 300 на корабле днем и 80 полетов ночью.

За время летной работы

занимал должности старшего летчика-испытателя, заместителя командира и командира эскадрильи, старшего инспектора - старшего летчика - испытателя ГК НИИ ВВС.

Летал на 68 типах и модификациях самолетов и вертолетов. Основы полеты на самолетах Як-1, Ан-2, Ан-24, Туполева, Ильюшина, Сухова, Миля, вертолетах Ми-1 и Камова. Имеет опыт в полетах на американском вертолете OH-1 «Ирокез» и штурмовике А-37. Общий налет более 4000 час.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ХОХЛАЧЕВ Василий Федорович (1918–1983). Военачальник. Военный летчик. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.

Родился 20 февраля 1918 г. в с. Сосновка Саратовской губ. В 1936 г. окончил Саратовский автодорожный рабфак, в 1937 г. — 1 курс Саратовского автодорожного института. В армии с 1937 г. В 1941 г. окончил Энгельсскую ВАШЛ.

Участник Великой Отечественной войны: летчик 218-го штурмового авиационного полка, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи, штурман 313-го (с марта 1943 — 79-го гвардейского) штурмового авиационного полка. Воевал на Западном, Волховском, Ленинг-



градском, Сталинградском, Донском, Центральном и 1-м Белорусском фронтах. Совершил более 150 боевых вылетов на штурмовике Ил-2.

1950 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). В 1951–1952 гг. — военный советник по ВВС за рубежом. Заместитель командира дивизии (Белорусский и Прибалтийский ВО). В 1957–1964 гг. — заместитель командующего, с 1964 г. командующий ВВС Забайкальского ВО. С 1967 по 1971 г. командующий 23-й воздушной армией.

Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.



ХРУНИЧЕВ М.В.

ХРУНИЧЕВ Михаил Васильевич (1901–1961). Государственный деятель, руководитель и организатор авиационной промышленности. Генерал-лейтенант инженерно-технической службы. Герой Социалистического Труда.



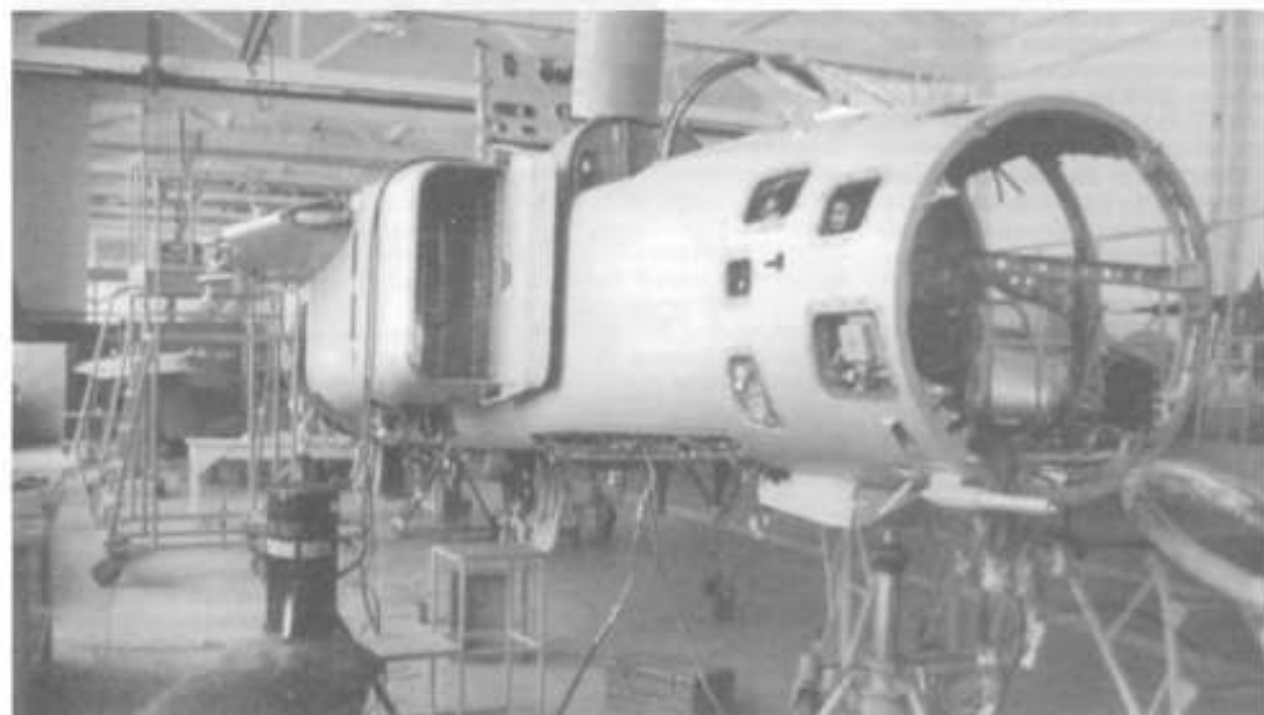
С 1920 г. в Красной Армии, в 1924–1929 гг. — в органах милиции. С 1930 г. — на хозяйственной работе, одновременно учился в Украинской промышленной академии, Всесоюзном институте хозяйственников. В 1932–1937 гг. — заместитель дирек-



тора, директор военного завода. С 1938 г. — заместитель наркома оборонной промышленности, с 1939 г. — заместитель наркома авиационной промышленности, в 1942–1946 гг. — первый заместитель наркома боеприпасов СССР. В 1946–1953 гг. — министр авиационной промышленности СССР. В 1953–1955 гг. — первый заместитель министра среднего машиностроения, в 1955–1957 гг. — первый заместитель председателя СМ СССР, в 1957–1961 гг. — первый заместитель председателя Госплана СССР — министр СССР, в 1961 г. — заместитель пред-

седателя СМ СССР. В годы Великой Отечественной войны провел большую работу по обеспечению авиационных заводов материально-техническими ресурсами. В послевоенный период занимался организацией и развитием ОКБ и институтов авиационной промышленности, серийных заводов, содействовал ускоренному переходу авиации на реактивную технику.

Награжден семью орденами Ленина, орденами Суворова 2-й ст., Трудового Красного Знамени, медалями. Имя Хруничева носит машиностроительный завод в Москве.





ХРУНОВ Е.В., ХРЮКИН Т.Т.

ХРУНОВ Евгений Васильевич (1933–2000). Летчик-космонавт СССР, инженер-исследователь, доктор технических наук. Герой Советского Союза, Полковник, Заслуженный мастер спорта СССР.

Родился 10 сентября 1933 г. в д. Пруды Тульской обл. В 1952 г. окончил Ивановский сельскохозяйственный техникум. В Советской армии с 1952 г. В 1953 г. окончил Павлоградскую военную авиационную школу первоначального обучения летчиков, в 1956 г. — Батальское военное авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС. В 1960–1980 гг. в Отряде космонавтов. В 1968 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского (инженерный факультет).

15–17 января 1969 г. совершил космический полет в качестве инженера-исследователя на космическом корабле «Союз-5» продолжительностью 1 сут. 23 час. 45 мин. В ходе полета впервые в мире была выполнена стыковка двух космических



кораблей («Союз-4» и «Союз-5»). Во время совместного орбитального полета осуществил переход из одного корабля в другой продолжительнос-

тью 1 час. На Землю вернулся на космическом корабле «Союз-4».

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм Е.Хрунову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1972 г. окончил заочное отделение Военно-политической академии. В 1980–1983 гг. — старший научный сотрудник в ЦНИИ-30 МО СССР.

В 1983–1989 гг. — заместитель начальника, начальник Главного инженерного управления Министерства СССР по внешнеэкономическим связям (ныне Росвооружение). В 1989–1990 гг. — заместитель главного инженера автотранспортного предприятия ПО «Спецатом». В 1990–1991 гг. — заместитель генерального директора межхозяйственного объединения «Консорциум «Содружество». С 1991 г. — президент научно-производственной ассоциации «К.Э.М.Т.».

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалями, в т. ч. иностранными медалями. Почетный гражданин многих городов.

ХРЮКИН Тимофей Тимофеевич (1910–1953). Военачальник. Генерал-полковник авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 8 (21) июня 1910 г. в г. Ейске Екатеринодарской губ. В 1932 г. окончил рабфак. Работал молотобойцем, грузчиком, секретарем райкома комсомола в городе Каневе Черкасской области. В армии с 1932 г. В 1933 г. окончил Луганскую ВАШЛ.

Служил в строевых частях ВВС (Белорусский ВО).

С 1936 по 1937 г. участвовал в боевых действиях в Испании, совершил несколько десятков боевых вылетов на бомбардировщике СБ. В 1938 г. участвовал в боевых действиях в Китае в должности командира бомбардировочной авиатруппы. В 1938 г. участвовал в боях у озера Хасан.

С 1938 г. командир авиабригады в Киевском ВО. В 1939 г. окончил КУНС при Военной академии Генштаба. В 1939–1940 гг. — начальник отдела бомбардировочной авиации Управления боевой подготовки ВВС Красной Армии.

Участник Советско-финляндской войны: в 1939–1940 гг. — командующий ВВС 14-й армии. В 1940–1941 гг. — заместитель генерал-инспектора Инспекции ВВС. В 1941 г. окончил КУНС при Военной академии Генштаба.

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС 12-й армии (Юго-Западный фронт), командующий ВВС Карельского фронта. С 1942 по 1944 г. командующий 8-й воздушной армией (Юго-Западный,



Сталинградский, Южный и 4-й Украинский фронты). С 1944 по 1946 г. командующий 1-й воздушной армией (3-й Белорусский фронт).

В 1946–1947 гг. — заместитель Главкома ВВС по боевой подготовке. С 1947 по 1949 г. командующий 7-й воздушной армией ПВО. В 1949–1950 гг. — командующий войсками ПВО Баканского района. В 1950 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1950 г. заместитель Главкома ВВС военно-учебным заведениям.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й ст., двумя орденами Кутузова 1-й ст., орденами Богдана Хмельницкого 1-й ст., Отечественной войны 2-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.



ХУДЯКОВ С.А., ЦАНДЕР Ф.А.

ХУДЯКОВ Сергей Александрович (ХАНФЕРЯНЦ Арменак Артёмович) (1901/2–1950). Военачальник. Маршал авиации.

Родился 25 декабря 1901 (7 января 1902) г. в с. Большой Таглар (Нагорный Карабах). В 1916 г. окончил городское начальное училище в Баку. В Красной Гвардии с 1917 г., в Красной Армии – с 1919 г.

Участник Гражданской войны: красноармеец, младший командир Зобратского отряда в Баку, помощник начальника и начальник команды конных разведчиков 1-го Советского железнодорожного полка и 344-го стрелкового полка, командир взвода, помощник командира и командир эскадрона кавалерийского полка 20-й стрелковой дивизии. Участвовал в боях с турками на Южном фронте (1918–1919), обороне Царицына (1919–1920), освобождении Закавказья (1920–1921).

В 1922 г. окончил кавалерийские командные курсы в Тифлисе. До



1931 г. продолжал службу в кавалерии на командных должностях. В 1936 г. окончил Военно-воздушную академию им. Н.Е. Жуковского.

го. Был на штабных должностях в строевых частях ВВС (Белорусский ВО). В 1938–1940 гг. – начальник тыла ВВС Белорусского ВО, с 1940 г. – начальник штаба ВВС Западного ВО.

Участник Великой Отечественной войны: начальник штаба ВВС Западного фронта, командующий ВВС Западного фронта, начальник штаба ВВС Красной Армии. С 1942 по 1943 г. командующий 1-й воздушной армией. С 1943 г. – начальник штаба ВВС Красной Армии.

В 1945 г. командующий 12-й воздушной армией. В этой должности участвовал в Советско-японской войне 1945 г.

В 1945 г. был арестован и расстрелян. Реабилитирован посмертно в 1954 г.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й ст., двумя орденами Кутузова 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

ЦАНДЕР Фридрих Артурович (1887–1933). Ученый и изобретатель в области ракетной техники.

Родился 11 (23) августа 1887 г. в г. Риге. Окончил Рижский политехнический институт в 1914 г. С 1908 г. занимался проблемами полета в космос. С 1914 г. работал на Московском заводе резиновой промышленности. С 1919 г. заведовал конструкторским и технологическим бюро московского авиационного завода «Мотор». В 1921 г. представил московской губернской конференции изобретателей доклад о проекте ракет, двигателя для межпланетного корабля-аэроплана. В 1924 г. опубликовал в журнале «Техника и жизнь» статью «Перелеты на другие планеты», в которой изложил идеи создания космического летательного аппарата (КЛА), сочетающего самолет и ракету, и сжигания в полете отработавших металлических частей КЛА в качестве дополнительного горючего. С 1926 г. работал старшим инженером в Центральном КБ Авиационного треста. В 1930–1931 гг. в Центральном институте авиационного моторостроения (ЦИАМ). Ф.Цандер построил и испытал реактивный двигатель, работавший на сжатом воздухе и бензине. В 1931–1933 гг. спроектировал двигательную установку с



жидкостным ракетным двигателем (ЖРД) ОР-2 на жидком кислороде и бензине; участвовал в организа-

ции Группы изучения реактивного движения (ГИРД), разрабатывал проекты ракеты «ГИРД-X» с двигателем Ю. Теоретические и экспериментальные исследования Ф.Цандера в области ракет и ЖРД способствовали созданию первой советской ракеты с ЖРД. Ф.Цандер участвовал в разработке теории полета ракет и аэропланов, методики выбора топлива и расчета реактивных двигателей разных типов, выбора траекторий межпланетных перелетов, обеспечивающих минимальные расходы топлива, расчета сроков старта космических кораблей и времени их пребывания в полете.

Именем Ф.Цандера назван кратер на обратной стороне Луны.





ЦАРЕГОРОДЦЕВ В.И., ЦИБЛИЕВ В.В.

ЦАРЕГОРОДЦЕВ Виталий Иванович (1927–2000). Заслуженный штурман-испытатель СССР. Полковник. Лауреат Государственной премии.



Родился 5 мая 1927 г. в д. Машарань Кировской обл. в крестьян-

ской семье. В Советской Армии с 1944 г. В 1949 г. окончил Челябинское ВАУШ.

С 1949 по 1956 г. штурман-инструктор, штурман отряда в Центре ДА в Рязани. С 1956 по 1959 г. слушатель штурманского факультета КВВА. С 1959 по 1982 г. на испытательной работе в ГК НИИ ВВС. Штурман-испытатель, старший штурман-испытатель. С 1961 по 1967 г. старший штурман испытатель авиационной испытательной эскадрильи. В 1967 г. назначен старшим штурманом-испытателем СЛИБА.

В 1972 г. – главный штурман ГК НИИ ВВС. С 1979 по 1982 г. старший штурман филиала ГК НИИ ВВС на аэродроме Чкаловский.

Один из прославленных штурманов-испытателей, принявших активное участие в освоении сложных видов полетов с примени-

ем автоматизированных систем навигации. Участвовал в разработке методики бомбометания на сверхзвуке, при полетах на потолке самолета, пуске различного типа ракет на предельных режимах полета. Выполнил более 1000 полетов на испытаниях самолетов БА и ВТА. Освоил 48 типов самолетов. Общий налет более 4800 час.

Награжден орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени и 15 медалями.



ЦИБЛИЕВ Василий Васильевич (р. 1954). Летчик-космонавт Российской Федерации. Кандидат технических наук. Генерал-лейтенант авиации. Герой Российской Федерации.

Родился 20 февраля 1954 г. в с. Ореховка Крымской обл. в семье рабочего. В 1971 г. окончил среднюю школу. В 1975 г. окончил Харьковское высшее военное авиационное училище летчиков.

Службу начал в 296-м истребительном штурмовом полку 16-й воздушной армии в Группе советских войск в Германии. Там он освоил пилотирование самолета МиГ-21МТ. С ноября 1976 г. служил в 85-м гвардейском истребительном авиационном полку 16-й воздушной армии. Освоил пилотирование УТИ МиГ-15, МиГ-21У, МиГ-21УС, МиГ-21УМ, МиГ-21ПФ, МиГ-21СМТ, МиГ-23М, МиГ-23УБ.

С 1980 г. продолжил службу командиром звена 161-го истребительного авиационного полка Одесского военного округа. В 1983 г. был назначен заместителем командира авиационной эскадрильи. Освоил 6 типов самолетов, выполнил более 100 парашютных прыжков. С 1984



по 1987 г. учился на командном факультете Краснознаменной военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина в г. Монино.

В июле 1987 г. был зачислен в Отряд космонавтов.

С 1 июля 1993 по 14 января 1994 г. совершил свой первый полет в качестве командира ТК

«Союз ТМ-17» и ОК «Мир» вместе с А.Серебровым, Ж.-П.Эньерэ (Франция), Г.Манакковым, А.Полешуком, В.Афанасьевым, Ю.Усачевым и В.Поляковым. Во время полета совершил пять выходов в открытый космос.

За успешное осуществление полета и проявленные при этом мужество и героизм В.Циблиеву было присвоено звание Героя Российской Федерации.

С 10 февраля по 18 августа 1997 г. совершил свой второй полет в качестве командира ТК «Союз ТМ-25» и ОК «Мир» вместе с А.Лазуткиным. Во время полета совершил один выход в открытый космос.

В 1997 г. окончил Московский государственный университет геодезии и картографии. С 1998 г. заместитель начальника 1-го управления (по подготовке космонавтов) РГНИИ ЦПК. В 2000 г. – заместитель начальника РГНИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина. В 2003 г. – начальник РГНИИ ЦПК им. Ю.А.Гагарина.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., медалями, в т.ч. медалью «За укрепление братства по оружию» (НРБ) и медалью НАСА «За выдающиеся заслуги».



ЦИОЛКОВСКИЙ К.Э.

ЦИОЛКОВСКИЙ Константин Эдуардович (1857-1935). Ученый и изобретатель в области аэродинамики, ракетодинамики, теории самолета и дирижабля; основоположник современной космонавтики.



Родился 5 (17) сентября 1857 г. в с. Ижевское Рязанской губ. После перенесенной в детстве скарлатины почти полностью потерял слух. С 14 лет занимался самостоятельно. В 1879 г. экстерном сдал экзамены на звание учителя и в 1880 г. назначен учителем арифметики и геометрии в Боровское уездное училище Калужской губ. К этому времени относятся его первые научные исследования. Основные работы К. Циолковского связаны с четырьмя проблемами: научным обоснованием цельнометаллического аэростата (дирижабля), обтекаемого аэроплана, поезда на воздушной подушке и ракеты для межпланетных путешествий. В 1892 г. К. Циолковский переехал в Калугу, где преподавал физику и математику в гимназии и епархиальном училище. Одновременно занимался созданием летательных аппаратов тяжелее воздуха. Ему принадлежит идея постройки аэроплана с металлическим каркасом. Он дал описание и чертежи моноплана, который по внешнему виду и аэродинамической компоновке превосходил конструкции самолетов, появившихся через 15-18 лет. С 1896 г. систематически занимался теорией движения реактивных аппаратов и предложил схемы ракет дальнего действия и ракет для межпланетных путешествий. Он построил

в 1897 г. первую в России аэродинамическую трубу с открытой рабочей частью, разработал методику эксперимента в ней; в 1900 г. на субсидию Академии наук сделал продукцию простейших моделей и определил коэффициент сопротивления шара, плоской пластинки, цилиндра, конуса и др. тел. Фундаментальные научные результаты получены К. Циолковским в теории движения ракет (ракетодинамике), им создана к 1896 г. строгая математическая теория реактивного движения; в 1903 г. опубликовал часть статьи «Исследование мировых пространств реактивными приборами». Это был первый в мире научный труд по теории реактивного движения и теории космонавтики. В нем К. Циолковский обосновал реальную возможность применения реактивных приборов для межпланетных сообщений, заложил основы теории ракет и жидкостного ракетного двигателя (ЖРД).

В 1926-1929 гг. он разработал теорию многоступенчатых ракет, а в 1932 г. — теорию полета реактивных самолетов в стратосфере и схемы устройства самолетов для полета с гиперзвуковыми скоростями. В 1927 г. опубликовал теорию и схему поезда на воздушной подушке.

К. Циолковский — основоположник теории межпланетных сообщений. Его исследования впервые показали возможность достижения космических скоростей и осуществимость межпланетных полетов. Он первым изучил вопрос о ракете — искусственном спутнике Земли (ИСЗ)

и о создании околоземных орбитальных станций как искусственных поселений, использующих энергию Солнца, и промежуточных баз для межпланетных сообщений; рассмотрел медико-биологические проблемы, возникающие при длительных космических полетах; написал ряд работ, в которых уделит внимание использованию ИСЗ в народном хозяйстве. К. Циолковский первым решил задачу о движении ракеты в неоднородном поле тяготения и рассмотрел (приблизительно) влияние атмосферы на полет ракеты, а также вычислил необходимые запасы топлива для преодоления сил сопротивления воздушной оболочки Земли.

К. Циолковский первый идеолог и теоретик освоения человеком космического пространства, конечная цель которого представлялась ему в виде полной перестройки биохимической природы порожденных Землей мыслящих существ. Его труды в огромной степени способствовали развитию ракетной и космической техники в СССР и других странах.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени. АН СССР учредила Золотую медаль им. К.Э. Циолковского «За выдающиеся работы в области межпланетных сообщений». В Калуге и Москве сооружены памятники ученому; создан мемориальный Дом-музей в Калуге. Его имя носят Государственный музей истории космонавтики и педагогический институт в Калуге, Московский авиационный технологический институт. Именем К. Циолковского назван кратер на Луне.





ЦОЙ О.Г., ЦОКОЛАЕВ Э.В.

ЦОЙ Олег Григорьевич (р. 1944). Заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой РФ.



Родился в Узбекистане. В 1966 г. окончил Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков. В 1966-1971 гг. проходил службу

в ВВС: летчик, старший летчик, командир звена, инструктор, заместитель командира авиационной эскадрильи. В 1971-1984 гг. — на летной работе в Государственном Краснознаменном НИИ ВВС в качестве летчика-испытателя. С 1984 г. — летчик-испытатель Московского машиностроительного завода им. П.О. Сухого, с 1991 по 1994 г. — летчик-испытатель, начальник летной службы АНПК «ОКБ Сухого». Проводил

испытания самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-27. В 1987-1988 гг. на рекордном самолете П-42 (Су-27) он установил три мировых рекорда: подъем максимально полезной нагрузки на высоту 2000 м, время набора высоты 3000 м и 6000 м с грузом 1000 кг.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.



ЦОКОЛАЕВ Эльдар Веняминович (1929-2006). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации.



Родился 21 апреля 1929 г. в г. Буйнакске (Дагестан). В 1949 г. окончил 10 классов. В 1949-1952 гг. — курсант Ейского военно-морского авиационного училища летчиков. До 1962 г. служил в авиации Тихоокеанского флота. В 1964 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир полка, дивизии (Южная группа

войск). В 1971 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1972-1974 гг. — заместитель командующего 14-й воздушной армии по боевой подготовке; в 1974-1977 гг. — 1-й заместитель командующего 14-й воздушной армией. В 1980 г. командовал 14-й воздушной армией. В 1980-1983 гг. — командующий ВВС Прикарпатского ВО. В 1983-

1988 гг. — командующий ВВС войск Дальнего Востока. В 1985 г. экстерном окончил Военную академию Генштаба. В 1988 г. — заместитель начальника Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е.Жуковского по оперативно-тактической подготовке.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ЦЫМБАЛ Н.А.

ЦЫМБАЛ Николай Андреевич (р. 1925), Военачальник. Генерал-лейтенант авиации, кандидат исторических наук, доцент, автор ряда публикаций по специальной авиационной тематике, участник Великой Отечественной войны.

Родился 20 января 1925 г. в с. Насташка Киевской губ., в крестьянской семье.

В 1941–1942 гг. — курсант, командир взвода, заместитель командира роты 2-го Московского военно-пехотного училища. С 1942 г. до окончания Великой Отечественной войны комсорг стрелкового полка, тяжелого самоходного артполка 1-го Белорусского и 2-го Прибалтийского фронтов. Был ранен и контужен. После войны окончил военно-воздушный факультет Военно-политической академии им. В.И. Ленина. Помощник начальника политотдела корпуса, армии, политуправления Бакинского округа ПВО по комсомольской работе. Начальник политотдела бомбардировочной авиационной дивизии. Заместитель командующего оперативной группой в Арктике.



В 1966 г. окончил Военную академию Генерального штаба. Член Военного совета 1-й Особой Дальневосточной Воздушной армии, первый заместитель начальника политуправления ВВС, заместитель начальника

Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина. Советник начальника академии Вьетнамской народной армии. С 1988 по 1995 г. — заместитель председателя Советского и Российского комитетов ветеранов войны и военной службы состоял в Общественной палате при Президенте РФ. Активно участвует в работе ветеранской организации авиаторов «Полет», являясь заместителем председателя совета этой организации. В настоящее время занимается общественной деятельностью, регулярно встречается со студентами МГУ, учащимися школ, ветеранами российских регионов.

Автор книг «Комиссары на линии огня. 1941–1945 гг.», «Первый космонавт планеты Земля» и др.

Награжден орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР 2-й и 3-й ст.», Трудового Красного Знамени, Дружбы, многими медалями, грамотой «Воину интернационалисту».





Ч





ЧАЛОВ И.А.

ЧАЛОВ Иван Алексеевич (р. 1952). Заслуженный пилот Российской Федерации. Летчик-испытатель 1-го класса. Полковник.

Родился 4 февраля 1952 г. в г. Киров. В Вооруженных силах с 1969 по 1999 г. В 1973 г. с отличием окончил Оренбургское высшее военное авиационное училище летчиков. С 1973 по 1980 г. проходил службу в авиации ВМФ, в 1980 г. окончил школу летчиков-испытателей. С 1980 г. на испытательной работе в 929-м ГЛИЦ МО — летчик-испытатель, заместитель командира АЭ, командир АЭ, заместитель начальника летной службы, начальник летной службы. В 1985 г. окончил Московский авиационный институт. За время летной работы освоил и испытал двадцать четыре типа летательных аппаратов, безаварийный налет — свыше 9000 час. Участвовал в испытаниях всех самолетов бомбардировочной авиации на дозаправку топливом в воздухе, а также авиационных комплексов РЛДН



А-50 и ППЛ А-40. При испытаниях самолетов установил девять мировых рекордов скорости полета по замкнутому маршруту и грузоподъемности. Мастер спорта СССР по само-

летному спорту. Занимая руководящие должности, подготовил более 30 летчиков-испытателей службы летных испытаний бомбардировочной авиации. В строевых частях подготовил 26 экипажей сложному виду боевой подготовки — дозаправке в воздухе на самолетах Су-24М, Ту-95МС, Ту-160, А-50. Военный летчик-снайпер. Пилот 1-го класса ГА. Участник боевых действий.

С 1999 г. — в авиации МЧС России. Одним из первых переучился и освоил новый самолет-амфибию Бе-200ЧС. Командир звена Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Неоднократно представлял авиацию МЧС России на международных авиационных выставках и авиакосмических салонах, демонстрируя мастерство и новейшие авиационно-спасательные технологии.

Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., Мужества и многими медалями.





ЧАПЛЫГИН С.А., ЧЕЛНОВ Н.В.

ЧАПЛЫГИН Сергей Алексеевич (1868–1942). Ученый в области теоретической механики, один из основоположников современной гидро- и аэродинамики, академик АН СССР, Герой Социалистического Труда. Ученик и соратник Н.Е. Жуковского.

В 1890 г. окончил Московский университет и по представлению Жуковского был оставлен там для подготовки к профессорскому званию. С 1893 г. преподавал физику и механику в различных учебных заведениях г. Москвы. Им написаны университетский курс аналитической механики «Механика системы» и сокращенный «Пропедевтический курс механики» для вузов и естественных факультетов. За исследования по теории движения тел с интегрируемыми связями получил в 1899 г. почетную Золотую медаль Петербургской АН.

В конце XIX – начале XX вв. С.А. Чаплыгин начинает заниматься струйными течениями. В 1902 г.



представляет докторскую диссертацию «О газовых струях». Через 30 лет работа Чаплыгина стала основой для решения основных вопросов, связанных с работой крыла при больших дозвуковых скоростях.

Вопросы аэродинамики стали центром его научной деятельности. В 1914 г. появилась работа «Теория решетчатого крыла», в которой заложены основы теории обтекания решеток циркуляционным потоком.

После революции С.А. Чаплыгин продолжает активно вести научные исследования. В 1918 г. привлекается Жуковским к организации ЦАГИ. В 1921–1930 гг. он – председатель коллегии, а в 1928–1931 гг. – директор-начальник ЦАГИ. В последующие годы Чаплыгин руководил созданием крупнейших аэродинамических лабораторий ЦАГИ. В 1942 г. АН СССР учредила премию им. С.А. Чаплыгина «За лучшую оригинальную работу по теоретическим исследованиям в области механики».

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

Его имя носит Сибирский научно-исследовательский институт авиации в г. Новосибирске.

ЧЕЛНОВ Николай Васильевич (1906–1974). Летчик-штурмовик. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 9 мая 1906 г. в Иркутске в семье железнодорожника. В Советской армии с 1928 г. В 1929 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1930 г. – Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков, в 1931 г. – Севастопо-

польскую военную авиационную школу морских летчиков. Служил в строевых частях ВВС.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг., совершил 40 боевых вылетов.

Участник Великой Отечественной войны с 1941 г. Сражался под Ленинградом в должности командира авиационной эскадрильи 57-го штурмового авиационного полка (ВВС Балтийского флота) к началу января 1942 г. совершил 58 боевых вылетов. Перейдя с бомбардировщика на штурмовик, он первым стал применять штурмовые удары по морским транспортам противника.

Звание Героя Советского Союза Н.Челнову присвоено 14 июня 1942 г. Летом 1943 г. переведен на Черноморский флот, освобождал Керчь, Феодосию, Севастополь. После освобождения Крыма снова направлен на Балтику. На его боевом счету – уничтожение отряда кораблей из 14 вымпелов, находившегося в Нарвском заливе. В должности командира 8-го гвардейского штурмового авиационного полка (ВВС Балтийского флота) к июлю 1944 г. совершил еще 219 боевых вылетов, умело командовал полком, лично потопил несколько транспортов и кораблей противника.



Второй медали «Золотая Звезда» майор Н.Челнов был удостоен 19 августа 1944 г.

Впоследствии руководил штурмовиками в боях за освобождение островов Эзель, а также при взятии Кенигсберга, Пиллау и Данинга. Всего за время войны совершил более 270 боевых вылетов.

После войны служил на командных и штабных должностях в авиации ВМФ, был на преподавательской работе. В 1945 г. окончил Академические курсы при Военно-морской академии, в 1949 г. – Военную академию Генштаба.

Награжден тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 2-й ст., Красной Звезды, «Знак Почета», медалями. Бронзовый бюст Героя установлен в Ленинграде.



ЧЕЛОМЕЙ В.Н.

ЧЕЛОМЕЙ Владимир Николаевич (1914-1984). Ученый в области механики и процессов управления, конструктор авиационной, ракетной и космической техники, академик АН СССР. Действительный член Международной академии астронавтики. Дважды Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской премии и трех Государственных премий СССР.



Родился 17 (30) июня 1914 г. в г. Седце. В 1937 г. окончил Киевский авиационный институт, работал там же преподавателем. С 1941 г. — в Центральном институте авиационного моторостроения им. П.И. Баранова, где им был создан в 1942 г. первый в СССР пульсирующий воздушно-реактивный двигатель, который устанавливался на ряде летательных аппаратов, разработанных В.Челомеем и др. конструкторами. Самолеты Ла-11 с этим двигателем были продемонстрированы на параде в Тушине в 1947 г. С 1944 г. В.Челомей — главный конструктор, с 1959 г. — генеральный конструктор авиационной техники, с 1952 г. — профессор Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана. Под руководством В.Челомея создан ряд важнейших образцов ракетной, космической и авиационной техники, в т.ч. ракета-носитель и спутник «Протон», ИСЗ «Полюс», орбитальные станции «Салют-3, -5» и др. Его основные научные труды посвящены конструкции и динамике машин, теории колебаний, динамической устой-



чивости упругих систем, теории сервомеханизмов.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Ре-

волюции, медалями, в т.ч. Золотой медалью им. Н.Е. Жуковского, Золотой медалью им. А.М. Ляпунова АН СССР.





ЧЕЛЬЦОВ Э.Н., ЧЕРВЯКОВ Л.М.

ЧЕЛЬЦОВ Эдуард Николаевич (1933-1995). Заслуженный летчик-испытатель СССР.

По окончании в 1955 г. Черниговского военного авиационного училища служил в СА, учился и работал в ШЛИ им. Громова. С 1955 по 1963 г. работал на Иркутском авиационном заводе; в 1963-1980 гг. — летчик-испытатель. Внес большой

вклад в испытания и конструктивную доводку самолетов Як-28, Ан-24, МиГ-23УБ, МиГ-27. В 1980-1985 гг. — летчик-испытатель НПО «Молния». Участвовал в проектах «Буря», «Энергия» и др.

Погиб в испытательном полете 28 мая 1995 г.

Награжден орденом Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями.



ЧЕРВЯКОВ Леонид Михайлович (р. 1927). Заслуженный военный штурман СССР. Генерал-майор авиации. Ветеран подразделений особого риска.

Родился 27 мая 1927 г. в с. Рамежье Вятской обл. в семье служащего. После окончания в 1944 г. 9 класса Ленинградской артиллерийской спецшколы призван в армию. С 1944 по 1948 г. курсант Челябинского военного авиационного училища штурманов. В 1948 по 1949 г. штурман экипажа 261 транспортного авиационного полка.

С 1950 по 1956 г. штурман экипажа 182 тяжелого бомбардировочного авиационного полка 2-й гвардейской тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии (в дальнейшем переформирована в 139 тбад) Дальней авиации. Занимал должности от штурмана экипажа до штурмана полка. С 1957 по 1961 г. слушатель командного факультета КВВА. В 1961 по 1962 г. старший штурман 106-й тбад. Прошел спе-



циальные сборы в Арзамас-16 по изучению ядерного оружия. Участвовал в интенсивных испытаниях ЯО в качестве штурмана 106-й тяжелой бомбардировочной авиа-

ционной дивизии. В 1962 г. в качестве штурмана в экипаже командира дивизии полковника А. Плякова участвовал в испытаниях на полигоне Новая Земля водородной бомбы мощностью 50 Мвт.

С 1962 по 1968 г. старший штурман 2-го тяжелого бомбардировочного авиационного корпуса ДА. В 1969 г. возглавляет штурманскую службу 71-го полигона ВВС. С 1971 по 1973 г. главный штурман, в дальнейшем начальник оперативного отдела 23-й ВА Заб ВО. В 1976 г. — начальником штаба — первый заместитель командующего и член Военного совета 4 ВА СГВ.

С 1979 по 1989 г. — начальника ЦКП ВВС — заместитель начальника ГШ ВВС по боевому управлению.

Награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" 3-й ст., орденом Республики Сирия и 25 медалями.



ЧЕРЕМУХИН А.М., ЧЕРЕМУХИН Г.А.

ЧЕРЕМУХИН Алексей Михайлович (1895-1958). Ученый, конструктор в области самолето- и вертолетостроения, доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии, двух Государственных премий СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Окончил МВТУ в 1922 г. Работал в ЦАГИ со дня его основания (декабрь 1918 г.) по 1938 г. Затем работал в ОКБ А.Н. Туполева: проектировал и строил аэродинамические трубы, первые советские самолеты (АК-1, «КОМТА»), вертолеты. В 1932 г. испытывал вертолет ЦАГИ, достиг высоты 605 м, в 33 раза превысив официальный мировой рекорд. С 1936 г. — главный инженер ЦАГИ. В 1938 г. необоснованно репрессирован и заключен во внутреннюю тюрьму — в ЦКБ-29 НКВД, где работал над туполевским бомбардировщиком Ту-2.

ЧЕРЕМУХИН Георгий Алексеевич (р. 1921). Известный специалист-аэродинамик. Лауреат Ленинской премии и премии им. Н.Е. Жуковского.



Родился в Москве. В 1947 г. окончил МАИ. С 1942 г. — старший технолог завода № 166 в Омске. С 1943 г. — в ОКБ А.Н. Туполева — начальник бригады, начальник отдела. Разработал и применил методику предварительного метода выбора параметров реактивных дозвуковых, сверхзвуковых и гиперзвуковых летательных аппаратов: Ту-16, Ту-95, «108», «130» и др. Руководитель аэродинамической ком-



В ОКБ А.Н. Туполева был заместителем генерального конструктора. Руководил комплексом расчетно-исследовательских и экспери-

ментальных работ по прочности самолетных конструкций. С 1923 г. преподавал в МВТУ, МАИ, Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. За боевые заслуги в Первой мировой войне был награжден шестью орденами России.



ментальных работ по прочности самолетных конструкций. С 1923 г. преподавал в МВТУ, МАИ, Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. За боевые заслуги в Первой мировой войне был награжден шестью орденами России.

ментальных работ по прочности самолетных конструкций. С 1923 г. преподавал в МВТУ, МАИ, Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. За боевые заслуги в Первой мировой войне был награжден шестью орденами России.





ЧЕРНОВ Л.Г.

ЧЕРНОВ Леонид Гилиардович (1928-2006). Авиационный инженер. Доктор технических наук. Заслуженный конструктор РФ. Профессор. Подполковник.

Родился 9 ноября 1928 г. в Москве в семье служащих. В 1944 г. поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС. После окончания учебы в спецшколе ВВС в 1946 г. направлен в Харьковское ВАТУ, которое с отличием окончил в 1948 г. В 1955 г. окончил с отличием 1-й факультет Военно-Воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. В ВВС проходил службу с 1946 по 1965 г. занимая должности — курсант, техник самолета, слушатель академии, заместитель командира авиационного полка по инженерно-авиационной службе.

С 1968 г. работает в ОКБ П.О. Сухого в должности инженера-конструктора, ведущего конструктора, начальника бригады аэродинамической компоновки и проектирования. В содружестве со многими учени-



ми институтами и учеными принимает активное участие в проектировании всех основных самолетов созданных в ОКБ за этот период: даль-

ний сверхзвуковой ракетноноситель Т4, Т4М, Т4МС, фронтового бомбардировщика Су-24, самолета-штурмовика Су-25, экспериментального самолета с обратной стреловидностью крыла Су-37.

Один из авторов аэродинамической компоновки семейства самолетов Су-27, (Су-30, Су-34, Су-35, палубного истребителя Су-33) — истребителей 4-го поколения. Был одним из инициаторов и исполнителей этой большой работы на протяжении всего периода их проектирования, начиная с зарождения идеи до серийного производства. Основные результаты работы, связанные с разработкой аэродинамической компоновки, внедрены на 10-ти типах самолетов и защищены им в кандидатской и докторской диссертациях, в 66 совместных авторских свидетельствах и патентах, в 63-х научных статьях.

Награжден почетным знаком «Изобретатель СССР». Лауреат премии Совета Министров СССР.





ЧЕТВЕРИК А.И.

ЧЕТВЕРИК Александр Иванович (р. 1949). Заслуженный летчик-испытатель Российской Федерации. Полковник.



Родился 27 марта 1949 г. в с. Красноселье Кировоградской обл. В Вооруженных силах с 1968 по 2000 г. В 1972 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях ВВС. По окончании в 1975 г. центра подготовки летчиков-испытателей — на испытательской работе (испытал семьдесят типов летательных аппаратов), безаварийный полет — свыше 6000 час. Летчик-испытатель 1-го класса, пилот 1 класса ГА.

С 1997 г. — в авиации МЧС России. После увольнения из Вооруженных Сил с 2000 г. — командир-инст-

руктор Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России. Мастер тушения лесных и техногенных пожаров. Неоднократно привлекался к тушению лесных пожаров в стране и за рубежом — в Греции, Франции.

Лауреат премии МЧС России за испытания водосливных устройств ВСУ-15 и внедрение авиационно-спасательных технологий при ликвидации ЧС.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими государственными и ведомственными медалями.





ЧИЖЕВСКИЙ В.А.

ЧИЖЕВСКИЙ Владимир Антонович (1899-1972). Авиаконструктор. Лауреат Государственной премии СССР.

Родился в г. Каунасе, Литва. С 1919 по 1936 г. служил в Красной Армии. Окончил Военно-воздушную академию РККА им. Н.Е. Жуковского в 1926 г. С 1928 г. — в ЦАГИ. В 1931-1938 гг. — начальник бюро особых конструкций по проектированию высотных самолетов с герметичными кабинами — БОК-1, БОК-5, БОК-7 и др. и герметичных кабин первых советских стратостатов. В 1939 г. был незакон-



но репрессирован и до 1941 г. работал в ЦКБ-29 НКВД над самолетом «103» (Ту-2).

С 1941 г. — в ОКБ А.Н. Туполева — начальник бригады центроплана, начальник отдела, заместитель начальника каркасного отделения. Руководил проектно-конструкторскими и доводочными работами по многоцелевому боевому самолету Ту-91 с уникальными характеристиками.

Награжден тремя орденами Ленина, орденом Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды, медалями.





ЧИРУК А.А.

ЧИРУК Алексей Алексеевич (р. 1941). Заслуженный военный летчик СССР. Полковник.



Родился 6 ноября 1941 г. в с. Черныни Брестской обл. В 1963 г. окончил Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1975 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиаполка. С 1979 г. — заместитель начальника Балашовского ВВАУЛ. С 1987 г. — инспектор-летчик Управления ВУЗ ВВС. За время летной

работы освоил девять типов самолетов, безаварийный полет свыше 6000 час. Воин-интернационалист, участник боевых действий в Египте и Йемене.

С 1995 г. — в авиации МЧС России. Сменный заместитель директора Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.





ЧКАЛОВ В.П.

ЧКАЛОВ Валерий Павлович (1904-1938). Военный летчик. Герой Советского Союза, комбриг.

Родился 20 января (2 февраля) 1904 г. в с. Василево Нижегородской губ. в семье рабочего. В 1919 г. добровольно вступил в Красную Армию, работал сборщиком самолетов в авиационном парке в Нижнем Новгороде. В 1921-1924 гг. учился в Егорьевской и Борисоглебской авиационных школах, в Московской школе высшего пилотажа и Серпуховской высшей школе воздушной стрельбы и бомбометания. С 1924 г. служил в Краснознаменной истребительной эскадрилье, прославился как искусный летчик. С 1930 г. летчик-испытатель. Научно-исследовательского института ВВС, испытал



свыше 70 типов самолетов, разработал и внедрил новые фигуры высшего пилотажа: восходящий штопор и замедленную «бочку». Обладавал исключительным мужеством, настойчивостью и выдержкой. В 1936 г. с Г.Байдуковым и А.Беляковым совершил беспосадочный перелет из Москвы в Петропавловск-на-Камчатке и далее на о. Удд (9374 км за 56 ч 20 мин). В 1937 г. с тем же экипажем совершил перелет из Москвы до Ванкувера (США) через Северный полюс (8504 км за 63 ч 16 мин). Погиб при испытании нового истребителя. Урна с прахом — в Кремлевской стене.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, медалью.





ЧУЕВ В.М.

ЧУЕВ Виктор Михайлович (р. 1945). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.

Родился 22 ноября 1945 г. в с. Белогорное Саратовской обл. В Вооруженных силах с 1963 по 1996 г. В 1966 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1976 г. — Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в системе ВУЗ ВВС на должностях от летчика-инструктора до командира авиаполка. С 1985 по 1996 г. — в центральном аппарате ВВС, старший инспектор-летчик ВУЗ ВВС, начальник группы обеспечения учебного процесса, старший летчик-инспектор боевой

подготовки армейской авиации, авиации Сухопутных войск. За время летной работы освоил четыре типа вертолетов, имеет безаварийный налет свыше 5000 час. Военный летчик-снайпер.

Мастер спорта СССР по вертолетному спорту, многократный чемпион РСФСР, Вооруженных сил и призер чемпионатов СССР по вертолетному спорту. С 1996 г. в авиации МЧС России. В настоящее время старший инструктор КП авиации МЧС России.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями.





ЧУЛКОВ А.П., ЧУПИКОВ П.Ф.

ЧУЛКОВ Алексей Петрович (1908-1942). Летчик авиации Дальнего действия. Герой Советского Союза.



Родился 30 апреля 1908 г. в с. Юмачи (Татария) в семье рабочего. Окончил рабфак и 1-й курс Московского педагогического института. Работал в Москве.

Призван в Красную Армию в 1933 г., в 1934 г. окончил Луганскую военно-авиационную школу. Свои первые боевые вылеты совершил в период Советско-финляндской войны 1939-1940 гг.

В боях Великой Отечественной войны с первых дней. Летчики 751-го авиационного полка на бомбардировщиках Ил-4 выполнили налеты на военные объекты в глубоком тылу врага — Берлин, Будапешт, Данциг, Кенигсберг и др.

К ноябрю 1942 г. заместитель командира эскадрильи 751-го авиаполка (17-я авиационная дивизия Дальнего действия) майор А.Чулков со-

вершил 114 боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника и его войск на переднем крае. 7 ноября 1942 г. при возвращении с боевого задания в районе г. Орша его самолет был сбит зенитным огнем.

31 декабря 1942 г. за героический полет и отличное выполнение боевых заданий командования майору А.Чулкову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени.

Имя Героя носит улица в г. Карабаново Владимирской области.



ЧУПИКОВ Павел Федорович (1913-1987). Военачальник. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.



Родился 8 (21) декабря 1913 г. в Ташкенте. В 1929 г. окончил 7 классов. Работал на Ташкентском паровозоремонтном заводе. В армии с 1931 г. В 1932 г. окончил Вольскую военную школу авиационных техни-

ков. Служил авиатехником в строевых частях ВВС (Украинский ВО и на Дальнем Востоке).

Участник боев у озера Хасан в 1938 г. в должности инженера авиаэскадрильи. В 1939 г. обучался в Читинской ВАШЛ, в 1940 г. окончил Качинскую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Одесский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: заместитель командира авиаэскадрильи, штурман 170-го истребительного авиационного полка, командир 40-го (с февраля 1943 г. — 41-го гвардейского) истребительного авиационного полка, заместитель командира 8-й гвардейской истребительной авиационной дивизии, командир 19-го (с августа 1944 г. — 176-го гвардейского) истребительного авиационного полка. Воевал на Западном, Южном, Северо-Кавказском, Закавказском, Воронежском, 1-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах. Совершил около 400 боевых вылетов на истребителях И-16, ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7, в 72 воздушных боях сбил лично 16 и в группе 8 самолетов противника.

После войны — командир полка, дивизии (Московский ВО), корпуса (ГСВГ). В 1954 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1954 по 1959 г. командующий 22-й воздушной армией. В 1959-1960 гг. — начальник Управления боевой подготовки ВВС. С 1960 по 1962 г. командовал 34-й воздушной армией. В 1962-1976 гг. — генерал-инспектор Инспекции ВВС Главной инспекции МО СССР.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й ст., двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., четырьмя орденами Красной Звезды, медалями.





ЧУПРИКОВ В.В., ЧУЧЕВ Г.А.

ЧУПРИКОВ Вадим Викторович (р. 1952). Заслуженный работник транспорта Российской Федерации.



Родился 1 мая 1952 г. в Москве. В 1975 г. окончил Рижский институт инженеров гражданской авиации. После окончания института работал в Мячковском объединен-

ном авиаотряде инженером цеха, старшим инженером ОТК, начальником цеха, начальником АТБ. С 1980 по 1985 г. участвовал в трех антарктических экспедициях, где руководил инженерно-авиационной службой и подготовкой авиационной техники. В 1976, 1992 и 1994 гг. обеспечивал техническое сопровождение отечественной авиатехники в Судане, Индии и Шри-Ланке, го-

товил национальные авиационные кадры. В 1986-1987 гг. принимал участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. С 1996 г. — в авиации МЧС России. Главный инженер-начальник АТБ Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Отмечен государственными и ведомственными наградами.



ЧУЧЕВ Григорий Алексеевич (1908-1973). Военачальник. Генерал-полковник авиации.



Родился 12 (25) января 1908 г. в пос. Миласе Челябинской губ. В 1930 г. окончил рабфак, в 1931 г. 1-й курс электромеханического института. В армии с 1931 г. В 1931 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1933 г. — Энгельс-

скую ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС (Белорусский ВО).

Участник Советско-финляндской войны 1939-1940 гг. в должности помощника командира легкобомбардировочного авиационного полка. В 1941 г. окончил 1 курс Военно-воздушной академии (Монин).

Участник Великой Отечественной войны: командир 128-го бомбардировочного авиационного полка (Калининский фронт), заместитель командира 211-й бомбардировочной авиационной дивизии (Калининский и Западный фронт). В 1943-1945 гг. командир 270-й (с октября 1943 — 6-й гвардейской) бомбардировочной авиационной дивизии

(Южный 4-й Украинский и 3-й Белорусский фронты).

После войны до 1947 г. — командир дивизии (Прибалтийский ВО). В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. Командир корпуса. В 1953 г. заместитель командующего 43-й воздушной армией Дальней авиации, в 1953-1954 гг. командующий 43-й воздушной армией Дальней авиации. В 1954-1956 гг. заместитель командующего Дальней авиации.

Награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.





Ш-Щ





ШАБУНИН А.И., ШАГИЕВ Б.Х.

ШАБУНИН Александр Иванович (р. 1934). Заслуженный военный штурман СССР. Штурман-снайпер. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 12 сентября 1934 г. в с. Панино Воронежской обл. в семье служащего. В 1952–1954 гг. курсант 2-го Чкаловского военного авиационного училища штурманов.

С 1954 по 1966 г. штурман экипажа, штурман звена, заместитель штурмана и штурман эскадрильи. В 1966–1968 гг. штурман полка по радионавигации и старший штурман 63-го бомбардировочного авиационного полка 132-й бомбардировочной авиационной дивизии 15-й ВА Приб. ВА. В 1974–1979 гг. заместитель и главный штурман 1-й ОДВА ДВО. С 1979 по 1993 г. — главный штурман ВВС.

Освоил 18 типов самолетов и три типа вертолетов. Мировой рекордсмен в полете на дальность на самолете Су-24 (диплом ФИФА). Мастер спорта СССР по самолетному спорту. Общий налет более 4500 час.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й и 2-й ст. и медалями, афганским орденом Славы.



ШАГИЕВ Борис Хашимович (р. 1963). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



Родился 27 апреля 1963 г. в г. Артем Приморского края. В 1984 г. окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1996 г. — Военно-воздушную ака-

демию им. Ю.А. Гагарина. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до заместителя командира авиаполка. За годы летной работы освоил четыре типа вертолетов, без аварий налетал свыше 3500 час. Военный летчик-снайпер.

С 2001 г. — в авиации МЧС России. Старший инспектор-летчик-председатель квалификационной

комиссии отдела летной и специальной подготовки Управления авиации МЧС России. С 2005 г. — начальник авиации Сибирского регионального центра по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий МЧС России.

Награжден орденом Мужества и многими медалями.





ШАЛУНОВ В.В., ШАПОШНИКОВ Е.И.

ШАЛУНОВ Владимир Владимирович (р. 1959). Заслуженный пилот Российской Федерации. Подполковник.



Родился 2 апреля 1959 г. в г. Иваново. В Вооруженных силах с 1976 по 1995 г. В 1980 г. окончил Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира авиационной эскадрильи. Имеет боевой опыт Афганистана, Эфиопии, Мозамбика. Совершил 458 боевых вылетов. За годы летной работы освоил восемь типов самолетов: Л-29, Ан-24, Ан-26, Ан-12, Ан-72, Ан-74, Ил-76, Як-42, без аварий

налетал свыше 9000 час. Пилот 1-го класса ГА.

С 1995 г. — в авиации МЧС России. Участвовал в 85 спасательных и гуманитарных операциях в стране и за рубежом, доставил спасателей и технику в районы ЧС, эвакуировал пострадавших, беженцев

из горячих точек, мастер тушения лесных пожаров. Заместитель командира авиаотряда Федерального государственного унитарного авиационного предприятия МЧС России.

Отмечен государственными и ведомственными наградами.



ШАПОШНИКОВ Евгений Иванович (р. 1942). Военачальник. Заслуженный военный летчик РФ. Маршал авиации.

Родился 3 февраля 1942 г. в с. Большой Логный Ростовской обл. В 1959 г. окончил 10 классов. В армии с 1959 г. В 1959–1960 гг. курсант Ейского ВАУЛ, в 1963 г. окончил Харьковское ВВАУЛ. Служил в строевых частях ВВС. В 1969 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. Командир эскадрильи, полка, дивизии. В 1979–1982 гг. — заместитель командующего ВВС Прикарпатского ВО по боевой подготовке. В 1984 г. окончил Военную академию Генштаба. В 1984–1985 гг. — заместитель командующего, в 1985–1987 гг. — командующий ВВС Одесского ВО. В 1987–1988 гг. — коман-



дующий ВВС Группы советских войск в Германии. В 1988 г. командующий 16-й воздушной армией. В 1988–1990 гг. — 1-й заместитель Главкома ВВС. С 1990 по 1991 г. — Главком ВВС. В 1991 г. министр обороны СССР. В 1991–1993 гг. — Главнокомандующий Вооруженными Силами СНГ.

В 1993 г. секретарь Совета безопасности РФ. В 1994–1995 гг. — представитель Президента РФ в Государственной компании «Росвооружение», в 1995–1997 гг. возглавлял «Аэрофлот». С 1997 г. помощник Президента РФ по вопросам развития авиации и космонавтики.

Награжден орденами Красной Звезды, Почета, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



ШАРГИН Ю.Г., ШАТАЛОВ В.А.

ШАРГИН Юрий Георгиевич (р. 1960). Летчик-космонавт Российской Федерации, полковник, Герой Российской Федерации.

Родился 20 марта 1960 г. в г. Энгельс Саратовской обл. в семье рабочих. В 1977 г. окончил среднюю школу. В 1982 г. окончил Военно-инженерную Краснознаменную академию им. А.Ф. Можайского. В 1982 г. служил инженером на 31-й площадке космодрома Байконур.



С 1987 г. — помощник ведущего инженера, ведущий инженер, начальник группы военного представительства при РКК «Энергия» Управления начальника космических средств Министерства обороны СССР. В 1995 г.очно окончил Военную академию им. Ф.Э. Дзержинского.

С 1996 г. в Отряде космонавтов. С 14 по 24 октября 2004 г. совершил космический полет в качестве бортинженера экспедиции посещения МКС на КК «Союз ТМА-5». На станции МКС находился с 16 по 23 октября. Посадку совершил на КК «Союз ТМА-4». Продолжительность полета составила 9 сут. 21 час 28 мин. 41 сек.

За успешное осуществление космического полета полковнику Ю.Шаргину было присвоено звание Героя Российской Федерации.

Почетный гражданин г. Энгельса.



ШАТАЛОВ Владимир Александрович (р. 1927). Летчик-космонавт СССР. Генерал-лейтенант. Дважды Герой Советского Союза.



Родился 8 декабря 1927 г. в г. Петропавловске (Казахстан) в семье рабочего. Окончил 10 классов. В Советской армии с 1945 г. В 1949 г. окончил Качинское военно-авиационное училище летчиков и в 1956 г. Военно-воздушную академию. С 1949 г. — летчик-инструктор в Качинском ВАУ, затем командир эскадрильи, заместитель командира авиационного полка, инструктор-летчик отдела боевой подготовки.

С 1963 г. в Отряде космонавтов. Зачисленный в «Группу ВВС № 2», он прошел полный курс подготовки к полету на космических кораблях типа «Восход» и «Союз».

Совершил 3 полета в космос в качестве командира корабля. В первом из них, проходившем с 14 по 17 января 1969 г., в ходе полета на корабле «Союз-4» В.Шаталов впервые осуществил ручное сближение и стыковку с кораблем «Союз-5» (командир Б. Волынов). Тем самым впервые в мире была создана экспериментальная космическая станция и осуществлен переход через открытый космос космонавтов А.Елисеева и Е.Хрунова из КК «Союз-5» в КК «Союз-4».

22 января 1969 г. за полет на КК «Союз-4» и обеспечение первого в мире перехода космонавтов из корабля в корабль полковнику В.Шаталову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Второй полет в космос В.Шаталов совершил 13–18 октября 1969 г. совместно с А.Елисеевым в качестве командира КК «Союз-8». Это был групповой полет трех советских космических кораблей «Союз-6» (командир Г.Шонин), «Союз-7» (командир А.Филиппенко) и «Союз-8», где отработывалось измненное маневрирование кораблей в ручном режиме с использованием автономных навигационных измерений. 22 октября 1969 г. за мужество и героизм, проявленные в этом полете, полковник В.Шаталов был на-

гражден второй медалью «Золотая Звезда». Продолжив подготовку к космическим полетам на КК типа «Союз» и орбитальных станциях типа «Салют», В.Шаталов с 23 по 25 апреля 1971 г. совместно с А.Елисеевым и Н.Рукавишниковым совершил третий полет в космос в качестве командира корабля «Союз-10». 24 апреля 1971 г. была осуществлена стыковка КК с орбитальной станцией «Салют». В дальнейшем планировался переход экипажа на борт станции, но в связи с потерей ориентации комплекса было принято решение о расстыковке (удаленной лишь с третьей попытки) и досрочном прекращении полета после облета станции «Салют» и ее фотографирования. С июня 1971 г. генерал-майор авиации В.Шаталов — руководитель подготовки космонавтов. В 1987–1991 гг. — начальник Центра подготовки космонавтов.

Награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными орденами и медалями, в т. ч. Золотой медалью К.Э. Циолковского АН СССР, почетным дипломом имени В.М. Комарова (ФАИ) и Золотой медалью имени Ю.А. Гагарина АН СССР.

Бронзовый бюст Героя установлен на его родине. Именем Героя назван кратер на Луне. Почетный гражданин городов Калуга, Нальчик, Курган (Россия), Петропавловск, Караганды (Казахстан), Прага (Чехия), Хьюстон (США).



ШАХТ Э.Г., ШАХУРИН А.И.

ШАХТ Эрест Генрихович (1904–1942). Летчик бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза. Генерал-майор авиации.



Родился в 1904 г. в швейцарском г. Базеле, в семье рабочего. С 1922 г. жил в СССР. В ряды Красной Армии вступил в 1923 г., курсант Борисоглебской авиационной школы. Окончив ее в 1925 г., продолжил службу в бомбардировочной авиации. В 1931 г. окончил Курсы усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии.

Участник национально-революционной войны испанского народа 1936–1939 гг. в качестве командира 1-й бомбардировочной эскадрильи республиканцев.

За проявленные мужество и героизм при выполнении интернационального долга майору Э.Шахту 31 декабря 1936 г. было присвоено звание Героя Советского Союза.

По возвращении из Испании Э.Шахт служил в должности помощника командующего ВВС Орловского военного округа по вузам. В 1940 г. окон-

чил Высшие академические курсы при Академии Генерального штаба.

30 мая 1941 г. Э.Шахт был арестован «как германский шпион и участник антисоветского военного заговора». По приговору Особого совещания при НКВД СССР 13 февраля 1942 г. расстрелян. Постmortem реабилитирован в 1955 г. Место захоронения неизвестно.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени.



ШАХУРИН Алексей Иванович (1904–1975). Государственный деятель, руководитель и организатор авиационной промышленности, генерал-полковник инженерно-авиационной службы, Герой Социалистического Труда.

После окончания в 1932 г. Московского инженерно-экономического института работал в авиационной промышленности, в ВВИА. На партийной работе — в 1938–1940 гг.

В годы Великой Отечественной войны провел большую работу по

организации эвакуации предприятий авиационной промышленности в восточные районы страны, по освоению серийными заводами новых видов боевой авиационной техники, по качественному улучшению выпускаемых самолетов и постоянному увеличению их выпуска для нужд фронта.

В 1940–1946 гг. — нарком авиационной промышленности СССР. Самоотверженный труд наркома А.Шахурина в годы войны по выпуску советских самолетов для фронта (139 тысяч единиц) был прерван арестом по обвинению во вредительстве. Семь лет пробыл в тюрьме. Из заключения А.Шахурин вернулся больным. В 1953–1959 гг. работал заместителем министра авиационной промышленности СССР, заместителем председателя Государственного комитета СМ СССР по внешне-экономическим связям и в 55 лет отправлен на пенсию.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й ст., Кутузова 1-й ст., Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями.





ШВЕЦОВ А.Д., ШЕВАНДИН С.Н.

ШВЕЦОВ Аркадий Дмитриевич (1892–1953). Конструктор, один из основоположников авиационного моторостроения, основатель конструкторского бюро в г. Перми (ныне – ОАО «Авиадвигатель»). Доктор технических наук, Герой Социалистического Труда, четырежды лауреат Государственной премии.



В 1921 г. закончил МВТУ и в 20-х гг. работал главным технологом и главным конструктором завода № 24 им. Фрунзе в Москве. В 1925–1927 гг. создал двигатель воздушного охлаждения М-11, который стал первым в нашей стране серийным авиационным мотором. М-11 выпускался до 1952 г. и устанавливался на многие типы самолетов, в т.ч. на По-2 (У-2), АИР-6, УТ-2, Як-18. С 1934 г. работал в Перми главным конструктором завода № 19 (ныне – ОАО «Пермские моторы»), с 1939 г. – главным и генеральным конструктором ОКБ-19 (ныне – ОАО «Авиадвигатель»).

Под его непосредственным руководством были созданы 32 модификации авиадвигателей с воздушным охлаждением, в том числе М-22, М-25, АШ-62, М-63 (для истребителей И-15, И-16 и др.), АШ-82, АШ-82ФН (для истребителей Ла-5, Ла-7, бомбардировщика Ту-2, пассажирских самолетов Ил-12, Ил-14).

Награжден пятью орденами Ленина, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 1-й ст., Трудового Красного Знамени, медалями.



ШЕВАНДИН Сергей Николаевич (р. 1954). Заслуженный военный летчик Российской Федерации. Полковник.



Высшее военное авиационное инженерное училище. Проходил службу в строевых частях на должностях от рядового летчика до командира полка. За время летной работы освоил три типа вертолетов, безаварийный налет – свыше 4500 час. Воин-интернационалист, участник боевых действий в Афганистане. Военный летчик-снайпер.

С 1994 г. – заместитель начальника Управления авиации МЧС России. С 1996 по 1998 г. – заместитель начальника авиации – начальник Управления авиации МЧС России. Принимал непосредственное участие в формировании Управления и частей авиации МЧС России.

Награжден двумя орденами Красной Звезды и многими медалями.



Родился 5 января 1954 г. в г. Коврове Владимирской обл. В 1975 г. окончил Владимирский учебный авиационный центр ДОСААФ, затем экстерном Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1985 г. – заочно Киевское



ШЕВЕЛЕВ М.И., ШЕВЦОВ П.Ф.

ШЕВЕЛЕВ Марк Израилевич (Иванович) (1904–1991). Полярный исследователь, организатор Полярной авиации, генерал-лейтенант авиации, Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии СССР.

В Красной Армии в 1920–1921 гг., в 1928 г. и с 1939 г. В 1924 г. окончил факультет воздушных сообщений Ленинградского института инженеров путей сообщения. В 1929–1932 гг. зам. начальника научно-исследовательского управления, начальник авиаслужбы Всесоюзного объединения Комсевморпутя. В 1933–1941 гг. и 1955–1960 гг. – зам. начальника Главсевморпути, начальник управления Полярной авиации. Руководитель 15 высокоширотных экспедиций, в т.ч. перелета Москва – Антарктида – Москва. Руководитель 6 спасательных экспедиций, в т.ч. спасательной экспедиции на ледоколе «Красин» в



1933 г. на Новую Землю. В 1937 г. участвовал в первой советской воз-

душной экспедиции на Северный полюс. В 1960–1971 гг. – начальник Полярного управления гражданской авиации. В 1971–1988 гг. – государственный инспектор Севморпути.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов, медалями.



ШЕВЦОВ Петр Федорович (1912–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 25 июля 1912 г. в г. Старая Бухара (Узбекистан) в семье рабочего. Окончил 4 класса, школу ФЗУ в г. Оренбурге. Работал котельщиком на пароволоремонтном заводе. В рядах Красной Армии с 1930 г. В 1933 г. окончил Оренбургскую военную школу летчиков.

Участвуя в национально-революционной войне испанского народа

1936–1939 гг., под псевдонимом Педро, младший летчик лейтенант П.Шевцов в воздушных боях сбил несколько самолетов противника.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении интернационального долга, П.Шевцов 22 октября 1937 г. был удостоен звания Героя Советского Союза.

Вернувшись из Испании, в 1939 г. окончил курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генерального штаба. Коман-

довал авиационными подразделениями: эскадрилей, полком, бригадой. Служил в Управлении боевой подготовки Военно-воздушных сил СССР.

В годы Великой Отечественной войны П.Шевцов командир авиационного полка. Погиб в воздушном бою 17 января 1944 г. Похоронен в д. Дубровка Смоленской обл.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст.





ШЕИН П.С., ШЕЛЕХ А.Н.

ШЕИН Павел Степанович (1921–1945). Штурман-разведчик самолета-разведчика. Герой Советского Союза.



Родился 18 июня 1921 г. в с. Подгорном Саратовской губ. В 1939 г. добровольно поступил в авиационное училище. В Великой Отече-

ственной войне с 1941 г., сражался в составе Военно-воздушных сил Северного флота.

Звание Героя Советского Союза П.Шеину было присвоено 22 января 1944 г. за 105 боевых вылетов на разведку портов и баз в Северной Норвегии, кораблей и транспортов противника в Баренцевом море и проявленные при этом отвагу и мужество. Он погиб 16 мая 1945 г. при

исполнении служебных обязанностей. Похоронен в Баку.

Награжден четырьмя орденами Красного Знамени, медалями «За оборону Советского Заполярья» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Бронзовый бюст Героя установлен на Аллее героев-авиаторов в г. Североморске. Имя Героя носит улица в Ессентуках.



ШЕЛЕХ Анатолий Николаевич (р. 1935). Авиационный инженер. Генерал-майор авиации.



Родился 1 марта 1935 г. в с. Камышино Полтавской обл., в семье служащих.

В 1952 г. окончил с Золотой медалью среднюю школу и поступил в Академию им. Н.Е. Жуковского.

После окончания академии в 1958 г. инженер, начальник ТЭЧ и инженер полка по самолетам и двигателям эскадрильи истребительного авиационного полка Группы советских войск в Германии.

В 1966 г. заместитель командира истребительного авиационного полка по ИАС в г. Идано-Франковск. Участвовал в крупных учениях «Днепр» и «Влтава» на территории Чехословацкой Социалистической Республики.

С 1968 по 1971 г. служил в 131-й дивизии ЦГВ.

В 1971 г. заместитель командира разведывательного авиационного полка по ИАС в г. Чимкент (Казахстан).

В 1973 г. заместитель командира смешанной авиационной дивизии по ИАС в г. Талды-Курган (Казахстан).

По инициативе А. Шелеха на аэродроме Талды-Курган были созданы защищенная ТЭЧ и позиция подготовки ракет, которые получили высокую оценку Главнокомандующего ВВС главного маршала авиации П. Кутахова.

В 1976 г. заместитель главного инженера 1-й ОД ВА, и в 1979 г. главный инженер – заместитель командующего по ИАС в этой же воздушной армии.

В 1985 г. главный инженер – заместитель командующего военно-транспортной авиации по ИАС.

Части и соединения ВТА, инженерно-авиационной службы, которой руководил А.Шелех, участвовали в выполнении интернационального долга в Афганистане и ряде стран Африки, в осуществлении помощи населению районов, подвергшихся стихийным бедствиям.

Подразделения, части, соединения и объединения, ИАС, которые в различные периоды службы возглавлял А.Шелех, эксплуатировали 41 тип самолетов и вертолетов, а с учетом их модификаций – 94 типа.

С 1991 г. на руководящих должностях в ряде авиакомпаний. С 2004 г. – ведущий инженер ОКБ им. С.В. Ильюшина.

Награжден четырьмя орденами и 20 медалями, в т. ч. медалями иностранных государств.



ШЕЛУПЕНКО В.К., ШЕНГАРДТ А.С.

ШЕНГАРДТ Александр Сергеевич (р. 1925), Авиационный конструктор. Лауреат Ленинской премии. Заслуженный конструктор РФ.



Родился в Москве. В 1948 г. окончил МАТИ. С 1948 г. — в ОКБ А.Н. Туполева — ведущий конструктор по самолетам Ту-134 и Ту-154, главный конструктор Ту-154,

первый помощник А.А. Туполева по внедрению в эксплуатацию самолетов Ту-154А, Ту-154В и Ту-154В2 — первого самолета, обеспеченного технической документацией международного класса. Организатор широкой продажи самолетов Ту-154 за границу. Ру-

ководитель работ по модификации Ту-154, Ту-154М. С 2000 г. — главный конструктор самолетов Ту-134 и Ту-154. В условиях рынка организовал коммерческую систему повышения ресурса.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.





ШЕСТАКОВ Л.Л., ШЕФФЕР Ю.П.

ШЕСТАКОВ Лев Львович (1915–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 28 декабря 1915 г. в пос. Авдеевка Донецкой губ. в семье железнодорожника. Окончил 6

классов, затем школу ФЗУ. Работал слесарем-инструментальщиком в железнодорожном депо. В 1932 г. поступил в Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. На втором курсе зачислен курсантом 11-й военной школы пилотов в Ворошиловграде. Отлично окончил школу в 1935 г., старшина Л.Шестаков был назначен во 2-ю истребительную эскадрилью в Кнэе. В 1936 г. освоил истребитель И-16. В середине 1937 г. лейтенант Л.Шестаков прибыл в Испанию, где за полгода выполнил 150 боевых вылетов на И-16, в 90 воздушных боях лично сбил 8 самолетов противника.

Вернувшись на родину, командовал истребительной эскадрильей, с 1939 г. — заместитель командира 69-го истребительного полка. С июня 1941 г. майор Л.Шестаков фактически возглавил полк, лично участвовал в боях. С июля — командир полка. Он и его летчики взлетали на задания прямо с улиц оборонявшейся Одессы. К сентябрю 1941 г. сбил лично 3 и в группе 8 самолетов противника.

Звание Героя Советского Союза Л.Шестакову было присвоено 10 февраля 1942 г.

С июня 1942 г. участвует в боях на Южном фронте, под Харьковом, на Воронежском и Сталинградском направлениях. Л.Шестаков лично участвует в боях почти ежедневно, доводит число личных побед до 11. 13 марта 1944 г. в своем последнем бою полковник Л.Шестаков уничтожил 3 Ю-87, доведя общий счет побед до 26. Это произошло у села Давыдовцы Хмельницкой обл.

Гв. полковник Шестаков в небе Испании и над родной землей провел более 600 боевых вылетов, 130 воздушных боев, сбил лично 29 и в группе 45 самолетов противника.

Похоронен в братской могиле у Вечного огня в Хмельницке. На месте его гибели установлен обелиск. Его именем названа улица в г. Авдеевка.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени.

ШЕФФЕР Юрий Петрович (1947–2001). Заслуженный летчик-испытатель СССР, Герой Российской Федерации, космонавт-испытатель.

В 1970 г. окончил Качинское училище, а в 1977 г. — школу летчиков-испытателей МАП, в 1980 г. — Московский авиационный институт. С 1977 по 1985 г. — ведущий летчик-испытатель ОКБ им. А.Н. Туполева.

Провел специальные Государственные испытания самолетов

Ту-22М2 и Ту-22М3 с комплексом ракетного вооружения. На самолетах Ту-134 и Ту-154 провел летные испытания по расширению диапазона минимальных скоростей и максимальных углов атаки в полете. На самолете Ту-154 испытывал опытную систему управления самолета с изменяемыми характеристиками устойчивости и управляемости.

В 1985 г. Ю.Шеффер переведен на должность летчика-испытателя ЛИИ им. М.М. Громова в отряд летчиков-испытателей темы ВКС «Буран». В 1986 г. окончил полный курс общекосмической подготовки в ЦПК им. Ю.А. Гагарина. Прошел подготовку по программе «Буран».

Участвовал в прочностных испытаниях самолета Су-25. Проводил летные испытания самолета Су-25 с двигателем АЛ-21Ф. Исследовал воздействие на МиГ-25 грозных электрических полей. Первым выполнил взлет и перегон самолета Ил-76ЛД при трех работающих двигателях с короткой полосы, испытывал самолет Ил-76ЛД с опытным двигателем Д-18 на больших углах атаки.

Член и участник комиссии по расследованию ряда катастроф, проис-



шедших в Аэрофлоте. Эксперт Авиа-регистр МАК.

За период летной деятельности общий налет Ю.Шеффера составил 8762 час., более 5600 час. — на летных испытаниях. Им освоено и испытано более 128 типов и модификаций самолетов, вертолетов и планеров. Занимался сертификацией как отечественных, так и зарубежных воздушных судов.

В 2000 г. установил шесть мировых рекордов времени набора высоты без груза и с коммерческой нагрузкой на самолете-амфибии Бе-200.

Ю.Шеффер — член Международной ассоциации летчиков-испытателей SETP (Лос-Анджелес).

Награжден орденом «За личное мужество», медалями, в т.ч. медалями Федерации космонавтики.

Его имя носит одна из улиц г. Жуковского.





ШИБАЕВ А.И., ШИБАНОВ Н.В.

ШИБАЕВ Алексей Иванович (1915–1991). Руководитель и организатор производства. Общественный деятель. Герой Социалистического Труда.



Трудовую деятельность начал с работы слесаря на заводе «Красное Сормово». В 1935 г. окончил рабочий факультет и был направлен на работу в Горьковский государственный университет, который окончил в 1940 г. по специальности инженер-механик. Работал инженером-конструктором, начальником цеха на ряде заводов Горьковской обл., затем директором Ростовского и Саратовского авиационных заводов.

А.Шибеев внес большой вклад в дело развития авиационной промышленности. Под его непосред-



ственным руководством шла работа по освоению и серийному производству вертолета Ми-4, одному из первых отечественных всепогодных ночных перехватчиков Як-25.

Более 20 лет был первым секретарем Саратовского обкома КПСС, за-

тем председателем ВЦСПС. Неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР.

Награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», многими медалями.

ШИБАНОВ Николай Васильевич (1923–1984). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 24 октября 1923 г. в д. Горбуново Тульской губ. Детство и юность провел в Москве. В армии с 1941 г. В 1943 г. окончил Батальонную ВАШЛ. Служил в строевых частях ВВС.

Участник Великой Отечественной войны: летчик 156-го истребительного авиационного полка (1-й и 2-й Белорусский фронты). Совершил 90 боевых вылетов на истребителях Ла-5 и Ла-7, в воздушных боях сбил лично 1 и в группе 2 самолета противника.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС. В 1948 г. окончил Высшую офицерскую авиационную школу штурманов (г.



Краснодар), в 1959 г. — Военно-воздушную академию (Монино). Командир полка, дивизии, корпуса (Московский ВО и ГСВГ). В 1972 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1972–1973 гг. 1-й заместитель командующего 1-й Особой Дальневосточной воздушной армией. С 1973 по 1978 г. командующий 76-й воздушной армией. В 1978–1980 гг. — начальник командного факультета Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина. В 1980–1983 гг. — советник по ВВС в Алжире.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., четырьмя орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2-й и 3-й ст., медалями.



ШИЛОВ М.И., ШИНКАРЕНКО Ф.И.

ШИЛОВ Михаил Ильич (1921–1941). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 2 июня 1921 г. в д. Кобылки Ивановской губ. в семье крестьянина. Окончил 7 классов и школу ФЗУ, работал ткачом на текстильной фабрике.

В Красной Армии с 1938 г. Был направлен в летную школу в г. Великие Луки, а оттуда в 1-е Чкаловское военное авиационное училище.

В октябре 1939 г. получил звание младшего лейтенанта и направление в 42-й истребительный авиационный полк. Вскоре был переведен в 69-й истребительный авиаполк, базировавшийся в Одессе.

На фронтах Великой Отечественной войны с первых дней. Первый бой принял на третий день войны. Всего в одесском небе провел 164 боевых вылета, в которых произвел 64 штурмовки живой силы, позиций и техники врага, 22 полета на разведку и провел 41 воздушный бой, в котором лично сбил 4 и в группе с товарищами 2 самолета противника.

23 сентября 1941 г. в районе Одессы один вступил в бой с 5 истребителями противника, отвлекая их от наших самолетов, штурмовавших



вражескую пехоту. В этом бою он погиб.

10 февраля 1942 г. лейтенант М.Шиллов был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Похоронен в Одессе.

Награжден двумя орденами Ленина.

Память о Герое увековечена надгробной плитой у могилы Неизвестного солдата в Одессе. Его имя носит улица в Одессе.

ШИНКАРЕНКО Федор Иванович (1913–1994). Военачальник. Заслуженный военный летчик СССР. Генерал-полковник авиации. Герой Советского Союза.

Родился 4 (17) февраля 1913 г. в с. Новониколаевка Ростовской губ.



В 1931 г. окончил 7 классов. Работал слесарем в Ростове-на-Дону. В армии с 1932 г. В 1933 г. окончил Качинскую ВАШЛ, до 1937 г. летчик-инструктор. С 1937 г. служил в строевых частях ВВС (Ленинградский ВО).

Участник Советско-финляндской войны: в 1939–1940 гг. — командир авиаэскадрильи 70-го истребительного авиационного полка. Совершил 46 боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 3 самолета противника.

В 1941 г. окончил 1 курс Военно-воздушной академии (Монино). Участник Великой Отечественной войны: командир 42-го (с февраля 1944 — 133-го гвардейского) истребительного авиационного полка, командир 13-й истребительной авиационной дивизии. Воевал на Брянском, Западном, Северо-Западном, 1-м Прибалтийском, 2-м и 3-м Белорусских фронтах. В воздушных боях лично сбил 6 самолетов противника.

До 1946 г. продолжал командир дивизии (Московский ВО). В 1949 г. окончил Военно-воздушную академию (Монино). Продолжал службу в ВВС на командных должностях (ГСВГ, Прикарпатский ВО). Командующий войсками ПВО Прибалтийского (1951–1953 гг.) и Киевского (1953–1954 гг.) районов. В 1954–1955 гг. командующий истребительной авиацией Киевской армии ПВО. В 1955–1956 гг. заместитель главного военного советника ВВС и ПВО в Болгарии. В 1956–1958 гг. — командующий ВВС Воронежского ВО. С 1958 по 1968 г. командующий 30-й воздушной армией, с 1968 по 1973 г. воздушной армией. В 1973–1975 гг. — консультант Рижского ВВИАУ.

Награжден четырьмя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.



ШИРЯЕВ В.А., ШИЯНОВ Г.М.

ШИРЯЕВ Всеволод Александрович (1911–1942). Летчик штурмовой авиации. Герой Советского Союза.

Родился 7 августа 1911 г. в Петербурге в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗУ в Ленинграде. Работал ремонтным рабочим на Октябрьской железной дороге. В РККА с 1930 г. Окончил Ленинградскую военно-теоретическую авиационную школу и в 1933 г. 2-ю Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Служил младшим летчиком, командиром звена, затем эскадрильи. Участник Советско-финляндской войны.

На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 г. Командир эскадрильи 806-го штурмового авиационного полка капитан В.Ширяев во время боев под Ста-



линградом проявил высокое мужество и отвагу. В одном из боев его самолет был подбит, а сам он ранен, но сумел выполнить боевую задачу и привел группу без потерь на свой аэродром.

4 сентября 1942 г. во главе эскадрильи вылетел на уничтожение противника в районе с. Хулхута (Калмыкия). От прямого попадания зенитного снаряда самолет Ширяева загорелся, но он продолжал бомбить и штурмовать цель. Видя, что спасти самолет невозможно, он отделился от группы, определил наибольшее скопление техники противника и направил туда охваченный пламенем Ил-2.

Звание Героя Советского Союза В.Ширяеву было присвоено посмертно 8 февраля 1943 г.

Награжден орденом Ленина, медалью.

ШИЯНОВ Георгий Михайлович (1910–1995). Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан, Герой Советского Союза.



Родился 7 декабря 1910 г. в Москве. В 1928 г. окончил Московский радиотехникум. Работал слесарем-инструментальщиком, грузчиком, техником на заводе. С 1932 г. в ЦАГИ – старший техник по испытаниям. Занимался альпинизмом; в 1933 г. участвовал в первом восхождении на пик Коммунизма. В 1934–1935 гг. служил в одной из первых воздушно-десантных частей. В 1935 г. окончил летную школу при ЦАГИ и экстерном Качинскую военную авиационную школу летчиков.

В 1935–1941 гг. – летчик-испытатель ЦАГИ. Поднял в небо и провел испытания экспериментальных самолетов СК-1, ИС-1, СК-2; участвовал в испытаниях многих других типов самолетов.

Участник Великой Отечественной войны, летчик 2-й отдельной истребительной авиационной эскадрильи (ПВО г. Москвы); совершил 12 ночных боевых вылетов.

В 1941–1967 гг. – на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте (ныне ЛИИ им. М.М.Громова). В 1946–1947 гг. провел испытания первого отечественно-

го реактивного истребителя МиГ-9. Провел большой объем испытательных работ на самолетах-истребителях и тяжелых самолетах БОК-11, БОК-15, ДИС, Ер-2, Ил-18, Ла-7Р, МиГ-17, МиГ-19, Пе-2, Ту-4, Як-6, Як-9, Як-20, Як-11У, Як-18У; участвовал в испытаниях по заправке истребителя МиГ-19 от самолета Ту-16.

В 1967–1986 гг. работал в Летно-исследовательском институте ведущим инженером.

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й ст., медалями.





ШКАНАКИН В.Г.

ШКАНАКИН Владимир Геннадьевич (р. 1935). Военачальник. Заслуженный военный летчик РФ, Генерал-полковник авиации.



Родился 20 марта 1935 г. в г. Горьком. В 1953 г. окончил Горьковскую спецшколу ВВС. В армии с 1953 г. В 1955 г. окончил 9-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков (Кустанай), в 1957 г. — Сталинградское военное авиационное училище летчиков (Новосибирск). Служил в строевых частях ВВС (Прибалтийский ВО и Центральная группа

войск). В 1968 г. заочно окончил Военно-воздушную академию (Монино). Командир полка, дивизии. В 1979—1981 гг. — заместитель командующего 5-й воздушной армией (с мая 1980 г. — ВВС Одесского ВО) по боевой подготовке.

Участник боевых действий в Афганистане в 1981—1982 гг. — командующий ВВС 40-й армии; совершил 360 боевых вылетов на МиГ-21 и Ми-8МТ.

В 1982—1983 гг. — заместитель командующего ВВС Прибалтийского военного округа. В 1983 г.

окончил высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1983—1984 гг. — командующий ВВС Сибирского военного округа, в 1984—1988 гг. — командующий ВВС Туркестанского военного округа. С 1988 по 1991 г. командовал 73-й воздушной армией.

До 1993 г. помощник вице-президента РФ по Вооруженным силам.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.





ШКУРИН Я.С., ШМАГИН В.М.

ШКУРИН Яков Степанович (1898–1971). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.



Родился 25 апреля (8 мая) 1898 г. в д. Холмогорская Слобода Самарской губ. В 1908 г. окончил сельскую школу.

ШМАГИН Владимир Михайлович (1927–1980). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 17 сентября 1927 г. в Новороссийске Краснодарского края. В 1945 г. окончил 10 классов. В армии с 1945 г. В 1950 г. окончил Батальское военное авиационное училище летчиков. До 1955 г. служил в строевых частях ВВС. В 1958 г. окончил Военно-воздушную академию (Монин). Командир эскадрильи, полка, дивизии. В 1971 г. окон-

чил Военную академию Генерального штаба. Участник Первой мировой войны. В Красной Армии с 1918 г. В 1920 г. окончил Симбирские пехотные командные курсы. Служил в пехоте. Участник Гражданской войны: в составе курсантской роты участвовал в боях на Восточном фронте, помощник командира и командир роты 498-го стрелкового полка (Западный фронт).

В 1924 г. окончил Ленинградскую школу физического образования. В 1922–1923 гг. участвовал в ликвидации бандформирований в Карелии в качестве командира роты 56-й стрелковой дивизии. В 1932 г. окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе. Служил в строевых частях ВВС на штабных должностях. Был начальником штаба авиабригады, помощником начальника отдела по боевой подготовке, начальником штабов ВВС Белорусского ВО (1937–1940) и ВВС Дальневосточного фронта (1940–1941).

Участник Советско-финляндской войны в 1940 г. в должности начальника штаба ВВС 15-й армии. С мая

1941 г. командующий ВВС 26-й армии (Киевский ВО).

Участник Великой Отечественной войны: командующий ВВС 26-й армии (Юго-Западный фронт), начальник штаба ВВС Юго-Западного фронта, начальник штаба 8-й воздушной армии (Юго-Западный и Сталинградский фронты), заместитель командующего 3-й воздушной армии (1-й Прибалтийский и 3-й Белорусский фронты).

В 1942–1944 гг. начальник Военно-воздушной академии (Монин). В 1945–1946 гг. – командующий ВВС Смоленского ВО. С 1946 по 1947 г. командовал 12-й воздушной армией. В 1947–1950 гг. – заместитель начальника Военно-воздушной академии (Монин) по научной и учебной работе. В 1950–1953 гг. – начальник кафедры Военной академии Генштаба. В 1952 г. окончил Военную академию Генштаба.

Награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Красной Звезды, медалями.

чил Военную академию Генерального штаба.

В 1971 г. – заместитель командующего 5-й воздушной армией по боевой подготовке, в 1971–1973 гг. – 1-й заместитель командующего

5-й воздушной армией. С 1973 по 1977 г. командующий 36-й воздушной армией, с 1977 по 1979 г. – 5-й воздушной армией.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.





ШОЙГУ С.К.

ШОЙГУ Сергей Кужугетович (р. 1955). Государственный и политический деятель. Генерал армии. Кандидат экономических наук. Спасатель международного класса. Заслуженный спасатель Российской Федерации. Академик Академии проблем качества Российской Федерации, Международной академии наук по экологической безопасности, Российской и Международной инженерных академий. Герой Российской Федерации.



Родился 21 мая 1955 г. в г. Чадан Тувинской АССР. В 1977 г. окончил Красноярский политехнический институт.

В 1977–1991 гг. — инженер-строитель, мастер строительного управления треста «Красноярскхимпромстрой», начальник участка треста строительного управления «Тувинстрой» в Кызыле, старший прораб, главный инженер, начальник стройуправления треста «Ачинск-алюминстрой» в Ачинске, зам. управляющего трестом «Саян-алюминстрой» в Саяногорске, управляющий трестами «Саянтяжстрой», «Абакангазстрой», второй секретарь Абаканского горкома КПСС, инспектор Красноярского крайкома партии, зам. председателя Госкомитета РСФСР по архитектуре и строительству.

С 1991 г. — Председатель Государственного комитета РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

С 1994 г. — Министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычай-

ным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Известный организатор спасательной службы страны, непосредственный руководитель ликвидации последствий многих крупных масштабных чрезвычайных ситуаций. Организатор гуманитарных и миротворческих операций.

Идеолог и создатель авиационной структуры МЧС России — одного из самых оперативных и эффективных авиационных формирований в мире.

Создатель единственной в стране структуры, соединившей в единое целое авиацию и спасателей, технические возможности авиационной и спасательной техники в сочетании с высоким уровнем профессиональной подготовки летных экипажей и спасателей.

Многое из того, что делает авиация МЧС России, уникально по замыслу и исполнению. Многие операции авиации МЧС России в чрезвычайных ситуациях исполнены впервые и не имеют аналогов в мире.

Непосредственно по его замыслу внедрены новые авиационно-спасательные технологии тушения природных и техногенных пожаров, борьбы с разливами нефтепродуктов и ледяными заторами. С.Шойгу — инициатор создания транснациональной структуры ЕвроМЧС и сотрудничества с Евросоюзом в области предупреждения и ликвидации ЧС посредством международной спасательной группы «Глобал-авиаспас».

С целью глубокого освоения профессиональной деятельности авиаторов-спасателей овладев пилотированием вертолета.



Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» 3-й ст., «За личное мужество», медалями, Почетной грамотой Президента РФ, орденами иностранных государств.

Лауреат премий Андрея Первозванного, Владимира Высоцкого, им. Петра Великого, «Российский Национальный Олимп», «Общественное признание».





ШОНИН Г.С., ШПИТАЛЬНЫЙ Б.Г.

ШОНИН Георгий Степанович (1935–1997). Летчик-космонавт СССР. Кандидат технических наук. Генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.



Родился 3 августа 1935 г. в г. Ровеньки Луганской обл. (Украина). В 1952 г. окончил 2 курса Одесской спецшколы ВВС. В Советской Армии с 1952 г. В 1953 г. окончил подготовительные курсы при Ейском военно-морском авиационном училище летчиков, в 1954 г. – Военно-морское училище первоначального обучения летчиков (Лебяжье). В 1957 г. окончил Ейское военно-морское авиационное училище летчиков. Служил в строевых частях ВВС Военно-морского флота СССР.

В 1960–1979 гг. – в Отряде космонавтов. В 1968 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского (инженерный факультет). 11–16 октября 1969 г. совершил космический полет в качестве командира космического корабля «Союз-6» продолжительностью 4 дня, 23 час. Экипаж корабля принимал участие в первом групповом полете трех космических кораблей (совместно с «Союз-7» и «Союз-8»), во время которого проводилось их сближение и маневрирование. В ходе по-

лета впервые были проверены различные способы сварки металлов в условиях космоса.

За успешное осуществление полета и проявленное при этом мужество и героизм полковнику Г.Шонину было присвоено звание Героя Советского Союза.

С 1979 г. служил в ВВС на различных командных должностях. В 1980 г. окончил Липецкие курсы переподготовки летчиков ВВС, в 1988 г. – Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. В 1980–1983 гг. – заместитель командующего ВВС Одесского военного округа.

В 1983–1988 гг. – начальник Управления аппарата управления вооружений ВВС. В 1988–1990 гг. – начальник 30-го Центрального НИИ авиационной и космической техники Министерства обороны СССР.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями, иностранными медалями. Почетный гражданин многих городов.

ШПИТАЛЬНЫЙ Борис Гаврилович (1902–1972). Конструктор авиационного стрелково-пушечного вооружения. Доктор технических наук, профессор. Герой Социалистического Труда. Лауреат двух Государственных премий СССР.



Родился 25 июля (7 августа) 1902 г. в Ростове-на-Дону. В 1927 г. окончил Московский механический институт и работал в Научном автомоторном институте (НАМИ). В 1930 г. при участии И.Комарицкого

создал авиационный пулемет ШКАС (Шпитальный – Комарицкий авиационный скорострельный) калибра 7,62 мм, который по скорострельности (1800 выстр./мин.) значительно превосходил все ранее известные образцы авиационного стрелкового оружия. В дальнейшем скорострельность пулемета была доведена до 3000 выстр./мин. В 1934–1953 гг. Б.Шпитальный – начальник и главный конструктор особого КБ, затем профессор Московского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии. В 1935 г. на базе ШКАС совместно с С.Владимировым Б.Шпитальный создал 12,7-мм пулемет, а в 1936 г. – 20-мм авиационную пушку ШВАК (Шпитальный – Владимирова авиационная крупнокалиберная). Пушка ШВАК со скорострельностью 800 выстр./мин. впервые была применена на советских истребителях И-16 в воздушных боях на р. Халхин-Гол

в 1939 г. Во время Великой Отечественной войны она устанавливалась на истребителях Лаговкина и Яковлева, на бомбардировщиках Ту-2 и Пе-8, штурмовиках Ил-2, а также применялась на танках Т-60. В послевоенный период Б.Шпитальный разработал авиационную пушку Ш-3 калибра 23 мм со скорострельностью 1300 выстр./мин.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Суворова 3-й ст., орденом Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.





ШПОРТ И.П., ШУМЕЙКО И.И.

ШПОРТ Иван Петрович (р. 1930). Летчик-инструктор 1-го класса. Генерал-лейтенант. Действительный член Академии безопасности, обороны и правопорядка.



Родился в 1930 г. в семье служащего в г. Октябрьское Крымской обл. В 1943–1944 гг. — связной партизанского отряда Северного соединения Крыма. В 1948 г. окончил Симферопольский аэроклуб. С 1948 по 1951 г. курсант Ворошиловградского авиационного училища летчиков-штурмовиков. Летчик-инструктор, командир звена, командир эскадрильи в Ворошиловградском и Чугуевском авиационных училищах

летчиков. Лично обучил и выпустил около 80 молодых офицеров-летчиков. Летал на планёре А-2, на самолетах По-2, Як-18, Як-11, Як-12, Ил-2, Ил-10, МиГ-15, МиГ-17. Общий налет 1500 час.

В 1961 г. окончил Командный факультет КВВА. В 1965 г. после окончания Военно-дипломатической академии — на военно-дипломатической работе. С 1965 по 1968 г. помощник военного атташе при посольстве СССР в ДРВ. В 1971 г. окончил с Золотой медалью академию Генерального штаба. С 1972 по 1974 г. военно-воздушный атташе в Великобритании. С 1974 по 1978 г. военно-воздуш-

ный атташе в США. С 1982 по 1987 г. — начальник управления в Главном разведывательном управлении Генерального штаба. С 1987 по 1990 г. — военно-воздушный атташе в ЧССР.

С 1990 г. — заместитель председателя международной комиссии Российского комитета ветеранов войны и военной службы. Руководитель группы по развитию и укреплению связей с ветеранскими организациями США, Великобритании, Канады и Австралии.

Награжден орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, Почета, Дружбы, медалями, в т.ч. 11 иностранными.



ШУМЕЙКО Иван Иванович (1910–2002). Летчик-испытатель, кандидат технических наук.



Родился в Минске. В 1929 г. окончил радиотехнические курсы в Москве, до 1930 г. работал радиотехником на радиостанции МГСПС в Доме союзов. В 1935 г. окончил МАИ, в 1935–1941 гг. работал инженером и старшим научным сотрудником в ЦИАМе. В 1936–1937 гг. работал инструктором-общественником в Московском городском аэроклубе и проходил летную тренировку в 8-м отделе ЦАГИ.

С 1941 г. работал ведущим летчиком-испытателем в Летно-исследовательском институте, одновременно вел научную работу. Им проведены летные испытания двигателей на реактивном торпедоносце Ту-14, летные испытания двигателей по отработке запуска в воздухе на самолете Ту-12, испытания систем регулирования дви-

гателей до высот 14 000 м на самолетах МиГ-15 и МиГ-17, испытания двигателей на самолетах МиГ-9 и Як-15, испытания и доводка опытного мотора на высотах 13 500 м на самолетах Як-5 и Як-7, испытания модернизированного истребителя Як-5 с герметической кабиной.

За время работы летчиком-испытателем освоил и проводил испытания 50 типов самолетов и их модификаций. Имеет 25 научных трудов, опубликованных в периодической литературе. В 1958–1960 гг. — старший научный сотрудник, с 1960 г. — внештатный главный редактор экспресс-информации ВИНТИ АН СССР.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ЩЕРБАКОВ А.А., ЩЕРБАКОВ А.И.

ЩЕРБАКОВ Александр Александрович (р. 1925). Заслуженный летчик-испытатель СССР, кандидат технических наук, Герой Советского Союза, полковник.



Родился в пос. Сормово под Нижним Новгородом. Участник Великой Отечественной войны, окончил Вязниковскую военную авиационную школу летчиков, служил в 12-м гвардейском истребительном авиационном полку ПВО Москвы. С 1944 г. — в 176-м ИАП Белорусского фронта. Совершил 25 боевых вылетов, провел 5 воздушных боев, в кото-

рых сбил в составе группы 1 самолет противника.

В 1951 г. окончил Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского, в 1953 г. — Школу летчиков-испытателей. С 1953 по 1986 г. — ведущий летчик-испытатель Летно-исследовательского института им. М.М. Громова. Специализировался на испытаниях реактивных самолетов на экстремальных и критических режимах. Провел испытания на штурман рекордного количества типов самолетов (22), среди них МиГ-19,

МиГ-21Ф-13, Су-9, Су-7Б, Як-28, МиГ-25П и его модификация, МиГ-23 и его модификация, МиГ-21 УБ, МиГ-27, Су-24, Су-25. С 1987 г. — ведущий инженер РСК «МиГ».

Автор публицистических и научно-технических статей по авиации, автор книги «Летчик. Самолет. Испытания».

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны, орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



ЩЕРБАКОВ Алексей Иванович (1909–1986). Военачальник. Генерал-майор авиации.

Родился 7 (20) мая 1909 г. в Ростове-на-Дону. В 1924 г. окончил 7 клас-

сов. Работал токарем в типографии. В армии с 1928 г. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1930 г. — Качинскую ВАШЛ. В 1930–1933 гг. — летчик-инструктор Качинской ВАШЛ, в 1933–1936 гг. — командир звена Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского. С 1936 г. служил в строевых частях ВВС.

Участник Советско-финляндской войны: в 1939–1940 гг. — командир авиаэскадрильи 7-го тяжелобомбардировочного авиационного полка. Совершил 3 боевых вылета на бомбардировщике ДБ-3.

Участник Великой Отечественной войны: помощник командира 7-го дальнебомбардировочного авиационного полка, командир 750-го (с сентября 1942 г. 3-го гвардейского) авиационного полка (АДП), командир 2-й гвардейской авиационной дивизии (АДД), заместитель командира 2-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса

(18-я воздушная армия). Совершил 17 боевых вылетов на бомбардировщиках Ер-2 и Ил-4.

До 1947 г. заместитель командира корпуса. В 1949 г. окончил Военную академию Генштаба. Продолжал службу в Дальней авиации на командных должностях. В 1951 г. — заместитель командующего 65-й воздушной армией Дальней авиации. С 1951 по 1953 г. командующий 65-й воздушной армией Дальней авиации. С 1953 г. командир корпуса Дальней авиации. В 1955–1957 гг. — начальник Центральных летно-тактических КУОС Дальней авиации. В 1957–1961 гг. — начальник кафедры Военно-воздушной академии (Монино).

Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.





ШУКИН А.В.

ШУКИН Александр Владимирович (1946–1988). Летчик-испытатель 1-го класса, космонавт-испытатель.



В 1970 г. окончил Качинское ВВАУЛ. Служил в строевых частях ВВС. В 1977 г. окончил Школу летчиков-испытателей, в 1980 г. — Московский авиационный институт и Центр подготовки космонавтов.

С 1977 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел цикл летно-прочностных испытаний на

самолетах МиГ-29, МиГ-31, Су-25, Су-27. Ведущий летчик по испытанию прочности самолета МиГ-31 на предельных режимах. Провел большой объем летных исследований летящих лабораторий Су-9 и МиГ-23УБ, испытания самолета МиГ-23УБ. Проводил испытания по отработке систем заправки топливом в полете (МиГ-25, Су-24); по отработке характеристик маневренности и воздушного боя (МиГ-21, МиГ-23); по определению посадочного минимума при имитации посадки корабля (Як-38У).

С 1981 г. — космонавт-испытатель ОК-ПКИ. Прошел подготовку по программе многоразового космического корабля «Буран». Вместе с С.Третьяковым впервые выполнил полностью автоматическую посадку по траектории кораб-

ля «Буран» на аэродроме «Юбилейный».

Погиб 18 августа 1988 г. при выполнении испытательного полета на самолете Су-26М.

Награжден медалями.





Я-О-Е





ЭМИРОВ В.А., ЮГАНОВ В.Н.

ЭМИРОВ Валентин Алахиярович (1914–1942). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 17 декабря 1914 г. в с. Ахты (Дагестан) в семье рабочего. Учился в авиационном техникуме, окончил Таганрогский аэроклуб. В

Красной Армии с 1935 г. В 1939 г. окончил Сталинградское военное авиационное училище.

Участник Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир 926-го истребительного авиационного полка 219-й бомбардировочной авиационной дивизии, 4-я воздушная армия, Закавказский фронт капитан В.Эмиров к сентябрю 1942 г. совершил 170 боевых вылетов, в воздушных боях лично сбил 7 самолетов противника. 10 сентября 1942 г. при сопровождении бомбардировщиков в районе

г. Моздок в паре вступил в бой с шестью истребителями противника, сбил один из них, затем своим горящим самолетом, ценой своей жизни, таранил второй.

13 декабря 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество капитану В.Эмирову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени.

Именем Героя названа одна из улиц г. Махачкалы, в родном селе установлен бронзовый бюст.



ЮГАНОВ Виктор Николаевич (1922–1964). Известный летчик-испытатель.

В 1936–1937 гг. — моторист Сталинского аэроклуба Москвы. В 1937 г. призван в армию (принес себе один год). В 1938 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков. Служил в строевых частях ВВС в Ленинградском и Забайкальском военных округах.

В 1939 г. участвовал в боях на р. Халхин-Гол. Совершил 120 боевых вылетов, сбил 3 самолета противника. Принимал участие в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг.

С 1941 г. — летчик-испытатель. Летно-исследовательского института.

В начале Великой Отечественной войны защищал небо столицы в составе 2-й отдельной истребительной авиационной эскадрильи, сформированной из летчиков-испытателей ЛИИ. Совершил 19 боевых вылетов.

В 1942 г. — помощник командира авиаэскадрильи 237-го истребительного авиационного полка (Калининский фронт). Совершил 56 боевых вылетов, сбил лично 2 и в группе 8



самолетов противника. После этого вернулся к летно-испытательной работе. За время работы в ЛИИ провел множество сложных испытаний, в их числе испытания истребителя ЛаГГ-3 на штурман, опытного самолета Та-3 на поперечную устойчивость, бомбардировщика Пе-2 с моторами АШ-82ФН, испытания

штурмовика Ил-2 на прочность, испытания высотного истребителя Ла-5ФН с турбокомпрессором, опытного бомбардировщика Ил-6 на продольную устойчивость, испытания высотного истребителя Як-9ПД. Принимал также участие в испытаниях самолетов И-185, ДИС «Т», Ла-5 с мотором М-71, Ше-2, МП.

С 1945 г. — инспектор по технике пилотирования Штаба ВВС Московского военного округа. С 1946 г. — в запасе, летчик летного отряда ИКАП. В 1946–1949 гг. — летчик-испытатель ОКБ А.И. Микояна. Поднял в небо и провел испытания самолетов МиГ-9УТИ, МиГ-9Ф, И-270, МиГ-15, МиГ-15УТИ, МиГ-17, И-320 («Р-1»). Кроме этого провел сложные испытания истребителя МиГ-15 на предельное число М.

В 1949–1954 гг. — вновь на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел испытания двигателя ВК-3Ф на МиГ-15 и ряд других испытательных работ.

Награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалями.



ЮДИН А.С., ЮМАШЕВ А.Б.

ЮДИН Алексей Сергеевич (1914–1944). Летчик-истребитель. Герой Советского Союза.



Родился 9 августа 1914 г. в д. Бишкарево Смоленской губ. в крестьянской семье. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал слесарем на заводе в Смоленске.

В 1937 г. призван в ряды Красной Армии. В 1938 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов.

В боях Великой Отечественной войны с 1941 г. Сражался на Сталинградском и Воронежском фронтах, участвовал в битве на Курской дуге. К июлю 1943 г. капитан А.Юдин совершил 202 боевых вылета, в 53 воздушных боях лично сбил 12 и в группе 7 самолетов противника.

28 сентября 1943 г. за мужество и воинскую доблесть капитану

А.Юдину было присвоено звание Героя Советского Союза.

8 января 1944 г. майор А.Юдин погиб при выполнении боевого задания. К этому времени летчик-истребитель совершил 270 боевых вылетов, в 70 воздушных боях сбил 16 вражеских самолетов лично и 7 в группе.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ЮМАШЕВ Андрей Борисович (1902–1988). Летчик-испытатель. Генерал-майор авиации. Герой Советского Союза.



Родился 18 (31) марта 1902 г. в С.-Петербурге. С 1918 г. в Красной Армии. В 1923 г. окончил Егорьев-

скую, в 1924 г. Борисоглебскую и Серпуховскую летные школы. С 1927 г. летчик-испытатель, совершил рекордные полеты на высоту с грузом в 5, 10 и 12 т. В 1937 г. вместе с М. Грозовым и С. Данилиным совершил перелет Москва — Северный полюс — США, установив абсолютный мировой рекорд дальности полета по прямой без посадки (10 148 км). В 1940–1941 гг. заместитель начальника Летно-исследовательского института. Участник Великой Отечественной войны, занимал должности командира истребительной эскадрильи, авиаполка, заместителя командира

3-й и 1-й воздушными армиями на Западном фронте, командира 6-го истребительного авиакорпуса на Калининском, Западном и Юго-Западном фронтах. С 1943 г. командующий ВВС Восточного фронта ПВО. С 1944 г. начальник управления истребительной авиации Главного управления боевой подготовки ВВС.

Награжден двумя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями, в т.ч. медалью Международной авиационной федерации (ФАИ) — де Лаво.





ЮМАШЕВ Ю.И.

ЮМАШЕВ Юрий Иванович (1932–1977), Заслуженный летчик-испытатель СССР, капитан.

Родился в Москве. В армии с 1951 г. В 1954 г. окончил Энгельсское ВАУЛ, служил в строевых частях ВВС. С 1957 г. — в запасе. В 1959 г. окончил ШЛИИ, в 1966 г. — Московский авиационный институт. В 1959–1960 гг. — летчик-испытатель ОКБ В.М. Мясищева; участвовал в испытаниях самолетов ЗМ, М-4. В 1959 г. в качестве второго пилота установил 7 мировых рекордов скорости на М-4. С 1960 г. — на летно-испытательной работе в ЛИИ. Провел ряд испытательных работ на самолетах-истребителях по тематике института. Провел летные испытания по определению температур и напряжения остекления фонаря самолета МиГ-25 с усовершенствован-



ным остеклением. Проводил летные испытания по отработке методик определения внешних изгибающих моментов в крыле в условиях аэродинамического нагрева на самолете МиГ-25. Участвовал в испытаниях самолета МиГ-21 ПФМ с двигателем Р13-300 по определению эксплуатационных характеристик двигателя и летных данных самолета.

Провел летные испытания силовой установки самолета Су-24 с отключенной системой регулирования воздухозаборника. Проводил летные испытания модифицированной системы включения форсажа на самолете МиГ-25.

Погиб 19 сентября 1977 г. при выполнении испытательного полета на Су-24.

Награжден медалями.





ЮРЬЕВ Б.Н., ЯКИМОВ А.П.

ЮРЬЕВ Борис Николаевич (1889–1957). Ученый в области аэродинамики, основоположник советского вертолетостроения. Академик АН СССР. Генерал-лейтенант инженерно-технической службы. Лауреат двух Государственных премий СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

Родился 29 октября (10 ноября) 1889 г. в Смоленске. В 1919 г. окончил Московское высшее техническое училище (МВТУ). В 1919–1929 гг. преподавал в МВТУ (с 1925 г. — профессор). Участвовал в организации Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ), Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского (ВВИА, преподавал в 1920–1949 гг.), Московского авиационного института им. С.Орджоникидзе (МАИ, преподавал в 1930–1940 гг.), в ВВИА и МАИ ру-



ководил кафедрами аэродинамики, в 1942–1949 гг. — заместитель начальника ВВИА. В 1944–1950 гг. председатель Комиссии по истории техники АН СССР.

В 1910 г. Б.Юрьев изобрел автомат перекося, спроектировал одно-

винтовой вертолет, в 1910–1911 гг. совместно с Г.Сабининым развил теорию воздушного винта, вывел формулы для вычисления относительных скоростей около лопасти винта при конечном числе лопастей, в 1912 г. построил модель геликоптера одновинтовой схемы в натуральную величину, которая демонстрировалась в Москве на 2-й Международной выставке по воздухоплаванию и была отмечена Золотой медалью. В 1930 г. по схеме Б.Юрьева создан первый экспериментальный вертолет ЦАГИ 1-ЭА, что положило начало советскому вертолетостроению. В 1941 г. совместно с И.Братухиным сконструировал двухвинтовой вертолет «Омега», впервые показанный на воздушном параде в Тушине в 1946 г.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

ЯКИМОВ Алексей Петрович (1914–2006). Заслуженный летчик-испытатель СССР, полковник, Герой Советского Союза.



Родился 6 февраля 1914 г. в с. Верх-Яйва Пермской губ. Окончил 3 курса Уральского горного института. В армии с 1934 г. В 1937 г. окончил Оренбургскую военную авиационную школу летчиков, был оставлен в ней летчиком-инструктором.

С 1941 по 1951 г. — на летно-испытательной работе в Летно-исследовательском институте (г. Жуковский).

Участник Великой Отечественной войны, летчик 2-й отдельной истребительной авиационной эскадрильи

(ПВО г.Москвы), совершил 11 боевых вылетов на истребителе МиГ-3.

Выполнил первый полет и в дальнейшем провел испытания высотных истребителей ОКБ А.И.Микояна И-220, И-222, И-225. Провел испытания одного из лучших истребителей войны Ла-5, участвовал в испытаниях истребителей МиГ-3, И-250, бомбардировщика Ту-4 и других типов самолетов.

В 1951–1954 гг. — летчик-испытатель ОКБ-30 (г.Москва). Провел испытания новой радиолокационной станции на самолете Ил-12Д, скоростного планера-мишеня, десантного варианта самолета Ту-4, различных модификаций самолета Ли-2.

В 1954–1971 гг. — летчик-испытатель ОКБ А.Н.Туполева (в 1960–1971 гг. — начальник летной службы). В 1957 г. выполнил первый полет и затем провел испытания пассажирского самолета Ту-114, в 1960 г. — реактивного пассажирского самолета Ту-104Е. Участвовал в испытаниях бомбардировщиков Ту-16, Ту-95 и других типов самолетов; провел испытания по дозаправке в воздухе Ту-16 и Ту-95.

Награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й ст., пятью орденами Красной Звезды, медалями. Почетный гражданин г. Жуковский.





ЯКОВЛЕВ А.С.

ЯКОВЛЕВ Александр Сергеевич (1906–1989). Авиаконструктор, академик АН СССР, генерал-полковник-инженер, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и семи Государственных премий СССР. Один из зачинателей отечественного авиамоделлизма, планеризма и спортивной авиации.

Родился 19 марта (1 апреля) 1906 г. в Москве. С 1924 г. работал мотористом, с 1927 г. слушатель Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского; одновременно конструировал легкие самолеты. В 1924 г. построил планер АВФ-10; отмеченный на Всесоюзных соревнованиях, в 1927 г. — легкий самолет АИР-1. После окончания в 1931 г. академии — инженер на авиационном заводе, где в 1932 г. сформировал КБ легкой авиации. С 1935 г. главный, с 1956 г. генеральный конструктор, в 1940–1946 гг. одновременно заместитель наркома авиационной промышленности. В 1932 г. сконструировал серийный самолет местной связи АИР-6 и скоростной почтовый АИР-7, в 1935–1936 гг. создал массовые учебные самолеты УТ-2 и УТ-1, в 1939 г. — бомбардировщик ББ-22, в 1940–1943 гг. основные истребители Великой Отечественной войны Як-1,



Як-7, Як-9, Як-3, которые составили две трети советской истребительной авиации (36 тыс. экз.). В 1944 г. на Як-3 была достигнута скорость 745 км/ч — наибольшая для советских поршневых самолетов.

А.Яковлев — один из первых создателей реактивной авиации. Под его руководством разработаны серийные боевые самолеты Як-15 — первый советский реактивный истребитель, принятый на вооружение в 1946 г.; Як-25 — первый всепогод-

ный перехватчик (1952); Як-28 — первый советский сверхзвуковой фронтовой бомбардировщик (1958); первый советский самолет вертикального взлета и посадки Як-38 (1967); десантный планер Як-14; вертолет Як-24; учебные самолеты Як-11 и Як-18 для ВВС и аэроклубов и Як-18Т для Аэрофлота; многоцелевой Як-12; спортивные Як-18П, Як-18ПМ, Як-50, на которых были установлены рекорды мира и Европы по высшему пилотажу (всего на самолетах конструкции А.Яковлева было установлено 45 мировых рекордов); реактивные пассажирские Як-40 и Як-42. За 60 лет творческой деятельности под руководством А.Яковлева создано около 200 типов самолетов.

Автор книг «Цель жизни», «Рассказы авиаконструктора», «Советские самолеты».

Награжден десятию орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й ст., двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями; французскими орденами Почетного легиона и Офицерского креста, Большой золотой медалью ФАИ. В Москве установлен бронзовый бюст.





ЯНГЕЛЬ М.К.

ЯНГЕЛЬ Михаил Кузьмич (1911–1971). Ученый, конструктор в области ракетно-космической техники. Академик АН СССР. Дважды Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской и Государственной премий.

Родился 25 октября (7 ноября) 1911 г. в д. Зыриновка Иркутской губ. Окончил Московский авиационный институт (МАИ) и Академию авиационной промышленности. Еще студентом МАИ поступил в КБ Н.Н. Поликарпова и работал в нем конструктором авиационной техники до 1944 г. Принимал участие в создании истребителей И-16, И-17, двухмоторного тяжелого истребителя сопровождения и др. самолетов. С 1944 г. М.Янгель работал в КБ А.Микояна и В.Мясничева. В 50-е годы пришел в КБ, руководимое



С.П. Королевым, где принимал деятельное участие в разработке ракет

и космических аппаратов различного назначения. В 1952–1954 гг. — директор НИИ. С 1954 г. — главный конструктор КБ. М.Янгель внес существенный вклад в организацию разнообразных исследований в области аэродинамики и баллистики, в развитие международного сотрудничества социалистических стран в области спутниковых исследований, а также в изучение верхней атмосферы и околоземного космического пространства по программе «Космос». М.Янгель воспитал плеяду ученых и конструкторов, являющихся ведущими специалистами многих НИИ и КБ.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, медалями, в т.ч. Золотой медалью АН СССР им. С.П. Королева.





ЯЧМЕНЕВ С.С.

ЯЧМЕНЕВ Семен Степанович (1905–1973). Летчик-испытатель. Полковник.

В 1922–1923 гг. — токарь в ТЭМ, г. Киев. В 1925 г. окончил Ленинградское военно-техническое училище ВВС, в 1930 г. — Севастопольскую военную школу летчиков. В 1923–1925 гг. — механик 5-й эскадрильи им. Ильича, в 1929 г. — старший авиатехник 58-й шэ им. Держинского, в 1930 г. — старший летчик 58-й шэ, в 1933 г. — командир 21-й шэ, в 1935 г. — командир 58-й шэ, в 1944 г. — командир 92-го иап, в 1945 г. — помощник командующего 9-й ВА, заместитель командира 32-й иад.

Во время Великой Отечественной войны участвовал в обороне Киева и Ленинграда, в боях в Демянском «котле», в битве на Кур-



ской дуге. Во время войны с Японией организовал и принял личное участие в захвате японского аэро-

дрома и города Далинь. Совершил 89 боевых вылетов, одержал 35 воздушных побед.

С 1947 по 1970 г. С.Ячменев работал на Иркутском авиазаводе заместителем начальника ЛИС, начальником ЛИС, начальником ЛТО Иркутского авиазавода.

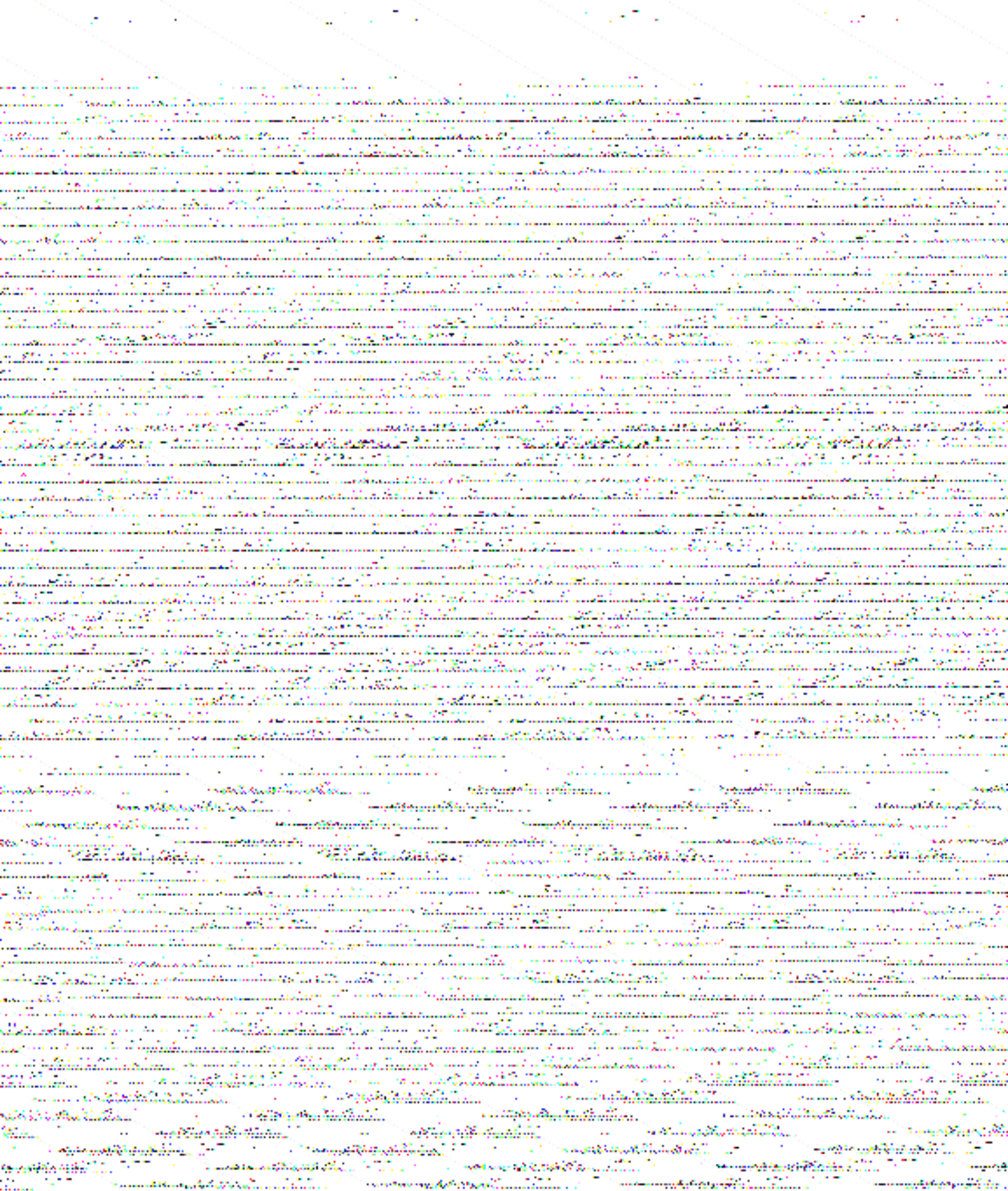
Участвовал в испытательных программах Ту-2 и Ту-14, создал специализированную транспортную группу, преобразованную впоследствии в легко-транспортный отряд, внес большой вклад в совершенствование заводской ПСС (поисково-спасательной службы).

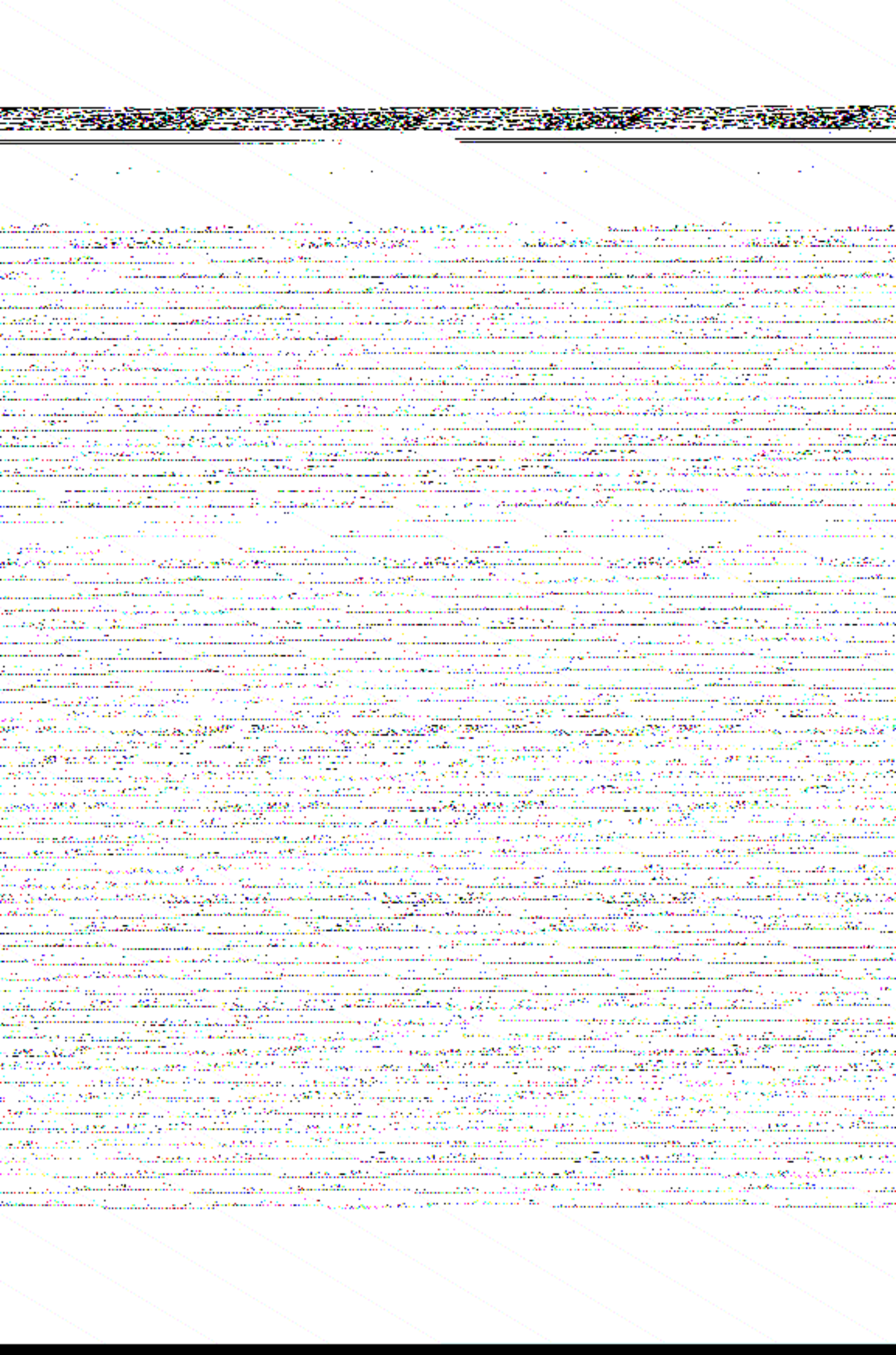
Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями; именными золотыми часами от командования Волховского фронта.

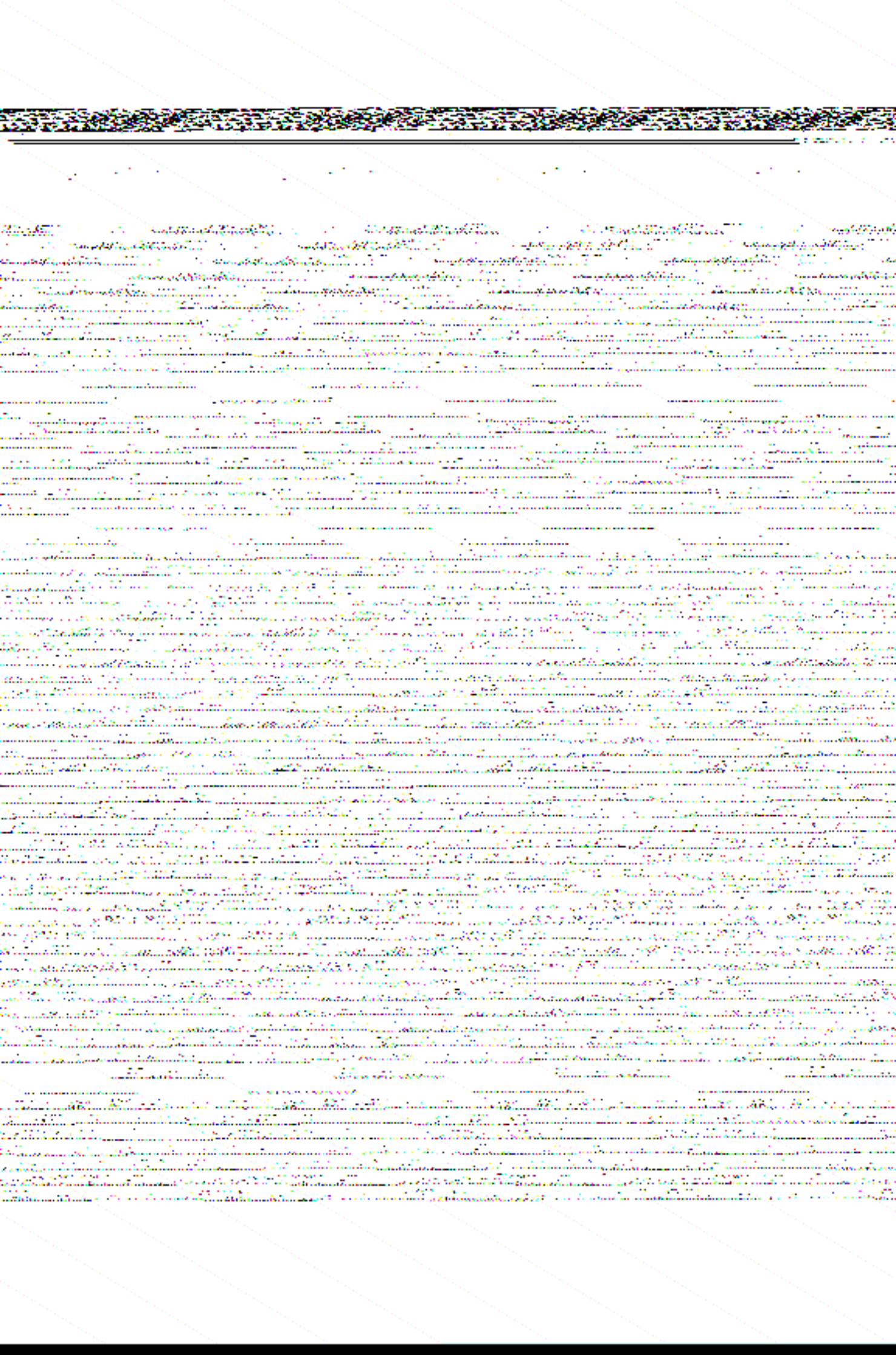


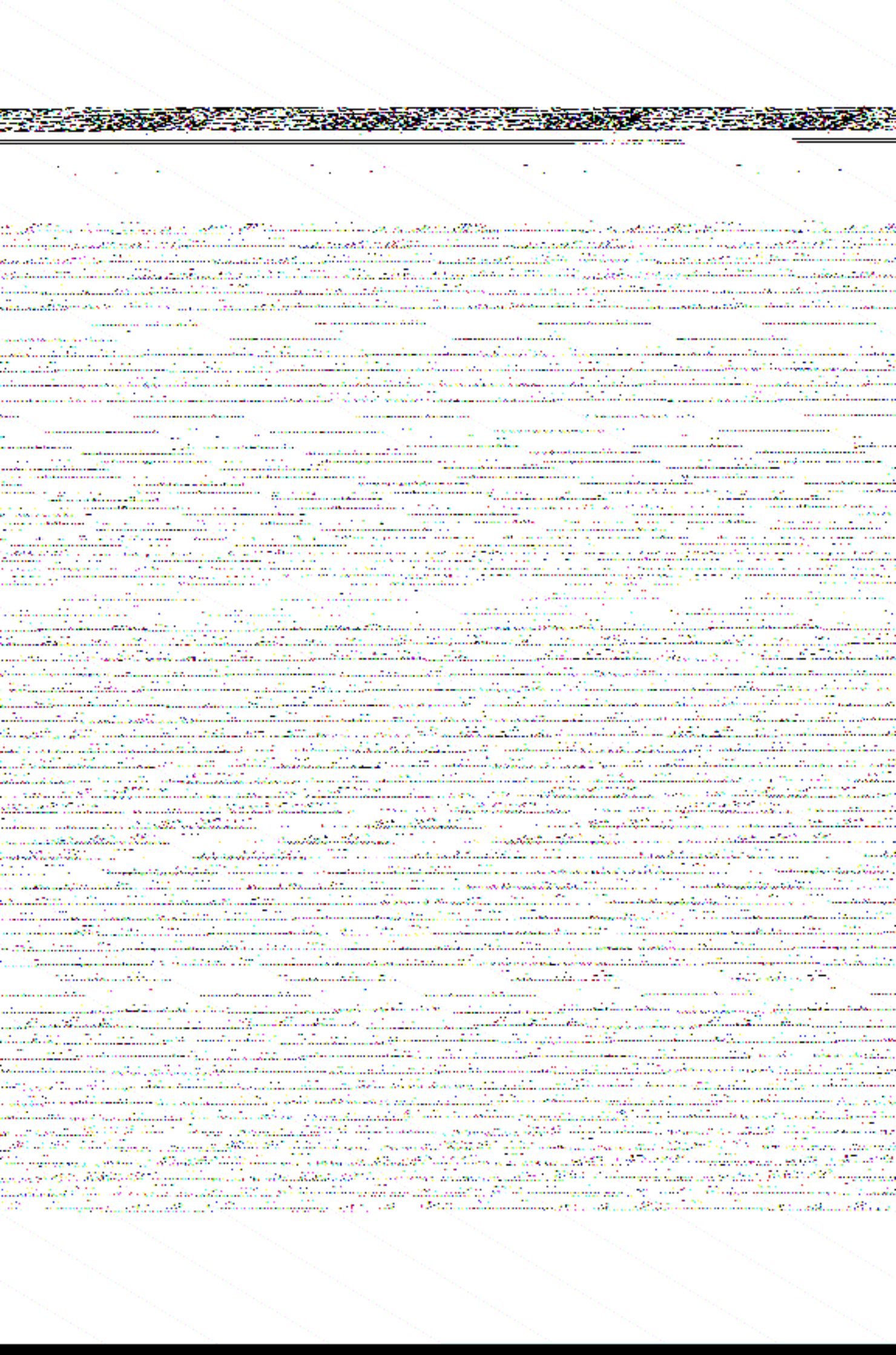


[illegible]

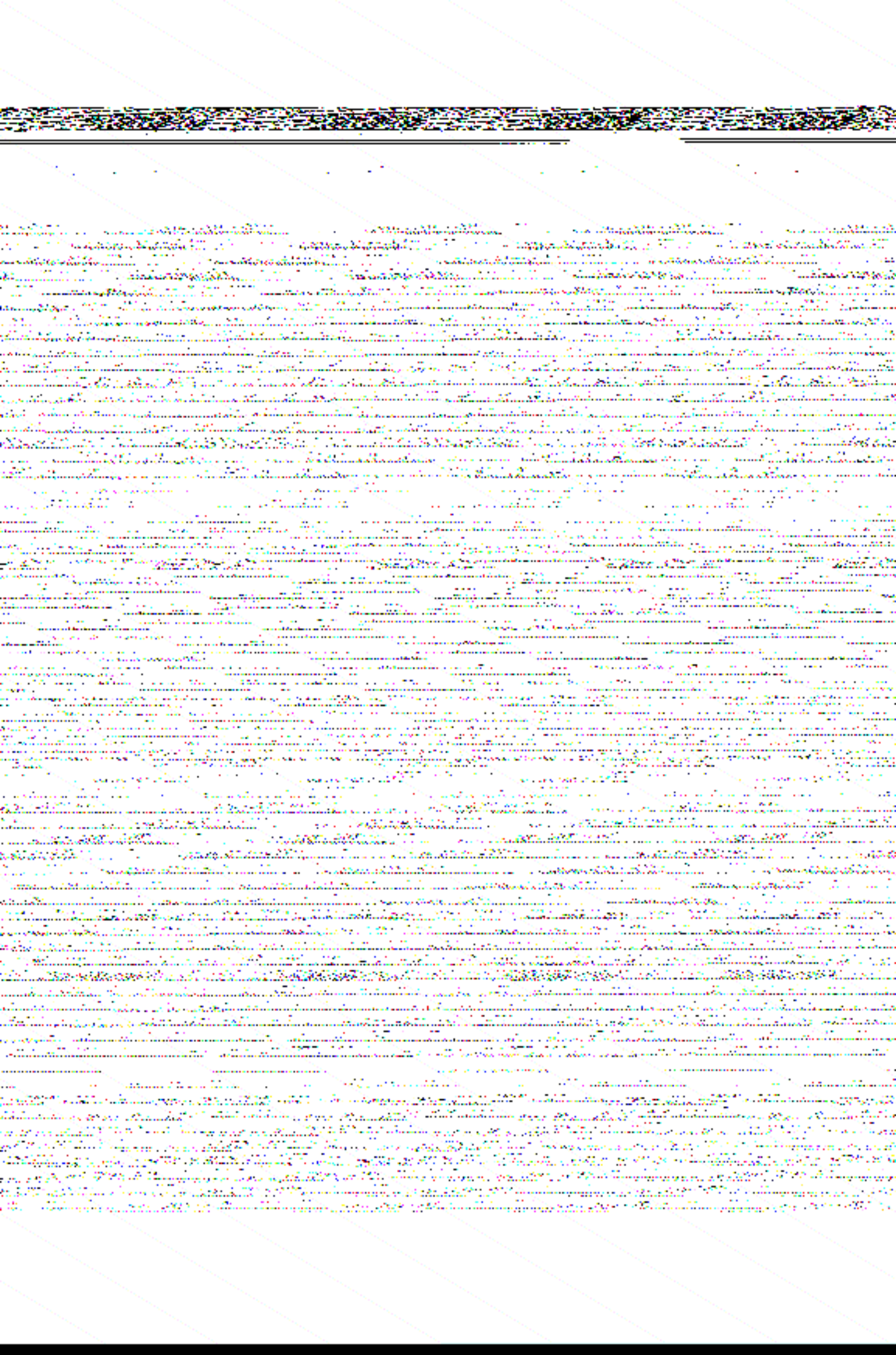


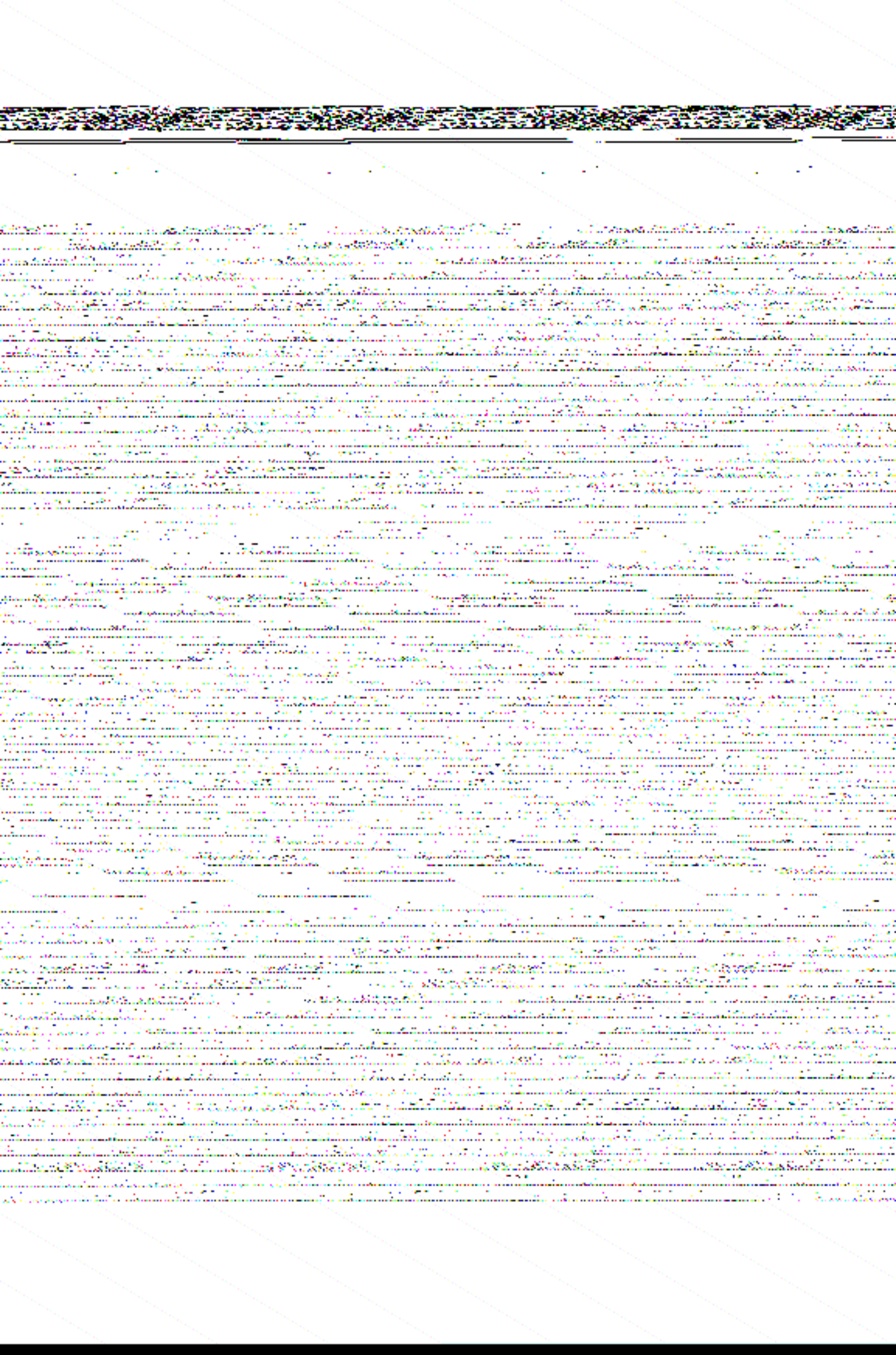


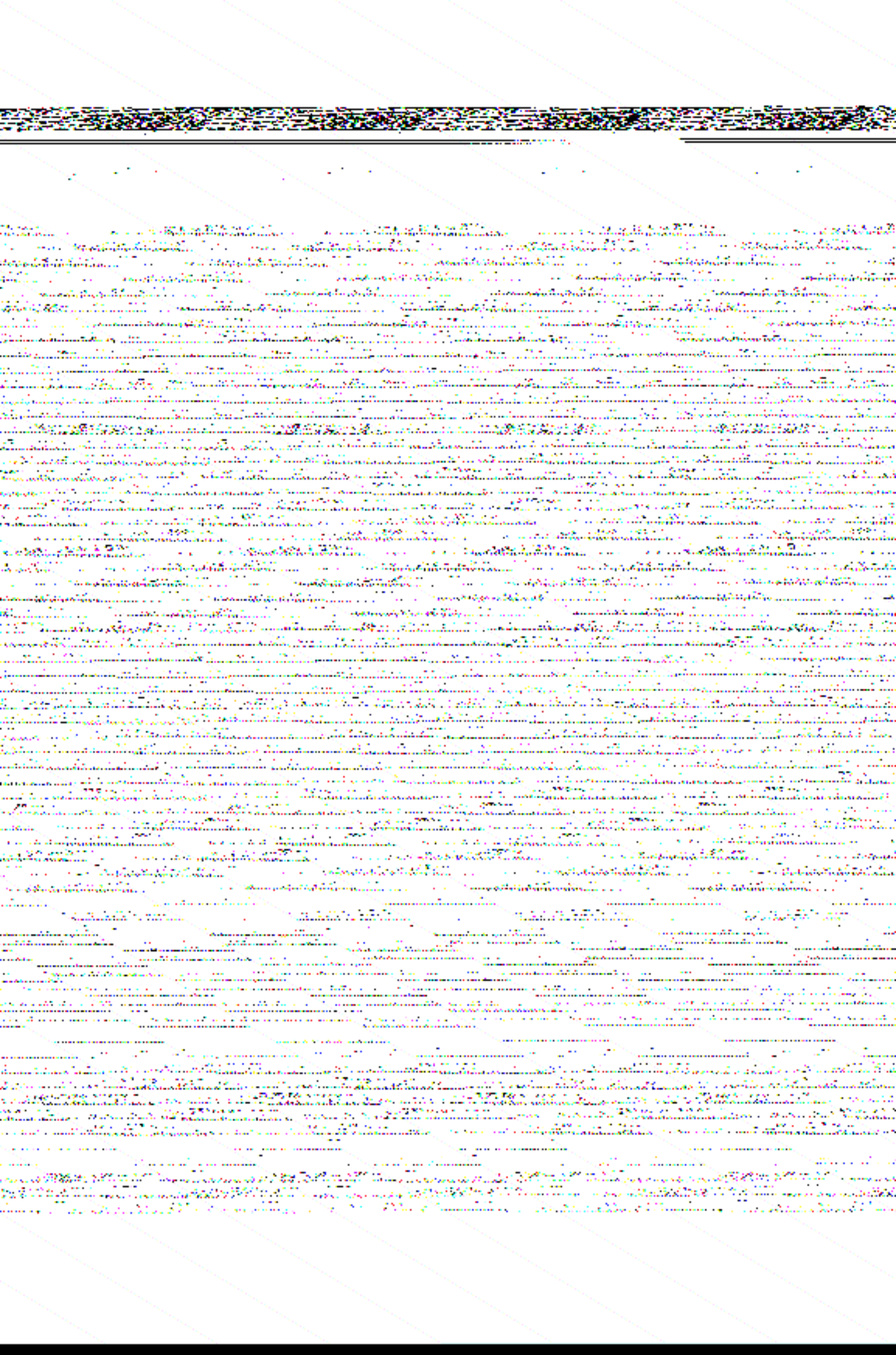














РУССКАЯ КОСМОС
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
В АЛФАВ

