

СЕРИЯ «ТАНКИ В ДЕТАЛЯХ»

ВЫПУСК 3



Проктова ИЛЛЮСТРАЦИЯ



ШТУРМТИГР

Серия «Танки в деталях»
Выпуск №3



Фрактобая ИЛЛЮСТРАЦИЯ

Илья ПЕРЕЯСЛАВЦЕВ, Максим КОЛОМИЕЦ

«ШТУРМТИГР»



Среди различных типов самоходных орудий, производившихся в Германии в годы Второй Мировой войны, довольно интересным классом были штурмовые танки (Sturmpanzer). Они предназначались прежде всего для боевых действиях в городах и поддержки пехоты при прорыве глубокоэшелонированной обороны противника. Причем штурмовые танки использовались только в вермахте — в армиях других государств боевых машин подобного назначения не было. Наиболее интересным и пожалуй самым ярким представителем штурмовых танков вермахта был «Sturmpanzerwagen 606/4 mit 38 cm RW 61», более известный как «Штурмтигр». При подготовке выпуска использованы фотографии Андрея Аксенова, Ильи Переяславцева, Колина Кнаппа (Великобритания), Томаса Хафке (Германия), снимки из собрания Национального архива США, Центрального музея Вооруженных Сил, из архива Януша Магнуского (Польша), а также личного архива авторов.

ШТУРМТИГР

Проектирование тяжелого штурмового танка, предназначенного для поддержки своих войск в уличных боях и при прорыве глубокоэшелонированной обороны противника, началось в Германии в начале мая 1942 года. Новая машина получила обозначение Var (медведь). В качестве базы предполагалось использовать модифицированное шасси тяжелого танка Pz.VI Tiger, работы над которым полным ходом шли на фирме Alkett. Вооружить штурмовой танк предполагалось 305-мм орудием KwK L/16, установленным на корме машины в бронированной рубке. Углы возвышения по вертикали составляли от 0 до +70 градусов, дальность стрельбы составляла 10500 метров. Длина «Медведя» достигала 8,2 м, ширина 4,1 м и высота 3,5 м, толщина брони — до 80 мм на бортах и до 130 мм в лобовой части. 12-цилиндровый карбюраторный двигатель Maybach HL 230 H 30 мощностью 700 л.с. должен был обеспечить 120-тонному танку скорость до 20 км/ч. Однако этот проект так и остался только на бумаге.

Осенью 1942 года, когда немецкие войска вели тяжелые бои в Сталинграде, идея создания тяжелого штурмового танка вновь стала очень актуальной. Однако к этому времени части вермахта располагали только средним штурмовым танком (на базе Pz.III) — Sturmpanzer IV «Brummbär». Эта машина была

1, 2. Прототип «Штурмтигра» во время показа руководству третьего Рейха. Полигон Arys, Восточная Пруссия, 20 октября 1943 года. На фото 1 хорошо видно, что передний лист корпуса усилен дополнительной бронеплитой, установленной на болтах. В стволе бомбомета имеется 20 отверстий для выхода пороховых газов.

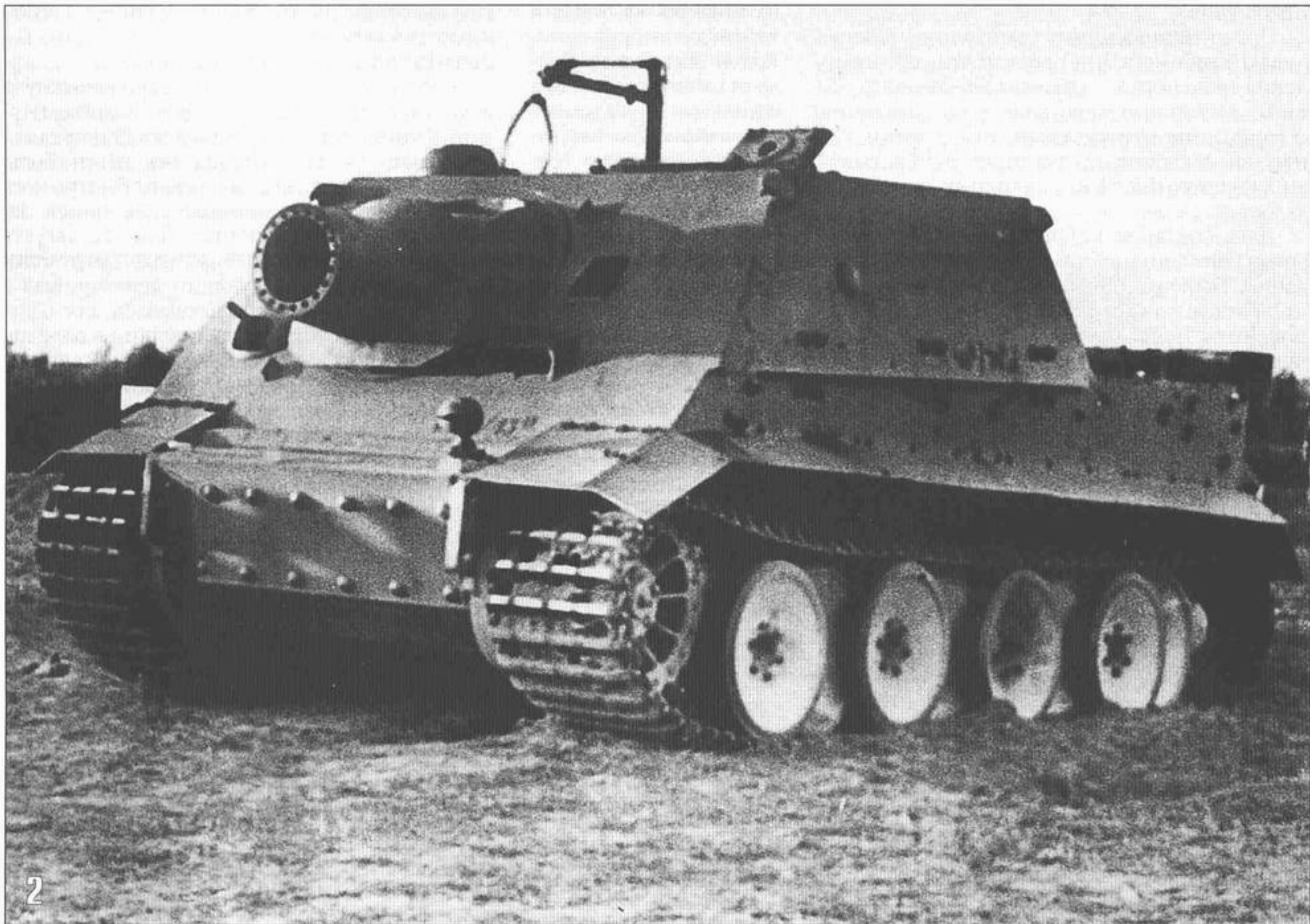
«Sturmtiger» is being shown to the Third Reich leadership. The Arys polygon, Eastern Prussia, 20th of October, 1943. It's clearly seen on photo 1 that a front hull plate is strengthened with additional armored plate on the bolts.

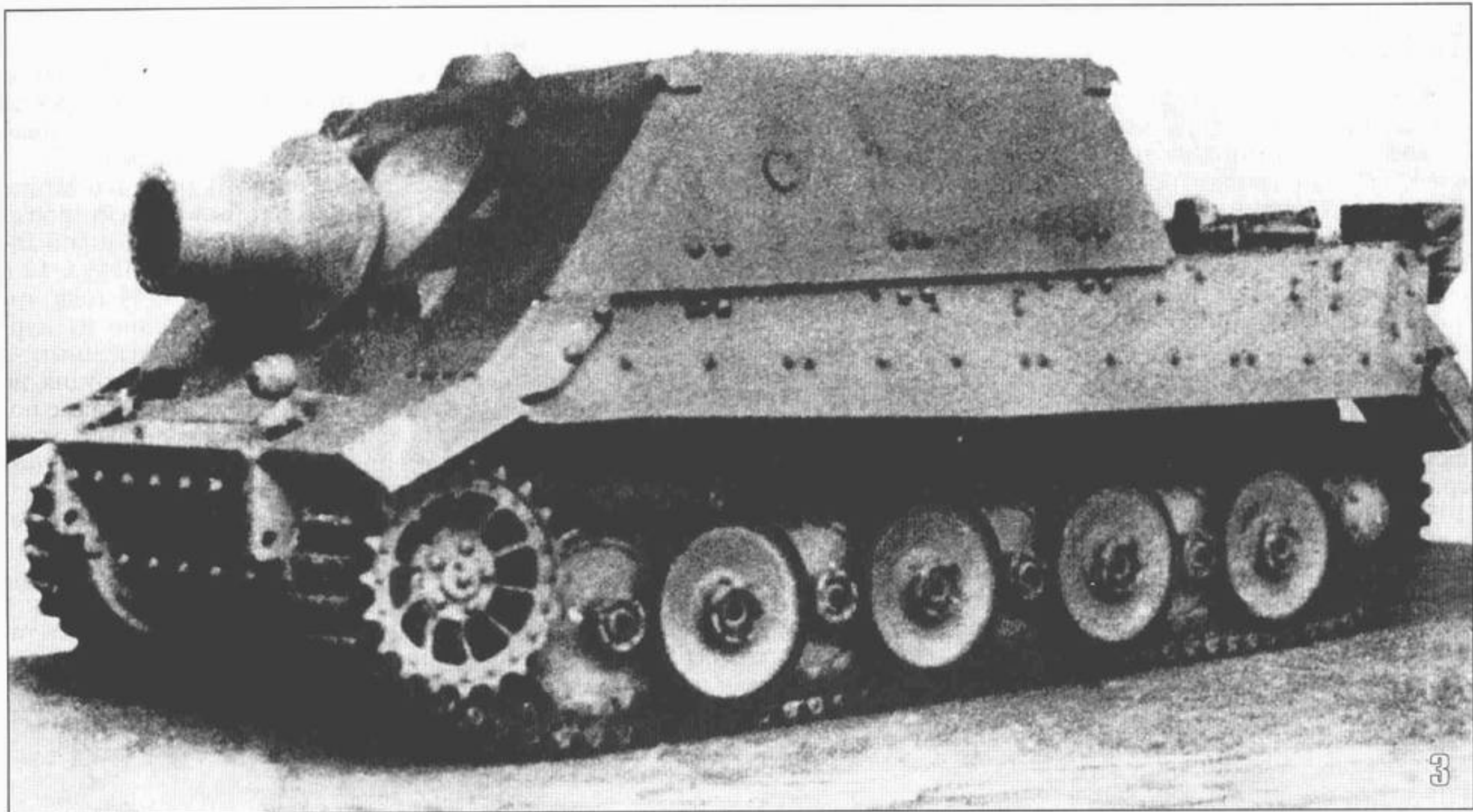
спроектирована фирмой Alkett в декабре 1941 года и вооружалась 150-мм пехотной гаубицей SIG 33, установленной в полностью бронированной рубке. Всего было построено 24 подобных машины, которые неплохо показали себя во время боев в Сталинграде.

На основе полученного опыта в конце 1942 года фирмой Alkett был спроектирован штурмовой танк Sturmpanzer IV «Brummbär», вооруженный 150-мм орудием StuH43 L/12 в бронированной рубке. Летом 1943 года эти машины прошли боевое крещение на Курской дуге, оказавшееся не совсем удачным — оказалось, что мощности 150-мм орудия не хватает для успешного уничтожения даже полевых укреплений, а броня не защищает от огня советской противотанковой артиллерии.

Поэтому в конце июля 1943 года генерал-инспектор танковых войск вермахта Г. Гудериан предложил спроектировать тяжелый штурмовой танк с орудием крупного калибра на шасси Pz.VI Tiger. Первоначально предполагалось вооружить новую машину 210-мм гаубицей, однако она еще не была готова. Поэтому по предложению инженеров фирмы Alkett решили использовать 380-мм реактивный морской бомбомет Raketenwerfer 61 фирмы Rheinmetall-Borsig.

Первоначально этот бомбомет разрабатывался для вооружения подводных лодок в рамках объявленной руководством третьего Рейха осенью 1942 года тотальной подводной войны. Проектировщики рассчитывали, что





3

использование реактивного бомбомета большого калибра позволит сберечь запас дорогостоящих торпед на подводной лодке при атаке транспортов противника из надводного положения.

Предполагалось, что одного-двух выстрелов из бомбомета будет достаточно для потопления транспорта — снаряды Raketenwerfer 61 были достаточно мощными и, по сравнению с торпедами, относительно недорогими. Однако впоследствии по ряду причин от установки Raketenwerfer 61 на подводные лодки отказались.

Идея создания нового тяжелого штурмового танка с мощным вооружением понравилась А. Гитлеру, и 5 августа 1943 года он распорядился начать работы по его проектированию. Новая машина получила обозначение «Sturm-morserwagen 606/4 mit 38 cm RW 61», но часто именовалась как Sturmpanzer VI, Tiger-Morser и Sturm-tiger («Штурм-тигр»), причем последнее название стало наиболее популярным.

«Штурмтигр» представлял собой дальнейшее развитие конструкции Sturmpanzer IV «Brummbär» с той лишь разницей, что использовалось более тяжелое шасси с более мощным вооружением. Первый образец нового штурмового танка был изготовлен (а точнее переделан из линейного «Тигра») фирмой Alkett осенью 1943 года. После кратковременных испытаний и устранения выявленных недостатков, 20 октября прототип «Штурмтигра» продемонстрировали А. Гитлеру и представителям командования вермахта на полигоне Агус в Восточной Пруссии.

Новая машина была изготовлена на шасси обычного «Тигра» так называемого «среднего» выпуска (шасси номер 250043). «Штурмтигр» произвел хорошее впечатление на высшее военное руководство Рейха — планировалось

3, 4. Прототип «Штурмтигра» во дворе фирмы Alkett. Осень 1943 года. машина еще не оборудована крыльями на бортах и краном для загрузки ракет. Кругом обведена зазубрина от газовой резки. Такая же имеется на «Штурмтигре» из экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.

«Sturm-tiger» prototype is in the yard of «Alkett» firm. Winter, 1943. The vehicle is yet to be equipped with wings on the sides and the crane for loading rockets. The cut from a gas cutting is marked with a circle. The same cut is on the «Sturm-tiger» at the exhibition of Military historical museum of armored armament and vehicles in Kubinka.

начать серийное производство по 10 «штурмтигров» ежемесячно. Однако по ряду причин осуществить это не удалось.

В течение 9 месяцев прототип «Штурмтигра» проходил различные испытания на полигонах. А в августе 1944 года новая машина испытывалась и в боевой обстановке.

5 августа 1944 года в Варшаве вспыхнуло восстание, организованное руководством Армии Крайовой (АК). Сначала восставшим сопутствовал успех — им удалось занять большую часть города. Однако немцы быстро подтянули войска и остановили повстанцев. Завязались тяжелые уличные бои. 12 августа 1944 года прототип «Штурмтигра» выгрузился в Прускове, а на следующий день прибыл в Варшаву. Машина использовалась для ведения огня по позициям восставших в варшавских районах Старовка и Мокотов. 28 августа, после успешного боевого дебюта, «Штурмтигр» был возвращен на завод фирмы Alkett для технического обслуживания и доработок.

Одновременно с этим началось производство серийных машин. Основные работы — переделка серийных «тигров» и окончательная сборка «штурмтигров» — велись на заводе Berlin-Spandau фирмы Alkett, а бронебашни поставлялись фабрикой Brandenburger Eisenwerke. Первый серийный «Штурмтигр» вышел из ворот фирмы Alkett 15 сентября 1944 года, а в течение последующих десяти дней были изготовлены еще шесть новеньких танков. До конца года было изготовлено девять «штурмтигров», в январе 1945 года сдали еще одну машину, после чего их изготовление было прекращено.

Следует сказать, что прототип «Штурмтигра» также подвергся модернизации. Танк получил катки с внутренней амортизацией (катки с резиновым бандажом быстро выходили из строя из-за возросшей массы танка и на-

грузок на ходовую часть при стрельбе), противовес на стволе бомбомета и новые элементы внутреннего оборудования.

Кроме того, машина получила новый ствол бомбомета, имевший большее количество отверстий для выхода пороховых газов.

Серийные «штурмтигры» изготавливались на базе пришедших на капитальный ремонт обычных линейных «тигров» так называемого «позднего» выпуска, оснащенных катками с внутренней амортизацией. Корпус и подвеска танка оставались практически без изменений, был только частично срезан лобовой лист брони и демонтирована крыша над боевым отделением. Сверху устанавливалась броневая рубка, крепившаяся к корпусу при помощи массивных болтов и сварки. Толщина брони лобового листа рубки, установленного под углом 47 градусов, составляла 150 мм, бортовые и кормовой листы имели толщину 82 мм, а крыша 40 мм.

В лобовом листе рубки в шаровой установке монтировался реактивный корабельный бомбомет Raketenwerfer 61. Для защиты от пуль и осколков на ствол бомбомета одевался броневой кожух, имевший специальную «юбку», прикрывающую шаровую установку снаружи. Угол вертикального обстрела бомбомета составлял от 0 до + 85 градусов, а горизонтального ± 10 градусов. В лобовом листе рубки справа от бомбомета имелась шаровая установка пулемета MG 34 с прицелом KZF-2. Слева от бомбомета имелось окно прицела РАК 2 F 3*8 (для наведения бомбомета) и смотровые приборы механика-водителя. Для обороны в ближнем бою танк имел 100-мм гранатомет, установленный в крышке люка для загрузки ракет.

Бомбомет Raketenwerfer 61 мог вести огонь ракетами двух видов — кумулятивными (Raketen-Granate 4582) массой 345 кг или фугасными (Raketen-Sprenggranate 4581) массой 351 кг. Ракеты оснащались ударными взрыва-

телями AZKM — 8 или AZKM — 10 с регулируемой задержкой срабатывания (от 5 до 12 секунд). Взрыватель устанавливался непосредственно перед проведением выстрела. Ракета состояла из боевого заряда (тротил), твердотопливного ракетного двигателя и поддона, в котором имелось 32 сопла, расположенных по кругу. Стабилизация ракеты в полете осуществлялась вращением, для чего в стволе бомбомета имелись нарезки, а на ракете специальные выступы, вставляемые в эти нарезки. Причем на прототипе «Штурмтигра» был установлен вариант бомбомета Raketenwerfer 61, с так называемой «мелкой» нарезкой (36 нарезков), а на серийных машинах ставились бомбометы с «крупной» нарезкой (9 нарезков).

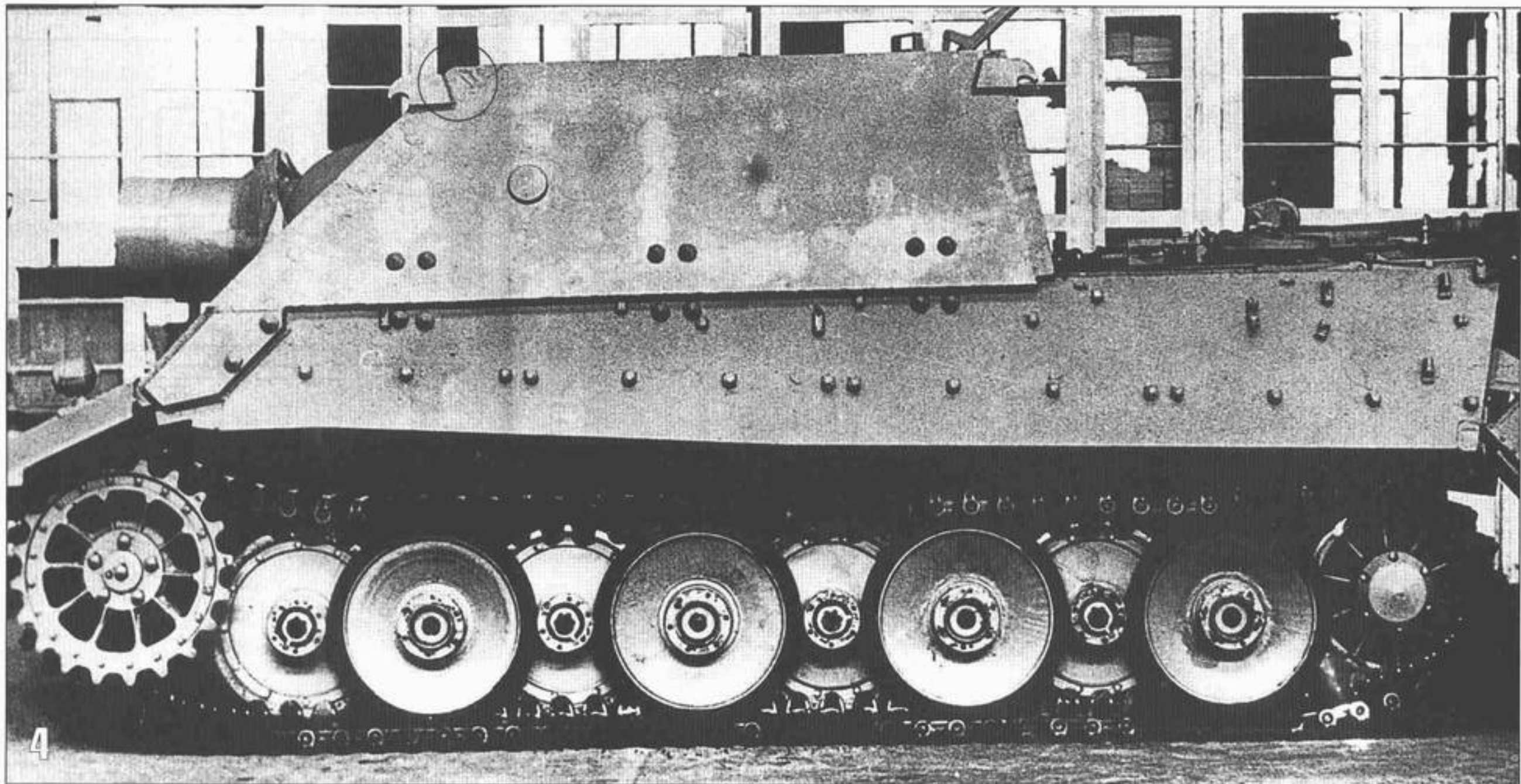
Ракеты для бомбомета перевозились в специальных деревянных укупорках, которые требовалось вскрыть перед загрузкой в танк.

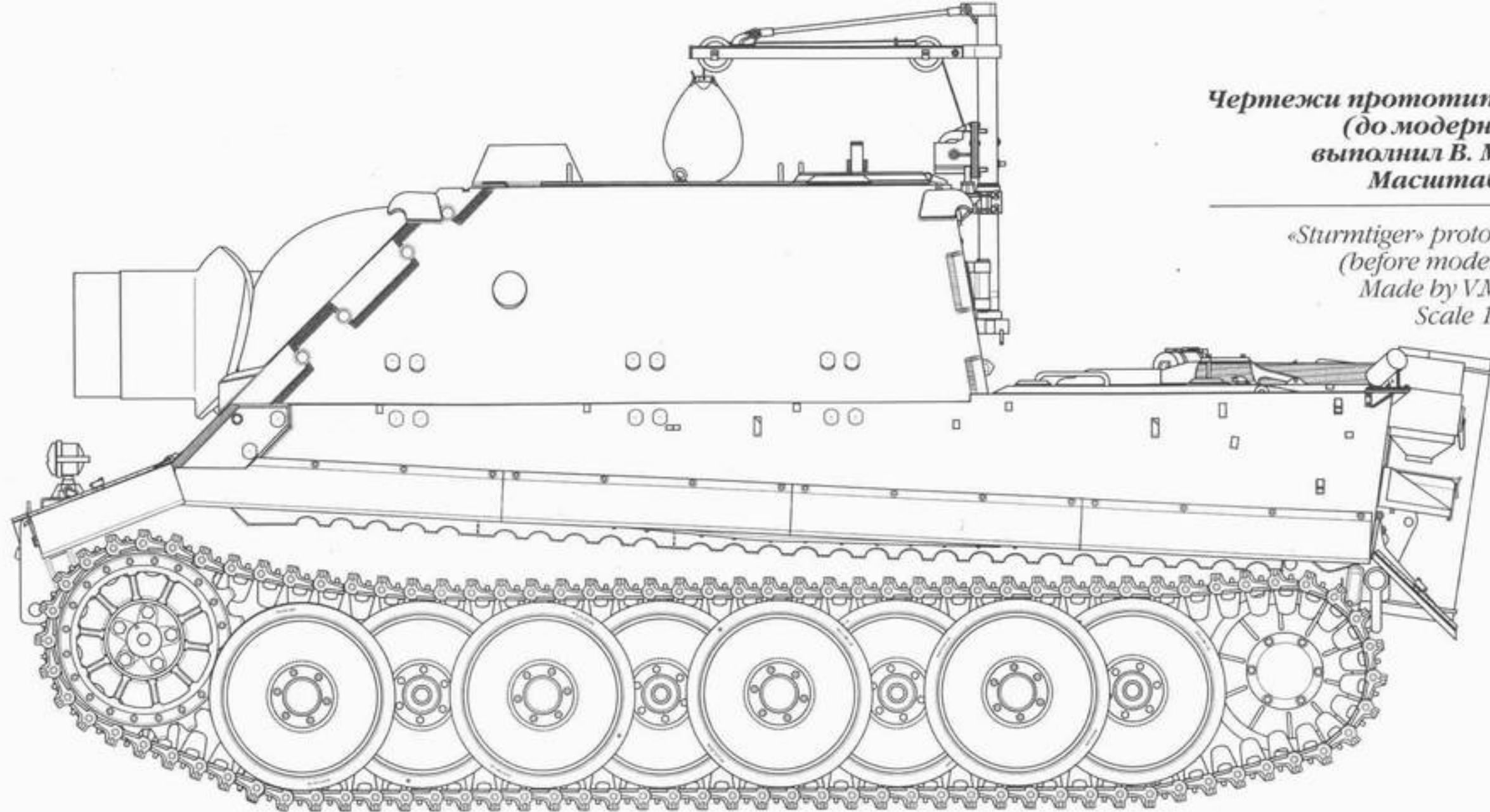
Сам процесс загрузки был медленным и довольно трудоемким, требовавшим усилий всех членов экипажа, состоящего из пяти человек: командира (также являющийся и наводчиком), механика-водителя, стрелка-радиста и двоих заряжающих.

Ракеты подавались внутрь «Штурмтигра» через большой прямоугольный люк в крыше при помощи ручной лебедки, установленной на заднем листе броневой рубки. Возимый боекомплект «Штурмтигра» составлял 14 ракет. Ракеты укладывались внутри машины на специальные полки и крепились зажимами.

Заряжание бомбомета производилось при угле возвышения ствола 0 градусов. Для этого использовалась ручная лебедка, которая могла передвигаться по специальным направляющим балкам, установленным внутри машины на крыше рубки танка.

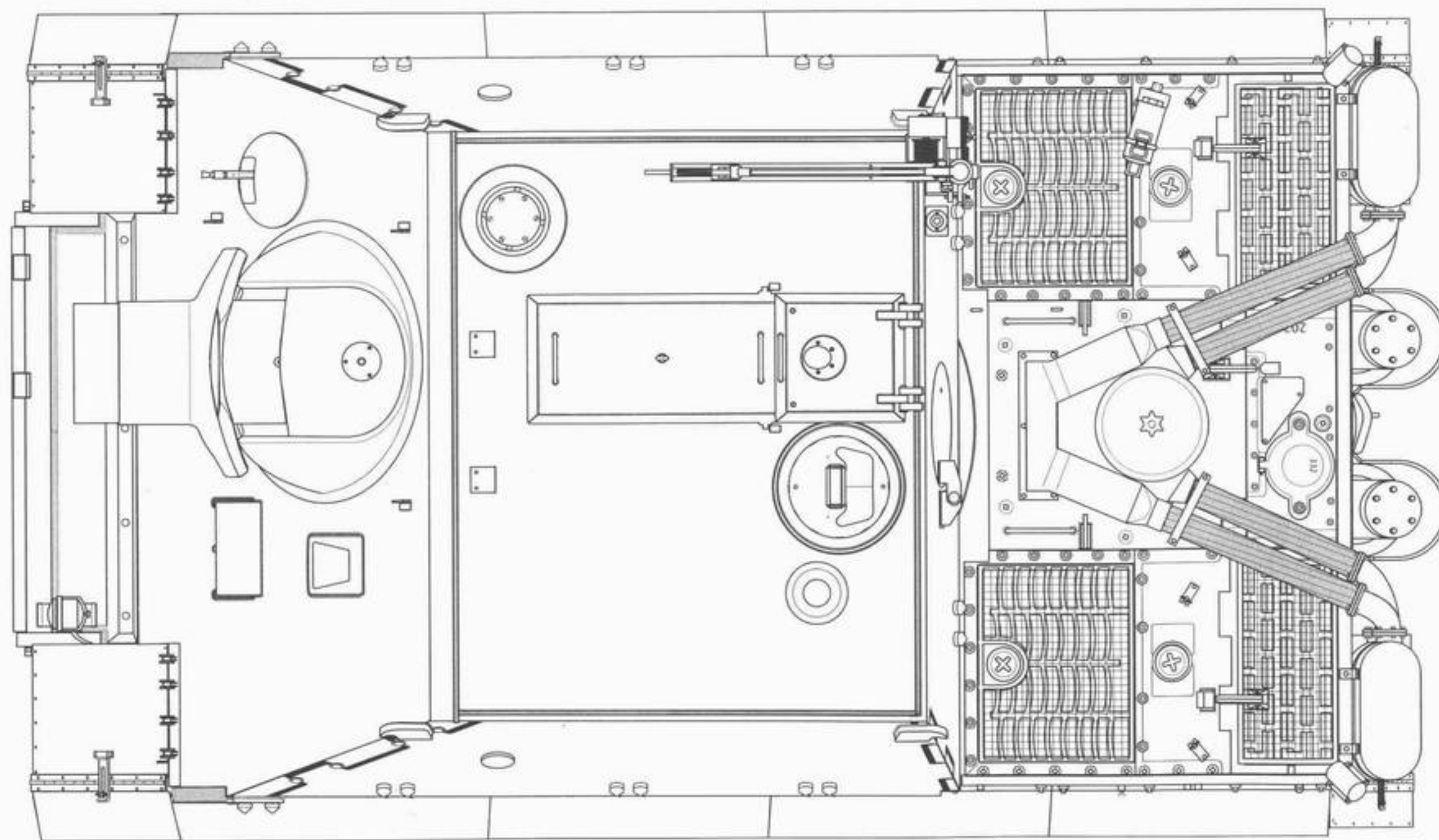
При помощи лебедки ракета подавалась с боковой полки на откидной лоток с шестью направляющими роликами. На лотке имелась специальная планка для направления выступов ракеты в нарезки ствола. В случае

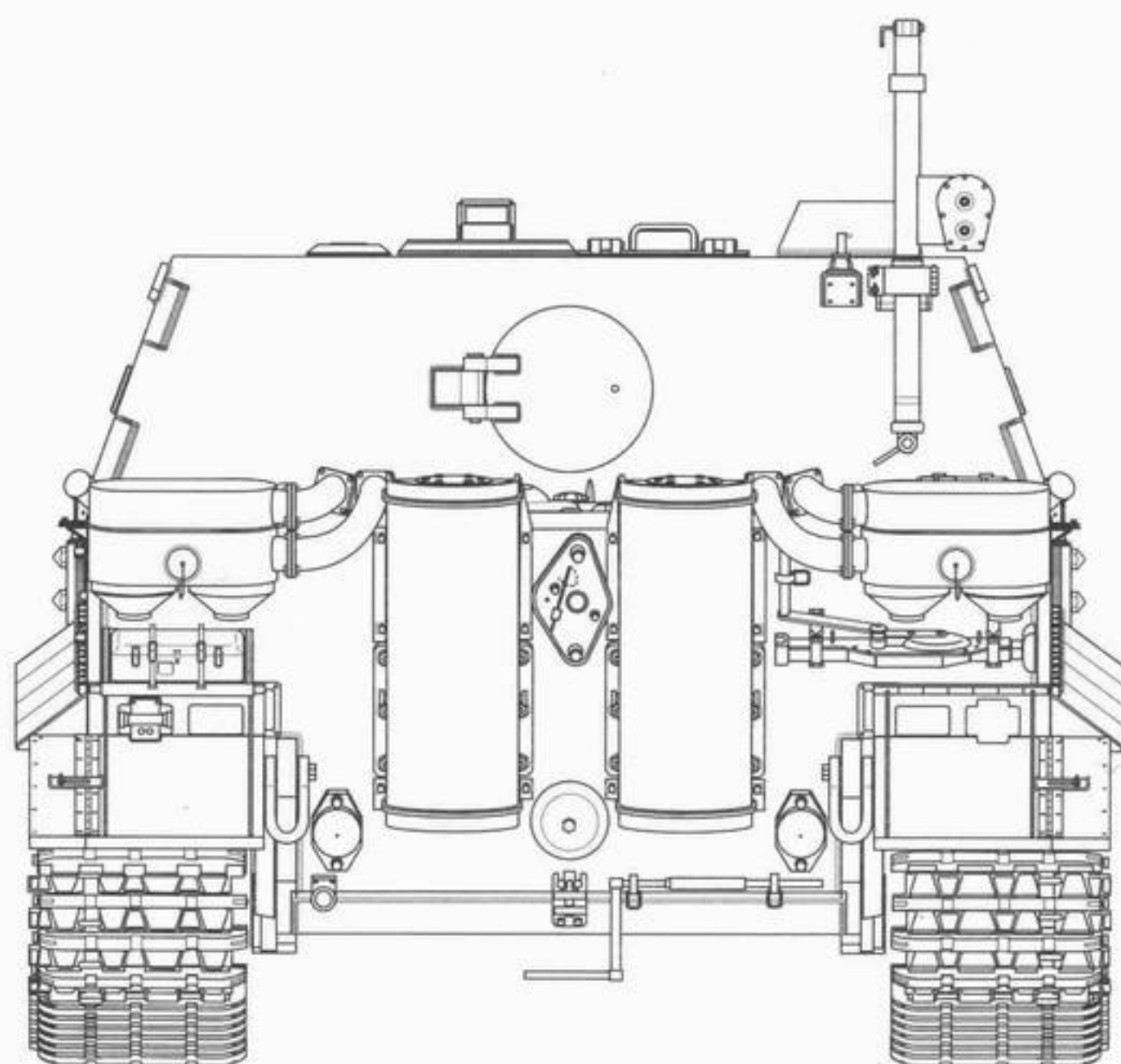
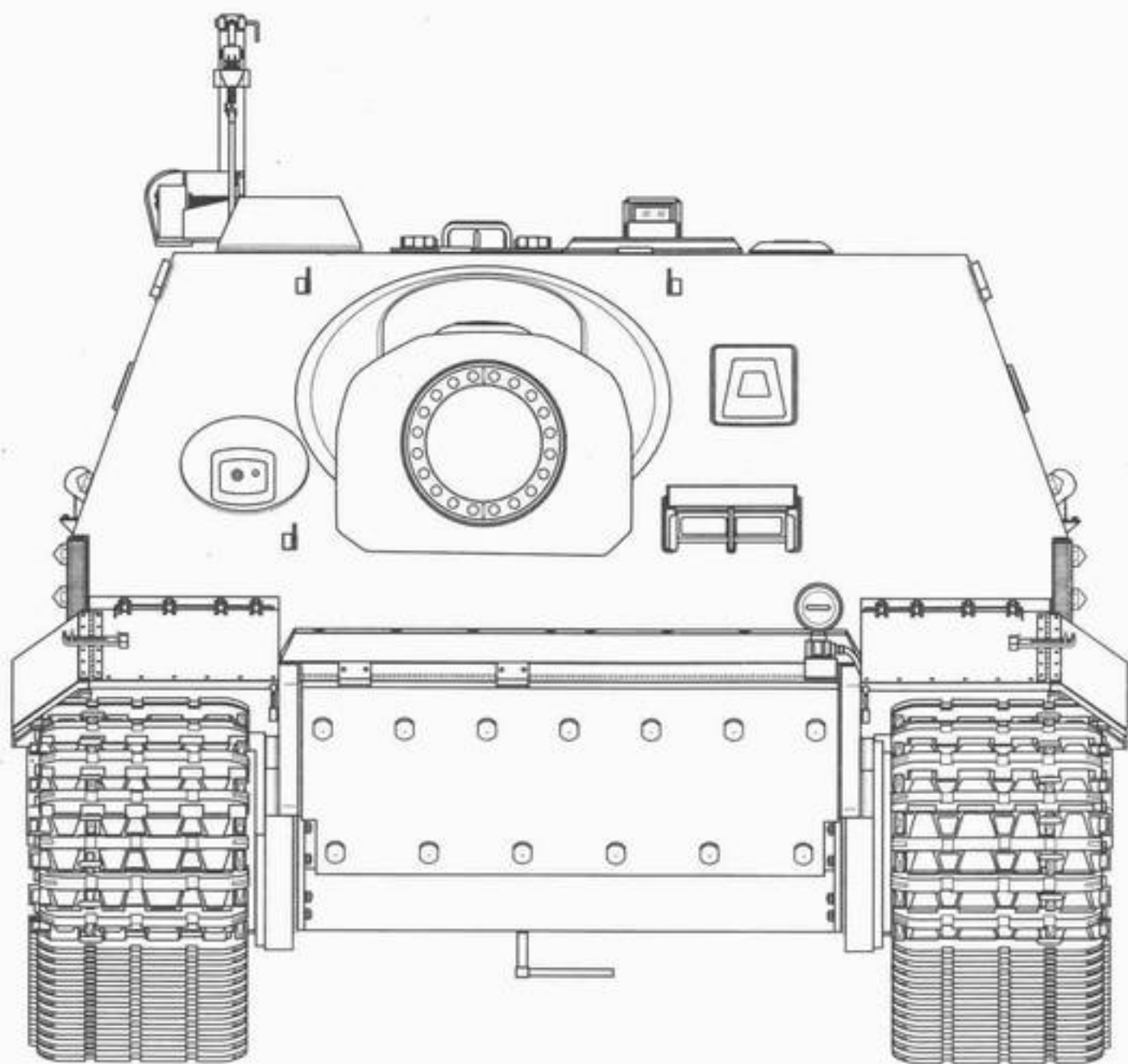
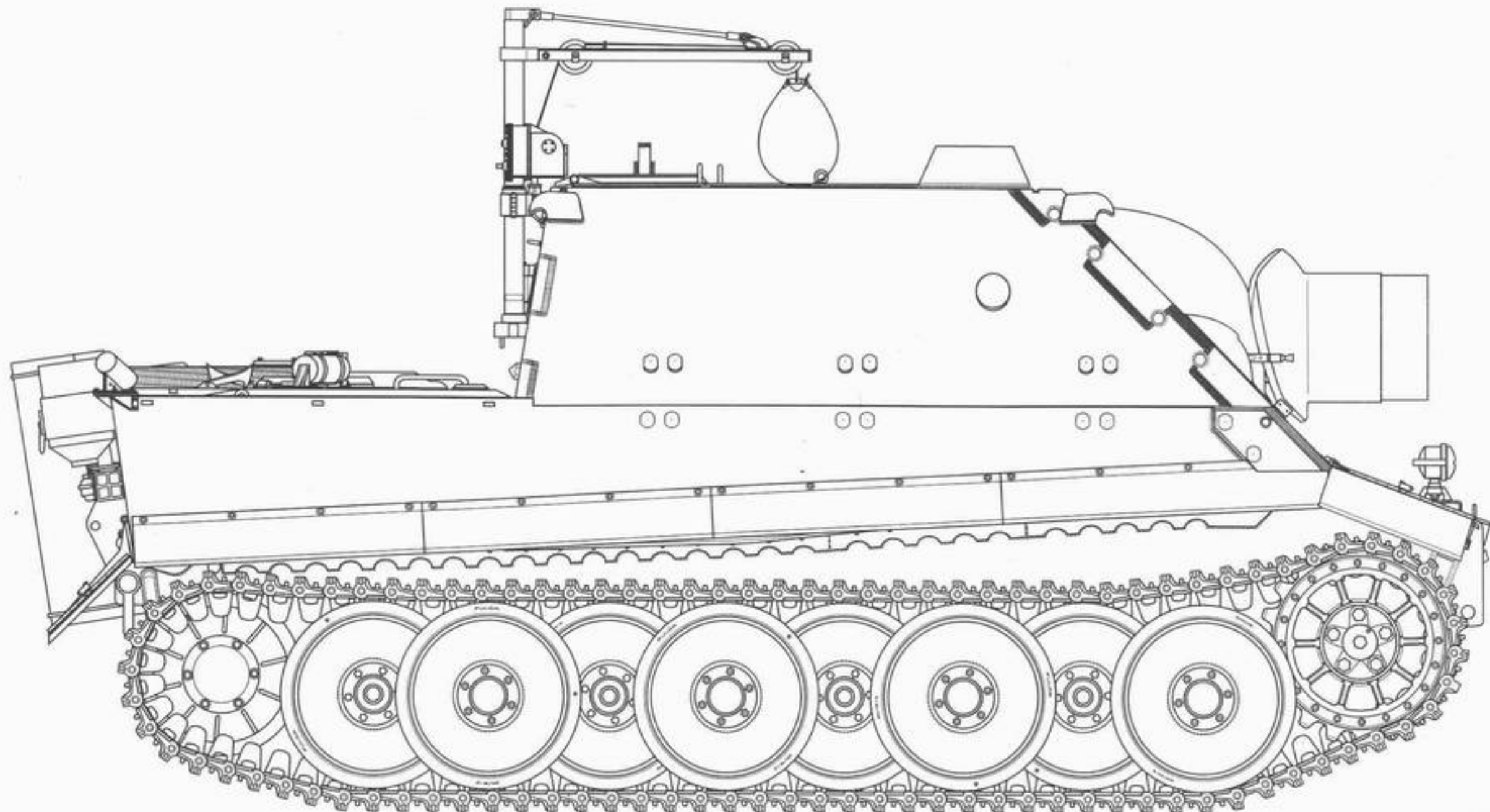


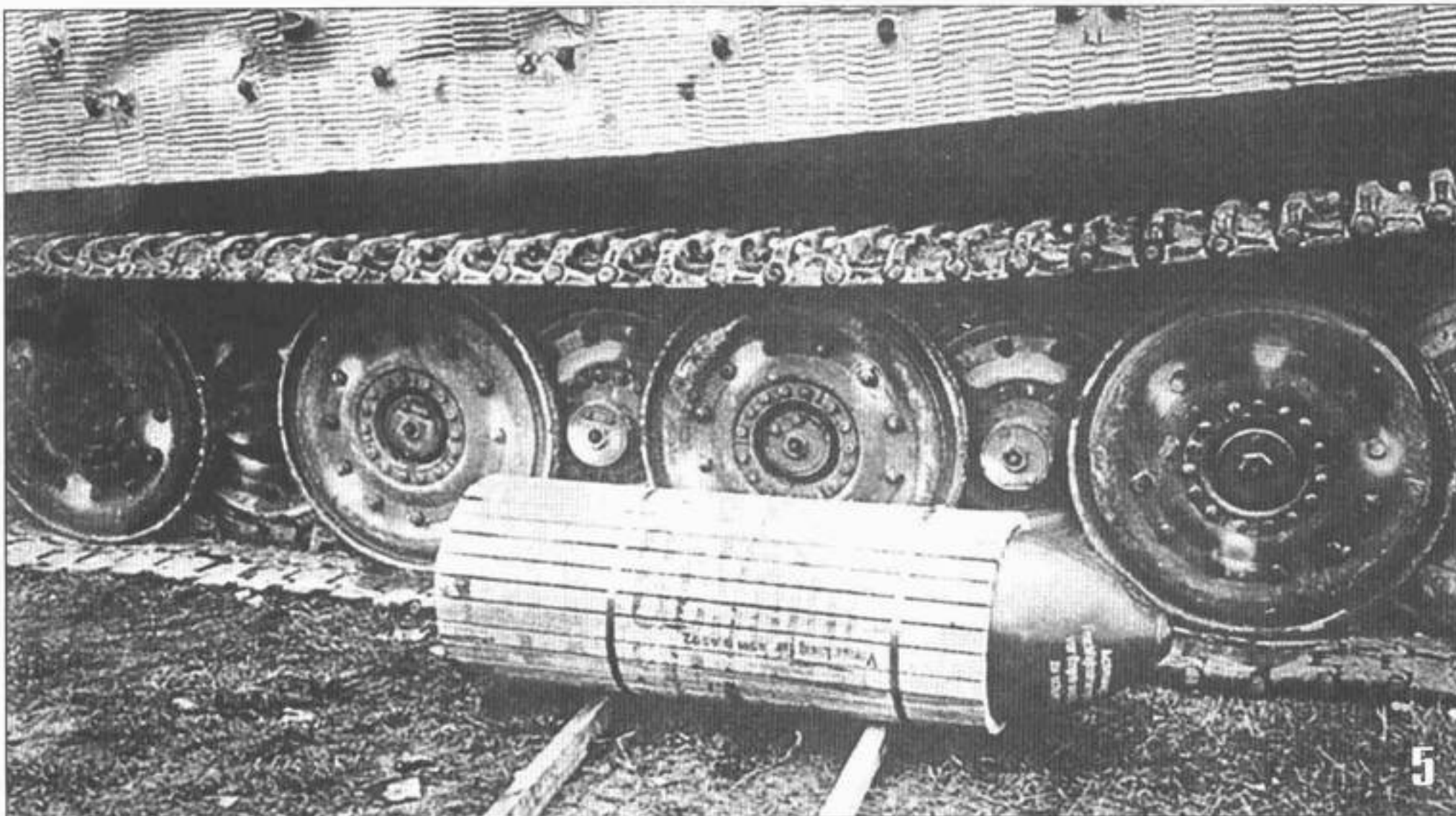


Чертежи прототипа «Штурмтигра»
(до модернизации)
выполнил В. Мальгинов.
Масштаб 1:35.

«Sturmtiger» prototype blueprints
(before modernization).
Made by VMalginov.
Scale 1:35





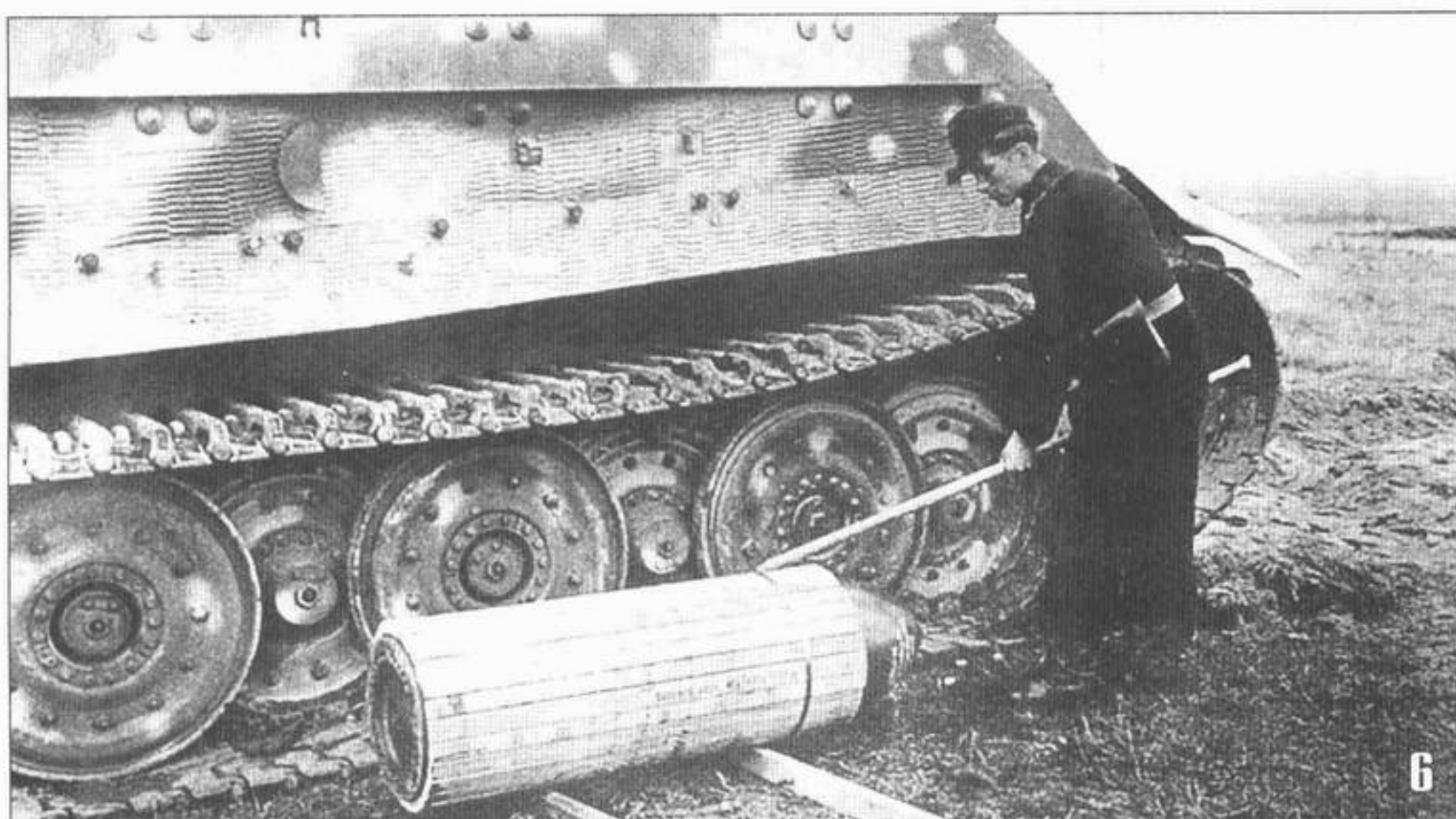


5. 380-мм ракета в транспортной деревянной укупорке возле танка.

A 380-mm rocket in a wooden transportation coverage near the tank.

6. Вскрытие деревянной укупорки 380-мм ракеты.

A 380-mm rocket wooden coverage is being opened.



7. Зацепление 380-мм ракеты краном для загрузки в «Штурмтигр».

The 380-mm rocket is being hooked by a crane for loading into «Sturmtiger».



8, 9. Серийный «Штурмтигр» во время испытаний на одном из полигонов Германии, предположительно сентябрь 1944 года. Машина не имеет бортовых крыльев и противовеса на стволе бомбомета.

Serial «Sturmtiger» is during testing at one of Germany's polygons, estimatingly in September, 1944. The vehicle has no side wings and counterbalance on the barrel of the bomb launcher.



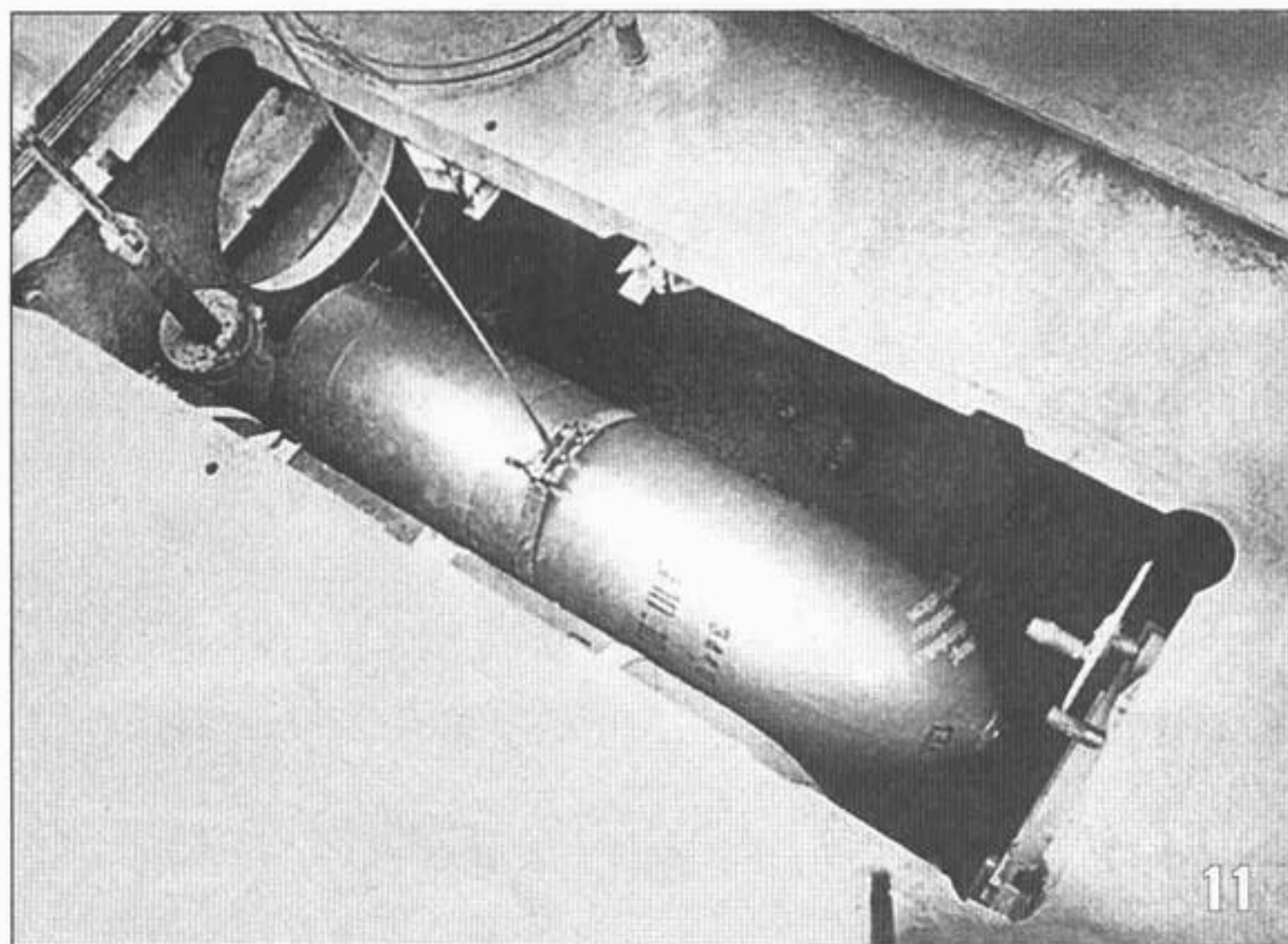
неправильного положения ракеты на лотке специальным ключом ее можно было повернуть на нужный угол до совпадения выступов и нарезов. Досылка снаряда в ствол производилась вручную.

Из-за того, что фактически шла штучная сборка «штурмтигров» (а точнее сказать переделка из серийных Pz.VI), все изготовленные машины отличались между собой некоторыми деталями. Некоторые танки имели цинкерное покрытие на корпусе (которое, видимо, оставалось от базовых «тигров»), у других был дополнительный броневой лист на переднем листе корпуса, у третьих отличались буксирные рымы, крепление для инструмента, противовес на стволе бомбомета и т.п. Даже количество наружных сопел на Raketenwerfer 61 было различным.

Сначала готовые «штурмтигры» поступали в запасной 500-й отдельный тяжелый батальон, где шла подготовка экипажей. Здесь же была составлена «Инструкции по обслуживанию самоходной штурмовой мортиры», согласно которой основным назначением «Штурмтигра» являлось «использование в уличных боях, разрушения баррикад, домов и т.п. Максимальная дистанция, при которой поражаются цели — 4400 метров, при этом орудие должно иметь предельный угол возвышения...

Реактивная фугасная граната может применяться для поражения сосредоточенных живых целей (скопление пехоты), реактивныйкумулятивный снаряд предназначается для поражения мощных бетонированных укреплений. Использование орудия и боеприпасов для стрельбы по мелким целям не рекомендуется».

В октябре 1944 года были сформированы три роты «штурмтигров» — 1000-я, 1001-я,



1002-я роты штурмовых мортир (PzStuMrKr.), которые вскоре отправили на западный фронт. Из этих рот самой активно действующей оказалась 1001-я (командир гауптман von Gottberg). Она убыла на фронт в ноябре 1944 года и первоначально воевала против англо-американских войск в районе Эйфели-

вых гор. В январе 1945 года танки роты прикрывали свои войска в районе Дюрен — Эйскирхен. Здесь «штурмтигры» хорошо зарекомендовали себя в качестве истребителей дотов. Известен случай, когда один прицельный выстрел из Raketenwerfer 61 полностью уничтожил большой бункер на «линии Зигфрида»*, занятый американскими войсками. В некоторых случаях «штурмтигры» могли успешно бороться и с танками противника. Например, в январе 1945 года выстрелом из Raketenwerfer 61 «Штурмтигр» 1001-й роты было уничтожено три американских танка М4 «Генерал Шерман», занимавшие позицию на окраине немецкой деревни. В марте 1945 года три уцелевших «штурмтигра» 1001-й роты были переправлены на паромах за Рейн, но вскоре попали в руки американцев.

1000-я рота, получив в сентябре 1944 года четыре «штурмтигра», в декабре убыла на западный фронт, где принимала участие в боях против англо-американских войск. Причем наиболее активно использовалась одна машина, а три других быстро вышли из строя из-за технических неисправностей и стали трофеями союзников.

* «Линия Зигфрида» — система укреплений, сооруженных немцами в 30-х годах на границе Германии и Франции.

1002-я рота штурмовых мортир (командир обер-лейтенант Zipfel) убыла на фронт в декабре 1944 года имея 6 «штурмтигров». Она действовала в районе Рейхсвальда и Рейнберга, но ее «штурмтигры» ничем особенным себя не проявили и стали трофеями англо-американских войск.

По состоянию на 1 марта 1945 года в частях вермахта имелось 13 «штурмтигров», еще 3 машины находились на складах.

Что касается 380-мм ракет для бомбометов «штурмтигров», то из запланированных 1400 к марту 1945 года изготовили всего 397. В войска поступило и того меньше — всего 317 штук.

Об использовании «штурмтигров» на советско-германском фронте пока ничего не известно. Достоверно можно сказать лишь то, что в апреле 1945 года войсками 3-й армии генерала Горбатова (1-й Белорусский фронт) в районе реки Эльба был захвачен прототип «Штурмтигра». Впоследствии эту машину доставили на полигон в подмосковную Кубинку, но неизвестно проходила ли она испытания или нет.

До настоящего времени сохранилось два экземпляра «штурмтигров»: прототип находится в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке (Московская область), а серийный образец — в экспозиции военного музея в Кобленце, в Германии (Federal Office of Military Technology and Procurement, Koblenz, Germany).

Немецкая машина находится в очень хорошем состоянии, у нее сохранился двигатель и элементы внутреннего оборудования. «Штурмтигр», находящейся в Кубинке, не имеет ни внутреннего оборудования, ни двигателя. Тем не менее, эта машина даже более интересна, чем ее немецкий собрат — это прото-

12. Установка взрывателя в ракету. В руке у заряжающего виден ключ для завинчивания взрывателя.

The fuse is being placed into a rocket. The tank loader has a fuse wrench in his hands.

тип «Штурмтигра», который использовался для стрельбы по восставшей Варшаве в августе 1944 года. В пользу того, что в Кубинке находится прошедший модернизацию прототип «Штурмтигра» говорят следующие факты: использование в качестве базы «Тигра» «среднего» выпуска, бомбомет Raketenwerfer 61 с мелкой нарезкой, форма противовеса на стволе и конструкция «юбки», защищающей шаровую установку. Кроме того, идентичность прототипа и машины, находящейся в Кубинке, можно подтвердить мелкими деталями, например наличием в одном и том же месте рубки одинаковых зазубрин, образовавшихся при раскрое броневых листов газовой резкой при ее изготовлении.



10, 11. Загрузка боеприпасов в танк: подъем ракеты при помощи крана (фото 10) и погрузка ракеты внутрь «Штурмтигра» (фото 11).

The ammunition loading into the tank: lifting of the rocket using a crane (photo 10) and loading the rocket inside the «Sturmtiger» (photo 11).

13. Укладка ракеты на лоток с шестью роликами перед заряданием в ствол бомбомета. Транспортировка ракеты осуществляется при помощи лебедки, закрепленной на крыше рубки танка.

The rocket is being laid on the six-roller tray before loading into barrel of the bomb launcher. The transportation of the rocket was carried out with a help of winch, mounted on the top of tank's superstructure.

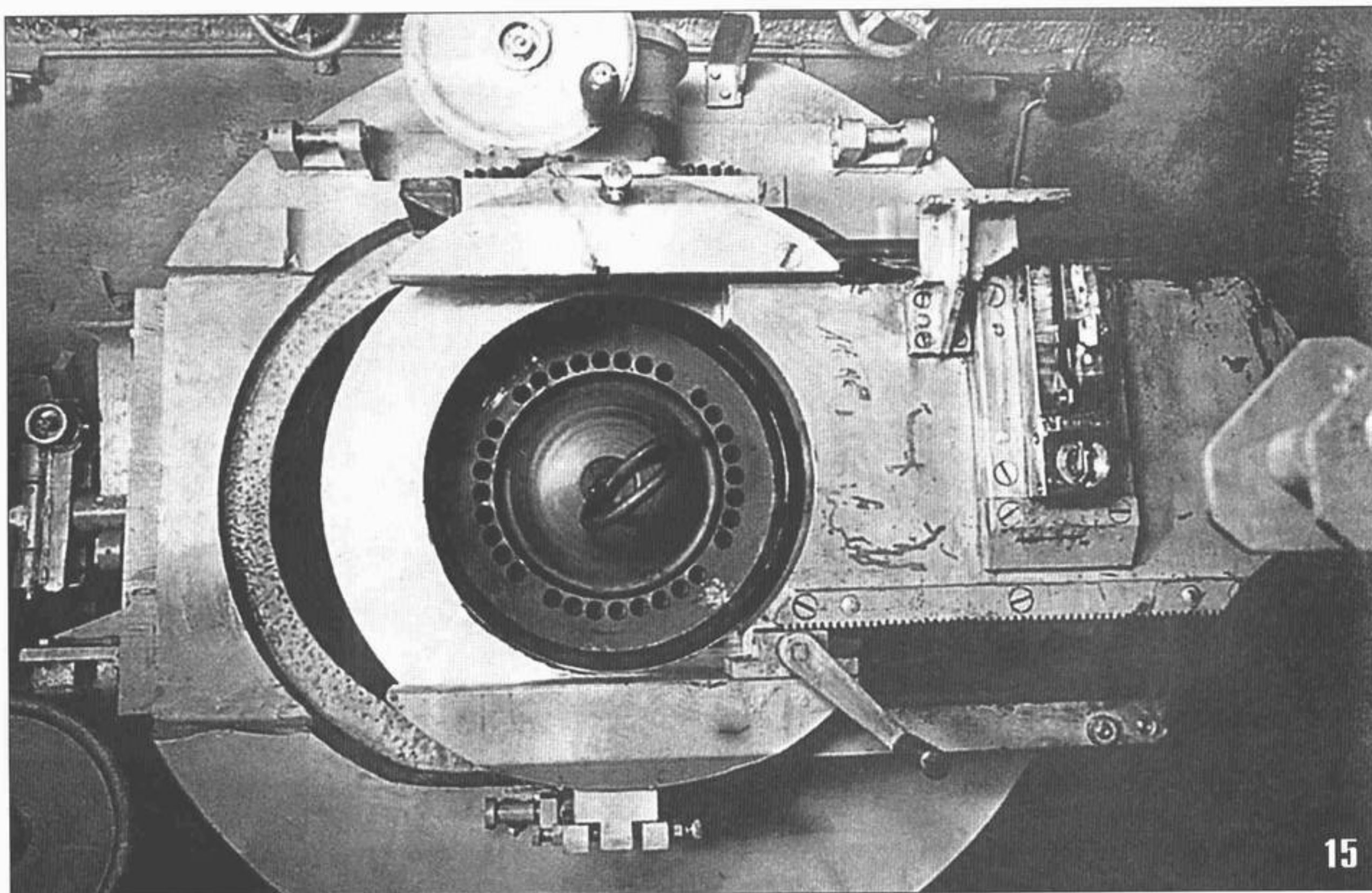
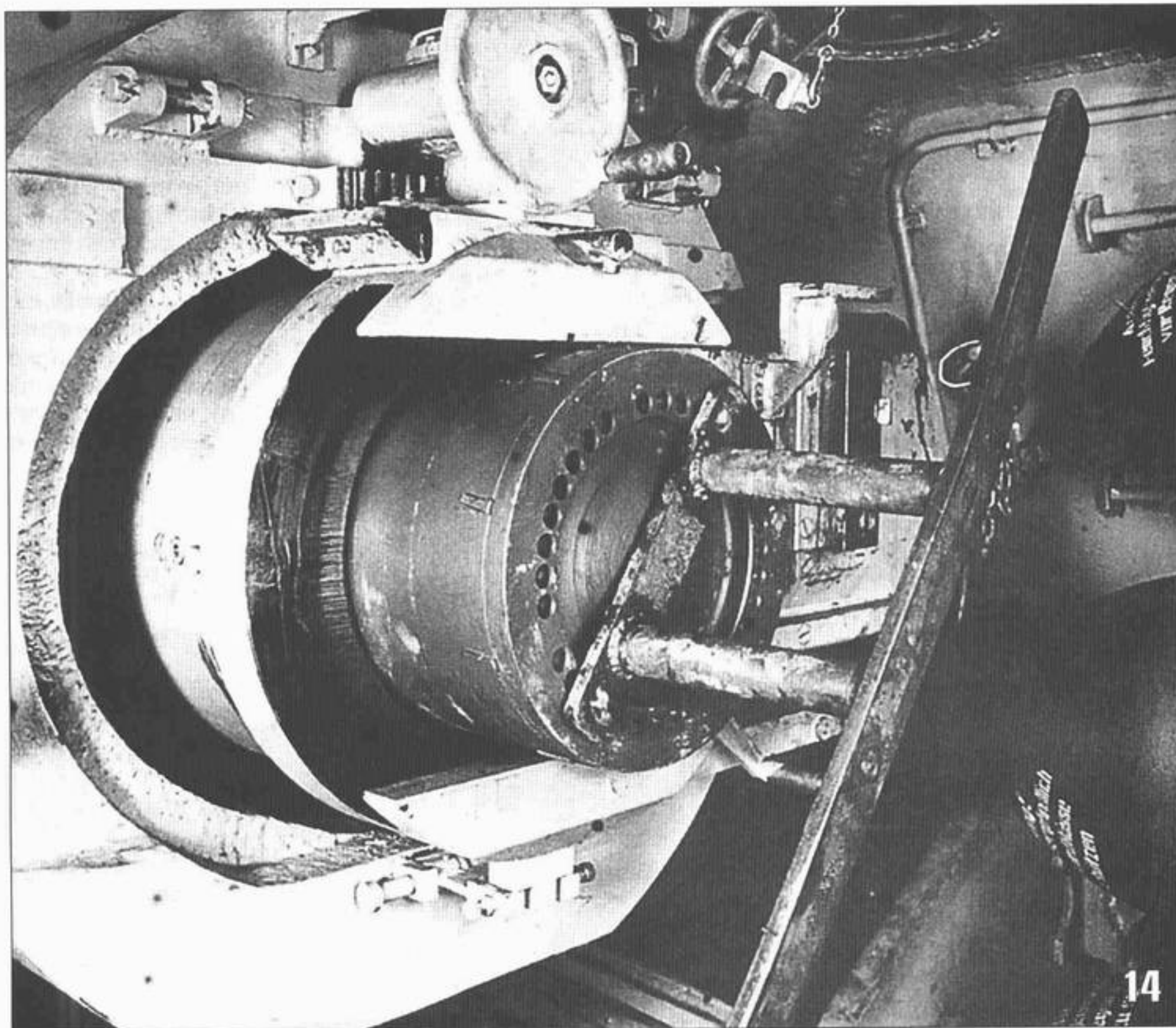


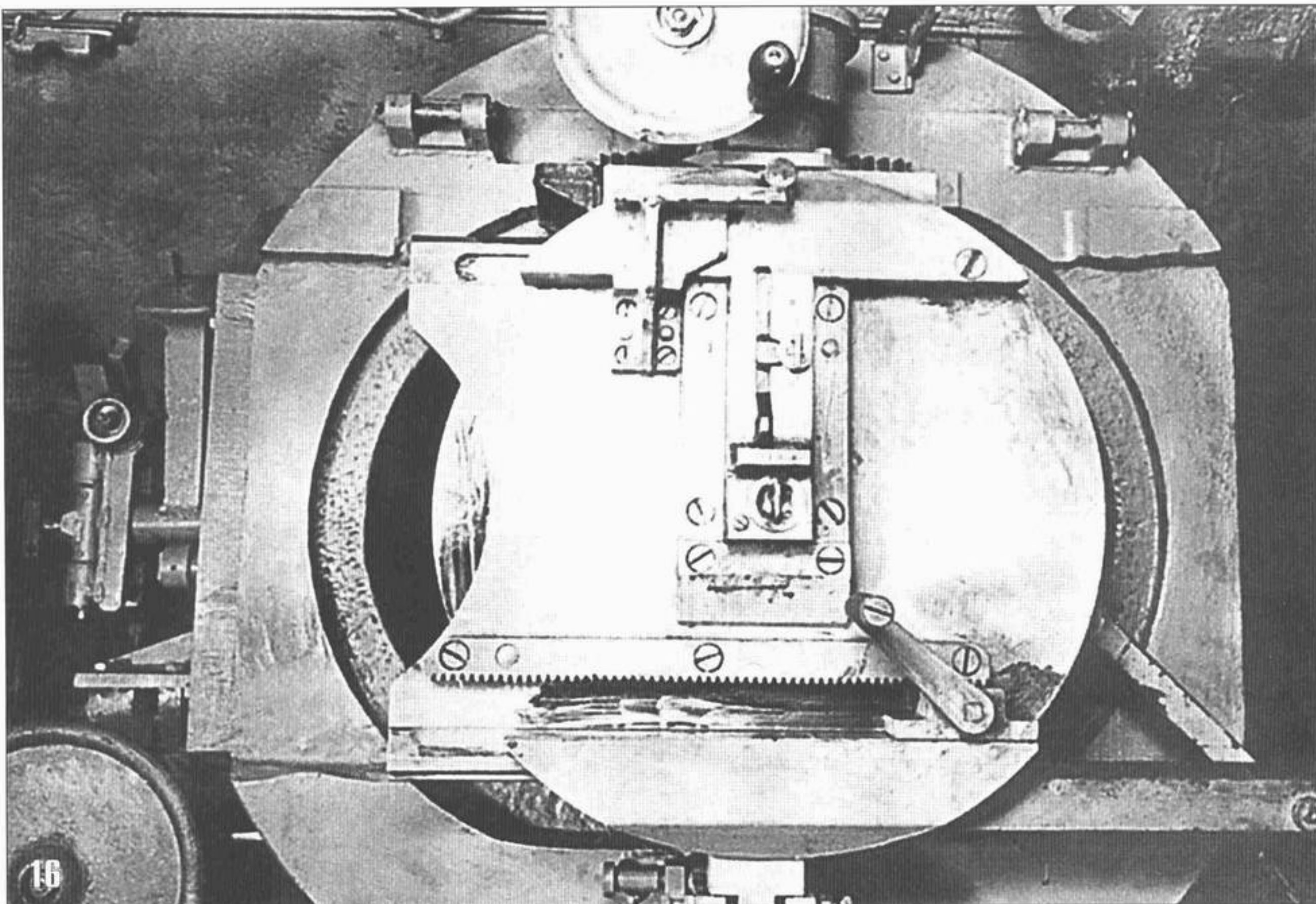
14. Поворот ракеты для направления выступов ракеты в нарезы канала ствола бомбомета осуществлялся специальным ключом, изображенным на этом фото.

All turning of the rocket towards the barrel rifling of the bomb launcher were carried out with a special wrench, shown on this photo.

15. Ракета в канале ствола бомбомета, затвор открыт.

The rocket is inside the barrel of the bomb launcher, the breechblock is open.



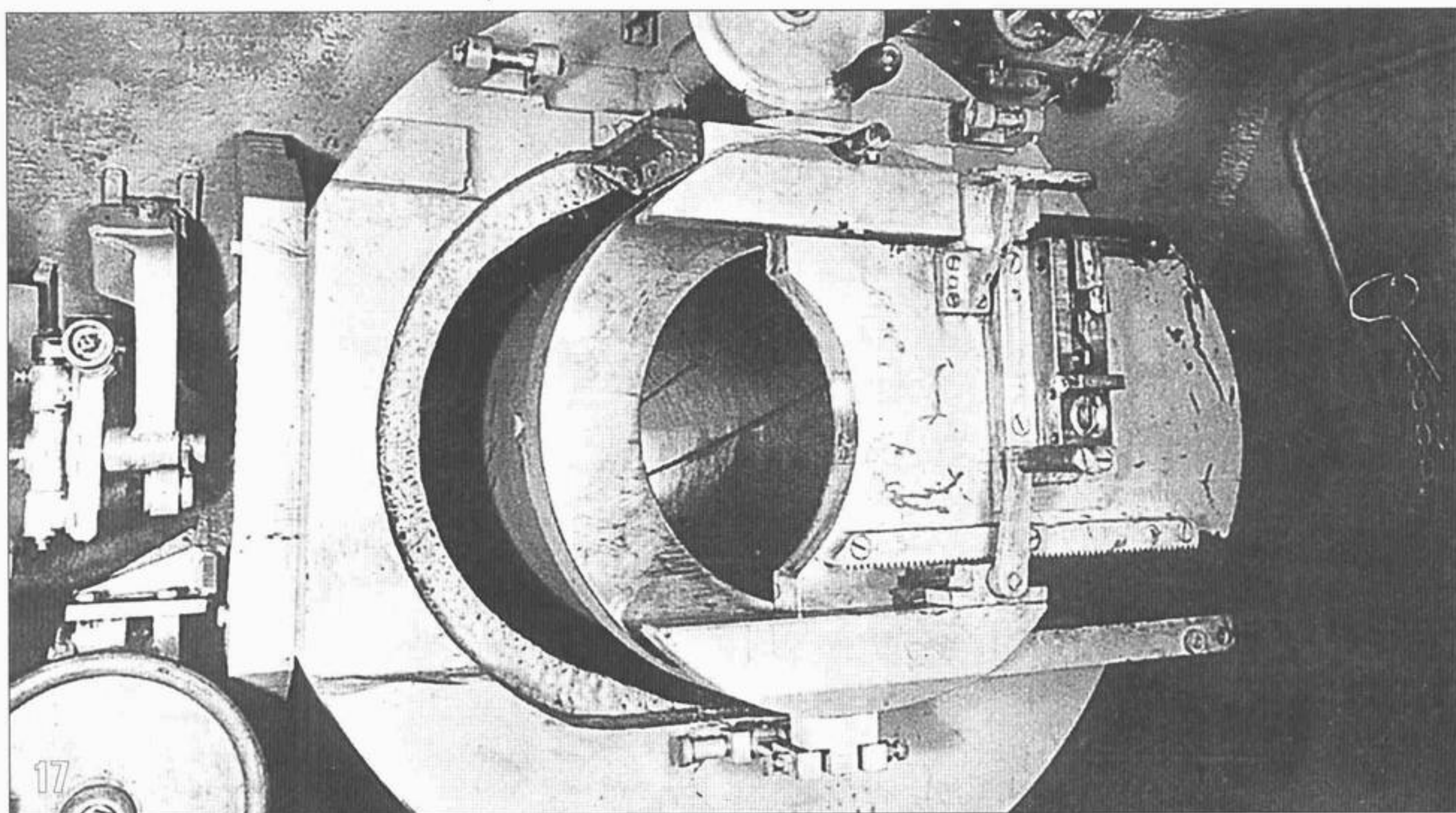


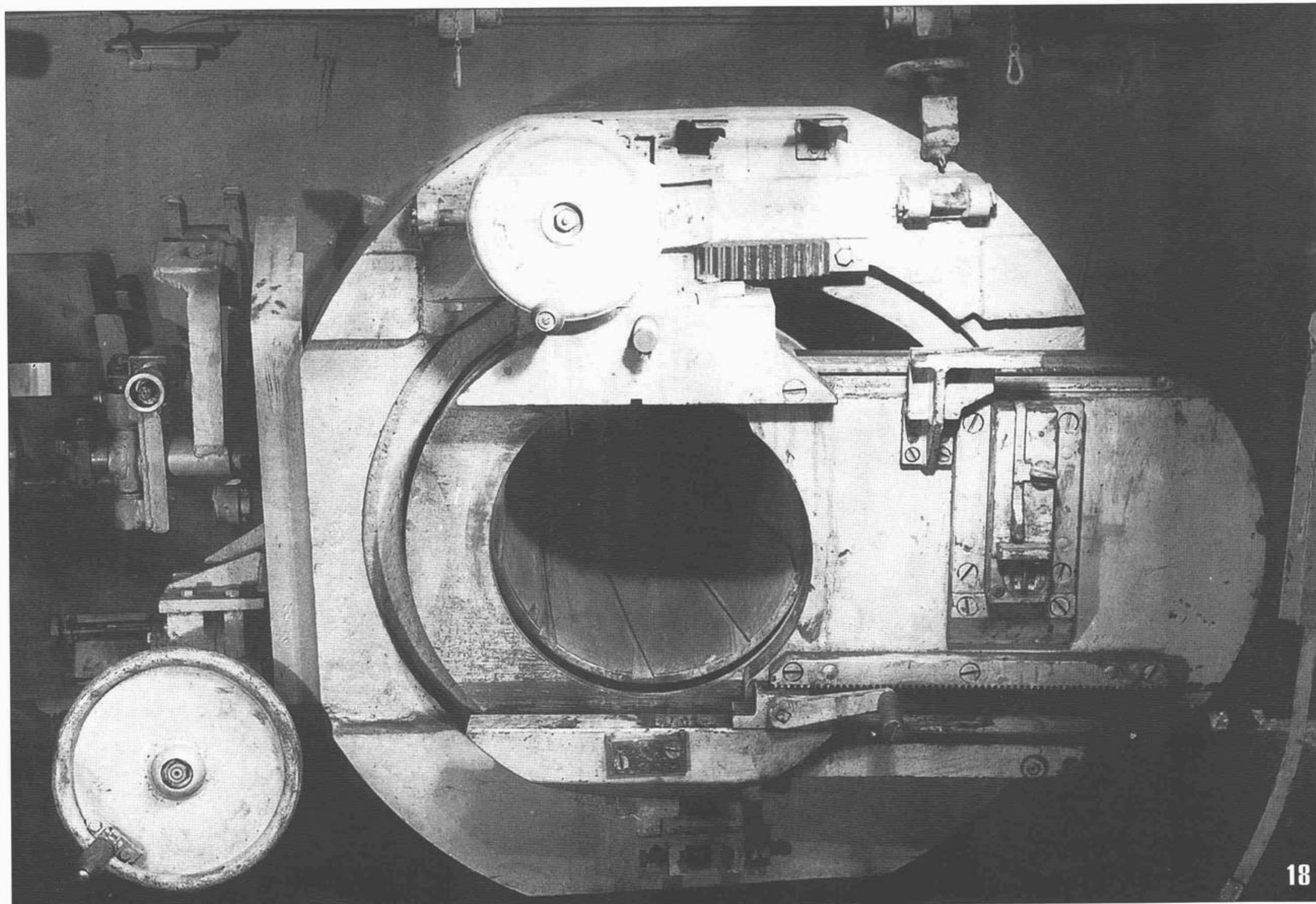
16. Затвор в закрытом положении, лоток для заряжания убран.

The breechblock is closed position, loading tray is cleared away.

17. Затвор закрыт наполовину, ракеты в канале ствола нет.

The breechblock is semi-closed, there is no rocket inside the barrel.





18. Общий вид затвора Raketenwerfer 61 в открытом положении. Хорошо видна «крупная» нарезка в стволе бомбомета.

The general layout of Raketenwerfer 61 breechblock in the open position. The «big» rifling is clearly seen inside the barrel of bomb launcher.



19. Американцы осматривают еще один трофейный «Штурмтигр». Германия, весна 1945 года. Этот танк имеет дополнительную бронеплиту на переднем листе корпуса, противовес на стволе бомбомета (по конструкции схожий с установленным на машине, находящейся в Кубинке, смотри фото 42, 43). Количество отверстий для выхода пороховых газов в верхней и нижней половине ствола одинаково — по 20.

Another trophy «Sturmtiger» is being examined by Americans. Germany, spring of 1945. This tank has additional armor plate on the front hull plating, a counterbalance on the barrel of the bomb launcher (similar in construction to vehicle in Kubinka, look for photo 42, 43). The number of exhaust holes is equal in lower and upper parts of the barrel — 20 each.

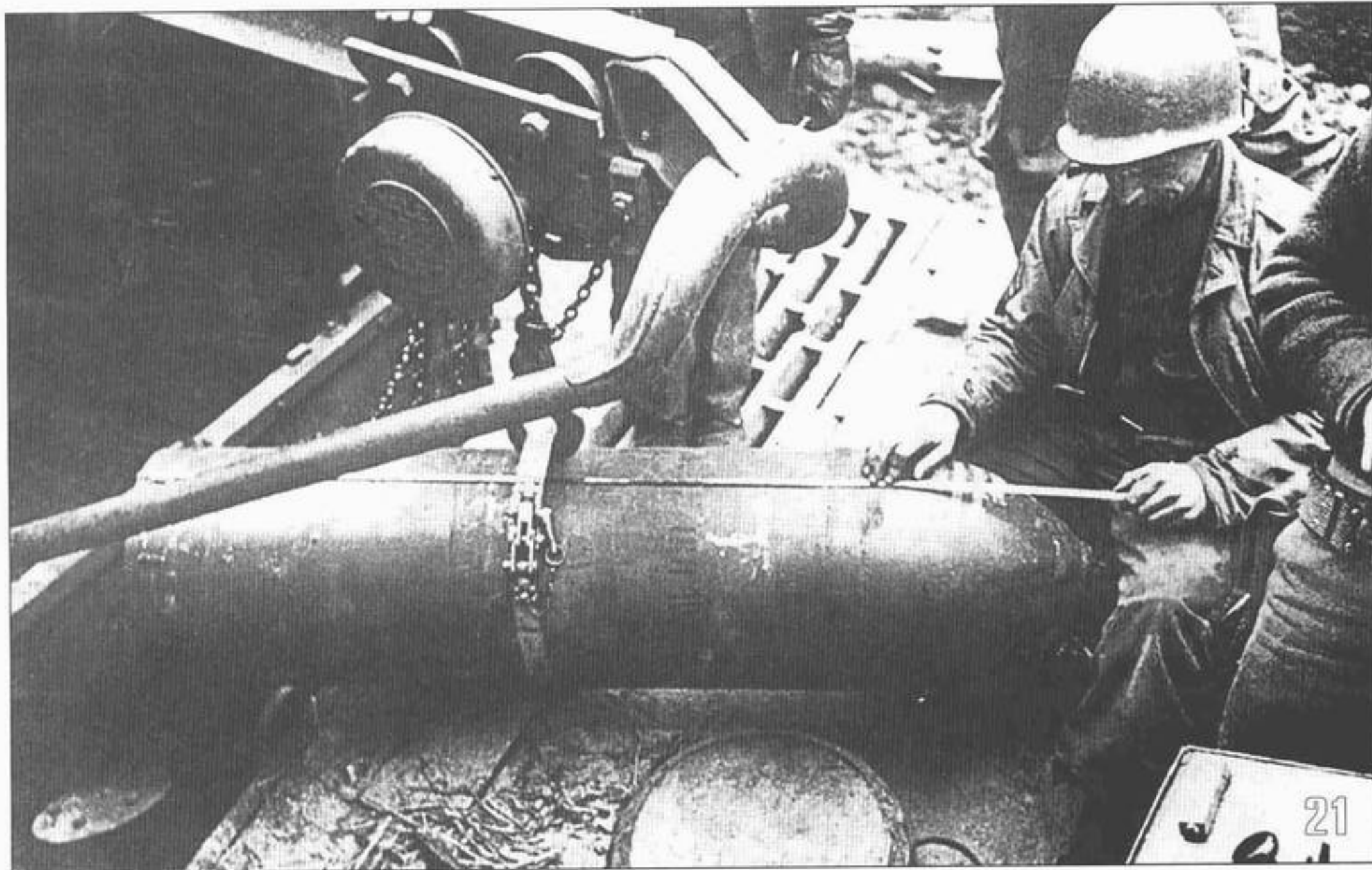
20. Американские солдаты осматривают брошенный «Штурмтигр», подорванный своим экипажем. Германия, март 1945 года. Машина имеет противовес на стволе бомбомета в виде плоской шайбы и циммеритное покрытие корпуса. Обратите внимание, что на буксирных рымах кроме отверстий сверху имеются дополнительные кольца. Перед танком лежит вырванный взрывом ствол бомбомета и сорванная взрывом крышка люка для загрузки боекомплекта.

American soldiers examine «Sturmtiger» that was blown and abandoned by its crew. Germany, March of 1945. The vehicle has a counterbalance on the barrel of the bomb launcher in the form of flat disk and a Zimmerit cover of the hull. Pay attention to the fact, that there are additional rings above hole on the towing frames.



21. Американские солдаты измеряют 380-мм ракету из боезапаса трофейного «Штурмтигра». Германия, март 1945 года.

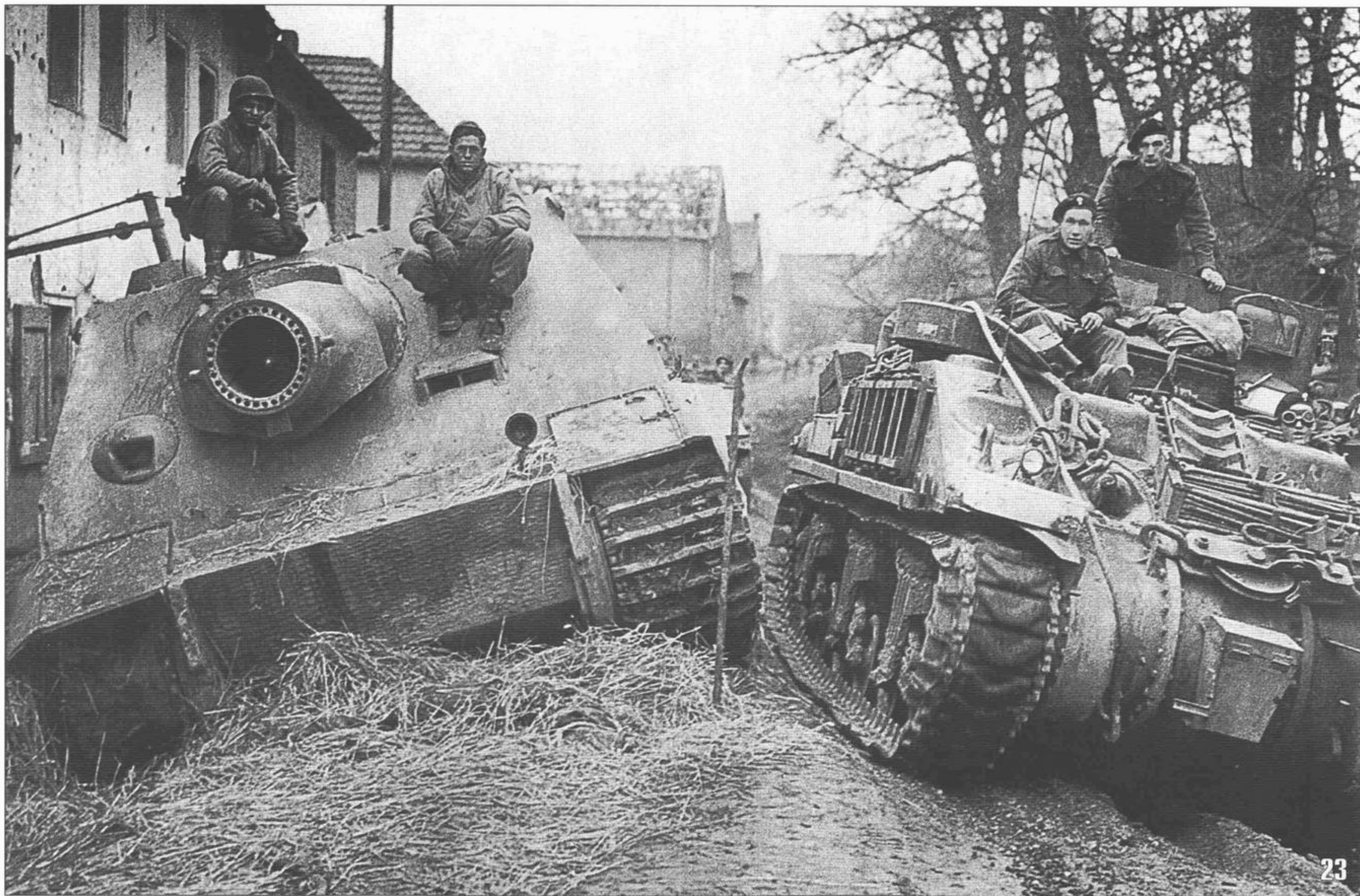
American soldiers measure a 380-mm rocket from a trophy «Sturmtiger» ammunition. Germany, March of 1945.



22. Американский солдат на трофейном «Штурмтигре». Хорошо видна «крупная» нарезка бомбомета Raketenwerfer 61.

American soldier is on the captured «Sturmtiger». The «big» rifling of Raketenwerfer 61 is clearly seen.



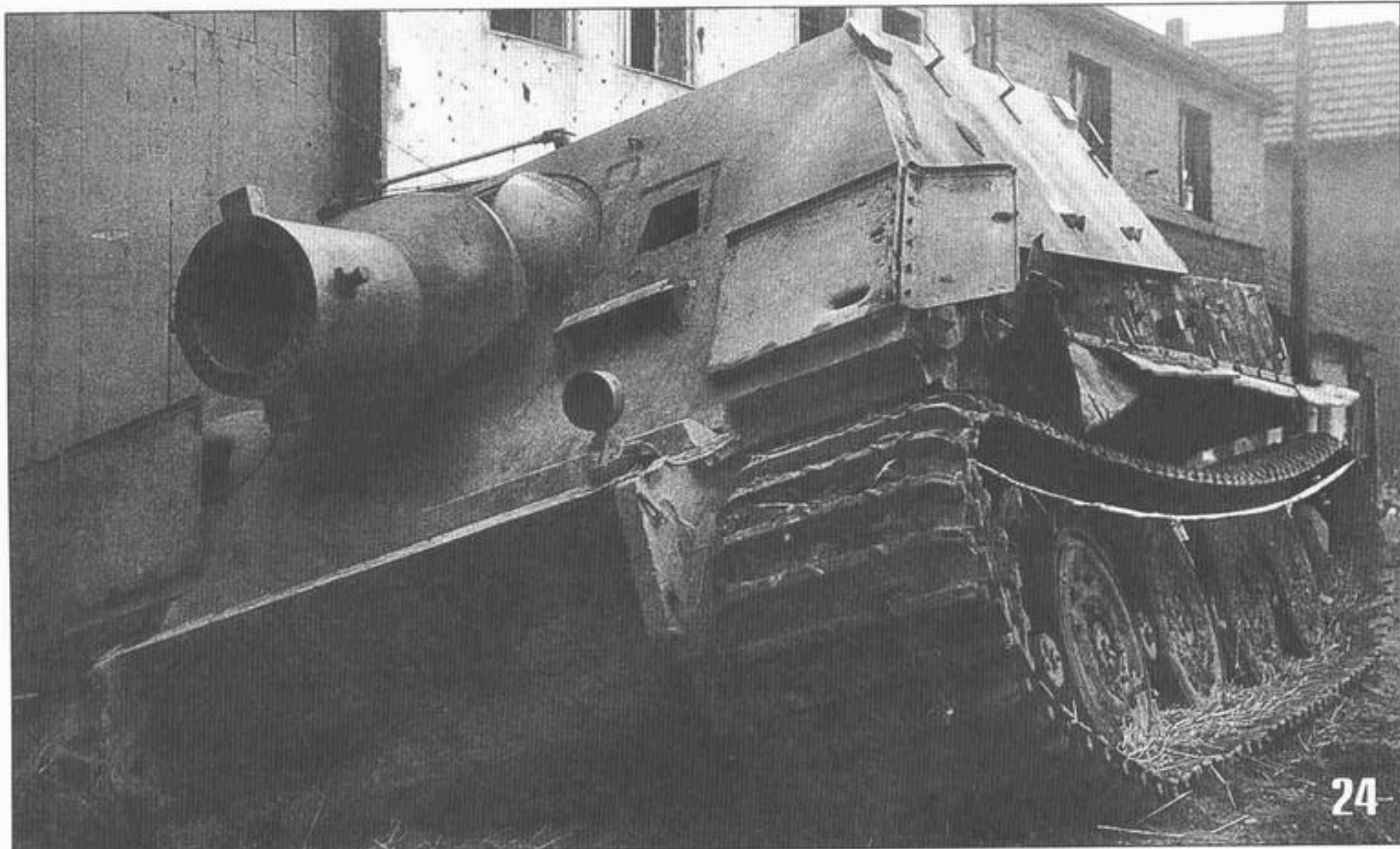


23. «Штурмтигр», захваченный войсками союзников. Германия, 28 февраля 1945 года. Видимо танк потерял гусеницу и был оставлен экипажем. На трофейном «Штурмтигре» позируют американские солдаты, рядом проходит БРЭМ (на базе танка М4 «Шерман») английской армии.

«Sturmtiger» captured by the allies' troops. Germany, 28th of February, 1945. Supposingly, the tank had lost his track and had been by its crew. American soldiers pose on the captured «Sturmtiger», and English Army ARV (on the chassis of M4 «Sherman») is passing by.

24, 26. Другие фотографии того же «Штурмтигра». Обратите внимание, что этот танк имеет циммеритное покрытие корпуса, доставшееся от «Тигра», на базе которого была изготовлена новая машина.

Other photos of the same «Sturmtiger». Pay attention, that this tank has cimmeric covering of the hull, that came from «Tiger», on which chassis the new vehicle has been produced.



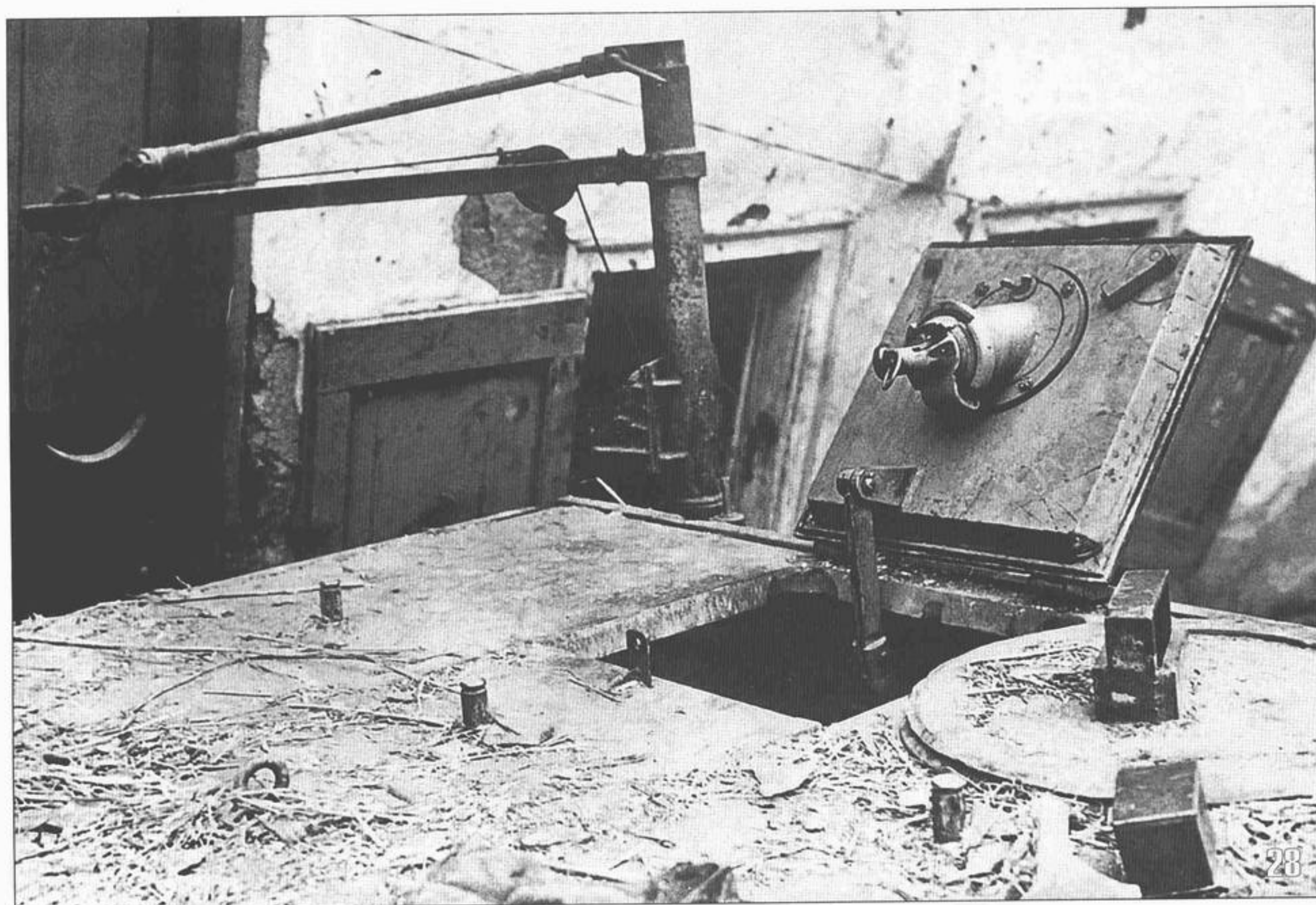
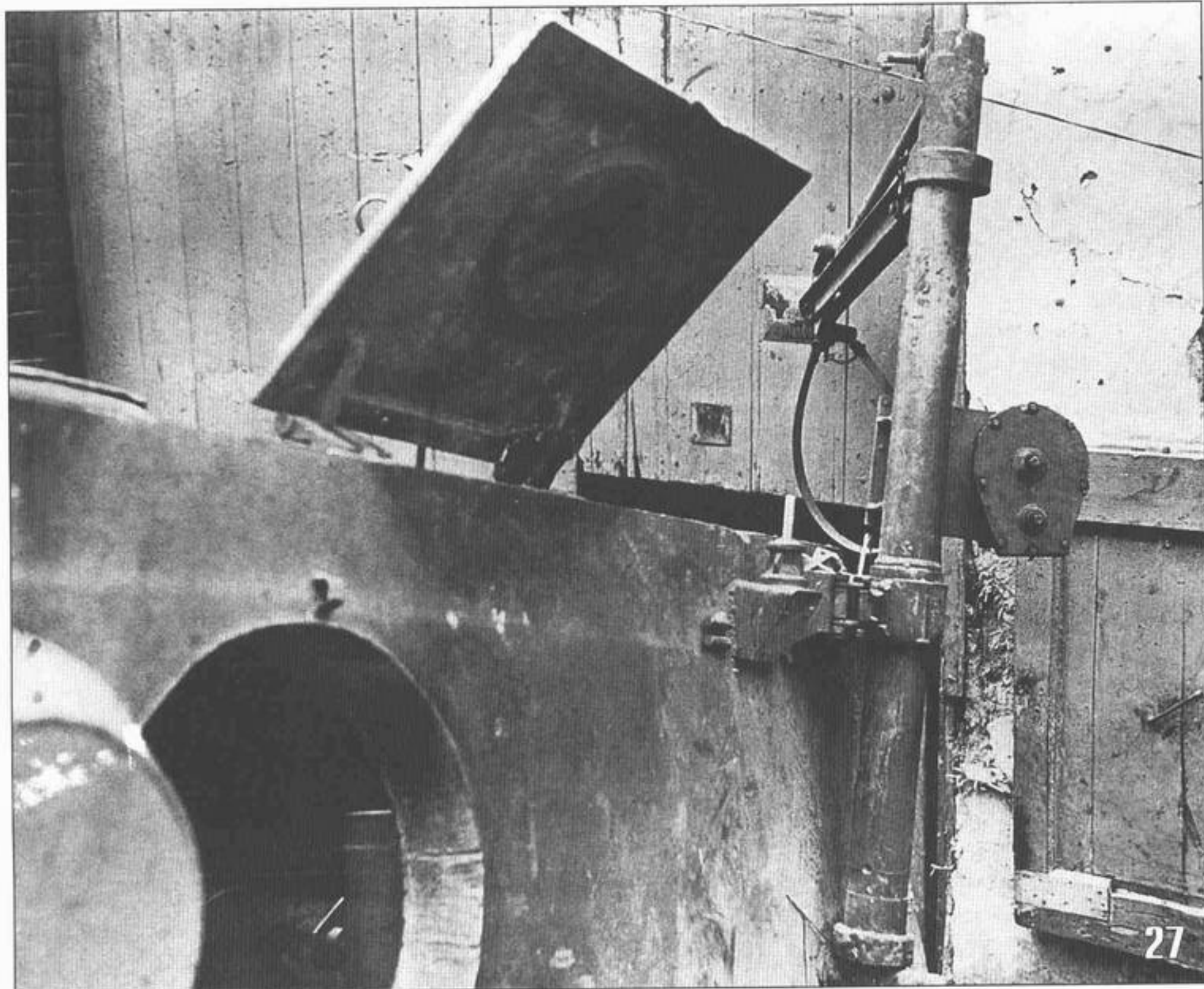
25. Вид сзади на тот же «Штурмтигр». Хорошо видна крыша моторного отделения, на которой уложены запасные траки. Слева в кормовом листе — 4 снарядных пробоины, справа видна укладка домкрата.

The view from the rear of the same «Sturmtiger». The hatch lid of the motor section with extra tracks on it is clearly seen. To the left in the rear plate — there are 4 signs of shell hits, and to the right — the jack placing is seen.



27, 28. Вид на заднюю часть рубки того же «Штурмтигра». Хорошо видна установка 100-мм гранатомета в задней части люка для загрузки ракет и ручная лебедка для их подъема.

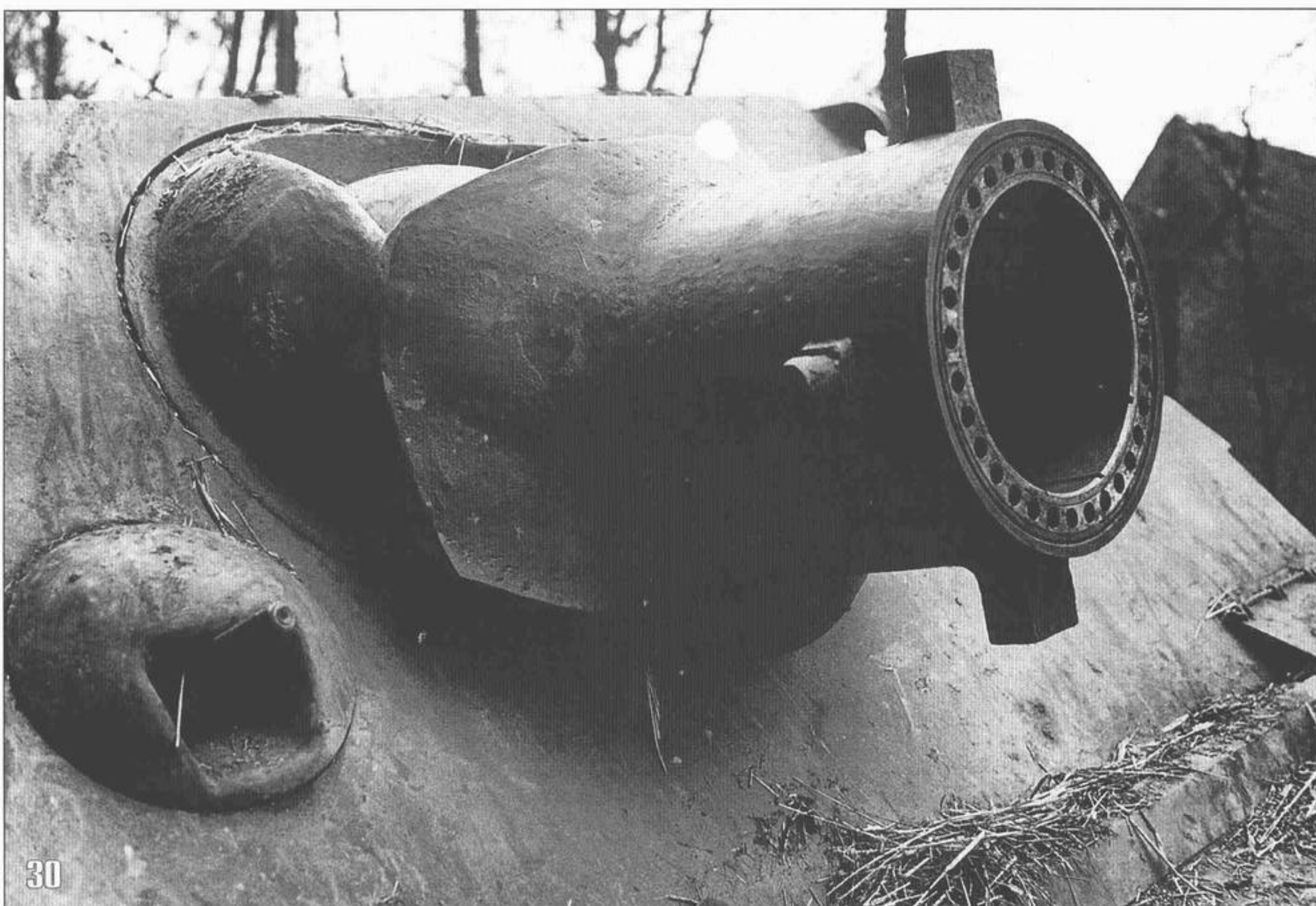
The view of the rear side of superstructure of the same «Sturmtiger». The mount for loading rockets 100-mm grenade in the rear part of the hatch and hand winch for lifting them are clearly seen.





29, 30. Вид на шаровую установку 380-мм бомбомета «Штурмтигра», изображенного на фото 23–28. Противовес на стволе отсутствует.

The view of the round mount of the «Sturmtyger» 380-mm bomb launcher on the photo 23–28. The counterbalance on the barrel is missing.





31

31. Американский солдат осматривает ствол Raketenwerfer 61, установленного на том же трофейном «Штурмтигре». Обратите внимание, что в верхней половине ствола 15 отверстий для выхода пороховых газов, а в нижней — 16. В стволе бомбомета видна ракета с установленным взрывателем.

American soldier examines Raketenwerfer 61 barrel, mounted on the same captured «Sturmtiger». Pay attention to a fact, that there are 15 exhaust holes in the upper part of the barrel, and 16 holes in the lower. The rocket with a fuse is seen in the barrel of the bomb launcher.

32. Этот «Штурмтигр» был захвачен американцами в феврале 1945 года и впоследствии доставлен для испытаний на Абердинский полигон в США. Обратите внимание на камуфляж машины. В настоящее время этот танк передан Германии и находится на экспозиции военного музея в Кобленце.

This «Sturmtiger» had been captured by Americans in February of 1945 and later brought for testing to Aberdeen polygon in the USA. Pay attention to the vehicle's camouflage. Nowadays this tank was returned to Germany and is on display in Koblenz Military museum.

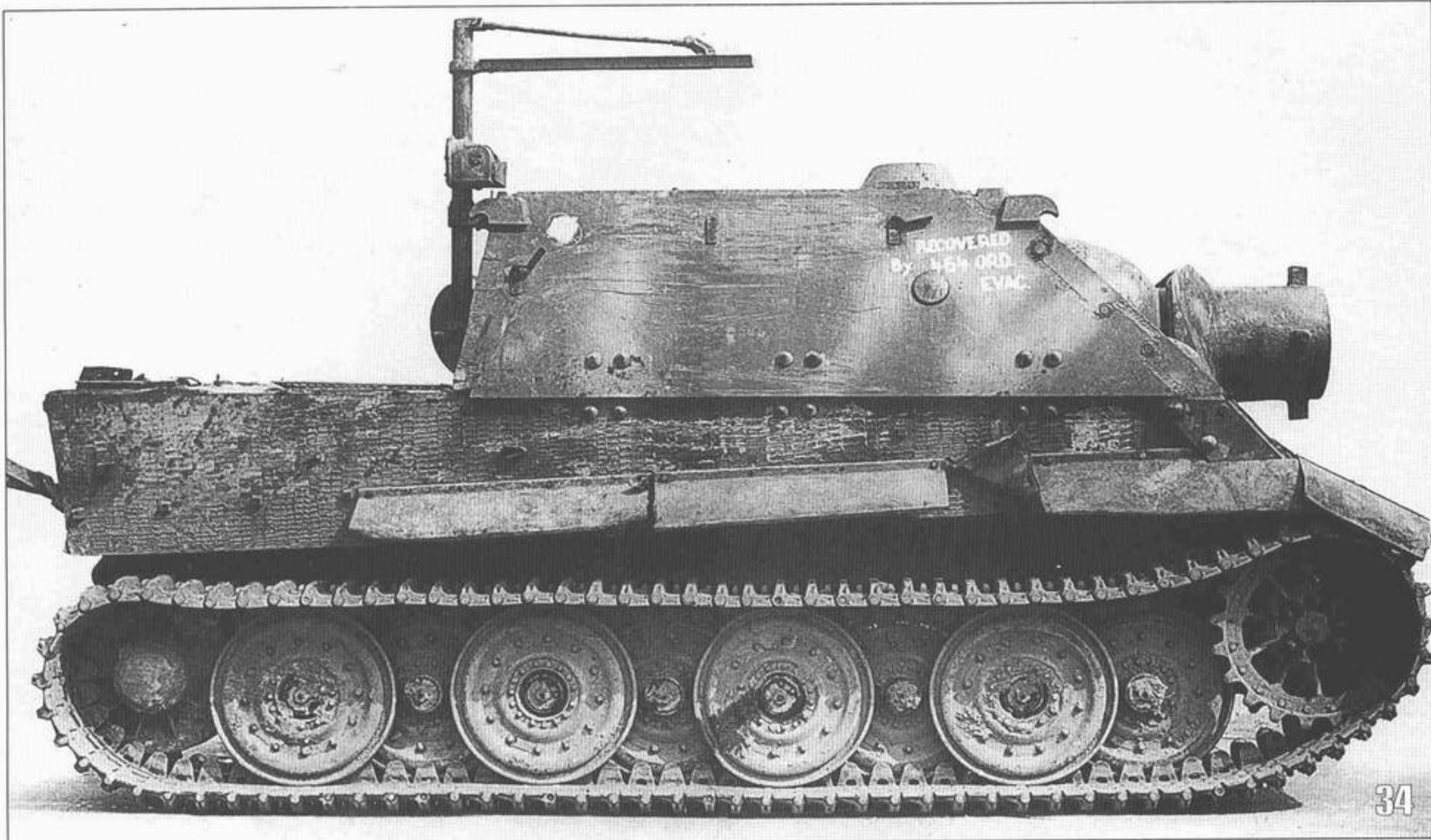


32



33. Этот «Штурмтигр» был захвачен английскими войсками и проходил испытания в Великобритании. На корпусе танка имеется циммеритное покрытие, противовес на стволе бомбомета отсутствует.

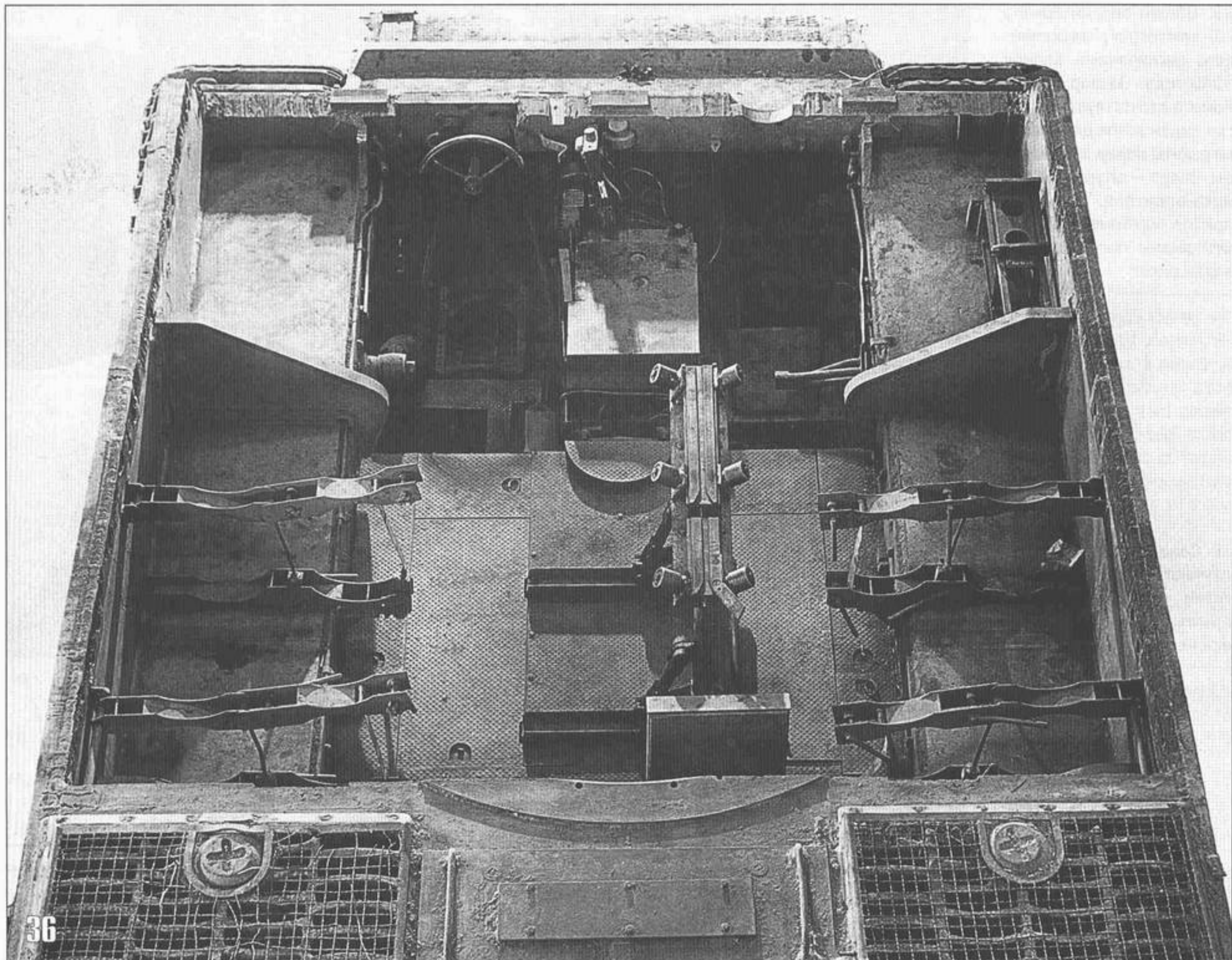
This «Sturmtiger» had been captured by British troops and tested in Great Britain. There is a Zimmerit cover on the hull, a counterbalance on the barrel of the bomb launcher is missing.



34, 35. «Штурмтигр», захваченный английскими войсками и доставленный для испытаний в Великобританию. После испытаний этот танк был сдан в утиль.

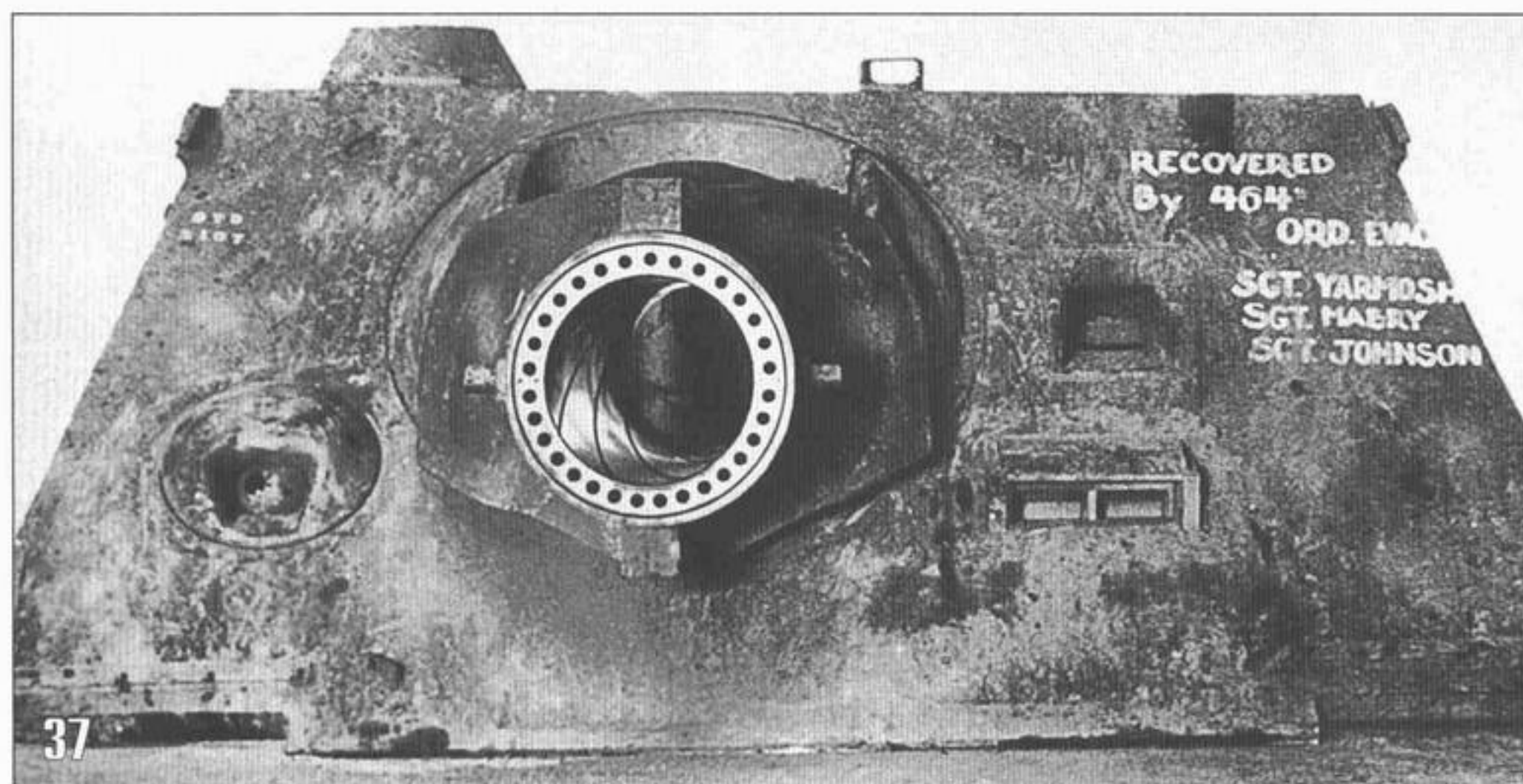
This «Sturmtiger» had been captured by British troops and tested in Great Britain. This tank was utilized after testing.





36. Вид сверху на корпус «Штурмтигра» (того же, что на фото 33–35) с демонтированной броневой рубкой. В передней части слева видно место механика-водителя, в центре — откидной лоток с шестью направляющими роликами, по бокам — полки для укладки ракет. На корме, между решетками моторного отделения, видна часть нижнего погона башни, не срезанная при изготовлении «Штурмтигра».

The view from above of the «Sturmtiger» hull (the same from photo 33–35) with dismantled armored superstructure. The driver's place is seen to the left in the front part, in the center — a folding tray with six direct rollers, on the sides — shelves for rockets. The lower side of the turret is seen between grating of the motor compartment on the stern of the «Sturmtiger».



37. Демонтированная рубка «Штурмтигра», захваченного англичанами.

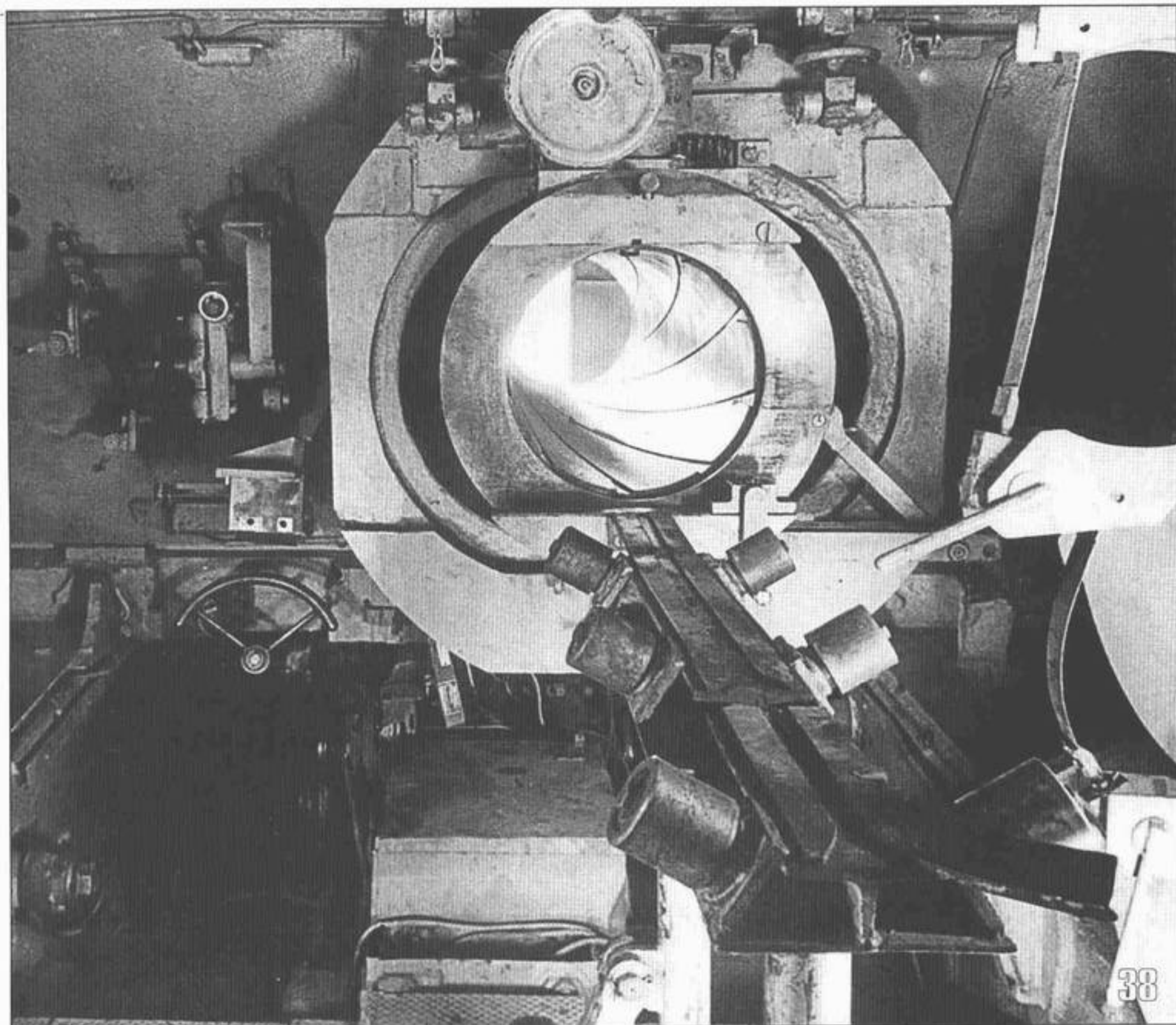
General view of the «Sturmtiger», captured by English.

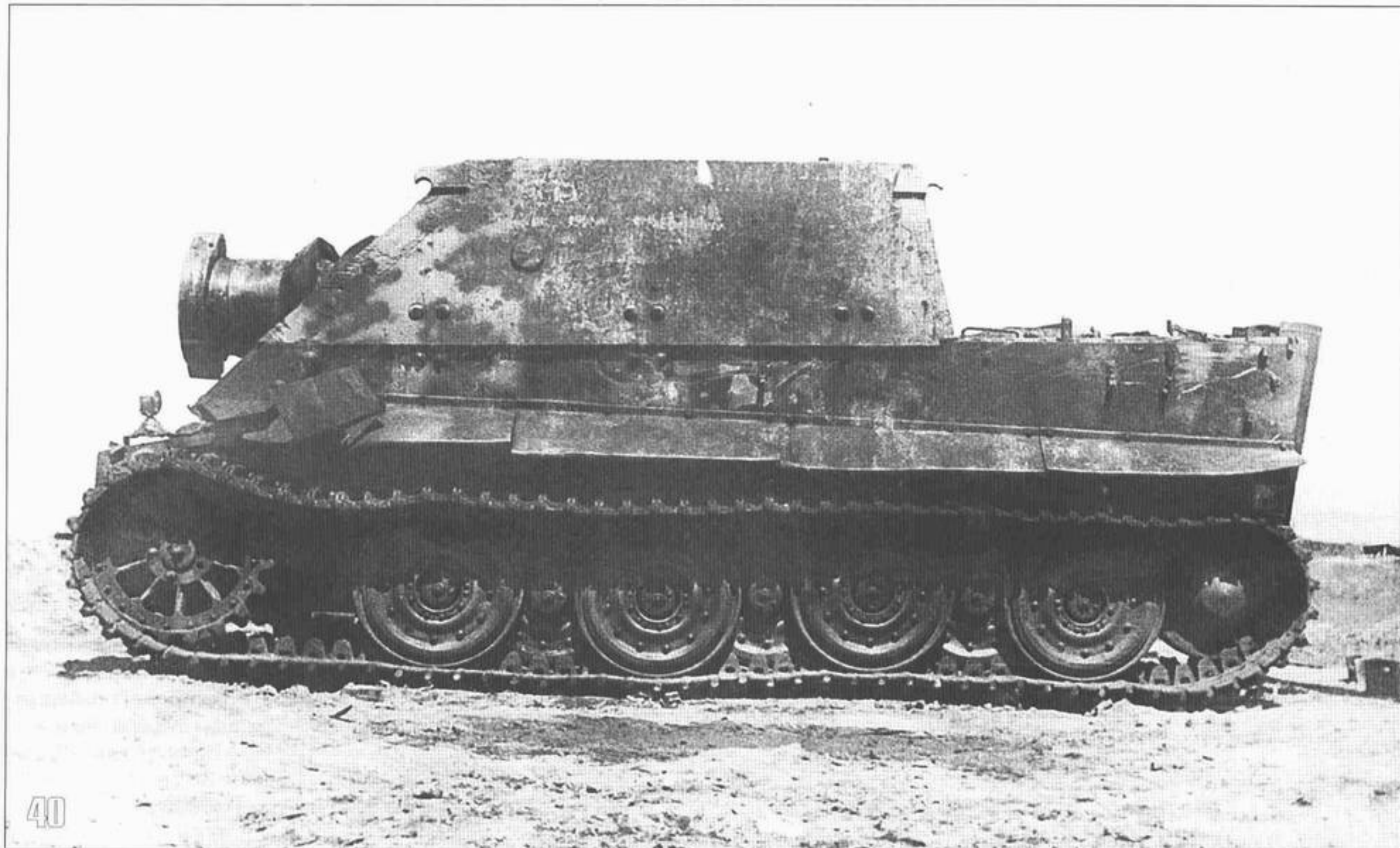
38. Общий вид интерьера «Штурмтигра», захваченного англичанами весной 1945 года. Затвор у бомбомета отсутствует, в центре виден лоток для укладки ракеты перед заряджанием, слева — штурвал механика-водителя, над ним прицел бомбомета. По бокам видны полки для укладки ракет.

The general interior view of the «Sturmtiger» that was captured by English in spring, 1945. The bomb launcher's breechblock is missing, the tray for laying rocket before loading is seen in the center, to the left — driver's steering wheel, above it aiming device for bomb launcher.

39. Советские специалисты изучают захваченный прототип «Штурмтигра». 3-я армия, 1-й Белорусский фронт, май 1945 года.

«Sturmtiger» prototype, captured by Red Army. May, 1945.





40, 41. Прототип «Штурмтигра» на полигоне в подмосковной Кубинке, 1946 год. На машине различимы пятна камуфляжа.

«Sturmtiger» prototype in Kubinka, 1946.

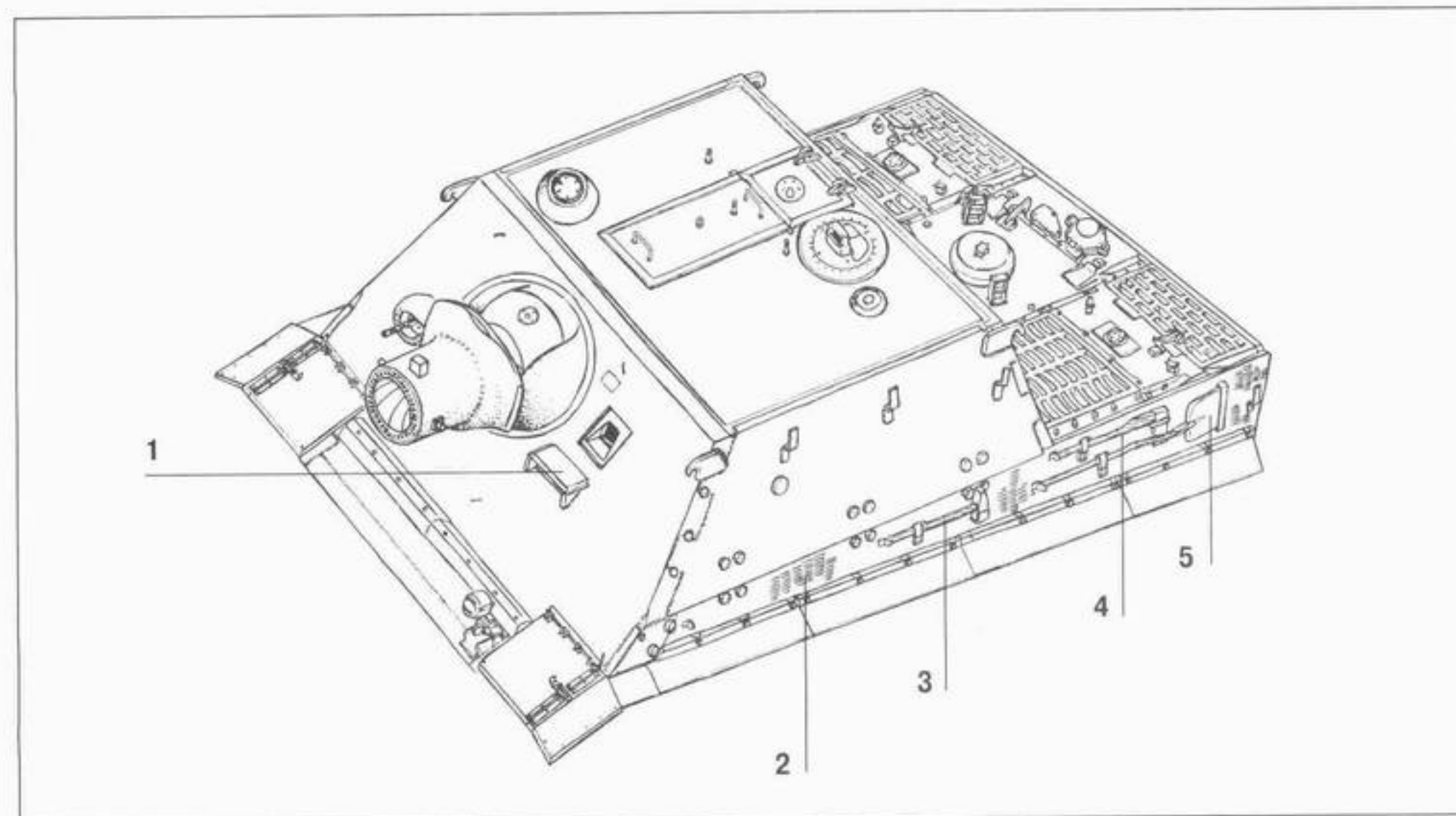
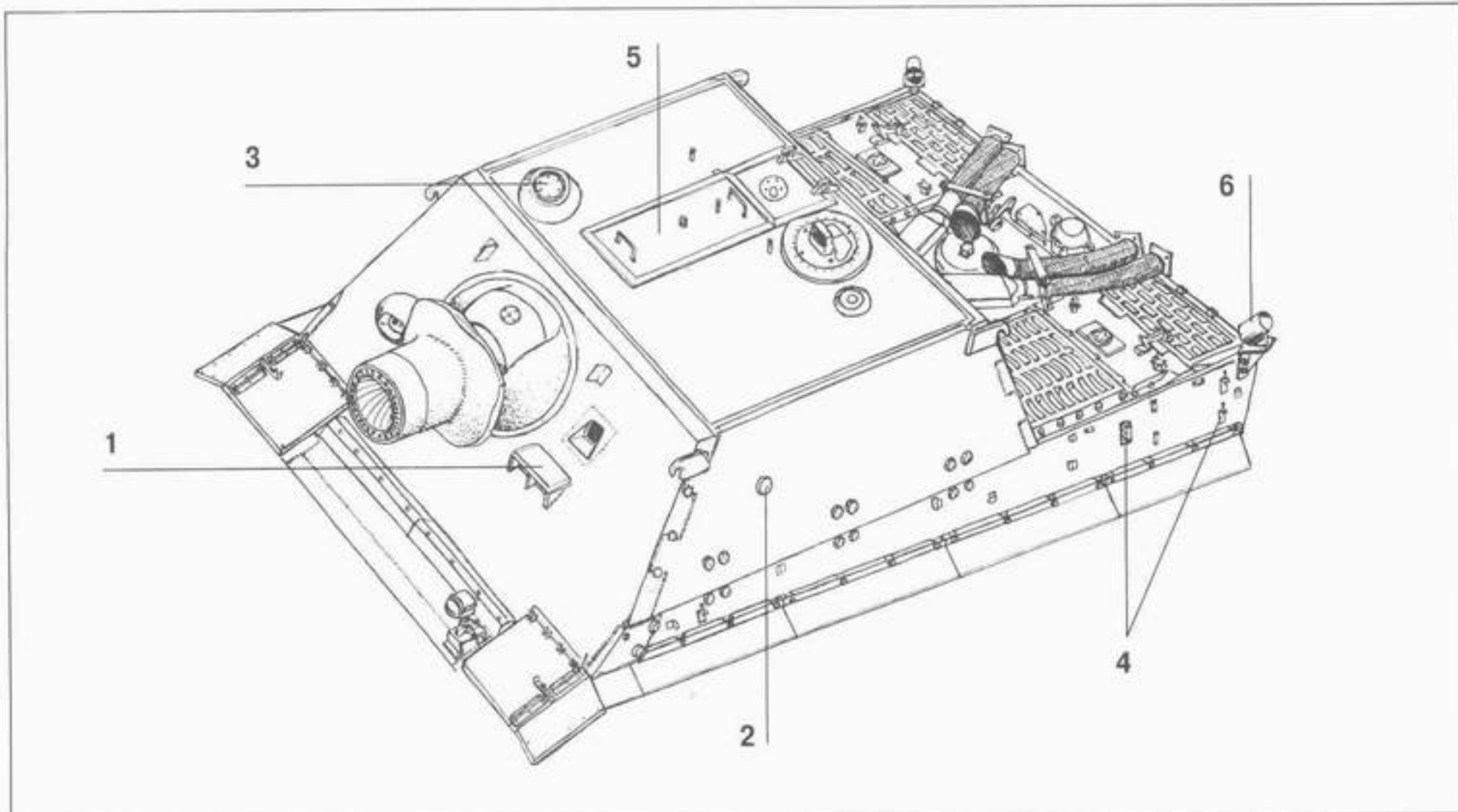


Общий вид корпуса прототипа «Штурмтигра» (до модернизации):

- 1 — смотровой прибор водителя раннего типа;
- 2 — порт для стрельбы из личного оружия;
- 3 — вентилятор;
- 4 — крюки для крепления троса;
- 5 — люк для загрузки ракет;
- 6 — 100-мм гранатомет.

General view of the prototype «Sturmtiger» hull (before modernization):

- 1 — early version of the driver's vision port;
- 2 — small arms port;
- 3 — ventilator;
- 4 — loading hatch;
- 5 — hatch for rocket loading;
- 6 — 100-mm grenade launcher.



Общий вид корпуса серийного «Штурмтигра»:

- 1 — смотровой прибор водителя позднего типа;
- 2 — циммеритное покрытие;
- 3 — кувалда;
- 4 — топор;
- 5 — совковая лопата.

General view of the serial «Sturmtiger» hull:

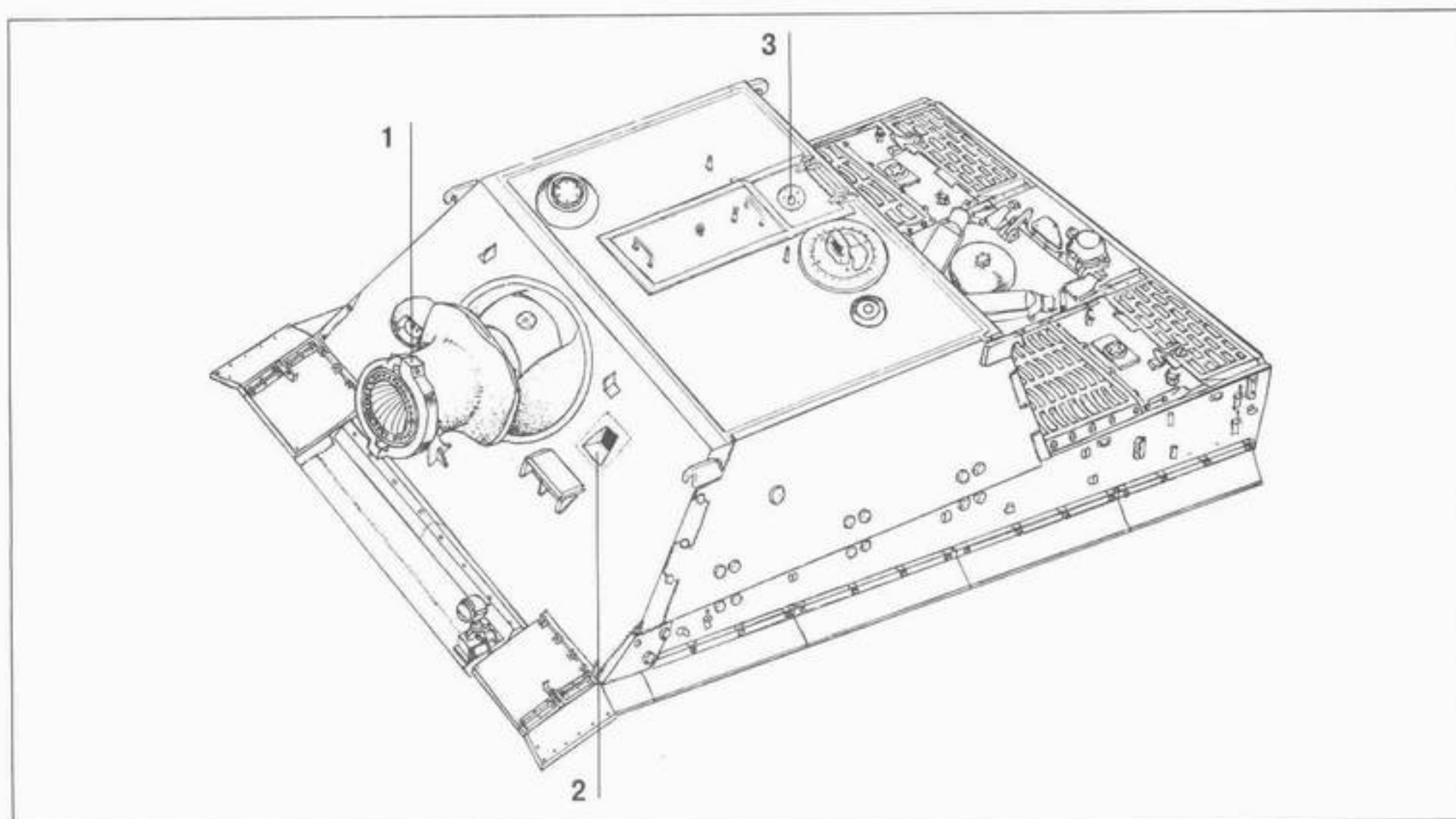
- 1 — late version driver's vision port;
- 2 — zimmerit cover;
- 3 — hammer;
- 4 — axe;
- 5 — large shovel.

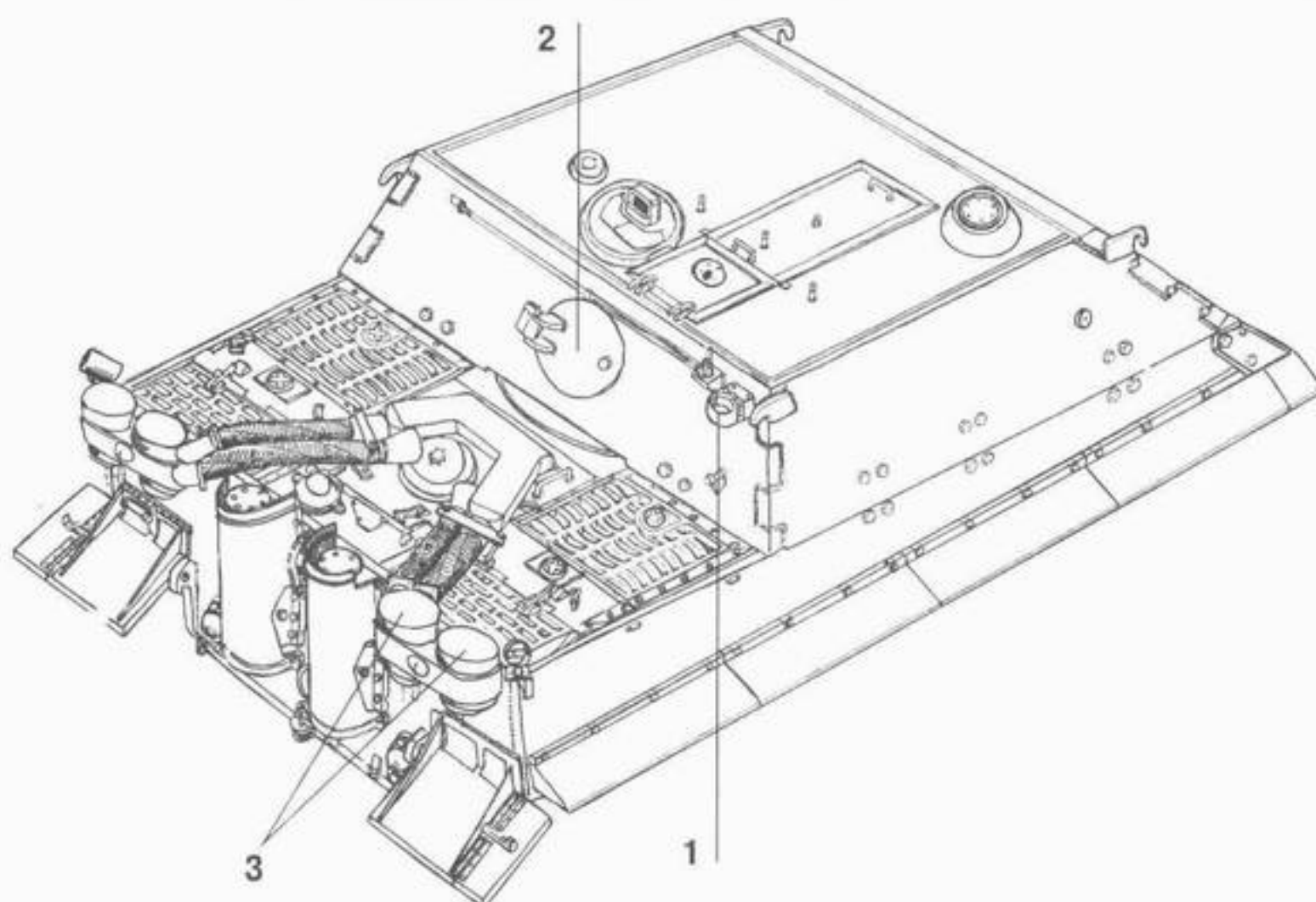
Общий вид корпуса прототипа «Штурмтигра» (после модернизации):

- 1 — противовес на стволе бомбомета;
- 2 — окошко для прицела иной конфигурации, чем на серийных машинах;
- 3 — 100-мм гранатомет для обстрела для «прыгающими» минами (SMi 35).

General view of the prototype «Sturmtiger» hull (after modernization):

- 1 — a counterbalance on the bomb launcher barrel;
- 2 — sighting port of a different configuration than on the serial vehicles;
- 3 — 100-mm grenade launcher loaded with «leaping» mines (SMi 35).





Общий вид корпуса прототипа «Штурмтигра» (до модернизации):

- 1 — крепление крана для загрузки ракет;
- 2 — задний люк для посадки экипажа;
- 3 — воздушный фильтр раннего типа.

General view of the prototype «Sturmtiger» hull (before modernization):

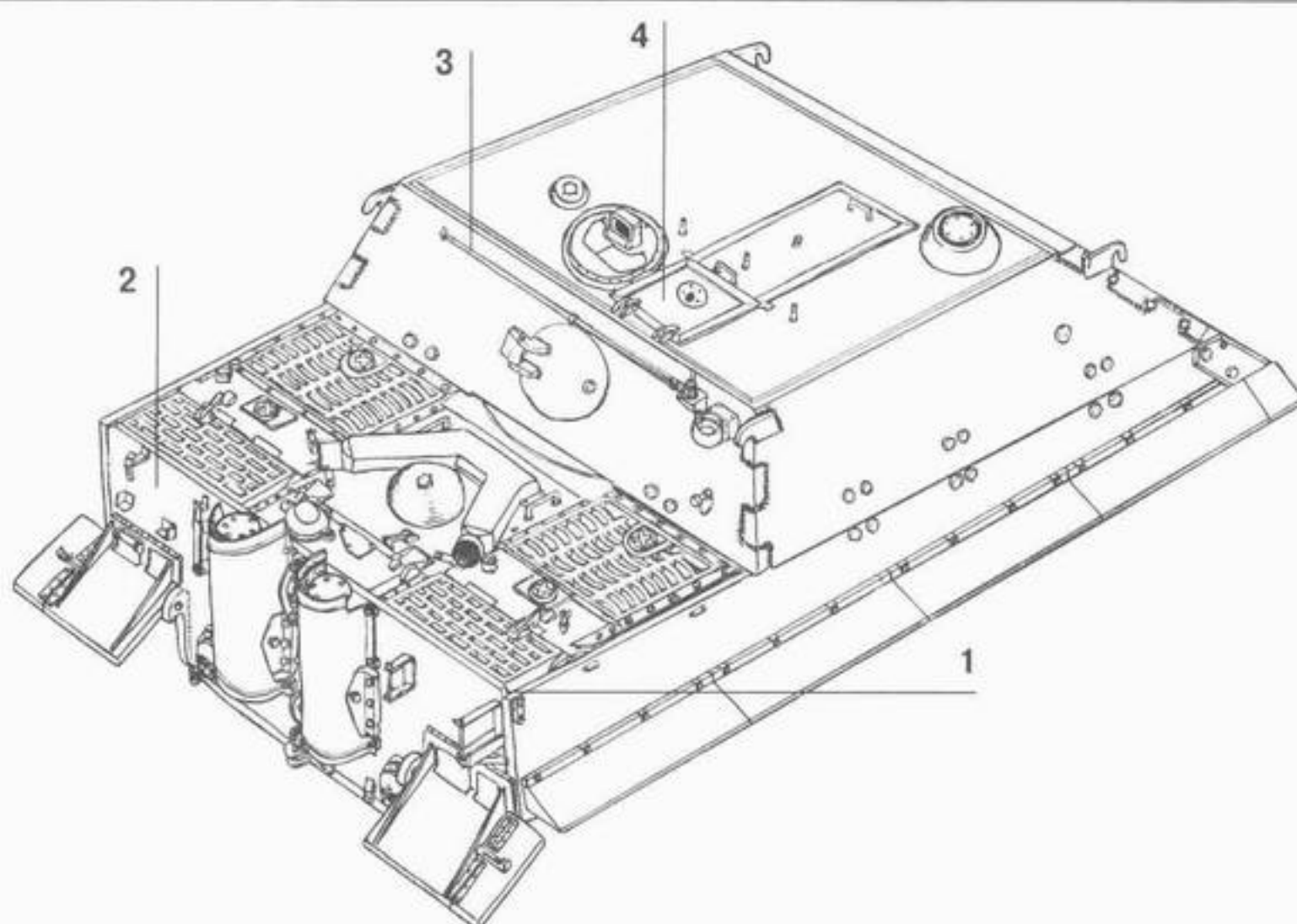
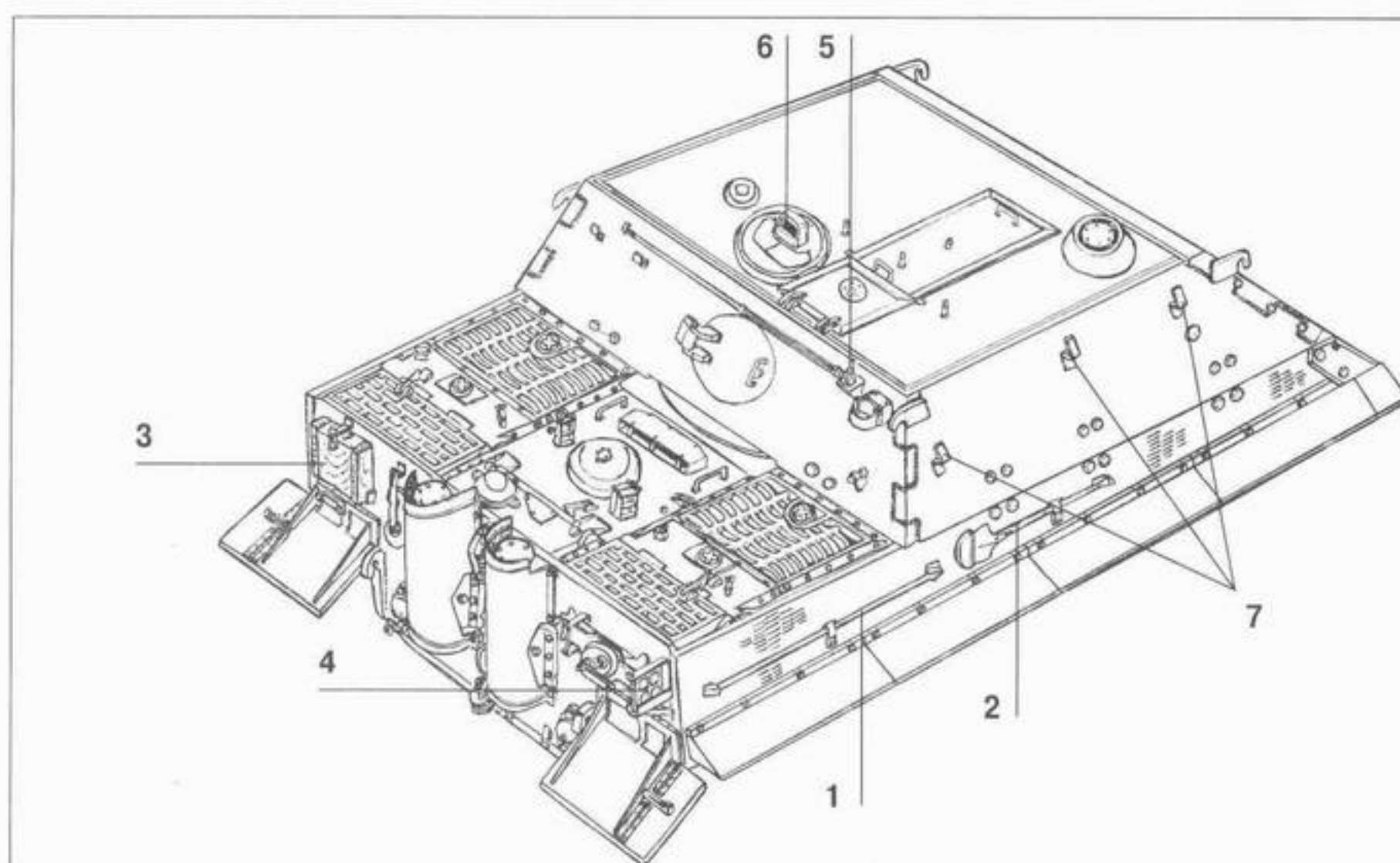
- 1 — crane mount for loading rockets;
- 2 — rear hatch for boarding crew;
- 3 — early version air filter.

Общий вид корпуса серийного «Штурмтигра»:

- 1 — лом;
- 2 — штыковая лопата;
- 3 — крепление деревянного бруса для домкрата;
- 4 — крепление домкрата;
- 5 — ввод антенны;
- 6 — перископ командира;
- 7 — крюки.

General view of the serial «Sturmtiger» hull:

- 1 — crowbar;
- 2 — shovel;
- 3 — mount for wooden piece for a jack;
- 4 — jack mount;
- 5 — cable hooks;
- 6 — commander's periscope;
- 7 — hooks.



Общий вид корпуса прототипа «Штурмтигра» (после модернизации):

- 1 — 100-мм гранатометы отсутствуют;
- 2 — воздушные фильтры отсутствуют;
- 3 — способ крепления антенн;
- 4 — люк для выхода командира танка.

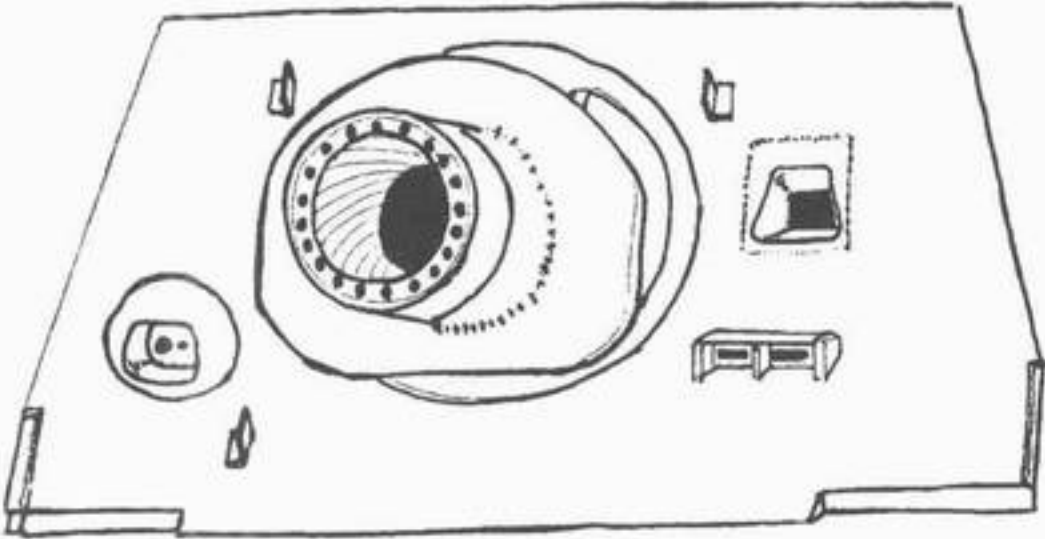
General view of the prototype «Sturmtiger» hull (after modernization):

- 1 — 100-mm grenade launcher is missing;
- 2 — air filters are missing;
- 3 — cable mounts;
- 4 — hatch for commander's exit from the tank.

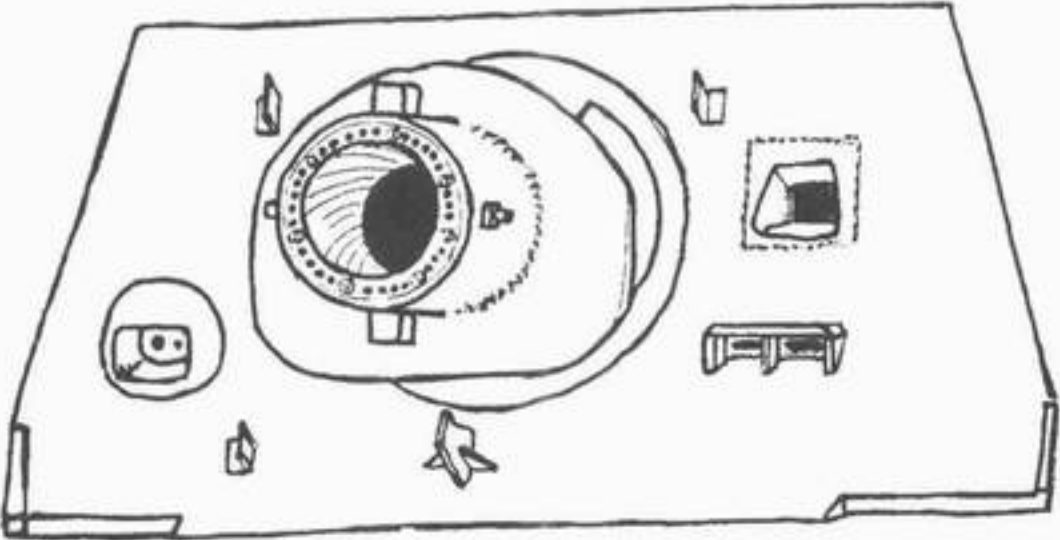
Передний лист рубки «Штурмтигра».

The front «Sturmtiger» plating.

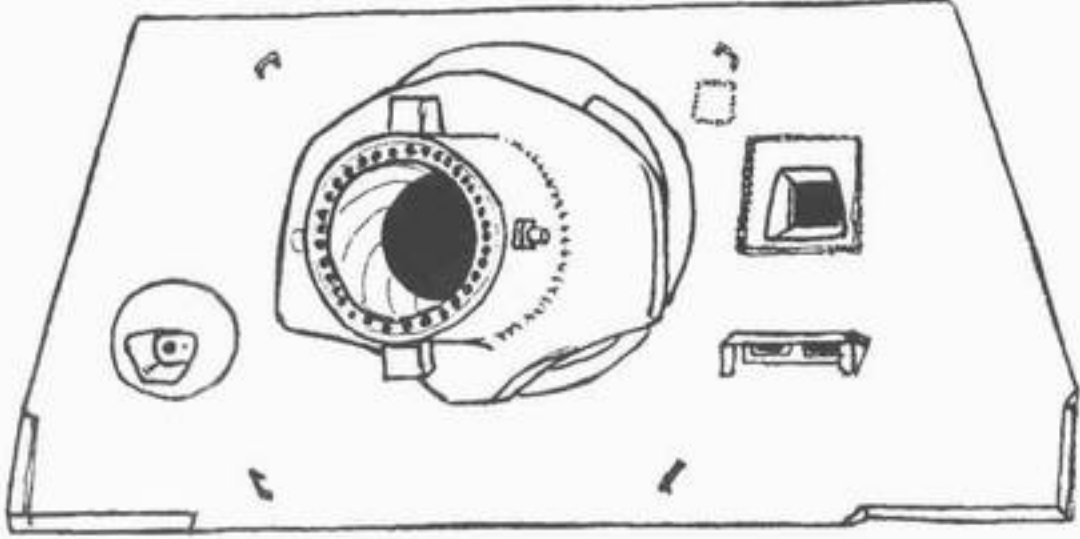
прототип до модернизации
prototype before modernization

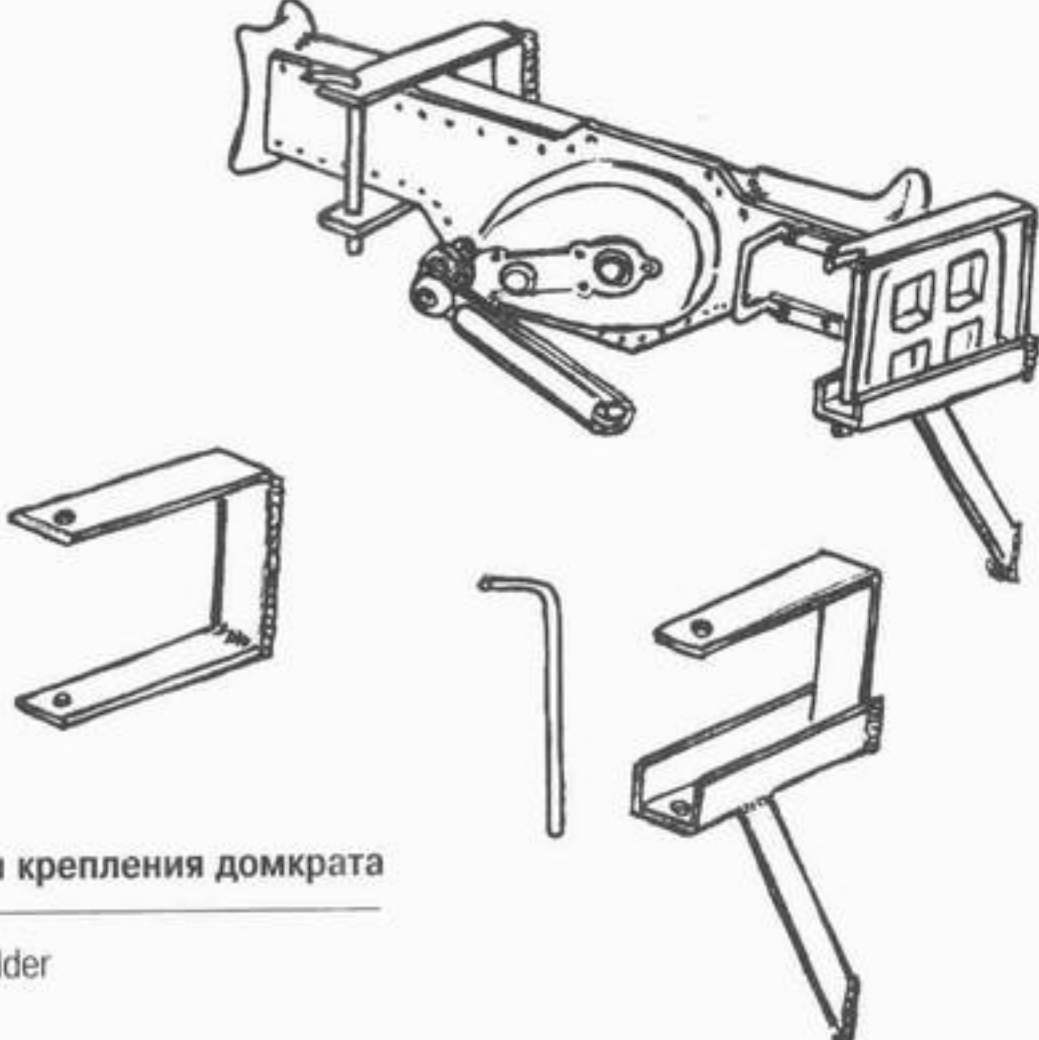


прототип после модернизации
prototype after modernization



серийная машина
serial vehicle





кронштейны крепления домкрата
jack mount holder

Крепление 20-тонного домкрата.

20-ton jack mount.

Бронировка шаровой установки пулемета.

Armor protection on the bow machine gun mount.

на прототипе
On the prototype



на серийных машинах
On the serial vehicles



Противовесы на стволе бомбомета «Штурмтигра».

Counterbalances on the barrel of «Sturmtiger» bomb launcher

на прототипе
On the prototype



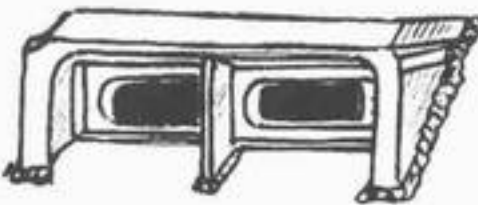
на серийных машинах
On the serial vehicles




Смотровой прибор механика-водителя «Штурмтигра».

«Sturmtiger» driver's vision port.

на прототипе
On the prototype

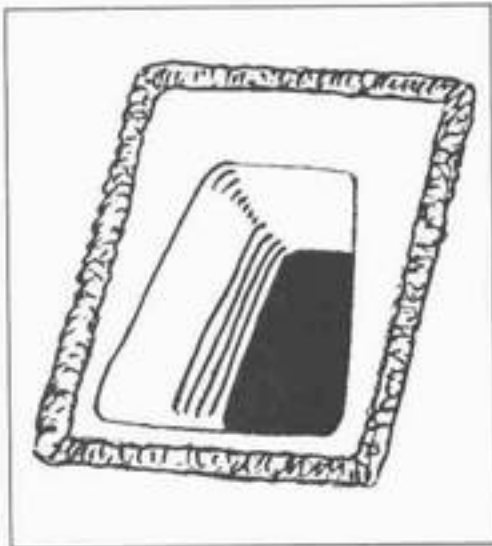


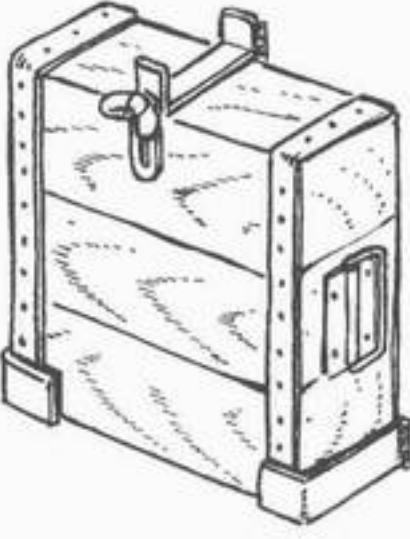
на серийных машинах
On the serial vehicles



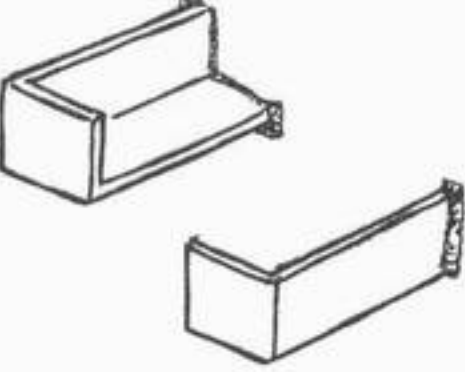
Отверстие для установки прицела 380-мм бомбомета.

The hole for placing a 380-mm bomb launcher sight.



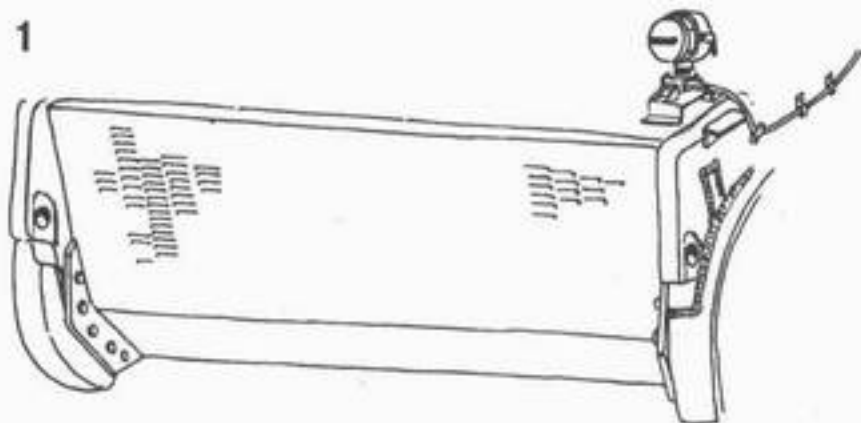


крепления для укладки бруса
slot for a beam



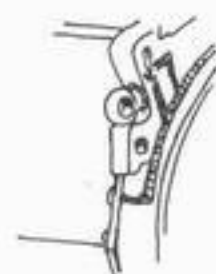
Крепление деревянного бруса для домкрата
Mount for jack's wooden beam





кольца, дополнительно приваренные на буксирных рымах

additional rings on the towing frames



1. Передний лист корпуса «Штурмтигра» без дополнительного бронирования и с симметричным покрытием.

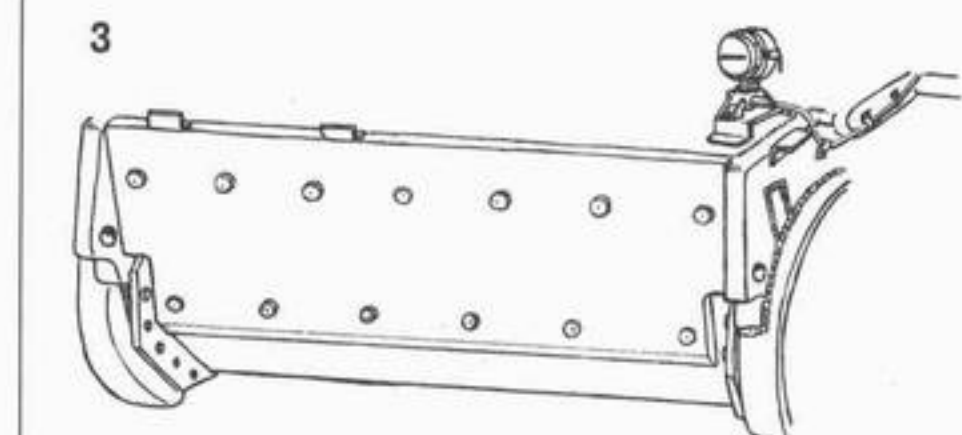
The front plating of the «Sturmтигра» hull without additional armoring and Zimmerit cover.

2. Передний лист корпуса «Штурмтигра», изготовленного на базе «Тигра» с поздней схемой раскроя броневых листов.

The front plating of the «Sturmтигра» hull, that was made on the «Tiger» chassis with later armor plate cutting scheme.

3. Передний лист корпуса «Штурмтигра» с дополнительной бронеплитой.

The front plating of the «Sturmтигра» hull with additional armor plate.

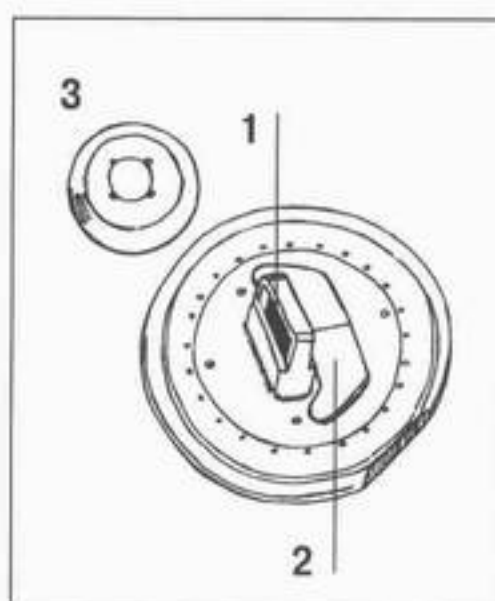


Люк для установки командирского перископа:

- 1 — смотровой прибор командира;
- 2 — створки лючка для установки стереотрубы;
- 3 — заваренное отверстие для установки Vorsatz-P — «Штурмгевера», имеющего искривленную насадку на стволе для обстрела мертвой зоны танка.

The hatch for placing commander's periscope:

- 1 — commander's vision port;
- 2 — part of a hatch for placing stereotube;
- 3 — concealed hole for placing Vorsatz-P — «Sturmgever», that has a crooked attachment to shoot in tank's deadlock zone.

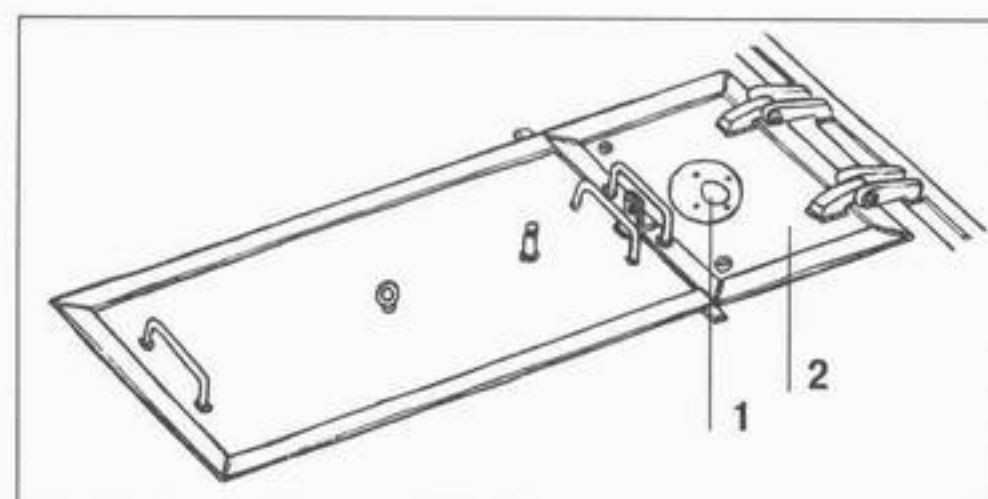


Люк для загрузки ракет в танк:

- 1 — 100-мм гранатомет для обстрела для «прыгающими» минами (SMi 35);
- 2 — половинка люка, предназначенная для выхода командира танка.

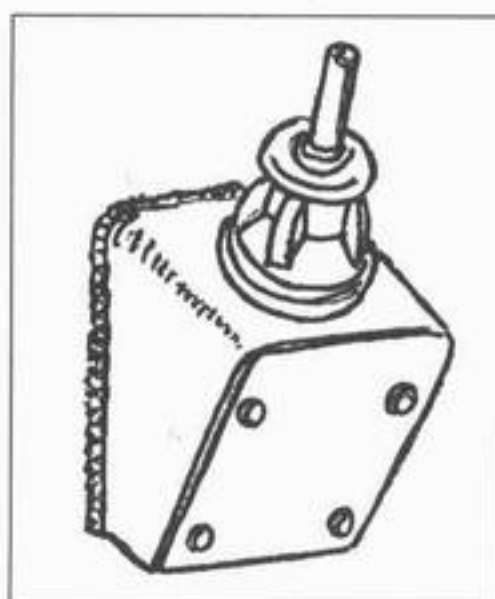
Hatch for loading rockets into the tank:

- 1 — 100-mm grenade launcher loaded with «leaping» mines (SMi 35);
- 2 — half of a hatch, intended for commander to exit the tank.



Антенный ввод.

Cable hook

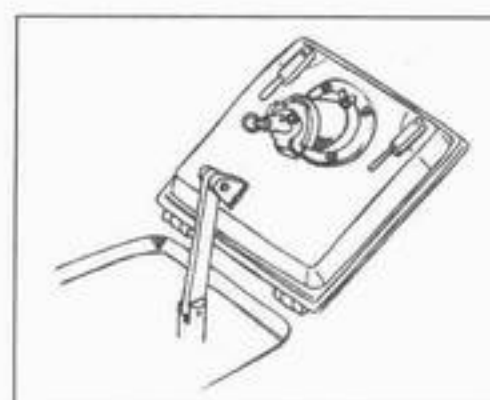


Задний люк для посадки экипажа «Штурмтигра»:

- 1 — на прототипе;
- 2 — на серийных машинах;
- 3 — вид изнутри.

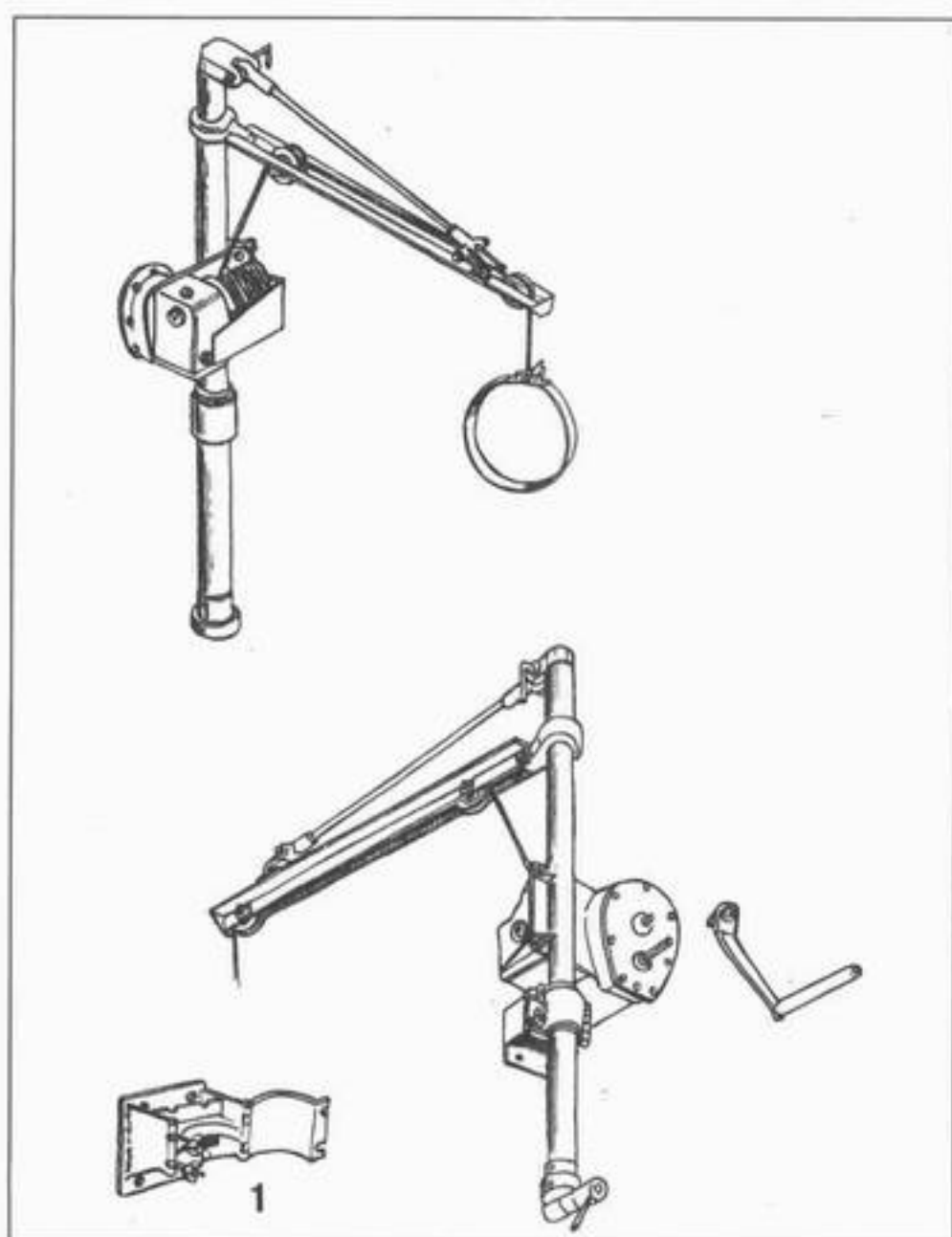
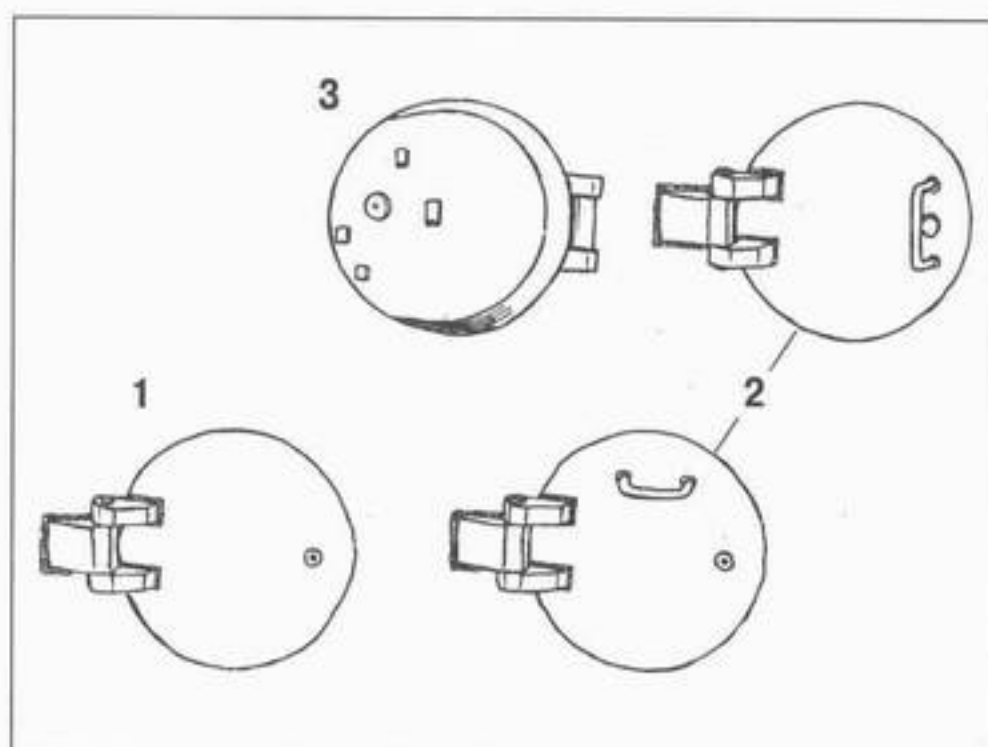
The rear hatch for boarding «Sturmтигра's» crew:

- 1 — on the prototype;
- 2 — on the serial vehicles;
- 3 — the view from inside.



Люк для загрузки боеприпасов: внутренняя часть створки для выхода командира.

Loading hatch: inner part for commander's exit.



Кран для загрузки ракет в танк:

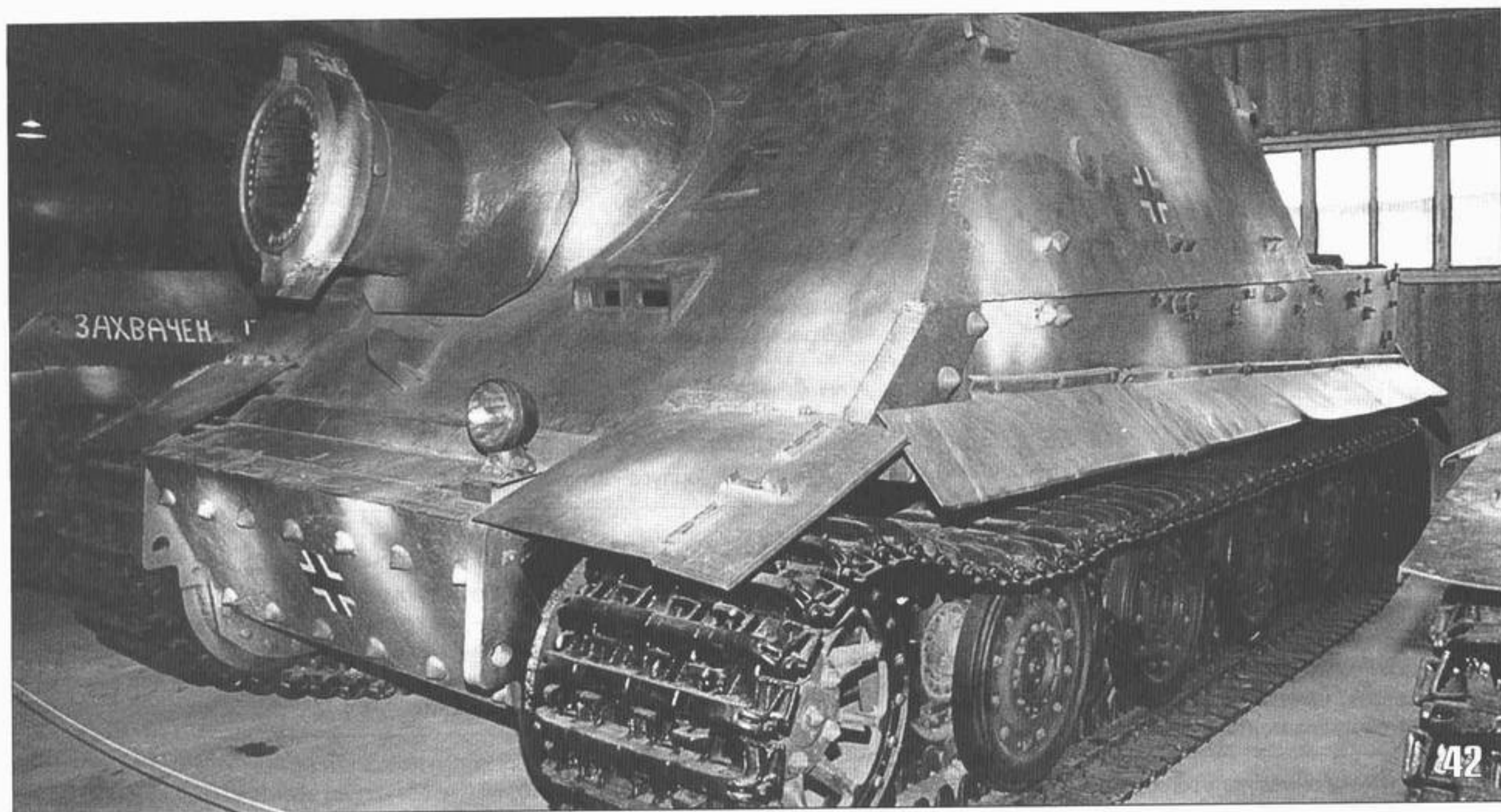
- 1 — крепление крана на кормовом листе рубки.

Loading crane:

- 1 — crane mount on the rear plating.

ПРОТОТИП «ШТУРМТИГРА», НАХОДЯЩИЙСЯ НА ЭКСПОЗИЦИИ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОГО МУЗЕЯ БРОНЕТАНКОВОГО
ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ, ПОСЕЛОК КУБИНКА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (РОССИЯ).

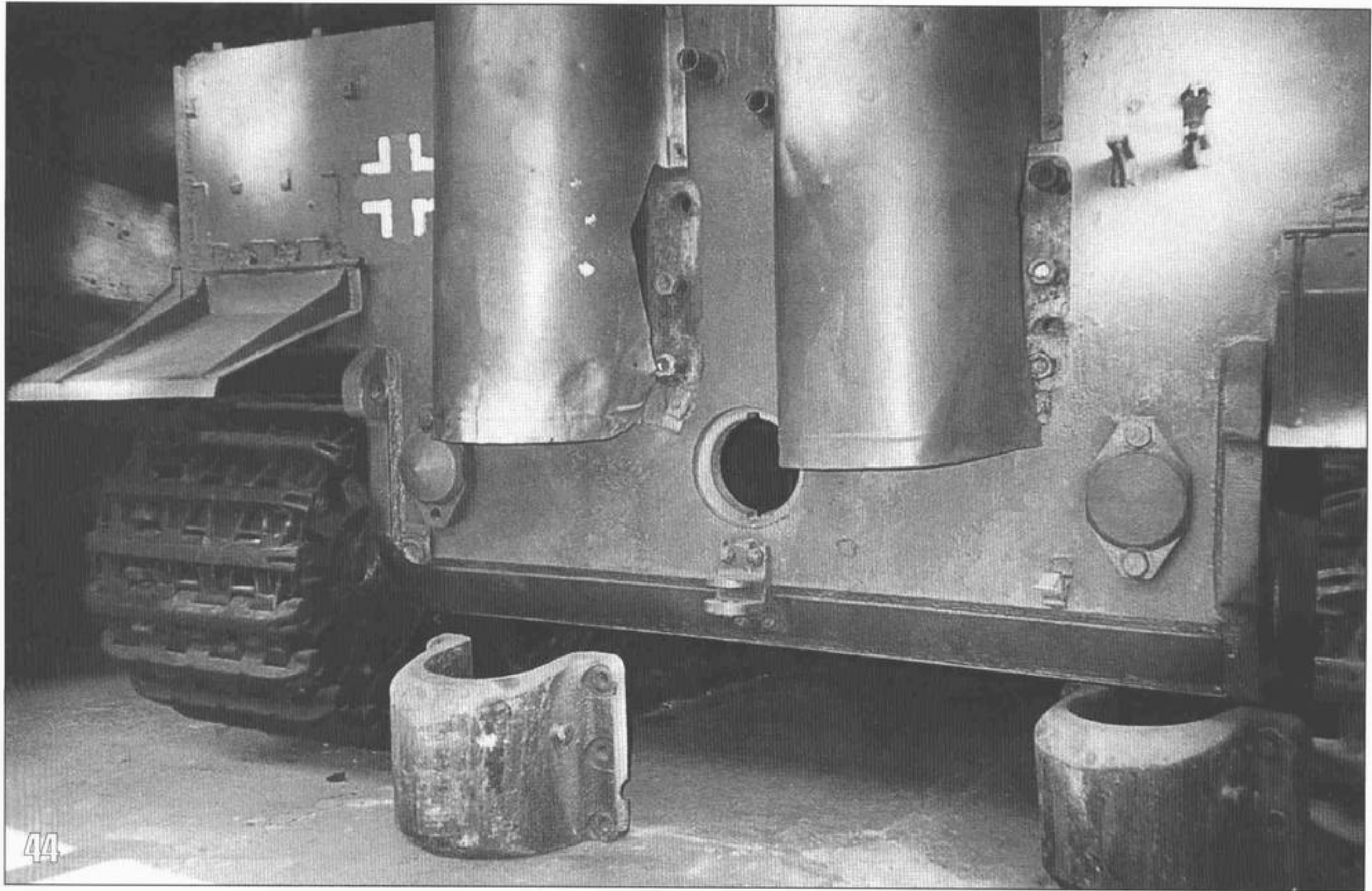
THE «STURMTIGER» PROTOTYPE ON THE DISPLAY IN MILITARY HISTORICAL MUSEUM OF ARMORED ARMAMENT AND VEHICLES, KUBINKA,
MOSCOW'S REGION (RUSSIA).



42, 43. Общие виды прототипа «Штурмтигра», находящегося на экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. Передние крылья — новодел, не «родные».

General views of «Sturmtiger» prototype in Military historical museum of armored armament and vehicles exhibition in Kubinka.

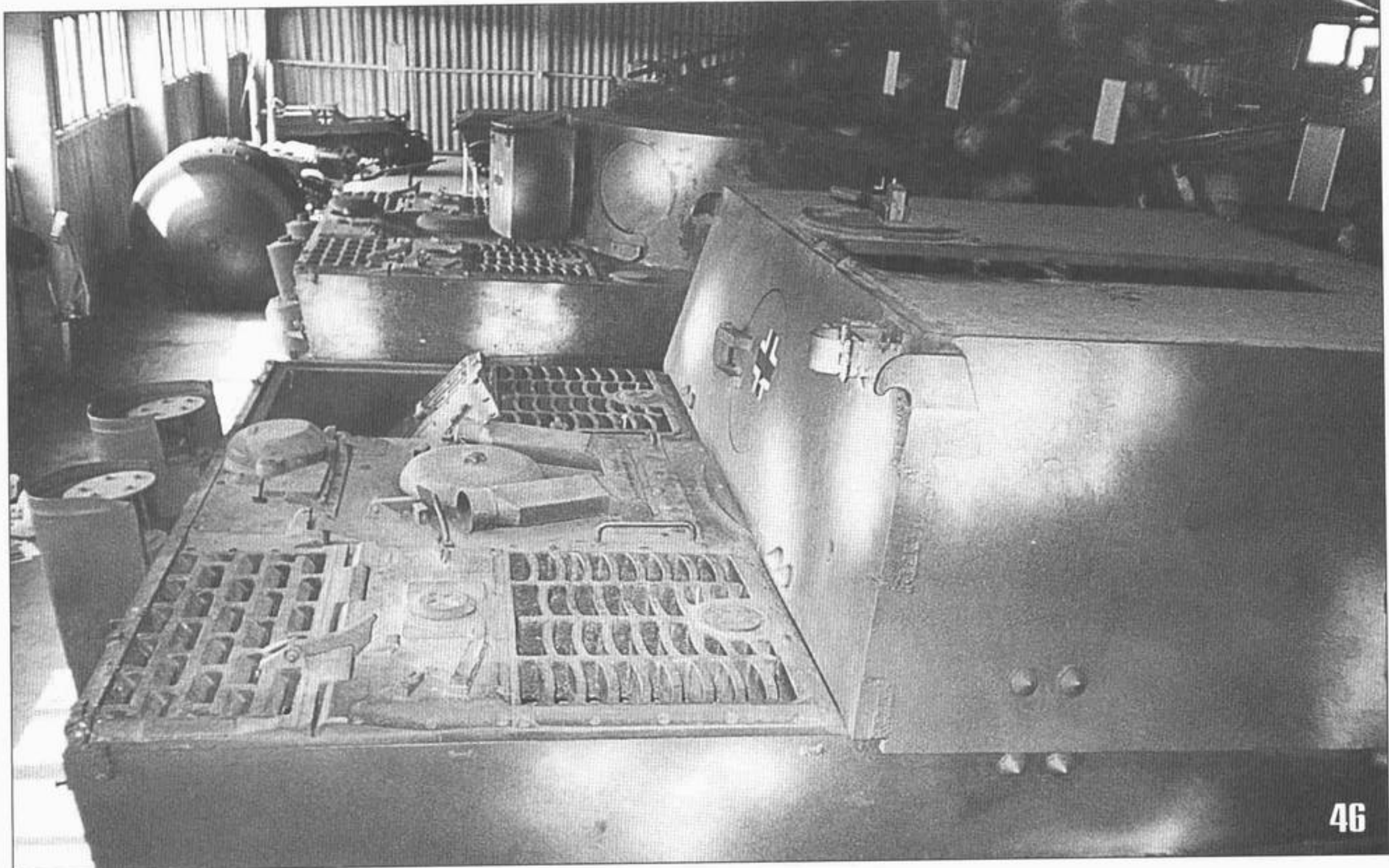




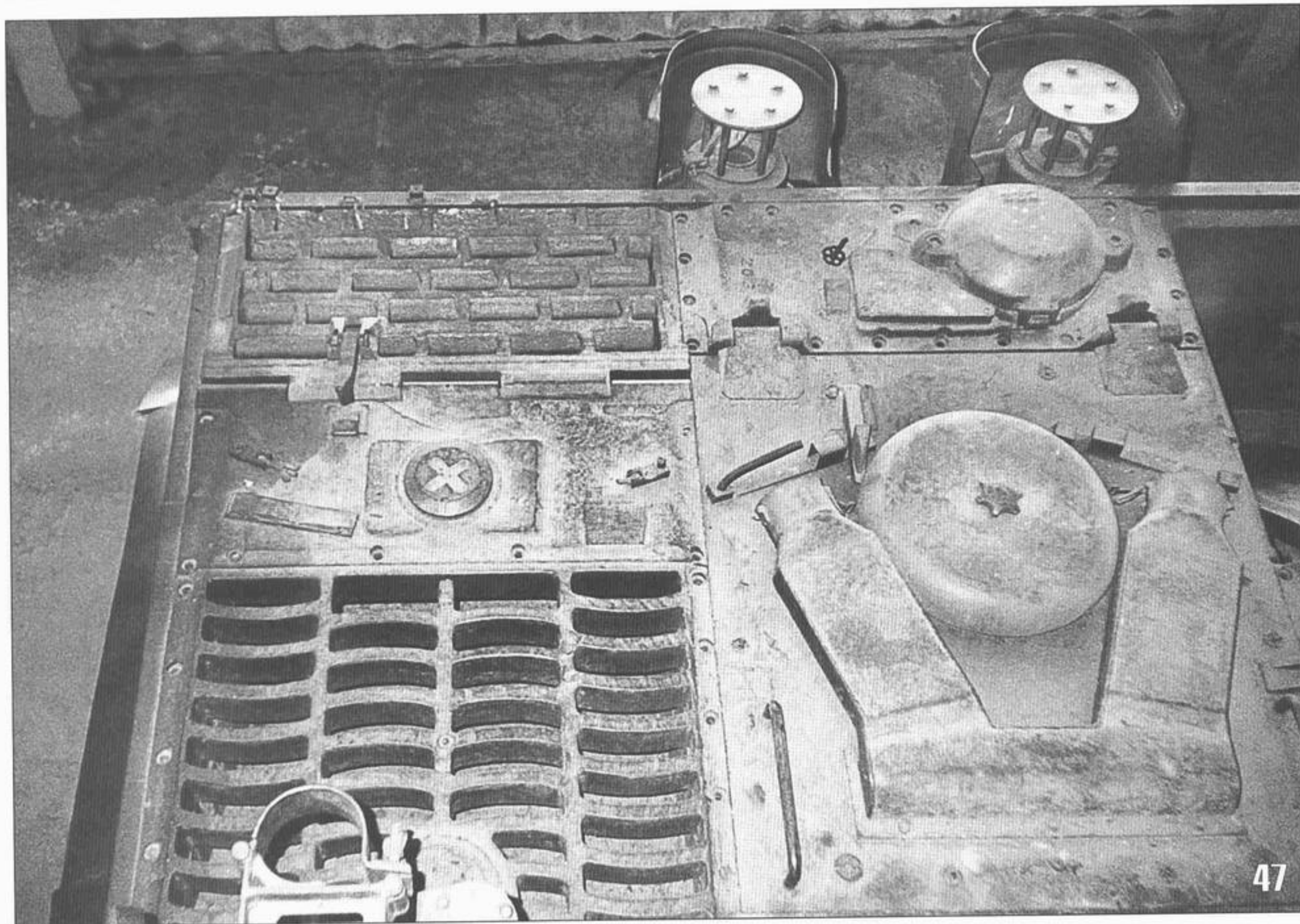
44, 45. Вид на кормовую часть корпуса прототипа «Штурмтигра». Задние крылья — новодел, не «родные».

The rear view of the «Sturmtiger» prototype hull.





46



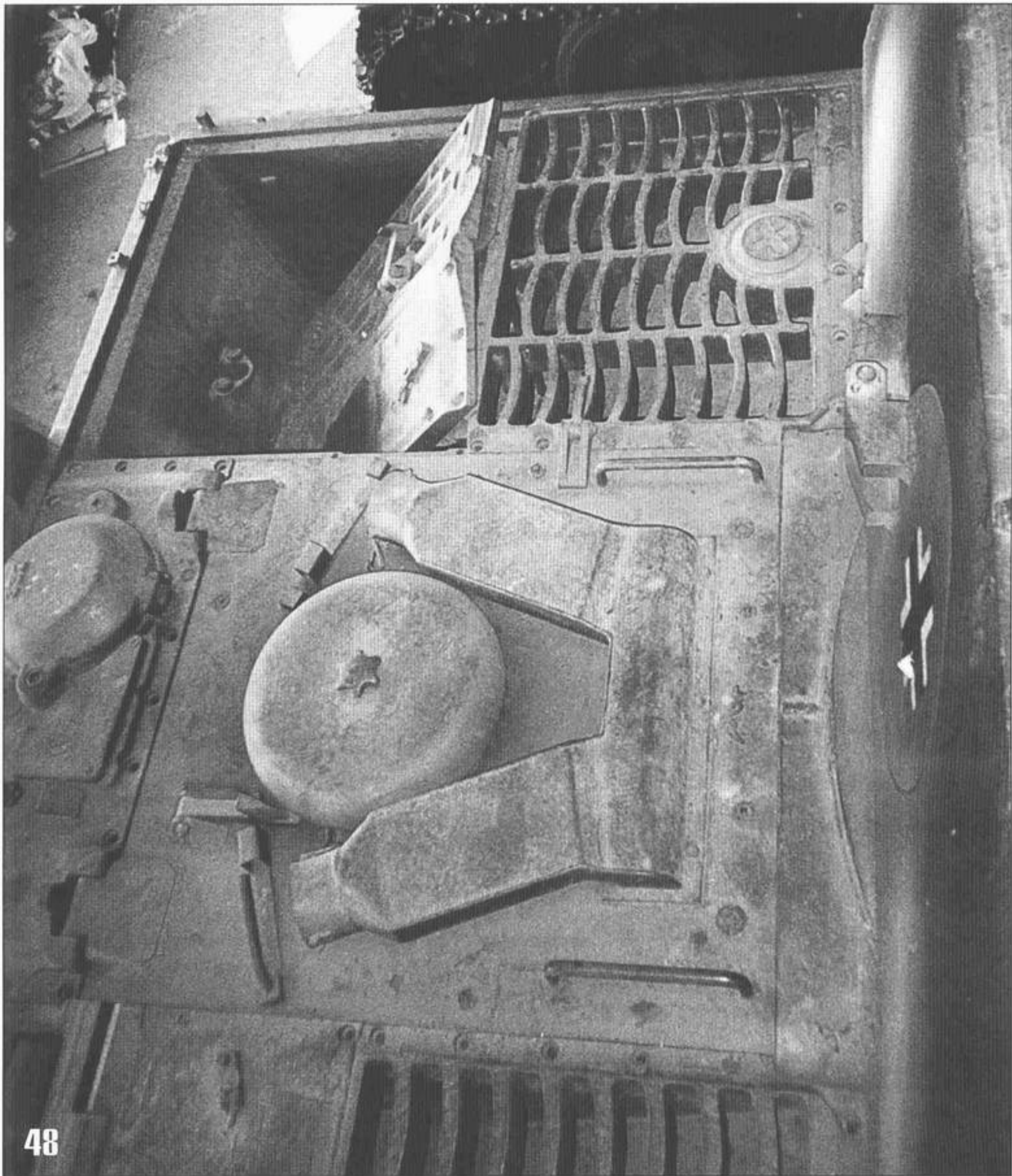
47

46—48. Крыша моторного отделения «Штурмтигра». Двигатель у этой машины отсутствует.

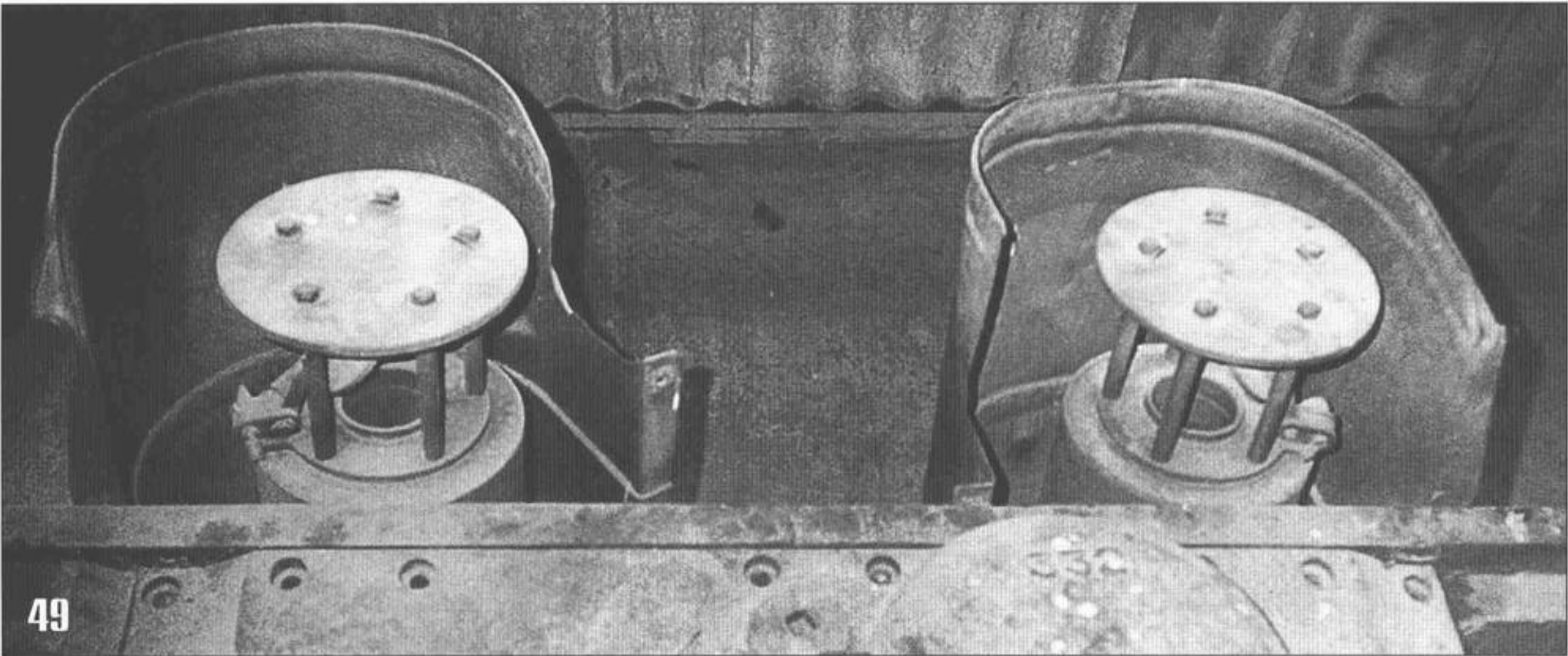
The top of the engine compartment of the «Sturmtiger». There is no engine in the vehicle.

49. Выхлопные патрубки «Штурмтигра».

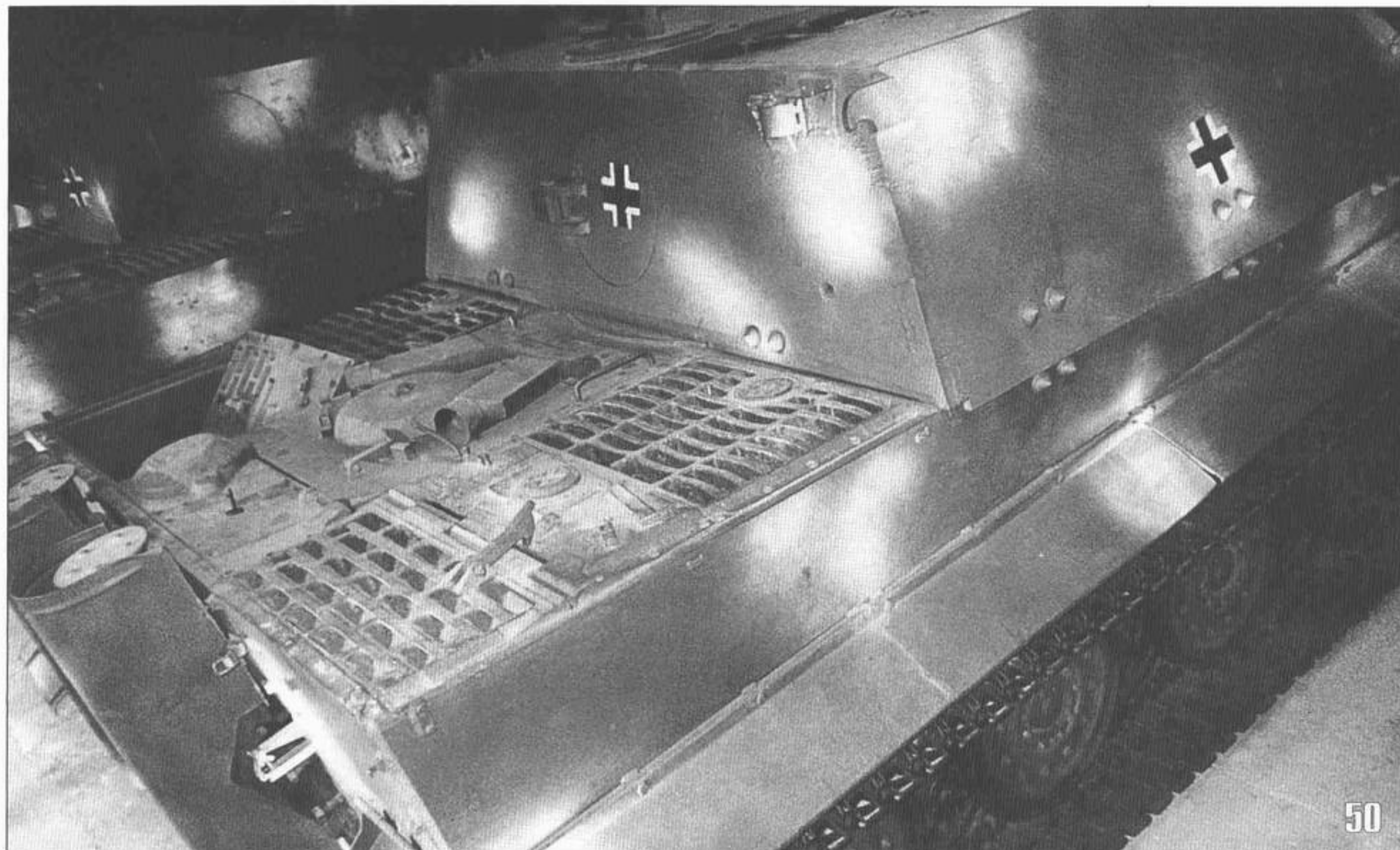
«Sturmtiger's» mufflers.



48



49

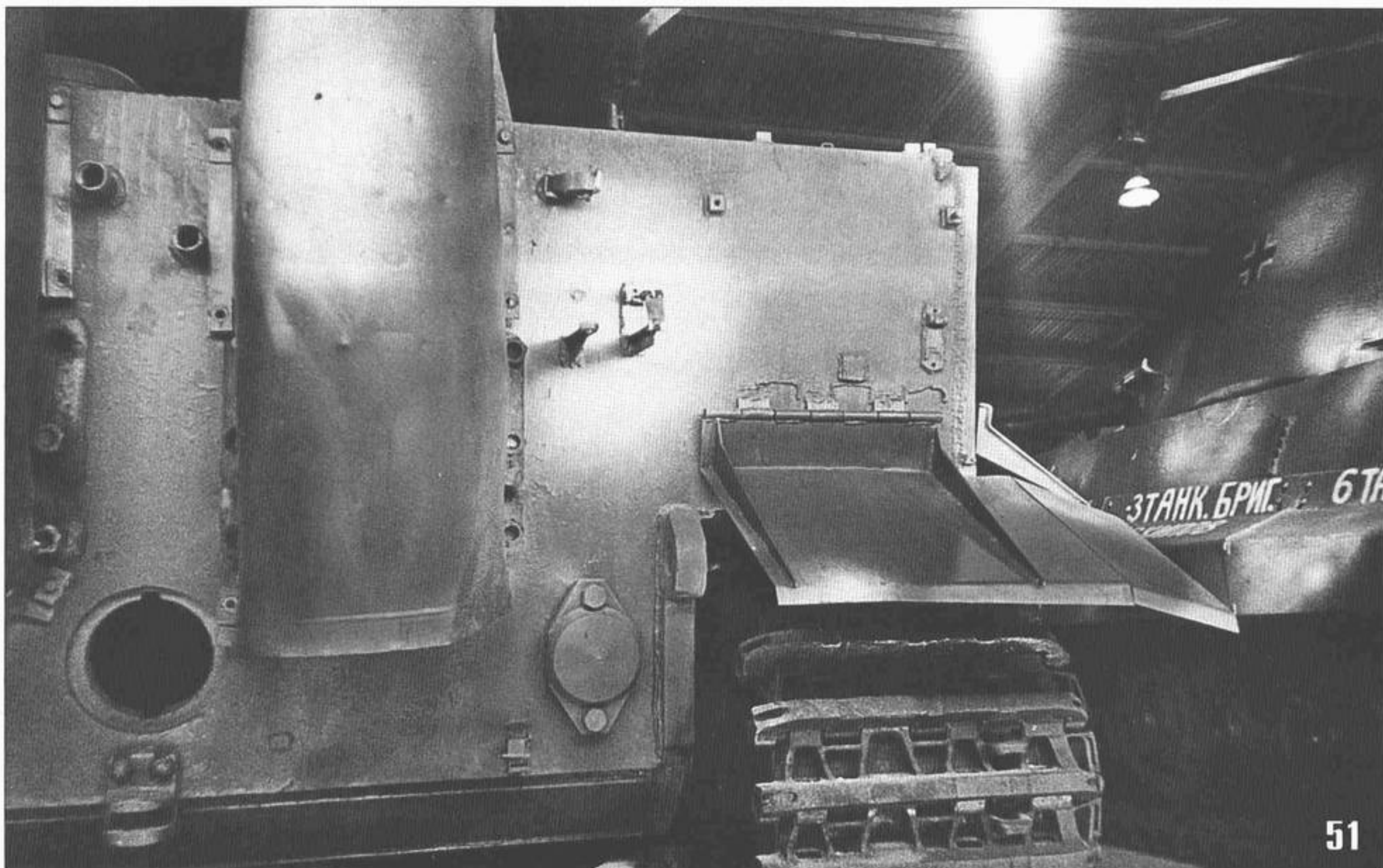


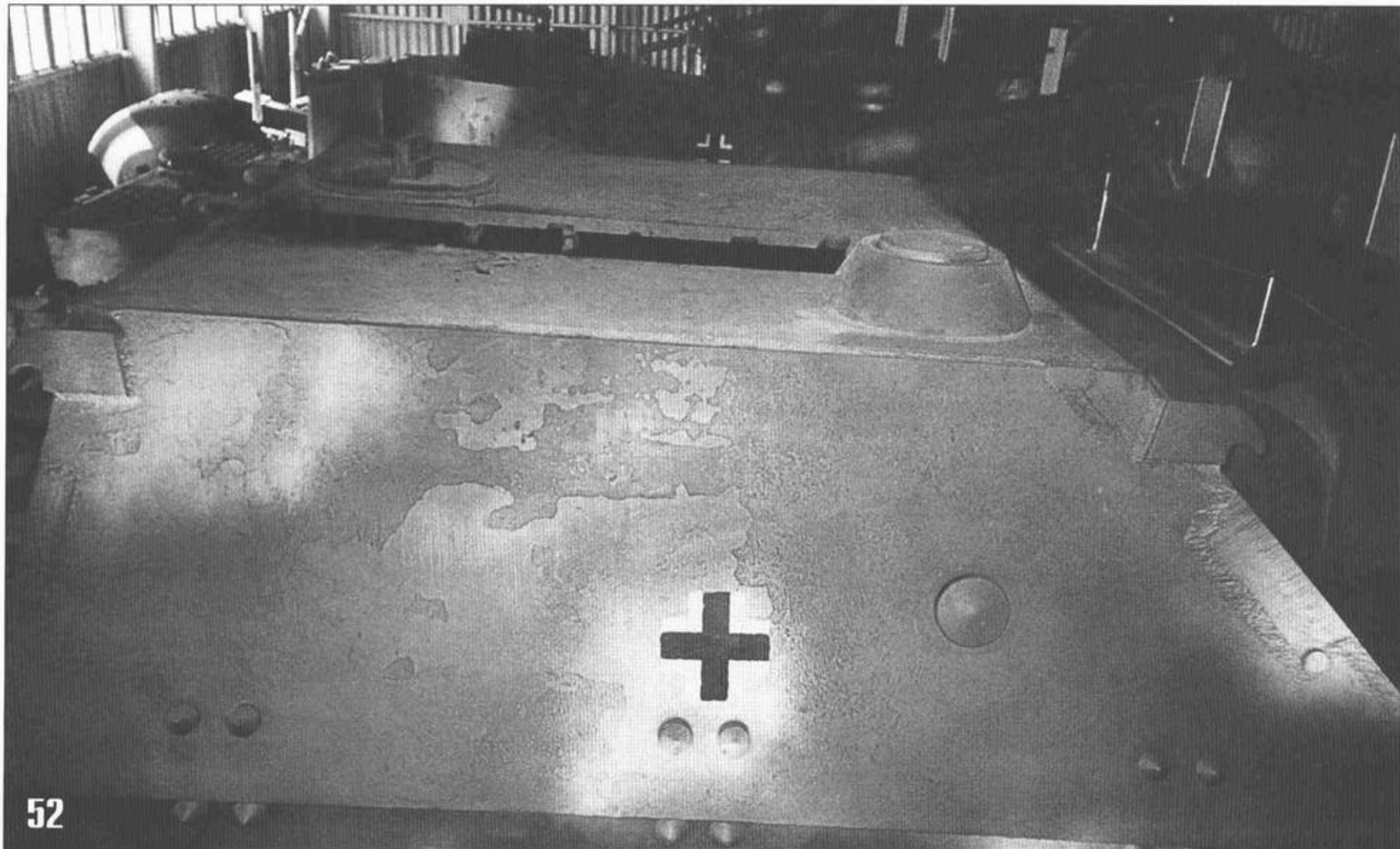
50. Вид на кормовую часть «Штурмтигра».

The view on the rear «Sturmtiger» part.

51. Вид на правую часть кормового листа корпуса «Штурмтигра». Рядом с кожухом защиты глушителя видны остатки крепления для укладки домкрата.

The view on right side of the rear hull plating of «Sturmtiger». There are jack slot leftovers near a muffler protection gear.



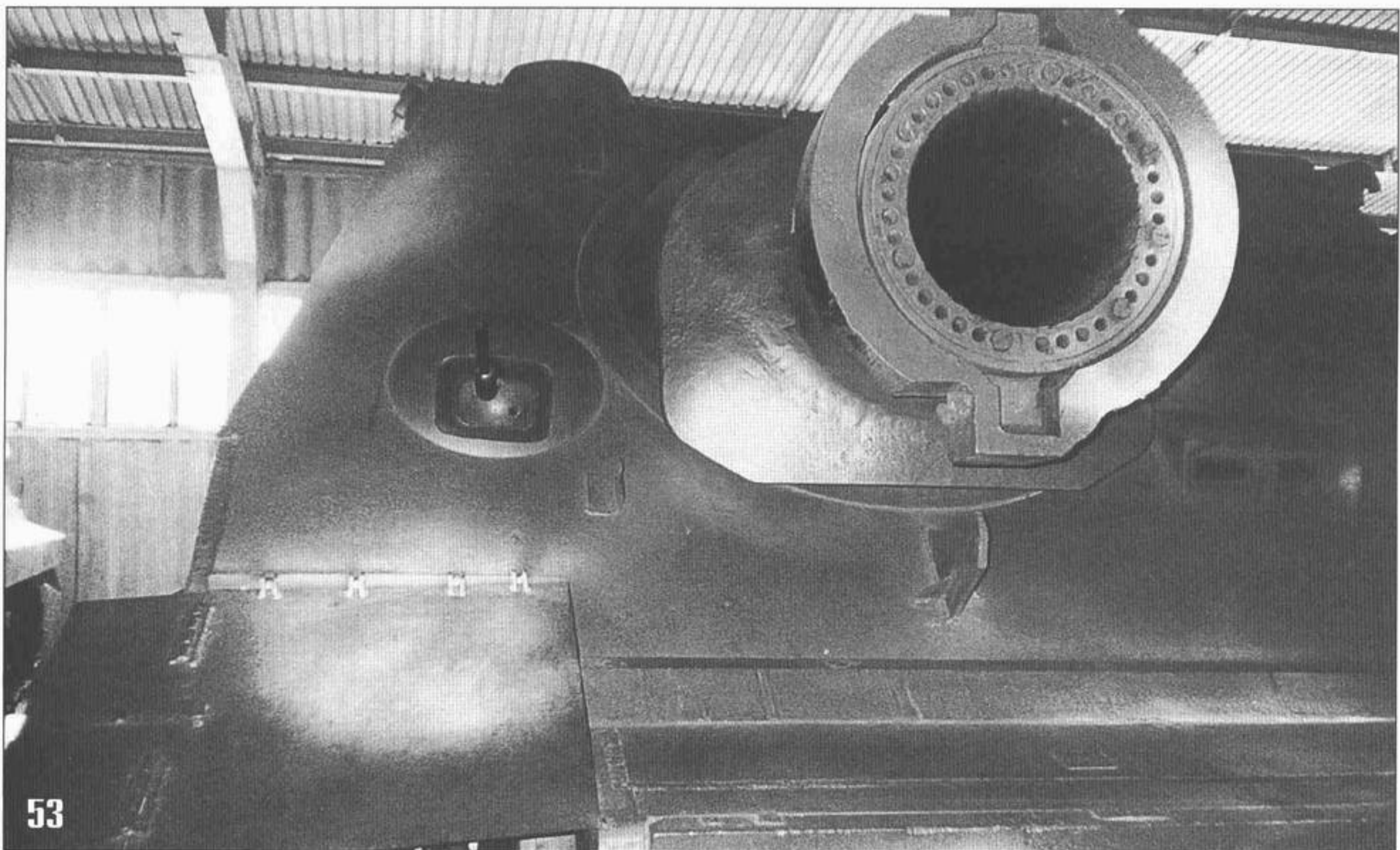


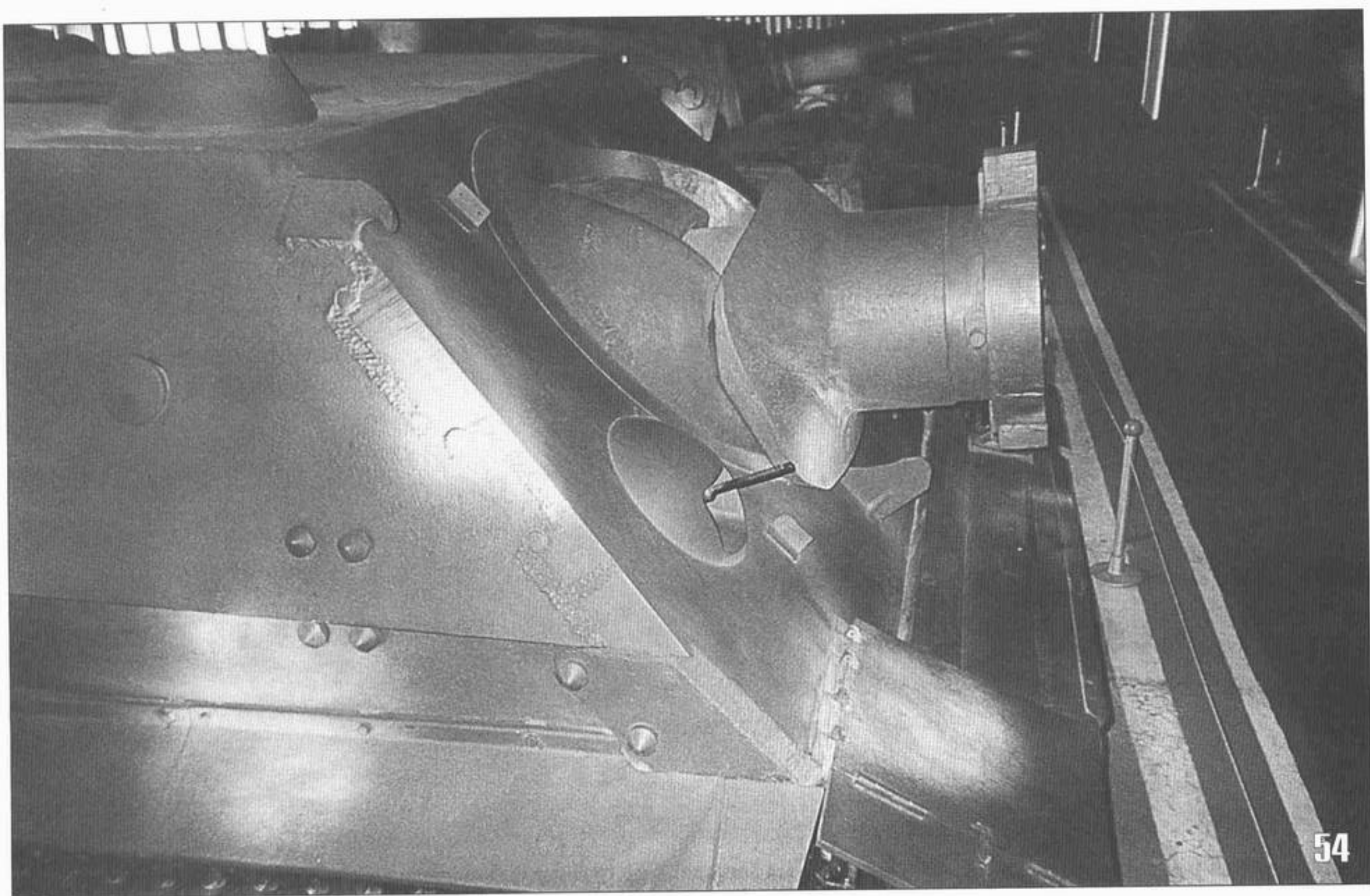
52. Рубка «Штурмтигра» с правого борта.

«Sturmtiger» superstructure from the right side.

53. Установка 380-мм бомбомета спереди. Хорошо видна форма противовеса на стволе, а также расположение отверстий для выхода пороховых газов, отличающееся от серийных «Штурмтигров».

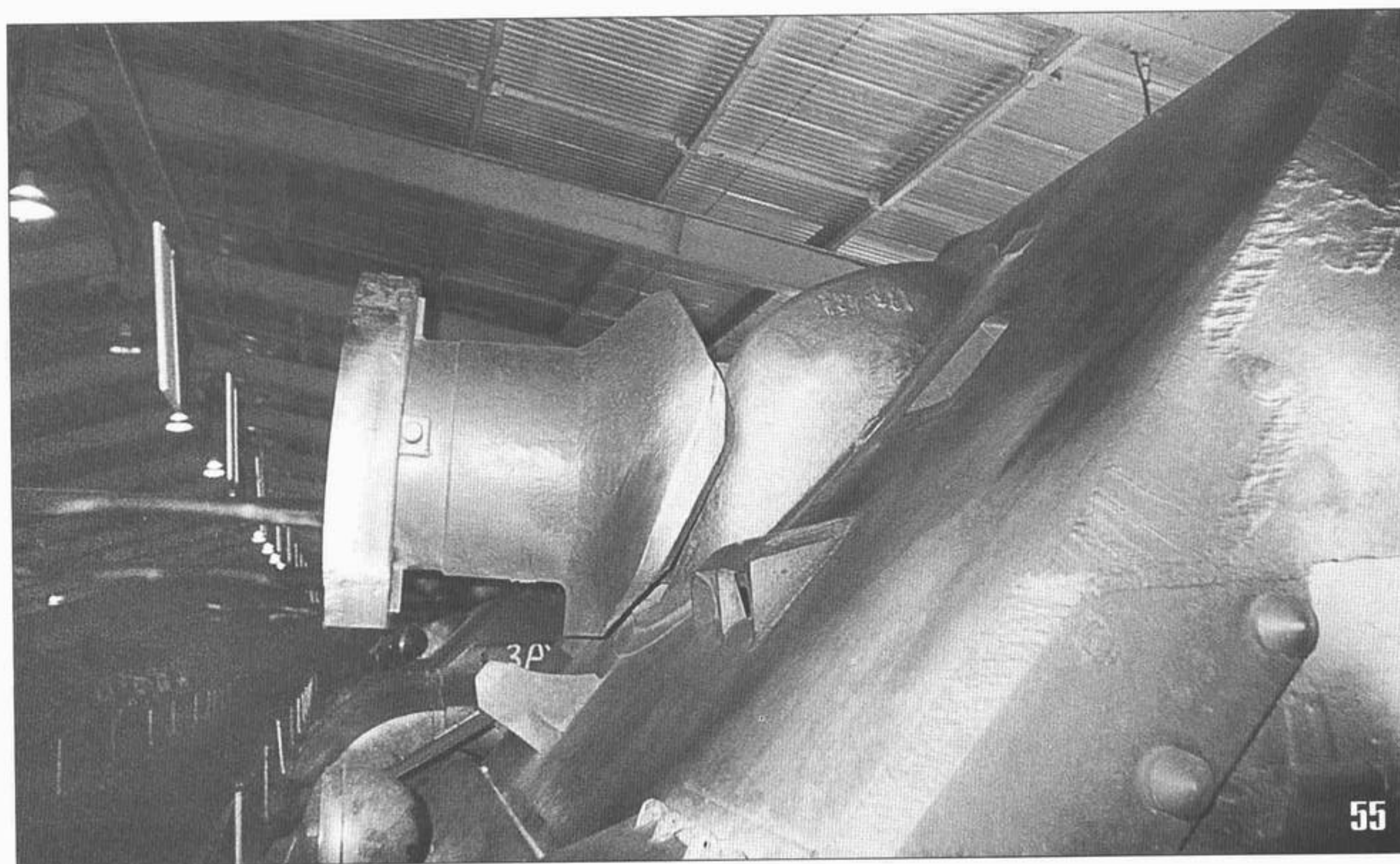
A 380-mm bomb launcher mount – front view. The shape of the counterbalance on the barrel is clearly seen, and the exhaust holes order, that differed from the serial «Sturmtigers».

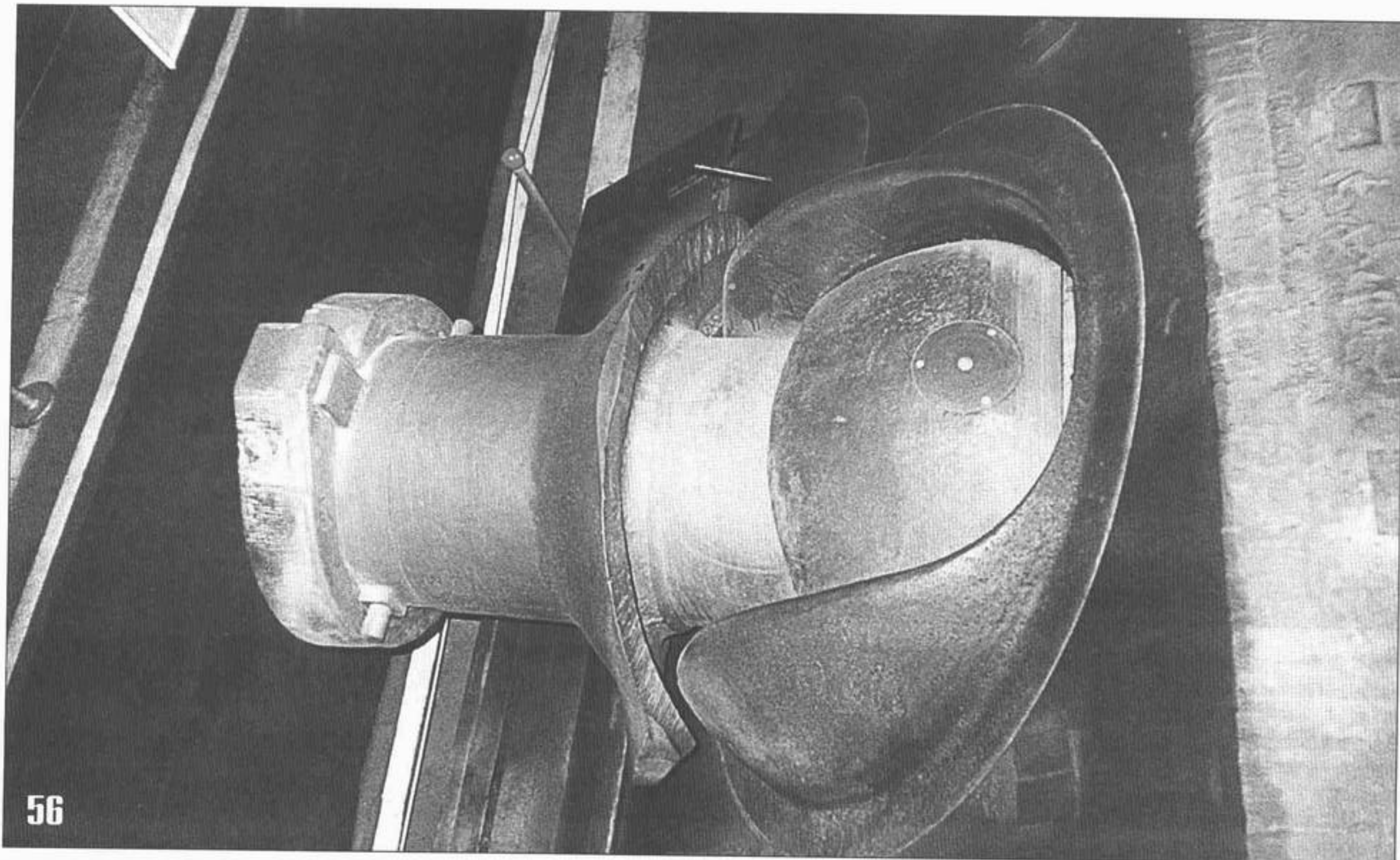




54, 55. Общие виды установки 380-мм бомбомета с правой и левой стороны.

General views of a 380-mm bomb launcher from the right and left sides.



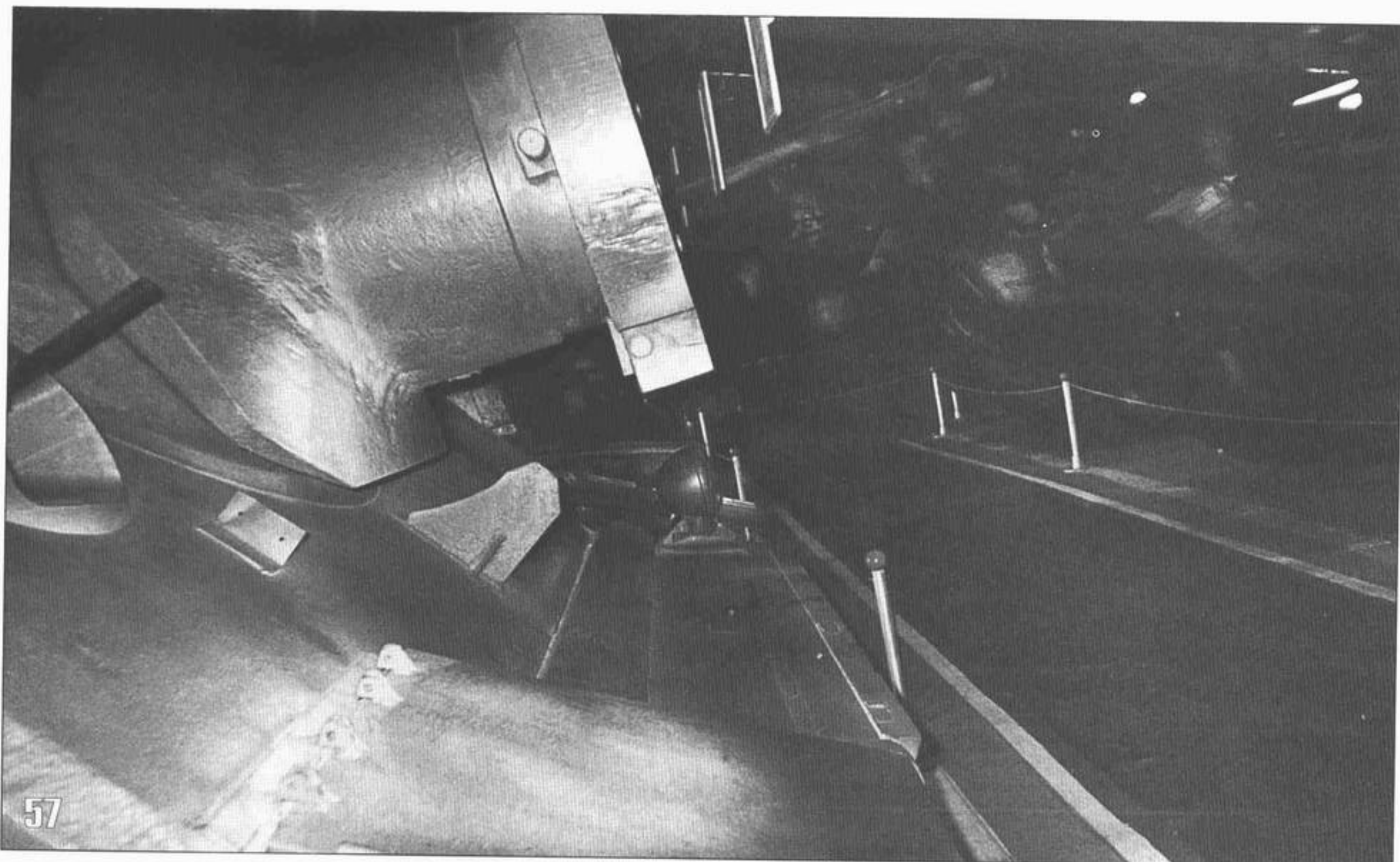


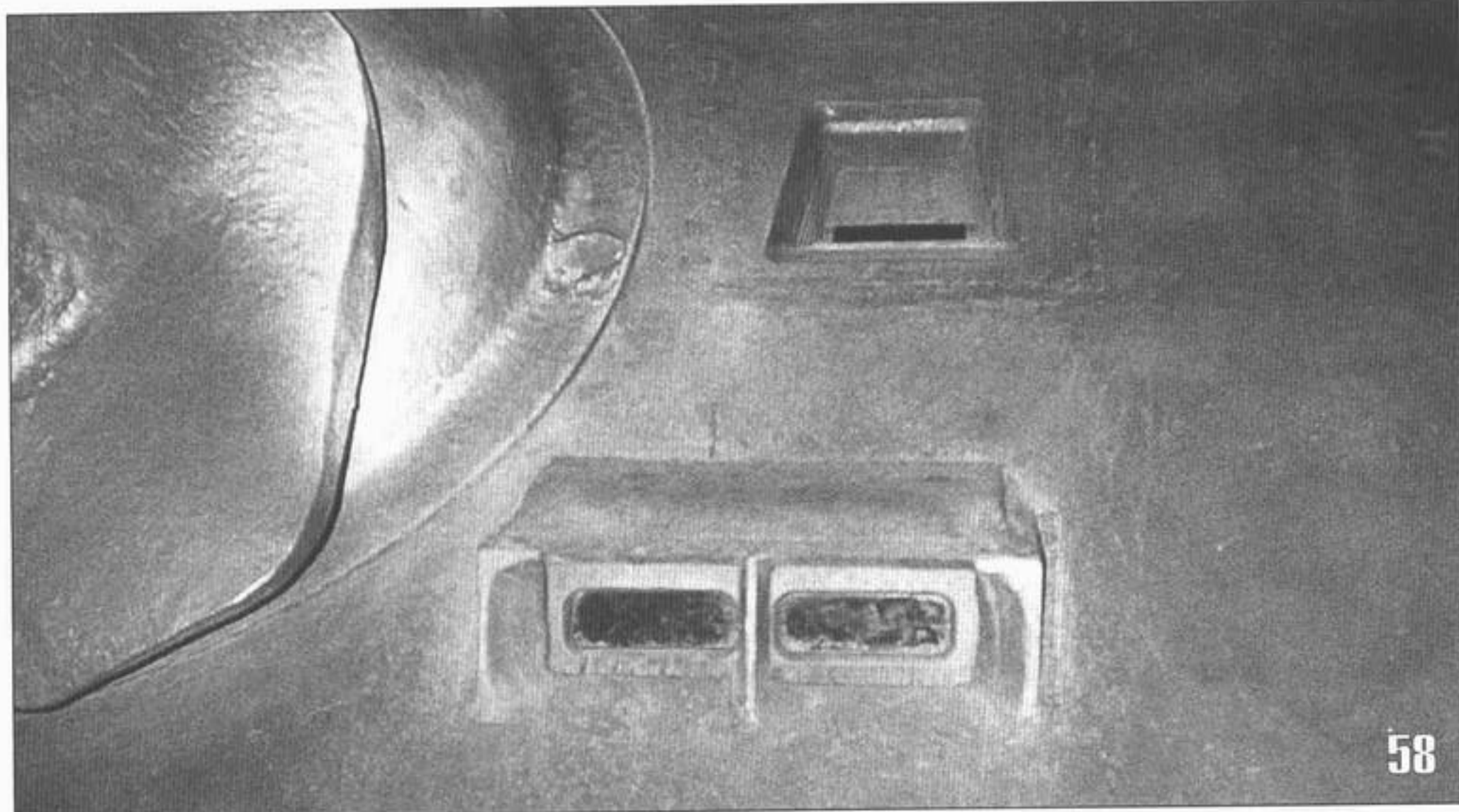
56. Установка 380-мм бомбомета сверху. Хорошо видна шаровая установка и ее бронировка.

A 380-mm bomb launcher mount from the top. The sphere mount and its armoring is clearly seen.

57. Под стволом бомбомета установлена специальная планка для ограничения угла снижения.

There is a special lath underneath the barrel of the bomb launcher used to limit lowering angle.





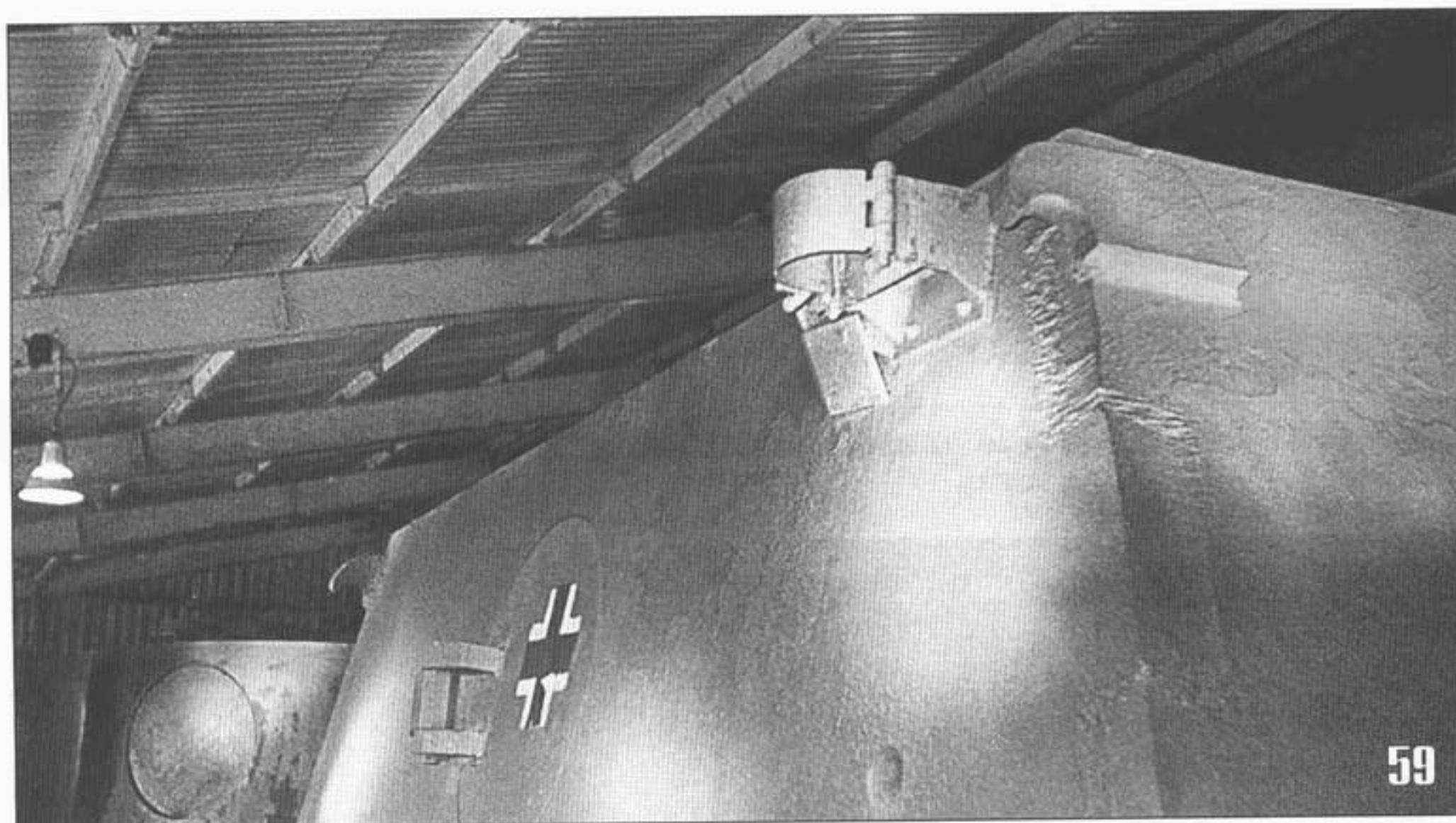
58. Наблюдательный прибор механика-водителя, над ним отверстие для установки прицела бомбомета.

Driver's surveillance device, there is a hole above it for mounting bomb launcher's sighting device.

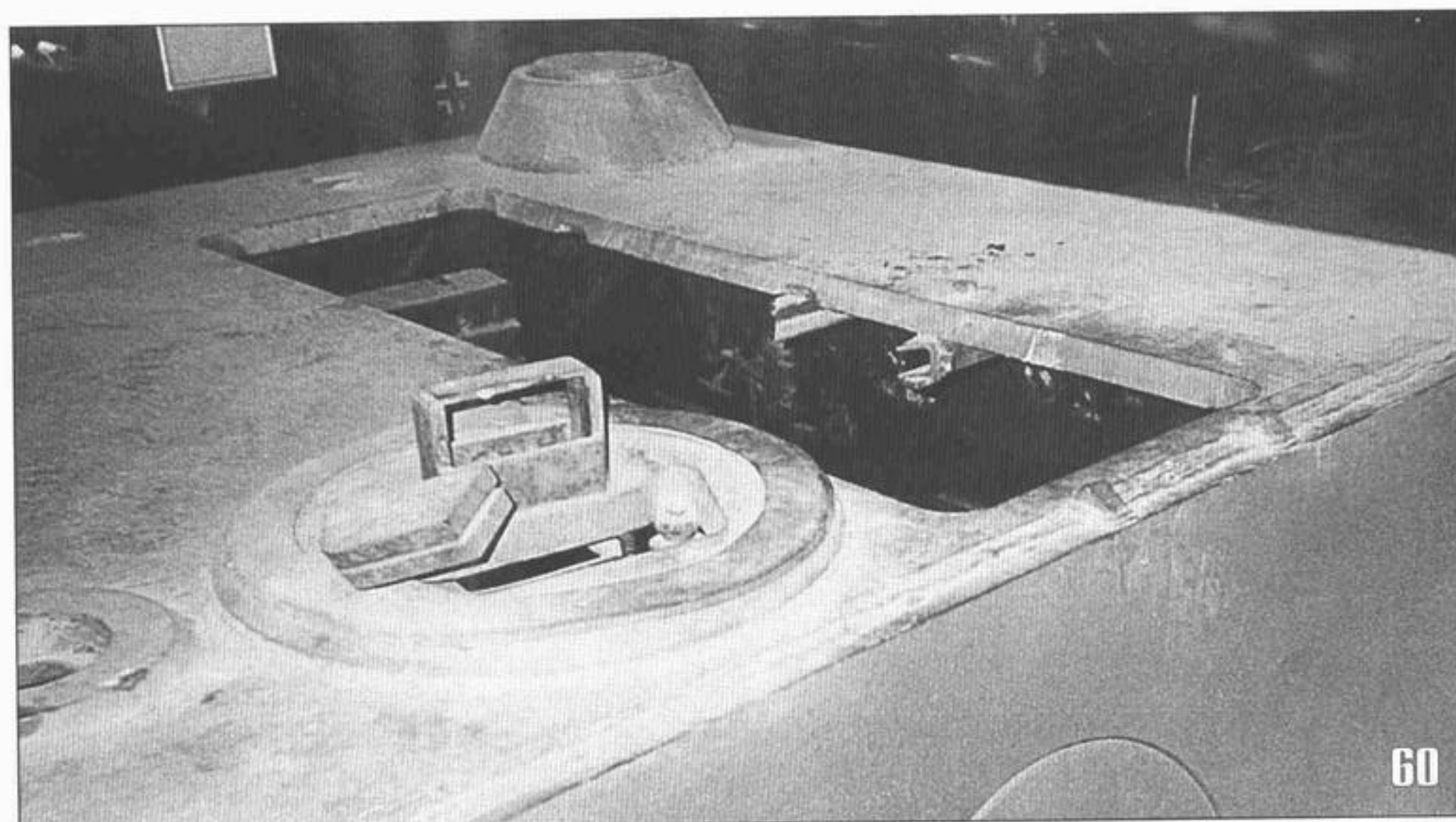
58

59. Крепление крана для загрузки ракет в танк.

Crane slot for loading rockets into the tank.



59



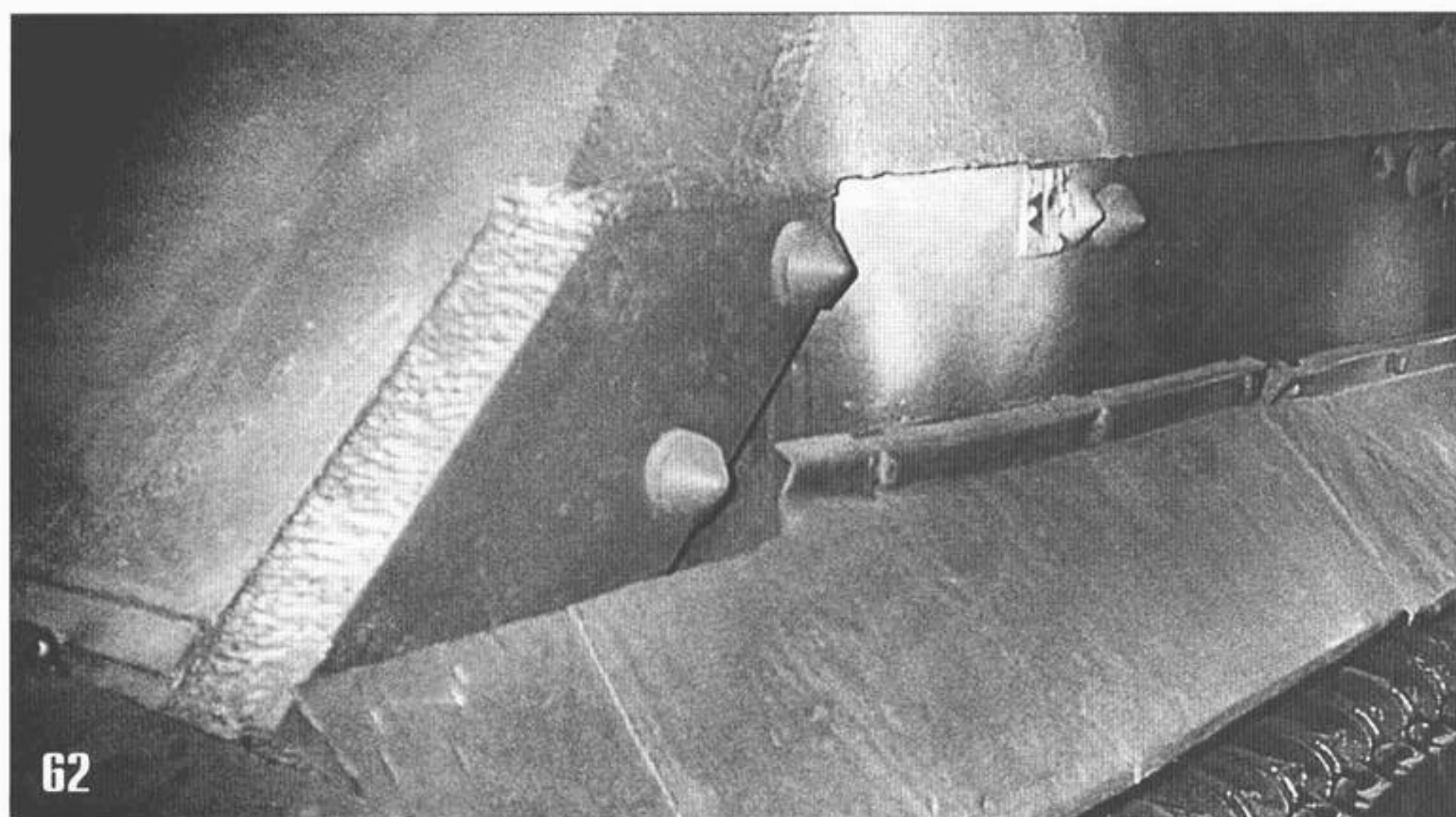
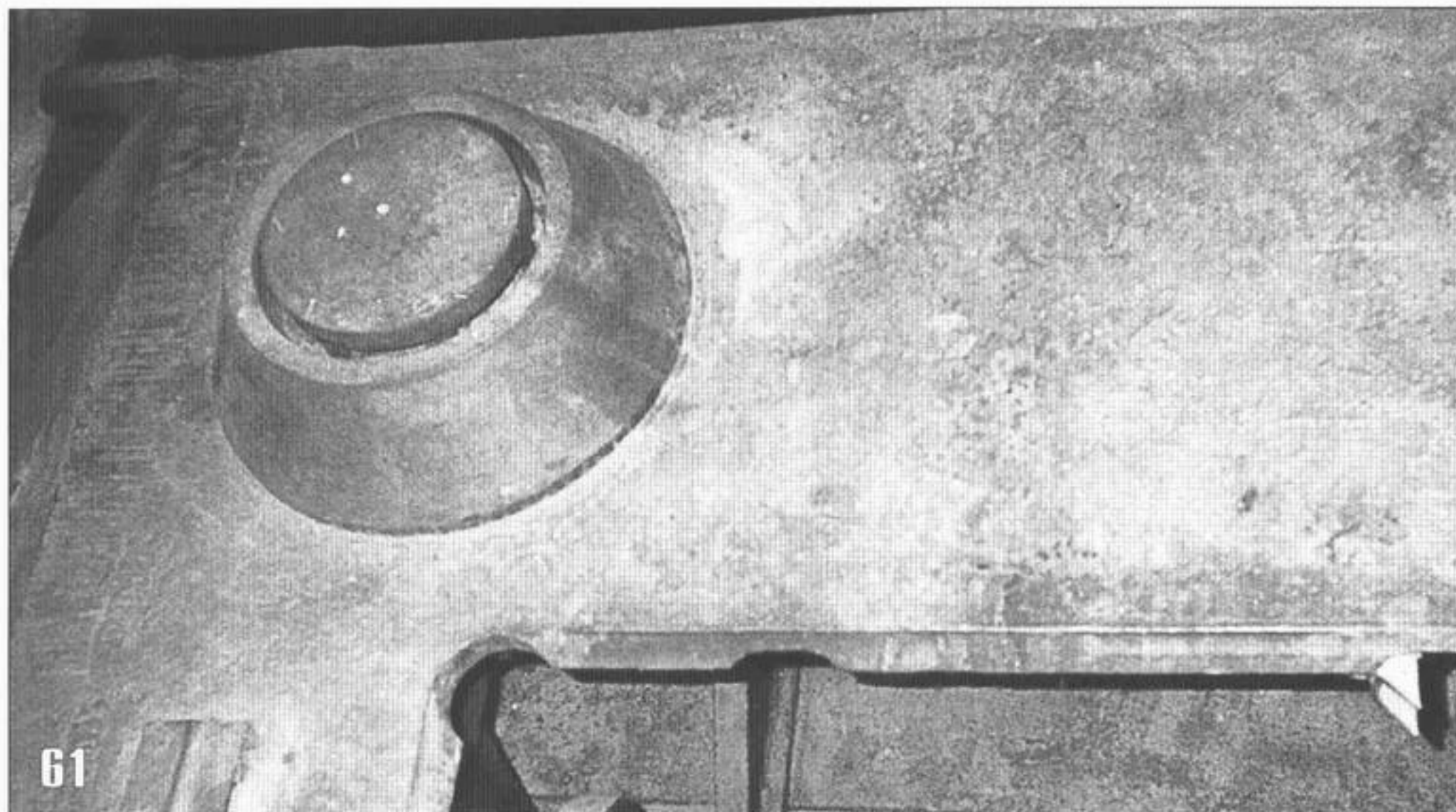
60. Крыша рубки «Штурмтигра» — крышка люка для загрузки ракет отсутствует, рядом с ней люк для установки командирского перископа.

The top of the «Sturmtiger» superstructure — there is no hatch lid for rocket loading, and there is a hatch for mounting commander's periscope near it.

60

61. Колпак вентилятора, установленный на крыше рубки справа.

Ventilator cover mounted on the top of the superstructure to the right.

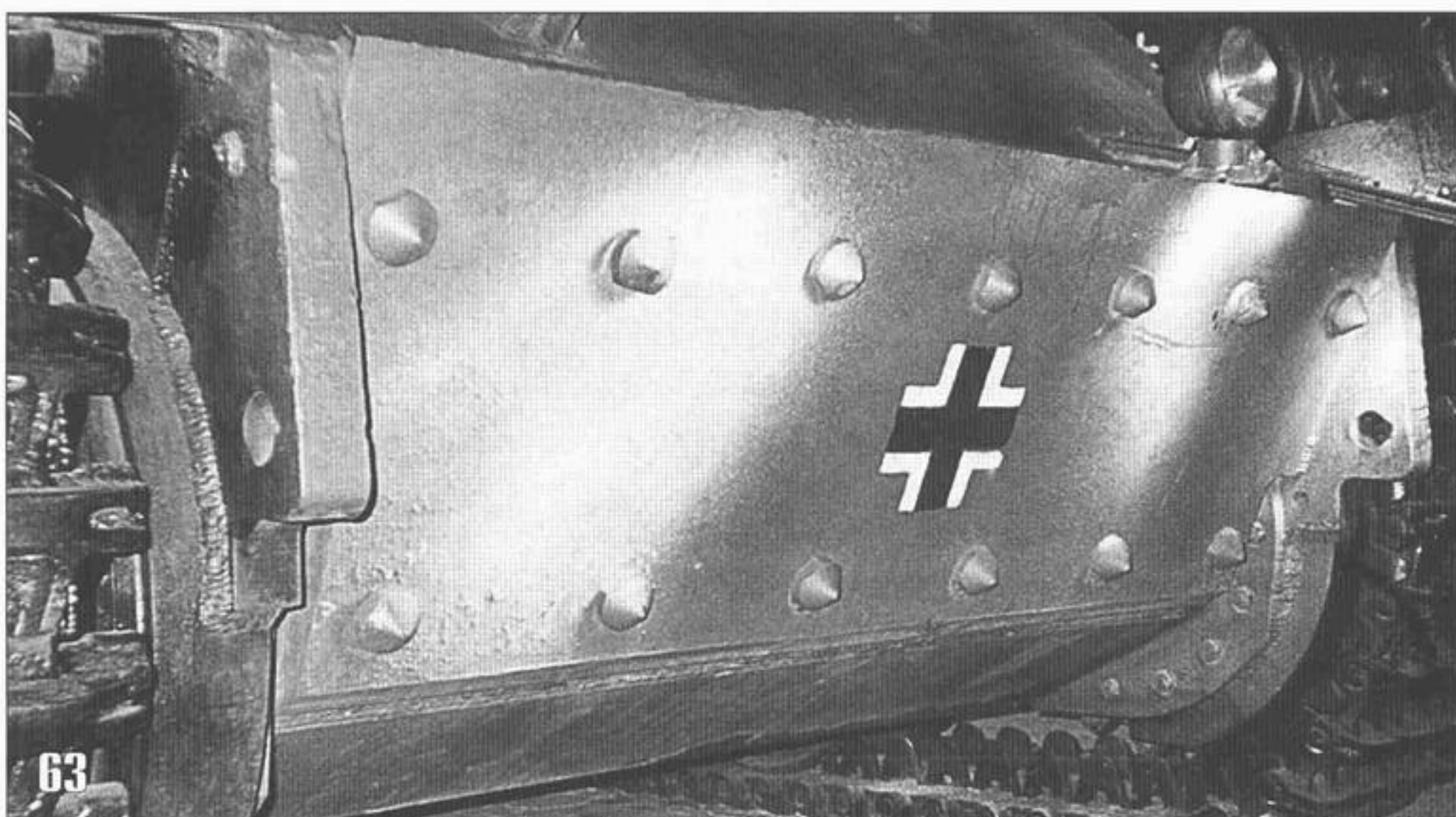


62. Дополнительная накладка крепления рубки к корпусу танка. Хорошо видна форма болтов.

Additional superstructure attachment to the tank's hull. The form of the bolts is clearly seen.

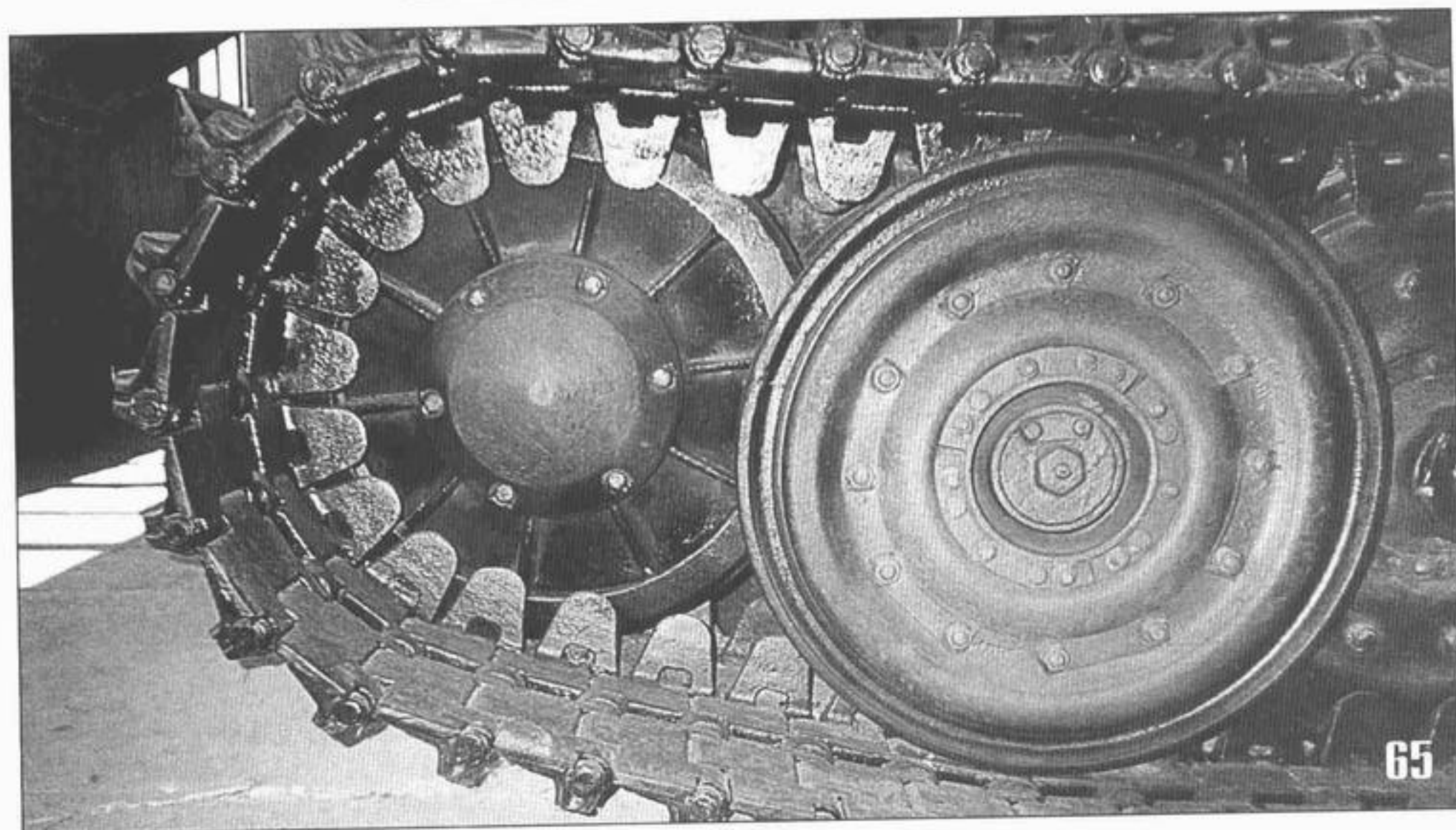
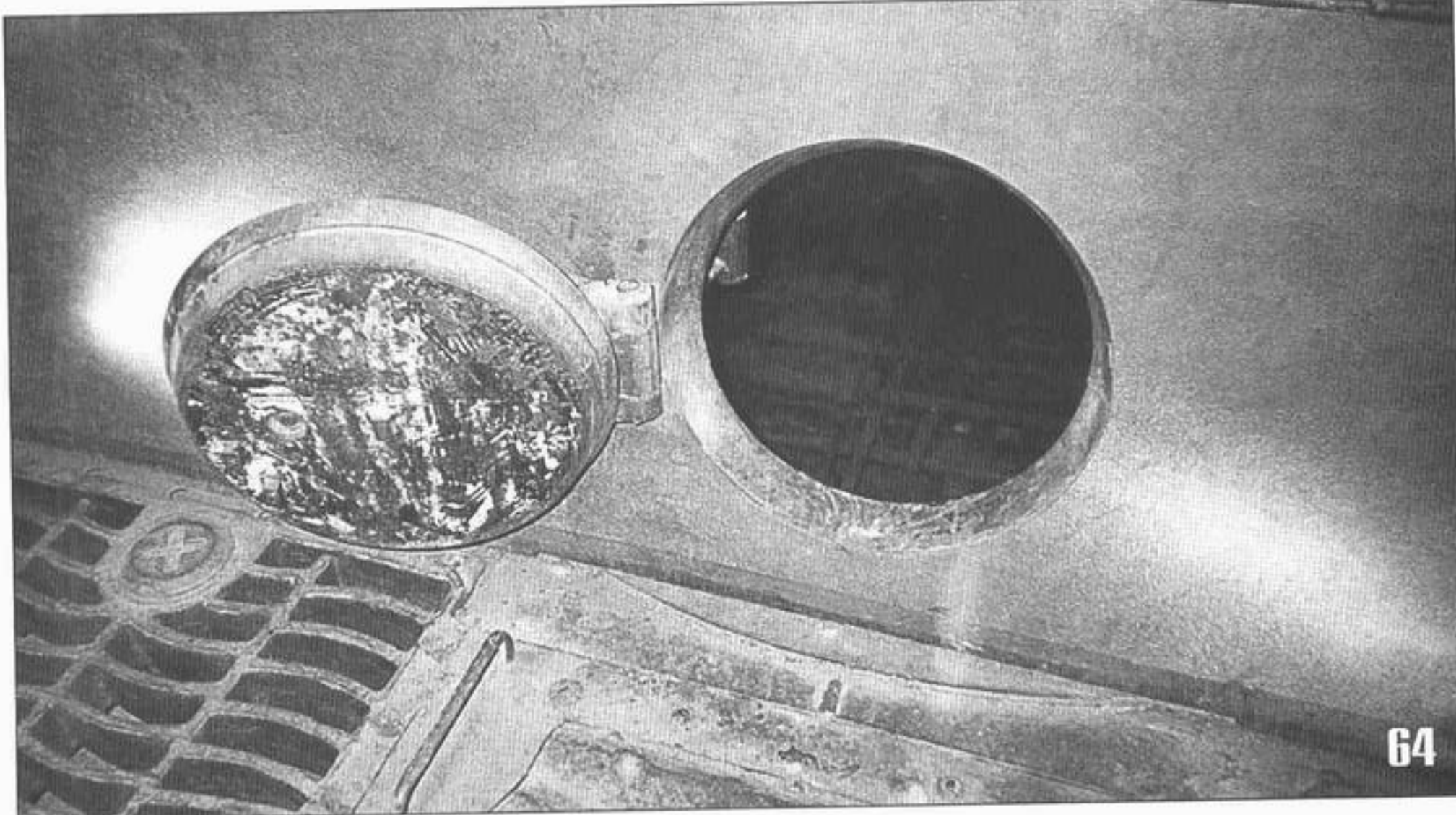
63. Дополнительная бронеплита, установленная на передний лист корпуса «Штурмтигра» на болтах.

Additional armor plate placed on bolt on the front «Sturmtiger» hull plating.



64. Кормовой лист рубки «Штурмтигра» с открытым люком для посадки экипажа.

The rear plating of the «Sturmtiger» superstructure with open hatch for boarding the crew.

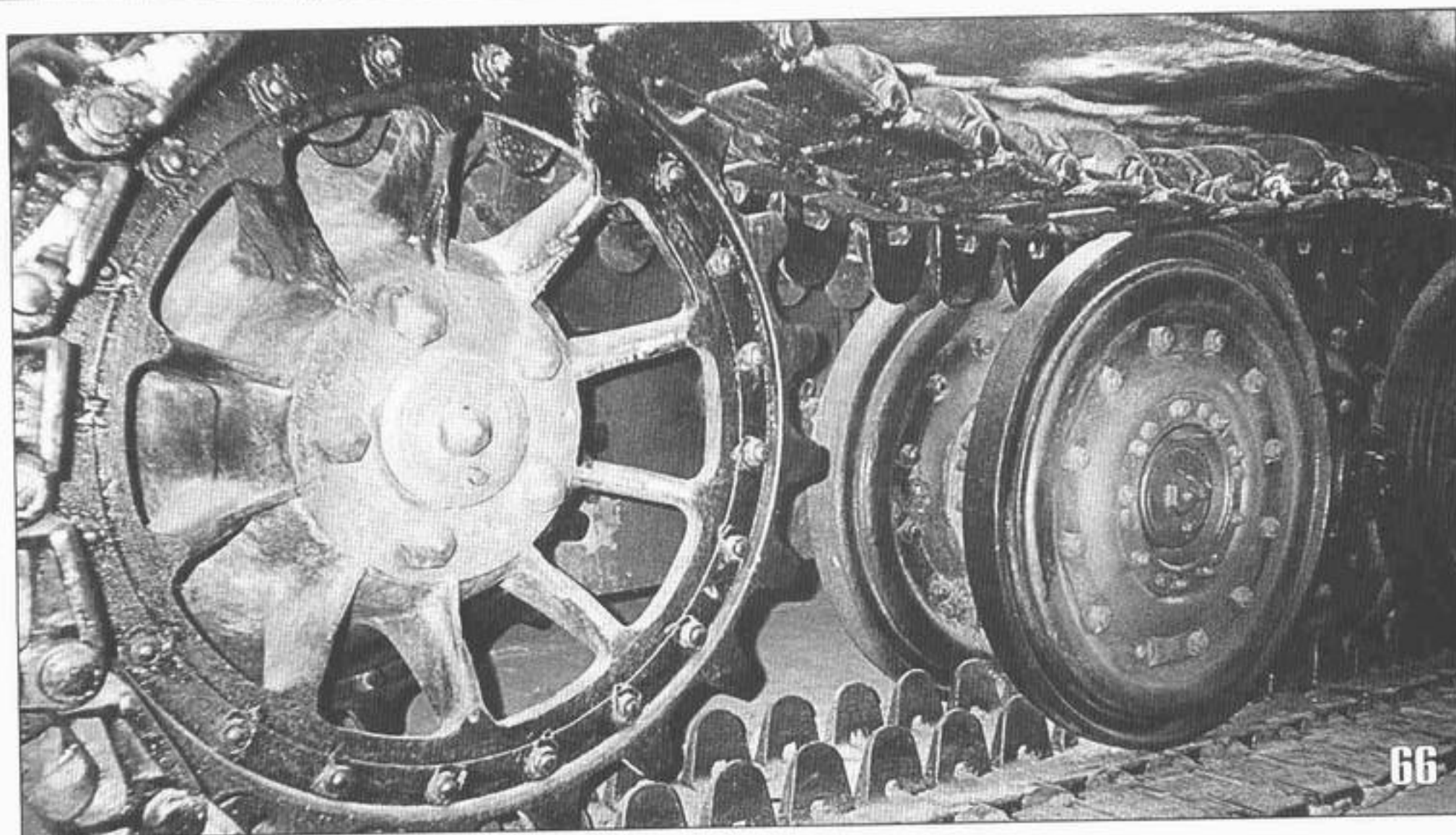


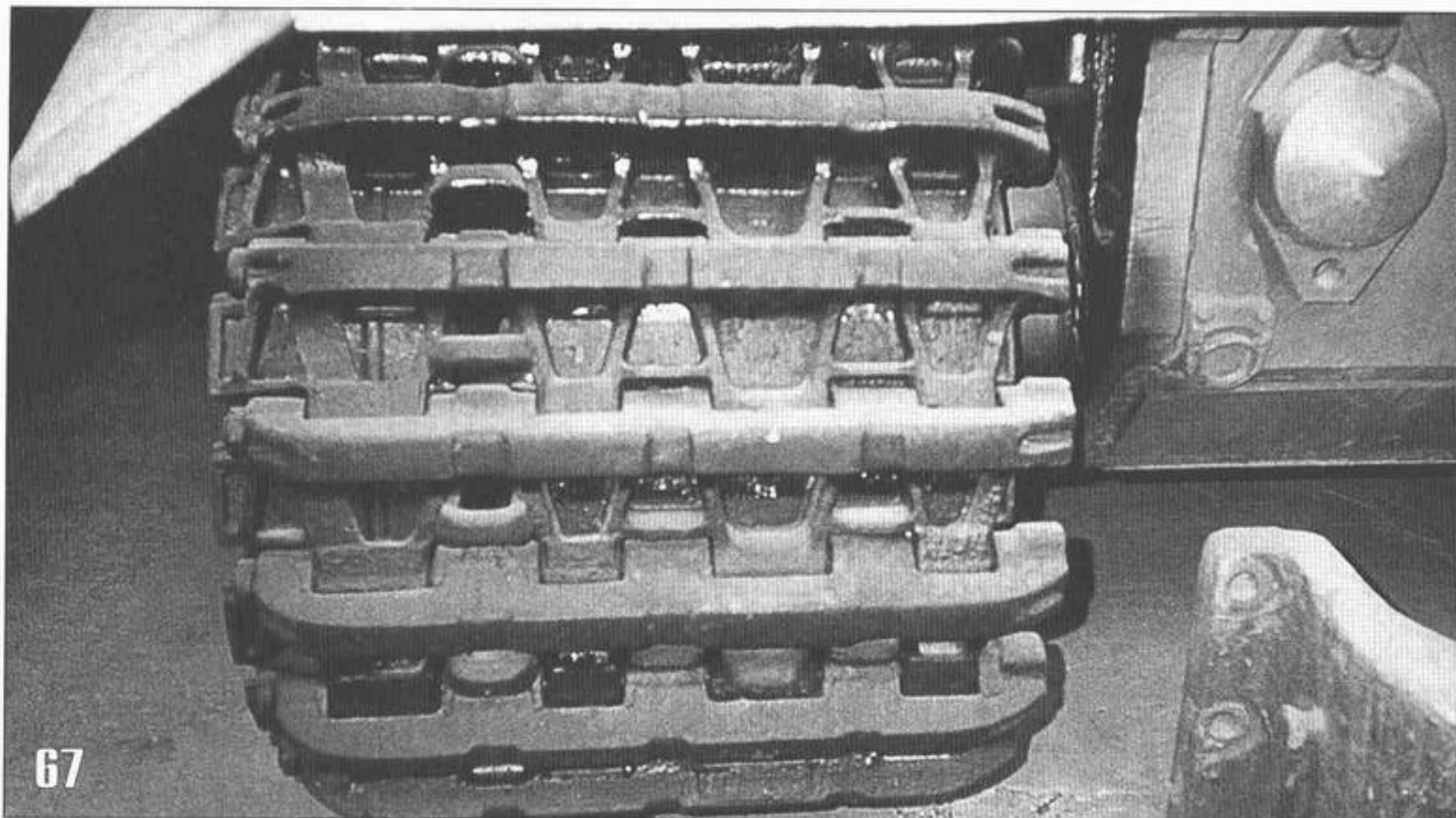
65. Направляющее колесо и опорный каток «Штурмтигра».

«Sturmtiger's» idler wheel and road wheel.

66. Ведущее колесо «Штурмтигра».

«Sturmtiger's» sprocket.





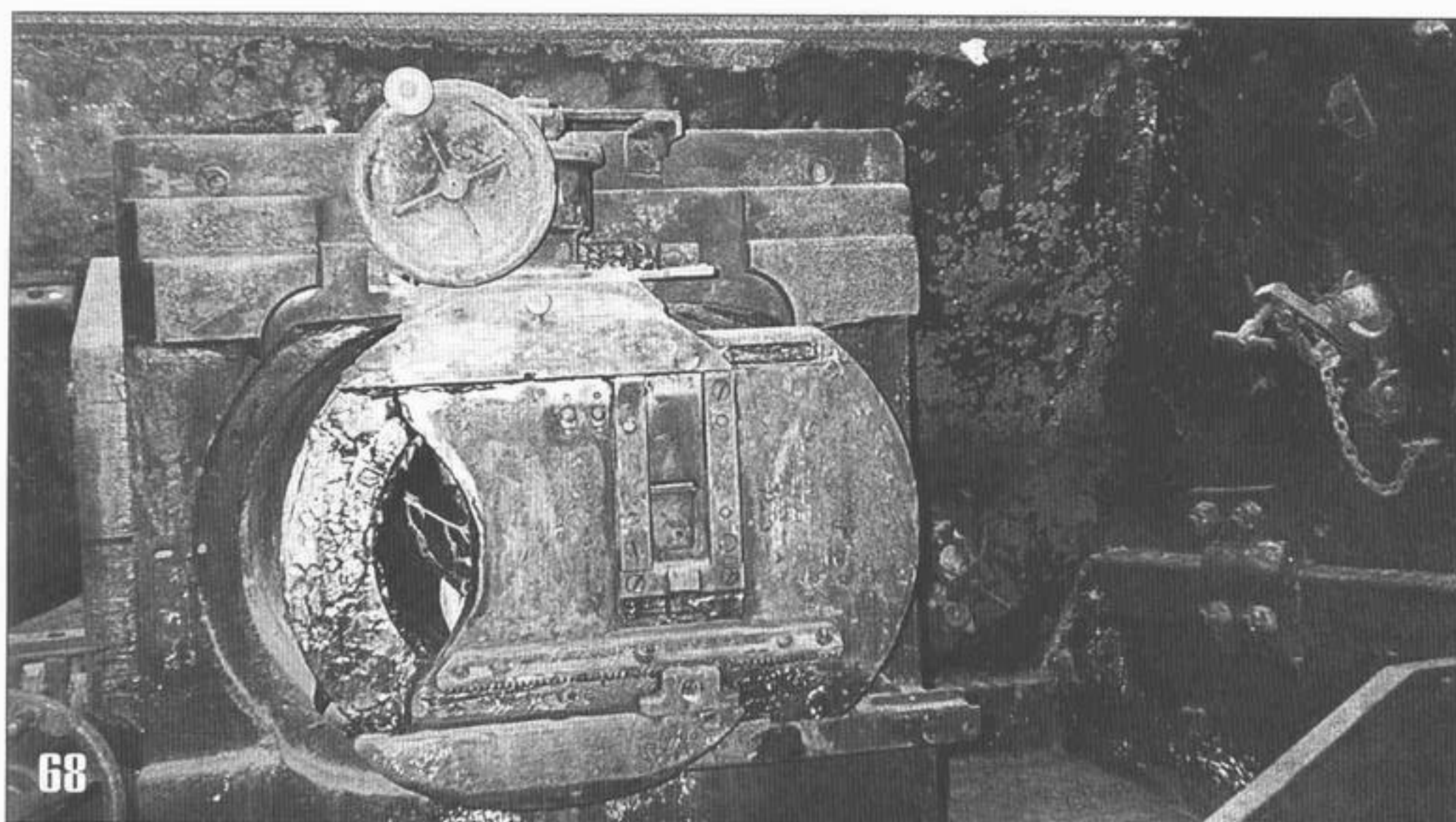
67

67. Гусеница «Штурм-тигра».

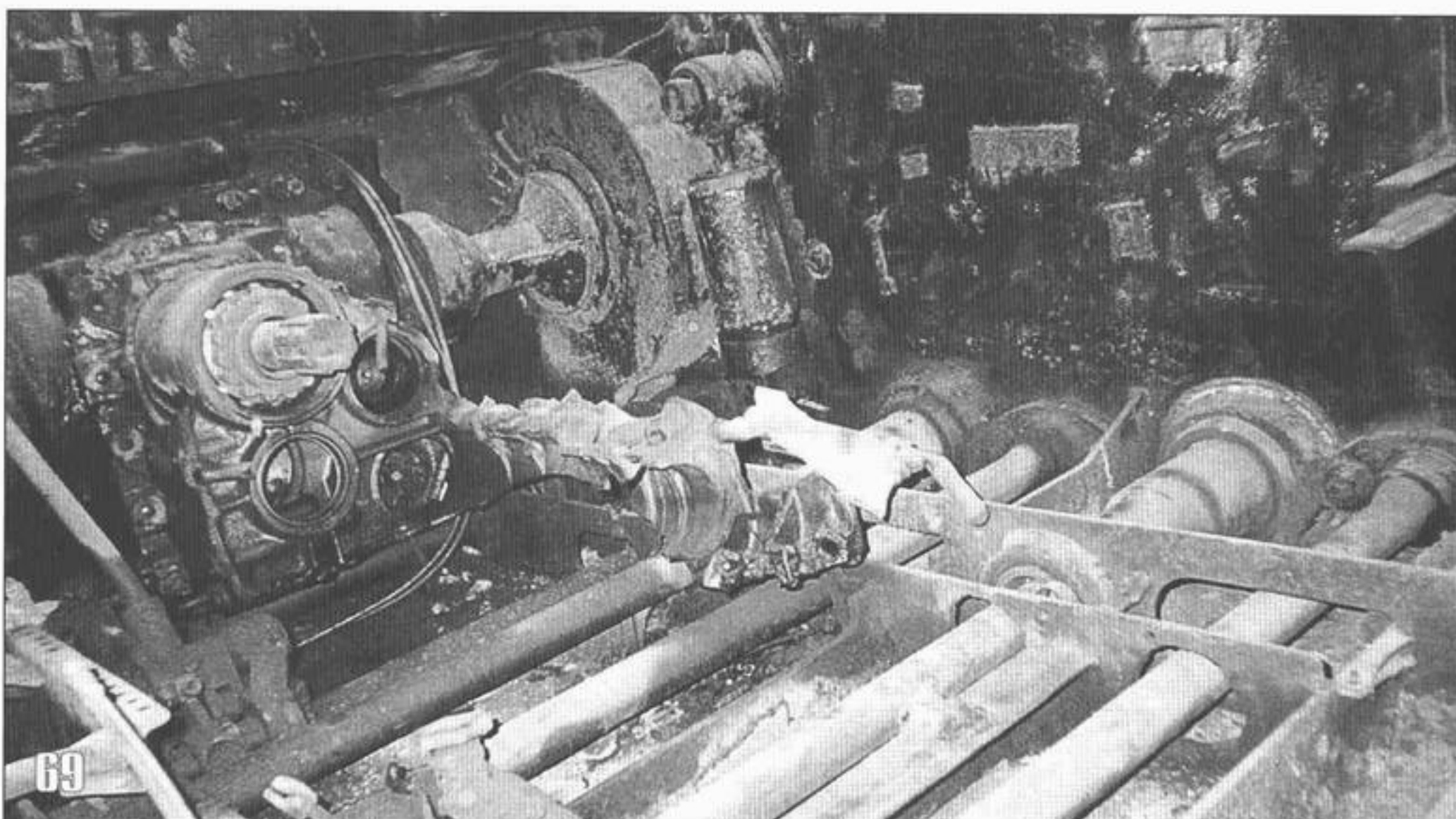
«Sturmtiger's» track.

68. Затвор 380-мм бомбо-мета.

A 380-mm bomb launcher breechblock.



68



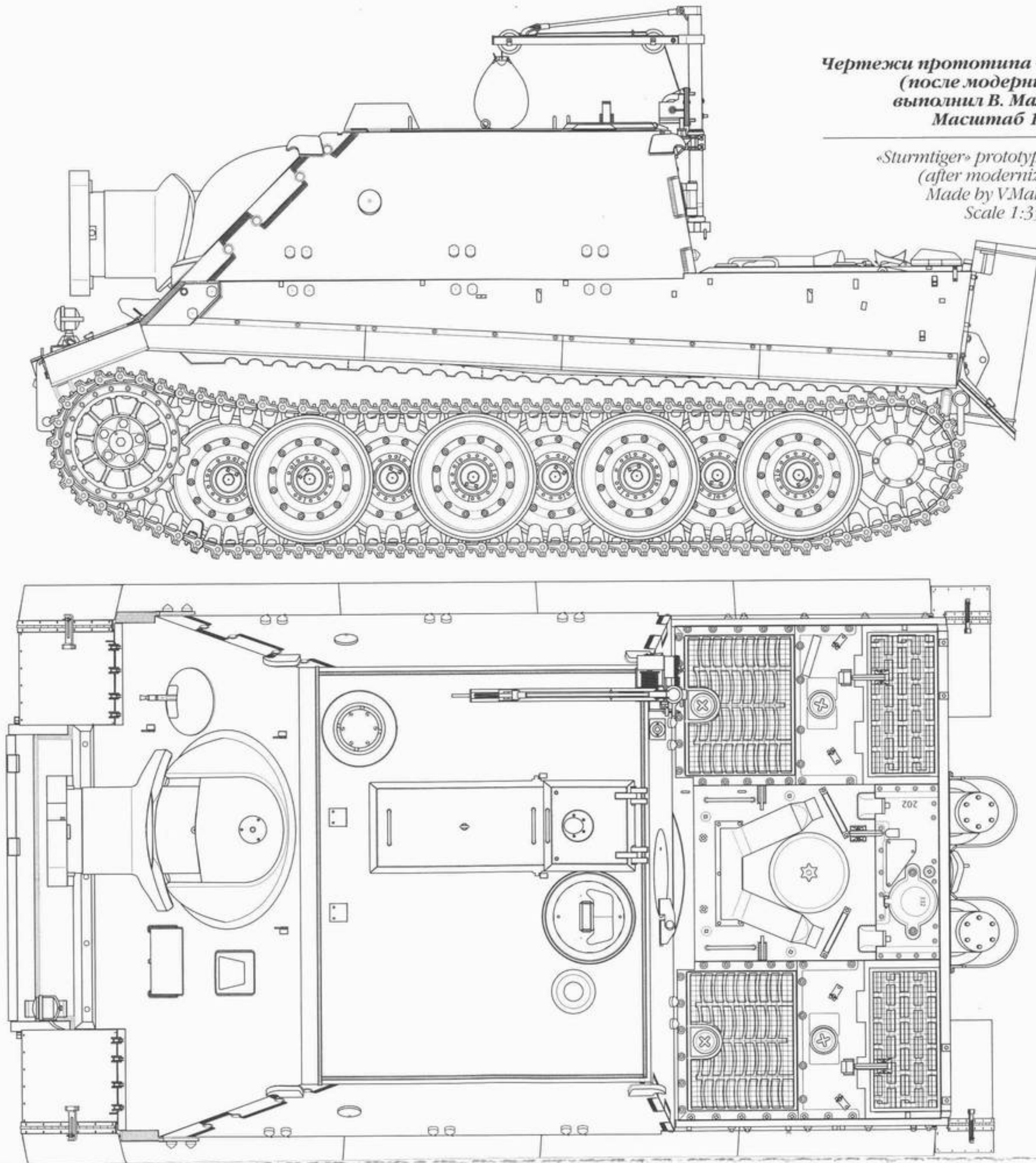
69

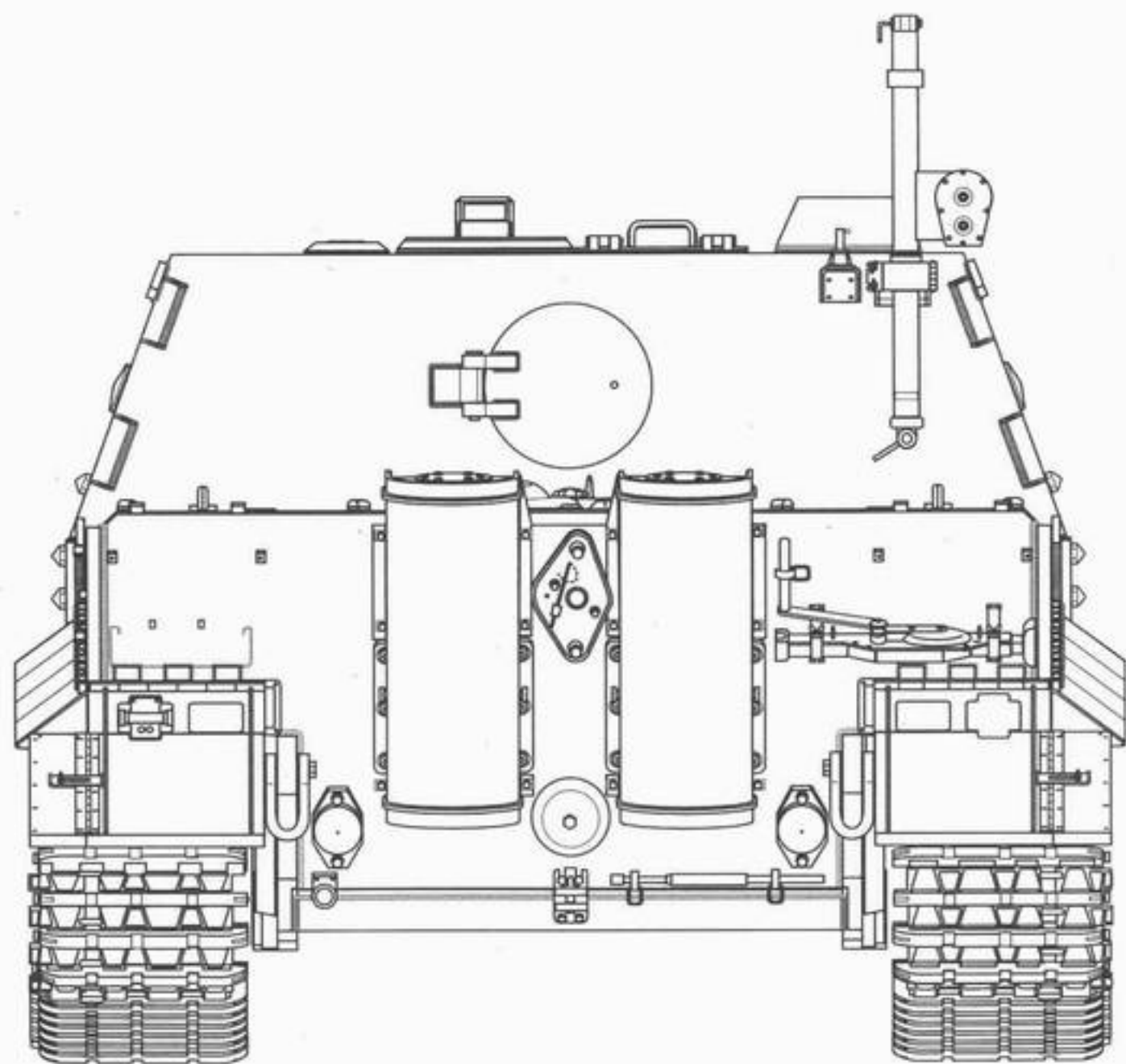
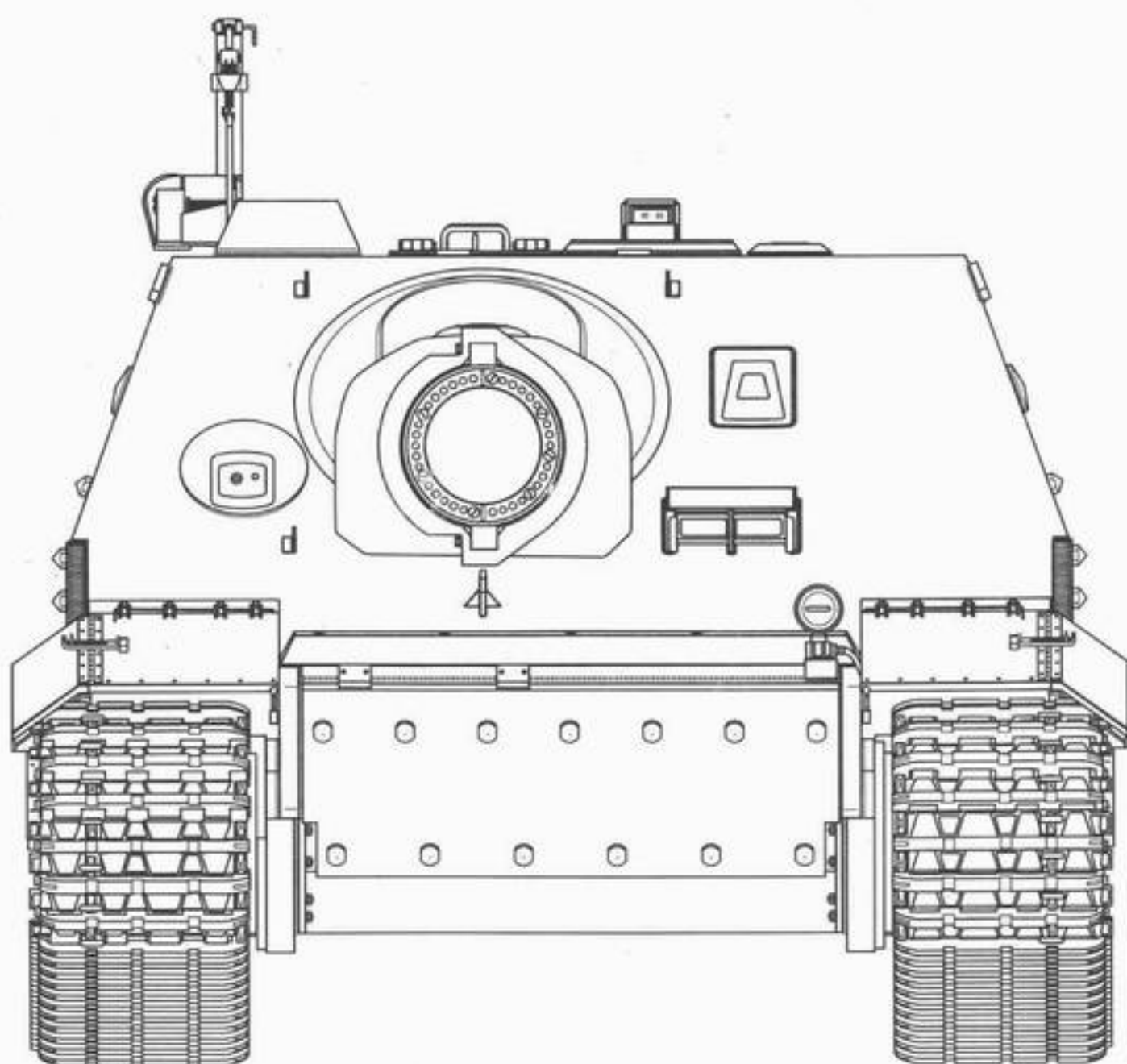
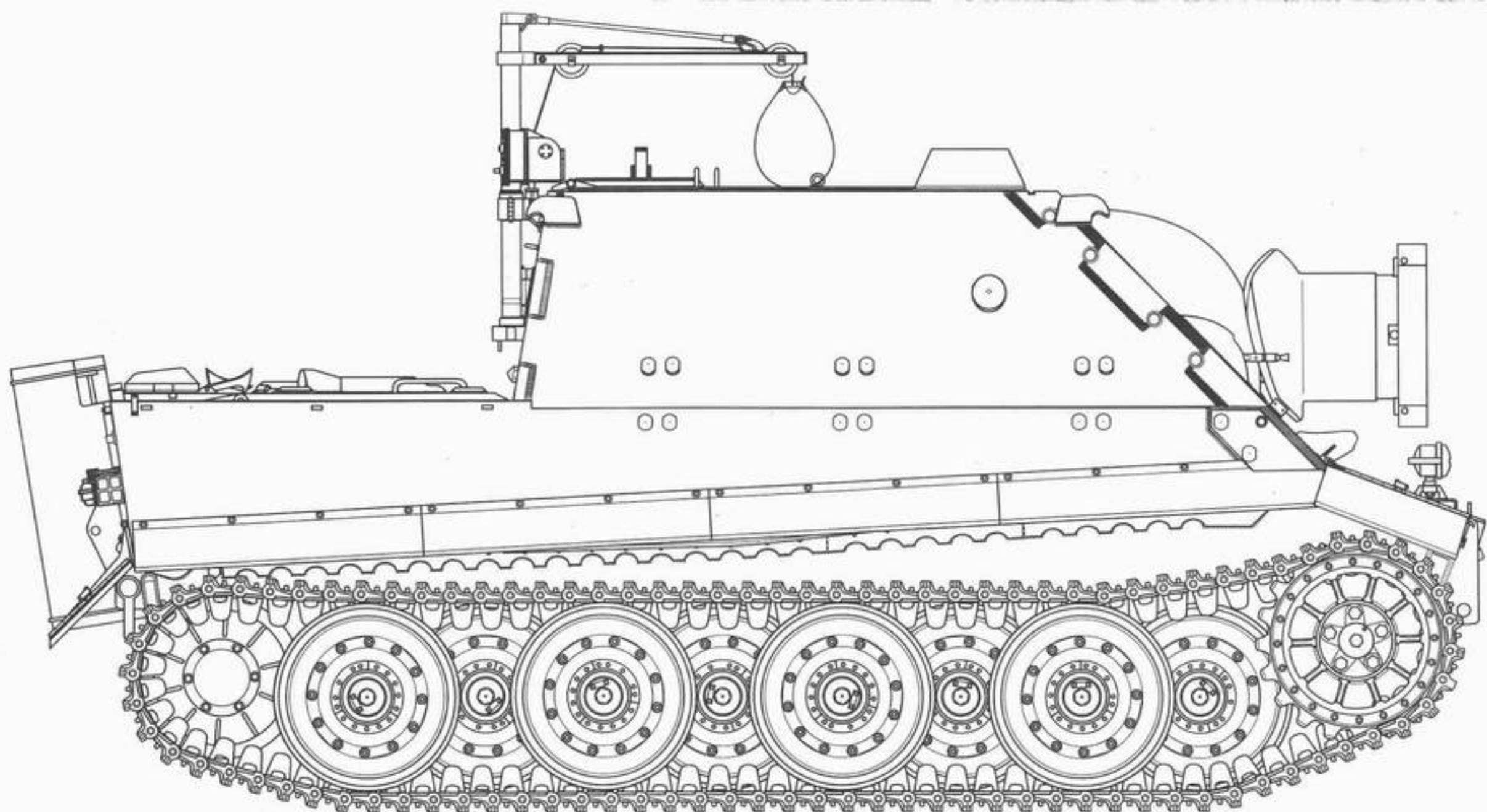
69. Остатки коробки перемены передач и торсионные валы.

Leftovers of gearbox and torsion bars.

Чертежи прототипа «Штурмтигра»
(после модернизации)
выполнил В. Мальгинов.
Масштаб 1:35.

«Sturmtiger» prototype blueprints
(after modernization).
Made by V. Malginov.
Scale 1:35





**СЕРИЙНЫЙ «ШТУРМТИГР», НАХОДИВШИЙСЯ НА ЭКСПОЗИЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО
И ТЕХНИЧЕСКОГО МУЗЕЯ В ЗИНХАЙМЕ (ГЕРМАНИЯ).**

В настоящее время эта машина находится на экспозиции военного музея в Кобленце (Германия).

SERIAL «STURMTIGER» PLACED AT SINSHEIM AUTO UND TECHNIK MUSEUM EXHIBITION. (GERMANY)

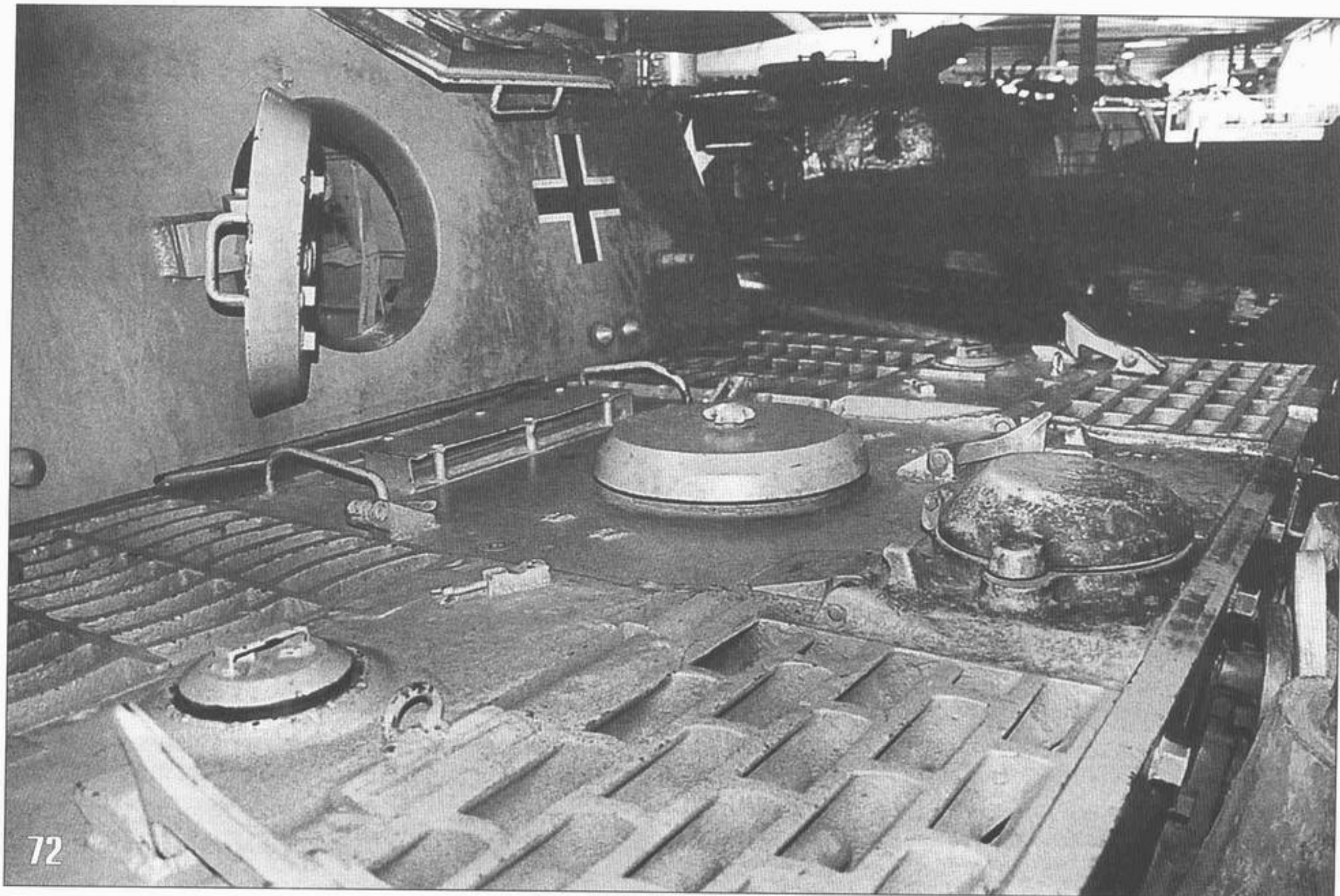
A last time this vehicle placed at Koblenz Military Museum exhibition (Germany).



70



71

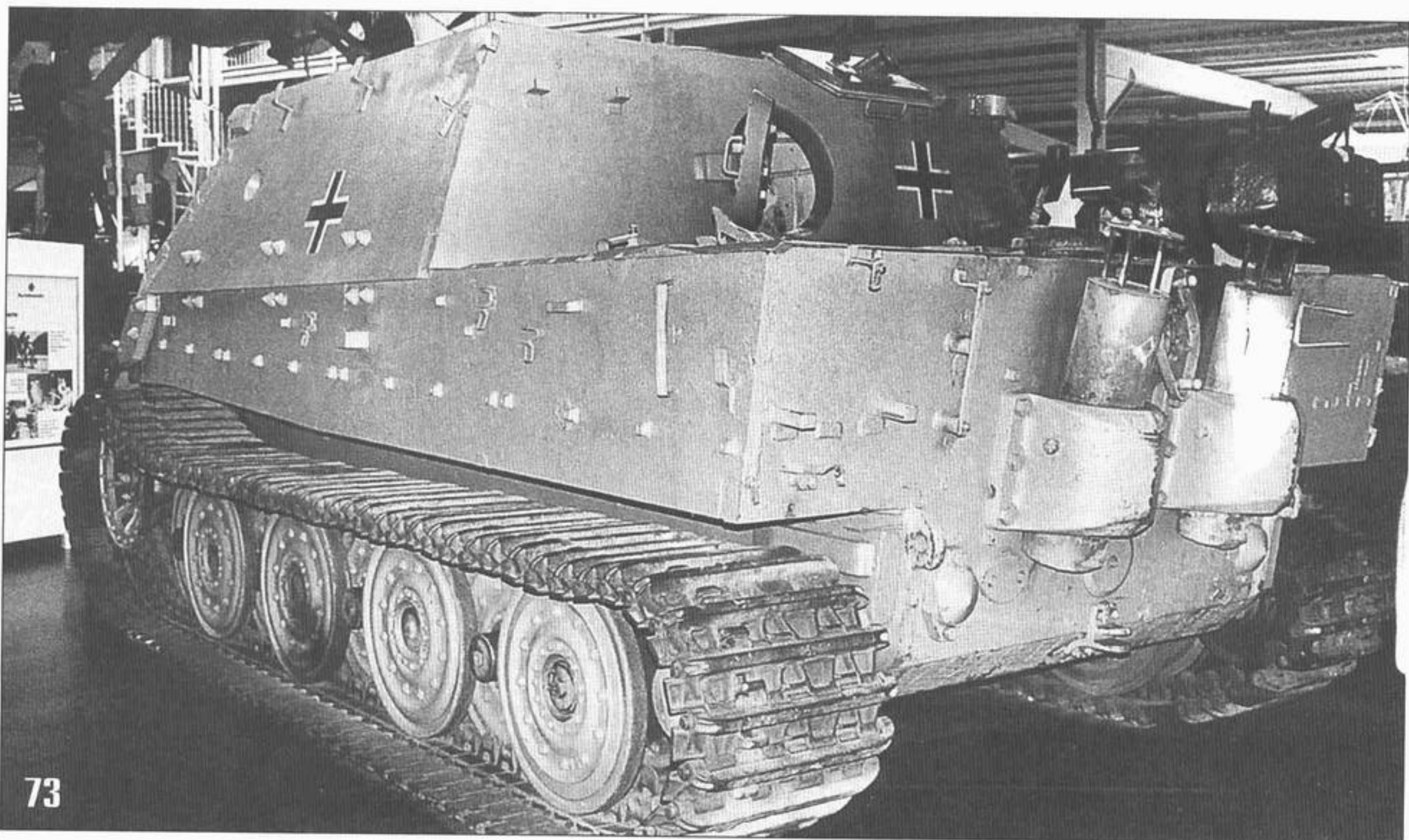


70, 71, 73. Общие виды серийного «Штурмтигра» из военного музея в Кобленце.

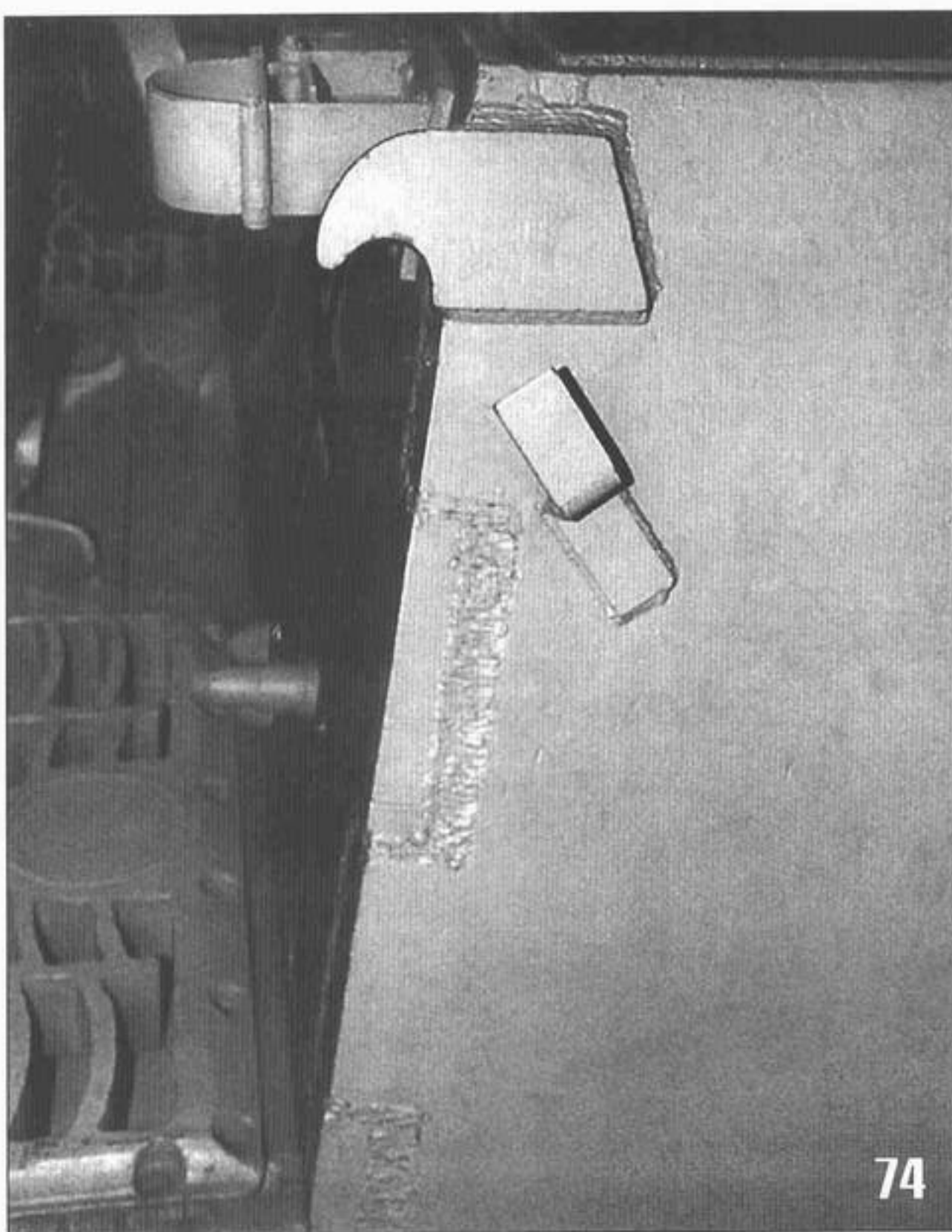
General views of serial «Sturmtiger» from Koblenz Military museum.

72. Крыша моторного отделения «Штурмтигра».

The top of the «Sturmtiger's» engine compartment.

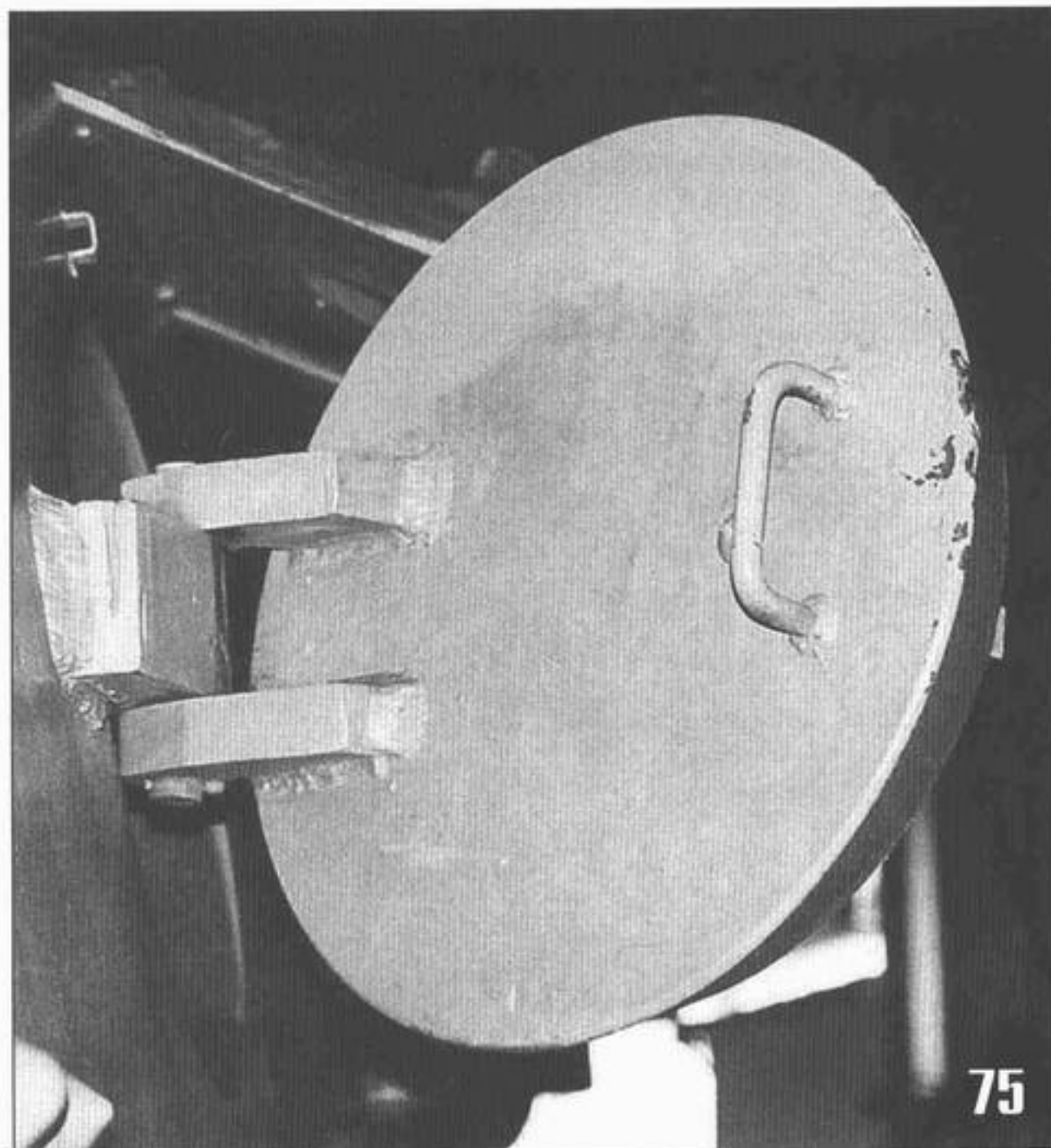


73



74. Крюк для установки рубки на корпус танка.

A hook for mounting superstructure on the tank's hull.

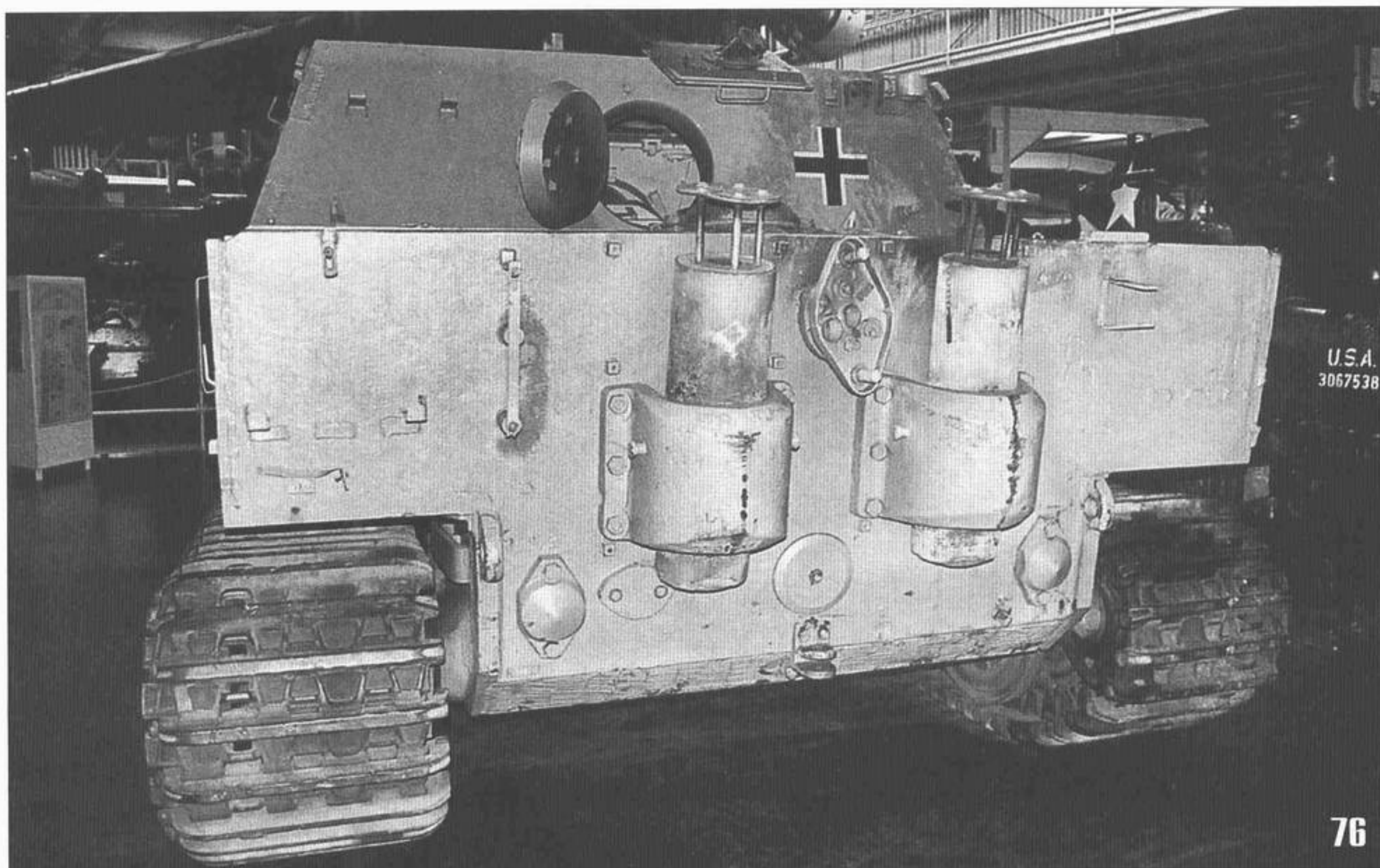


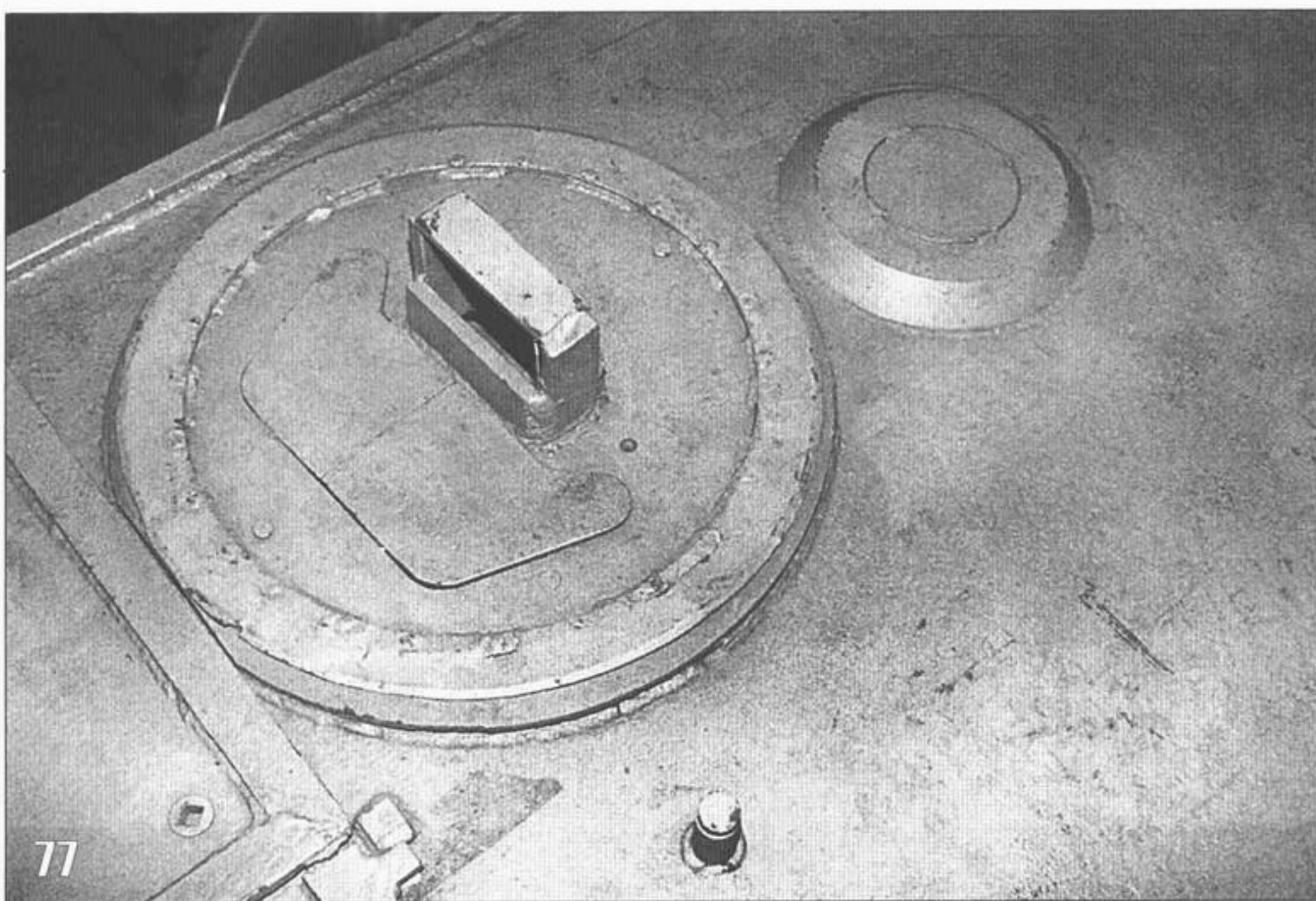
75. Люк для посадки экипажа в кормовом листе рубки танка.

The rear hatch for boarding the crew.

76. Кормовой лист корпуса. Хорошо видны крепления для укладки инструментов.

The rear hull plating. Instruments slots are clearly seen.



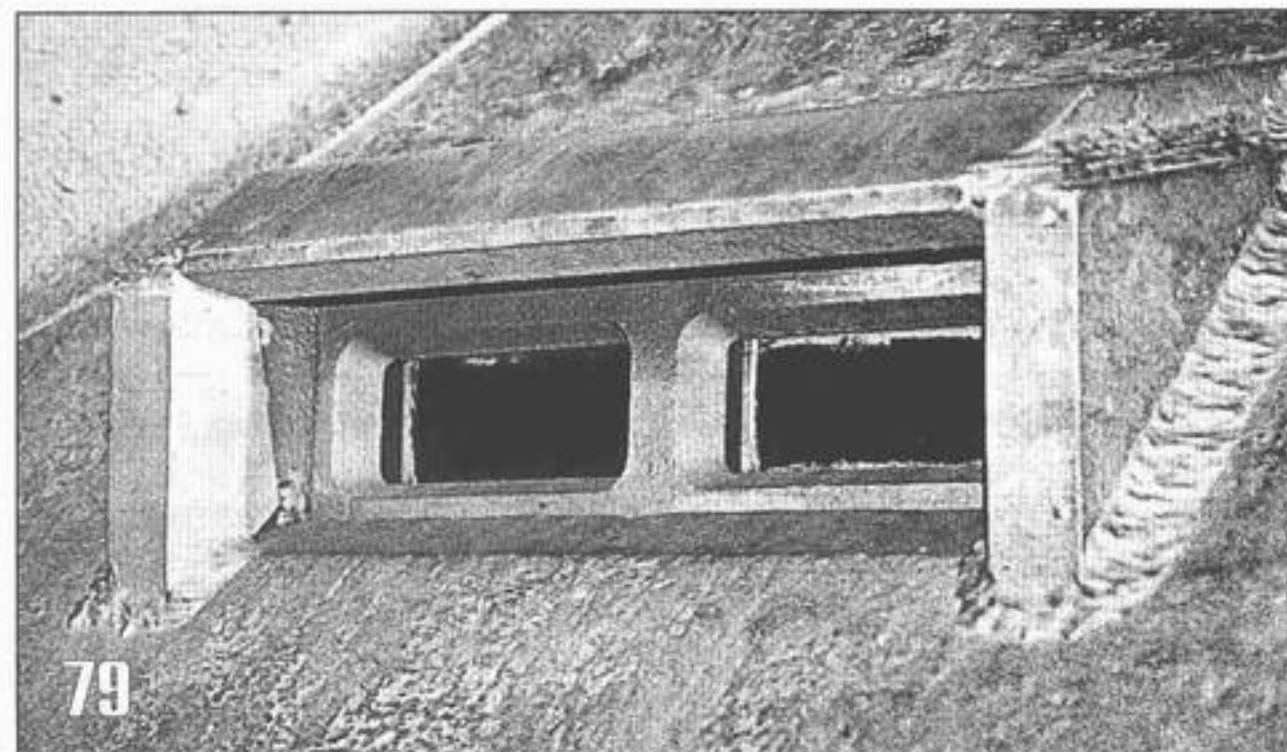
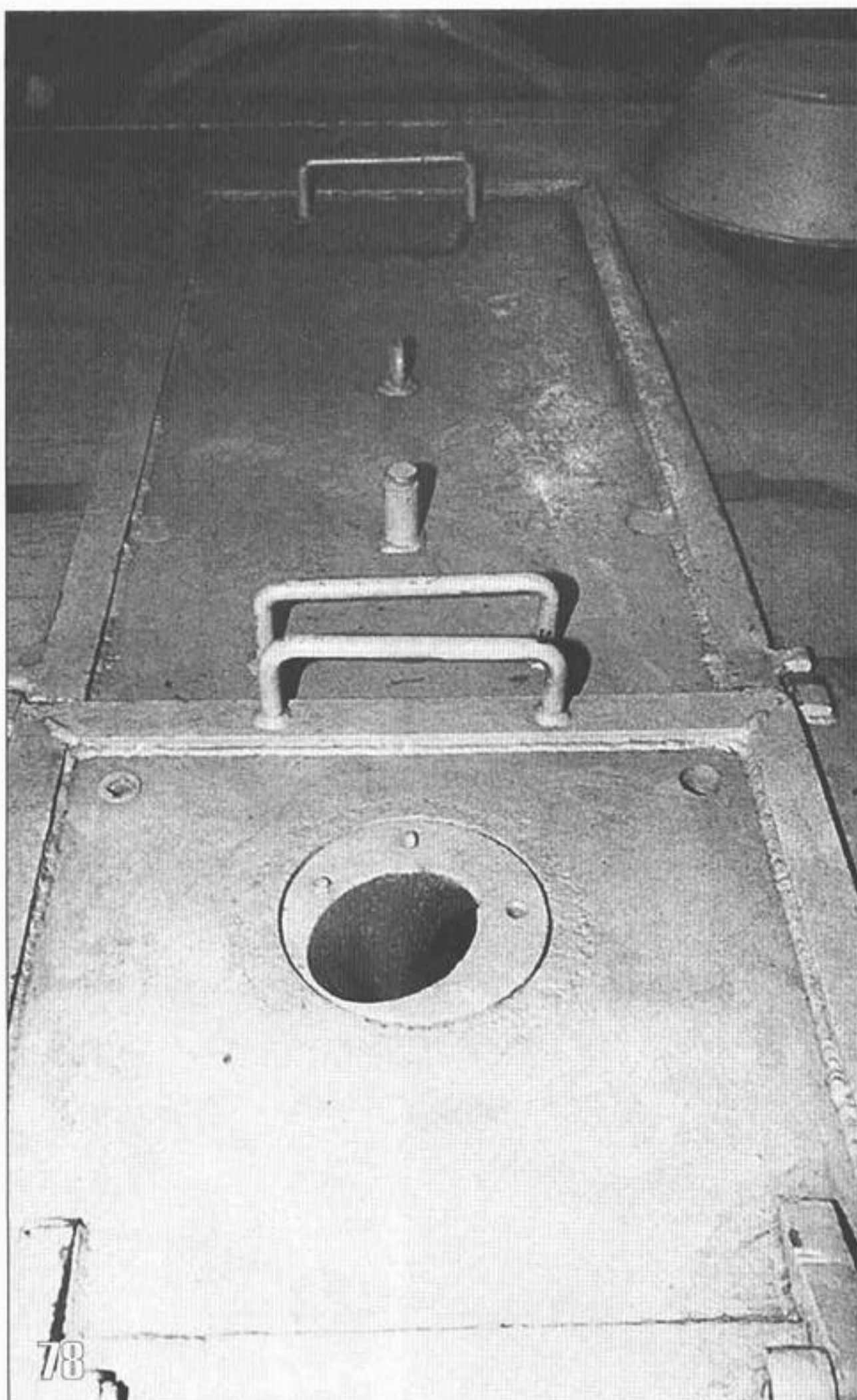


77. Люк для командирского перископа, рядом заваренное отверстие, предназначенное для установки Vorsatz-P — «Штурмгевера», имеющего искривленную насадку на стволе для обстрела мертвой зоны танка.

Hatch for commander's periscope, and near is a concealed hole used for placing Vorsatz-P — «Sturmgever», that has a crooked attachment on the barrel to shoot in tank's deadlock zone.

78. Люк для загрузки в танк 380-мм ракет. Хорошо видно отверстие 100-мм гранатомета для «прыгающих» мин (SMi 35).

Hatch for loading 380-mm rockets into the tank. A hole for a 100-mm grenade launcher (using «leaping» SMi 35 mines) is clearly seen.

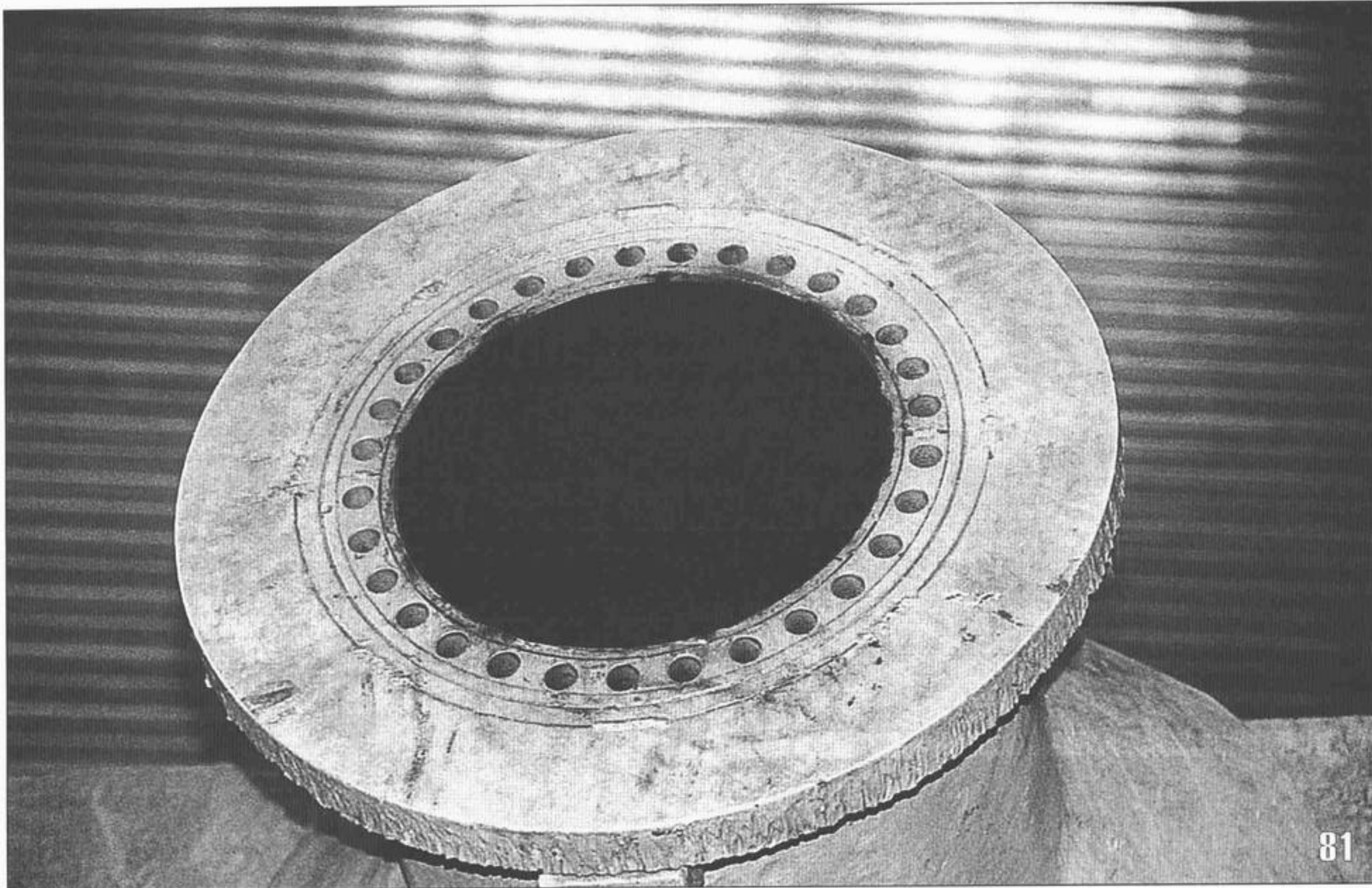


79. Смотровой прибор механика-водителя.

Driver's vision port.

80. Отверстие для установки прицела 380-мм бомбомета.

A hole for mounting a 380-mm bomb launcher sight.



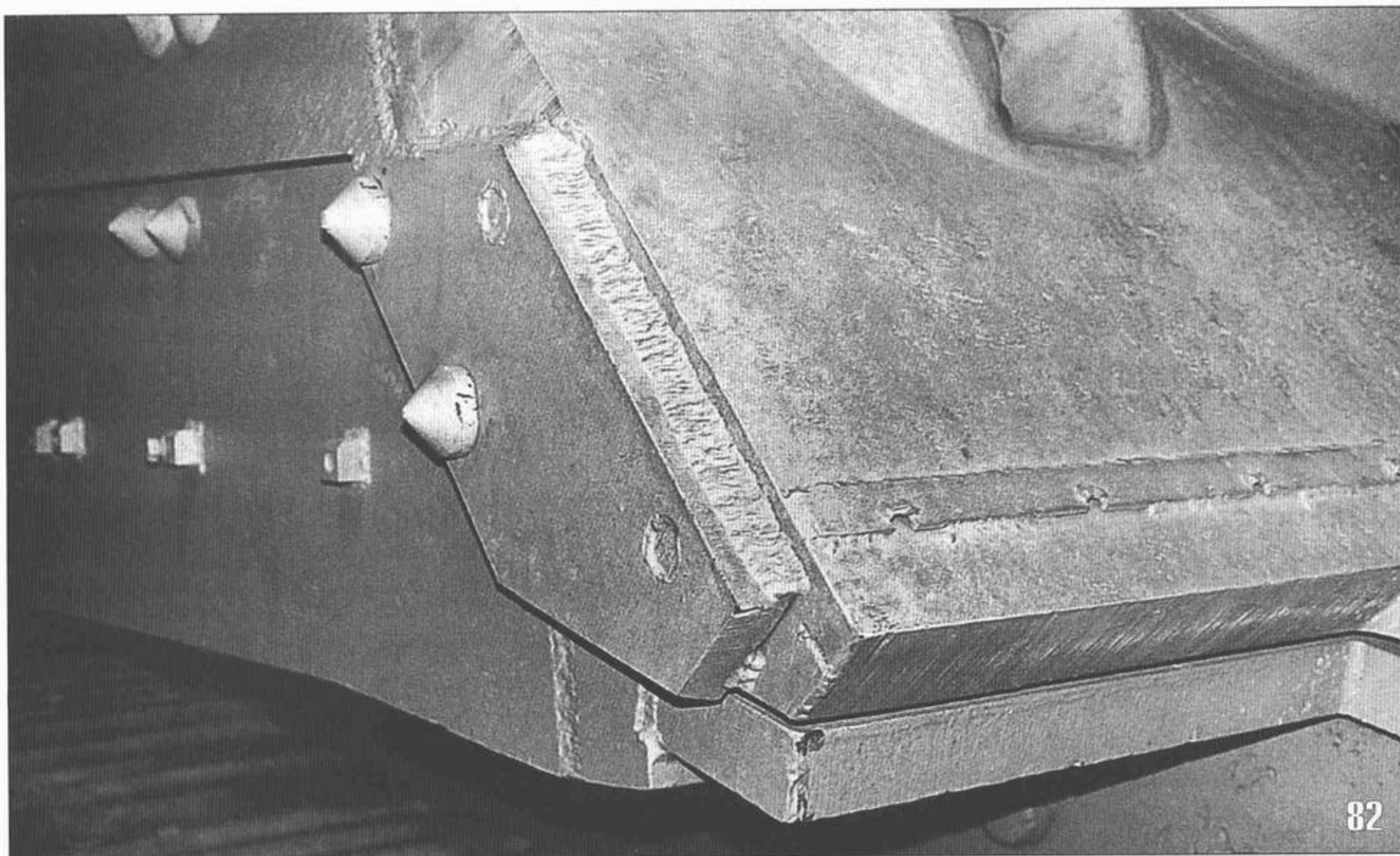
81

81. Ствол 380-мм бомбомета с противовесом в виде плоской шайбы.

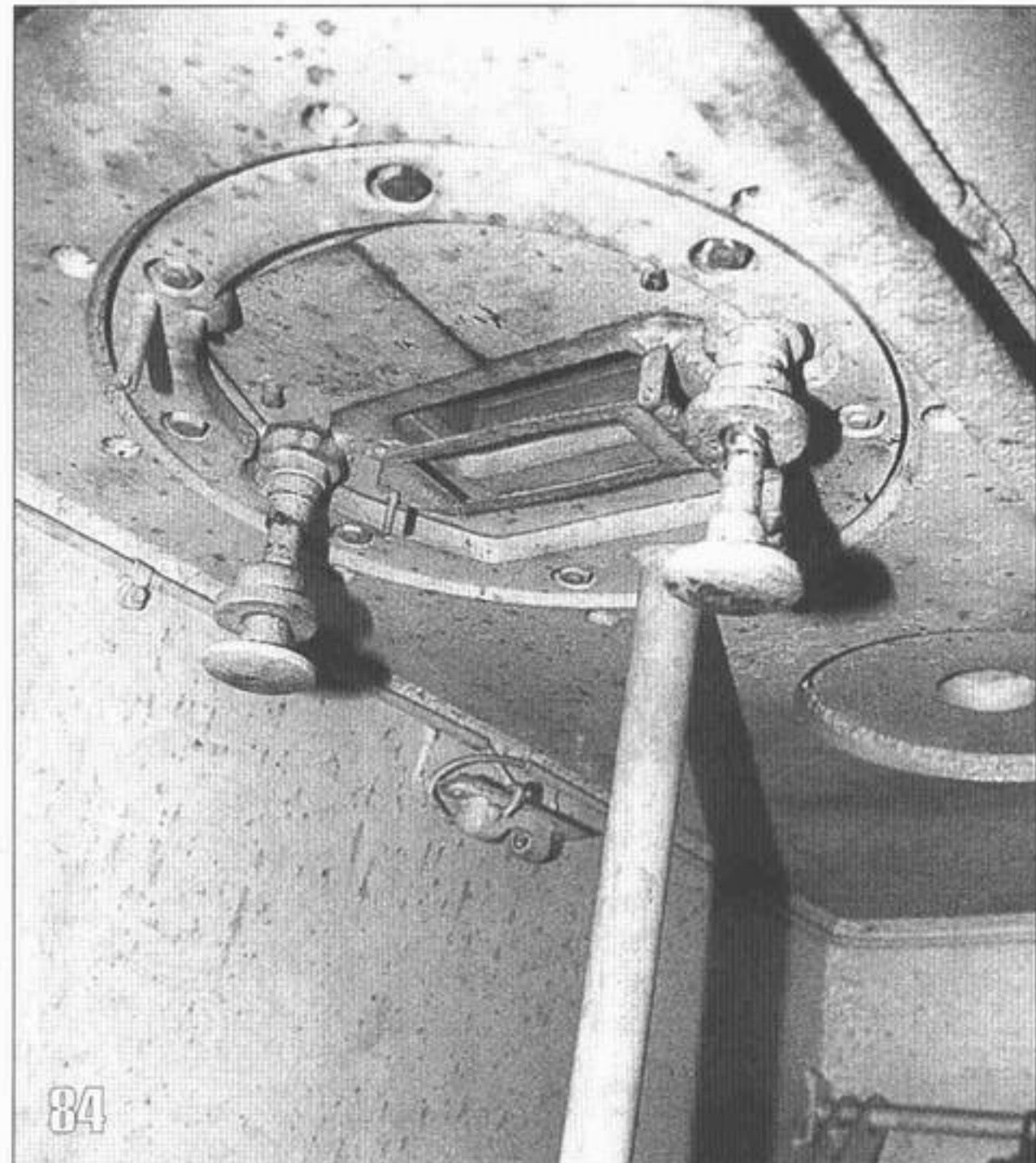
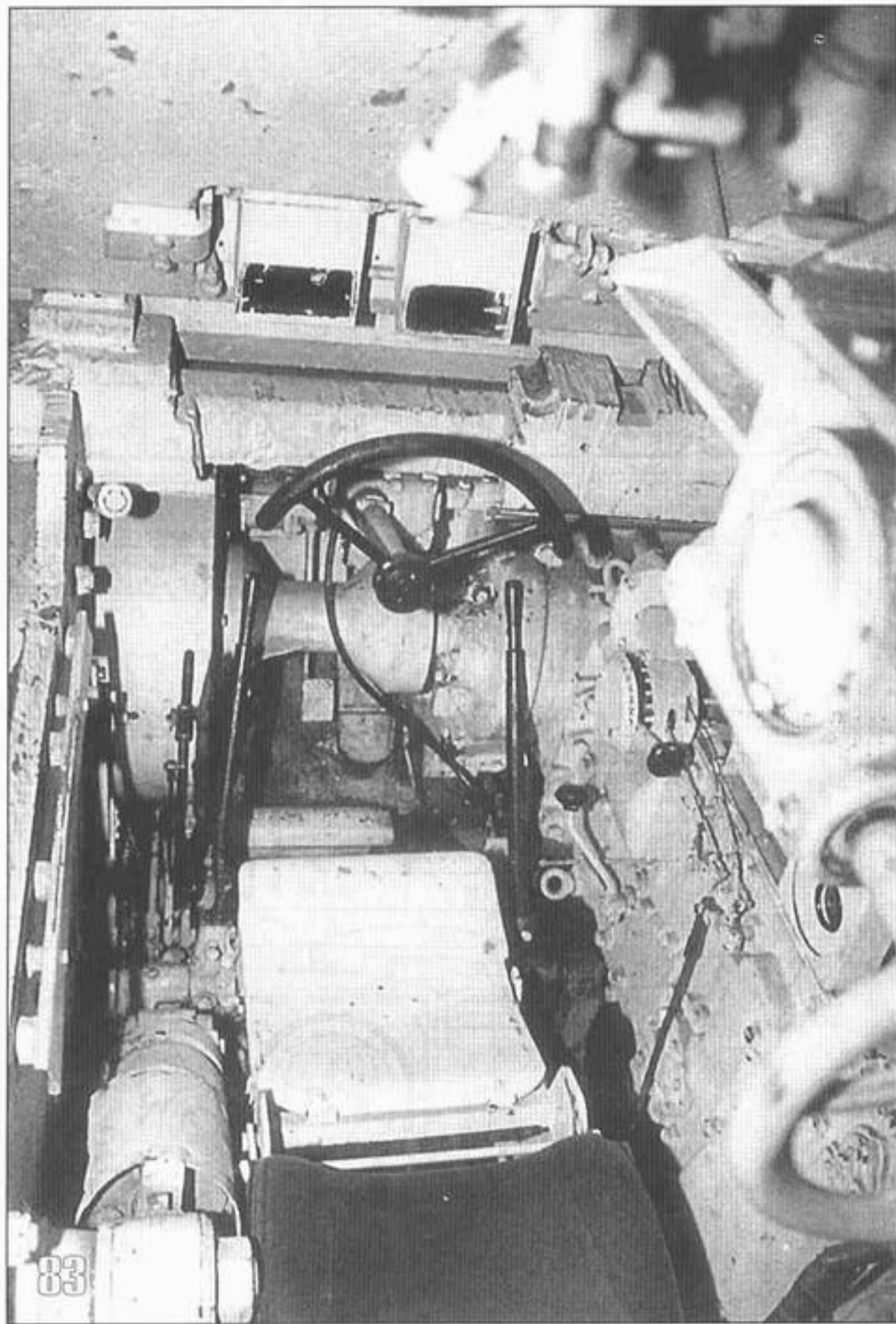
The barrel of the 380-mm bomb launcher with counterbalance in the shape of a flat disk.

82. Дополнительная накладка крепления рубки к корпусу танка.

Additional superstructure attachment to the tank's hull.



82

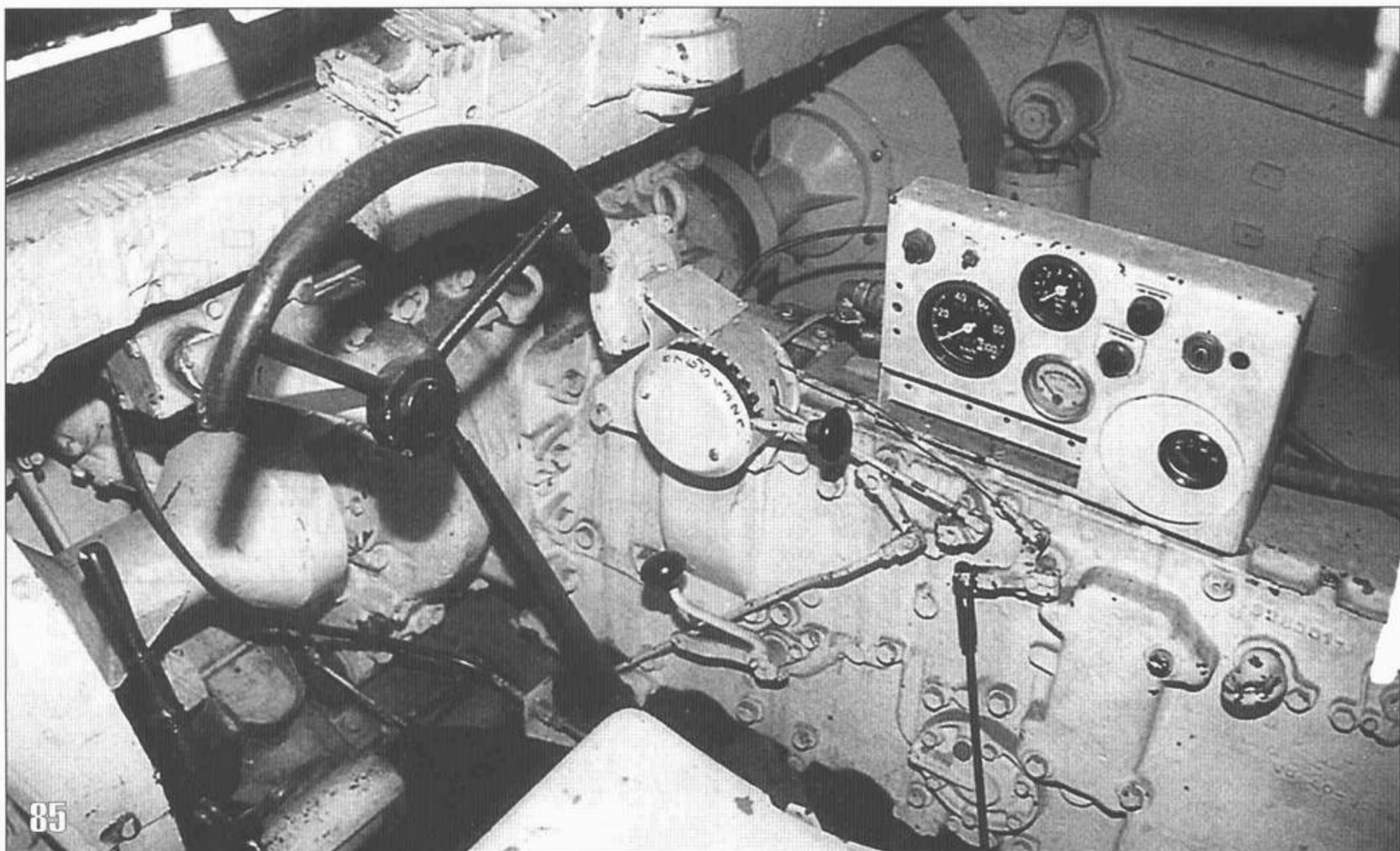


83, 85. Место механика-водителя — хорошо виден штурвал управления танком и щитки контрольных приборов.

Driver's place — steering wheel and control devices are clearly seen

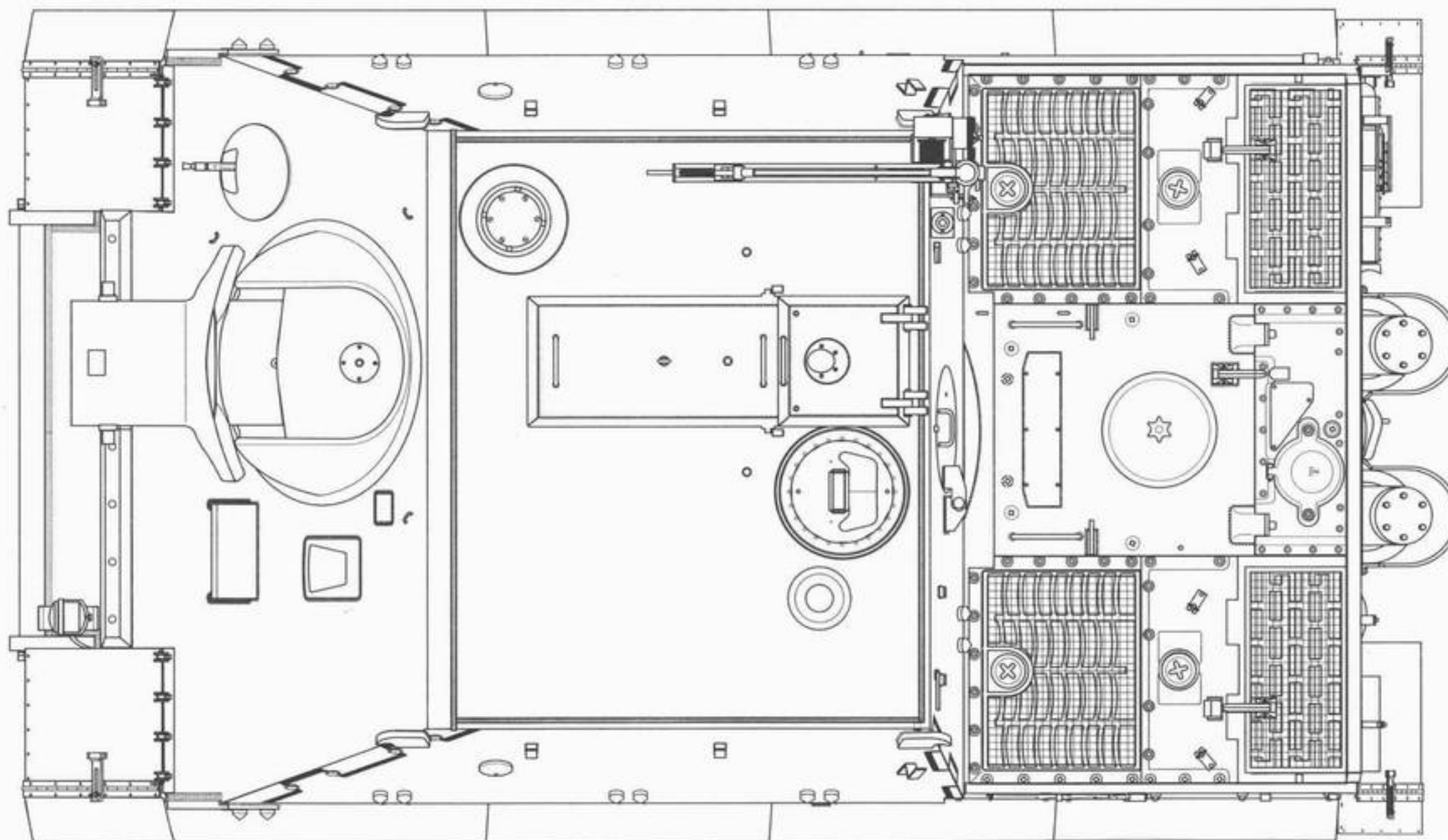
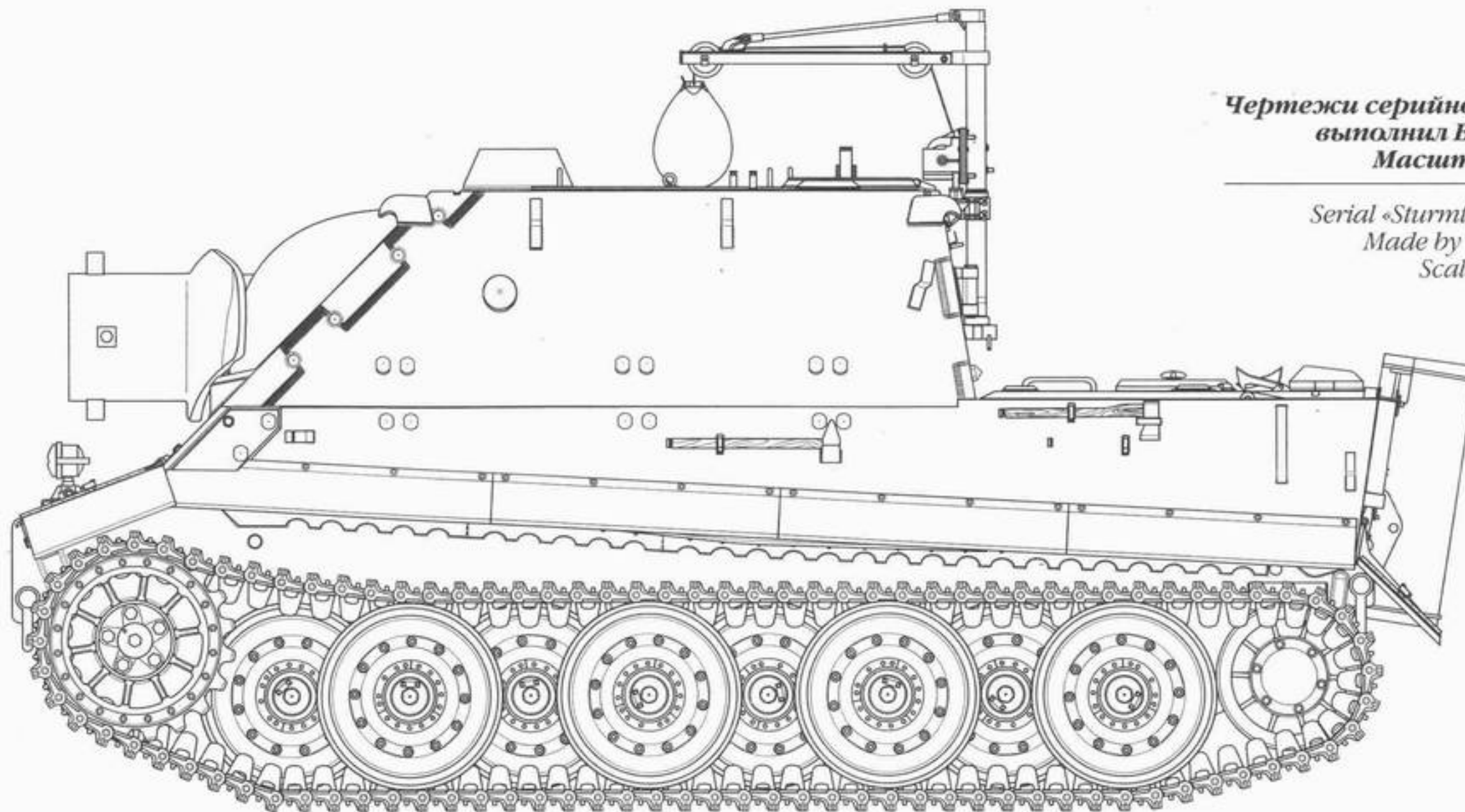
84. Люк для установки командирского перископа, вид изнутри.

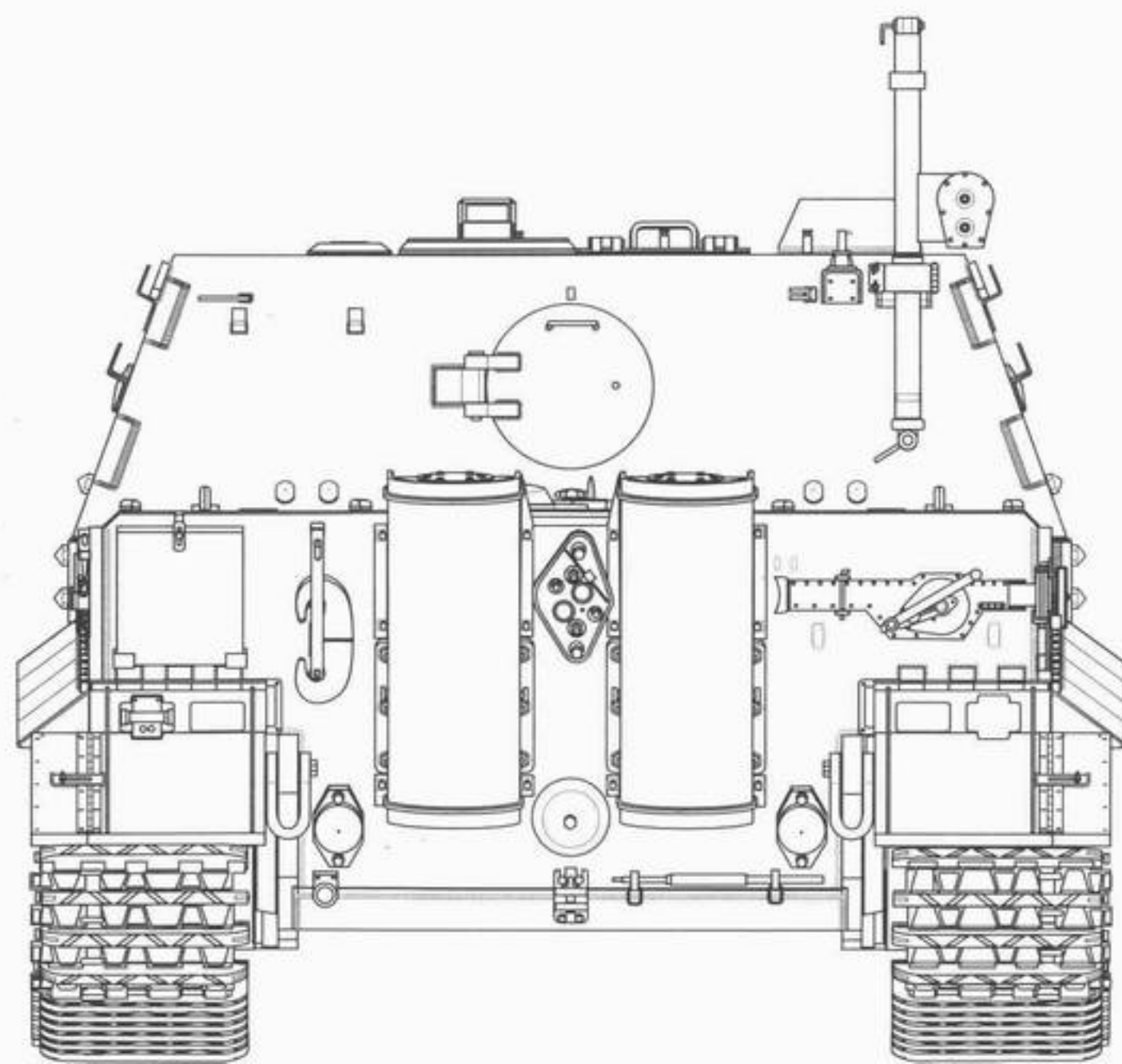
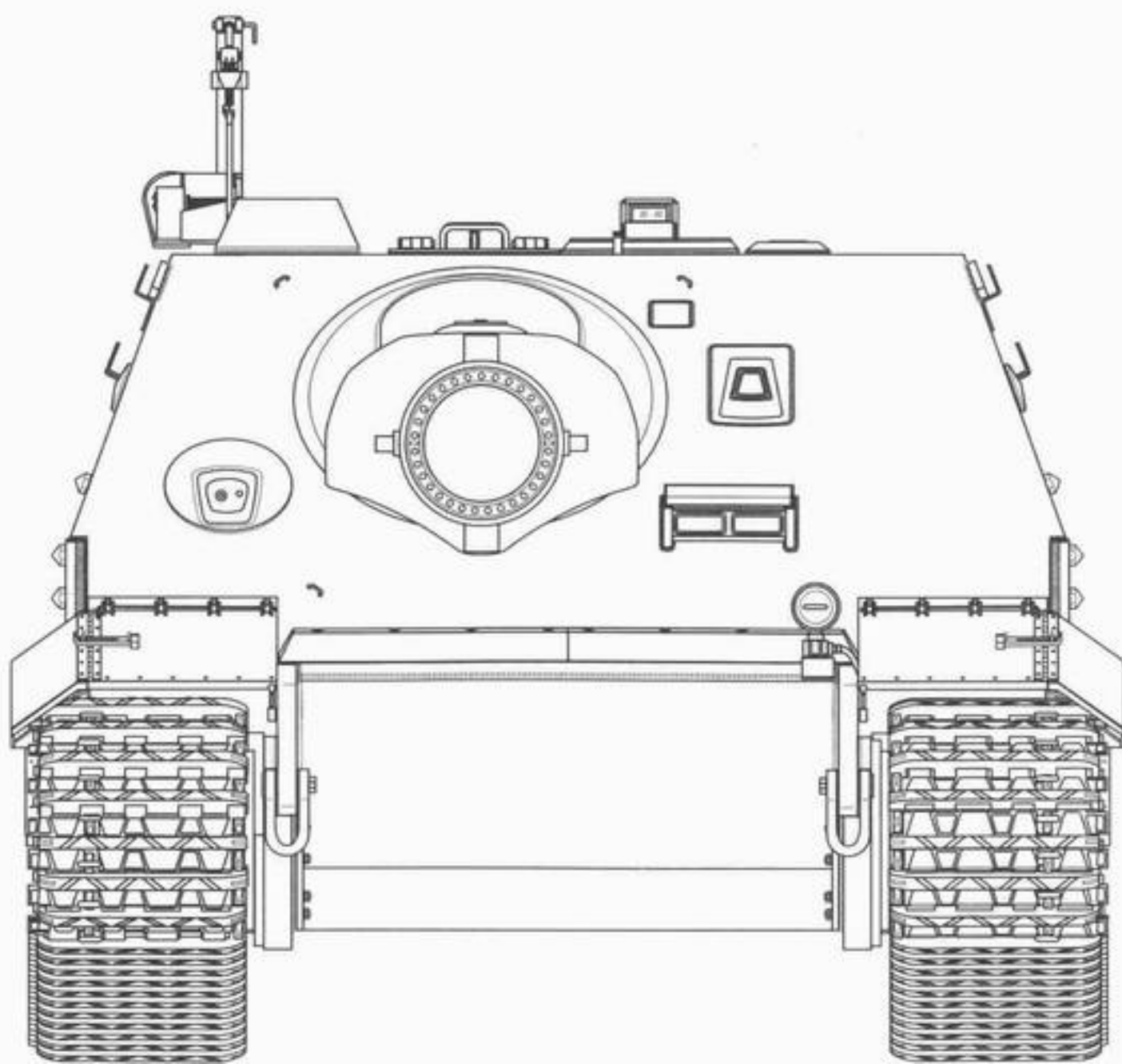
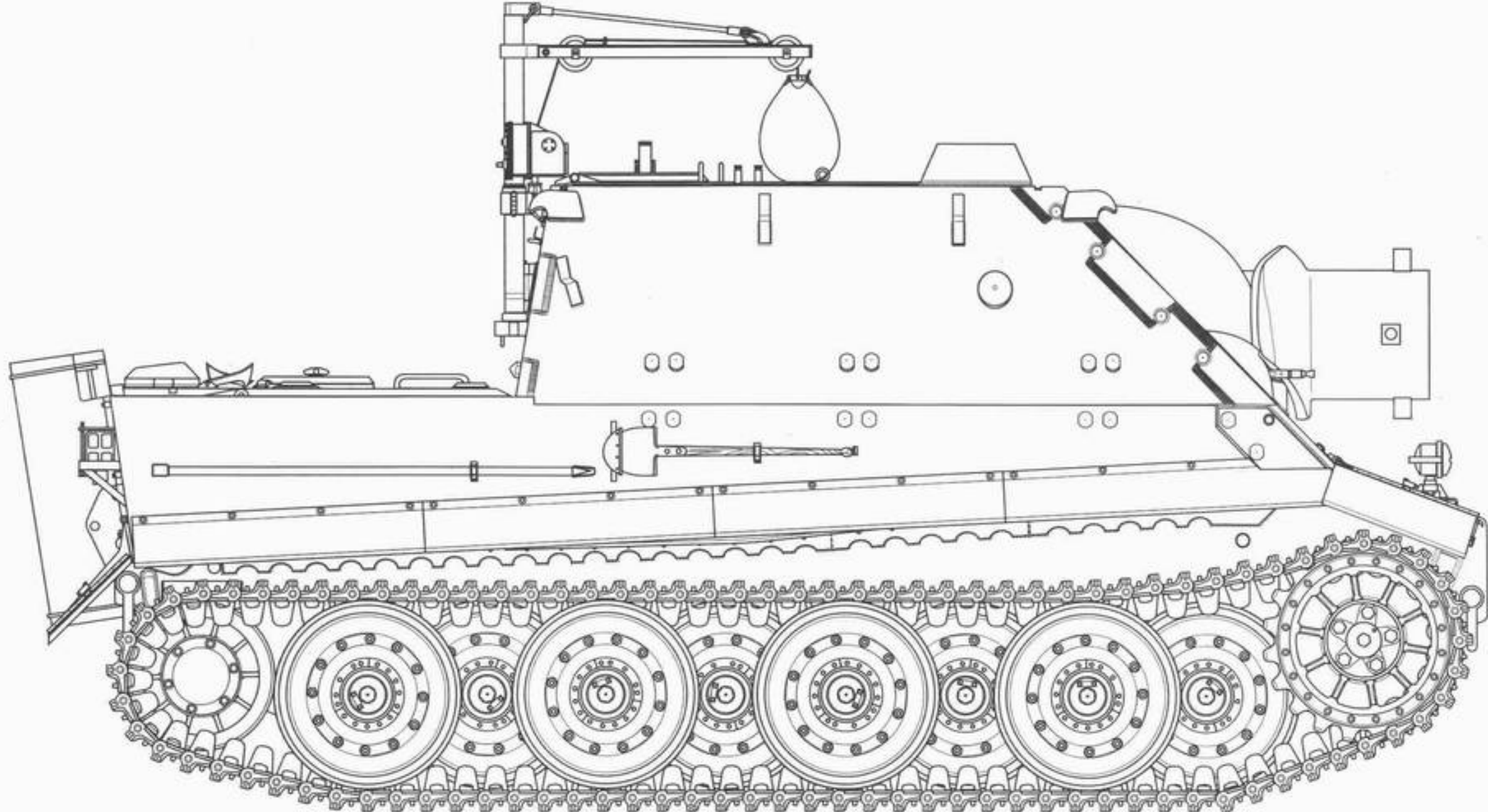
The hatch for placing commander's periscope, the view for inside.

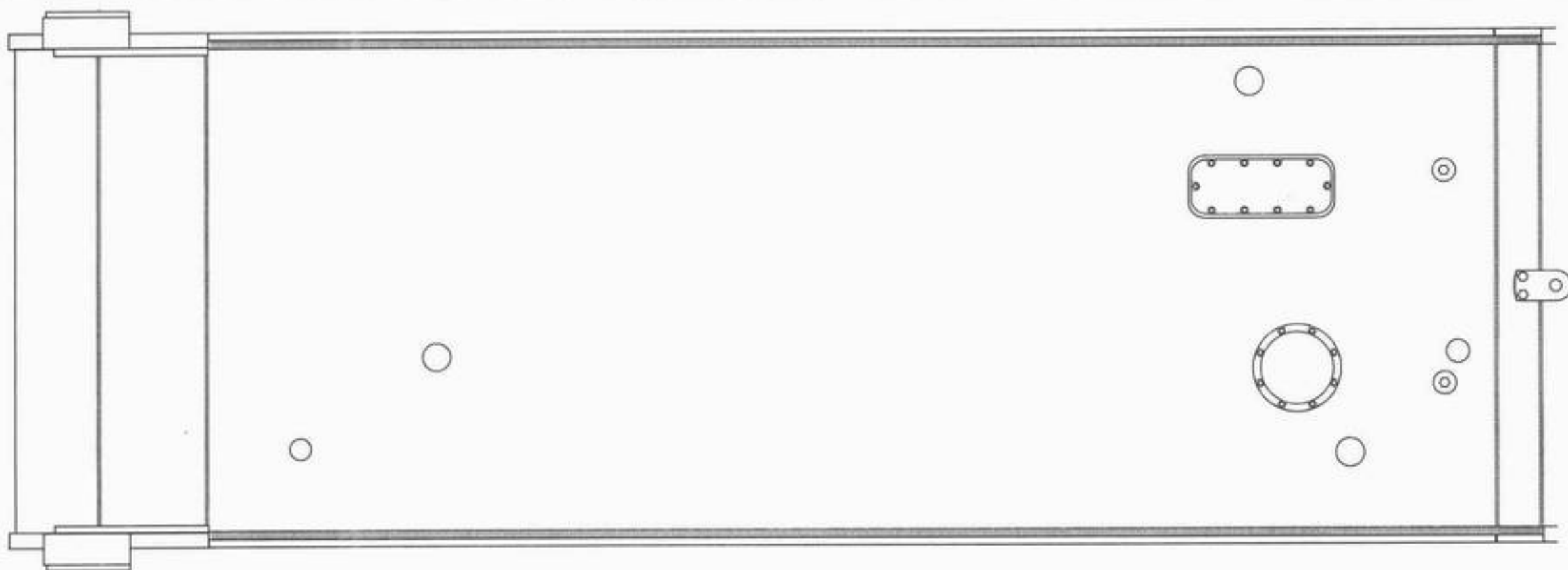


Чертежи серийного «Штурмтигра»
выполнил В. Мальгинов.
Масштаб 1:35.

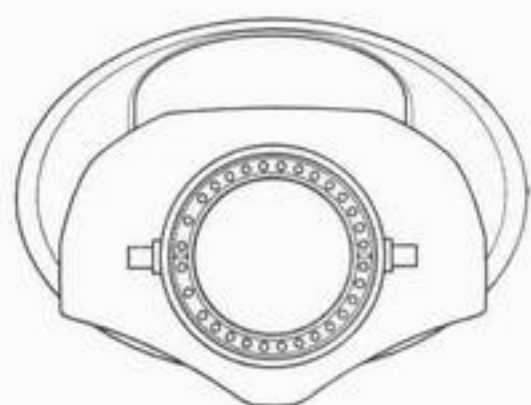
Serial «Sturmtyger» blueprints.
Made by V. Malginov.
Scale 1:35



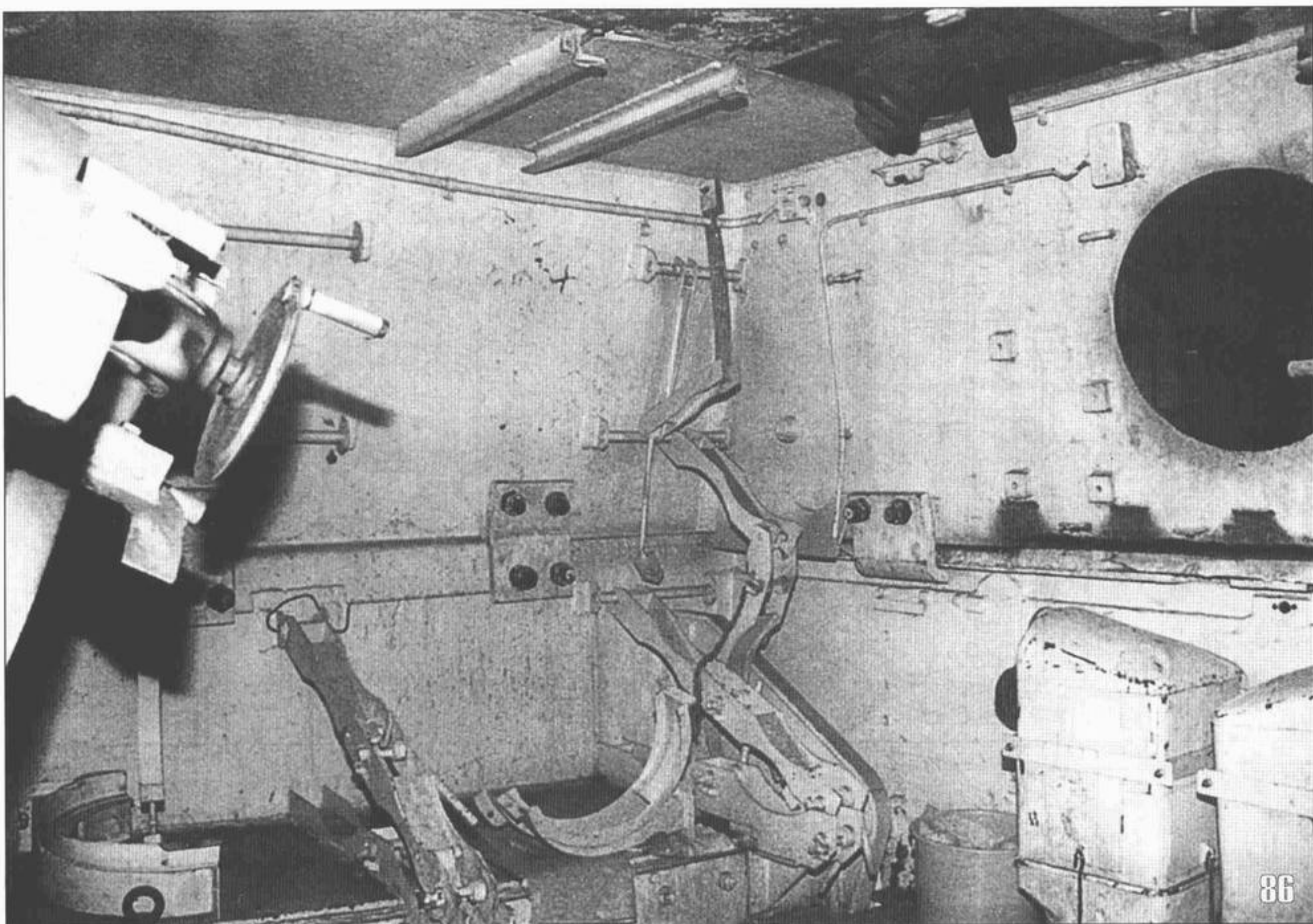




Вид на днище серийного «Штурмтигра».



Бомбомет с другим количеством отверстий для выхода пороховых газов.



86

86. Полки для крепления ракет внутри танка (вид на задний правый угол рубки).

Shelves for rockets inside the tank (the view towards back right corner).



ТАНК Т-64
С.Суворов, 2001 г.,
68 с., ил., обл.
Книга содержит историю
создания, эксплуатации и
модернизации, а также
описание основных
модификаций первенца танков
второго поколения, схемы и
чертежи.



ТАНК Т-80
М.Барятинский, 2002 г.,
56 с., ил., обл.
В монографии рассказывается о
создании силовой установки,
производстве и модификациях,
эксплуатации и боевом применении,
приводятся описание конструкции.



ТАНКИ-ИС В БОЯХ
И.Желтов, А.Сергеев,
И.Павлов, М.Павлов,
2001 г., 80 с., цв.,
ч/б ил., фото, обл.
Об истории создания,
компоновке, модернизации,
эксплуатации и модификациях
танков ИС, приведены схемы
и чертежи танка.



**ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ
ТАНК США
«АБРАМС» М1**
Ю.Спасибухов, 2000 г.,
64 с., ил., обл.
Сведения о боевом применении
танков этого типа во время
боевых действий в Кувейте
(«Буря в пустыне»), более 100
цветных и черно-белых
иллюстраций, чертежи и схемы.



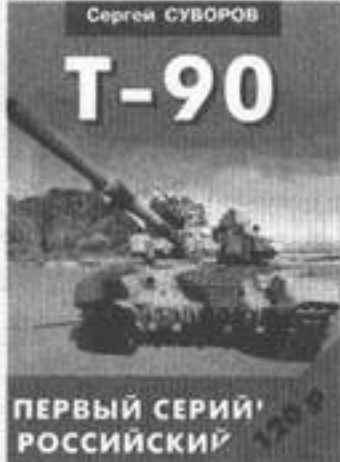
**БРОНЕАВТОМОБИЛИ
РУССКОЙ АРМИИ
1906-1917 ГГ.**
М.Барятинский, М.Коломиец,
2000 г.,
108 с., ил., обл.
Книга о создании первых русских
бронемашин и о боевом применении
броневых частей русской армии.
Несколько сотен уникальных
фотографий и рисунков.



**АРТИЛЛЕРИЯ
ОСОБОЙ МОЩНОСТИ**
А.Широкоград, 2002 г.,
44 с., А4, ил., обл.
Первая книга об отечественных
сверхмощных сухопутных
орудиях. История создания,
боевое применение, описание
конструкций, технические
данные. Около 50 фото,
более 20 уникальных чертежей
и схем.



**ТАНКИ ВТОРОЙ
МИРОВОЙ**
М.Барятинский, М.Дмитриев,
2000 г.,
по 60 с., ил., обл.
Танки служили главной ударной
силой в армиях всех воюющих
стран. Какими они были?
Чем вооружались? Ответы дает
серия фотоальбомов
Книга 1: Красная Армия
Книга 2: Союзники



Т-90
С.Суворов, 2002 г., 56 с., А4,
цв. ил. фото, чертежи, обл.
Боевая машина высшего класса,
стоящая на вооружении Российской
армии. Создание, применение,
тактические данные.



РАКЕТНЫЕ ТАНКИ
А.Карпенко, 2002 г.,
52 с., А4, ил., обл.
В книге собрана информация
об отечественных танках
с ракетным и
ракетно-артиллерийским
вооружением, танковых
ракетах.
Более 200 схем, рисунков
и фото.

Новинка!

Готовятся к выпуску



**БРОНЕТЕХНИКА
ЯПОНИИ 1939-1945 гг.**
С. Федосеев, 88 с., ил., обл.
История зарождения,
организации и боевое
применение бронетанковых
сил Японии во Второй
мировой войне. Книга содержит
более 160 фотографий,
рисунков и схем, описывающих
более чем 20 типов танков
и бронемашин.



**ЖУРНАЛ
«ТАНКОМАСТЕР»**
48 с., А4, выходит 6 раз в год,
с 2003 г. — 8 раз в год, обл.
Новости мирового танкостроения,
история создания и боевого
применения бронетехники,
чертежи, модели, выставки и
клубы.
Стоимость 1 экз.:
за 2002 год — 65 руб. (№ 1-6)
за 2003 год — 70 руб.

Для оформления заказа необходимо сделать
денежный перевод по адресу:
125057, Москва, а/я-95, «Техника-молодежи»,
Савушкиной Ирине Владимировне.
Телефоны отдела распространения:
(095)285-2018, 257-9684

Для гарантии доставки на бланке денежного перевода в графе
«Для письменного сообщения» разборчиво укажите
Ф.И.О., точный адрес и название изданий.

Уважаемые читатели!

Наши издания вы можете приобрести в редакции по адресу: 125015, г.Москва, ул. Новодмитровская, д.5А, 16 этаж, офис 1601 (проезд до станции метро «Дмитровская»).

Телефон/факс: (095) 787-36-10

Для оптовых покупателей предусмотрена система скидок.

Для получения по почте выпусков «Фронтowej иллюстрации» сделайте денежный перевод в сумме 170 за экземпляр по следующим банковским реквизитам: ООО «Стратегия КМ», ИНН 7720240859, р/с 40702810538130102266, БИК 044525225, к/с 3011810400000000225, Сбербанк России г.Москва Тверское ОСБ 7982.

Для гарантии получения выпусков на бланке денежного перевода в графе «Для письменного сообщения» разборчиво укажите Ф.И.О., точный адрес и названия изданий. Квитанцию о переводе отправьте по адресу: 121096, г.Москва, а/я 373, Коломийцу Максиму Викторовичу.

Наложенным платежом издания не высылаются!

ФРОНТОВАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ **FRONTLINE ILLUSTRATION** **Периодическое иллюстрированное издание.**

Учредитель и издатель: ООО «Стратегия КМ»

Генеральный директор: Максим Коломиец

Руководитель проекта: Нина Соболева

Адрес: 125015, Москва, ул.Новодмитровская, д.5А,
16 этаж, комната 1601

Телефон: (095) 787-36-10

Художественный редактор: Евгений Литвинов

Корректор: Раиса Коломиец

Рисунки: Илья Переяславцев

Чертежи: Виктор Мальгинов

Перевод: Ярослав Томсин

Распространение и маркетинг: Леонид Вахлин, Кристина Муллабаева

Оригинальная концепция, авторский текст,
иллюстрации: ООО «Стратегия КМ»

Печать: ООО «Восточный горизонт»

Подписано в печать 25.04.03. Формат 215х290.

Бумага мелованная. Печать офсетная.

Тираж 4000 (1-й завод — 2000).

Все права защищены.

Издание не может быть воспроизведено полностью или частично
без письменного разрешения издателя.

При цитировании ссылка обязательна.

All rights reserved.

This publication may not be reproduced in part or in
without prior written permission of the publishers.

Издание зарегистрировано в МПТР России.

Регистрационное свидетельство:

ПИ № 771256, выдано 29 ноября 1999 года.

Уважаемые читатели!

Сообщаем, что со второго полугодия 2003 года вы можете оформить подписку на альманах «Фронтowej иллюстрация».

Наш подписной индекс по каталогу агентства «Роспечать» — 80385.

По подписке вы сможете получить следующие выпуски:

№ 4 — 2003 г. «Танк Т-26 — машины на его базе (1931 — 1945 гг.)» — история создания и боевого использования машин на базе Т-26 — тягачей, транспортеров, самоходно-артиллерийских установок и других опытных образцов. Около 100 фото, чертежи, цветные варианты окраски.

№ 5 — 2003 г. «Противотанковая артиллерия Красной Армии 1941 — 1945». — вооружение, организация и боевое использование противотанковых частей Красной Армии в годы Великой Отечественной войны. Около 100 фото, цветная вкладка.

№ 6 — 2003 г. «Средние бронеавтомобили Красной Армии 1928 — 1945 гг.» — история создания и боевое применение пушечных бронеавтомобилей Красной Армии БА-27, БА-3, БА-6, БА-10, БА-11, ПБ-4. Около 100 фото, чертежи, цветные варианты окраски.

Специализированное военно-историческое издательство
«Стратегия КМ» предлагает периодическое иллюстрированное издание
«Фронтовая иллюстрация»,
о сражениях, военной технике и униформе (текст на русском, подписи
к фотографиям и рисункам на русском и английском языках).



Информацию о наличии изданий и условиях их приобретения
Вы можете получить в редакции по адресу:
125015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д. 5А, 16 этаж, офис
(проезд до станции метро «Дмитровская»).

Телефон/ факс (095) 787-3610