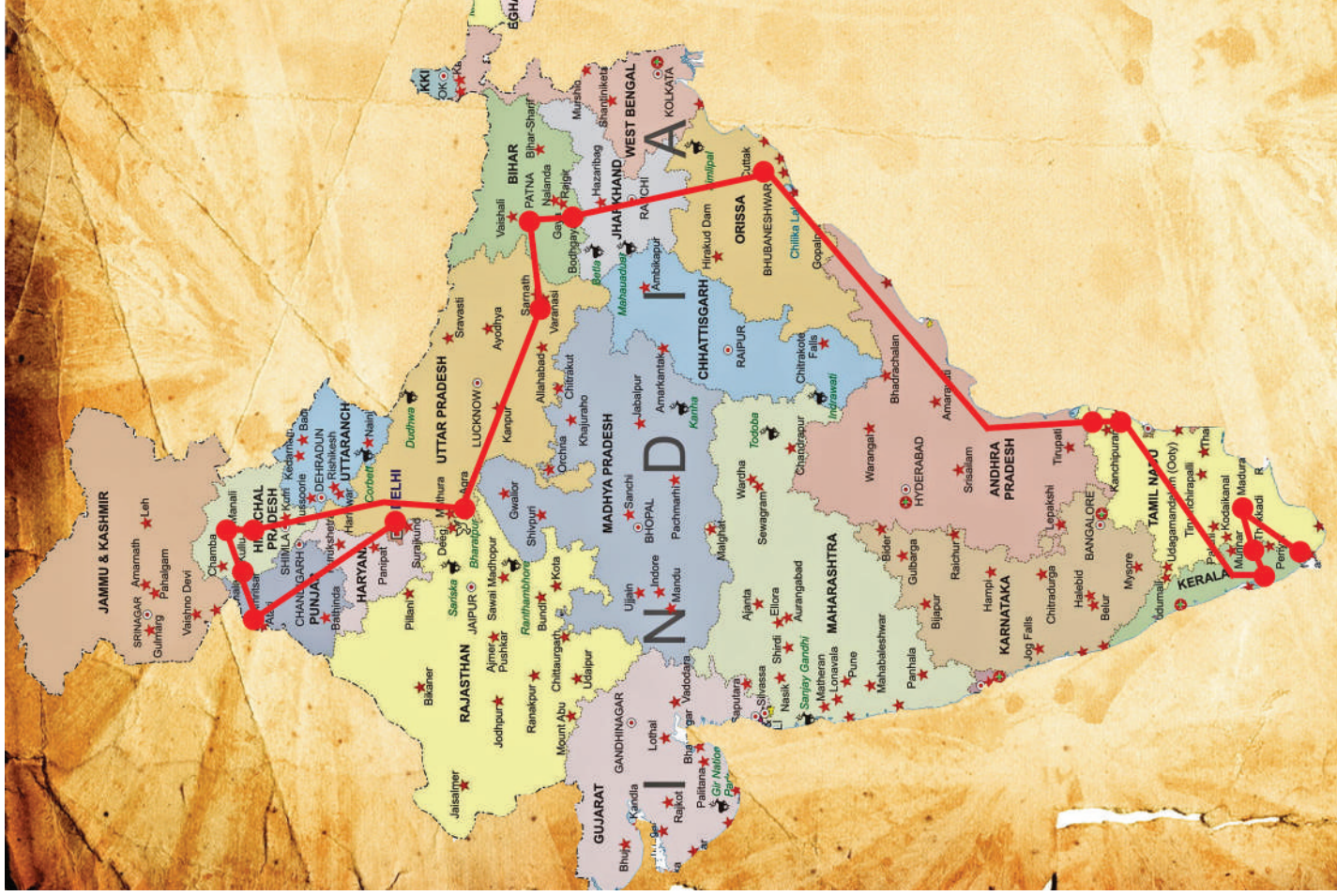


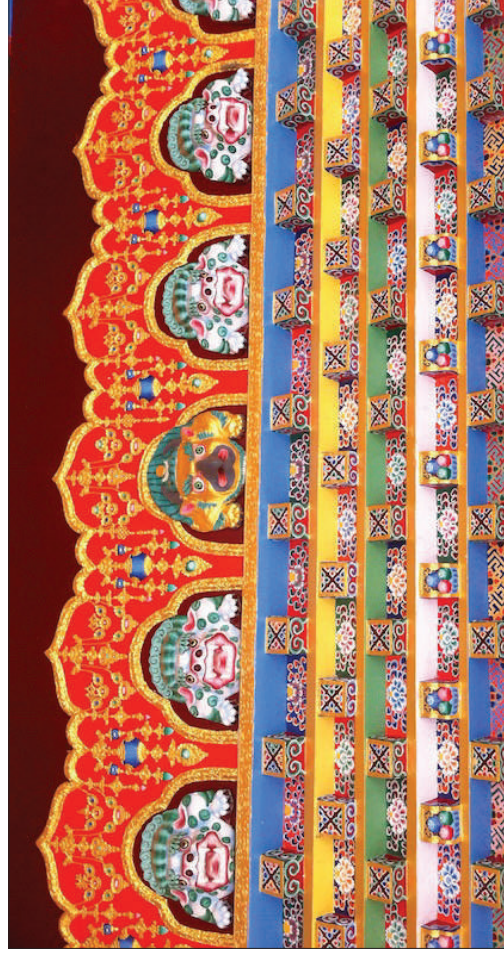
Алексей
Либин

Моя Индия



Путешествие с Алексеем Либинным

- *Пройдено 5600 км,
30 дней в пути...*
- *Посещено 17 городов*
- *Более 100 страниц,
увлекательного рассказа*
- *Яростные торги с индусами*
- *Океан...*
- *4 дня на мотоцикле*
- *20 дней без русского языка*



УДК 821.161.1(477)'06-92:908(540)

ББК 84(4Укр)6-442+26.89(5Инд)

Л55

Л55 *А. Либин*

Моя Индия. – К.: Арт Экономи, 2014. – 120 с.

Книга Алексея Либина “Моя Индия” – это в своем роде “открытие” Индии обычным человеком. Гораздо приятнее знакомиться со страной со слов путешественника, чем из беспристрастных обзоров в путеводителе.

Автор всегда имел неудержимое желание путешествовать, познавать мир и рассказывать об этом людям. После прочтения романа Грегори Робертса “Шантарам” у Алексея Либина появилась “страна-мечта” – загадочная Индия. Мечта сбылась только через долгих 2,5 года – в октябре 2013-го самолет Киев – Шарджа – Дели доставил его в Индию.

Умение автора попадать в смешные и авантюрные ситуации делает книгу увлекательной и насыщенной. Изначальная цель путешествия – это “круг” по Индии, но месяца для ее реализации оказалось слишком мало. Все же, автору удалось проехать по стране более 5,5 тысяч км, по-

сетить 17 городов, провести 6 ночей в дороге, ночевать в джунглях, обходиться 20 дней без родного языка, яростно торговаться на местных рынках, а главное – полюбить Индию всем сердцем.

Книга написана в виде “путевых заметок”. Каждая глава – это новый день путешествия. Автору удалось в одной поездке совместить северную часть Индии с прекрасными Гималаями и южную – с джунглями и бесконечными пляжами.

Маршрут путешествия: *Харьков – Киев – Шарджа – Дели – Амритсар – Дхарамсала – Манали – Наггар – Куллу – Агра – Варанаси – Патна – Бодх-Гайя – Бхубанешвар – Ченнай – Аллеппи – Кумили – Модурай – Варкала – Тривандрум – Шарджа – Киев – Харьков.*

© Алексей Либин, 2014

© Издательство “Арт Экономи”, 2014

ISBN 978-966-2576-77-1

Оглавление

День 1 – Прилет в Дели, переезд в Амритсар, первое знакомство с Индией.....7	День 9 – День перемен, переезд в штат Бихар, новые друзья.....40
День 2 – Амритсар. Золотой Храм, Индийско-Пакистанская граница, аренда машины для севера.....11	День 10–11 – Священный буддистский город Бодх-Гайя.....47
День 3 – Гималаи. Баску, Маклеод-Гандж, резиденция Далай-Ламы.....17	День 12–13 – Переезд в штат Орисса, г. Бхубанешвар.....53
День 4 – Манали – суровый город после тяжелой ночи и Наггар – затерянный рай в горах.....20	День 14–15 – Приезд в Ченнай, океан, крокодиловая ферма, королевские кобры, г. Мамаллапурам, селение Дакшина Читра.....58
День 5 – Наггар, обет молчания, индийская полиция и неожиданное изменение маршрута, долина Куллу.....23	День 16 – Ченнай. Немного океана и изменение планов. Переезд в индийский рай – штат Керала.....66
День 6 – Большой переезд в центр страны. Знакомство с индийскими поездами.....27	День 17 – г. Аллеппи, Керала. Океан, бунгало на пляже, первое пиво в Индии.....69
День 7 – Агра. Тадж-Махал, Форт Агра, Беби Тадж, Сикандра. Отправка вещей в Украину.....32	День 18 – Керала, Аллеппи. На байке по окрестностям города и кокосовые рощи на берегу океана.....72
День 8 – Священный город Варанаси, обряд сжигания умерших.....37	

День 19	– Аллеппи, Керала. Мотопрогулка № 2. Катание по заводям на каяке, аювердический массаж.....	76	День 27	– Тривандрум, индийское кино, новые купюры в коллекцию, Гоголь на малаяли, барабан.....	108
День 20	– Переезд в Кумили. Приятная встреча, знакомство со слоном, национальное боевое искусство штата Керала.....	81	День 28–29	– Последние деньки в Индии. Океан, релакс, прощание.....	112
День 21	– Кумили, плантации специй, чая, еще раз слон, чайная фабрика, вкусный ланч и великолепные горы на закате.....	86	Полезные советы.....	115	
День 22–23	– Джунгли Индии. Дикие слоны, буйволы, дикобразы, кабаны, пауки и обезьяны.....	90	Благодарности.....	117	
День 24	– г. Модурай, храм Шивы и Минакши. Опять шум и люди:).....	97	Цифры.....	119	
День 25–26	– Океан. Два мото-дня, поломка байка, нарушение законов штата.....	102			

День 1 – 09.10.2013 –
*Прилет в Дели, переезд
в Амритсар, первое знакомство
с Индией*

Я в Индии!

Это очень круто! :)

Но все по порядку.

Дорога в Индию была интересная, летели мы транзитом через Объединенные Арабские Эмираты, город Шарджу. В Шардже я и встретился с Олесей, которая летела из славной Одессы. В аэропорту Шарджи мы провели 4 прекрасных часа. На радостях мы поторопились и прошли паспортный контроль, выйдя из зоны дьюти фри. Но потом за красивые глаза нас добрый дяденька-охранник пустил обратно. :)

В аэропорту Шарджи я впервые познакомился с острой восточной кухней! Друзья, это **ОЧЕНЬ** остро! Заказал я сладкий суп с кукурузой и курицей (вкусно и не остро) и рис с курицей и специями (очень остро!). В общем, рис я не смог доесть, потому что во рту уже все пылало адским индийским пламенем, и Леся попросила для меня еще порцию риса, в который я уже не добавлял никаких специй.

В 23:20 по местному времени (+1 час от украинского) мы вылетели в столицу Индии Нью-Дели. Что очень интересно, мы были единственными “лицами славянской наружности в самолете”! :) Но потом еще заметили девочку из Киева, которая тоже на месяц полетела отдыхать, одна, правда.

Очень необычно, когда на тебя все обращают внимание! Когда ты в европейской стране, то внешне не отличаешься от других людей, но в Индии все вытягивали шеи, когда видели нас! :)

Быстренько в аэропорту прошли все паспортные и таможенные контроли, забрали вещи, поменяли деньги и купили билет на автобус до города Амритсар (священный город сикхов, религиозного течения в Индии – это те, которые носят тюрбаны на голове, и бороды). Автобус стоил недешево – 1750 рупий (30 долларов). Но и расстояние было немаленькое – 9 часов езды. Выехали мы в 05:40.



По дороге мы остановились позавтракать – в придорожном кафе делали чану бхатуру – лепешки, выпеченные в масле, типа чебурека, подаваемые с вкусными чечевичными подливками! Нам понравилось! Хотя не самая полезная еда, но зато индийская, настоящая! :)

Очень комфортно доехали – удобные большие сидения, кондиционер, водичку выдали, классная индийская музыка играла, а потом еще более классный индийский фильм. :)

Но! Был один маленький, но очень неприятный минус! У индийских водителей есть одна особенность – они очень много сигналият! И если у нас сигналият только в крайнем случае (идет пешеход, машина выехала на встречную полосу и т. д.), то в Индии сигналият все время – когда перестраиваются (поворотники они не жалуют), просто когда проезжают возле машины в соседнем ряду (мол, предупредить соседа, что я еду, не перестраивайся, ведь делают они это без спроса). И сигнал у нашего прекрасного автобуса был очень громкий и мелодичный! В какой-то момент мне казалось, что сигнал направлен внутрь салона, а не на улицу! Правда, через 4 часа мы уже начали к этому привыкать (помогли салфетки, запиханные в уши).

Да, кстати, про дружелюбие индийцев – это чистая правда! Еще в самолете, мы с Олесей сидели в разных концах, и парень индеец без проблем поменялся со мной, в автобусе мы хотели сесть в начале – парня тоже пересадили. Приятно, однако. :)

Вот знакомством с дружелюбным жителем Амритсара и закончилась наша поездка на автобусе! К нам подсел мужчина (аккуратный, красиво одетый и т. д.), тоже едущий в Амритсар. Как оказалось потом, автобус идет не до самого Амритсара, а тормозит заранее, и дальше ехать нужно на такси. И наш новый друг, а зовут его по-индийски Раджа, предложил нам поехать вместе на машине, договорился за нее и даже не взял с нас денег за проезд. :)

И еще поселил в гостиницу (как мы поняли позже, не в самую дешевую, но делал он это не специально, поторговался еще и попросил администратора дать нам индийскую сим-карту, чтобы мы могли ему звонить). Вот так вот, приятное гостеприимство со стороны абсолютного незнакомца нам человека.

Итак, мы поселились и у нас есть целый свободный вечер в старинном индийском городе!

Мы решили с душем и сном разобраться вечером, а идти сразу гулять.

Не пройдя и 100 метров, мы поняли, что в этом городе совсем немного туристов и лиц славянской внешности! К нам подходили и фотографироваться, и здоровались, улыбались! Почувствовали мы себя как звезды Болливуда в этот вечер! :)

В этот вечер мы действительно познакомились с настоящей индийской культурой и вечерней шумной жизнью. Это нечто! Шумные улицы, наполненные велосипедистами (велосипед с сидением на двоих пассажиров сзади), мопедами, тук-туками (трехколесный мопед с ка-

биной для пассажиров), спящими маленькими детьми, запахами готовящейся еды, криками и музыкой, показали нам настоящую Индию! Возле Золотого Храма я нарушил первое правило туристов в Индии – не сдержался и взял рис на газете, который готовили прямо на улице и раздавали всем подряд! Уж очень он вкусно пахнул. :) И на вкус оказался прекрасным, правда, немного острым, но к этому я уже был морально готов.

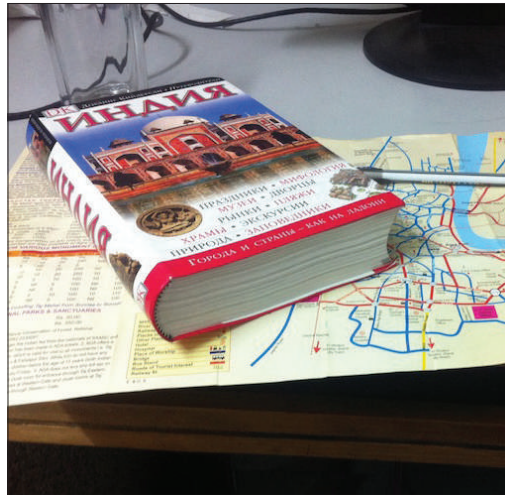
Да, забыл сказать, есть руками круто! :)

Побродив по маленьким улочкам Амритсара, мы наткнулись на лавку с фруктами и нарушили второе правило туристов в Индии – не есть немытые фрукты на улице! Простите нас, виноваты, но очень хотелось! :)

Вкуснейшие бананы, апельсины, маракуйя и много-много других, неизвестных нам фруктов сделали наш первый ужин в Индии незабываемым! :)

Индия замечательная страна все-таки, с одной стороны, на улице хаос, но так спокойно и комфортно, просто не передать словами! :)

Закончился наш вечер в ресторане “Amritsar” – самом крутом ресторане, по версии нашего путеводителя в городе. Уж очень хотелось нам выпить чаю в красивом месте. Чаем, конечно, все не закончилось, и набили мы себе животы вкусной индийской пищей. Да, что интересно, еда в этом ресторане была не самая дорогая, но чай стоил космических денег, по меркам Индии.



Доехали мы в гостиницу на велорикше – теперь это мой любимый транспорт! :) И не потому, что ты едешь, как в карете! :) А просто так интересно познавать и чувствовать город из велорикши! Ведь это не автомобиль, в котором ты закупорился, как помидор, и не чувствуешь запахов города и звуков улицы, а открытая кабина с хиленькой крышей, едешь ты медленно, все с тобой здороваются и улыбаются.

Вот и закончился наш первый день в Индии! Спать решили лечь раньше, все-таки 15-часовой перелет с пересадкой и 10-часовой переезд отразились на нас и сил уже практически не было.

Впечатлений масса, не передать всех их в тексте и фотографиях!

Завтра нас ждет Золотой Храм сикхов (который нам любезно обещал показать наш новый друг Раджа) и закрытие Индийско-Пакистанской границы, очень интересное зрелище – каждый день, вечером, происходит торжественное закрытие границы между Пакистаном и Индией (мы в 35 км от Пакистана, кстати), мероприятие очень красивое, судя по видео в Youtube. В парадной форме пограничники закрывают границу, собирается много людей, все радуются и веселятся.

Да, еще в Индии не так все хорошо с Интернетом как в Украине, так что на связь получится выходить в лучшем случае раз в день!

До встречи, дорогие друзья! :)



День 2 – 10.10.2013 –

*Амритсар. Золотой Храм,
Индийско-Пакистанская граница,
аренда машины для севера*

Привет, народ! :)

Или, как говорят в Индии – наместе (здравствуйте – хинди).

Сегодня начался наш первый полноценный день в Индии!

Хотелось проснуться в 7 утра, быстренько позавтракать и пойти гулять, но, как и можно было предположить, встать получилось только в 8 утра! :)

У нас был хороший номер – кондиционер и вентилятор, уж слишком много роскоши в одном месте, как для Индии. Но! Вентилятор сильно шумит, а кондиционер чересчур холодный – независимо от того, на какую температуру его ставишь! Когда все это добро выключаешь – еще 3 минуты держится хорошая температура, а потом становится жутко душно. Так и пришлось спать – выключать кондиционер, 5 минут кайфовать, потом час потеть, просыпаться и опять его включать. Это Индия, ничего не поделаешь. :)

Завтракали мы в номере купленными вечером фруктами и гречневой кашей! Я предварительно в Харькове купил в Индию килограмм овсянки и 10 пачек гречневой каши быстрого приготовления. Так что завтрак у нас был поистине королевский.

А, ну да, и еще 50 грамм виски. Это исключительно в антибактериальных целях! :)

В планах на этот день у нас было посещение Золотого Храма сикхов и Индийско-Пакистанской границы.

Перемещаться по городу мы решили на уже побывшейся нам велорикше. По городу их ездит очень много, и поймать его не составляет труда, есть проблема отбиться от желающих тебя подвезти! (Кто его знает, может, подвезти “белых” туристов – это очень круто в Амритсаре?)

Доехали до Золотого Храма мы за 120 рупий (1 доллар – 60 рупий), то есть за 2 доллара. Шеф хотел 200 рупий, но он еще не знал, что наткнулся на двух украинских евреев, так что получил на 80 рупий меньше. :)

Храмовый комплекс представляет собой целый город в городе. Заходить туда нужно только с покрытой головой (всем, и мужчинам и женщинам, так что мне пришлось на мою лысую голову повязать ярко-оранжевую бандану) и без обуви, босиком! :)

Тут мы уже увидели несколько туристов, в основном из стран Северной Америки, Европы. Русскоговорящих туристов, к сожалению, не встретили. В первую очередь мы направились в сам Золотой Храм – самое священное место сикхов. Спросите, почему именно Золотой храм, а потому, что он частично выполнен из чистого золота! :) Вот так вот сикхи любят свою религию! Сам храм находится на водоеме Амрит Саровар – где духовно очищаются сикхи (а по-простому – купаются).

К сожалению, в Золотом Храме запрещено фотографировать, но нам все же удалось сделать несколько снимков.

В храме огромное количество людей, но не туристов – ведь это святая святых сикхов, сюда приезжают религиозные люди со всей Индии.

24 часа в храмовом комплексе играет музыка раги и читаются стихи из священной книги сикхов.

Каждый посетитель (необязательно сикх) обязан получить порцию ритуального прасада (сладости, на вид, конечно, не особо аппетитной – выдают такую вот лепешку, но кушать можно. Хотя мы ее не доели).

Также на территории храмового комплекса есть национальный музей сикхов, где представлена вся их история, много картин, легенд, экспонаты старинных сикских ножей и монет. Интересно, но ничего непонятно.

Закончилось наше посещение Золотого Храма слушанием стихов и песен из священной книги сикхов на ковре с другими мудрецами. Даже немного придремали там. :)

День начался очень активно, но мы даже не представляли, как интересно он закончится (а главное – где).

После храма нас ждало небольшое вознаграждение в виде интернет-кафе, на которое мы наткнулись среди маленьких улочек старого города. Целый час там пролетел незаметно.

Тогда-то я и выложил обзор первого дня.

На часах было 14:00, у хозяина интернет-кафе мы узнали, как добраться до села Вагха – последнего поселе-

ния на территории Индии перед индийско-пакистанской границей, где каждый день происходит яркое закрытие границы.

Немного истории – каждый день ровно в 17:30 красные гвардейцы со стороны Индии и Пакистана маршируют к флагштокам, где под парадную музыку опускают флаги государств. Их движения настолько отлажены, что они кажутся зеркальным отражением друг друга. Вся эта церемония посвящена болезненному разделению области Пенджаб в 1947 году между Пакистаном и Индией. На трибунах собирается очень много людей. Есть 4 трибуны – мужская, женская, VIP-трибуна и маленькая трибуна для туристов (там, где и были, соб-



ственно, мы). Интересно, что туристов там сильно оберегают, мы проходили по отдельным коридорам, полиция отгородила индусов, чтобы они не перемешались с нами, пока иностранцы выходили и т. д. Кстати, для тех, кто собирается поехать в это место, совет: не берите с собой вещи! Мы, выходя из гостиницы, взяли с собой все рюкзаки, приехав на границу нам дали понять, что зайти можно только с паспортом и камерой. Любезный водитель тук-тука (еще один распространенный транспорт в Индии – 3-колесный мопед с крышей и местами на двоих пассажиров) предложил оставить вещи в тук-туке, мы собирались на нем поехать обратно в город (расстояние примерно 25–30 км). Мы, естествен-

но, были на тот момент еще в здравом уме и рассудке, помнили наставления родителей и друзей не оставлять нигде свои вещи, побоялись абсолютно незнакомому водителю доверить все свое имущество и взяли все с собой. К счастью, возле границы оказались небольшие камеры хранения, где мы за 150 рупий в шкафчике уложили все свое добро. Дело тоже рискованное, никто нам не гарантировал отдать их обратно, но посмотреть закрытие границы уж очень было интересно. :)

По дороге встретили, кстати, путешественников из Израйля, поболтали с ними, наконец-то были люди, у которых хороший английский (понять индусов, говорящих на английском, оказалось не всегда легко).



Итак, вернемся на границу. До официальной части народ на трибунах очень веселился, а девушки и дети еще и танцевали. Есть интересный обычай, когда девушки (парням, видимо, запрещено в этом участвовать) становились парами и с флагом бежали к воротам границы, возвращались и передавали флаг, как эстафету, очень круто!

Я тоже выходил потанцевать и пофотографировать, но почему-то милая девушка-полицейский попросила меня вернуться на границу. Обидно, я хотел показать им несколько крутых танцевальных движений! :)

Все представление длилось 2 часа, после чего мы помахали жителям Пакистана через ворота границы, сделали несколько фотографий с индийскими пограничниками и двинулись домой.

Как мы и предполагали, нашего водителя найти нам не удалось, хорошо, что мы не оставили ему наши вещи. Другие водители просили какие-то огромные суммы за дорогу домой, но смог нас уговорить прекрасный бородатый водитель автобуса, предложивший нам поехать с ним до Амритсара, к железнодорожному вокзалу. Опять мы столкнулись с индийским дружелюбием. Водитель выделил нам лучшие места в автобусе, возле себя (ну или ему просто было интересно пообщаться с двумя белыми туристами). Кроме нас, в автобусе еще было около 15 человек, которые нас с любопытством рассматривали. У водителя, оказывается, дети учатся в Австралии, в Мельбурне. Вот так вот живут семьи простых индийских водителей.

Индийский ж/д вокзал представляет собой огромный муравейник, жители которого – бездомные, таксисты, водители велорикш, автомобили и т. д. В принципе, индийский вокзал ничем не отличается от той Индии, которую мы уже успели увидеть. :)

Так как мы не строили определенных планов поездки, а покорились судьбе, то уже по дороге на вокзал решили ехать в город Джамму – зимнюю резиденцию штата Джамму и Кашмир – самого северного и горного района Индии. После собирались переехать в город Шринагар, что расположен на самом севере, а оттуда в столицу Джамму и Кашмира в город Лех, который находится в области Ладакх. Оттуда можно поехать в до-



лину Занскар – место, затерянное в горах, зимой и летом куда добраться очень тяжело, ведь необходимо перейти несколько перевалов, высота которых более 6000 м.

В 01:10 был поезд, который за 4 часа довез бы нас до Джамму.

Но, у нас еще оставалась надежда найти машину с водителем, чтобы арендовать ее на 5–7 дней для путешествия по северу. С этим вопросом мы и обратились к местным таксистам.

Друзья, следующие 45 мин. изменили нашу поездку на 100% и мы начали знакомиться с настоящей, не туристической Индией. Мы познакомились с замечательным человеком, назвали его Прабу (в честь героя рома-

на “Шантарам” Грегори Робертса). Вы знаете, мне и, как оказалось, Олеся, очень везет на людей (сплевываю через левое плечо 3 раза). Прабу оказался умным индусом, отлично говорящим на английском языке, а главное, очень подробно все рассказывающим нам, разжевывая.

Мы думали, что он учитель, но Прабу был водителем велорикши, нигде в своей жизни не путешествовавшим. Как он сказал: “Я просто слишком много общаюсь!”

Прабу составил нам маршрут путешествия по северу Индии, мы полностью отдали свои судьбы в его руки, арендовали машину на 5 дней за 14 000 рупий и уговорили Прабу ехать с нами!

Ура! Мы едем на север Индии, в величественные и прекрасные Гималаи, в старые буддистские храмы, в резиденцию Далай-Ламы, в красивые долины. Да еще и с интересным индийским другом. :)

Выезжали мы из Амритсара часа полтора, уж очень разговорчивые индусы и тормозят на каждом шагу, встречая своих друзей.

По дороге поменяв деньги, мы выехали из города. Но на выезде произошла, как нам тогда показалось, не самая приятная история. Как оказалось, у нашей машины были номера, которые не позволяют выезжать за территорию штата Пенджаб, но можно пересесть в другую машину, к их другу, правда, доплатив 1000 рупий. Не самая приятная история – мы чувствовали, что нас обманывают.

Приехали домой к хозяину второй машины. Это был красивый сикх, уже немолодой, отец двоих дочерей и сына, с очень красивой женой, которая предложила нам



выпить чаю. Забегая вперед, скажу: после душевных посиделок мы перестали думать, что нас хотят обмануть, это Индия, тут надо ко всему относиться проще. :)

Олеся очень просила обязательно подчеркнуть, что она еще не пила такого вкусного чая (хотя и пробовала чай на Шри-Ланке, его родине). Вечер прошел очень душевно, мы вручили подарочки детям (красивые заколки и фломастеры) и угостили семью конфетами (спасибо Олеся за все эти покупки).

С позитивным настроением мы переложили вещи в другую машину, попрощались с хозяином и познакомились с нашим новым водителем, красивым парнем Тони (в рубашке, брюках и туфлях, что очень необычно для Индии).

Вперед на встречу приключениям!

Прабу рассказал нам, что этот месяц очень благоприятен для бракосочетаний, и нам удалось немного побывать на одной индийской свадьбе, правда, недолго.

По дороге встретив большую и красивую свадебную процессию, которая двигалась в дом невесты, мы решили остановиться и пофотографировать их. Как оказалось позже, присутствие белого человека на индийской свадьбе – большая радость и удача, нас затянули в круг, и мы начали танцевать. Счастливо, с улыбками и смехом было безумно круто! :)

И у них есть интересная традиция, нас с Олесей обсыпали деньгами, а потом их собирали, видимо, для дальнейшего хорошего материального состояния молодоженов.

Часы показывали уже около 23:00, и нужно было ехать дальше.

Не прошло и часа, как мы въехали в горный район Химачал-Прадеш с отвесными обрывами и жутко опасными серпантинами, начался дождь, и всю дорогу заволокло туманом. Нам было немного не по себе. Через час такой мучительно страшной дороги мы остановились в местном горном кафе. Кафе его, конечно, тяжело назвать. Из бетонных плит выстроены три открытые комнаты, натянут тент, под которым мы и сидели, небольшой столик с печкой, на которой хозяин готовит еду – вот и все кафе! :)

Друзья, но это была незабываемая ночь – дождь, гром, мы сидим под навесом, пьем виски, кушаем национальную еду – лепешки чапати с чечевицей и едим тушеную цветную капусту с картошкой – душевнее вечера нельзя себе и представить. Тут мы уже и не вспоминали про индийскую антисанитарию, посуду – я уверен, моют просто в тазике. Но это было настолько вкусно и как-то по-настоящему круто, что мы забыли обо всех проблемах.

Немного уставшие, но счастливые, мы выехали на нашу финишную прямую, в город Баску Нат.

В 05:00 мы прибыли на место. Маленький горный город, уютная гостиница, балкон, даже ночью было понятно, какой прекрасный вид с него откроется.

Прабу и Тони мы попросили встретить нас в 11:00 на улице.

Продолжение следует...

День 3 – 11.10.2013 –

*Гималаи. Баску, Маклеод-Гандж,
резиденция Далай-Ламы*

Лучше гор могут быть только Гималаи... Вот что приходит в голову после того, как выглянул в окно утром.

Это просто какая-то сказка, легкая утренняя дымка закрывает заостренные пики самых высоких гор в мире – Гималаев. Ночью мы не смогли их увидеть, и утром вид с окна нас очень обрадовал.

В 11 утра у нас выйти не получилось, но так как на улице немного моросил дождь – наша совесть чиста, можно было немного поспать после долгого ноч-

ного переезда. Мы остановились в городе Баску, небольшом индо-буддистском городе, расположившемся у подножья гор. С этого города начинается много трекков на вершины, так что мы встретили туристов из разных стран мира. Много магазинчиков с красивой тибетской национальной одеждой и спортивным снаряжением для треккинга. Вся одежда очень качественная и дешевая. Например, добротная вязаная кофта ручной работы из шерсти горного козла стоит без торга 20 баксов, с торгом можно взять, наверное, за 15. И так далее. Там я себе присмотрел довольно крутую штуку – шерстяное пончо! Теперь я выгляжу почти как настоящий буддист. :)



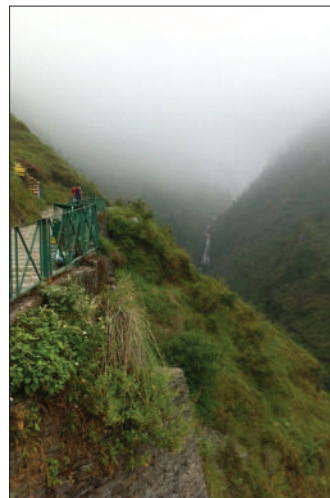
Удобная, теплая и красивая вещь.

Позавтракали мы в маленькой индийской кафешке, где были все время на кухне, и хозяин при нас все готовил. Тут есть “плюсы” и “минусы” в данном просмотре: “плюс” в том, что мы увидели, как ВСЕ готовится, а “минус” в том, что увидели, КАК это все готовится! Конечно, присутствует небольшая антисанитария, но все решается двумя словами: “Мор спайси” – мол, не жалейте мне острой приправы, я крутой чувак. И все ок! У вас горит через минуту все – от губ до желудка, но зато никаких неожиданных бактерий! :)

Кушали мы чапатти с овощами (лепешка с овощами и специями) и пикаль (манго с лимоном и специями), ну и, конечно, вкусный “чай”. В Индии черный чай называют “tea”, а индийский чай с молоком называется “chai”. Я очень люблю именно “chai”. Наткнулись в центре на оазис цивилизации и святую святых – интернет-кафе с Wi-Fi.

На улице идет дождь, а мы сидим с ногами на стульях в интернет-кафе и пьем чай, класс! :)

Но большой кайф нас ждал вечером, потому что в 17:00 мы выехали в Маклеод-Гандж – прекрасный буддистский городок, очень уютный и красивый. А также там находится резиденция самого Далай-Ламы. С ним познакомиться, к сожалению, у нас не получилось, он сейчас в США читает лекции, но нам пообещали, что он вернется через две недели. Меня так заинтересовал буддизм после посещения храма, как будто меня обработали сектанты. Но это не так, буддизм вооб-



ще классная штука, по крайней мере, мне сейчас так кажется! :)

Монах в храме на мой вопрос: “Могу ли я приехать в храм и стать монахом буддистом?” – ответил, что это возможно: ты ходишь на медитации, учишься медитировать, учишь тибетский язык, и через какое-то время к тебе приставляют учителя, ты начинаешь учиться всем буддистским тайнам! Изначально мы не собирались надолго оставаться там, но спокойствие этого места изменило наши планы, мы решили тут задержаться до вечера и еще немного насладиться духовной пищей буддизма. В каждом городе мы едим только национальную пищу. На севере мы хотели попробовать



лепешки чапатти, ротти и момо – китайское национальное блюдо, похожее на большие вареники с овощной начинкой, очень вкусно. Мы особо не заморачивались и взяли момо у прекрасной китайки, которая делала их прямо на улице! :) Вкуснятина!

Так как близко к этим местам находится и Непал, и Тибет, и индийский штат Джамму и Кашмир, который особенно славится своими шерстяными изделиями и украшениями, в Маклеод-Гандже огромное количество магазинов с этими вещами. Также много колоритных заведений, как индийских, так и тибетских, и китайских. В одном из таких заведений мы решили поужинать перед большим ночным переездом в горный район города Манали.

Кушали помидорный суп с яйцом, чапатти и рис с овощами (как вы уже смогли догадаться, рис и овощи – весьма популярное блюдо в Индии). А пил я тибетский чай масала с молоком и маслом. Изначально он мне показался немного странным, но потом я распробовал его и мне очень понравилось. Необычно!

Да, забыл, я еще ел ягненка (наверное). :) В Индии много вегетарианской пищи, и первые 3 дня я и не заметил, как не ел мяса, а вспомнив, не сошел с этой вегетарианской диеты.

В кафе мы познакомились с парнем из России. Очень необычно было слышать русскую речь. Станислав (я знаю, ты читаешь этот блог), рад знакомству! Удачи тебе в изучении буддизма! Не забрасывай это дело, может быть, и я в скором времени присоединюсь. :)

Уезжали мы с прекрасным настроением, с шутками и духовно окрыленные.

Дальше нас ждала увлекательная 10-часовая дорога к городу Манали, последней ступеньке перед могущественными Гималаями!

Маклеод-Гандж, Далай-Лама, все монахи, я обязательно к вам вернусь!

День 4 – 12.10.2013 –

Манали – суровый город после тяжелой ночи и Наггар – затерянный рай в горах

Ночь была тяжелая, два раза наш водитель Тони оставался спать. Но в 6 утра, на рассвете, наша дорога стала намного интереснее. Гималаи начали нам показывать свою истинную красоту. Мы оценили путешествие на машине – можно очень подробно увидеть настоящую Индию, не туристические традиционные места, а маленькие деревеньки, придорожные кафе, горные реки и древние леса. Наша дорога проходила через горы, в ущелье, вдоль горной реки. Несколько раз нам встречались места, где можно было заняться рафтингом (спуск по горной реке на лодке), но у нас были немного другие цели и не очень много времени, так что с экстримом мы решили немного подождать. В одной из придорожных деревушек мы увидели семью, которая жила на повороте дороги, на пустыре, там было несколько палаток, много маленьких грязных детей, хиленький костер и две полуразрушенные палатки, классическая бедность! Мы решили остановиться и угостить детей шоколадными конфетами. Пока доставали из рюкзака конфеты, самый шустрый ребенок уже был возле машины, ему досталось больше всех угощений. Не успел я подойти к их “лагерю”, как дети меня просто обступили, как невиданного зверя. Но дальше меня ждало разочарование. Прабу сказал мне, что все это бизнес, семья эта действительно

бедная, но живет и приедняется специально на дороге, где проезжают туристические автобусы, люди останавливаются, фотографируются с ними, дают им деньги и угощения. Обидно, что и до таких забытых горных районов добираются коммерция и меркантильность.

Около 09:30 мы приехали в город Манали, где нас ждало небольшое разочарование. Мы в своих представлениях видели это место как буддистский тихий городок, спрятанный в горах, где можно будет провести спокойных два дня, медитировать и наслаждаться горами, а попали в шумный город, где от буддизма остался только один старый храм, красивый, конечно, но тоже слишком туристический – на входе можно



сфотографироваться с красивым пушистым кроликом (как будто туда все ради этого и приезжают), в самом храме как-то все слишком “показательно”, как будто наняли актеров для этого. В общем, мой совет – в Манали ехать не стоит, есть много других, более прекрасных мест. Да, и если в предыдущих городах и селах нас встречали или радостные, улыбающиеся индусы, или смиренные буддисты, то в Манали нас встретили горные, хмурые мусульмане (не все, конечно, но их было довольно много), в глазах у которых было только желание побольше сбить с нас денег. Мы посмотрели первую гостиницу, на въезде в город, и сразу поняли, что делать там нечего, атмосфера в городе не слишком

приятная, и что ночевать мы там не будем. Возможно, отразилась на нас тяжелая ночная дорога, возможно, просто не оправдались наши ожидания, возможно, буддистский Маклеод-Гандж (наш предыдущий город) вознес нас до высшего душевного состояния, что Манали показался нам таким хмурым, но немного прогулявшись по нему, он представился нам не столь уж плохим, но желания остаться в нем не было. Тем, кто все-таки захочет ехать в Манали, – недалеко от него есть перевал Рохтанг, находящийся на высоте 4000 м, есть экскурсии на один день, так же там есть красивый водопад Рохалла. Но об этом мы узнали после того, как уехали. Есть также буддистский небольшой мона-



стырь, в котором даже можно остановиться на ночлег, и небольшой парк. Вот и все достопримечательности.

Кстати, как нам позже рассказали, Манали – наркоманская столица Индии, там очень много гашиша. Вот почему там все такие злые!

В Маклеод-Гандже две женщины из России посоветовали нам посетить город Наггар, что в 25 км от Манали, тихий славный городок в горах. В нем есть буддистский храм, небольшой монастырь и музей, он же бывший дом Николая Рериха, известного российского художника, который долгое время жил в Наггаре и писал свои работы, любуясь Гималаями. Дорога туда заняла у нас один час.

Расстояния, по меркам, например, Харькова, кажутся небольшими, и когда мне говорят, что 25 км ехать около часа, я отвечаю: “Ребята, да ну ладно, это же 25 минут езды!” В Гималаях все не так, учитывая сложные горные серпантины, средняя скорость автомобиля у вас будет 25–40 км в час. И это если за рулем индус, который знает местные дороги. Так что, путешествуя по Гималаям, закладывайте больше времени на переезды. Кстати, и по самой Индии транспорт движется медленнее, например, до города Амритсара, нашей первой точки, из Дели мы ехали 9–10 часов, а это около 500 км.

Наггар на нас произвел незабываемое впечатление. Восхитительно красивый, маленький и тихий городок, в котором нет индийской суеты и грязи, нет криков и нищих, есть просто маленькие домики, разбросанные по лесу, небольшая горная река, скалистые горы с заснеженными пиками и несколько гостиниц.

Мы решили поменять наши планы и остановиться в Наггаре на две ночи. Гостиницу сняли в центре, не особо дешево – 1400 рупий в сутки, но зато с невиданным комфортом – чай и кофе в номере, ковры, балкон с видом на горы, маленький красивый дворик, приятный хозяин, чистый туалет и душ, есть туалетная бумага (до этого я ее в Индии не видел), горячая вода и Wi-Fi.

Также у хозяина свой небольшой сад, огород, есть свои куры, козы и овцы. Он нам и приготовил ужин – рис, мясо и тушеные овощи.

Вечером мы познакомились с парнем из Москвы, который работает оператором на одном из московских телевизионных каналов, путешествует по Индии и снимает интересные репортажи. В Наггаре, оказывается, будет выступать ансамбль национальных сибирских танцев и будет конкурс детских рисунков между сибирскими и индийскими детьми. Может быть, и мы заглянем на этот праздник.

Засыпать после предыдущей бессонной ночи под дождь в гималайских горах было великолепным окончанием дня. Но следующий день будет одним из самых необычных в нашем путешествии, мы решили провести буддистский обряд очищения – обет молчания на целый день. Для меня, любящего поболтать, это будет нелегкое испытание, но и, с другой стороны, очень полезное.

День 5 – 13.10.2013 –

Наггар, обет молчания, индийская полиция и неожиданное изменение маршрута, долина Куллу

Вы пробовали когда-нибудь долго молчать? Час, два, пять, сутки...

А мы пробовали!:)

У буддистов (и не только у них) есть интересный обряд очищения сознания от лишних слов и мыслей. Естественно, мы как большие болтуны решили попробовать немного “успокоить себя”. Ключ договорились оставлять на ресепшене. Я поставил будильник на 7 утра, чтобы день начать с раннего подъема, завтрака и похода в горы. Главное было не забыть утром про обет молчания! :)

Утро было прекрасным, даже немного выходило солнышко из-за облаков, не было тумана, и были видны заснеженные пики Гималайских гор. В честь такого прекрасного дня я даже сделал небольшую зарядку, чтобы моя совесть вообще была чиста. В предыдущий вечер я увидел настоящую китайскую забегаловку на дороге, там, конечно, напрочь отсутствовала санитария, все делалось руками, но хотелось покушать китайской еды. Так как говорить я не мог, а объяснять индусам на пальцах про обет молчания был не в состоянии, то я решил выбрать тактику немного туриста, может, и скидку где-нибудь дадут!:)

Тыкая пальцами в меню, которое китаец краской написал на бетонной стене кафе, я смог заказать момо (как



наши вареники с овощами), бульон и чай. К сожалению, я увидел, как добрый хозяин мыл посуду. Это большая кастрюля, в которой плавает вся грязная посуда, потом он ее там полощет, и обливает чистой водой. Но ведь я выбрал для себя путь очищения и никакие человеческие проблемы были мне не чужды. Так что я довольно вкусно позавтракал, за 65 рупий, кстати! :)

Через Наггар протекала небольшая речушка, точнее, ручей, который спускался с гор и потом расширился в реку, вдоль него я и решил проложить свой маршрут.

А молчать – прекрасно, друзья! Всем рекомендую попробовать! Мысли становятся не такими хаотичными, выпадают из головы всякие глупые идеи. Извили-

стая дорога вела через лес на вершину горы, несколько раз мне встречались машины и местные жители. Моей первой остановкой был небольшой водопад, возле него я и решил отдохнуть. С собой я взял путеводитель и ноутбук (чтобы иметь возможность написать несколько строк о своем путешествии). Возле водопада я сделал небольшой привал, с целью почтить про места, которые также хотелось бы посетить в Индии, а именно про Агру, Варанаси и окрестности этих городов.

Когда не говоришь уже часа три, становишься более спокойным, всем улыбаешься, здороваешься по-индийски, складывая ладони и немного наклоняясь, в общем, обет молчания – лучшее успокоительное для людей с нервной работой.

На вершине горы я наткнулся на маленький храм – монастырь, очень красивый и старый. На фоне заснеженных пиков он вообще великолепно смотрится. На самой верхушке, на полянке я решил, как истинный буддист, немного посидеть, посмотреть на горы и написать отзыв о предыдущем дне. В таком состоянии писать становится в разы интереснее!

Около 12:00 я решил спуститься в город, чтобы выпить чаю, покушать и сходить на массаж. На ресепшене я встретил Олесю, которая призналась мне, что не выдержала, и сказала, что не будет мне мешать. Но девушкам не всегда можно верить, через 10 минут Олеся вернулась в номер, где я чинно и мирно собирал себе вещи на массаж или в небольшой поход на реку, и начала предлагать мне все-таки заговорить (понимаю Олеся,

ей было тяжело). В общем, дабы не доводить все до трагедии, я заговорил. Хотя мне было очень круто!

В следующий раз на сутки уйду в лес!

В нашем городке в этот день произошла небольшая трагедия, нигде не было электричества. И так как с обетом молчания у нас не вышло, курсы йоги были только утром, то мы решили поехать в Шимлу, другой красивый горный городок.

Собрали вещи, перекусили, и выдвинулись в путь. Но учитывая то, что находились мы в горах, за временем и датами не следили, с нашим водителем мы решили ехать в Шимлу, а оказалось, на следующий вечер мы с ним прощаемся. Начав разбираться, почему прощаемся завтра, а не послезавтра, мы поняли, что первый день, точнее, в тот вечер, когда мы выехали, они считают за первый день!

Нехорошо обманывать украинских туристов!

Что я вам скажу, разбираться с индусами, вживую, и с хозяином по телефону – лучшая практика английского языка! Ты вспоминаешь все слова, которыми можно аргументировать свою правоту, отчаянно жестикулируешь и пытаешься добиться правды. С хозяином по телефону было общаться невозможно, сколько я ему ни объяснял, что если мы выехали в 10 вечера, то день заканчивается в 10 вечера на следующий день (или я неправ и зря обидел добрых индусов?), он все стоял на своем. Хорошо, что мы заплатили только 10 000 рупий из договоренных 15 000, так что у нас еще был небольшой козырь в рукаве. Разбираться дальше не было ни сил, ни желания и мы решили сойти в ближайшем городе.

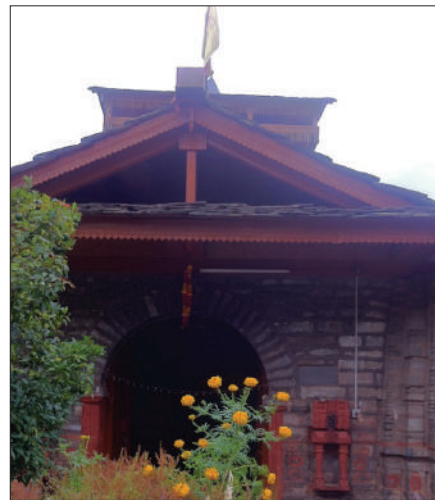
Ближайшим городом была столица долины Куллу – город Куллу. В Куллу Тони (наш водитель) остановил возле полицейского участка. Мы понимали, что, скорее всего, его босс подумает, что мы не сошли, а Тони просто забрал себе остаток денег, поэтому он и хотел все рассказать полиции, мы были чисты перед законом, могли, конечно, развернуться и уйти, но не хотелось заканчивать так наше плодотворное сотрудничество.

Индийская полиция выглядит очень колоритно! :) Старое здание, на потолке медленно работающий вентилятор, сидит хмурый, загоревший офицер и его помощник (наверное). Они расспросили Тони, потом мы ему живо и в красках все рассказали: ситуация не уго-

ловная, и он еще, видимо, не знал, как в ней разобраться – документов ведь мы никаких не подписывали, так что отправил он нас всех в туристический центр, чтобы переложить эту не самую приятную ношу на их хрупкие плечи. Туда мы уже решили не идти, спросили у полицейского, где находится автобусная станция и выдвинулись туда.

Мы опять одни! :)

Сам городок Куллу очень маленький и, видимо, очень бедный, но попали мы в него во время празднования праздника Дуссехра, который длится 9 дней. 360 различных богов прибывают из своих храмов на этот праздник под барабанную дробь (боги в виде чучел, конечно).



Мы увидели несколько таких процессий, очень красиво, но даже это не смогло нас заставить остаться в Куллу еще хотя бы на одну ночь! :) Автобусная станция в Куллу представляет собой здание с одним окошком, где можно купить билеты, десяток лавочек, где спят бездомные, и кучу грязных автобусов.

В Индии есть три вида автобусов:

- ✓ DeLux – очень красивые автобусы, где все места спящие, по фотографиям – очень комфортно.
- ✓ Sleep bus – примерно как наши “Автолюксы”, сидения откидываются и есть кондиционер.
- ✓ Автобусы для бедняков, у них нет названия. Там происходит полный хаос, он похож на “Пазик”, где маленькие сидения, твердые, сам он грязный, и набивается в него людей больше, чем сидячих мест.

В таком автобусе мы и ехали в Дели! :) Просто это был единственный автобус, на который остались билеты. Отъезжал он в 22:45, так что у нас еще было 5 часов, чтобы осмотреть этот прекрасный город. Но для начала нам нужны были рупии, чтобы купить билет, а их осталось немного.

Друзья! Кто поедет в Индию, меняйте сразу больше денег! Обменки есть не везде! (Или просто нам очень не везет с ними).

“Обменный пункт будет работать с утра”, – сказал нам вежливый продавец фруктов на улице. Ни в одном лотке обменять деньги нам не согласились, и мы пошли в маленький хостел, который был недалеко (в Куллу все недалеко). На ресепшене нам с обменом тоже отказа-



ли, и нам уже виднелась не самая приятная перспектива остаться в этой дыре на ночь, как со второго этажа спустились два ангела – парочка туристов из США. Недолго думая, я сразу рассказал им о сложившейся неприятной ситуации и попросил их обменять нам деньги. Они с удовольствием согласились!

Ура! Мы уедем из Куллу. :)

Оставалось у нас еще около 4 часов до отправления автобуса, и мы решили провести их в кафе с Wi-Fi. Кафе с Wi-Fi для Куллу оказалось невиданной роскошью, но нам все-таки улыбнулась удача – мы нашли интернет-кафе. Правда, оно уже закрылось, но надежда умирает последней! :)

Возле кафе стояли ребята, у которых мы спросили, открыто ли оно. Они сказали, что нет, но могут позвонить хозяину (еще один пример дружелюбия индусов). Через 10 минут пришел хозяин, открыл кафе, включил нам Wi-Fi, и 3 часа пролетели как миг.

Хозяином кафе был очень милый и приятный мужчина, которому, как оказалось позже, 46 лет (но выглядел он на 35–37), у него 2 детей, и он очень счастлив.

Я оставил ему свои контакты! :) В следующей поездке он обещал отвезти нас в Лех (долина Ладакх, самый север Индии, куда нам не получилось добраться).

На автобусную станцию мы пришли за 25 мин. до отправления и ужаснулись, как она выглядит ночью – на лавочках, на земле, да везде спят бездомные люди, никого особо не стесняясь (мы там были единственными туристами, так что стесняться особо некого было). Кое-как мы дождались нашего автобуса и когда его увидели, почему-то перспектива ночевки на вокзале показалась более приятной. Я еще никогда не ездил в таких плохих условиях! Сначала забились все сидячие места, багажного отделения там нет, рюкзаки можно было веревкой привязать на крышу, но мы вежливо отказались от данного предложения и поставили их в проход. Потом забились все места стоячие, многие люди просто спали, сидя на полу.

В общем, это были незабываемые 13 часов! :)

Дели встретил нас шумом, бедняками и огромным количеством машин, но это уже в следующей серии.

День 6 – 14.11.2013 –

Большой переезд в центр страны. Знакомство с индийскими поездами

Вы когда-нибудь хотели умереть? Если нет – вы должны проехать в индийском автобусе!

Даже маленьким белобрысым 8-летним мальчуганом я менее сильно ждал Новый год и Деда Мороза, как сейчас, будучи бородатым и лысым мужиком, молился, чтобы этот ад на колесах приехал в Дели!

Как я уже говорил, ехали мы из Куллу в Дели 13,5 часа, мне даже кажется, что я внешне постарел на пару лет за эту поездку!

Если в наших, украинских, российских автобусах ты покупаешь билет, у тебя есть определенное место, и ты спокойно едешь до пункта назначения, то в индийских автобусах все немного по-другому: у тебя, конечно, есть определенное место, но все оставшееся свободное пространство в автобусе забивают люди, у которых нет билетов. Наши маршрутки в час пик – это мелочи по сравнению с индийским автобусом, в котором мы ехали. Люди спят на полу, кричат, ругаются, не стесняясь уснуть на твоём плече. В общем, это настоящее индийское испытание, пройдя которое ты становишься на какую-то частичку индусом! :)

Но если вы думаете, что, приехав в Дели, мы сразу улеглись в мягкие перины и рабы-мулаты обмахивали нас пальмовыми ветвями, а прекрасные девуш-

ки поили кокосовым молоком, то немного заблуждаетесь. Дели, а точнее, автобусная станция и ж/д вокзал – не самое прекрасное место, где можно морально отдохнуть. Это как колония, попав туда, ты думаешь, что начнешь более хорошую жизнь, чтобы ни в коем случае не превратиться в грязного парня, спящего на куске рваной ткани на вокзале в Дели. Там происходит сущая вакханалия, как во сне у злого мальчика, как в моих самых страшных фантазиях, как в неизданных книгах Стивена Кинга!

Странно, что на вокзалы еще не водят экскурсии!

Но все это – лирическое отступление от нашего прекрасного шестого дня в дружелюбной Индии!:)



Сегодняшний обзор будет посвящен сугубо индийскому общественному транспорту.

В общем, приехали мы в Дели в 12:30 и, естественно, не хотели и лишней минуты задерживаться в нем и уехать в чарующую Агру. Но, как сказала нам милая леди в кассе на вокзале, автобусы в Агру ходят с другого вокзала (после невезения с индийским автобусом я даже не удивился, что нам так не повезло). Мы хотели доехать туда на такси, но 400 рупий – это была слишком большая сумма для наших скудных кошельков, и мы поехали за 20 рупий (1 гривна – 7 рупий, чтобы было удобнее переводить) на общественном автобусе. Кстати, абсолютно комфортно и чисто, лучше бы их в междугородние рейсы пускали!



В своих мечтаниях мы видели такой себе Тадж-Махал на колесах, который отвезет нас в Агру, но приехав на автобусную станцию, хотя чего я вас обманываю, приехали мы на пустырь под мостом, где стояли все те же ужасные автобусы, и увидев, что в Агру идет тот же автобус, на котором мы ехали из Куллу, мы мигом отказались, три раза перекрестились и больше к нему не подходили. В 300 метрах находилась железнодорожная станция, и хотя мы видели в Интернете фотографии индийских поездов, где люди залазят через окна и откусывают друг другу запястья, чтобы найти свободное место, решились поехать на поезде.



Индийские ж/д вокзалы, как и автобусные станции (пишу только о тех, на которых мы были), представляют собой унылое собрание всех низших слоев общества, люди там особо не стесняются и спят просто на полу, иногда подстелив себе что-нибудь, а иногда не подстелив. Индия – свободная страна, кто что хочет, то и делает! Вот где свобода слова и выбора! :)

В общем, с горем пополам, мы смогли узнать, что в 14:00 с 7-й платформы отходит Гоа-экспресс (ну как экспресс, до Гоа он 40 часов идет, так что я бы сказал, что это больше экскурсионный поезд – “Познай Индию через окно в поезде”). Как вы помните из предыдущего отчета, у нас возникли небольшие проблемы с обменом денег в Куллу, и мы были практически на нуле. Так как по дороге в Дели денег нам поменять не удалось, и обменных пунктов на трассе не было, проблема не решилась.

ЕЩЕ РАЗ ДАЮ ВАЖНЫЙ СОВЕТ – МЕНЯЙТЕ СРАЗУ БОЛЬШЕ РУПИЙ, ОНИ ЛИШНИМИ НЕ БУДУТ! Возле этого ж/д вокзала не было открытых обменных пунктов, в киосках никому не нужны доллары, но дядя в форме полицейского сказал, что есть банкомат. Я нашел этот банкомат, но выглядел он так, как будто бы его избил копытами разъяренный осел. Другими словами, он уже некоторое время был закрыт, скорее всего, навсегда.

В эти минуты меня стали немного раздражать индусы, они вроде как и хотят помочь, но не помогают! Я им внятным языком, русским по белому объясняю, что “а хэв долларс энд нид рупиес, май трейн го ин 2 о клок, хелп ми плиз”, а он мне предлагает апельсины свои ку-

пить! Банкомат я нашел, снял там деньги, и мы все-таки успели купить билет. Очень просили в sleep-класс, ведь были уже научены опытом езды в дешевых автобусах, а поезда дешевые, скорее всего, не лучше! Но продавец все равно пробил нам места в общем вагоне со словами, не переживайте, там будут места! Я уже подозрительно отношусь к улыбчивым обещаниям индусов, так что надежда на комфортную дорогу была невелика. Зато всего три часа ехать! Можно ведь даже и стоя, правда? :)

В общем, поезд пришел на час позже, обычная ситуация для Индии, мы расположились на платформе на каремате, и я довольно комфортно почитал книжечку.

За 30 мин. до отправления нашего поезда на платформу прибыл проходящий поезд, и мы испытали небольшой шок – люди в нем были не то чтобы набиты, некоторые висели даже на поручнях снаружи поезда (я не шучу и не преувеличиваю!). Представив себя в этом вагоне, я вдруг подумал, что, может быть, Индия все-таки не моя страна? Но собрав всю волю в кулак, я постарался не плакать на глазах у индийских детей и ждать лучшего.

Наш поезд, кстати, был немного лучше, точнее мы сели в вагон а-ля наш плацкарт, это называется sleep-класс. Возле Олеси на окошке была решетка, а возле моего окна ее кто-то украл, так что можно было высунуть голову, как довольный лабрадор высовывает ее из окна машины. :)

Этот вагон был с фиксированными местами, и через 15 мин. пришло двое стариков, чьи места были возле окон (к слову, в индийских поездах три полки, это как



небольшая информационная справка). Мы применили тактику “тупого туриста”, а заключается она в том, что на поставленные вопросы ты просто глупо улыбаешься. Старики все поняли и улеглись на верхние полки.

В поезде мы познакомимся с улыбчивым парнем из Чехии, который ехал на Гоа. Очень позитивный молодой человек, мы мило пообщались, он очень любит Индию и часто ее посещает, особенно любит юг страны, а именно штат Гоа. Кто знает, может, еще там с ним увидимся ! :)

На удивление, нам безумно понравилось ездить в индийском поезде (по крайней мере, когда мало людей и сидишь у окошка). Тебя обдувает ветер, ты смотришь на настоящую, не туристическую Индию – очень классная



и необычная экскурсия получается! Три часа пролетели незаметно. Я написал статью, почитал путеводитель и успел даже немного вздремнуть.

Агра встретила нас более-менее чистым вокзалом (ура, Боженька услышал наши молитвы!). И мы решили сразу взять ж/д билеты в Варанаси, куда собирались поехать на следующую ночь ночным поездом – и поспать можно, и на гостинице сэкономить! :)

С покупкой билетов не на сегодня, а на будущее есть небольшие трудности – необходимо заполнять анкеты со своими контактными данными и местами, где ты останавливался в городе отправления и где будешь останавливаться в городе прибытия. Так что держите

под рукой несколько адресов любых гостиниц в каждом городе, который планируете посетить! Также необходим ксерокс паспорта (ксерокс паспорта и визы лучше сделать в количестве 10–15 шт., на всякий случай, а также сделайте фотографии, как на визу, они тоже будут нужны). Возле почты нас словил таксист, с которым мы и поехали искать гостиницу. По уже небольшому опыту скажу, если вам не нужен Wi-Fi и кондиционер, то снять гостиницу можно очень дешево, но с Интернетом и кондиционером это будет стоить в два раза дороже. Так что тут уже выбирайте: или комфорт, или дешевизна. После таких тяжелых переездов трудно догадаться, что мы выбрали комфорт.

Под кондиционером и с Интернетом закончился этот тяжелый день. Мы мало что увидели из туристических мест, точнее, ничего, но зато получили колоссальный опыт в передвижении по Индии.

День решили начать в 05:30 утра, ведь в Агре находится самая знаменитая достопримечательность в Индии – Тадж-Махал, а смотреть ее лучше на восходе солнца!

Гуд найт! :)

Завтра Вы узнаете о прекрасном городе Агре, обезьянах и свиньях на улицах, и о том, как отправлять вещи из Индии в Украину! :)

День 7 – 15.10.2013 –

*Агра. Тадж-Махал, Форт Агра,
Беби Тадж, Сикандра. Отправка
вещей в Украину*

Добро пожаловать в, наверное, один из самых туристических и известных городов Индии – Агру!

Знаменит даже не сам город, а его достопримечательности, святыня, которая охраняется ЮНЕСКО и, если я не ошибаюсь, входит в 10 самых красивых мест в Индии: мраморная гробница жены великого императора – Тадж-Махал.

Наша гостиница находилась в 5–10 минутах ходьбы до Тадж-Махала, и вечером мне посоветовали идти туда на рассвете (забегая вперед, скажу, я видел, сколько там людей в 5–6 вечера, Тадж-Махал похож на муравейник в это время). И еще одна причина, почему стоит его посетить на рассвете, – это великолепные фотографии, которые можно сделать (если у вас, конечно, “прямые руки” и хорошая камера). Восточная часть Тадж-Махала освещается только что вставшим индийским солнцем, и красота эта просто неопишущая.

Так вот, мы оказались, конечно, не самыми умными, и была уже небольшая очередь на входе в святыню. Входной билет стоит 750 рупий (самый дорогой билет в Индии, отбивают они денежки, потраченные за мрамор на Тадж). Хотя для индусов билет стоит 250 рупий.

При покупке билета иностранным туристам также дадут бахилы (как я описывал ранее, в храмы запреще-

но заходить в обуви, как в буддистские, так и индуистские) и маленькую бутылку воды. Совет: не берите с собой технику в виде ноутбука – с ним вход запрещен, мне пришлось возвращаться и оставлять его в камере хранения. Также запрещено входить с любыми флагами (этот запрет мне непонятен, но у Олеси флаг отобрали).

Кстати, на территории комплекса (до входа в святыню расположен большой парк) живут маленькие бурундучки и обезьяны, так что можете запастись орехами и парочкой бананов.

Скажу честно, я не особо люблю всякие святыни, мне больше интересно познавать культуру страны через общение с местными жителями и бытовую жизнь в стране, но быть в Индии и не увидеть Тадж-Махал нам показалось глупым.

Вообще, немного углубимся в историю, что же такое Тадж-Махал? Храм? Замок? Имение? Нет, друзья, все немного не так. Управлял великой могольской империей в 1627–1658 гг. император Шах-Джахан. Жил не бедно, я бы даже сказал, с небольшой роскошью. И была у него любимая жена, Мумтаз-Махал, которая, к великому сожалению всего могольского народа и императора, скончалась в 1631 г. В память о любимой жене император и решил воздвигнуть такое непримечательное строение, как Тадж-Махал, где и похоронил свою жену. Здание сделано полностью (!) из белого мрамора, отличается великолепными пропорциями и превосходной отделкой мрамора. Даже я, не особо любящий такого рода строения, был потрясен красотой. По углам

Тадж-Махала стоят прекрасные минареты высотой в 40 м. Для любителей архитектуры посещение такого места как Тадж-Махал должно входить в обязательную программу!

Император Шах-Джахан хотел построить еще один Тадж-Махал, напротив этого, но не из белого, а из черного мрамора, но не успел. Так что похоронен он вместе со своей любимой женой.

После посещения Тадж-Махала можно прогуляться по парку. Скучать вам не дадут дети, которые бегают от туриста к туристу и предлагают уменьшенные копии Тадж-Махала, открытки с изображениями. Также в пар-

ке есть огромное количество верблюдов в упряжке, повозок с лошадьми, велорикш и другие развлечения.

СОВЕТ: в Агре нужно торговаться с большим усердием, это туристический город, и там вас видят как “большую стодолларовую купюру”.

ТОРГОВАТЬСЯ МОЖНО ВЕЗДЕ: в гостинице, кафе, такси, в магазине.

При обмене денег внимательно следите, чтобы вам не приплюсовали некий “налог”, мол, 200 рупий, отказывайтесь и уходите. Нам предлагали обменять по курсу 57 рупий за доллар, хотя мы знали, что нормальный курс 60 рупий за доллар, сторговывались за 59,5 и “на-



лог” не платили. Так же и в ресторане – я выбрал блюдо за 300, но сказал, что это дорого и начал вставать. Официант спросил, сколько нормально, я ответил, что 200 рупий, в итоге сошлись за 250 + чай входил в стоимость. В результате я все равно заплатил ему 300, конечно, но обслуживание было на высоте.

Кстати, так смешно смотреть, как индусы бегают и стараются, когда к ним в заведение приходят туристы из Европы. Например, все аккуратно записывают в блокнот, прочитывают тебе весь заказ еще раз, обертывают стакан с чаем в салфетку и в конце приносят тарелку с водой и лимоном, чтобы помыть руки (я чуть не расплакался от смеха, когда это увидел, конечно, от радости. :) Приятно, что индусы стараются для туристов. Да, они надевают костюм, но на ногах все равно кроссовки, столы вытираются обычной салфеткой, но главное не это, а отношение к тебе и желание быть лучше! :)

Однако вернемся в Агру. После Тадж-Махала в наших планах было выселиться из гостиницы и отправить вещи в Украину. Так как в дальнейшем нашем путешествии посещать мы собирались только те штаты, где солнышко уж очень сильно пригревает, а рюкзак с теплыми вещами, ботинками и куртками носить за собой уж очень не хотелось, то решили мы отправить вещи в Украину почтой.

Это будет интересное отступление для тех, кто в будущем собирается посещать Индию и хочет отправить вещи домой. Итак, для начала вам нужна будет картон-

ная коробка и скотч. Лучше поищите их заранее, так как на почте мы заплатили за это 500 рупий! :)

Ну ладно, опыт есть опыт, не всегда дешевый.

Посылки у нас вышли по 8 кг каждая, я напихал в ящик все, что мог, даже теплые носки!

Но в конце нас ждал сюрприз, я-то думал, что отправить вещи индийской почтой будет дешевле, чем заказная



бандероль в Бердянск, но нет, по 43 доллара с носа стоит удовольствие. Мы попытались как-то поспорить и поторговаться, но безрезультатно, на почте все честно, чек выдает программа. Менеджер на почте сказал, что это все из-за нашей страны, слишком большие сборы, вот в США, например, намного дешевле будет отправить!

Обидно за Родину!

Но что делать, лишних 8 кг носить на себе совсем не хотелось, так что пришлось отправлять. Ушел на это примерно час, кстати. Быстрота работы почты как в Украине, так и в Индии одинаковая.

На почте мы познакомились с водителем тук-тука, зовут его Виджей (видимо, слух о туристах распространяется очень быстро), который нам и помог немного на поч-



те и активно предлагал свои услуги как гида и водителя по Агре. Показал свои рекомендации (а их действительно очень много), которые туристы педантично записывают в его блокнот, а некоторые он даже ламинирует (!), нашел я у него визитку, которую дал его клиент, начальник отделения Юникредит банка в Харькове. :) От настойчивости индусов очень тяжело отделаться, вот они

целеустремленные люди, поставили себе цель, чтобы турист с ними ездил, и всеми методами добиваются ее!

Мы поехали с Виджеем. Наш план был таков: Форт Агра, город Сикандра, Беби Тадж, селение с другой стороны Тадж-Махала и базар.

У Виджея оказался водитель в тук-туке, так что он был у нас гидом. Причем с хорошим английским, аккуратно одетый и довольно симпатичный (сугубо мужская оценка, ничего личного).

Форт Агра произвел на нас приятное впечатление. Его называют еще Red Fort of Agra, красный, потому что стены форта сделаны из красного камня.

Вход в Форт платный, при наличии билета в Тадж-Махал стоимость 250 рупий, без билета в Тадж-Махал – 300 рупий. Внутри мы увидели много туристов, ведь Форт Агра – еще одно величественное строение времени правления могольской империи.

Перед посещением лучше найти схему всего форта, он очень большой, и каждая постройка имеет свою историю. В моем путеводителе схема форта была, так что мы имели представление, что где находится.

Я уже писал о том, что каждый штат в Индии по своему разнообразен, у каждого штата своя культура, иногда диалект, традиции, местность и люди. Индия как собрание 33 различных стран. Тем самым она и безумно интересна. :)

Так вот, Форт Агра отличается даже от самого города Агра, там нет нищих, которые спят на земле, нет грязи и неприятных запахов, там спокойно.

Это место обязательно к посещению!

Следующей точкой нашей экскурсии был город Сикандра, который находится в 10–15 км от центра Агры. По дороге в Сикандру мы попали в небольшую пробку, но это была не проблема, а прекрасная возможность поговорить с Виджеем об Индии, узнать про быт, стоимость машин, тук-тука, зарплатах, возможностях работы для людей, владеющих английским и русским языком (либо любым другим) и т. д. Познавать Индию через общение с местными жителями – лучше любой экскурсии и путеводителя. Благодаря этому ты познаешь настоящую жизнь, узнаешь о проблемах и радостях индусов, начинаешь понимать их, и у тебя открывается абсолютно другой взгляд на Индию.

Сам город Сикандра ничем не отличается от других городов Индии, но приехали мы смотреть не на него. В городе находится великолепный парк, в котором возвышается величественное здание, являющееся местом захоронения императора Акбара. Существует легенда, что сам Акбар начал строительство этого здания, которое позже завершил его сын. В парке, окружающем строение, расстлана прекрасная зеленая лужайка, красивые деревья, между которыми гуляют косули, прыгают обезьяны, бегают бурундуки и летают яркие попугаи. Настоящий оазис среди шумной Индии. :)

Даже не хотелось уезжать оттуда, но на часах было уже 16:00, а до 17:00 нам нужно успеть в Беби Тадж (как можно догадаться по названию – это уменьшенный Тадж-Махал, хотя построенный на три года ранее).



Приехали мы как раз перед закрытием комплекса, но нам хватило и 20 минут, ведь, как я уже упоминал ранее, архитектурные строения не вызывают у меня захватывания духа, так что этого времени было достаточно.

Последней точкой нашего путешествия была деревенька, которая простирается через реку от Тадж-Махала, откуда открывается красивый вид на него. Сами жители деревни не любят Тадж-Махал, даже больше ненавидят, объясню почему (могут быть не точные данные, объяснял мне это Виджей, а беглый английский с индийским акцентом не всегда был понятен).

Итак, сам Тадж-Махал расположен в зеленой зоне, и на ближайших “-надцати” километрах запрещено строить

высокие здания, чтобы не портить внешний вид святыни. И возводить их начинают на другом берегу, что не нравится местным жителям, ведь там тоже зеленая зона и вырубают лес.

Вкусно покушав, мы еще заехали в несколько магазинчиков на рынке, но цены там были уж совсем туристические, и покупать мы что-либо передумали.

Попрощались с Виджеем, обменялись контактами и пообещали друг другу писать.

Оставалось у нас до поезда еще 2,5 часа, и провести мы их решили в Интернете. Так как из всех известных нам мест, где есть Интернет, была наша гостиница, мы туда и напросились. Конечно, они не смогли устоять перед украинским обаянием и шармом. :)

В 22:30 мы выдвинулись на вокзал. Еще раз напомним про торг, мы словили тук-тук, и до вокзала водитель попросил 250 рупий. Но мы не дураки, и знаем цены в Индии, ответили ему, что 50 рупий, и в итоге поехали за 80. Вот так вот сразу можно сбить начальную цену в 3 раза.

На вокзале ничего не поменялась, все та же грязь и беднота, но к этому на седьмой день уже относишься нормально.

Поезд тронулся. Под стук колес и свежий ветер с открытых окон я моментально уснул... Утром нас будет ждать один из самых священных городов Индии – город Варанаси!

День 8 – 16.10.2013 –

Священный город Варанаси, обряд сжигания умерших

Наш поезд из Агры довольно быстро и комфортно доставил нас в священный город Варанаси. Вы знаете, а путешествие по Индии на поезде – довольно комфортная штука! Есть возможность увидеть страну, поспать (необходимо быть осторожными с ценными вещами и прятать их в напоясный скрытый кошелек), почитать и написать небольшой обзор.

В 12:00 мы подъехали к железнодорожной платформе.

Немного истории.

Город Варанаси считается самым священным индуистским городом в Индии. Это город, которому более 3000 лет, и самое известное из 12 мест, в которых Шива скрывался, а потом вознесся на небеса в виде огненного столба (йотирлинга). Город расположился возле священной реки Ганг, религиозные индусы очень любят, уважают и боготворят Ганг. Каждый индус обязан хотя бы один раз в жизни сделать обряд омовения в Ганге, а также преподнести ему дары.

Для индусов кончина в Варанаси – очень важное событие. В индуизме существует цикл перерождений после смерти, но если индус умер в Варанаси, то этот цикл прерывается, и он обретает немедленное спасение, или мокшу (освобождение от перерождений).

В городе существуют так называемые “храмы смерти” – многие индусы специально приезжают умирать в Варанаси, и у них есть возможность остановиться в таком храме. За ними будут ухаживать до самой их смерти.

Сам город очень знаменит обрядами кремации умерших. На берегах реки Ганг есть специальные места кремации, костры на которых горят 24 часа в сутки. В среднем в день сжигают от 200 до 300 тел на одном таком месте.

До сжигания происходит специальный обряд – тело обматывают в ткань (для молодых девушек, женщин и мужчин ткань разного цвета), тело и ткань пропитыва-

ют медом, маслом, молоком и еще двумя вещами (какую, про английский у индусов я уже говорил, не все понятно).

Также семья должна приобрести дрова для сожжения. Стоит это недешево – 1 кг обычных дров стоит 250 рупий, более богатые семьи добавляют в костер сандаловое дерево, которое стоит от 1000 рупий за 1 кг. Обряд сожжения одного тела длится от 2 до 3 часов, после этого старший сын должен предать Гангу тело (если я не ошибаюсь, если умерла женщина – бедро, если мужчина – ребро).

Вернемся к железнодорожному вокзалу! :)



Прямо у вагона нас уже встречали водители тук-туков, предлагающие свои услуги. Вы знаете, на восьмой день я уже научился их игнорировать. Правда, игнором не взять этих парней, иногда нужно и нагрубить. Просто сказать ему, что нам не нужен тук-тук – он не отстанет и будет ходить за вами по пятам. На каждом ж/д вокзале есть отдел для туристов, туда мы и направились, чтобы заказать ж/д билеты на завтрашний день. Кто будет в Варанаси – по любым вопросам вы можете обратиться в туристический отдел – они и помогут купить билеты, расскажут, как и куда лучше поехать. И главное, это совершенно бесплатно! :)

В одном таком туристическом отделе мы познакомились с парнем из Эстонии, Денисом. Были очень рады услышать русскую речь. Вместе мы и поехали искать гостиницу и гулять по Варанаси. Денис путешествовал один, и общение с нами на русском языке для него тоже было счастьем! :)

Раньше я считал, что Москва – это очень шумный город, большой муравейник и т. д. Посетив Индию, вы поймете, что это не так, Москва – суперправильный, чистый город, в котором абсолютно не страшно и все понятно. Но посетив Варанаси, вы узнаете, что такое настоящий хаос. Этот древний и очень колоритный город буквально кишит людьми, мопедами, садху (мудрецы), нищими, грязными детьми и огромным количеством животных на улице (их в Индии везде много, но в Варанаси это не только коровы, но и козы, обезьяны и даже свиньи!).

Добравшись до гест-хауса, названного в честь бога Шивы, мы сняли там комнату (всего за 800 рупий, но маленькую и убогую) и отправились на прогулку.

Как путешественник я очень рад, что мы посетили этот священный город, но как Алексей Либин я скажу – этот город морально очень тяжелый. Варанаси – самое намоленное место в Индии, нищие, мудрецы на улицах, грязь, огромное количество храмов и обряды кремации накладывают очень тяжелое впечатление. К вечеру мы были в небольшом стрессе. В 19:00 я уже валился с ног и хотел хоть немного цивилизации.

Выше я писал про купание в Ганге индусами. Для справки, река Ганг – это одна из самых грязных рек в мире (в рейтинге стоит на 2–3 месте). Ученые проводили исследования и находили в ней практически все известные человечеству вирусы и бактерии. Туристам настоятельно не советуют купаться в Ганге (хотя на форумах я читал много положительных отзывов о купании в ней). Но у индусов совершенно другой организм, иммунитет отличается от нашего, и для них купание в Ганге – обычное дело.

Мы наблюдали несколько таких омовений.

СОВЕТ: Ближе к местам кремации мы столкнулись со своеобразным бизнесом – к вам будет подходить много людей, предлагая рассказать про эти места. Убеждающим фактором будет то, что они не гиды, денег им не нужно, а рассказы туристам об Варанаси – это работа их касты (в Индии еще осталось деление населения на касты в некоторых местах), а также делают они это для увеличения

своей кармы. Так вот, этот человек будет долго и интересно рассказывать вам о священных традициях города, обычаях и ритуалах, а в конце подойдет бабушка с протянутой рукой, парень скажет, что нужно помочь ей на покупку дров, ведь стоят они дорого, для своей матери (пожилая женщина будет сидеть в углу). Вам скажут, что многие жертвуют деньги на покупку 2, 3, 5, 10 кг дров (от 500 до 2500 рупий), если вы будете долго колебаться (как в случае со мной), подойдет подставной парень и даст большую сумму женщине. В таком случае (если не хотите действительно давать деньги, а поверьте, желающих попросить у вас милостыню и рассказать о своей плохой жизни в Индии будет предостаточно) просто уходите, нагло, резко и не слушая ничего, что будут говорить люди.

Вечером на одном из священных гхатов мы наблюдали национальный обычай (еще не успел почитать о нем подробнее): на воду спускают светильники, звенят в колокольчики и т. д. Довольно интересно, тем более, что происходило это практически у нашей гостиницы.

Вечер мы провели в гостинице, я уже не мог находиться на улице, среди постоянного хаоса. Видимо, пребывание в горах нас немного расслабило, а Варанаси сильно и жестоко окунул нас в реалии Индии.

Большой плюс гестхаусов (маленькие гостиницы) состоит в интернациональности их посетителей, довольно интересно пообщаться с японцами, немцами и туристами из многих других стран.

Засыпая, я уже видел себя в поезде, уезжающем из этого сложного, тяжелого и шумного города...

День 9 – 17.10.2013 –

*День перемен, переезд в штат
Бихар, новые друзья*

Вы знаете, а рано утром Варанаси не такой уж и шумный и суетный, как ночью. Даже слышно пение птиц при открытом окне.

Завтракать я решил сходить на крышу нашего отеля, там, по слухам, был ресторан. Я был там единственным посетителем, но тем и лучше, столик смог себе выбрать. :)

Позавтракать я решил обычной едой – омлет, чапати с сыром (лепешка) и чай (с молоком, естественно). Все было очень вкусно и дешево, кстати, 65 рупий – 9 гривен примерно. Завтракал я под мультфильм “Гадкий Я-2”, единственный мультфильм, который был у меня на компьютере. Прямо как будто дома оказался (я очень люблю на фон что-либо поставить, когда кушаю). Холостяцкая жизнь все же так требует других голосов в квартире. :)

Попозже поднялся Денис, который с непонятными мне усилиями заказал овсяную кашу с фруктами! Немного поболтали о жизни и в 10:30 мы должны были выдвигаться на вокзал.

Сегодня, кстати, наш последний с Олесей совместный день путешествий, мы выбрали разные для себя программы по Индии, Олеся уезжала в Мумбаи, оттуда в Кералу и Гоа (западный берег Индии), а я решил поехать по восточному берегу, через штаты Орисса и Та-



милнаду, потом в Кералу, Гоа, Мумбаи, Раджастхан и в Дели – домой улетать.

Индия – очень большая страна, и, к сожалению, нужно смириться, что месяца на нее очень мало! Даже если оставаться только на одну ночь в каждом знаменательном месте.

СОВЕТ: Не планируйте заранее, на сколько вы будете оставаться в том или ином месте! Объясню: в каждом поселке, городе, штате своя энергетика, своя культура и разные люди. По описанию город может быть просто великолепный, но сама энергетика вам не подойдет, а гостиница заказана, и вам будет мучительно обидно и больно. И когда есть распланированный месяц, не чувствуешь уже себя свободно! Как турист, едешь по на-



писанному плану. Эта поездка в Индию – моя первая поездка как настоящее путешествие, я не планирую свою программу на весь месяц, куда ехать и на сколько дней в каком городе остановиться. Конечно, у нас был определенный маршрут, но он меняется ежедневно и кардинально. И это классно, когда ты можешь сам управлять своим путешествием!

Так вот, наши планы немного поменялись: я был относительно недалеко от одного из самых важных и священных буддистских мест в мире, города Бодх-Гайя, места, где более 2500 тыс. лет назад принц Сиддхартха размышлял о причинах человеческих страданий, находя ответы на свои вопросы под деревом Бодхи и становясь Буддой – Великим Просветленным. Сам городок неболь-

шой, но, если верить путеводителю, в нем очень много храмов и монастырей – тибетских, вьетнамских, буддистских, индуистских и китайских. А это то, что мне было действительно интересно.

Въезжал я в этот день в штат Бихар, часть которого были плодородные и сельскохозяйственные равнины, омываемые водами Ганга и его притоков, а часть штата – засушливые пустынные районы. Дорога до его столицы, города Патна, как раз проходила через плодородные земли. Очень приятно было видеть большое количество заводей, рек, ярких зеленых рисовых и пшеничных полей. Также обрадовало появление пальм и ярких, сочных, зеленых деревьев! :)

СОВЕТ: Перед поездкой в какое-либо место обязательно проверяйте все несколько раз. Если вы едете транзитом через какой-то город, смотрите, сколько километров от транзитного города и каким транспортом удобнее добраться. Насчет транспорта вам лучше подскажут соседи в поезде (не переживайте, ответом вас не обделят, а обступят, как кинозвезду, все расскажут и даже проведут). Если собираетесь ехать поездом, то в крупных городах на ж/д вокзалах есть туристические центры, в которых вам совершенно бесплатно помогут.

Я немного ошибся, и поэтому, анализируя свои ошибки, пишу советы! :)

Так вот, решил я ехать в город Патна, который является столицей штата Бихар. От Патны до Бодх-Гайи, оказывается нужно было еще ехать поездом до города Гайя,

а от него еще машиной или тук-туком. Вот такой вот у меня неудобный маршрут получился.

Будучи на вокзале в Варанаси, уже посадив Олесю на поезд до Мумбаи, я в туристическом агентстве определялся, как мне лучше поехать. И не досмотрел, что Патна – абсолютно не туристическое место, и нужно было ехать сразу до Гайи. Но ошибки – это прекрасный опыт на будущие поездки. :)

Мне повезло, что когда я обратился за помощью в оформлении билета, менеджер сказал, что поезд до Патны отправляется через 10 мин. (а ходят они далеко не каждый час). Перспектива так быстро уехать из Варанаси вознесла меня просто до высшей точки душевного наслаждения. Я отправился в кассу вместе с по-



лицейским, которого попросил провести меня, для покупки билета без очереди (парень-то я, конечно, неплохой, но без очереди меня могли и не пропустить). Билет, кстати, стоил всего лишь 75 рупий (я поражаюсь низкой стоимости билетов на индийские поезда). Взял я билет без места, по старинке, и уселся в лучшем вагоне возле окна. Ребята, это был последний раз, когда я увидел туристов, на ближайшие 1,5 дня. Я этого еще в тот момент не знал, конечно.

До Патны было примерно 220 км, и поезд должен был преодолеть это расстояние за 5 часов.

Я уже писал ранее, что надо оставлять больше времени на переезды, бывают непредвиденные ситуации. Естественно, что я и попал в такую ситуацию.



Ехали мы не 5, а 8 часов, наш поезд постоянно ломался. Но зато я познакомился с прекрасным парнем по имени Равикеш, который был моим соседом, собеседником и помощником в течение трех часов.

Равикеш не особо хорошо говорил на английском, так что мы великолепно нашли с ним общий язык!:))

Приятно общаться с интеллигентным индусом, скажу я вам. Можно узнать мнение индуса об Индии. Равикеш работает программистом, любит индийскую армию, живет и работает в Патне, очень хочет путешествовать, но мало где был (только 4 штата в Индии и Непале), тут уже и я его переплюнул. Рассказывал, что есть проблемы с оформлением загранпаспорта, большая коррупция и большой срок оформления (около 6 месяцев). Хочет поехать в Сингапур.

Еще спрашивал его про зарплаты, быт индусов, образование и культуру. В первые дни путешествия я стал думать, что это у индусов в крови – жить в грязи, ходить в туалет прямо на улице, выбрасывать мусор не в урны (их, правда, практически нигде нет). Я узнал, что не все индусы так делают, Равикеш пояснил мне, что в Индии огромное количество людей безграмотных и бедных, что лишь 15% молодых людей получают высшее образование, а остальные просто выбирают жизнь попроще, возможно, и на улице. Конечно, это очень просто – ничего не делать, жить в грязи и ночевать на земле, тем более, когда таких, как ты, миллионы и никто на это не обращает внимания. Но не все индусы такие, многие получают образование, имеют хорошую работу и воспитание. Тот,

кто хочет чего-либо добиться в жизни, тот и добивается. Так же, как и у нас, конечно! :)

Когда наш поезд стоял уже около часа, а до Патны было 6 км, я вынес предположение, что может быть быстрее нам будет уже дойти пешком или пересест в другой поезд,двигающийся параллельно. Равикеш подержал мое предположение (за то, чтобы пересест, пешком идти он отказался). Через 5 минут на соседней платформе остановился поезд, также направляющийся в Патну, мы вышли на перрон и стали ждать, какой поезд первый тронется, туда и запрыгнем. Конечно, первым тронулся не наш поезд. :) Через 10 минут мы были уже на вокзале в Патне.

Я не рассказывал вам, как получил небольшой опыт общения на бенгальском языке?

Слушайте! :)

Но сначала немного истории: в Индии существует более 18 основных региональных языков. Наиболее популярны пять – это хинди (говорят на нем около 30% всего населения Индии), бенгальский (восточные штаты, рядом с Калькуттой, столицей штата Западная Бенгалия), маратхи (язык штата Махараштра, со столицей Мумбаи, он же Бомбей), тамильский (штат Тамилнаду, со столицей Ченнай) и малаялам (штат Керала, что на самом юге Индии). Также есть еще язык урду (древний) и санскрит (“мать всех языков”), на санскрите мало кто говорит, но многие священные писания написаны на нем. Большинство населения говорит на английском и очень радуются, когда ты пытаешься

заговорить с ними на их родном языке, даже если это просто приветствие “Намасте” (хинди).

Так вот, в поезде мне нужно было уточнить, как долго еще ехать до Патну. Я спросил на английском, на меня мужчины очень странно посмотрели, я спросил “хин-



ди?”, тоже никакой реакции. Хорошо, что у меня в путеводители есть разговорник по пяти основным языкам Индии. Методом перебора, когда я спросил “Бенгаль?”, ребята довольно заулыбались. Следует отметить, разговорники, конечно, вещь хорошая, но только для простых фраз. Потому что сказать-то вы сможете фразу, а понять, что вам ответили – вряд ли! С целью завязать разговор,

я сказал, что меня зовут Алекс, но следующую фразу “Я приехал из Украины” я не нашел в разговорнике, так что беседу пришлось прекратить глупой улыбкой и разговором к окну. :)

Но у меня вопросы были простые, так что я разобрался.



Вот такой у меня случился интересный лингвистический опыт! :)

За 9 дней путешествия мне попадались разные индусы, и я разбил их на две категории (возможно, позже разобью еще и на подкатегории.):

✓ Индусы, которые хотят заработать на тебе деньги, с маленьким холодным денежным сердцем;

✓ индусы, которые искренне хотят тебе помочь, с большим открытым, любящим тебя, сердцем.

Первые – это таксисты, водители рикш (ну в основном все), продавцы и т. д. Какими бы они улыбчивыми и добрыми не казались, знайте, они хотят от вас только денег. Таксисты и рикшеры также получают процент от гостиницы, в которую вы прибудете.

Другая часть индусов – это те, после которых у тебя в душе остаются самые теплые и приятные воспоминания. Их глаза горят, когда они говорят, они проводят с тобой время, свое личное время, помогают тебе и подсказывают, что еще можно посмотреть (и не предлагают услуги гида, как таксисты и рикшеры).

Равикеш был из второй категории индусов. Мы обменялись контактами, и я обязательно расскажу ему про мое путешествие!

Приехав на вокзал, я захотел сразу уехать в Бодх-Гайю, но решил все-таки переночевать в Патне, так как поезд в Гайю прибывал около 23:30, а еще нужно было как-то добираться до Бодх-Гайи, а делать это ночью мне не хотелось.

СОВЕТ: Доверяй, но проверяй! Очень хорошая поговорка прекрасно подходит для путеводителей, точнее, в корректности информации я не сомневаюсь, а вот цены на те отели, которые советуют в путеводителях, могут немного отличаться от реальных цен. Правда, стоит сделать поправку на то, что хорошие путеводители середины 2000-х годов, так что в Индии цены существенно изменились.

К чему я это веду. Я вычитал про один недорогой отель в Патне и, чтобы не искать чего-либо другого (ведь поезд у меня был рано утром), я решил переночевать в нем. Чтобы вам было понятно отклонение от реальных цен: приехав в отель, цена номеров в котором, согласно путеводителю, 550–1200 рупий за номер, я обнаружил, что она в действительности началась с 2600 рупий за ночь.

Вот так вот.

Но попал я в этот отель не сразу. Посмотрев на карте, где центр Патны, я решил ехать туда за поиском большого количества отелей, чтобы вечером еще погулять по городу. В центре был парк развлечений – карусели, клоуны, фокусники! Я обрадовался этому, как мальчишка! Ведь после обряда сожжения тел в Варанаси карусель была просто оазисом в пустыне и пилулей от моего тяжелого состояния. Я решил остановиться возле парка, как раз и отель был. Отпустив таксиста, я узнал, что свободных мест нет и отелей рядом тоже.

Ситуация! :) Стою я, как дурак, напротив парка, а по щекам текут слезы...

Шучу, я не плакал, конечно, но немного расстроился, не хотелось тратить много времени на отель. У прохожего я уточнил, где находится ближайший отель. Этот мужчина стал моим спутником на следующий час (он тоже из второй категории индусов). Он ходил со мной по отелям до того момента, пока я не поселился. Очень приятный собеседник! Хотя с сильным индийским акцентом, но все равно интересно пообщаться!

Как я и говорил ранее, Патна не самый туристический город, и туристических хостелов я в нем не нашел. Было два типа гостиниц – дешевые гостиницы, но только для индусов (дискриминация прямо какая-то) и дорогие для туристов. Я уже готов был заселиться за 2100 рупий, но как оказалось, у них даже не было Wi-Fi, а перспектива остаться без связи еще на сутки была для меня не самой приятной. Отсутствие Интернета в гостиницах Патны, кстати, обычное дело! :)

Только в 21:30–22:00 я поселился в гостиницу с Интернетом, за номер я отдал 1400 рупий.

Порадовало то, что можно было заказать еду в номер, а так как не ел я с утра, то это была довольно привлекательная функция.

Особо решил не заморачиваться с едой, как и всегда, в принципе, и ел обычный рис, лепешку ротти и чай.

Вечер прошел в Интернете, в общении на русском языке, я даже успел уже немного соскучиться за этим! :) Да так соскучился, что лег спать в 02:30, и спать оставалось только 4 с половиной часа!

Утром меня ждала поездка в один из самых священных буддистских городов – Бодх-Гайю.

Завтра вы узнаете, как я ехал с Гайи с индийским военным офицером и его семьей, как мне понравилось в Бодх-Гайе, и как я преобразился в настоящего индуса. :)

День 10–11 – 18–19.10.2013 –
*Священный буддистский
город Бодх-Гайя*

День начался тяжело, мой поезд был в 08:30 утра, так что на вокзал мне нужно было выехать в 07:30, ибо очереди в кассах желают ждать лучшего. Кстати, в очереди в кассу в Индии каждый сам за себя, у индусов нет проблем протиснуться без очереди, засмотрелся – тебя уже обошли. И потом ничего не докажешь. Так что запаситесь терпением и силами перед покупкой билетов в кассах (а лучше всего не тратить время, нервы и силы и покупать их в туристических агентствах). Вы заплатите

небольшую комиссию, но зато сделаете это в кресле, под кондиционером и с улыбкой. :)

В гостинице, в которой я остановился, в Патне, к иностранному гостю отнеслись очень подозрительно, сразу видно, что туристов из-за границы у них не много бывает. Проверяли мой паспорт, визу, делали кучу ксероксов, как будто я их грязное белье собираюсь украсть. :)

Добрался до вокзала я быстро, там на самом деле было меньше километра.

Купив билет, меня насторожила цена в 40 рупий, уж слишком мало это для нормального поезда. Так и есть – мне выпала возможность проехаться в общем вагоне, то есть в одной большой индийской семье.



Если вдруг так случится, что вам необходимо будет ехать в общем вагоне в Индии, дам вам совет – приходите на вокзал заранее, ДО прибытия поезда! Так как индусы все очень хитрые, сами приходят заранее и занимают все места. Придя на платформу за 30 мин. до отправления поезда, я думал, что самый умный, займу сейчас себе уютное местечко у окошка и спокойно подремлю часок-другой. Но фигушки! АБСОЛЮТНО весь поезд был уже забит людьми. Послonyaвшись 10 минут, я понял, что ехать мне придется стоя или сидя на полу, на рюкзаке или на коленках у доброго индусского дедушки, если он меня не прогонит, конечно. Перспектива ехать стоя казалась мне наиболее выгодной и интересной. :)

В вагоне я в который раз переспросил, точно ли этот поезд едет в Гайи (помните, я рассказывал, что все индусы дают разную информацию). Солидный мужчина с усами (да, в Индии, как и показывают индийские фильмы, 80% мужчин носят усы, а у некоторых они еще и такие шикарные), на хорошем английском подтвердил мои предположения, и я поставил рюкзак возле него.

Звали его Абхай, как я узнал позднее. Ну, ничего я не могу поделать, везет мне знакомиться в поездах с людьми, ничего не могу с собой поделать! :)

Абхай тоже ехал в Гайю из Патны, со своей семьей – женой, сыном и дочерью. Работает Абхай в индийской армии, он офицер (долго пытался мне объяснить ранг, но я так и не смог понять, кто он). Но, судя по пухло-

му сыну, красиво одетой жене и дочери, и солидным часам, я сделал предположение, что жизнь у Абхая неплохая. Мы долго разговаривали о путешествиях и просто о жизни. Абхай был во всех штатах Индии, так что ему было, что мне рассказать. В свою очередь, я рассказал ему о своих путешествиях. :)

Да, забыл сказать, Абхай очистил мне место, чтобы сесть, что вообще придало ему больше чести и похвалы. :)

Правда, каюсь, я через два часа общения устал и перестал понимать часть того, что оживленно рассказывал мне Абхай. Когда дело касалось путешествия – нет вопросов, я все понимаю. НО когда начинают рассказывать о животрепещущих проблемах Индии – уж очень тяжело понять, о чем идет речь.

Но чтобы не показаться невеждой, когда я слышал знакомые слова, я многозначительно и с кивком повторял их, мол, я все понимаю и поддерживаю тебя, Абхай, рассказывай дальше. :)

Мы сидели в углу вагона, и через некоторое время я почувствовал себя как на сцене в театре – половина вагона смотрела на белого туриста (непонятно что делающего в Патне) и на усатого офицера, с которым он общался.

Правда, на десятый день уже начинаю немного уставать от всеобщего внимания!

Дорога до города Гайя заняла у нас три часа, и мы общались с Абхаем никами в Facebook, обязательно найду его и отправлю вам ссылочку. :)



До священного города Бодх-Гайя поезда не ходят, и добраться туда можно на автобусе, такси или тук-туке. Я выбрал свой излюбленный вид транспорта – тук-тук. :).

За десять дней в Индии я немного улучшил свое умение в торге. Скажу вам так, можете смело делить цену на 2,5. Предварительно я узнал, что доехать до Бодх-Гайи стоит около 100 рупий, и до конца стоял на своем во время спора с водителем. Сошлись на 120, и мы поехали. Гайя – такой же шумный город, как и многие индийские города, поэтому я с радостью уезжал от него в буддистскую столицу Индии.

Конечно же, за 120 рупий в одиночестве я не доехал, ушлый водитель по дороге подобрал еще человек 6. :)

Было тесно, но я спокойно отношусь к таким ситуациям.

Бодх-Гайя был первым городом, где я предварительно забронировал хостел, так как мероприятие с поиском хостела ночью в Патне меня не сильно обрадовало. Хостел называется “Shiva Hotel”, в честь бога Шивы. Находится он в самом центре городка (хотя пешком весь город можно пройти минут за 15). Довольно аккуратный, но бедненький 2-местный номер стоил мне 450 рупий, то есть 7 долларов. Чертовски

приятно платить 7 долларов за гостиницу. :) Да еще и с работающим Wi-Fi! Хостел легко можно забронировать на сайте Booking.com.

Как оказалось позже, в городе огромное количество хостелов, отелей и монастырей, где также можно остановиться. Так что и не обязательно сразу бронировать “Shiva Hotel”, возможно, будет что-то и лучше. Но для людей, которые не любят авантюры и хотят заранее знать, что их ждет отель, – вперед в “Shiva Hotel”.

Как я и писал ранее, Бодх-Гайя очень приятный городок, в котором количество храмов и монастырей превышает, наверное, количество иностранных туристов.

Если вы хотите увидеть вьетнамские, тибетские, японские, бангладешские, индуистские, бутанские и китайские храмы – приезжайте в Бодх-Гайя! (Нужно будет предложить эту фразу в отдел по туризму в Бодх-Гайе). :)

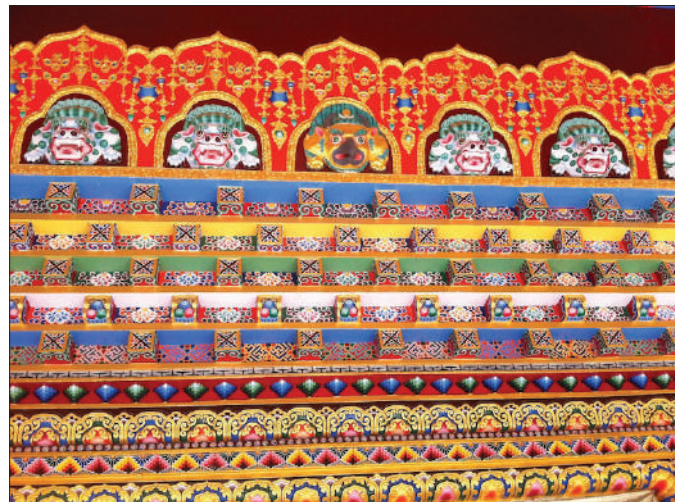
Каждый храм по-своему очень красив. Я получил настоящее эстетическое удовольствие.

Вы знаете, я очень полюбил буддистов. Очень милые, спокойные люди, которые молчат и улыбаются. Ну что может быть лучше, а? :)

В храмах тихо, спокойно, тебе всегда рады. В общем, Бодх-Гайя – то, что нужно человеку, который хочет провести время в тишине и спокойствии.

Конечно, относительно тишины и спокойствия, по сравнению с украинскими селами, в индийском Бодх-Гайе немного шумновато.

В первый вечер я посетил главный храм в городе, Махабодхи, который признан ЮНЕСКО Всемирным наследием. Сам храм окружен каменным забором (I в. до н. э.). Тут же и находится священное дерево Бодхи, под которым более 2500 лет назад Будда обрел



просвещение. Позднее, правда, я узнал, что это не то самое дерево, первоначальное дерево сожгли много сотен лет назад, но верующие буддисты смогли взять отросток от него, и нынешнее дерево – это прямой его потомок.

Под этим деревом во время вечерней медитации я благополучно уснул, так сладко читали мантры, лучше

любой колыбельной. Когда проснулся, было уже темно и все разошлись, а на меня светил фонарь. :)

Кстати, вход в храм бесплатный, но для фотографирования нужно получить пропуск, стоит он 100 рупий. И нельзя проходить с телефонами и ноутбуками.



Но Алексей Либин смог провести вокруг носа местную полицию и все-таки пронес туда телефон! Приятно быть нарушителем в Индии. :)

Русских туристов в городе я так и не встретил, но постоянно знакомился с туристами из Дании, Японии, Китая, Канады и Франции. А зайдя вечером в тибетское кафе, увидел улыбчивую группу туристов из

Польши и Венгрии. :) Они тоже были удивлены встречив своего восточного соседа.

Утром 19 октября я хотел пойти на утреннюю медитацию, которая начиналась в 6 утра. Проснувшись, я для себя решил – какая разница, где я буду спать – под суровыми взглядами верующих в храме, или наедине с собой под вентилятором в номере, и выбрал второй вариант! :)

В Бодх-Гае есть два классных места, где я обедал. Первое место – гостиница, находящаяся слева от тибетского монастыря (ее тяжело не заметить), а второе место – кафе “Be Happy”, цивильное европейское небольшое кафе, с вкусным кофе и Интернетом, которое держит девушка из Канады.

Там в основном тусуются туристы.

СОВЕТ: Забудьте то, что я говорил вам насчет билетов, мол, не бронируйте сразу. Точнее, не так, запомните, я внесу некоторые поправки. Конечно, приятно всегда оставаться в свободном плавании и переезжать с места на место тогда, когда хочешь. Но не в Индии, друзья, не в стране, где больше 1 млрд жителей и все постоянно ездят на поездах! Видимо, первые разы мне везло, что получалось покупать билеты на вокзале и сразу уезжать, но сегодня, 19 октября я столкнулся с небольшой проблемой.

В общем, иду я такой довольный, божественно окрыленный увиденными храмами, и прохожу мимо туристического агентства. Думаю, зайду-ка я и уточню насчет билета из Бхубанешвара (город, в который

я еду сегодня вечером, столица штата Орисса, именно того штата, который малость залило водой во время циклона неделю назад) в столицу штата Талминаду – Ченная. И узнаю, что остался последний билет, который я благополучно и бронирую! Потом смотрю, что из Ченная в штат Керала осталось тоже 5 билетов и благополучно бронирую себе и билет в Кочи, столицу красивых пляжей, пальм, тихих заводей и маленьких рыбацких деревень. А незадолго до этого, а точнее, вчера, 18 октября, я дал задаток в 500 рупий в другом агентстве (как и полагается щедрому “белому” европейцу), чтобы мне купили билет из Гайи в Бхубанешвар. Зашел я в это агентство и узнал, что билет-то мне не купили, по причине отсутствия мест. И у меня есть два варианта – уехать вместо 21:05 в 04:10 и потратить почти день в пути, либо поехать без места (если будет свободное место – я лягу, нет – буду, как нищий, спать на полу в вагоне). То есть, конечно, можно было побыть немного нищим, но, вспомнив красоту индийских поездов, решил все-таки ехать ночью.

Очень обидно было! И я, к сожалению, не смог высказать всей той обиды, которая была у меня в душе, менеджера в агентстве! :)

Но потом вспомнил хорошую поговорку, что все, что с нами происходит – это опыт, бесценный опыт, который мы получаем.

Так что совет: может, не на всю поездку, но хотя бы на ближайшую неделю бронируйте себе места в поездах в Индии для более комфортного путешествия! :)

Вечер я провел в написании отчета и общении с буддистским парнем, который зазывал меня в свою школу, но как-то уж очень не хотелось мне туда ехать. :) Я пообещал написать ему на почту.

Завтра мне предстоит интересная дорога на юг, ближе к морям и океанам в красивый город Бхубанешвар, столицу штата Орисса. Его еще называют Город Храмов (ранее в нем было около 4000 храмов, сейчас осталось около 700).

Так что мое духовное просвещение продолжается! :) До встречи в Бхубанешваре. :)

Р. S. Кстати, как писал мой друг Вова Белецкий, в один из дней мне станет лень менять одежду, это будет переходным моментом в превращении в индуса. Так вот, вчера я уже сбросил свои людские одеяния и облачился в свободные хлопковые штаны и рубашку – национальный индийский костюм. Так круто и удобно! :)

День 12–13 – 20–21.10.2013 –
*Переезд в штат Орисса,
г. Бхубанешвар*

Начнем с того, что ночью меня обманул таксист! В путешествии всегда рассчитывайте на то, что ваши планы могут резко поменяться, и имейте в запасе “План Б”.

Мой поезд отправлялся с г. Гайя в 04:10, Бодх-Гайя находилась в 15 км. Из Гайи выехать необходимо было около 03:10. Договариваясь ночью с таксистом о том, что в 3 часа ночи он отвезет меня на вокзал, где-то глубоко в душе у меня уже вырисовалась картина моей необычной поездки на вокзал, и что словам индусов не всегда сто-

ит верить. Но я, как прирожденный оптимист, спокойно уснул ночью.

В 3 ночи меня никто не встретил, в 3:05 и 3:10 я так же оставался один возле отеля. До поезда оставался один час, а ехать на тук-туке около 30 мин., так что времени было не так уж и много. Найдя возле храма охранников, я попытался обрисовать им всю серьезность сложившейся ситуации, но их помощью был только совет ждать утра, который не особо вселял в меня уверенность в благополучном исходе моего путешествия. Не очень хотелось откладывать мой выезд еще на один день.

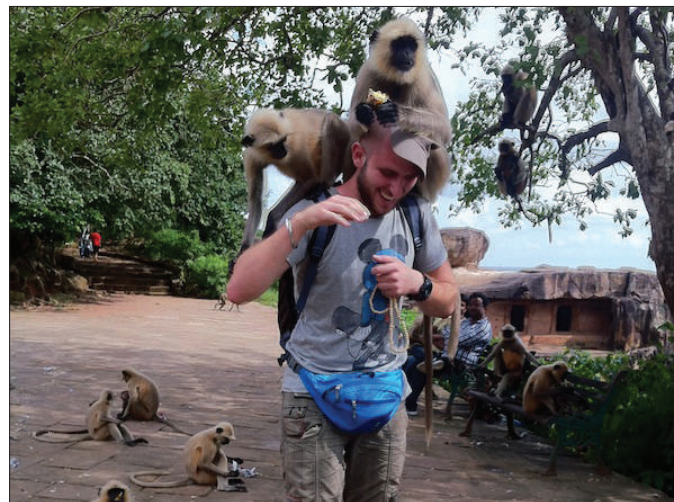
Как вы уже смогли догадаться, в Бодх-Гайе ночью не так уж илюдно, и встреча велорикши была для меня ма-



ленькой надеждой на удачный отъезд. Дед сказал, что знает, где еще работают тук-туки и повез меня к какой-то гостинице. Но вдруг, о чудо, я вижу, как по встречной полосе едет тук-тук, забитый людьми. Яростно, словно увидев озеро, находясь в пустыне, я замахал ему руками. Водитель понял мои намерения и развернулся. “Белый турист”, который хочет в 3 часа ночи уехать в другой город – это как джекпот для таксистов, это сектор “приз” на барабане у Леонида Якубовича. И торговаться тут уже не к месту было для меня. Так что доехал я до вокзала в 2,5 раза дороже.

На вокзале ко мне подсел парень, который, по неизвестным мне причинам, начал рассказывать про свою жизнь, про то, что в 10 часов утра у него выпускной экзамен в колледже, и интересовался, смотрел ли я матч по крикету между Индией и Австралией (матч, кстати, я действительно смотрел, минут 15). :) Под конец нашего общения он попросил у меня автограф (!). Может быть, в Индии считается удачей, встретить белого человека перед экзаменом? Автограф я дать ему не успел, так как поезд останавливался в Гайе всего на 2 минуты и начал уже свое движение.

В этот раз я ехал в хорошем, по индийским меркам, вагоне. Класа 3А. Вагон чистый (хотя в тамбуре все равно спали люди). Но, это была неплохая копия наших купейных вагонов! Правда, вместо дверей там были шторы, но ехать все равно было очень комфортно. Тут уже выдавали постель (что не характерно для вагонов класса Sleeper, в которых мне доводилось ездить ранее).



Для того чтобы получить постель, мне нужно было проделать путь со второго в пятый вагон, так как проводник один на 5 вагонов. :)

Поезд прибывал в Бхубанешвар в 17:30 и, уснув в 5 утра, я планировал немного выспаться, хотя бы часов до 10. Но мой сладкий сон прервал проводник, тыкающий в меня подносом с завтраком. Как оказалось, в классе 3А пассажиров кормят завтраком, ланчем и ужином.

Не успев еще проснуться, я начал завтракать и только через 5 минут понял, что это еда из индийского поезда, где о санитарии читают только в книгах студенты и высшие слои общества. Но, на удивление, еда оказалась довольно вкусной. Позже, на обед был суп, рис, овощи.



А во время ланча было еще и мороженое! Приятно удивила подача чая. Не было медных подстаканников, времен Первой мировой войны, а всем пассажирам выдали по небольшому термосу с кипятком, два стаканчика и набору с чаями, сахаром и ложкой.

Также было приятно смотреть на контингент, путешествующий в классе 3А. Я увидел других индусов, правда!:) Оказывается, не все индусы грязные и бескультурные. Со мной ехали студентки из колледжа, которые долго не могли понять, что я печатаю и почему постоянно вытираю руки влажными салфетками. Позже, с одной из них, с Шреей, мы довольно увлекательно пообщались.

Поезд, как и полагается, в приличном обществе, немного задержался! :)

До своего хостела я доехал на тук-туке.

Бхубанешвар! Город 1000 храмов, столица Ориссы, юго-восточного штата Индии.

Город делится на две части – старый город, где и находится большинство храмов (их, конечно, уже не 1000, как было раньше, но в путеводителе указано, что их более 400), и новый город. Туристы посещают храмы, находящиеся в старом городе. Так что в новой части жители не привыкли видеть людей с картами и фотоаппаратами. Да, в этом штате многие люди говорят на орисском языке и, учитывая то, что туристов тут не так много, как в Агре и Варанаси, то английский язык знают далеко не все.

Быстро поселившись, я решил посмотреть ночной город. Еле выудив у менеджера в гостинице информацию, где лучше погулять, я записал три основных места. Таксист посоветовал мне поехать в торговый район, где много магазинов и кафе. Меня очень обрадовала перспектива увидеть людей, покупающих дорогие вещи в бутиках и ужинающих в дорогих ресторанах. Но все мои предположения были всего лишь мечтами, так как, приехав в “торговый центр”, я увидел огромный ночной рынок. И представьте себе картину, люди тут обычные, все ходят, кстати, в обычной европейской одежде, и тут появляюсь я: “дитя Будды” в свободных хлопковых штанах, на босу ногу во вьетнамках, в футболке с Микки Маусом, лысый и с четками. Представили? :)

А вот жители Бхубанешвара и представить себе не могли увидеть такого необычного гостя на просторах родного города. Получив огромную массу удивленных и улыбающихся взглядов, я понял, что прогулку можно было бы заменить ужином в ресторане, где людей будет поменьше.

Но задача эта оказалась не самой легкой. 10 минут трем полисменам и двум таксистам я пытался изъяснить свои желания. Знали они английский на таком же уровне, как я знал хинди. Слава Богу, что слово ресторан является интернациональным. Привез меня таксист в какую-то гостиницу, тем самым обрадовав – а вдруг там будут туристы? :)

Туристов там не оказалось, только приезжие из других штатов.

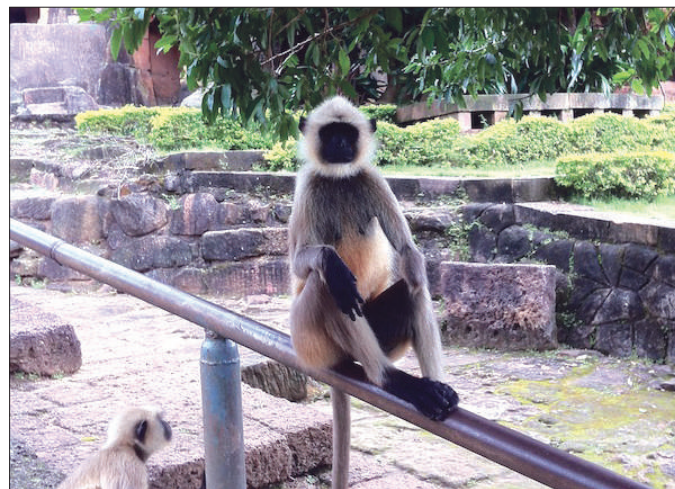
С милой улыбкой я спросил у администратора, где я могу откусать. Парень, с такой же милой улыбкой, ответил, что я могу сесть к почтенному джентльмену, который также пришел один. Мужик выглядел прилично, тем более и выхода у меня другого не было, так что я решил составить ему компанию за ужином. Потом к нам посадили еще одного, не менее почтенного джентльмена. :)

Быстренько покушав, я решил возвращаться в гостиницу, так как у меня был всего один день, чтобы познакомиться с Бхубанешваром.

Утро было не самым легким – встать в 6 утра у меня не получилось. :) Забронировав гостиницу в г. Ченнай, куда дальше лежало мое путешествие, я вы-

селился из гостиницы, оставив им свои вещи на сохранение до вечера.

Позавтракать в старом городе было плохой идеей. В моих представлениях, старый город – это большой лабиринт узких улочек с уютными маленькими кафешка-

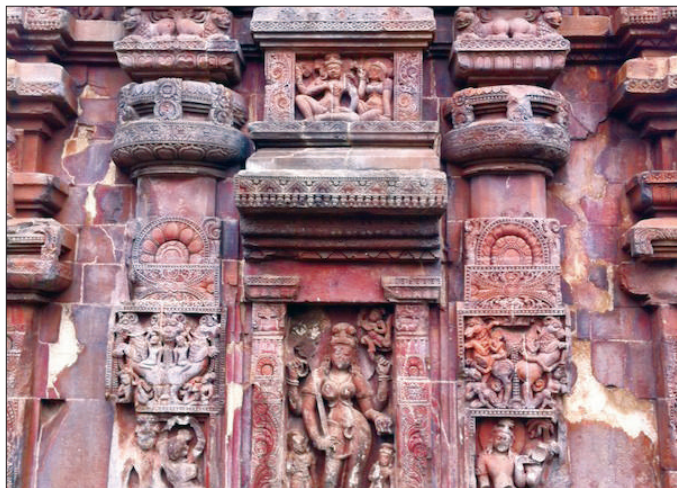


ми. Но только не в Индии! Улочки узкие там, конечно, были, но с кафешками, где мне захотелось бы позавтракать, возникла небольшая проблема. Так что моим завтраком были два банана. :)

Храмы на юге Индии кардинально отличаются от индуистских храмов, находящихся в других районах. Но я уже и описывал ранее, что Индия очень большая страна и каждый штат – это как маленькое госу-

дарство, со своими традициями, обычаями и менталитетом.

Во многие храмы вход разрешен только индуистам, так что довольствоваться мне пришлось видом со смотровых площадок.



Возраст некоторых храмов датируется XI веком нашей эры, так что зайти в такой храм все-таки хотелось.

И у меня получилось немного заглянуть в индуистскую святыню, из которой меня потом попросили выйти. :) В этот день верующие приносили дары богам и в храме кипела жизнь – мужчины сновали с горшками с рисом и какой-то наливкой, которые ставили в храме, как приношение Богу.

После посещения старой части города в моих планах был зоопарк Нанданкан, знаменитый тем, что в нем есть белый тигр.

Немного истории: в 1951 г. магараджа Ревы поймал в своих лесах белого тигра. Назвали его Мохан и содержали с несколькими тигрицами. Все нынешние белые тигры – потомки Мохана. В дикой природе такие тигры встречаются крайне редко.

Белый тигр и был моей целью посещения зоопарка. Но все мои мечты убил выходной в зоопарке по понедельникам. Немного расстроившись, я открыл путеводитель в поисках интересного места для посещения.

Следующую святыню мне посоветовала Шрея и даже проводила меня до нее. :)

В 6 км, к северо-западу от Бхубанешвара находятся пещеры Удайгири в Кхандагири. Холмы, поднимающиеся за Бхубанешваром, усыпаны жилищами монахов-джайнов, проживавших в этой местности в I веке до нашей эры. Тут, кстати, можно провести целый день, ведь у каждой пещеры есть своя история, во многих остались наскальные надписи и скульптуры. Также с холма открывается великолепный вид на город Бхубанешвар и его окрестности.

А еще, для любителей животных, в этой местности, как и везде в южной Индии, водятся обезьяны. Хитрые животные уже знают, что туристы захотят их кормить, и гуляют прямо под ногами. Я думал, что они будут бояться и убегать, но не тут-то было. Только достав банан, я почувствовал, как одна из обезьян запрыгнула мне

на голову! :) Не постеснялись и остальные ее друзья хватать меня за руки, прыгать на футболку и т. п. Сначала мне было страшно, ведь обезьяны в Индии – переносчики многих заболеваний. Но потом я успокоился, ведь их цель была бананы, а не я. :)

Прекрасные животные, ничего не скажешь. :)

Прогулку прервал дождь, который пошел очень внезапно и продолжался до самого вечера. По дороге в гостиницу я заметил закусочную Subway, которая стала для меня мостиком в цивилизацию, там я и пообедал.

Вечер до поезда прошел в гостинице, так как гулять без зонтика под проливным дождем у меня особого желания не было.

До вокзала меня любезно предложил довезти на машине менеджер отеля. Купив по дороге фрукты, печенье, шоколад и воду, я приехал на вокзал в Бхубанешваре. Поезд опоздал на 50 минут, особо не удивив этим индусов.

Дорога до г. Ченнай, столицы штата Тамилнаду, составляла 19 часов, так что впереди у меня было увлекательное путешествие на индийском поезде. :)

Сколько людей было в поезде, и как меня встретил Ченнай, вы узнаете завтра.

А я залажу на верхнюю третью полку и укладываюсь спать.

До завтра! :)

День 14–15 – 22–23.10.2013 –

*Приезд в Ченнай, океан,
крокодиловая ферма,
королевские кобры,
г. Мамаллапурам, селение
Дакишина Читра*

Доброе утро... Хотя нет, не совсем оно доброе! Нормально поспать мне так и не удалось. Вечером в поезде я заметил немного больше людей, чем было посадочных мест, к утру ситуация лучше не стала, в купе, где должно быть 6 человек (по 3 полки), на-



ходило 11 человек. Конечно, можно было бы возмущаться, но это Индия, со своими порядками и обычаями, а я всего лишь ее гость, так что или принимать ее такой, какая она есть, или не принимать вовсе. Я принял :).

В г. Ченнай, столицу штата Тамилнаду, поезд прибывал в 17:30 и времени у меня было очень много. Наличие мобильного Интернета немного скрасило мою поездку. Как-никак связь с цивилизованным миром. :) Но периодически связь пропадала, и я брался тренировать мозги раскладыванием пасьянса.

Но целый день раскладывать пасьянс будет весьма скучным занятием, и я решил начать читать какую-

нибудь новую книгу. Давеча вечером я посмотрел кино “12 стульев” по Ильфу и Петрову и захотелось мне перечитать их другое гениальное произведение “Золотой теленок”. Большое спасибо моему папе, Михаилу Либину, за его прекрасную коллекцию книг, которую я себе сохранил на ноутбуке. :) Интересных книг оказалось намного больше, чем я предполагал. Читать я начал “Затерянный мир” Жюль Верна. Вообще, я очень люблю книги в приключенческом жанре. Одна из моих самых любимых книг – “Граф Монте Кристо”.

До приезда в Ченнай треть книги была уже прочитана. :)



Немного истории: город Ченнай (Мадрас) – четвертый по величине город в Индии, столица штата Тамил-наду. Изначально, это была горстка рыбацких деревушек, которая при английском владычестве превратилась в город. Теперь это коммерческая и культурная столица южной Индии. Ченнай располагается на берегу Бенгальского залива, который переходит в Индийский океан. Так что это будет мое первое знакомство с океаном. :)

Последние дни я бывал в местах не самых туристических и русскоговорящих туристов не видел с г. Варанаси, то есть уже 6 дней. Так что приезд в большой, культурный и многолюдный город (где, скорее всего, я смогу встретить русских туристов) был для меня важным событием! :)

Только сойдя со ступеней вагона, я понял, что закончились те бедные города, где я бывал ранее. Современный вокзал, новые указатели, работники в форменной одежде, любо-дорого посмотреть!

Моей радости не было предела. Даже казалось, что я прибыл в некий европейский город.

Конечно, все мои мечты разрушили шумные таксисты, которые набросились на меня, как коршуны на мясо.

В Ченнае уже не было цен в 50–100 рупий за тук-тук до гостиницы. :)

“Ты попал в большой город, мальчик!”

Это я себе сам сказал. :)

В общем, сторговались мы на 300 рупиях и поехали. Широкие проспекты, светофоры, меньше велосипеди-

стов и больше красивых машин, яркие дома и много магазинов... Все это было в центре Ченнае до того момента, когда мы приехали в гостиницу. :) Там я уже вернулся в привычную для меня среду – шум, гам, сигналы и т. д. Ничего не поделаешь, хочешь жить за 16 долларов в сутки, потерпи уж немного.

Позже я понял, что моя гостиница находится в более удобном для меня районе! :)

Так как у меня было немного свободного времени в поезде, то я почитал про Ченнай. Церкви, памятники и строения времен Британской Империи меня мало интересовали. Для себя я выделил такие места для посещения: набережная, парк Адьяр, район Калакшетра (танцевально-музыкальный городок), киногородок MGR (популярное туристическое место, фантастический мир экстравагантных декораций не менее экстравагантного индийского кино) и национальный парк Гвинди (с Мадрасским змеиным питомником). Это достопримечательности г. Ченнай. Из двух дней, которые я собирался провести тут, один день я хотел выделить на город, а второй – на поездки по достопримечательностям за городом. Там мне понравилось селение Дакшина Читра (аутентичное индийское селение-музей, показывающее жизнь в различных частях южной Индии), крокодиловый питомник, находящийся в 7 км от Дакшин Читры, и Маллапурам – признанный ЮНЕСКО Всемирным наследием – небольшой городок на берегу Бенгальского залива с немалым количеством древних храмов и пещер.



Так вот, все места, которые я хотел посмотреть в Ченнае, находились возле моей гостиницы. Вот, к чему я развернул все это обсуждение достопримечательностей.

Номер оказался очень уютным, с кондиционером, нормальным туалетом, приятным администратором, Интернетом и чистой постелью. Приняв душ, я решил поехать гулять на набережную – в цивилизацию, к людям!

Друзья, будучи в азиатских странах типа Индии, никогда не рисуйте ничего в своем воображении. В мечтах я представил себе набережную Ченная – как тусовочное место, где много лоточков с сувенирами, гуляют туристы, ходят фокусники и продают сладкую вату.

Но все мои мечты разрушились, как только я приехал на набережную. Возможно, днем она и прекрасна, но ночью похожа на сборище для местной молодежи и ночлег для бедняков. Расстроенный, я шел по набережной в поисках кафе.

Поспрашивав местных жителей, я понял, что кафе тут нет, и свернул направо, в неизвестном мне направлении. Уже не хотелось уютного ресторанчика на набережной, а хотелось просто поесть и ехать спать. Через 500 м, справа от себя я увидел мигающее заведение под названием "Grill Non Stop". Возле него стояли припаркованные хорошие иномарки, и я тоже решил посетить это заведение.

Это оказалось арабское заведение, очень аккуратное и красивое. Администратор усадил меня за столик и долго что-то пытался объяснить, единственное, что я понял – это Unlimited, тут моя жадная душа ответила “Yes”, и мне стали приносить еду. Я так и не понял, сколько это стоит, но что поделаться, есть-то хотелось.

В общем, заведение довольно интересное оказалось. Я давно не ел мяса и тут сорвался. На стол ставили небольшой мангал с углями и постоянно приносили шампура с различным мясом, рыбой, креветками. Администратор так заинтересовался иностранным гостем, что сам приносил мне новые блюда и рассказывал о них, я ничего не слушал, а только кивал и ел. Так как отказывать мне не удобно, то в какой-то момент я понял, что наелся на сутки вперед, а мяса мне принесли еще шампуров 6 и оставлять было невежливо.

Из-за того, что английский с ужасным индусским акцентом разобрать мне было тяжело, я не понял, что, кроме мяса, в другой части ресторана было огромное количество овощей, гарниров и сладкого. Администратор догадался, что я ничего не разобрал, и сам принес мне всего попробовать по чуть-чуть. Закончил я свой царский ужин мороженым. :)

Как говорится, “сытый человек – добрый человек”, так было и со мной. С улыбкой на лице я приехал в гостиницу и в скором времени лег спать.

Утро началось у меня в 07:30 с одним вопросом в голове: “Гулять сегодня по Ченнаю или ехать в окрестности”? Учитывая мое везение, ехать в окрест-

ности в день отъезда из города я не решился, и поэтому поехал сегодня.

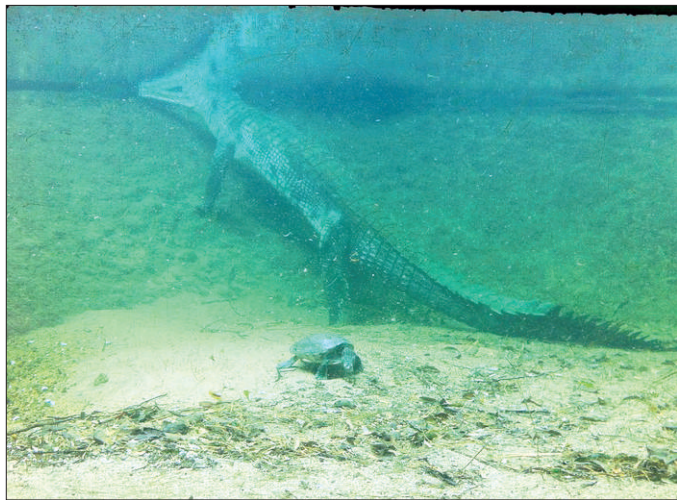
Как говорил мой друг Вова Белецкий, для меня цены в Индии уже стали намного меньше, я вернулся на землю с туристических облаков и понял ценность рупий в Индии. Так что ехать за 400 рупий на расстояние в 26 км мне показалось абсурдом, а вот за 17 рупий на об-



щественном автобусе – вполне здоровым решением свежее испеченного индуса.

Первая моя цель на сегодня – селение Дакшин Читра, что в 26 км от Ченная. Спокойно доехать туда можно общественным автобусом, около 40 минут в пути.

Дакшин Читра – искусственно созданное селение-музей, которое показывает жизнь основных районов Индии – Кералы, Тамилнаду и т. д. Вход для туристов 200 рупий, студентам 70 рупий. Я вот всегда знал, что мой просроченный студенческий еще сыграет важную роль в моей жизни. Показал его, и мне продали билет, как студенту, тем самым я сэкономил себе 130 рупий.



Да, кстати, забыл! На входе сидел мужичок с кокосами, который за 20 рупий превращал обычный кокос во вкусный коктейль. :)

Побродив по селению, я зашел в несколько самых интересных мне мест – гончарная мастерская, где я

сделал маленький горшочек, и сувенирные лавки (где я как добрый человек не смог никому отказать и купил хоть маленький сувенир в каждой лавке). Довольный, с новым браслетом и кулоном, я отправился в крокодиловый питомник.

На трассе возле меня остановилась полицейская машина, любопытные полицейские расспросили меня, откуда я приехал, что видел и куда направляюсь. :) В конце я попросил отвезти меня в питомник, на что они тактично отказались, мол, работать надо.

Друзья, еще за 13 рупий автобус доставил меня в питомник. Вход в него 35 рупий для туристов и 20 рупий за фотоаппарат или телефон с камерой.

Я столько крокодилов еще никогда не видел (уверен, что мало кто видел столько крокодилов). Их там сотни!

Сам питомник расположен в парке, крокодилы живут в открытой среде. Я пытался подразнить их четками, чтобы увидеть какое-нибудь представление, но они сладко дремали или подозрительно на меня смотрели.

Кстати, вольеры не закрытые, а просто маленький заборчик по пояс. И очень смешные вывески! :)

Возле питомника у уличного бродяги-продавца я купил самую важную покупку на сегодняшний день – зуб крокодила! Я ни секунды даже не думал, когда только увидел его. Позже я сделал отверстие в нем, и сейчас он висит у меня на шее, как у главного героя фильма “Крокодил Данди”!

И где бы я еще мог встретить туристку из Астрахани, как не в крокодиловом питомнике! Для нас обоих

это была очень приятная встреча! И хотя она уже пять лет живет в Швейцарии, для меня она осталась русской туристкой.

Также на территории питомника находится небольшой змеиный мирок. Ну не то чтобы небольшой – более 1300 змей. :)

Мне понравились две змеи – вайпер и королевская кобра. Первый раз видел так близко кобру. Очень величественная змея! Там парень еще рассказывал долго про этот небольшой змеиный питомник, но в основном эта экскурсия была на хинди и бенгальском, так что я мало что понял. В конце экскурсии показывали, как берут яд у змеи. Его, кстати, довольно много влезит в маленькую змеючку! У них я попросил на память кусок шкуры от кобры. :) Повешу у себя в комнате.

Пообедал я сегодня ананасом и манго, купленным на дороге возле питомника. У меня уже прошел период адаптации, и я перестал брезговать пищей с улицы.

До г. Мамаллупарам я доехал на попутной машине за 20 рупий. Я безумно горжусь собой за то, что начал экономить и не транжирить деньги впустую.

Сам городок небольшой и очень приятный. Хотя тут много приставал, которые сулят тебе слоников из камня, открытки, карты и предлагают провести экскурсию. В какой-то момент я понял, что легче притвориться нем, чем объяснять им, что тебе ничего не нужно!

Сам город славится еще изделиями из камня. Очень много мастерских, где можно купить действительно очень красивые изделия!



СОВЕТ: эти же изделия будут предлагать вам в Дакшин Читре, но в три раза дороже. Если вам действительно нужно купить такое произведение искусства, не полнитесь потратить два часа на посещение прекрасного города Мамаллупарам и купите сувениры там. :) И город заодно посмотрите.

В городе была прекрасная лужайка, где я смог поваляться и насладиться музыкой с ноутбука – она для меня практически единственная возможность услышать русскую речь в Индии.

Еще, как только я приехал в город, ко мне привязался мальчишка, который начал рассказывать про достопримечательности и приглашал посмотреть его мастер-



скую резьбы по камню, когда он был еще студентом. Я не особо полюбил таких навязчивых парней, поэтому быстренько закончил с ним беседу.

Город очень красивый, много храмов, вырубленных в скалах. Многие из них датируются VII–VIII веками. На храмах изображены многие исторические события.

В центре города расположился Масляный Шар Кришны – причудливый природный валун.

Так как город находится возле океана, в нем есть большой маяк, высотой 42 м, на который также можно подняться, с него открывается великолепный вид на город и окрестности.

Я оставил на маяке след в честь родного города!

Ближе к вечеру судьба меня еще раз свела с мальчишкой, который привязался ко мне ранее с предложением посмотреть его мастерскую. Парень, а зовут его Дели, предложил показать еще один красивый храм и потом отвезти в свою мастерскую. Он был на мотоцикле, и мне больше хотелось прокатиться на мотоцикле по индийской дороге, чем смотреть мастерскую Дели, так что я согласился.

Что я вам скажу, я уже выстроил себе определенные стереотипы индусов и не хотел их разрушать. Но с Дели я один стереотип разрушил. Изначально я подумал, что Дели – обычный пристава, который потом будет требовать денег или уговаривать купить свои работы. Но нет! Он сразу сказал, что если я захочу купить – надо сказать, а давить он не будет. И слово он свое сдержал. После просмотра его работ (а они действительно оказались очень красивыми) Дели отвез меня на автобусную станцию. Спасибо тебе большое за то, что оставил очень приятные воспоминания в конце дня.

Доехал в гостиницу я так же дешево, как и из нее! :)

Добрые индусы помогли мне с автобусами и подсказали дорогу к гостинице.

Этот вечер у меня был домашний и душевный! Я купил стиральный порошок и постирал свои вещи, принял горячий душ, перекусил фруктами и сел писать статью!

Завтра утром меня ждет рассвет на берегу океана, и я уж точно заставлю себя проснуться!

День 16 – 24.10.2013 –
*Ченнай. Немного океана
и изменение планов.
Переезд в индийский рай –
штат Керала*

Доброе утро! Как и можно было предположить, рас-свет на пляже так и остался в моих мечтах!

Хотел спросить, вы любите большие города?

Вот я уже на 100% уверен, что не люблю! По край-ней мере, большие индийские города. К ним нужно привыкнуть. В центре большого индийского города, да-вайте возьмем Ченнай, например, вам не удастся отдох-нуть. Постоянный шум, огромное количество машин и людей, крики и сигналы клаксона – все это смешива-ется в единый городской звуковой коктейль, который для скромного жителя Харькова оказался уж слишком насыщенным.

Но вернемся в Ченнай. В моих планах было посе-щение океана утром, днем – Киногородка и нескольких парков. С первым пунктом, хоть и с небольшим опозда-нием, я справился на “отлично”. Расскажу вам подро-бнее об этой интересной части моего дня! :)

В общем, перекусив по дороге в одном интересном кафе, с очень необычным расположением телевизора (телевизор висел вертикально), я прибыл на пляж.

Конечно, в вашем (как и в моем прошлом) представ-лении пляж – это много песка, довольные краснощекие дети кушают персики, папы надувают круги, а мамы за-



горают на солнышке, предварительно намазав тело мас-лом. Но для индийского пляжа (даже точнее, ченнайско-го) у меня для вас есть другая картинка: грязь, никаких отдыхающих, закрытые лотки и одни индусы. Может быть, я пришел не в тот день, или не на тот пляж, но кар-тинку я увидел такую!

Но Алексей Либин не из тех, кто сдается в труд-ных ситуациях! Раз я пришел к океану, значит, дол-жен получить некое эстетическое удовольствие от него. Вы знаете, и я таки получил его. Да, я не лежал на лежаке под палящим солнцем и не попивал про-хладный мохито, а сидел всего лишь на какой-то ко-робке и смотрел на волны... Но было так классно...



Позже я решил прогуляться по кромке воды, как и полагается делать на пляже у океана. Была бы у меня большая грудь, я бы еще и пробежался бы, как Памела Андерсон, но – увы.

Тут-то со мной и “познакомился” индийский океан!
“Вдруг откуда не возьмись – волна по пояс появилась!”

Видимо, океан не собирался меня отпускать раньше положенного, и решил задержать еще на часок-другой.

Следующие 1,5–2 часа я просидел на ксероксах своего паспорта в трусах на песке, зачитываясь “Затерянным миром” Жюль Верна. И каждые 5 мин. отвечал на вопросы местных жителей – откуда я, где это Украина, и почему я в трусах сижу на песке.



В общем, знакомство с океаном прошло успешно.

После я решил заскочить в какую-нибудь кафешку, ведь какое это посещение океана без кафе на набережной. Приглянулось мне кафе-мороженое. Цены там высоковаты для Индии, но я был в экстазе от океана и не считал рупии.

По дороге в гостиницу я зашел в местный вещевой бутик. Скажу вам такую новость, в Индии очень дешевые вещи! Так что дешевле покупать их тут, чем везти с собой! :) Так как я отправил все свои теплые вещи в Украину почтой, а прогноз погоды на 7 ноября, когда я планировал вернуться в Украину, не предполагал солнечную погоду для прогулок в футболке, то мне нуж-

но было что-то потеплее. Я купил себе очень классную и офигенно теплую рубашку с капюшоном. За 640 рупий. И потом еще футболку, не знаю зачем, видимо, низкие цены сразили меня. :)

Вернувшись в гостиницу, а на часах было уже 15:00, я понял, что не хочу никуда ехать! Опять рикша, сигналы, люди... не хочу. А хочу в джунгли!!!

Уже в который раз я поменял свои планы. Вот захотелось в джунгли, и ничего не могу с собой поделать! Я рад, что не потратил эти 3–4 свободных часа на прогулку по шумному Ченнаю, а досконально изучил штат Керала, куда решил ехать.

За 3 часа я наконец-то определился с планами на остаток путешествия – хочу в Кералу, с дикими пляжами и джунглями, и в штат Раджастхан, с ярмаркой верблюдов и “розовым” городом Джайпур (все дома в нем розовые, оттого и название такое).

В Джайпур из Кералы решил лететь внутренним рейсом, так как двое суток быть в поезде – не особо интересная перспектива!

Довольный и с чувством выполненного долга я выехал на вокзал! Даже торговаться с таксистом не стал!:)

Кстати, хочу поблагодарить хозяина гостиницы “Opera Resort”, в которой я был. Я выселился днем, но до 19:30 сидел в лобби, пользовался Интернетом и заряжал свои гаджеты. Хозяин, спасибо тебе, добрый ты человек.



Поезд у меня был классом sleeper и я с ужасом ждал огромное количество бедняков, которые будут спать на полу. Но нет! В Кералу, видимо, бедняки не ездят!

Попался очень аккуратный вагон, в котором ехал взвод кадетов из военного училища, так что было тихо и спокойно.

Уснул я с представлением того прекрасного места, куда направляюсь... штата Керала!

День 17 – 25.10.2013 –
*г. Аллеппи, Керала. Океан, бунгало
на пляже, первое пиво в Индии*

Один день проживания в радиусе 100 м от океана продлевает человеку жизнь на одну неделю, доказано норвежскими учеными.

Ну, если честно, то я сам это выдумал, просто хотелось начать статью с красивой, умной фразы. :)

Мой поезд следовал в г. Кочи. Когда я покупал билеты, то особо не представлял, какие места в штате Керала я хочу посетить. Просмотрев все достопримечательности, я понял, что мне нужно не в Кочи, а в



Аллеппи, что в 60 км от Кочи. Потеря по времени не большая, но лишние 2–2,5 часа потерять днем не особо приятно.

Это я думал вечером в поезде, а утром меня ждал сюрприз – Кочи не последняя остановка и поезд следует в город, который мне нужен, – Аллеппи. Ура! Керала меня хорошо встречает. От Кочи до Аллеппи я доехал “зайцем”. Причем, контролер проходил по вагону, и я купил бы билет, но так как я был единственным туристом в вагоне, то он меня не проверял, надеясь на европейскую честность. Умница кондуктор, так держать!

Хотел рассказать о своей небольшой проблеме в Индии.

ТОРГ. В Индии принято торговаться, и я люблю это дело. На фоне постоянных торгов у меня развилась небольшая проблема: мне кажется, что меня постоянно хотят обмануть, умышленно увеличивают цены и т. д. И поэтому я стал торговаться везде, даже если говорят нормальную, низкую цену, я все равно начинаю свою сказку, что, мол, это дорого, я вчера такое в 1,5 раза дешевле покупал, и так далее. И этим самым я себе постоянно порчу настроение. Все это жадность и азарт в торге на меня так действуют.

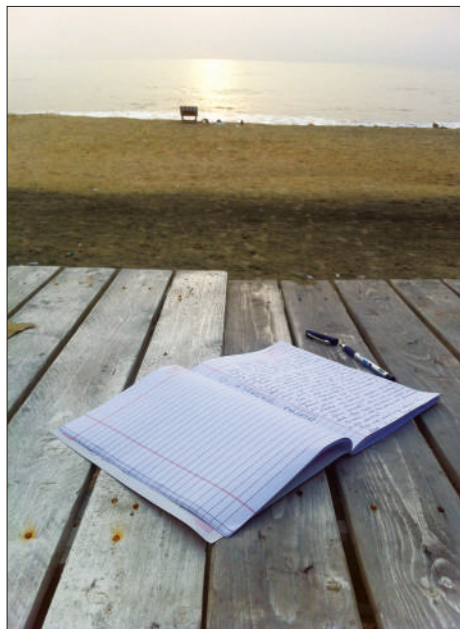
Ужас.

Не торгуйтесь, как я.

Не портите себе нервы! :)

Да, поезд.

Поезд прибыл в Аллеппи немного позже, чем я планировал, в 11:00. И к моему несчастью, в этом краси-



вом городе с океаном и пальмами шел дождь. Да еще какой дождь – тропический ливень.

У меня был адрес одной гостиницы, которую советовали на индийском форуме, в нее я и решил поехать.

СОВЕТ: водители рикш часто завышают стоимость поездки. Чтобы избежать этого, есть два варианта: счетчик в рикше (но он не всегда работает!) и небольшой информационный центр на вокзале, в кото-

ром за 1 рупию можно получить полную информацию о стоимости твоего проезда, нужно только адрес им назвать.

Поскольку я путешествую один, то для меня атмосфера в гостинице и ее местонахождение очень важны. Так что, приехав в центр города, маленького, но все же индийского (а значит, шумного), я не захотел жить в гостинице, которую советовали на форуме, и попросил водителя отвезти меня на пляж.

Я собирался прогуляться с рюкзаком по пляжу и найти себе, но из-за проливного дождя это была не самая лучшая идея, так что поинтересовался у водителя, знает ли он недорогое жилье на пляже. Конечно, водитель знал. Как же он упустит лишнюю копеечку.

Мы подъехали на маленькую улочку, домики с которой выходили прямо на дикий пляж. В один из них мы и зашли (как я узнал позже, эта “гостиница” называется “Mandala”, всем советую!). Там всего 4 комнаты (первый день я думал, что две, но потом еще две двери заметил). Мне сразу показали самую дорогую комнату, с верандой, панорамными окнами и балкончиком прямо на пляж. Хотели за нее 1500 рупий в день, я сразу сторговался на 1000, хотел поселиться за 700, но меньше 1000 ее отдавать не хотели (за такое сказочное расположение – это прекрасная цена, но для одного меня дороговато). И я заселился в соседнюю комнату, за 500 рупий в сутки, окна не панорамные, веранды нет, но так как в дорогую никто не заехал, то на веранде я мог спокойно сидеть.

Дождь уже закончился, я забросил вещи в комнату и пошел купаться! :)

Мое первое, настоящее знакомство с океаном.

Волны тут оказались намного сильнее, чем в обычном море!

Я уже писал ранее, что вся Индия разная. Где-то горы, где-то пустыня, где-то людей сжигают на берегу реки, но тут была прекрасная Индия! Я лежал на лежаке, ел фрукты, читал книгу, купался... не хватало толь-

ко падающих кокосов, как в рекламе “баунти” (хотя кокосовых пальм тут достаточно).

Весь день прошел у меня в релаксе на пляже.

В городе есть два храма, но у меня не было ни малейшего желания их посещать! За 20 дней в Индии я уже немного насмотрелся на храмы.

Пообедать я зашел в кафе с патриотичным индийским названием “Indian Coffe House” и прикольной униформой официантов.

И очень, очень дешево! Я не ел нормальной горячей пищи уже 1,5 дня и поэтому заказал себе омлет, бирияни с овощами (рис с овощами), котлету (сам офигел, когда в меню увидел), 2 лепешки и чай. После того, как принесли бирияни, от омлета я сразу отказался – (порция бирияни была как на троих человек). Обед с чаевыми обошелся мне в 100 рупий (1,5 \$).

Эх, нравится мне этот городок. :)

Все время до заката солнца я провел на пляже, читал, купался, общался с соседом, в общем, вел “овощной образ отдыха”. :)

Вечером решил выйти “в люди”, курорт же все-таки.

Надел свои единственные нормальные штаны и футболку и пошел в бар, где большими буквами написано “Beer”, заманила меня эта надпись.

Вообще индусы мало потребляют алкоголя. Вы его так просто не купите в каждом киоске/магазине, как это можно сделать у нас. Бар меня также привлек большими туристами, которые довольно потягивали пиво в конце дня.

В баре с ходу я познакомился с двумя туристками из Германии – негоже пиво одному пить!

Девчонки приехали только в Кералу, но я им провел виртуальную экскурсию по Индии.

Одна из них остается тут до марта работать. А вторая улетает в марте на три месяца в Эквадор. Я, к сожалению, такими планами похвастаться не мог, но сказал, что тоже весной куда-нибудь поеду.

Перед сном мы очень мило поболтали на веранде с парнем Бабу, который работает в этом мини-отельчике. Показал ему фотки с поездки, и мы обменялись адресами в фейсбуке.

Завтрашний день должен быть наполнен абсолютно новыми впечатлениями, потому что я договорился за аренду байка на день и планировал объездить все местные деревеньки и пляжи. :)

День 18 – 26.10.2013 –

*Керала, Аллеппи. На байке
по окрестностям города и
кокосовые рощи на берегу океана*

Шум волн утром – это лучший будильник!

И отключить его нельзя, так что проснешься точно. :)

Да и валяться в постели, когда на улице уже светит солнышко, и рыбаки возвращаются с утренней рыбалки, не особо классно.

У меня наконец-то было “правильное утро”: я покупался в океане, пробежался, сделал зарядку, пообщался с рыбаками, принял душ, и было только 8 утра.

Мой байк должны были привезти к 9–10 утра, так что у меня было время позавтракать.

Но вот проблема – на набережной все цивилизованные ресторанчики удосуживались открыться только днем, а кушать хотелось сейчас.

Единственное место, которое было открыто, – ресторан дорогого отеля на набережной. Завтрак был у меня сугубо европейский – омлет, тосты с джемом и маслом, фрукты, фреш и чай. Недешево там, я вам скажу, 420 рупий за завтрак, но ладно, я же на отдыхе все-таки.

Вернувшись в свое бунгало, я решил разбудить Бабу и поторопить его с байком (байк был его друга).

Бабу дал мне визитку отеля, в который нужно было подойти за байком. Это было совсем недалеко, за 30 рупий таксист с удовольствием меня туда довез.

Когда я планировал взять в аренду байк, я представлял себя за рулем большого Royal Enfield, в очках-авиаторах и рваной белой майке, я мчусь по трассе, и все мне уступают дорогу. Но, как вы понимаете, Royal Enfield мне никто не дал. Точнее, я сначала попросил большой мотоцикл, но когда с пятого раза я не смог тронуться, у хозяина в голове начали закрадываться мысли про правдоподобность моих слов про опыт вождения. Так что досталась мне небольшая, но очень удобная и красивая Honda. За 400 рупий в день.

Кстати, ни залога, ни документов у меня никто не взял.



Сразу с хозяином мы заехали на заправку и залили бензина на 100 рупий. Бензин, кстати, в Индии не такой уж и дешевый – 75 рупий за литр, то есть 10 грн. “Кушает” Honda 2 л на 100 км, в баке еще немного топлива было, так что мне должно было хватить.

Забавно то, что я хозяина подвозил до заправки и там высадил, и он первый, кого я вообще возил на байке. Я-то и сам второй раз в жизни на нем ехал.

Мне кажется, что за день вождения байка по дорогам Индии я “автоматом” сдал на права в категории “А” – вождение мотоцикла. В Индии на дорогах происходит полный хаос. Большинство знаков, видимо, расставляли индусы себе по домам, так что догадываться,



где главная дорога, а где второстепенная – дело сугубо интуиции. :)

Но через 15 мин. привыкаешь к этому ритму. Тут главное – держать руку на тормозе и сигнале.

Раньше я писал, что меня очень раздражает то, как много индусы сигналият на дороге. Мне кажется, что я сигналил каждые 10 секунд!

Я говорил, что на моем байке не было зеркал?

Да в Индии на байках в них и не смотрят. Захотел перестроиться – посигналил, если не услышал ничего в ответ – перестраиваешься. Слышишь, что кто-то сигналил сзади – значит, тебя обгоняют, все просто.

Непривычно то, что движение тут левостороннее. Вы, конечно, скажете, что тут тяжелого, едешь себе по левой стороне и все. Но нет! Водителю, привыкшему к правостороннему движению, перестроиться трудно. Тут не только нужно ехать по левой стороне, но и совершать повороты абсолютно по-другому, парковаться слева, и если вдруг какое-нибудь препятствие на дороге, то инстинктивно сдаешь на обочину, направо, а в Индии, если сдашь направо – ты на встречной полосе. Так что ехал я не быстро, не хотелось испытывать себя в экстремальных ситуациях.

Первая точка, которую я хотел посетить, – это был пляж Морари, в 16 км от г. Аллеппи. Дорога туда была прямая, так что потеряться было тяжело.

Вы знали, что в Индии есть индийские коммунисты? Я тоже даже не догадывался. Про китайских, корейских коммунистов я слышал, но про индийских не знал.



А у них, между прочим, праздник завтра важный, а мы их и поздравить не можем!

Но я от лица всего украинского народа поздравил их (так и не понял с чем, но через каждый километр встречались такие коммунистические уголки, с флагами и плакатами. Написано “67”, может, 67 лет коммунизма в Индии, не знаю). Я, конечно, сказал, что родился в СССР, и это очень обрадовало местных жителей.

В небольшой деревушке, уже возле пляжа, была огромная христианская процессия! Белому туристу очень удивляются в глухих местах, а белому туристу на байке еще и машут вслед.



Возле пляжа меня встретили две местные девочки, лет по 8–9. Вы очень удивитесь, но местные дети просят у туристов карандаши! Я прочитал где-то на форуме, что была благотворительная акция, когда детям в Индии раздавали карандаши, и теперь все белые ассоциируются у детей с добрыми дядями и тетями, которые раздают карандаши. Действительно ли они хотят их получить, или это предлог к следующему вопросу о 10 рупиях, не знаю, но отказать ребенку, который с кристально чистыми глазами просит у вас 10 рупий, просто невозможно!

Пляж был безумно красивый – очень много кокосовых пальм, волны еще больше, чистый песочек. Я оста-

вил байк под пальмой и два часа загорал, купался и читал книгу.

На пляж через 10 мин. после меня пришло двое туристов, и после того, как парень начал строить замок из песка, я понял, что это русские. Так и оказалось, россияне. Для меня было счастье опять пообщаться вживую на русском.

Когда я пошел за байком, то две девочки вернулись и привели еще одну подружку (видимо, по деревне пошел слух о добром белом парне). Подружка сделала мне икебану. В пальмовую ветку повставляла цветочки, красиво, кстати, получилось, жаль, что она поломалась у меня в багажничке. Это так мило получать от

ребенка подарок со словами “Это сюрприз для вас”. Я, конечно, догадывался, что за этим кроется просьба денег, но было очень приятно. Я дал им 50 рупий, они бегали и скакали от счастья. :)

В этой маленькой деревушке возле пляжа просто великолепная природа. Если вы хотите укрыться от всех проблем и людей, езжайте сюда – тихие заводы, пустынный пляж, никаких туристических точек, даже кафе нет! :)

Обратная дорога была уже более интересная, я осмелел за рулем и почувствовал прелесть мотопутешествий! Весной нужно будет подумать насчет покупки байка.

Вернувшись в Аллеппи, я до наступления темноты катался по городу, тут меня уже не смущало хаотичное движение, проехал полностью всю прибрежную зону и видел рыбацкий пляж, с огромным количеством лодок.

К вечеру я был уже настолько уставшим, что мне не хотелось ни гулять дальше, ни даже обзор я не смог написать.

Также я сомневался насчет посещения штата Раджастан. До Джайпура самолет стоит не 80, а 180 долларов, что меня не особо устраивало. Так что я сейчас в раздумьях, возможно, посвящу все оставшиеся дни Южной Индии.

День 19 – 27.10.2013 –

*Аллеппи, Керала. Мотопрогулка № 2.
Катание по заводям на каяке,
аювердический массаж*

В моих планах на сегодня был переезд в г. Варкала, что южнее Аллеппи на 60 км. Уехать я собирался в 10:00. Но два очень серьезных аргумента удержали меня в Аллеппи еще на один день: я увидел свой байк, который Бабу еще не отвез своему знакомому, и мне просто стало лень выселяться, собирать вещи и т. д.

И вообще, тут тоже рай, зачем эта Варкала? Что-что, а аргументы я находить умею. Тем более мне так понравилось кататься на байке, что я не смог себе отказать в таком удовольствии.

Кстати, проснулся я в 5 утра. Спал плохо, вечером рано уснул, в 22:00, и меня всю ночь кусали комары, я пытался защищаться от них, но тщетно, их было больше, я сдался и предоставил свое тело на растерзание кровопийцам. Утро я потратил на написание обзора дней, и в 8 утра поехал завтракать. Вернувшись в номер, я глянул в Интернете, что интересного есть в районе Аллеппи, и увидел на карте огромное озеро Вембанад, на берегу которого расположился небольшой городок Кумараком. Туда я и решил направиться.

Может быть, я и преувеличиваю, но сегодня мне уже было так легко ездить по индийским дорогам, как будто я с детства за рулем байка. Я уже начал всех обгонять



и недовольно сигналить. От байка я получаю максимум удовольствия! :)

До озера ехать было около 30 км. И мой путь лежал через интересные деревеньки, в которые так просто попасть будет тяжело, туристических достопримечательностей там нет, поэтому про них никто и не знает.

Весь район Аллеппи стоит на воде. Аллеппи еще и называют “Индийской Венецией”. В центре города можно арендовать каяки, лодку побольше, или даже целый дом на воде. Но там было слишком много туристов, мне не очень хотелось плавать по каналам, где белых людей больше чем пальм на берегу. Поэтому я и

поехал в самую глушь района, где тоже много каналов, и я обязательно найду небольшой домик, хозяин которого покатает меня на своей маленькой лодке.

На середине пути меня завлек указатель на дороге “Lemon Tree Resort – 1 km” я перевел дословно и подумал, что это “Отдых под лимонными деревьями через 1 км”. Интересно, подумал я, можно было и отдохнуть в теньке!

На самом деле “Lemon Tree” – это название гостиницы, но я не пожалел, что приехал туда, ведь стояла она на берегу большого и прекрасного озера Вембанад.

Немного погуляв по территории гостиницы, я двинулся дальше.

Не доезжая 5 км до Кумаракома, я проехал большой мост, под которым стояло много лодок, и подумал, может быть, хоть не в маленькой деревушке, а тут я найду хозяина каноэ, который меня прокатит.

Там было все “отуристовано” – под мостом сидели водители лодок, которые сразу набросились на бедного белого паренька со своими заманчивыми предложениями. У меня не было целью обязательно покататься, поэтому я стоял на цене в 300 рупий, сбив цену с 700 до 400, но ни на рупию больше был не согласен заплатить. Знаете, хочется просто смотреть настоящую Индию, а не искусственную, а когда тебя будет возить по заводям на лодке водитель, которого только интересует количество туристов за день, а не то, насколько много кайфа ты получишь от катания, то все это как-то “не по-настоящему”.

Но вдоль реки шла небольшая дорожка, по которой я и решил поехать. Там я и нашел свое “счастье”!

Небольшой дом с дружной и гостеприимной семьей, и двумя лодками на берегу – ведь это же то, о чем я мечтал!

Когда я попытался на пальцах объяснить то, что мне хочется поплавать на лодке, отец семейства с улыбкой взял мой байк, поставил его во двор, дал мне одно весло, а второе – младшему сыну, и мы поехали кататься!

Ураааа!!!

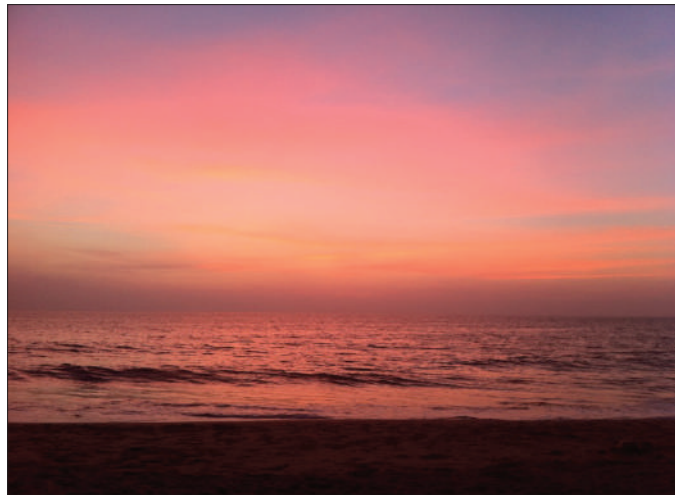
Когда плывешь на маленьком каноэ, которое в любую минуту может перевернуться, по тихой заводи,

вода которой мутная, а берега заросли пальмами, то в душе стоит непередаваемое ощущение, будто ты первооткрыватель затерянного мира!

В этих лесах, кстати, водится много змей. :)

Полчаса мы с моим новым другом плавали по реке и даже пытались завести диалог, но его английский и мой был на разных уровнях (ура, теперь я был круче, и поэтому вместо диалога у нас был “вопрос-ответ”. После катания меня угостили кокосом. :)

Мне даже было как-то неловко находиться там. Точнее, это была безумно приятная семья, я обязательно еще к ним вернусь, но просто на меня было направлено все внимание детей, бабушек, мужчин и женщин.



Ведь нечасто, видимо, к ним приезжают белые люди. Оставив парню “за обучение” 100 рупий (которые он радостно до моего отъезда сжимал в руке), я поехал дальше. Вот никаких денег не жалко, чтобы получить те эмоции, которые я получил во время нахождения в индийской семье!

И ни одна самая крутая прогулка на лодке не сравнится с моим 30-минутным плаванием в каное!

На часах было уже 14:00, так что я решил возвращаться в Аллеппи, дорога заняла бы у меня еще час, а я хотел успеть еще покупаться и позагорать.

Но мои планы сбила реклама на дороге аювердического массажа (национальный массаж на юге Индии. Де-

лается с помощью мешочка с травами и специями, который нагревается в специальном масле). И раз я уже на юге Индии, то просто обязан сходить на такой массаж.

Длился он 45 минут, мне очень понравилось! Единственная мелочь, которая меня смущала, – в Индии мужчине делает массаж мужчина, а женщине – женщина. И я до конца так и не смог расслабиться, когда надо мной нависал улыбчивый уса́тый индус.

Приехав в Аллеппи, я заехал перекусить в “Indian Coffe House”, уже популярное место для меня тут, где я был постоянным клиентом.

При заказе блюд у меня постоянно возникают трудности! Из всего меню я знаю только те блюда, в ко-



торых упоминается рис и овощи, а все остальные блюда – это сплошная лотерея! На этот раз я решил поэкспериментировать и заказал овощную масалу. Звучало интересно, и официант с огоньком в глазах рассказывал, как это вкусно. Позже я понял, что уже видел это блюдо. Это овощи, запеченные в тесте, тонком тесте, которое жарят в огромном чане с маслом (вот что меня всегда смущало). Так что тесто я не ел, а просто ковырял помидоры изнутри.

В кафе я заметил трех туристов, позднее с одной из которых я познакомился и разговорился. Девочка Яна, родилась в России, позже жила в Чернигове, а сейчас проживает в прекрасной Канаде. Приколно то, что мы с Яной родились в один день, месяц и год (7 февраля 1989 г.).

Позже вы узнаете, как пересекалось мое с Яной путешествие, как мы видели национальное боевое искусство Кералы и ходили в поход в джунгли, к слонам, тиграм и змеям.

Остаток дня я провел на пляже, играя с собакой, купаясь, загораю и наблюдая великолепный закат солнца.

Аллеппи – это первое место в Индии, где мне действительно было безумно комфортно! У меня было классное бунгало на пляже, хорошие соседи, байк, я знал уже город, знал, где дешево покушать и выпить пива вечером, со мной все здоровались, и улыбались... Что может быть лучше такой жизни?

Но тратить еще 10 дней на Аллеппи было жалко, хотя в следующую поездку я приеду сюда надолго

(может быть, даже открою маленький ресторанчик украинской кухни на набережной и буду всех кормить варениками и борщом).

В 200 км на восток находился заповедник Перияр, где можно было погулять по настоящей дикой природе Индии. В заповеднике было много слонов, диких кабанов, лосей, обезьян, змей и даже тигры. Я подумал, что нужно обязательно провести там 2–3 дня.

С Аллеппи был только один автобус в г. Кумили (15 км от заповедника Перияр), и отправлялся он в 6 утра!

Рано, но ничего не поделаешь!

Еле заставив себя собрать все вещи и убрав из головы мысли остаться в Аллеппи до конца путешествия, я уснул под шум волн и жужжание комаров в моей комнате...

День 20 – 28.10.2013 –

Переезд в Кумили. Приятная встреча, знакомство со слоном, национальное боевое искусство штата Керала

Иногда так привыкаешь к одному месту, что совершенно не хочется его покидать. Так было и с г. Аллеппи. Уезжал я из него со слезами на глазах, а в наушниках играли старые хиты “Иванушек Интернешнл”. В Аллеппи у меня было все, что нужно для идеального отдыха – прекрасное бунгало на берегу океана, веселые парни соседи, байк, ресторан с деше-

вой и вкусной едой, океан. Рай, что говорить. И дорога в неизвестный мне город меня немного расстраивала. А вдруг там будет не так классно, а возвращаться будет уже жалко.

Какие только мысли мне в голову не лезли в 5 утра, чтобы не ехать на автобусную станцию, а еще немного поспать и пойти купаться в океан! :)

Но я себя заставил. Ведь не буду же я описывать красоты Аллеппи еще 10 дней!

Уехать на рикше в 5 утра оказалось не так легко, как я предполагал. Выйдя на набережную, я увидел только несколько дворовых собак и ни единой машины. Перспектива идти пешком на станцию с рюкзаком меня не





особо обрадовала, так что моей главной целью стал поиск рикши.

К счастью, через 5 мин. я услышал характерное та-рахтение и увидел одинокий фонарь рикши, до станции будет стоить 100 рупий, сказал мне водитель. Я уже только хотел открыть свой рот для яркого и агрессивного торга, с жестикуляцией и криками, но понял, что в 5 утра – это не самое лучшее время для торга!

Вы знаете, это очень нелепая ситуация, когда доехать на рикше до станции стоит дороже, чем ехать потом в другой город 200 км! Билет мне стоил 94 рупии. В Индии вообще очень дешевые автобусы, особенно автобусы низшего класса.



Я немного напутал время отправления, вместо 6 часов автобус отправлялся в 6:40. Но это оказалось скорее удачей для меня, чем огорчением. Ведь я уже говорил вам, что в индийский автобус забивается людей намного больше, чем есть мест на самом деле. Так что мне выпала возможность выбрать себе место. :) Ехал я возле водителя – идеальное место для путешественника – все видно в большое окно и рюкзак можно поставить перед собой, есть много свободного места.

В автобусе еще ехали две девочки из США. Очень интересная история произошла “Я говорю: “А я из Украины”, – мне в ответ: “О, ты на пляже жил, да?”, – я немного удивленный: “Да... а откуда вы знаете..?”, –



ответ: “Таксист рекламировал нам гостиницу и сказал, что ДАЖЕ парень из Украины в ней живет!” Вот так вот уважают парней из Украины, что наше присутствие в гостинице – уже показатель высокого качества.

Дорога из Аллеппи в Кумили – как 5-часовая экскурсия, по пути открываются безумно красивые виды. Сам городок Кумили находится в горах, но горы на юге не похожи на Гималаи, где много заснеженных пиков и каменных вершин. На юге очень зеленые горы. И весьма интересно наблюдать изменение в растениях и деревьях, отдаляясь от океана. Сначала это “пальмовые горы”, позже начинают появляться лиственные деревья, потом только лиственные, и пальмы лишь изредка

растут возле дороги, а на самых вершинах – это великолепные чайные плантации. Я очень хотел спать в автобусе, но видя такую красоту из окна, просто невозможно уснуть!

За день до выезда, когда я решил ехать в Перияр, я представлял, что буду жить в заповеднике в избушке в самой глубинке, утром выходить в высоких резиновых сапогах, клетчатой рубашке, в шляпе и с ружьем и идти в лес на поиски диких животных. Но мои мечты разрушили американки, прямо как СССР в 1991-м. Я им рассказал про свои мечты, на что получил ответ, что в заповеднике есть только 3 гостиницы, по цене от 3000 рупий за сутки. И я подумал, что Кумили – тоже неплохое место для жизни!

Не успел сойти с автобуса и поцеловать землю, как меня уже подхватили крепкие руки туристического агента. :) Да, белым в Индии быть интересно, конечно, но на тебя все набрасываются, как на сахарок во время войны. Я не особо люблю, когда мне прямо с транспорта начинают предлагать гостиницы и экскурсии, но цена в 400 рупий за 2-местный номер меня заставила пересмотреть свои принципы. Естественно, я сказал, что это для меня дорого и мне нужен только одноместный номер, на что получил предложение в 300 рупий за номер. Мне уже стал нравиться этот город! :)

От автобусной станции ехали мы ровно минуту на байке, и меня поселили в отель “Rainbow”. Очень достойный номер за такие деньги! Возможно, что один из самых классных за мою поездку. Горячая вода, венти-

лятор, чистая постель, Wi-Fi и прекрасный вид на горы, что еще нужно для счастья?

Зайдя в Интернет, я прочел сообщение от Яны, что, мол, она тоже выезжает утром в Кумили, и можно было бы встретиться, если я уже там. Я сначала обрадовался! Но потом понял, что из связи у нас только Интернет, а Яна уже в пути, и будет в сети только в Кумили в гостинице. Поэтому я решил воспользоваться добротой и активностью моего турагента, а зовут его, кстати, Джахир. И попросил его встретить белую девочку, которую зовут Яна и передать, что я в гостинице “Rainbow”.

В Кумили, кстати, очень много развлечений! Так как тут находится заповедник, в котором много диких животных – кабаны, олени, слоны, змеи, пауки и даже тигры. А также несколько озер. То тут есть масса прогулочных программ – на полдня, целый день, 2 или 3 дня с ночевкой в джунглях, есть рафтинг на плотах по озеру, ночные прогулки, катание на слонах, прогулки на чайные плантации и заводы, посещение национальных танцев и боевых искусств Керали и много-много других классных вещей.

Я сразу захотел покататься на слоне и купил вечером билет на посещение боевого искусства Кералы. Приняв душ и перекусив на скорую руку, я поехал кататься на слоне. Такого удовольствия я давно уже не получал! Я очень люблю животных, и когда ехал на самом большом млекопитающем, проживающем на суше, то получал безумно огромное

удовольствие! Обязательно покатайтесь на слоне, когда поедете в Индию. :)

Вернувшись в отель, я решил немного постирать, остаться в Кумили я думал дня на 3, так что было время, чтобы мои вещи высохли. Сушить вещи в Индии можно двумя способами: если у вас есть балкон, то нет никаких проблем, а если нет – то в каждой комнате есть помощник-вентилятор, который, если включить на минимальную мощность, за час высушит ваши вещи. :)

У меня был балкон, так что издеваться над техникой я не стал.

В 16:30 мне в Фейсбуке пришло радостное сообщение – Яна написала, что в Кумили ее встретил мой



новый друг, но в “Rainbow” не было свободных мест, и она поселилась в соседней гостинице, а сейчас в интернет-кафе возле туристического агентства на автобусной станции!

Ура! Я не один. :)

В Кумили, как оказалось, два туристических агентства и два интернет-кафе. Я, конечно же, зашел не в то, где была Яна.

Но, вы знаете, после поиска Яны в центре Кумили, я стал понимать, какой все-таки плюс быть белым туристом, – ведь мне достаточно было спросить: “Моя подруга, девочка с белыми волосами, должна быть где-то тут, вы ее не видели?” – и сразу получал массу ответов:



“Да, видели, она пошла туда-то”, там отвечали: “Она ушла 5 минут назад и пошла в туристический офис”, – в туристическом офисе: “Она пошла в банкомат, вернется через 3 минуты, подождите ее здесь”. Все! Даже телефона не нужно иметь в маленьком городе белому человеку!

Яна тоже захотела посетить боевое искусство Кералы. Но до этого мы забронировали тур в джунгли, на два дня! Стоит это не дешево, 5000 рупий. Но зато с проживанием, питанием, гидом и вооруженным охранником. А также тур на целый день, на завтра, по плантациям со специями, чайным плантациям, с экскурсией на чайную фабрику, с обедом и подъемом на гору для прощания с солнцем (проще, на просмотр заката).

Тигры, я скоро приду к вам!!!

Представление вечером было очень колоритным. Всего было 5 бойцов, которые изначально провели некую религиозную подготовку, а позже показали массу приемов – на ножах, с палками, копьями, с защитой против ножа и т. д. Все это происходило на ринге, где горели свечи и периодически выключали общее освещение.

После мы сделали несколько фотографий.

Вкусно поужинав в одном из ресторанов в Кумили, мы отправились спать. Так как были некие проблемы с Интернетом в гостинице вечером, уснул я в 22:00. Очень сладко и крепко!

Хорошо в Кумили, душевно, мне нравится! :)

День 21 – 29.10.2013 –

*Кумили, плантации специй, чая,
еще раз слон, чайная фабрика,
вкусный ланч и великолепные
горы на закате*

Хорошо все-таки ложиться спать в 22:00 – в 6 утра встаешь свежим и выспавшимся!:) До завтрака я решил написать несколько строк про свое путешествие. Выйдя на балкон, я понял, что закончилось то время, когда можно выходить только в шортах рано утром, в горах уже немного прохладно!

На сегодня у нас была запланирована большая экскурсия – плантации специй, чая, чайный завод и подъем на гору для встречи заката. Погода на улице стояла великолепная!

В ресторане на крыше я познакомился с парнем из Италии, который тоже путешествует один (таких путешественников, кстати, довольно много в Индии). Мы похвастались друг другу, где были, и посоветовали интересные места для посещения.

В 09:00 после небольшого, но вкусного завтрака мы выдвинулись в путь!

Первой нашей точкой была плантация специй. Изначально мне показалось скучным занятием рассматривать растения, но после первых минут я втянулся. Безумно интересно видеть, как растут знакомые с детства приправы, специи и фрукты: кардамон, бананы, инжир,

ананас, гвоздика, лавровый лист, какао, кофе, геликония, рис и многие другие.

Вы сейчас очень удивитесь, но следующая информация – чистая правда! Мы видели вегетарианскую рыбу! Да, именно вегетарианскую! Она ест листики с дерева. :)

А еще очень крутое растение видели, называется – Тачминат. Похоже на маленький папоротник, но когда дотрагиваешься до него, то оно складывается. А через 5 минут опять распускается.

Нам также показали, как высушивают специи.

Так как я успел покататься вчера на слоне, а Яна нет, мы заехали прокатиться еще раз! Я бы каждый день



повторял такие прогулки! Как же это круто ехать на таком большом животном! Сегодня мы катались на другом слоне и в другом месте, мне тут понравилось намного больше. Красивые виды, слониха прикольная и умная.

Помощник погонщика сделал очень много классных фоток, за что ему большое спасибо! После катания мы пофотографировались возле слона и пообнимали его. Это просто нереальные ощущения – ты обнимаешь живую скалу! С добрыми и красивыми глазами. У меня было в душе настоящее счастье.

Дальше мы поехали на чайные плантации.

Работа на плантациях очень тяжелая. Мне почему-то сразу вспомнился фильм “Укрощение строптивого”

”, когда героиня Орнеллы Мути захотела поработать целый день на ферме и в конце дня не могла разогнуться. Вот в таком виде и я закончил бы день, согласившись поработать в должности сборщика чая. Рабочий день у них начинается в 8 утра и заканчивается в 17:00, с перерывом на обед. И все это время сборщики работают на солнце, собирая в мешки за спиной до 33 кг (!) чая. Так что реклама чая, в которой говорится, что “Чай собирался с нежностью и любовью” – не особо правдива. Учитывая еще тот факт, что зарплата сборщиков чая – 200 рупий в день, то есть до \$100 за месяц тяжелого труда. Кто еще говорит, что у него хорошая работа?



По плантации мы гуляли около 2 часов. Очень чистый воздух и непривычная для Индии тишина не могли отпустить нас.

На чайных плантациях оказалось **ОЧЕНЬ** много пауков. И причем они ядовитые!

Посмотрев, как выращивают и собирают чай, мы поехали смотреть, как его доводят до того состояния, чтобы можно было заварить в кружке, то есть на чайный завод.

До этого дня мне казалось, что чай просто собирают, сушат и дробят. Все оказалось намного сложнее. Изначально чай выкладывают в специальные резервуары, где он высушивается. После ему предстоит проделать еще очень тяжелый путь до финишного состояния. Его высушивают, дробят, выпаривают и превращают в гранулы. На заводе все эти работы на 90% делают машины.

К сожалению, фотографировать на территории завода нам запретили.

Кстати, собралась очень интересная и многонациональная компания на экскурсии – туристы из Украины (я, собственно), Франции, Швейцарии, Канады и Индии. Все разные и интересные.

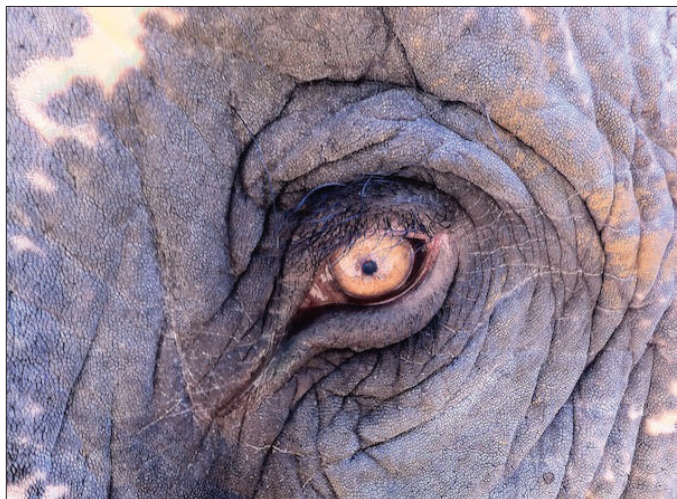
К сожалению, на небе немного сгустились облака, и не видать нам сегодня закат, как собственных ушей. Но наш водитель предложил другое очень красивое место, тоже гора, закат там не увидишь, но по его словам – очень красивый вид. Конечно, мы согласились.



Через 20 минут перед нами открылся действительно очень красивый вид на долину штата Талминаду.

Я поражаюсь разнообразию штатов в Индии – в одном штате могут быть горы, джунгли и океан. Штат Керала официально был нами провозглашен самым красивым штатом в Индии (из увиденных, конечно!) :)

Сегодня был очень насыщенный и интересный день, возвращались мы в Кумили с приятной усталостью во всем теле. Но расслабляться было рано, так как завтра в 9 утра мы уезжаем в джунгли на два дня, с ночевкой в палатке, где нас будут ждать дикие слоны, обезьяны, бизоны, змеи, пауки и, возможно, даже тигры!



Но вечер не мог закончиться простым укладыванием спать!

Я вышел на веранду, чтобы немного отдохнуть и написать пару строк о путешествии. Ко мне вскоре подсел Джахир, хозяин гостиницы и туристического агентства. Мы разговорились, и Джахир спросил, что это я так усердно печатаю, я ответил: “Книгу, об Индии”, – на что Джахир с довольной улыбкой и искорками в глазах спросил: “А там ты и про отели будешь писать, да?”, – я ответил: “Конечно, буду!” Не успев получить положительный ответ, Джахир начал давать мне свои телефоны и электронную почту, рассказывать о ценах и скидках. Я пообещал обязатель-

но написать об отеле “Rainbow” в г. Кумили. Выполняя обещание:

Отель Rainbow, Кумили:

E-mail: jahirtheekkadyin@gmail.com

Tel: 09446196732, 08089702362

Цены от 300 рупий за одноместный номер. Двухместный номер – 400 рупий (на конец октября 2013 г. с активным торгом и широкой улыбкой).

Очень классный отель, честно, от себя говорю. Единственное, что мне не понравилось, – это постоянные перебои с Интернетом! Но это не самое главное в путешествии.

Также Джахир похвастался, что сегодня у него много новых туристов в отеле и есть даже девочка из Украины. “Прикольно” – подумал я, землячка. Вечером Джахир позвал меня на ужин. Оказывается, парень из Италии (Никола), приготовил рис по итальянскому рецепту и решил всех угостить, приятно.

Там же были две девочки, одна из которых должна была быть украинкой. Как оказалось, украинка у нее мама, точнее, даже мама родилась в Киеве и уехала в детстве в Канаду, так что по-русски она совсем не говорила.

После ужина я предложил Николе и девчонкам поиграть в “уно” (крутая карточная игра). К счастью, все знали эту игру, и я довольный побежал за картами. А в это время Никола заказал всем по бутылочке пива. Бутылки, кстати, в Индии по 600 мл. Пили мы пиво Kingfisher – индийское вкусное пиво.

Получилось у нас сыграть только одну партию, так как к нам присоединились ребята из Англии, пять человек, и все начали живенько болтать. Да, чистый английский понять оказалось тяжело. Определенный акцент у англичан присутствует, а учитывая то, что все еще пили пиво и говорили быстро, то в какой-то момент я вообще перестал улавливать эту беседу.

Да и 23:00 было на часах, время спать.

Все складывалось очень хорошо, если бы я не проснулся в 4 утра от боли в животе и тошноты, видимо, за 23 дня в Индии я все-таки отравился.

Но даже такие неприятности не смогли изменить наших планов – и в 9 утра мы уезжаем в джунгли!

День 22–23 – 30–31.10.2013 – *Джунгли Индии. Дикие слоны, буйволы, дикобразы, кабаны, пауки и обезьяны*

Я не выспался и не вернулся в свое нормальное состояние, значит, будем лечиться дикой природой!

Быстренько поев в ресторане на крыше, мы выдвинулись в путь!

На тук-туке нас довезли до центрального офиса заповедника Перияр, откуда мы должны были начать наш поход.

Заповедник Перияр – весьма опасное место, и одиночные прогулки там запрещены. Обязательно в группе должен присутствовать гид и вооруженный охранник. Вот так вот! В офисе нам выдали новую, смешную часть гардероба, которую мы сразу прозвали “чулки”. Выглядит смешно, но как оказалось позже, в заповеднике много мест, где вода и грязь, а такие места любят пиявки, от них и были “чулочки”.

Вообще, очень круто гулять по таким местам, где нет туристов, никто не разводит костры и не мусорит. До места нашей стоянки мы добирались около 3,5 часа.

По дороге нам встретились дикие олени. Такие прикольные, я первый раз диких оленей видел. Они сначала остановились, смотрели секунд пять, а потом быстренько ушли от нас подальше! :)

Видели черных макак и огромную белку. Как кошка размером, наверное. Еще в Индии есть летающие белки, но мы их не встретили.

В заповеднике глухой лес прорезает сеть рек и озер, через которые мы переправлялись на плоту. Да, на настоящем плоту! Пять больших бамбуковых бревен, скрепленных веревкой, – вот и весь плот.

Когда мы прибыли в лагерь и рассмотрели его со всех сторон, то поняли, что в лесу действительно опасно. Все ящики в лагере закрывались, вокруг него был вырыт ров, глубиной не меньше двух метров, и только два маленьких мостика соединяли наш форт с “Большой Землей”. На территории всего заповед-

ника, кстати, проживает 48 тигров, так что опасаться было чего. И дикие медведи могли наделать немного шороху еще.

Пообедав вкусной едой, приготовленной на открытом огне, мы решили искупаться. Получив разрешение у охранника, мы направились к воде. Конечно, немного страшно было купаться в таком месте, мало ли что за живность может жить в воде, но охранник все видел и не был похож на человека, который решил над нами пошутить!

Водичка оказалась чистая и теплая. Доплыв до плота, который был привязан на середине реки, мы заметили вдалеке два плота с туристами. Видели бы



вы их глаза, когда они проплывали рядом. В спасательных жилетах и держась за поручни, они увидели двух белых, весело купающихся в воде. Так как плоты плывут медленно, то нас успели очень хорошо рассмотреть.

В 15:00 мы выдвинулись в поход в лес. Чтобы не спугнуть животных, нам запретили разговаривать.

Тут мы попали действительно в непроходимые джунгли. Я уже не замечал воду и грязь под ногами, мы перелезали через поваленные деревья, кусты и заросли лиан. В лесу мы обнаружили дерево, поцарапанное тигром, и его помет.

В лесу не совсем тихо, точнее, нет никаких “человеческих” звуков, кроме звука леса. А он насыщен пением разнообразных птиц, криками обезьян и других жителей леса. Через некоторое время мы вышли к реке, на которой было очень маленькое поселение индийцев-рыбаков (только индийцам можно жить в заповеднике, они следят за ним). У них мы увидели красивого красного африканского сома, которого без лишнего торга и купили, всего за 150 рупий.

Мужчина-индеец очень долго стягивал с него шкуру, а в это время мы любовались дикой природой.

СТОП! Я не рассказал, как до индийцев мы столкнулись лоб в лоб с огромным диким бизоном! Идем мы, в общем, вдоль реки и видим его... туша больше, чем корова, раза в три, наверное, и огромные рога. Охранник сказал нам не двигаться. Но что делать, если он побежит на нас он не сказал. Я быстро стал продумывать



пути отступления – вода – самое лучшее спасение от такого монстра. Но на наше счастье, он посмотрел на нас минутку и ушел к себе в лес.

Чуть позже мы еще встретили стадо диких бизонов, которое не совсем дружелюбно на нас смотрело, и нам сказали, что если бизон начнет бежать, то нужно просто спрятаться за деревом. Бизон – животное глупое, он пробежит и не заметит пропажу.

Все просто, но страшно, если стадо начнет бежать. К счастью, все обошлось! Но в глубине души мне хотелось укрыться от яростного бизона. :)

Диких слонов нам не удалось увидеть в этот день, но эмоций и так хватило.



Вернувшись в лагерь, мы с огромным удовольствием сняли чулки и кроссовки, наконец-то свобода ногам.

Я даже не думал, что на обычном огне в спартанских условиях и без света можно приготовить безумно вкусный ужин! Рис с рыбой, несколько видов овощей, лепешки, чай – на природе эта еда кажется просто божественной. :)

Закончился день просмотром шедевра Эмира Кустурицы – “Черная кошка, белый кот”. Люблю я фильмы Кустурицы.

Если вы думаете, что день на этом завершился, то глубоко ошибаетесь, ночью нас ждало самое интересное!



Началось с того, что в час ночи нас разбудил охранник. Мы пошли за ним и увидели двух диких дикобразов, копающихся в куче листвы! Я их только в зоопарке видел до этой ночи. :) После такого тяжело было уже уснуть! :)

Но и уснули мы ненадолго, в три утра нас снова разбудил охранник, с вестью о слонах. Эта новость разбудит любого.

В реке, в 100 метрах от лагеря, мы увидели 5 слонов – 3 взрослых и 2 малышей, купающихся и пьющих воду. А один из них еще издавал такие звуки, что будь я один в лагере, то порядком испугался бы! Это непередаваемые чувства, видеть диких слонов!

А главное, это не зоопарк и не слон, на котором можно покататься, и даже не слон, которого просто привели попить воды, а это настоящие дикие слоны, которые живут своей жизнью!!!

Теперь-то уснуть было действительно тяжело! :)

30 минут мы обсуждали диких слонов, как в палатку опять постучал охранник. Что же еще может быть в этом лесу?

Оказалось, один слон подошел вообще вплотную к лагерю. Метров за 20! И спокойно ел там травку.

Так и хотелось побежать и накормить его.

Это уникальное чувство – лежать в палатке, когда вокруг куча диких животных и слышно крики слонов... но сон все-таки победил!

Утро... да не просто утро, а утро в джунглях! Оно прекрасно.

Легкая дымка на озере и тишина, которую не найти даже в самом тихом горном поселке!

Выйдя из лагеря, мы поняли, почему слон подошел так близко.

Вчера днем Яна повесила сушиться рубашку на дерево, в принципе обычная ситуация, но не для джунглей. Так как ночью слон учуял запах человека (то есть рубашки) и разорвал ее в клочья! :) Это было очень смешно, как для нас, так и для гидов-охранников.

Быстренько позавтракав, а на завтрак у нас было печенье с кофе, мы выдвинулись в лес. Конечно, после всего увиденного ночью, мы уже были спокойны, что

поездка в джунгли прошла не зря, но погулять еще хотелось! К сожалению, никаких новых животных утром мы в лесу не увидели, только диких бизонов и кабанов. Слоны, видимо, ушли спать.

Очень тяжело возвращаться в город после времени, проведенного наедине с природой, но наша программа в джунглях заканчивалась днем, так что к 12:30 мы весело и быстро добрались до цивилизации.

Наконец-то можно было избавиться от “чулочков”, уж очень в них ноги потели.

Вечером Джахир пригласил нас на ужин, и мы решили приготовить какую-нибудь национальную украинскую/российскую еду. Перебрали все самое интересное – борщ, вареники, голубцы, блины, пирожки... все это очень сложно было бы сделать в условиях индийской кухни, поэтому мы решили сделать рагу и тушеную капусту. Тоже неплохо, как для первых блюд, приготовленных в Индии! Купив на рынке все необходимые овощи, мы решили захватить и тыкву, Хеллоуин же на дворе-то, как-никак!

Так как на ужин собралось уже немало людей, а точнее, еще два человека – девчонки из Канады, то Джахир предложил собраться на крыше в ресторане. Для этого я старательно подготовил тыкву к вечеру. Вот забава-то будет!

Нести со свечкой внутри по улице мы побоялись, а то мало ли что, вдруг в Индии не особо жалуют Хеллоуин!

К 19:00 на крышу пришли только мы. В 19:10 тоже никого. И в 19:20 тоже. Если бы работал Wi-Fi, то ожи-

дание было бы не таким скучным, но в горах что-то с Интернетом мне не везло.

Так как кухня в ресторане была открыта, то мы решили сами начать готовить. Включили свет, помыли овощи и начали резать.

Тут пришла гениальная идея – добавить еще яйца в наше овощное рагу, и я спустился в магазин. Тут и началось самое интересное! :)

Вообще, в гостинице было два человека на ресепшене, администратор (которого я не знал) и повар/официант, которого я видел. А я в ту ночь оставался в другом отеле. И иду я такой довольный, с яйцами, за-

вернутыми в газетку, и повар спрашивает: “А ты сегодня остаешься у нас?” – я отвечаю: “Не, я в другом отеле!” И иду дальше. А администратора, видимо, заинтересовало то, почему я, не являясь клиентом отеля, иду на крышу с яйцами в руках.

Но когда они поднялись, то увидели еще более интересную картину – мы во всю кулинарим на их кухне. :)

Нас никто не ругал, конечно, но смотрели странно. А Джахира все не было...

Вот и девчонки в 19:50 поднялись, мы немного поболтали, сказали им, что через 30 минут все будет готово, и они спустились в комнату. В 20:15 на крышу



поднялся Джахир. Оказалось, что у его младшего сына прихватило желудок и он отвозил его в больницу. Джахир объяснил администратору, что мы его друзья, все ОК, и мы спокойно продолжили кулинарить.

На индийской кухне такое огромное количество специй, но нужно очень внимательно читать названия, так как можно немного переперчить себе ужин.

“А почему бы не воспользоваться сложившейся ситуацией и не попросить научить нас готовить какое-нибудь национальное индийское блюдо?” – подумали мы и повторили эту фразу парню-повару. Так как он уже попил ром и был навеселе, то с удовольствием согласился.

Итаааак, встречайте – Чапати!

Чапати – национальный индийский хлеб, выпекаемый на сковороде.

Для того чтобы приготовить чапати, нам нужны будут следующие ингредиенты: вода, соль, сахар, кефир, мука, чуть-чуть подсолнечного масла и сковорода.

Для начала смешиваем немного воды с солью, сахаром и кефиром (все на глаз, примерно, 400 мл воды, немного соли и сахара и 50 мл кефира). После добавляем муку и хорошенько перемешиваем, сначала ложкой, а потом руками. Даем настояться 3 мин., отрезаем ножом небольшие кусочки, которые немного раскатываем и как бы завязываем “в узелок”, после раскатываем уже большие лепешки.

Сковороду смазываем маслом и растираем его салфеткой, чапати должны жариться без большого количества масла.

Буквально по 1 мин. обжариваем с каждой стороны – и индийский хлеб готов!

Обязательно во время жарки немного покапайте маслом на лепешки с каждой стороны, так у вас получится красивая обжарка в точечку.

Приятного аппетита! :)

Вечер прошел весело, с шутками, вкусной едой и виски, который я возил еще с Украины и никак не мог выпить.

На следующее утро мы собирались уехать в город Модурай, штат Талминаду, поэтому до глубокой ночи не засиживались.



День 24 – 01.11.2013 –

*г. Модурай, храм Шивы и
Минакиш. Опять шум и люди :)*

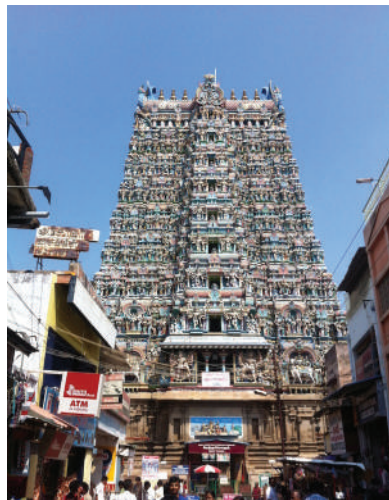
В горах, конечно, было очень хорошо. В небольшом городке Кумили, приветливом и гостеприимном, где было всего несколько ресторанчиков, отсутствовали нищие и бедняки на дороге, и все было как-то “правильно”. Даже учитывая то, что место это туристическое, этого абсолютно ни в чем не чувствовалось.

А так как я ощущал себя больше путешественником, чем туристом, то во мне проснулось огромное

желание переехать куда-нибудь. Для себя я уже решил оставаться на Юге Индии до отлета (вылет я решил перенести в Тривандрум, ехать до Дели 2–3 суток не хотелось).

Недалеко от Кумили, примерно в 150 км находился г. Модурай, один из великих храмовых городов Южной Индии.

Первый автобус отправлялся в 7 утра, на нем мы и поехали. Интересно то, что, опасаясь не сесть в автобусе, мы пришли за 25–30 мин. до отправления и не увидели ни единого пассажира. В 07:00 в автобусе были только я с Яной и еще один парень. Все! Вот так вот приходи заранее. Водитель сказал, что отправ-

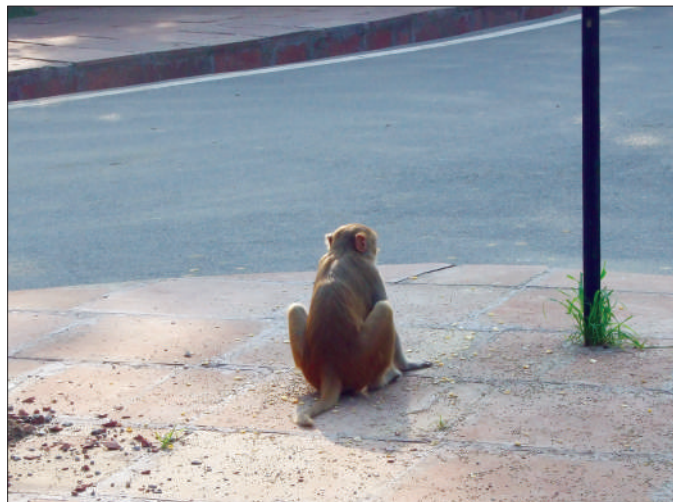


ляться будем в 07:30, видимо, не хотелось ему ехать только с нами. Скучать в это время не пришлось, так как возле автобусной станции с обеих сторон был лес, а в нем огромное количество обезьян, которые ежеминутно сновали по дороге и остановке, воруюя фрукты и собирая объедки на дороге. Смешные они животные! :)

Все-таки как сильно отличается природа и ландшафт даже в соседних штатах. Если Керала – очень зеленая и красивая, то Тамилнаду уже более скалистый, вместо пальм намного больше обычных лиственных деревьев и кустов.

В Модурай мы прибыли ровно через 3,5 часа. После 4 дней океана и 4 дней в горах и джунглях Модурай нам показался огромным муравейником, куда наступил ногой человек, и муравьи начали спасаться бегством. Поразило то, что водители рикш заметили два белых любопытных лица еще тогда, когда автобус даже не остановился, и начали кричать, привлекая к себе наше внимание. Но за 25 дней я научился не реагировать на таксистов, которые любезно встречают тебя с поезда/автобуса, и мы направились прямо к автобусной станции.

Как оказалось, в Модурае 4 автобусных станции и автобусы на юг (для меня) и в Бангалор (для Яны, Бангалор – столица штата Карнатака) отъезжают с центральной автобусной станции. Куда мы и направились, довольно продуктивно поторговавшись с водителем рикши, приставшем к нам возле кассы.



Да, с Ченная я не был в больших городах и даже позабыл, как там. Лучше бы и не вспоминал. Опять начались сигналы автомобилей, крики людей, толпы на улицах и громкая музыка из местных индийских кафешек.

Но ничего не поделаешь, Индия – это не только океан и горы, а еще и шумные города!

Определившись с билетами, мы отправились на ж/д станцию, где оставили свои вещи в камере хранения (всего лишь 20 рупий за ячейку с замком, очень дешево и удобно).

Город Модурай знаменит в основном храмом Ми-накши Сударешвара. Сударешвар (“Красивый бог”) –



это Шива, а Минакши (“Богиня с рыбьими глазами”) – его жена, Парвати. Строительство храмового комплекса начали в XII веке, но особенно сильно начали расстраивать в XIV–XVIII веках.

К сожалению, с 14:00 до 16:00 храм закрыт, так что мы решили прогуляться по окрестностям.

Общий хаос в городе еще, видимо, был спровоцирован праздником Дивали, который проходил на территории Индии в это время (Дивали – праздник света, в честь возвращения Рамы после 14-летнего изгнания). По всей территории Индии зажигаются масляные светильники в окнах, люди взрывают на улицах фейерверки и угощают друг друга сладостями.

Мы решили просто погулять по городу, но через 30 мин. уже жутко устали от шума. На карте была обозначена река Вайгаи, и, возможно, возле нее будет тихо, подумали мы.

Фигушки. Река высохла уже лет так 10 назад, наверное. Проросла травой, “коровами” и “мусором”. Очевидно, мы нашли ее не самый лучший участок, но как факт, могу вам сказать, что Вайгаи – не лучшее место для отдыха в Модурае, там нет красивой набережной с цветущими акациями и маленькими ларьками с мороженым и соком.

Есть в районе храма много сувенирных магазинов. Но цены там просто космические. Я видел альтернативные сувениры в других менее популярных городах для туристов в 2–3 раза дешевле. Так что не советую вам покупать там что-либо.

ВАЖНО! В храм пускают только в одежде с закрытыми коленями и плечами. Я был, понятное дело, в шортах, покупать штаны я себе не хотел, так что у меня появилась уникальная возможность походить в юбке, которую мне одолжила Яна.

Мужики, юбка – это круто! Хочу жить в Шотландии и ходить в юбке! И несправедливо, почему женщинам можно ходить в брюках, а мужик в юбке будет вызывать на улице только смех?

В храм также нельзя вносить электронные приборы и фотографировать. Охранник долго рассматривал большую иголку дикобраза, которую я нашел в лесу, но все-таки пропустил с ней!

Храм очень красивый. Обнесен он забором с 4 входами, у которых стоят 4 главные башни, украшенные более чем по 400 различными фигурами божеств.

Каждые 12 лет фигуры подвергают покраске, восстановлению и ритуальному освящению.

В храме много различных залов, в некоторые вход разрешен только индуистам.

Порадовал слон, который развлекал народ в храме. Малыша так круто натренировали, что он брал денежные купюры из рук посетителей, а за это гладил хоботом по голове. И, заметьте, он ни разу не промахнулся! :)

В храмовом комплексе находится также небольшой водоем – Потраморай Кулам, что в переводе – “Водоем Золотого Лотоса”, где мы и провели время за беседой “о вечном” до самого вечера.

В Бангалор Яна уезжала автобусом в 21:30, а у меня был поезд в Тривандрум в 23:15. Я немного завидовал Яне, так как она ехала автобусом, где есть полки, как в поезде, а мне всегда хотелось прокатиться на таком! Но об этом автобусе немного позже.

Вечером Модурай выглядит немного приятнее. Может быть, это жара на нас так действовала, а может, и действительно вечером меньше людей. Мы собирались поужинать возле ж/д станции, забрать вещи, посидеть немного в интернет-кафе и уезжать.

По дороге мы забрели в книжный магазин, где купили по книжке – Яна приобрела книгу о Ганди, а я, решивши почитать что-нибудь на английском языке,

купил сборник детективов о Шерлоке Холмсе. В Индии довольно недорогие книги. Моя стоила 100 рупий, книга Яны вообще 30 рупий. Есть, конечно, и дорогие книги, по 500–600 рупий, но в основном цены довольно приемлемые.

До ресторана, о котором вычитали в путеводителе, мы так и не дошли и решили покушать в первом попавшемся месте.

СОВЕТ! Не доверяйте своим глазам! С виду это был довольно приличный ресторан, но когда мы сели за столик, просмотрели меню, написанное на стене, и осмотрелись, то поняли, что попали в самую обычную индийскую забегаловку.



Заказали мы по омлету и индийской лепешке. Немного смущала цена омлета в 10 рупий (это 1 грн и 30 коп., или \$0,16). Но это было еще не самое страшное.

Страшно нам стало тогда, когда на банановые листья (это вместо тарелок) “официант” выложил руками с подноса 2 омлета и 2 лепешки. Причем мой омлет у него в руках развалился, но, видимо, в этом заведении это не является большой проблемой!

Лепешки мы еще съели (к сожалению, увидев позже, как и где они делаются – огромный чан с маслом на улице), а вот заставить себя съесть омлет – было задачей не из легких. Хотя, если честно, то он был вкусным, но у меня из головы не выходила картинка раз-

валившегося омлета в руках у “официанта”. Так что, поблагодарив его за вкусный ужин, мы пошли за вещами в камеру хранения.

Увидев автобус, я еще больше стал завидовать Яне. Что-то, а комфортные поезда и автобусы индусы делают “на ура”. Рассказываю: в автобусе один проход, справа полки боковые, как в поезде, завешиваются шторками, есть вентилятор, полка для вещей, лампа и розетка. Слева тоже по 2 полки, но почему-то двухместные. Непонятно, как быть, спать с незнакомым человеком на двухместной полке?

Яна уехала в 22:00 (как обычно, автобус отправился раньше), и я опять остался один на один с Индией. За эти 4 дня я так привык к русскому языку, что не мог поверить, что не услышу его еще некоторое время.

Я очень хотел заскочить в интернет-кафе перед поездом, но они, как назло, уже все закрылись, так что, немного почитав, уютно улегся на нижней полке в поезде и довольно быстро уснул.

Океан, встречай меня снова!



День 25–26 – 02–03.11.2013 –
*Океан. Два мото-дня,
 поломка байка, нарушение
 законов штата*

Столица штата Керала город Тривандрум встретил меня проливным тропическим дождем. Кстати, что интересно, когда я первый раз приехал в Кералу, то город Аллеппи тоже встречал меня дождем, видимо, такая уж традиция у этого вечнозеленого штата.

С вечера я забыл поставить будильник, а остановка в Тривандруме была не последней. Проснулся я в 7 утра. Поезд должен был прибыть в Тривандрум в 06:55. Хорошо, что они все время задерживаются, и я успел собраться и выйти. Хотя, путешествуя в поездах класса sleeper, особо много времени на сборы не уходит, постели ведь у тебя нет, с вещами ты тоже особо не раскладываешься, и переодеваться в другую одежду считается дурным тоном, так что на сборы уходит меньше минуты – открыл глаза, спустил ноги во вьетнамки, взял рюкзак и вышел с поезда.

Остановиться я решил не в городе. Наученный опытом, что в столицах не всегда классно и интересно, я последовал совету Яны и решил остановиться в Коваламе – маленьком городке на берегу океана, в 15 км от Тривандрума. Туда можно было доехать на автобусе за 20–25 рупий, что я и решил сделать.

Но дождь и перспектива ждать под ним 45 мин. автобус мотивировали меня ехать на рикше. Вообще, в



будущем, выбирайте рикшу со счетчиком, так намного дешевле будет. Старт идет с 15 рупий + около 7–8 рупий за 1 км.

Но в это утро я не столкнулся с рикшей со счетчиком, поэтому яростно торговался и сбил цену с 400 до 200. И 200 рупий было много, конечно, но хотелось быстрее заселиться и не мокнуть.

Через 25 мин. мы были в Коваламе. Как опытный индус, знающий цены, я начал свой торг с хозяином гостиницы с 300 рупий за сутки за номер возле моря. И за 400 рупий заселился в большой, просторный 2-комнатный номер с вентилятором и хорошим туалетом/душем. В номере была спальня, с 2-местной кроватью,



светильники, шкаф и тумба. Шторкой преграждалась вторая комнатка, в которой была небольшая кухонька (правда без печки, просто столешница и шкафчики), телевизор и 2 кресла. Потом ушлый хозяин немного денег себе все-таки вернул – когда я попросил пароль от Wi-Fi, то начались жалостливые сказки, что он платный, далеко и дорого кабель вести и т. д. Так что 200 рупий я еще добавил за 2 дня проживания. Да, номер я снял на 3 дня, чтобы исследовать эту часть Южной Индии и каждый день не менять жилье.

К моему заселению дождь уже закончился, я позавтракал в кафе возле гостиницы и решил поехать в г. Варкала – курортный городок в 65 км от Тривандру-

ма. На автобусе это путешествие было бы не таким классным, как на байке, и тем более я за ним уже соскучился, так что за 1200 рупий я арендовал черную “Хонду” на 3 дня. Тут у меня уже попросили и права показать, и паспорт взяли в залог. Все уже серьезно, не так, как в Аллеппи.

Люблю индусов за то, что они всегда подскажут дорогу. Во всех моих путешествиях на байке я ни разу не пользовался картой. Во-первых, всегда есть указатели, а во-вторых – только ты остановишься на обочине, к тебе обязательно подойдут 1–2 таксиста и подскажут дорогу. Так что никаких проблем в путешествии на байке по Индии нет!

За 1,5 часа я добрался до Тривандрума. В Индии, что характерно на дорогах, все участники движения создают огромный хаос, но этот хаос живет своей жизнью и работает, как швейцарские часы, без сбоев.

Но быстро в Индии никто не ездит, 50–60 км в час – это максимальная скорость. Конечно, неправильно всех грести под одну гребенку, есть те, кто гоняют, но я очень редко встречал того, кто ехал хотя бы 100 км в час. Говорю “хотя бы”, основываясь на опыте езды по украинским дорогам, где за городом 120–130 км в час – абсолютно нормальная скорость. Так что мне, с менталитетом украинского водителя, тяжело было ехать так медленно. И я постоянно всех обгонял!

Сам городок Варкала – это небольшой поселок, туристическая часть его расположилась вдоль моря, где подряд идут гостиницы, гест-хаусы и аювердические санатории.

Так же есть довольно симпатичная набережная с большим количеством сувенирных магазинов. Есть еще магазинчики с тибетскими и кашмирскими сувенирами. Так что не обязательно ехать в Гималаи, если хочешь купить платок из Кашмира или четки из Дхармсалы.

Погода была немного пасмурная, но я все равно решил искупаться в океане. В Варкале нет слишком широких пляжей (по крайней мере, в той части, где я был), чтобы попасть к океану, нужно спуститься через скалистый обрыв, но зато потом вам откроется великолепный вид на море и дикий пляж.

Что в Варкале (как оказалось вечером, и в Коваламе тоже), что и в маленьких нетуристических индийских городах есть одна и та же проблема – где поесть? Но в маленьких городках просто нет цивилизных ресторанов, а в Варкале и Коваламе – их очень много. Выбирай любой – на набережной, на крыше, тибетский, индийский, европейский, китайский – любой ценитель вкусно покушать найдет для себя тут маленький гастрономический рай. Я выбрал ресторан с надписью Free Wi-Fi, купил на бесплатный Интернет.

Там была разнообразная кухня, включая израильскую! Где бы я еще покушал фалафель, с хумусом и питой, как не на пляже в Варкале? Кстати, довольно вкусно приготовили! Не так, как в Израиле, конечно, но, учитывая, что это Южная Индия, они большие молодцы, что так разнообразили кухню своего ресторана.

В Варкале уже не было проблем с туристами, они там были везде, включая русских тоже. Немного походив по магазинчикам и увидев, насколько там все-таки дорого, я решил возвращаться в Ковалам, чтобы искупаться на своем пляже! :)

За 1,5 часа мне уже не удалось доехать обратно – на половине пути опять начал моросить дождь, который через несколько минут превратился в ливень, не прекращавшийся 30 мин. Это время я провел в маленькой придорожной забегаловке.

Вечер в Коваламе похож на стандартный вечер курортного городка – много магазинчиков с сувенирами, ресторанчиков с летними площадками, хозяева ко-

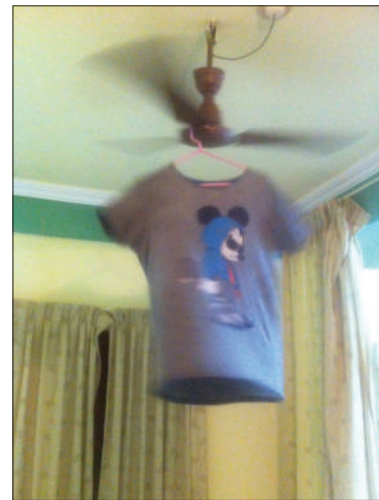
торых выкладывают у входа на лед вечерний улов с океана – больших рыб, креветок, крабов и лобстеров. Для ужина я выбрал тихий ресторанчик с названием “Beatles”, сделанный полностью из дерева. В ресторане было немного людей, и исполнялись хиты знаменитой “ливерпульской четверки”.

Как-то в последнее время я приучил себя вставать очень рано – в 6–7 утра я уже просыпаюсь, выспавшийся и готовый к новым приключениям. Именно “приключениям”, потому что сегодня со мной произошло одно из самых больших приключений за мою поездку!

Итак! Решил я посетить самую южную точку Индии – город Каниякумари. Находится он в штате Та-

милнаду, в 85 км от Коваллама, где я пребываю сегодня. И нет бы поехать спокойно на автобусе, без всяких неприятностей и проблем, я решил поехать на байке. А что, я же заплатил уже за него, только заправляю, и в путь!

Все шло хорошо, дорога была великолепная, идеальный асфальт и красивый вид. Через 15 км я столкнулся с небольшим индийским автомобильным обычаем. Мне многие водители показывали движение пальцами, типа “бла-бла-бла”, когда все пальцы в одну точку сводят, я думал, что это они предупреждают меня о полицейских на дороге, и довольно благодарил их. Но эти движения продолжались 5 км, а полицейских все не было. Я не



выдержал, остановился и спросил у мужика, что он мне показывает. Оказалось, этот знак значит: “Не нужно так быстро ехать, езжай медленнее”. Вот так вот индусские автомобилисты беспокоятся друг о друге.

Они как в воду глядели.

За 10 км от Каниякумари со мной произошла беда.

Я уже ехал с огромной улыбкой на лице, так как по краям дороги возвышались горы и уже пахло океаном, как мой байк резко дернуло и перестал работать газ. Я сразу остановился. Байк сильно нагрелся и запах “жареным”. Я не на шутку перепугался. Оказалось, не зря – он не заводился.

Прикольная выходит у меня поездочка, подумал я. Вот что мне нравится в индусах, я уже это и не раз говорил, так желание помочь! Я даже не голосовал на трассе, как уже остановился автомобиль, с вопросом, все ли у меня хорошо. Я ответил, что у меня все ОК, а моя “Хонда” заболела, может даже, при смерти уже. Водитель и его отец посмотрели, попытались завести, но все тщетно, байк молчал. “Нужен механик”, – сказали они хором. Я уже представил всю эту тягомотину с ремонтом, а еще и воскресенье на дворе, и только праздник Дивали закончился... но делать нечего, нужно чинить. До ближайшего села было около 1 км, туда я и покати байк. Мои помощники, большое им спасибо, поехали со мной.

На трассе был небольшой ремонт, правда, велосипедов, но байк они тоже согласились посмотреть. Как я и предполагал, с этого ничего не вышло, и мы



поехали в нормальную мастерскую. Под нормальной мастерской вы можете себе представить гараж и двух механиков.

Я подождал 30 мин., пока дойдет моя очередь, и потом еще 30 мин., пока они ковыряли моего коня. Завести его получилось, но, видимо, порвался трос, скрепляющий колесо с двигателем, и колесо спало крепким сном.

“Можно завтра починить, деталь нужна!” – сказал мне главный усатый механик.

Завтра меня никак не устраивало!

Я позвонил в агентство по аренде, где я взял байк, и попытался обрисовать сложившуюся ситуацию. Английский у индусов и так тяжело понимать, а по те-



лефону – это вообще ужас. Из всего сказанного я понял, что байк нужно доставить в Коваллам.

Это была еще большая проблема. До Коваллама было около 75 км, и он находился в другом штате, Керале. Чтобы туда попасть на байке или машине, нужен “пермит” – разрешение. Понятное дело, что “пермита” у меня не было, как и прав с категорией “А”. Найти грузовую машину, которая в воскресенье меня доставила бы с байком в другой штат – тоже оказалось задачей не из легких. Если бы не мой паспорт в залоге за байк, то я бы спустил его в океан, ночью тихонько выкрал свои вещи из отеля и сбежал бы с чистой совестью, но увы!

Один час скитаний – и за 2000 рупий прекрасный парень, не говорящий на английском, согласился отвезти меня. Еще 40 мин. они с друзьями определялись, где документы на машину и разрешения.

Как я уже говорил, машины в Индии едут очень медленно. А машины с байком в кузове – вообще плетутся, как школьники на первый урок в дождливый день.

И никакой амортизации там нет. Моя пятая точка за три часа стала похожа на твердый кожаный мяч, который набили песком.

По дороге мы встретили большую процессию, с барабанами и нарядными детьми, в честь неизвестного мне христианского праздника. Вообще, в штате Керала очень популярно христианство. Христианских церквей тут, наверное, не меньше, чем индуистских храмов.

На границе штатов водитель пошел отдавать документы, и в эту минуту начался проливной тропический дождь, да такой сильный, что за минуту в кабине уже было по щиколотку воды.

Меньше, чем через час я увидел знакомые дороги моего города. Я уже не верил, что наконец-то уже дома.

Хозяйке байка я сказал, что завтра, пожалуй, побуду на пляже, и забрал, от греха подальше, деньги за третий день аренды!

Вот такой вот выдался денек у меня. Вечер я провел в написании статей, общении с крабами на пляже и пьяными бразильцами!

Завтра поеду в столицу Кералы, город Тривандрум, хочу поменять город вылета и заодно посмотреть его!

День 27 – 04.11.2013 –

*Тривандрум, индийское кино,
новые купюры в коллекцию,
Гоголь на малаяли, барабан*

Океан океаном, но у меня осталось одно важное незаконченное дело – вылет у меня был 7 ноября в 02:50 из Дели, а нахожусь я сейчас в Тривандруме, в 2800 км от Дели, и на дворе уже 4 ноября. Времени на поезд уже не было, так что менять билет нужно было любой ценой!

В 08:30 я выехал в Тривандрум, это в 12 км от Ковалама, в офис авиакомпании Air Arabia. Хотел поехать на автобусе, но города я не знаю, а он довольно-таки большой, и шататься по нему в поисках авиакомпании не хотелось. Так что я по дороге словил рикшу и к 09:00 стоял уже у закрытых дверей Air Arabia. Открывались они в 10:00, но посмотреть это в Интернете я не удосужился. Так как позавтракал я в Коваламе, то этот час я посвятил посещению магазина мотоциклов, который находился напротив офиса Air Arabia. Вы знаете, я понял, почему в Индии так много людей ездит на мотоциклах. Во-первых, для Индии это быстро и удобно, во-вторых – экономически выгодно (топливо у них недешевое), и в-третьих – сами байки стоят не так дорого в Индии. Например, средний байк, объемом в 150 куб. см можно приобрести за \$1000. Спортивный Kawasaki с 300-ми лошадиными силами будет стоять подороже, конечно, но инду-

сы и быстро ездить не любят, так что все ездят на красивых, но не мощных мотоциклах.

В Интернете я прочитал, что перенос даты вылета стоит около 35 долларов, но оказалось немного дороже – 107 долларов. Но это стоит того, чтобы не ехать 2,5–3 дня до Дели и тратить львиную долю от этих 107 долларов на поезд и питание.

На улице стал моросить небольшой дождь, но я все-таки решил продолжить свою экскурсию по Тривандруму. В путеводители указали, что в Тривандруме есть красивый храм, туда я и поехал. Так спокойно и классно ехать на рикше, у которой работает счетчик – понимаешь, что тебя не обманывают! И переезды стали как-то сразу в 2–3 раза дешевле – появились цены в 30, 40 рупий, класс!

Храм действительно красивый (правда, за месяц путешествий я видел много красивых храмов, так что от восторга я не кричал, увидев этот).

В него меня, конечно, не пустили.

Немного разговаривая с охранником, молодым парнем. Ответив на стандартные за этот месяц вопросы – откуда я, как меня зовут, где я работаю, люблю ли я Кералу и сколько мне лет, парень удивился, узнав, что мне 24. “Я думал, что тебе 30–33...”, – сказал он.

“Видимо, нужно будет побриться вечером, как-то уж сильно борода начала меня старить”, – подумал я.

Немного полюбовавшись со стороны и заглянув, как любопытный школьник, вовнутрь, я пошел на главную улицу Тривандрума – Ганди.

Вдоль дороги висел указатель “Museum, Zoo – 3 km”. О, зоопарк! Круто, животных я люблю, да и в музей можно сходить.

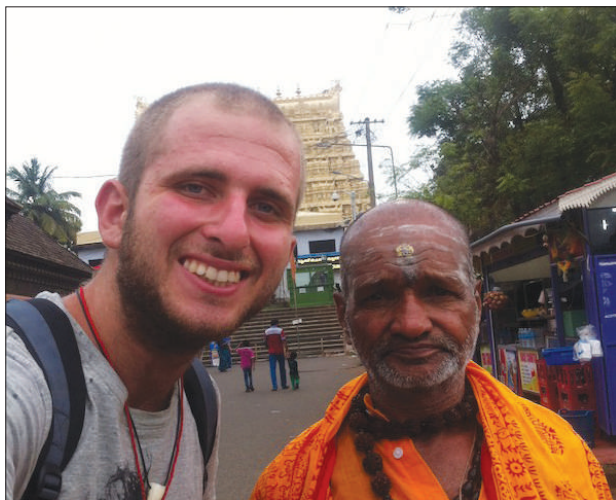
Вы помните, почему в Бхубанешваре я не попал в зоопарк и не увидел белого тигра? Понедельник был, и многие туристические объекты были закрыты. Эта же участь ждала меня и сегодня.

Не судьба мне увидеть животных в клетках в Индии! Только диких получилось повидать, но это намного интереснее оказалось.

И тут меня посетила гениальная мысль! А не сходить ли мне в кино? Ведь Индия славится Болливудом – серьезным соперником американского Голливуда в киноиндустрии.

Узнав у прохожего, где ближайший кинотеатр, через 20 мин. я уже довольный сидел в прохладном зале с удобными креслами.

Название фильма, к сожалению, я так и не узнал. Но скажу вам честно – такого удовольствия от кино я получаю не часто! Это было что-то фантастическое! Да, фильм шел на языке малаяли, я не понимал ни единого диалога, но актеры играли настолько душевно и жизненно, что я понимал общий смысл и даже шутки! В некоторых моментах я даже был готов заплакать! И все это сказки про индийские фильмы, с фантастическими драками, танцами и объятиями, вновь встретившимися за долгие годы братьями. В Индии снима-



ют качественное, хорошее кино! Фильм, на котором я был, рассказывал о пяти друзьях, которые очень дружили в школе и через 25 лет встретились. Через фильм идут две сюжетные линии – про их детскую жизнь и про приключения через 25 лет.

Мне очень захотелось выучить малаяли и пересмотреть фильм еще раз!

Что еще интересно, в индийском кинотеатре есть 15-минутный антракт посреди фильма. Я думал, что кино уже закончилось, немного разочаровался и спустился вниз, как охранник напомнил мне, что фильм продолжится через 5 мин. Удобно – в туалет можно сходить и перекусить.

Учитывая то, что фильм длился более 2 часов – то антракт нужен обязательно.

Индусы в зале были очень удивлены, увидев меня в зале. Наверное, еще долго будут гадать – знаю ли я малаяли или нет. Если знаю – то откуда, а если нет – то зачем в кино пришел тогда?

Вышел из кино я в прекрасном настроении – на улице уже светило солнышко и мне хотелось гулять! Я решил прогуляться по центральной улице. Хотя я раньше и говорил вам, что в большие города больше не вернусь, но Тривандрум мне понравился – чистый, аккуратный, не так много мусора, и нищих почти нет. В центре много магазинов, красивые стеклянные здания с банками и офисами, старинные колледжи, секретариат и библиотека – все это помогло представить мне Тривандрум как настоящую столицу штата.



Также довольно большой и интересный рынок находится в центре на улице Ганди. Но там, в основном, продаются бытовые вещи, которые мне не особо интересны. Понравились разве что ложки, сделанные из коры, и красивая лавка с цветами.

Как раз возле секретариата я и задержался. Не то чтобы он меня поразил до глубины души, а просто возле забора расположился коллекционер-нумизмат, с фантастической коллекцией денег. А так как я тоже люблю собирать монетки и купюры разных стран, мне было интересно полистать его альбомы. Непонятно, или у него знакомые в крупных банках, которые ему дарят деньги разных стран, то ли действи-



тельно все путешественники, как я, дарят ему деньги своей страны, но коллекция у него очень внушительная. Многих купюр у него по несколько штук, так что я пополнил свою коллекцию на 14 разных купюр! Моему счастью просто нет предела! И еще 2 монетки в подарок получил.

Но это были не все крутые покупки на сегодня!

Немного далее по улице была лавка со старыми книгами, где я нашел пьесу Гоголя “Ревизор”. И все было бы нормально, если бы повесть не была переведена на язык малайяли. Приятно, что даже в Южной Индии читают произведения гениальных украинских авторов.

Всего я купил 5 книг в этой лавке – 2 шт. “Ревизора”, 1 шт. “Иван” Владимира Богомолова, 1 шт. “Экономика Индии” А. Медового и 1 книгу о работе К. Маркса “Наемный труд и капитал” В. Максимова.

Не знаю, зачем я купил последние 2 книги, от жадности, наверное.

На часах было уже 16:00, и я решил возвращаться к Ковалам, чтобы успеть еще искупаться до заката (после заката запрещено купаться, опасно, и разгоняют спасатели на пляже).

Водитель рикши перепутал и отвез меня на соседний пляж. Сначала я разозлился, но потом успокоился, и мне даже стало его как-то жалко. Я приехал в чужую страну, я гость у них, он просто не понял меня, ведь я говорю не на его языке. И какое я имею право возмущаться? Я поблагодарил его и решил прогуляться пешком вдоль океана.

Пляж этот оказался намного лучше моего, так что я решил тут немного задержаться. Дело в том, что я поселился на центральном пляже в Коваламе, где постоянно много людей. А мне хотелось покоя и тишины. Тут как раз было все то, что мне нужно – камни, океан и очень мало людей!:))

Уже возвращаясь к своему отелю, я познакомился с продавцом барабанов на набережной. Красивых барабанов, ручной работы, но абсолютно мне ненужных. Но парень продавец был еще тем обольстителем, и я все-таки купил маленький барабанчик, правда, не за первоначальные 900 рупий, а за 200!

Через 200 м ко мне пристал его конкурент, сказал, что у него барабаны лучше и давай меняться. А денег у меня действительно оставалось в обрез, так что я их не обманывал, говоря, что я на мели. В общем, мужик меня терзал минут 30 – сначала предлагал поменяться барабанами с моей доплатой, потом рассказал, что у него 14-летняя дочь, она хочет себе мобильный телефон, и предложил мне 2 барабана за телефон. Я сказал, что мой телефон стоит 24 тыс. рупий, и мне не нужны еще 2 барабана. В общем, мы как две базарные бабки стояли на набережной, он мне предлагал гениальные сделки, я был как скала, не поддавался на его предложения. В итоге я понял, что нужно просто попрощаться и уйти, по-другому он не отстанет!

Дальше вечер у меня уже был без происшествий – Интернет, чтение и прекрасный сон!

День 28–29 – 5–6.11.2013 – *Последние деньки в Индии. Океан, релакс, прощание*

Тут не будет много текста и фотографий – последние дни в Индии я решил посвятить чтению книги на пляже и моральной подготовке к возвращению домой.

Знаете, только сегодня ко мне пришло осознание, что через 2 дня я буду уже дома, в Украине, а может быть, вечером 7 ноября даже и в Харькове. И в душе у меня появилось двоякое чувство... с одной стороны, за месяц очень активного путешествия я соскучился по



Харькову, друзьям и близким, но, с другой стороны – я полюбил Индию.

Индию нельзя полюбить с первого взгляда, как красивую девушку. Ее нужно понять, прочувствовать. Ты должен пропитаться ею, полностью, до самой глубины души. Нужно жить, как индус, есть, как индус, и спать, как индус, и тогда Индия примет тебя, полюбит, и ты сможешь ответить ей взаимностью...

В последние дни со мной такое и произошло. В какой-то момент я полюбил абсолютно всех индусов... парня, который продает шарики и светящиеся рожки на набережной, водителя рикши, улыбающегося тебе, официанта в маленькой, немного грязной, но уют-

ной индийской кафешке, старающегося угодить тебе во всем, детей, смеющихся, глядя на тебя, и смущающихся, когда ты им улыбаешься в ответ, каждого прохожего, которому ты улыбнулся и тоже получил в ответ искреннюю, широкую улыбку... Этот список можно продолжать очень, очень долго...

Индия – страна, где всем правит сердце. Большое, индийское, доброе сердце. Люди искренне хотят тебе помочь и ничего не требуют взамен. Видимо, только поэтому эта страна, похожая на огромный механизм, существует.

Это великая, интересная и многогранная страна, которая обязательно тебя полюбит, если ты сможешь



полюбить ее. Принять ее такой, какая она есть, с ее минусами и плюсами. Нет идеальной страны, и, к сожалению, большинство считает, что Индия – это большая мусорка. Это абсолютно не так. Мусора в ней действительно много, но это не главное, главное – это какие люди здесь живут, и как к тебе будут относиться.

Большую часть путешествия я провел один, и не было ни одного момента, когда мне отказались бы помочь. Каждый индус считал своим долгом подсказать мне дорогу, пожать мне руку, расспросить и рассказать о себе.

За этот месяц я хотел показать вам настоящую Индию, не из окна туристического автобуса, а из окна

поезда, автобуса, рикши и руля байка. Надеюсь, что у меня это получилось.

До самолета мне осталось меньше 8 часов, и через 5 часов я уже буду выезжать в аэропорт... У меня нет слез на глазах, потому что я знаю, что еще обязательно вернусь к тебе, моя Индия, страна гор и пустынь, рек и океанов, слонов и обезьян, древних храмов и современных городов, а главное – добрых, искренних людей...

06.11.2013 – Ковалам,
штат Керала, Индия.

Либин Алексей Михайлович



Полезные советы

1. Все индусы хотят тебе помочь, но не все могут. Если вы спросили что-либо у индуса, спросите еще у нескольких, возможно, разнообразие ответов вас очень удивит!
2. Пейте каждое утро немного крепкого алкоголя и ешьте острую пищу. Алкоголь и специи убьют все возможные микробы в вашем организме.
3. Подтяните английский язык! В Индии немного людей, которые помогут вам на русском языке, а английский еще и не все хорошо знают, так то лучше, если хотя бы вы его будете знать!
4. Не бронируйте заранее все гостиницы. Индия – очень разнообразная страна и вам, возможно, будет не совсем комфортно в месте, в котором купили номер на неделю. Оставайтесь путешественниками, всегда можно поменять маршрут и выехать в другой город! У нас не было еще проблем с тем, что нет свободных номеров. Они будут всегда!
5. Попутешествуйте на всех видах транспорта в Индии – велорикша, тук-тук (мопед с навесом), автобус, автомобиль, поезд. Везде вы получите разные и интересные впечатления!
6. Торгуйтесь! Индусы хоть и улыбаются вам, но видят в вас деньги (не все, конечно, но многие). Так что цены можно сбивать в несколько раз.
7. Не давайте милостыню, если вы не хотите, чтобы дети и бедняки облепили Вас, как голуби кусок хлеба в Риме.
8. Расслабьтесь и принимайте Индию такой, какая она есть. Изменить вы ее вряд ли сможете, а через несколько дней, возможно, и полюбите!
9. Кушайте блюда национальной кухни – это очень вкусно! Картофель фри и отбивные можно поесть и в своей стране.
10. Пользуйтесь спиртовым антисептиком для рук (продается в каждой аптеке), руки не всегда получится помыть, а антисептик убьет все микробы на ваших руках. Им можно дезинфицировать и фрукты.
11. Походите в национальной одежде, почувствуйте себя настоящим индусом. В каждом регионе она разная, имейте это в виду.

12. Следите за своими вещами. Желательно купить потайной кошелек, который крепится под одежду, и напоясную сумку, в которой будут деньги, документы и другие важные вещи.
13. Сделайте перед отъездом фотографии как на паспорт и копии паспорта и визы, для некоторых районов Индии требуются “пермиты”, разрешения для въезда (касается приграничных городов с Пакистаном, Афганистаном, Китаем и Непалом).
14. Купите карту автомобильных дорог Индии, так вы сможете ориентироваться по расстоянию и времени, которое нужно закладывать на переезды.
15. Насчет переездов – транспорт в Индии не самый быстрый, например, из Куллу в Дели мы ехали 13,5 часа, а расстояние всего-то 570 км. И лучше для таких больших переездов выбирайте автобусы класса Sleep bus и DeLux bus – сэкономите на гостинице и нормально получится выспаться.
16. Насчет жилья – можно останавливаться в гостиницах, а можно в Guest House – типа хостела или маленькой частной гостиницы. В гостинице можно снять приличный двухместный номер за 20–25 долларов. В Guest House можно снять комнату и за 5–10 долларов. Условия, конечно, будут отличаться. Но тут уже определяйтесь, что для вас действительно важно.
17. Поезда в Индии ездят намного быстрее автобусов. Если есть возможность добраться поездом – езжайте поездом! Из Дели в Агру на автобусе около 5 часов (и он будет очень страшным), а на поезде – 3 часа. По цене – примерно одно и то же.
18. Поезда также есть разных классов – от общего вагона, где индусы едут, держась за поручни на улице, двери там не закрываются, до хорошего вагона с питанием и мороженым на ужин. Мы ехали из Дели в Агру с билетом без места, сели в вагон выше класса и нам никто ничего не сказал.
19. Пейте только покупную воду. Если не хотите прочистить желудок, конечно!
20. Больше общайтесь с местными жителями. Только живое общение поможет вам узнать настоящую Индию.
21. Если есть возможность – возьмите в аренду байк. Вы узнаете ту Индию, куда вас не завезет туристический автобус и поезд.
22. Старайтесь бронировать билеты на поезда хотя бы за 2–3 дня. В стране с населением больше 1 млрд человек билеты раскупают быстро.
23. Знакомьтесь с попутчиками. Вы удивитесь, насколько они могут быть похожи на вас!

Благодарности

- Кате Гнетневой – за советы перед поездкой.
- Родителям, сестре, друзьям и близким – за поддержку.
- Олеся Шварцман – за то, что мы смогли выехать в Индию.
- Радже из Амритсара – за большую помощь в первый день в Индии.
- Шинде, нашему другу и гиду в горах – за то, что показал нам настоящую Индию.
- Тони, водителю – за прекрасное и безопасное вождение по горным серпантинам.
- Хозяину интернет-кафе в Куллу – за то, что приехал вечером в выходной день, чтобы открыть нам кафе.
- Гиду Виджею в Агре – за потрясающую экскурсию.
- Денису из Таллинна – за дружескую поддержку в тяжелом городе Варанаси.
- Равикеш Сингху – за дружескую компанию в поезде.
- Индусу (каюсь, имя забыл) из Патны – за то, что 1,5 часа ходил со мной по городу, пока я не заселился в гостиницу.
- Абхаю из поезда Патна – Гайя – за полезные советы и приятную беседу.
- Хозяину туристической фирмы в г. Бодх-Гайя – за быстрое бронирование последних мест в поездах.
- Студентке Шрее из г. Бхубанешвар – за огромное количество советов, рассказ о жизни современной молодежи в Индии и прекрасную прогулку по Бхубанешвару.
- Женщине из Астрахани, с которой я познакомился в крокодиловом питомнике – за первую русскую речь за 7 дней.
- Парню Дели из Мамаллапурам – за то, что он смог разрушить стереотип о том, что не все индусы в туристических местах хотят от тебя денег.

- Работникам гостиницы Opera Residency – за гостеприимство и помощь.
- Таксисту из Аллеппи – за прекрасный отель на берегу океана.
- Бабу и его другу – работникам мини-отеля Mandala в Аллеппи – за великолепные 3 дня в вашем отеле.
- Нине и Ане из Германии – за компанию, интересное общение, вкусный ужин и первое пиво в Индии.
- Швейцару бара Харбор в г. Аллеппи – за постоянную улыбку.
- Шибу – за то, что доверил мне байк на 2 дня.
- Семье у реки в пригороде г. Кумараком – за гостеприимство и искреннюю доброту.
- Яне из Канады – за прекрасную компанию на 4 дня!
- Джахиру из г. Кумили – за интересные экскурсии, классную гостиницу и огромную помощь.
- Сайту www.indostan.ru и пользователю Monny – за огромное количество обзоров и статей об Индии.
- Авторам путеводителя Dorling Kindersley – просто низкий поклон.

Цифры

Маршрут: Харьков – Киев – Шарджа – Дели – Амритсар – Дхарамсала – Манали – Наггар – Куллу – Агра – Варанаси – Патна – Бодх-Гайя – Бхубанешвар – Ченнай – Аллеппи – Кумили – Модурай – Тривандрум – Варкала – Шарджа – Киев – Харьков.

- Общий километраж по территории Индии – 5600 км (приблизительно).
- Заплачено за проживание в Индии – 11 850 рупий.
- Потрачено на проезд по Индии – 13 970 рупий.
- Покупка входных билетов (включая поход в джунгли на 2 дня) – 8750 рупий.
- Посещено 17 индийских городов.
- Проведено 6 ночей в дороге.
- Познакомился с людьми из 7 стран.
- Испробованы практически все виды транспорта в Индии – тук-тук, велорикша, автомобиль, мотоцикл, автобус, поезд, слон, плот.
- Куплено 2-е четок.
- Потеряно: нож, кепка, четки.
- Отправлено 32 письма.
- Написано 64 стр. обзоров.
- 20 дней без русского языка.
- Самая дешевая гостиница – 300 рупий (г. Кумили), самая дорогая – 1450 рупий (г. Патна).
- Сэкономлено в яростных торгах – минимум 40%.
- Выучено одно слово на хинди.
- Сделано около 30 фотографий с местными жителями по их просьбе.
- Сделано около 5 фотографий с местными жителями по моей просьбе.
- Сделан вывод – я в 6 раз популярнее местных жителей.
- Проезжено на мотоцикле 4 дня.

- Сломан 1 мотоцикл.
- Потеряно 1 полотенце из гостиницы (г. Коваллам, Тривандрум – простите меня, пожалуйста).
- Съедено минимум 2,5 кг риса.
- Выпито 3 бутылки пива (по 0,6 л) и 1 л американского виски “Jim Beam”.
- Нарушено 3 государственных закона.
- Приготовлено 1,5 кг рагу и 0,5 кг тушеной капусты.
- Куплен 1 индийский телефон.
- Найдены следующие трофеи: зуб крокодила, волос слона, 2 иглы дикобраза, шкура кобры.
- Вытянута одна сеть из океана.
- Прочитано 1,7 книги.
- Приобретены в коллекцию купюры из 14 стран.
- Общий бюджет поездки, включая авиаперелет и визу, – \$2100.
- Сделан главный вывод – я люблю Индию! :)

Літературно-художнє видання

Олексій Лібін

Моя Індія

Друкується в авторській редакції

Відповідальний редактор
Марія Пономаренко

Підписано до друку 1.09.2014 р.
Формат 90х70 $\frac{1}{16}$. Ум. др. арк. 9,75.
Гарнітура Times New Roman.
Папір офсетний. Друк офсетний.
Наклад 500 прим.
Зам. № 01-338 від 11.08.2014 р.

Видавець

Видавництво “Арт Економі”

Свідоцтво про внесення суб’єкта
видавничої справи до державного
реєстру видавців, виготівників
і розповсюджувачів видавничої продукції

Серія ДК № 3911 від 05.11.2010 р.

Тел./факс: (044) 361-7-361

www.knygar.com.ua

e-mail: admin@knygar.com.ua