

Танки Второй мировой



Красная Армия

Москва 2000

М.Барятинский, М.Дмитриев

ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Красная Армия

Созданные в годы первых пятилеток советские танковые войска сыграли ведущую роль в операциях всех без исключения фронтов и армий в годы Великой Отечественной войны. Танковые части обороняли Москву и Сталинград, приняли на себя ливень бронепробойных снарядов под Курском и у озера Балатон, участвовали в штурме Кенигсберга и Берлина. За годы войны заводские цеха покинули более чем 100 тысяч танков и САУ. Эта лавина обрушилась на немецкий Восточный фронт, который противостоял ей в течение трех лет, но в конце концов рухнул под ее натиском.

Этот иллюстрированный альбом дает возможность познакомиться с советской бронетанковой техникой периода Второй мировой войны. Более 150 цветных рисунков Михаила Дмитриева и черно-белых фотографий из архива Михаила Барятинского представляют все многообразие бронированных машин Красной Армии. Стоит подчеркнуть, что столь богато иллюстрированная книга издается в нашей стране впервые.



**Средний танк Т-34-85 форсирует вброд водную преграду.
1-й Украинский фронт, весна 1944 года.**

История создания советских бронетанковых войск восходит к периоду гражданской войны. 31 января 1918 года для «управления всеми броневыми частями Российской Советской Республики» был создан Совет броневых частей, получивший название «Центробронь». Спустя полгода его преобразовали в Броневое управление, а затем в отдел ГВИАУ. Развертывание броневых сил Красной Армии и снабжение их боевой техникой — броневыми автомобилями, бронепоездами и танками — осуществлялось по двум направлениям: ремонт и восстановление оставшейся от Русской армии или захваченной у белогвардейцев и интервентов боевой техники и организация выпуска новой. В результате к концу гражданской войны броневые силы республики имели в своем составе 105 бронепоездов, 52 автоброневых и 11 автотанковых отрядов.

В 1928 году началось серийное производство легкого танка МС-1 и броневых автомобилей БА-27, что позволило приступить к замене старой материальной части. Через год РВС СССР утвердил масштабную «Систему танко-тракторно-автоброневых вооружений РККА». Для ее реализации было создано Управление механизации и моторизации РККА (с конца 1934 года — автобронетанковое, с июля 1940 — Главное автобронетанковое, в 1941 — 1954 годах — Управление командующего бронетанковыми и механизированными войсками).

Первый пятилетний план военного строительства, утвержденный РВС СССР 13 июня 1930 года, ставил задачи добиться превосходства над противником по решающим видам вооружения, в том числе и по танкам, перевооружить армию новейшими образцами военной техники, создать новые технические рода войск, модернизировать устаревшую технику, обеспечить массовую подготовку технических кадров и овладение новой техникой личным составом армии. План этот начал претворяться в жизнь невиданными темпами.

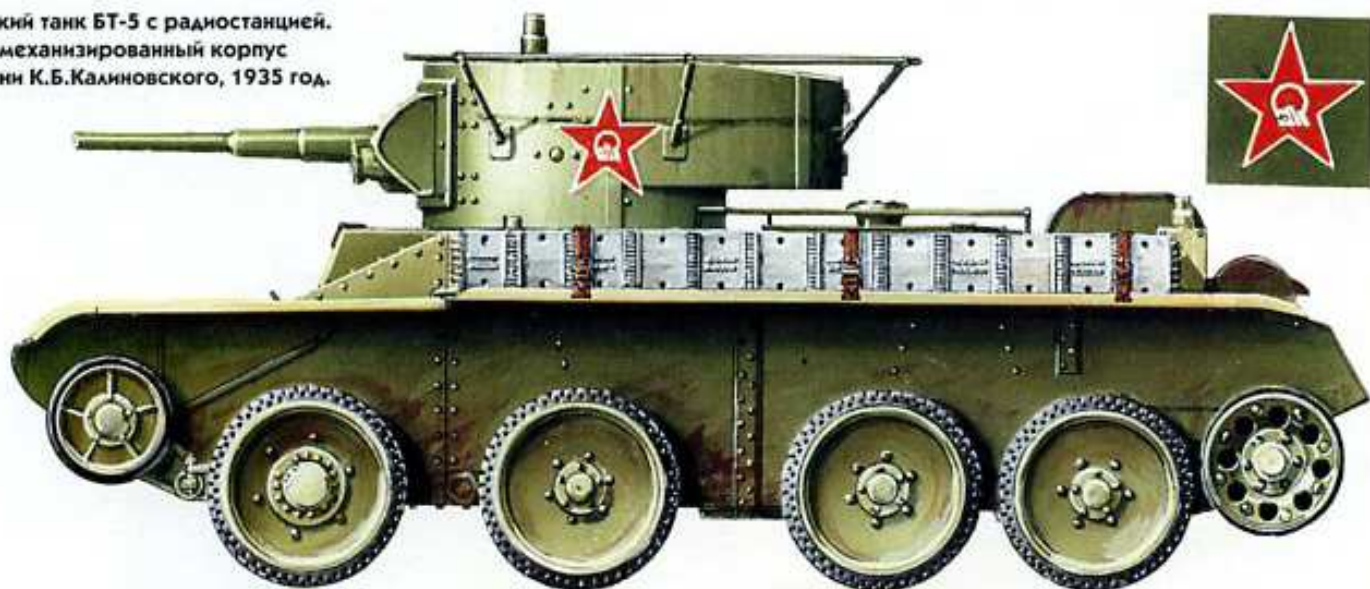
По мере поступления боевых машин от промышленности началось интенсивное развитие мотомеханизированных войск (с 1934 года — автобронетанковые, с 1942 — бронетанковые и механизированные). В мае 1930 года было сформировано первое постоянное бронетанковое соединение — механизированная бригада, по типу которой стали создаваться механизированные соединения в военных округах. В августе 1938 года механизированные полки, бригады и корпуса были преобразованы в танковые. К концу года в Красной Армии имелось 4 танковых корпуса, 24 отдельные легкотанковые бригады, 4 тяжелые танковые бригады и 3 химические (огнеметные) бригады, а также значительное количество танковых батальонов и полков, входивших в состав стрелковых и кавалерийских дивизий.

Боевое крещение советские автобронетанковые войска получили в июле — августе 1938 года в вооруженном конфликте у о.Хасан, в котором принимала участие 2-я механизированная бригада. Годом позже, у р.Халхин-Гол в Монголии воевали 6-я и 11-я танковые и 7, 8 и 9-я мотоброневые бригады (всего 498 танков и 385 бронемашин) — их роль в разгроме японских войск стала решающей. В походе на Западную Украину и в Белоруссию в сентябре 1939 года было задействовано 3542 танка. Поскольку польские войска практически не оказывали сопротивления, боевые потери составили всего 42 машины. 429 танков вышли из строя по техническим причинам. Значительно драматичнее сложилась ситуация для советских танковых войск в советско-финской войне. За период с 30 ноября 1939 по 13 марта 1940 года Красная Армия потеряла 3179 танков, из них 358 — безвозвратно.

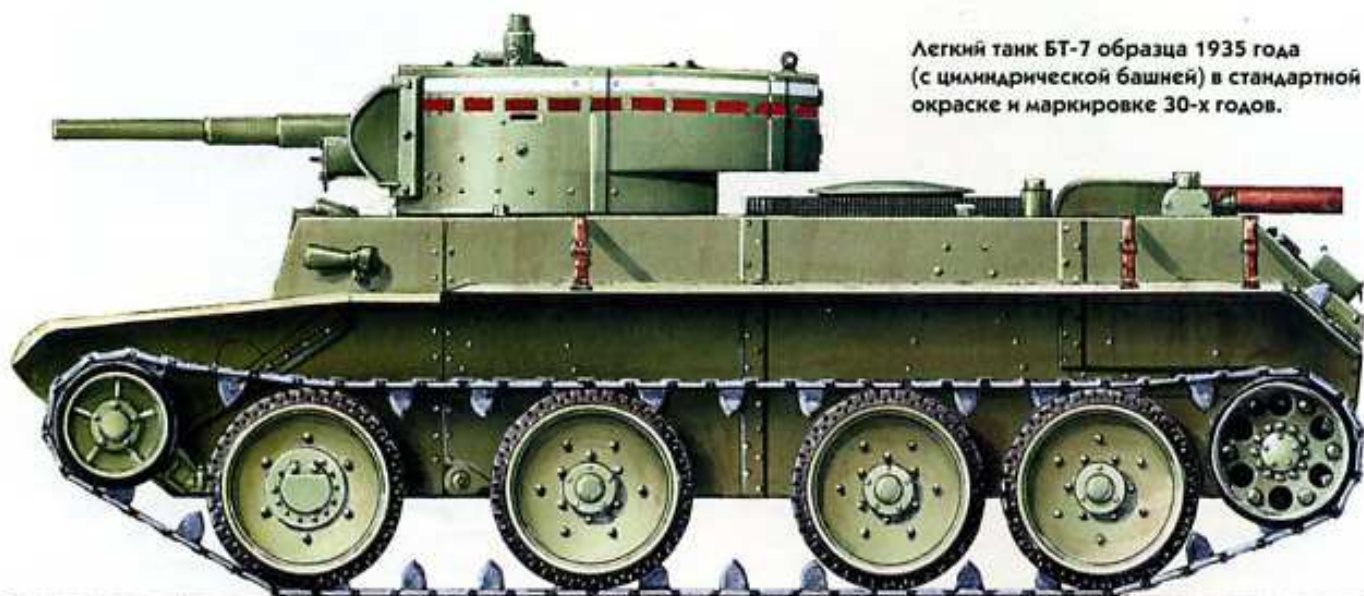
21 ноября 1939 года Главный Военный совет принял решение о реорганизации автобронетанковых войск. Вместо танковых корпусов и отдельных танковых бригад в Красной Армии предполагалось иметь одно-

Красная Армия

Легкий танк БТ-5 с радиостанцией.
5-й механизированный корпус
имени К.Б.Калиновского, 1935 год.



Легкий танк БТ-7 образца 1935 года
(с цилиндрической башней) в стандартной
окраске и маркировке 30-х годов.



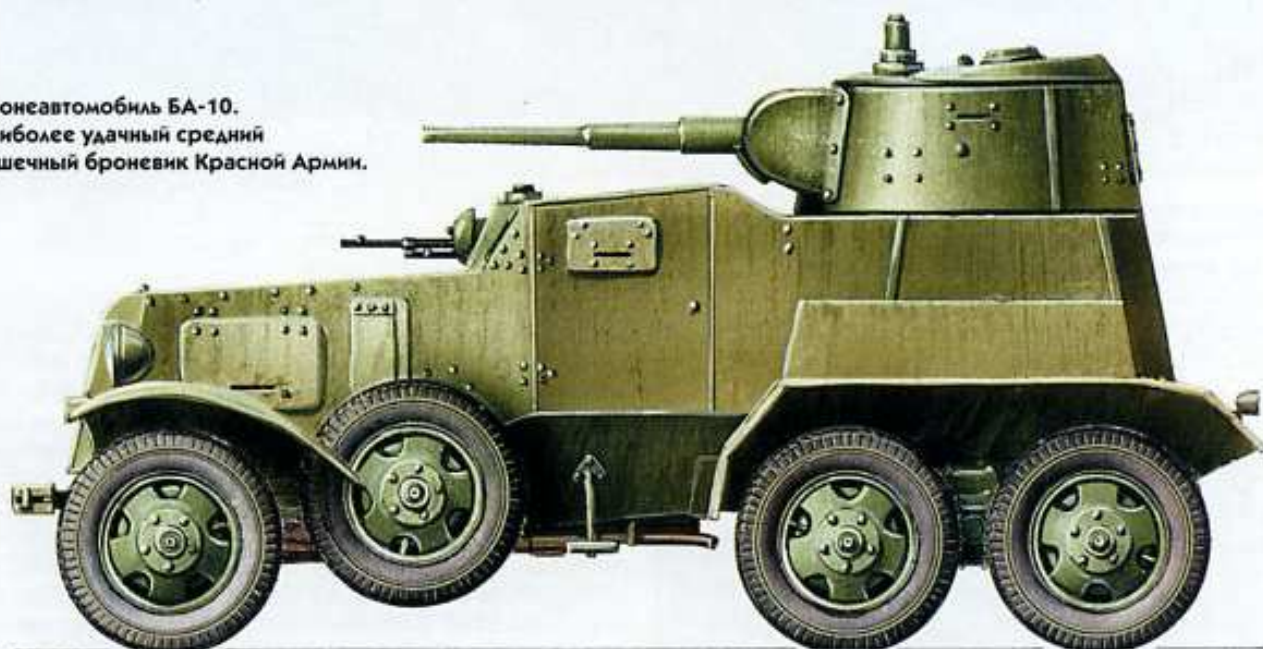
Легкий танк БТ-7 образца 1937 года
(с конической башней) в трехцветном летнем
камуфляже. 24-я легкотанковая бригада,
Западная Украина, сентябрь 1939 года.



Самоходная установка СУ-1-12.
76-мм полковая пушка образца
1927 года установлена на
специальной платформе
грузового автомобиля ГАЗ-ААА.



Бронеавтомобиль БА-10.
Наиболее удачный средний
пушечный броневик Красной Армии.



Легкий танк Т-26 образца 1939 года.
53-я Краснознаменная Среднеазиатская
армия, Иран, 1941 год.



Легкий танк Т-26 во время тактических занятий на местности. 1939 год.

Колонна плавающих танков Т-37А на марше. 1940 год. Передняя машина оснащена радиостанцией с рамочной антенной по периметру корпуса.



типную организацию танковых соединений в виде танковых бригад РГК, вооруженных танками БТ или Т-26, с последующим перевооружением их танками Т-34. В каждой такой бригаде должно было быть 258 танков. Тяжелые танковые бригады планировалось перевооружить танками КВ — по 156 танков в бригаде (из них 39 БТ). Предусматривалось сформировать также 15 моторизованных дивизий (257 танков и 73 бронеавтомобиля в каждой).

К маю 1940 года эту реорганизацию в основном удалось завершить: в составе Красной Армии имелись четыре моторизованные дивизии, отдельные танковые и броневые бригады. Они представляли собой полностью сформированные моторизованные и танковые соединения, обеспеченные материальной частью и подготовленными кадрами. Кроме того, в состав кавалерийских дивизий входили танковые полки, а в состав стрелковых дивизий — танковые батальоны. Следует отметить, что советские моторизованные дивизии и танковые бригады 1940 года по числу боевых машин были равны немецкой танковой дивизии того же периода.

Новая структура автобронетанковых войск и их боевой состав полностью соответствовали наличию бронетанковой техники, командных и технических кадров, а также сложившимся взглядам и накопленному опыту в области применения этого рода войск. К сожалению, эта структура существовала недолго.

В июне 1940 года Наркомат обороны вновь вернулся к вопросу об организации автобронетанковых войск Красной Армии, рассматривая его с точки зрения опыта действий немецких танковых войск во Франции. В результате было принято решение о формировании механизированных корпусов нового типа, куда входили бы две танковые и одна моторизованная дивизии. В танковой дивизии полагалось иметь 375 танков (63 КВ, 210 Т-34, 26 БТ-7, 24 Т-26, 52 огнеметных) и 91 бронемашина, в моторизованной — 275 легких танков. А всего в корпусе — 1031 танк. Автобронетанковые войска должны были состоять из 9 механизированных корпусов, двух отдельных танковых дивизий, 28 отдельных бригад, а также других подразделений и частей. Для их укомплектования требовалось свыше 18 тыс. танков различных типов, в том числе 6354 тяжелых и средних — КВ и Т-34. Эта задача могла быть решена не ранее весны 1942 года.

Реорганизация 1940 года привела к существенному снижению боеспо-



Танки БТ-7 24-й легкотанковой бригады вступают в г. Львов. 22 сентября 1939 года.

способности автобронетанковых войск. Одни части и соединения расформировывались, другие создавались вновь. Шла ротация личного состава, передислокация частей. Вместе с тем на этом этапе и техники и людей было еще достаточно, чтобы укомплектовать новые соединения до штата.

В марте 1941 года по предложению начальника Генерального штаба Г.К. Жукова правительство утвердило план по развертыванию еще 20 механизированных корпусов. По этому плану Красная Армия должна была иметь 61 танковую дивизию (в том числе 3 отдельные) и 31 моторизованную (в том числе 2 отдельные). Для обеспечения новых формирований требовалось уже около 32 тыс. танков, в том числе 16,6 тыс. танков Т-34 и КВ. Чтобы выпустить необходимое количество боевых машин при существовавшей в 1940-1941 годах мощности танковой промышленно-

сти, даже с учетом привлечения новых предприятий, таких как Сталинградский и Челябинский тракторные заводы, требовалось не менее 4-5 лет. Трудно понять логику принятия такого решения, когда война буквально стояла у порога.

В результате все соединения, имевшиеся в начале 1940 года, расформировали, а их боевая техника и личный состав были направлены на формирование механизированных корпусов. Однако этого было недостаточно. В первом полугодии 1941 года промышленность дала армии 1800 танков, что мало влияло на ситуацию. Укомплектованность корпусов приграничных военных округов всеми типами боевых машин к началу войны составляла в среднем 53%, автомобилями 39%, тракторами 44%, ремонтными средствами 29%, мотоциклами 17%. Значительная часть техники нуждалась в среднем и капитальном ремонте, а промышленность

Приказ — перейти границу!
Бронепоезд БА-10
пересекает румынскую
границу. Впереди —
Бессарабия. 1940 год.





Легкий танк Т-26 образца 1939 года в двухцветной деформирующей окраске. Западный фронт, Можайское направление, декабрь 1941 года.



Легкий танк БТ-5. Западное направление, лето 1941 года.



Легкий танк Т-60.
61-я танковая бригада,
Ленинградский фронт,
1943 год.

Легкий танк Т-70М.
Зима 1942 — 1943 года.



Легкий танк БТ-2 с пушечно-пулеметным вооружением.
24-я танковая дивизия,
10-й механизированный корпус,
1941 год.



Легкий танк Т-26 образца 1939 года.
34-я танковая дивизия,
8-й механизированный корпус,
Юго-Западный фронт,
лето 1941 года.



Легкий танк БТ-5 в двухцветном «осеннем»
камуфляже. 123-я танковая бригада,
Ленинградский фронт, ноябрь 1941 года.



Советские танки, брошенные в районе Дубно. Июль 1941 года. На башне Т-35 видны две белые параллельные полосы — тактическое обозначение машин одного из полков 34-й танковой дивизии 8-го механизированного корпуса. На переднем плане — Т-26.



Немецкие пехотинцы осматривают советский тяжелый танк КВ-2. Эти машины, вооруженные 152-мм танковой гаубицей, часто выходили из строя из-за разрушения коробки передач.



могла дать к 1 июня 1941 года только 11% потребного количества запасных частей. Вместе с тем даже в таком недоукомплектованном виде автобронетанковые войска Красной Армии по количеству боевых машин представляли самую внушительную силу в мире. На 22 июня 1941 года в войсках имелось 23 140 танков всех типов (у Германии — 5694). В западных приграничных военных округах дислоцировалось 19 механизированных корпусов, насчитывавших 10 394 танка (у Германии, включая ее союзников, — 3899 танков и штурмовых орудий). Даже с учетом только полностью боеготовых машин, вступивших в бой 22 июня, соотношение составляло как минимум 1:1, при этом средних и тяжелых танков у Красной Армии было больше. Сравнение тактико-технических характеристик советских и немецких танков не оставляет камня на камне от расхожего тезиса о качественном превосходстве германской бронетанковой техники — они были сопоставимы. Значительно хуже дело обстояло с кадрами.

Младшие специалисты — командиры танков, механики-водители, командиры орудий, радисты-пулеметчики — готовились в учебных батальонах и школах младшего командного состава. В связи с формированием большого количества новых соединений была создана дополнительная сеть курсов в округах и армиях, однако этого оказалось недостаточно. Положение усугублялось тем, что многие новые танковые части создавались на базе стрелковых и кавалерийских частей и соединений. Была организована массовая переподготовка кадров — пехотинцы, кавалеристы, артиллеристы, связисты становились... механиками-водителями танков, наводчиками и другими специалистами танковых войск. В короткие сроки решить такую задачу было невозможно. В результате новые экипажи к началу войны не успели овладеть техникой, многие механики-водители, например, получили всего лишь 1,5 — 2-часовую практику вождения танков. Катастрофическим был некомплект командного состава. Укомплектованность большинства мехкорпусов, сформировавшихся весной 1941 года, по командно-начальствующему составу составляла 22–40%, а по младшему — от 16 до 50%. На 1 июня 1941 года в штабах 15, 16, 19 и 22-го мех-

корпусов не были укомплектованы даже такие отделы, как оперативные и разведывательные!

Большинство мехкорпусов, теоретически предназначенных для ведения самостоятельных действий, придали общевойсковым армиям, на которые возлагалось прикрытие государственной границы. Основные их силы располагались на широком фронте в 30 – 40 км от границы, а дивизии в корпусах находились одна от другой на расстоянии 50 – 100 км и более. Подобная неудачная дислокация не позволяла в короткие сроки собрать основные силы корпусов для нанесения сосредоточенных ударов. Части и соединения вступали в бой разрозненно, часто выполняя противоречивые приказы.

Все перечисленные обстоятельства привели к разгрому советских мехкорпусов, развернутых вдоль западной границы. С 22 июня по 9 июля 1941 года потери Красной Армии составили 11 712 танков (среднесуточные – 233 танка). Огромные потери людей и техники привели к экстремному переходу от корпусов к более мелким частям – бригадам, полкам и даже батальонам. Впрочем, даже в тяжелейшей для Советского Союза второй половине 1941 года отечественная промышленность выпустила 4742 танка (для сравнения: Германия за весь 1941 год – 3725 танков и штурмовых орудий). На 1 января 1942 года на советско-германском фронте соотношение сил в танках составляло 1588:840 (1,9:1) в нашу пользу. Никогда за все время Великой Отечественной войны немцы не имели превосходства над Красной Армией в танках в целом.

Рост производства бронетанковой техники (в 1942 году было выпущено 24 445 танков и 59 самоходных орудий) позволил начать процесс укрупнения танковых соединений. Уже с марта 1942 года вновь началось формирование танковых корпусов, а с мая – танковых армий. В сентябре 1942 года было начато формирование механизированных корпусов. В ходе войны их структура и численность боевых машин неоднократно менялись, главным образом в сторону увеличения. В 1945 году в танковом корпусе имелось 270, в механизированном – 246, а в танковой армии 850 – 920



Подбитый средний трехбашенный танк Т-28.
5-я танковая дивизия, район Алитуса, Литва,
июнь 1941 года.

Большинство из 967 «тридцатьчетверок», находившихся в приграничных военных округах, были потеряны в первый месяц войны.

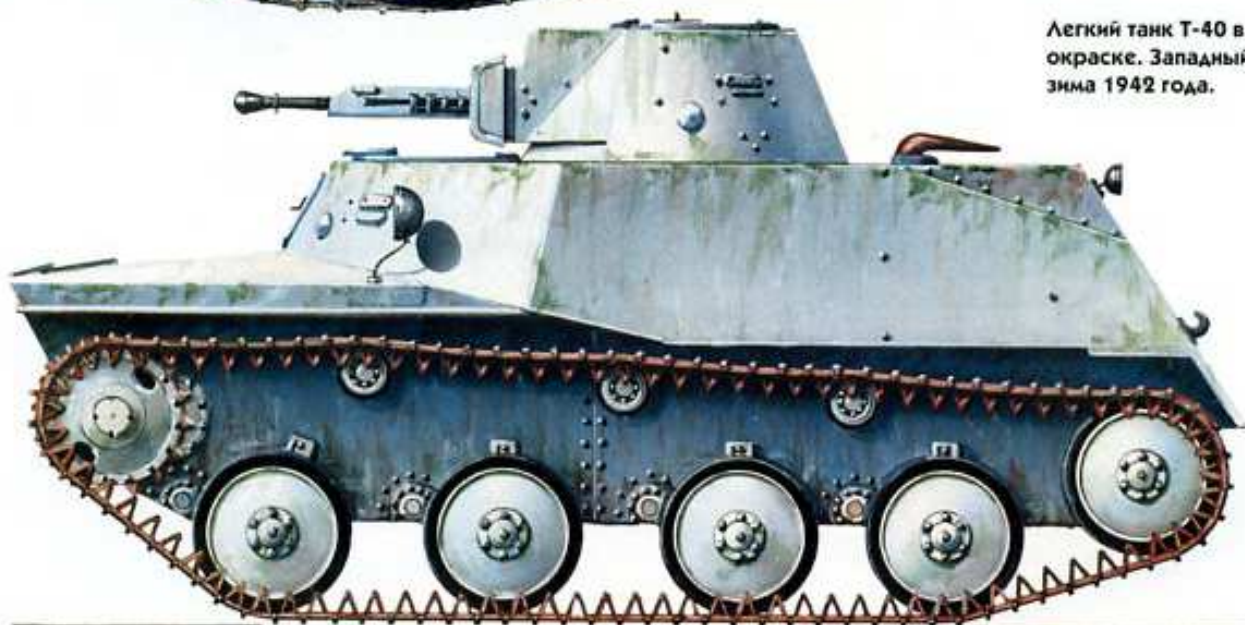


Красная Армия

Легкий танк БТ-7М. 1-я мотострелковая Пролетарская дивизия, Западный фронт, декабрь 1941 года. Незакрашенный белый треугольник на крыше башни облегчал опознавание танков нашей авиацией.



Легкий танк Т-40 в зимней окраске. Западный фронт, зима 1942 года.



Легкий танк Т-60.
Ленинградский фронт,
1942 год.





Легкий танк Т-60.
Сталинградский фронт,
зима 1942 года.



Легкий танк Т-60.
2-й батальон 3-й гвардейской
танковой бригады,
Калининский фронт, 1942 год.

Легкий танк Т-60.
30-я гвардейская танковая
бригада, Ленинградский
фронт, 1943 год.



Танки МС-1, вооруженные 45-мм пушками, использовались главным образом в системе укрепленных районов. Эти машины захвачены войсками немецкой группы армий «Юг», июнь 1941 года.



На подступах к Москве. Танки БТ-7 и Т-34 из состава 1-й гвардейской танковой бригады полковника М.Е.Катукова в засаде. Ноябрь 1941 года.



Легкий танк Т-40 — наиболее совершенная плавающая боевая машина, созданная в СССР накануне Великой Отечественной войны.





Первая отечественная самоходка периода войны — ЗИС-30. Создана в экстренном порядке на заводе №92 в Горьком с использованием вращающейся части 57-мм пушки ЗИС-2 и полубронированного артиллерийского тягача Т-20 «Комсомолец». Битва за Москву, зима 1941 года.

танков. На 9 мая 1945 года Красная Армия располагала 32,5 тыс. танков и САУ. Впрочем, весьма существенными были и наши безвозвратные потери за время войны: 63 229 танков и САУ.

За годы Второй мировой войны Советский Союз получил по ленд-лизу 19 734 единицы бронетанковой техники, что составляло от нашего производства около 16% танков, 12% САУ и 100% бронетранспортеров. Тем не менее поставки боевой техники, в частности танков, для Красной Армии оказались весьма важными, особенно в 1941 — 1942 годах, когда имел место определенный кризис танкового производства.

Английские танки впервые приняли участие в боевых действиях на советско-германском фронте во время битвы за Москву. В 1942 — 1943 годах они одновременно с отечественными танками, главным образом Т-70 и Т-60, входили в состав отдельных танковых бригад и батальонов. «Матильды» и «валентайны» применялись в 1942 — 1943 годах в условиях зимы и лета преимущественно на Западном (до 200 единиц), Брянском (до 250) и Северо-Кавказском (до 150) фронтах и в 5-м мехкорпусе на Юго-Западном фронте (до 180). Танки «Черчилль» применялись зимой 1942/43 года на Донском и Волховском фронтах в составе отдельных танковых полков прорыва, вооруженных этой маркой танков. Летом — осенью 1943 года «черчилли» принимали участие в Курской битве, в освобождении Киева. На заключительном этапе войны в войсках остались только танки «Валентайн», вооруженные 57-мм пушками.

Американские танки начали прибывать в СССР в начале 1942 года. Первыми — легкие М3А1 и средние М3, получившие в Красной Армии названия М3л и М3с. Летом — осенью 1942 года эти машины участвовали в Сталинградской битве и битве за Кавказ. Зимой 1943 года начались поставки в СССР среднего танка М4А2 «Шерман», безусловно лучшего из всех эксплуатировавшихся Красной Армией танков иностранных марок. «Шерманы» стали самыми массовыми ленд-лизскими танками в Красной Армии и воевали вплоть до конца Второй мировой.

Важной составляющей американских и английских поставок были бронетранспортеры, которые в СССР в годы войны вообще не производились. Колесный «скаут» М3А1 стал самым массовым и наиболее популярным бронетранспортером Красной Армии. Использовались они в основном в качестве штабных, а также для разведки и охранения. Полугусеничных бронетранспортеров было поставлено сравнительно немного. Значительная часть из них применялась как артиллерийские тягачи. Зенитные самоходные установки М17 были единственным мобильным средством ПВО в танковых и механизированных частях. Часто их использовали и для поражения наземных целей — огонь счетверенных крупнокалиберных пулеметов был достаточно эффективным. Американские бронетранспортеры применялись вплоть до конца Второй мировой войны и состояли на вооружении Красной Армии в первые послевоенные годы.

«Тридцатьчетверки», оборудованные дополнительной броней. Часто для этой цели использовались обыкновенные стальные листы. Ленинградский фронт, 1942 год.

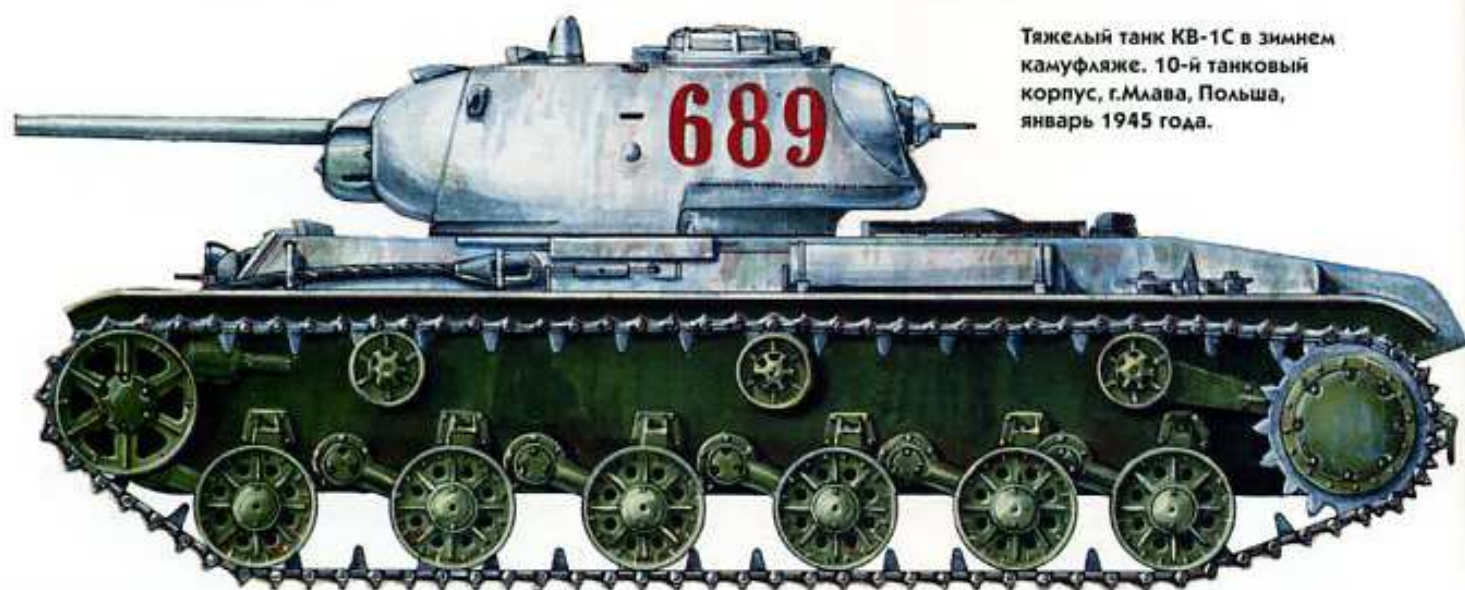




Тяжелый танк КВ-1.
Ленинградский фронт,
1942 год.



Тяжелый танк КВ-1.
Неизвестная танковая
часть, лето 1941 года.



Тяжелый танк КВ-1С в зимнем
камуфляже. 10-й танковый
корпус, г.Млава, Польша,
январь 1945 года.

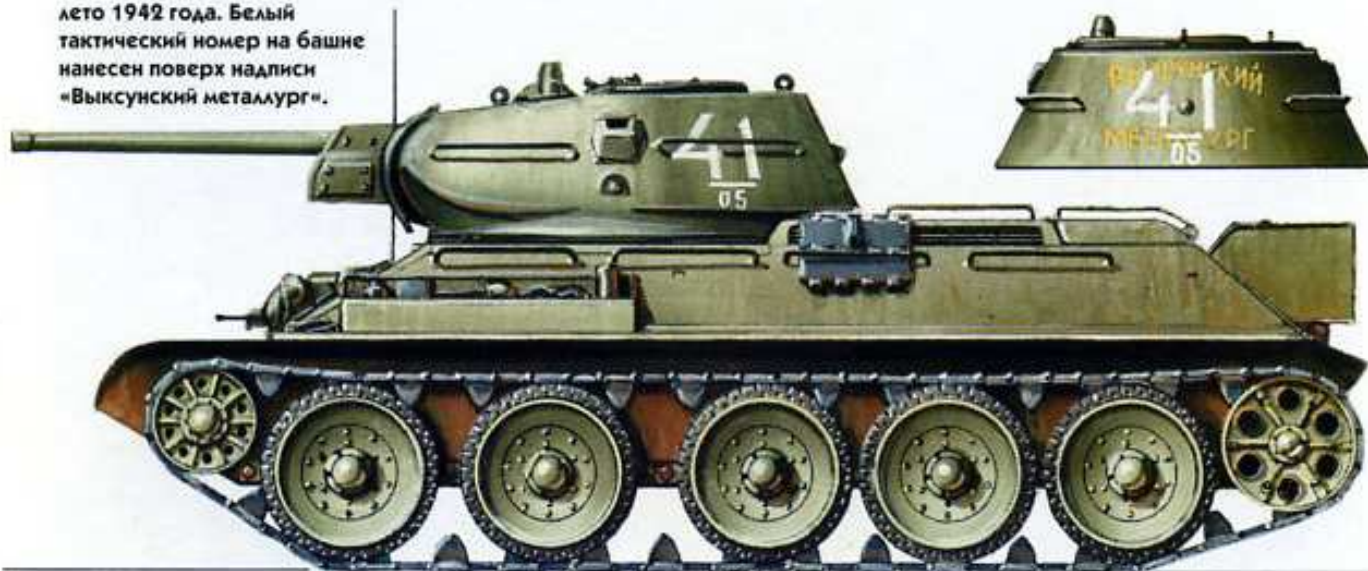


Средний танк Т-34. 1-я гвардейская танковая бригада, Западный фронт, январь 1942 года.



Средний танк Т-34. Юго-Западный фронт, Харьковское направление, март 1942 года.

Средний танк Т-34. Юго-Западный фронт, лето 1942 года. Белый тактический номер на башне нанесен поверх надписи «Выксунский металлург».





Легкий танк Т-50.
Эту машину, принятую на вооружение Красной Армии в феврале 1941 года, можно считать лучшим советским легким танком периода Второй мировой войны.

Легкий танк Т-60 был разработан в инициативном порядке на заводе №37 в Москве в августе 1941 года как сухопутный вариант танка Т-40. Машина на снимке находится в экспозиции Музея бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке.



Легкий танк Т-70.
Разработан в инициативном порядке в КБ ГАЗа для замены Т-60. Второй по массовости танк Великой Отечественной войны — до осени 1943 года было изготовлено 8226 единиц.

Наиболее удачный советский легкий броневомобиль 30-х годов — БА-20М. Одно из разведывательных подразделений Красной Армии, весна 1942 года.

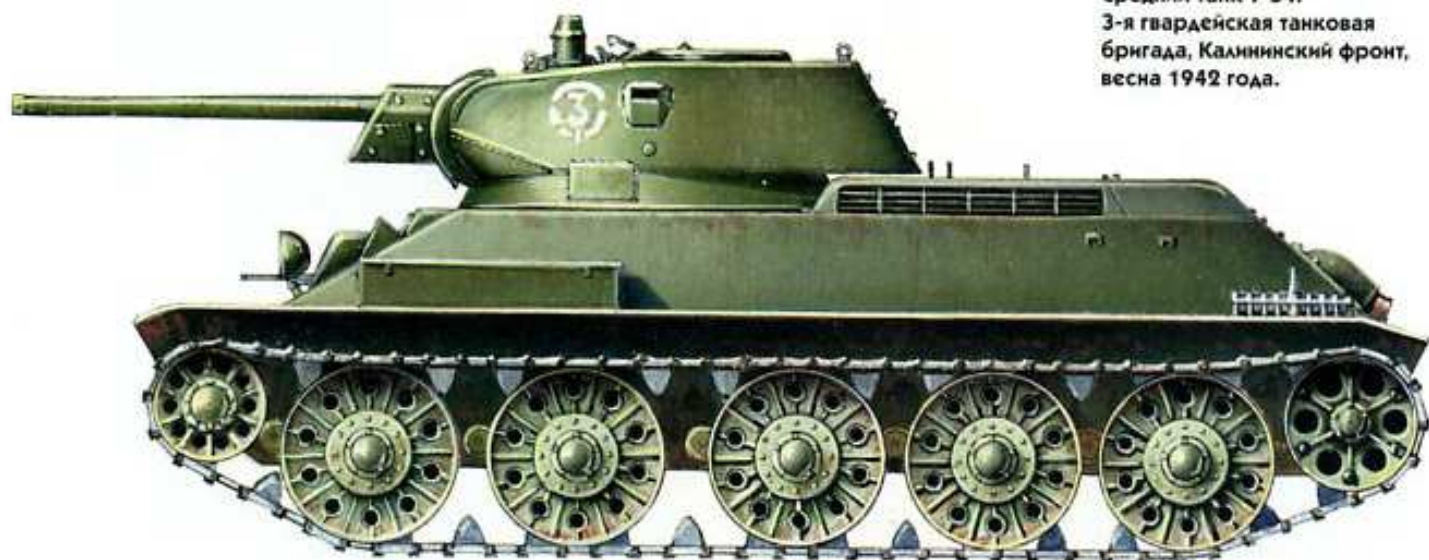


Посадка танкового десанта на тяжелый танк КВ-1 перед боем. Северный Кавказ, район Прохладного, июль 1942 года.





Средний танк Т-28.
Ленинградский фронт,
март 1943 года.

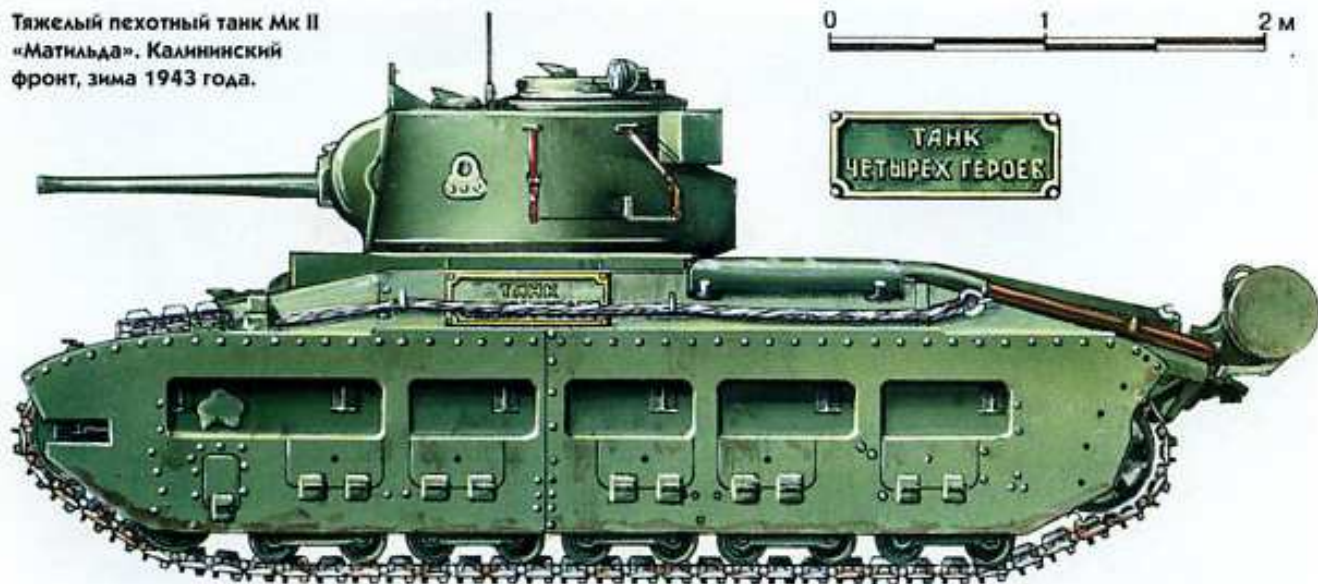


Средний танк Т-34.
3-я гвардейская танковая
бригада, Калининский фронт,
весна 1942 года.



Тяжелый танк КВ-1.
116-я танковая бригада,
Западный фронт, апрель
1942 года.

Тяжелый пехотный танк Мк II
«Матильда». Калининский
фронт, зима 1943 года.



Средний танк М3 «Генерал Ли».
Лето 1942 года.



Средний танк М4А2(76)W «Шерман».
9-й гвардейский механизированный корпус,
Вена, 1945 год.





Легкие английские пехотные танки Мк III «Валентин» во дворе завода фирмы «Виккерс-Армстронг» перед отправкой в Советский Союз. 1942 год.



Тяжелый английский пехотный танк Мк II «Матильда» перед атакой. Брянский фронт, лето 1942 года.



Американские средние танки МЗ «Генерал Ли» во время занятий по подготовке механиков-водителей. Брянский фронт, лето 1943 года.



Английские гусеничные бронетранспортеры «Универсал Кэрриер» или просто «Универсал», как называли их красноармейцы, использовались, главным образом, для разведывательных целей. На снимке: командир 24-го отдельного резервного разведывательного батальона 3-й танковой армии капитан И.А.Суржиков ставит боевую задачу старшему лейтенанту Н.В.Свиридову. Центральный фронт, 10 июля 1943 года.

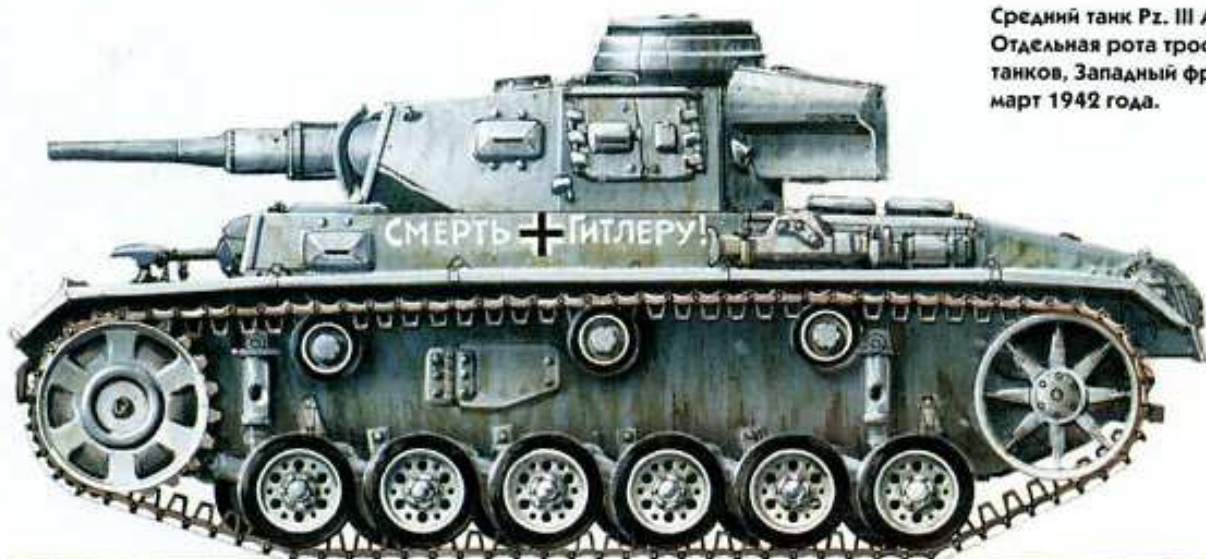


Средние танки М4А2 «Шерман» с десантом на броне выдвигаются к линии фронта. 1943 год.

Легкий танк Pz. 38(t)
«Прага». Западный фронт,
лето 1942 года.



Средний танк Pz. III Ausf.G.
Отдельная рота трофейных
танков, Западный фронт,
март 1942 года.



Штурмовое орудие StuG 40 Ausf.G.
1228-й гвардейский самоходно-
артиллерийский полк, Украина,
зима 1944 года.





Трофейные немецкие танки
Pz.III Ausf.G и Pz.IV Ausf.F1.
107-й отдельный танковый
батальон, Волховский фронт,
6 июля 1942 года.



Красноармейцы трофейной
команды выводят в тыл
захваченное штурмовое
орудие StuG III. Западный
фронт, лето 1942 года.

«Пантеры» из роты гвардии лейтенанта Сотникова.
Восточнее Праги (пригород Варшавы), Польша, август 1944 года.





Отработка взаимодействия танков Т-34 и пехоты. Ленинградский фронт, 1942 год. Лобовая броня корпуса и борта башен обоих танков усилены дополнительными листами.

Танк Т-34 образца 1942 года с башней, так называемой «улучшенной» формы, близкой к правильному шестиграннику. По этой причине танкисты часто называли ее «гайкой».



Бронесавтомобили БА-6 (на переднем плане) и БА-10 во время парада в одной из танковых частей Западного фронта. 1 мая 1942 года.

Замаскированный ветками
легкий танк Т-70 в засаде.
Западный фронт,
лето 1943 года.



Т-80 — последний советский
легкий танк, разработанный
и запущенный
в производство во время
Великой Отечественной
войны. Его 45-мм пушка
имела угол возвышения
 $+85^\circ$, что позволяло вести
огонь по самолетам и
верхним этажам зданий.

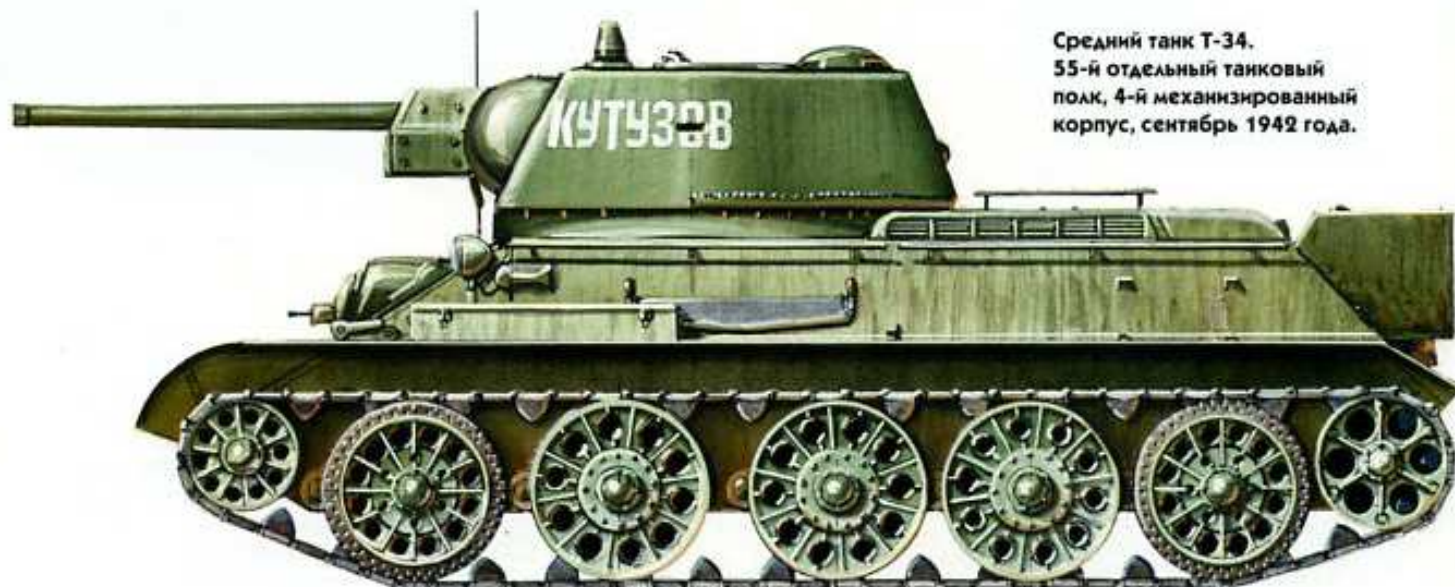
Танки Т-34, оборудованные
колейными катковыми
минными траками ПТ-3.
Воронежский фронт, июль
1943 года.



Средний танк Т-34.
45-й отдельный танковый
полк, 8-й Эстонский
стрелковый корпус,
май 1943 года.



Средний танк Т-34.
55-й отдельный танковый
полк, 4-й механизированный
корпус, сентябрь 1942 года.



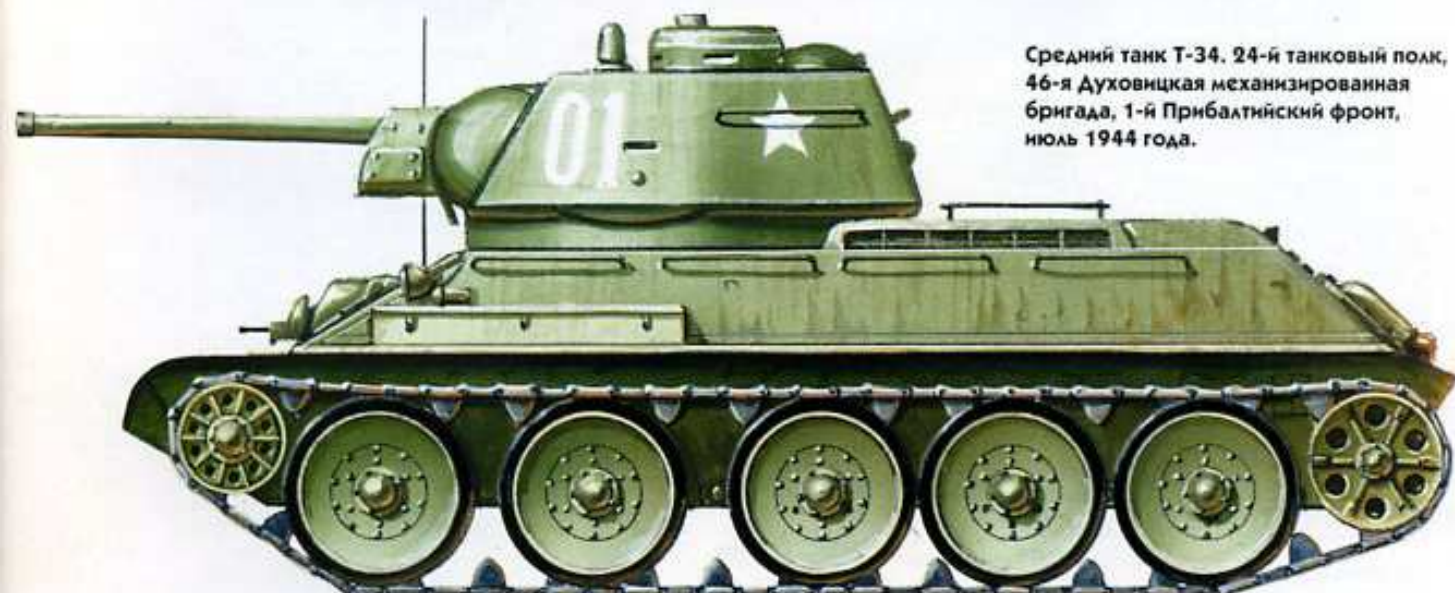
Средний танк Т-34.
Западный фронт, Ржевское
направление, лето 1942 года.



Средний танк Т-34.
30-я гвардейская танковая
бригада, Ленинградский фронт,
январь 1944 года.



Средний танк Т-34. 24-й танковый полк,
46-я Духовицкая механизированная
бригада, 1-й Прибалтийский фронт,
июль 1944 года.



Средний танк Т-34. Берлин, апрель
1945 года. Белые полосы на башне
наносились для предотвращения
случайных атак авиации союзников.





Танк Т-34 со штампованной башней. С октября 1942 по март 1944 года на Уралмашзаводе в Свердловске (ныне Екатеринбург) отштамповали 2050 таких башен. Эта машина стоит на постаменте перед гарнизонным Домом офицеров в Перми.



«Тридцатьчетверка» «утюжит» немецкую гаубичную батарею. Судя по положению станин 105-мм гаубицы, артиллеристы, видимо, пытались вывести орудия из-под удара, но не успели.



Огнеметный танк ОТ-34 в засаде. 47-й отдельный огнеметный танковый полк. Прибалтика, октябрь 1944 года. Огнемет АТО-42 устанавливался вместо курсового пулемета.



Последний из семейства КВ — тяжелый танк КВ-85, вооруженный 85-мм пушкой и ставший как бы переходной моделью к семейству тяжелых танков ИС. Осенью 1943 года было выпущено 148 танков КВ-85.



Первая советская тяжелая САУ периода войны — СУ-152. Создана на базе тяжелого танка КВ-1С в 1943 году. Боевое крещение эти САУ получили в Курской битве. Снаряд ее 152-мм гаубицы-пушки МЛ-20 сдергивал башню с «Тигра».

Сравнительные испытания опытного ширококолейного броневедомоля БА-64 (впоследствии выпускался под индексом БА-64Б) с узкоколейным (на заднем плане). 29 — 31 октября 1942 года. БА-64 — единственная отечественная колесная бронированная машина, выпускавшаяся в больших количествах во время Великой Отечественной войны (изготовлено 8174 броневика).



Красная Армия

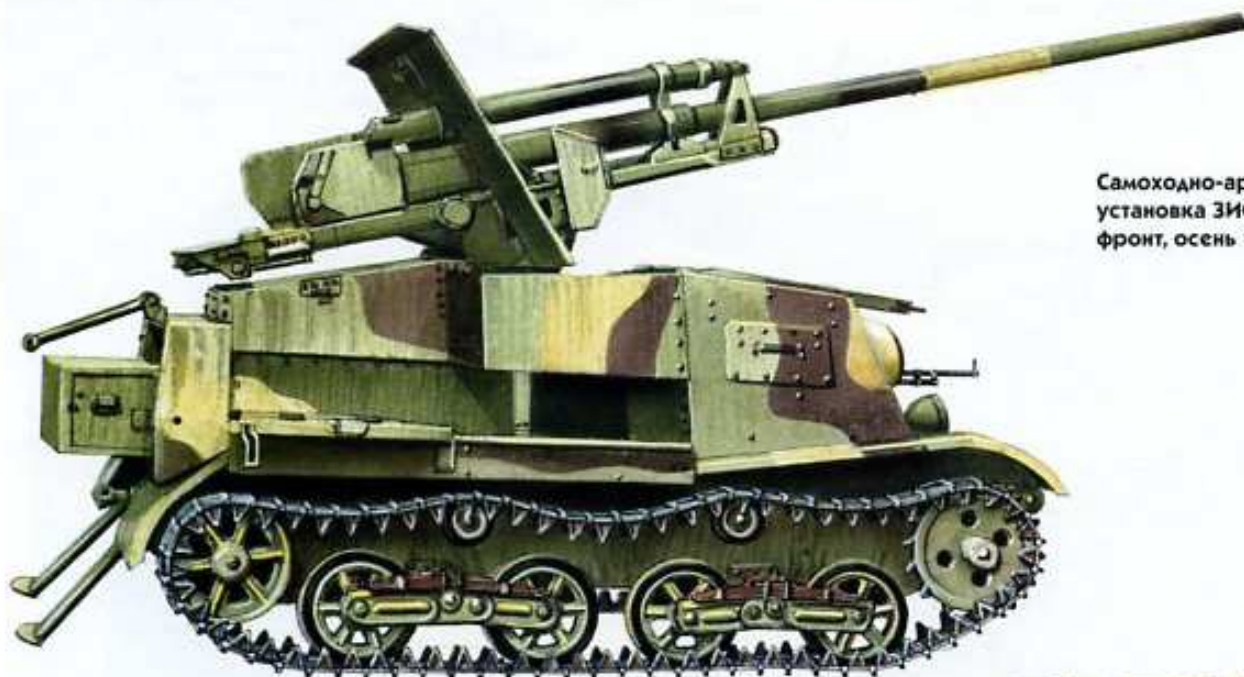
Легкий танк БТ-7. 51-й отдельный танковый батальон, Ленинградский фронт, лето 1943 года.



Средний танк Т-34. 63-я гвардейская танковая бригада, 4-я гвардейская танковая армия, Львов, 23 июля 1944 года.



Огнеметный танк ОТ-34.
38-й отдельный танковый полк,
53-я армия, март 1944 года.

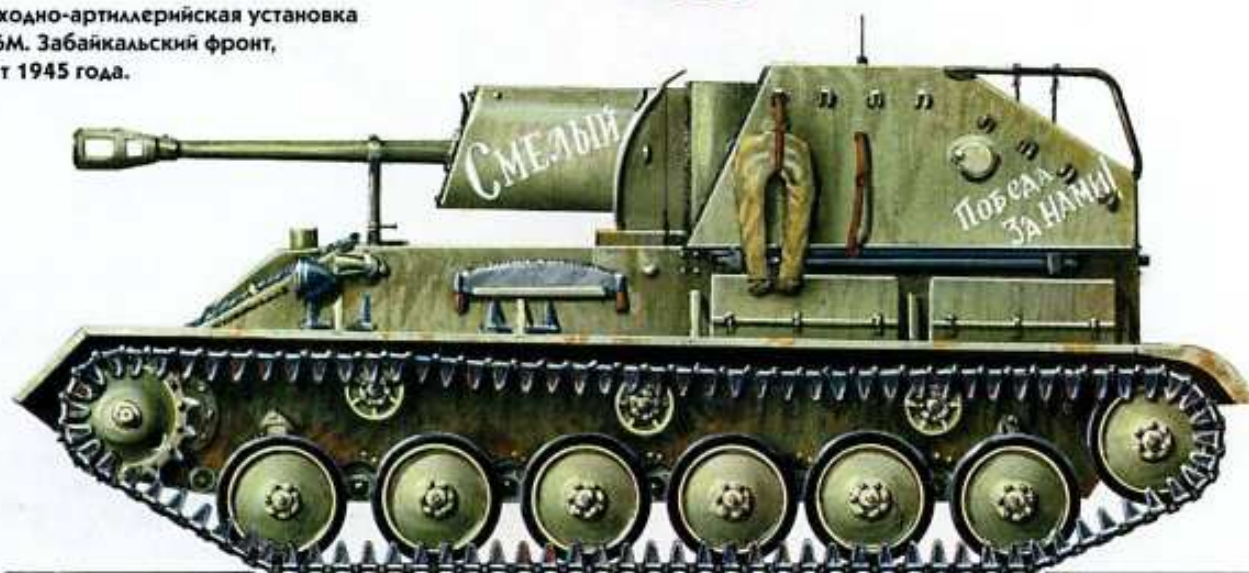


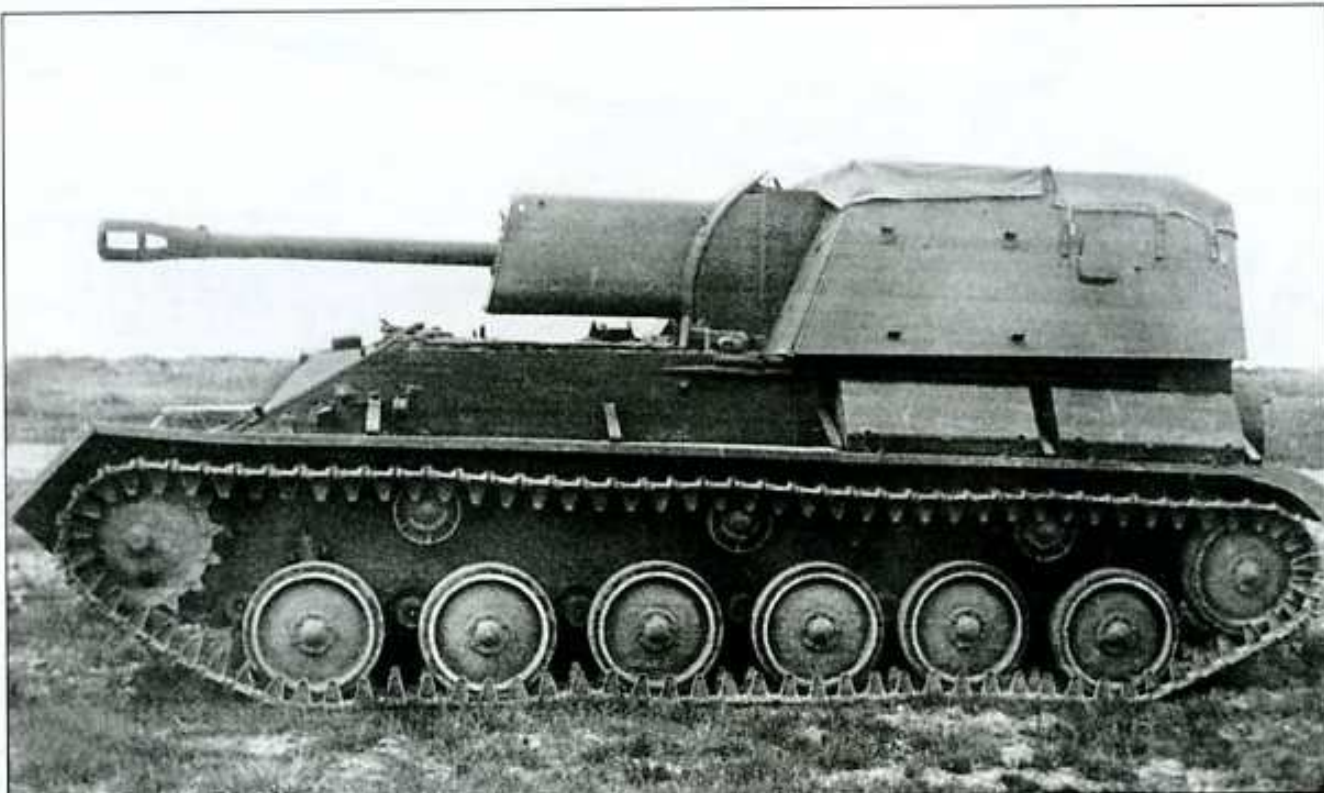
Самоходно-артиллерийская установка ЗИС-30. Западный фронт, осень 1941 года.

Бронеавтомобиль БА-64Б – участник парада прощания со Знаменем Победы у рейхстага. Берлин, 20 мая 1945 года.



Самоходно-артиллерийская установка СУ-76М. Забайкальский фронт, август 1945 года.





Самоходно-артиллерийская установка СУ-76М — легкая САУ сопровождения пехоты, созданная на базе танка Т-70 с использованием качающейся части полевой дивизионной пушки ЗИС-3. Самая массовая советская САУ Второй мировой войны — изготовлено 14 292 машины.

Средний танк Т-34-85 с пушкой Д-5Т. 38-й отдельный танковый полк, март 1944 года. Танковая колонна «Димитрий Донской» была построена на средства Русской Православной церкви.



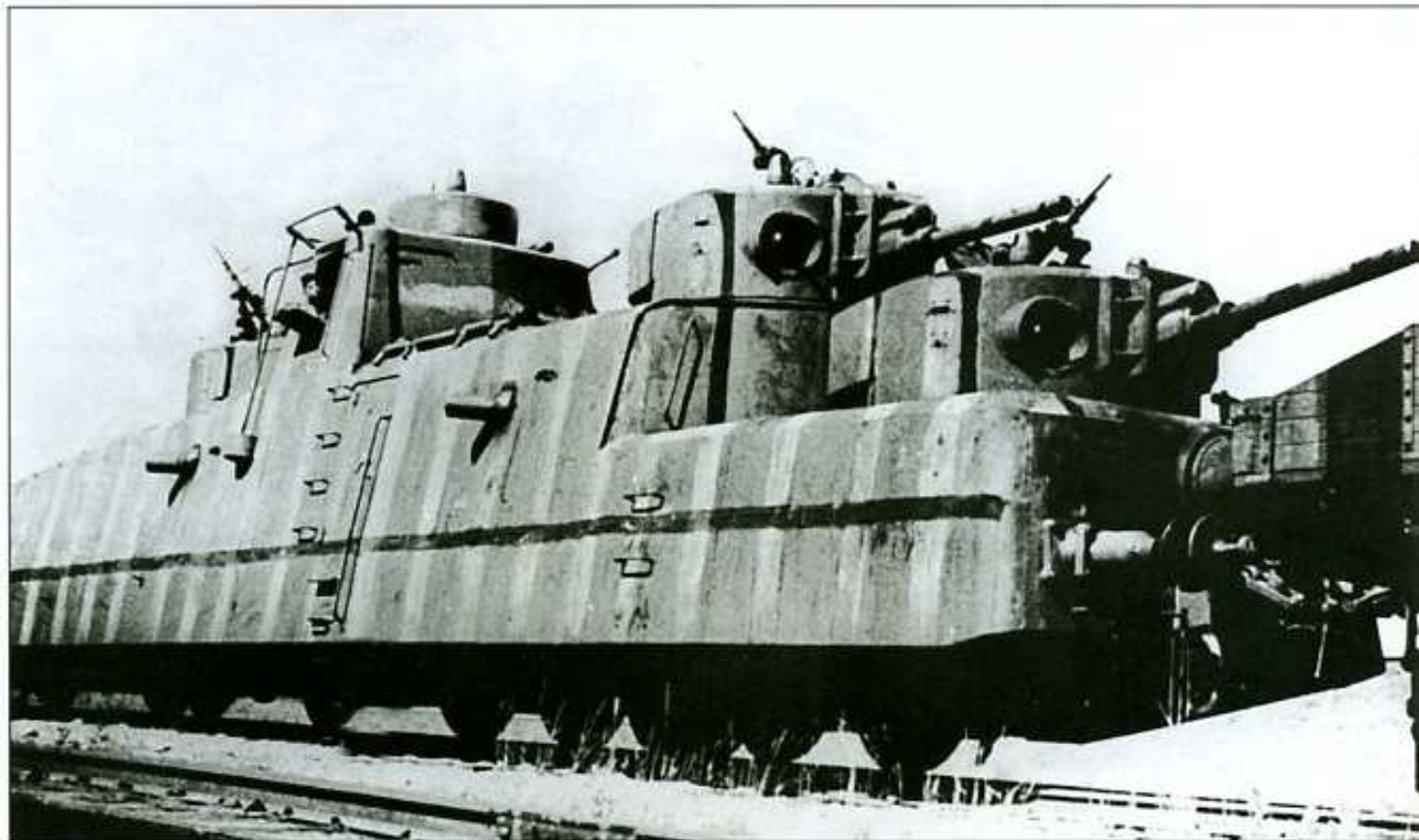
Танк Т-34-85
18-го танкового корпуса
на одной из площадей
Бухареста. 31 августа
1944 года.



Легкий пехотный танк Мк III
«Валентин» одной из
частей 3-го Украинского
фронта на улице г.Яссы.
Румыния, август 1944 года.

Полугусеничный
американский
бронетранспортер М2
буксирует 76-мм пушку
ЗИС-3. София, 9 сентября
1944 года. На борту
машины нарисована
ласточка — эмблема
15-й гвардейской
механизированной
бригады 4-го гвардейского
механизированного
корпуса.





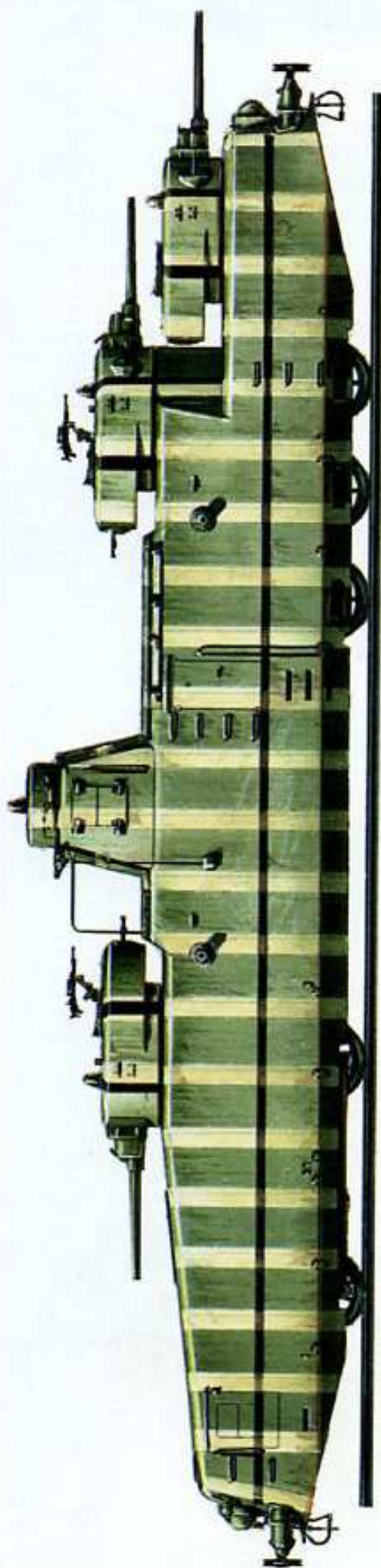
Мотоброневаягон МБВ-2 — наиболее совершенный образец бронепоездной техники периода 30-х и 40-х годов. Было построено только два таких мотоброневаягона, активно использовавшихся в боевых действиях. Один из них можно увидеть в Музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.



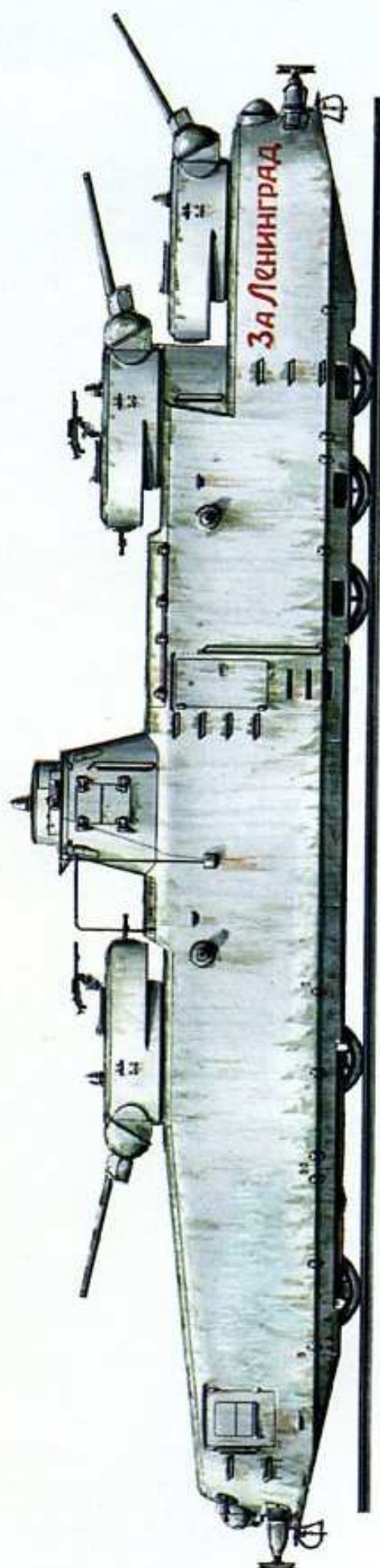
«Воздух!». Огонь по вражеским самолетам можно было вести из зенитных пулеметов ДТ, установленных на каждой из трех башен МБВ-2, а также из счетверенной установки пулеметов «максим».

Меньшими по размерам мотоброневаягонами Д-2 комплектовались бронепоезда, входившие в состав дивизий НКВД по охране железных дорог.





Моторневагон МВВ-2. Ленинградский фронт, 1942 год.
Своеобразная окраска моторневагона имитировала
рельсы и шпалы железнодорожной колес.



Моторневагон МВВ-2. 14-й отдельный дивизион
бронепоездов, Ленинградский фронт, январь 1944 года.



Эшелон с самоходно-артиллерийскими установками СУ-122 перед отправкой на фронт. Свердловск, июнь 1943 года.

Единственная сохранившаяся до наших дней СУ-122 в Музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.



Первая противотанковая САУ Красной Армии — СУ-85. Эти машины, вооруженные 85-мм пушкой, стали ответом на появление новых немецких танков «Тигр» и «Пантера». САУ, запечатленная на снимке, находится в экспозиции Музея Войска Польского в Варшаве.





Колонна самоходной артиллерии на марше.
На переднем плане СУ-85, на заднем — СУ-85М.
Восточная Пруссия, зима 1945 года.

Танки Т-34-85 на пути к Кенигсбергу.
Восточная Пруссия, зима 1945 года.



Самоходно-артиллерийская установка
СУ-122 в зимнем камуфляже.
Волховский фронт, зима 1943 года.



СУ-122 в стандартной летней окраске.
Брянский фронт, лето 1943 года.



Самоходки
с вариантами
надписей, с которыми
боевые машины
отправлялись на фронт.





Средний танк Т-34-85. Танк Героя Советского Союза младшего лейтенанта Д.Г.Фроликова, командира взвода 4-й гвардейской Минской танковой бригады. Этот танк первым ворвался на центральную площадь Минска 3 июля 1944 года.



Самоходно-артиллерийская установка СУ-85. 3-й Украинский фронт, Румыния, август 1944 года.



Тяжелый танк КВ-1С. 6-й гвардейский танковый полк прорыва. Северо-Кавказский фронт, май 1943 года.



Танки Т-34-85 из состава 4-й гвардейской танковой бригады 2-го гвардейского танкового корпуса, 3-й Белорусский фронт, июль 1944 года. Бригады этого корпуса имели оригинальные тактические знаки, в которых буква над стрелой соответствовала первой букве в фамилии командира. 4-й бригадой командовал полковник О.А.Лосик, впоследствии маршал бронетанковых войск.

Разведчики одной из танковых частей на «скаутах» — колесных американских бронетранспортерах М3А1. Польша, весна 1945 года.

ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Тяжелый танк ИС-2 на улице г.Штарграда. Восточная Пруссия, 19 марта 1945 года. У этой машины отсутствовала зенитно-пулеметная установка и для стрельбы по «фаустникам» использовался пулемет ДТ с пехотными сошками.



Танки Т-34-85 63-й гвардейской Челябинской танковой бригады перед наступлением. Германия, апрель 1945 года.



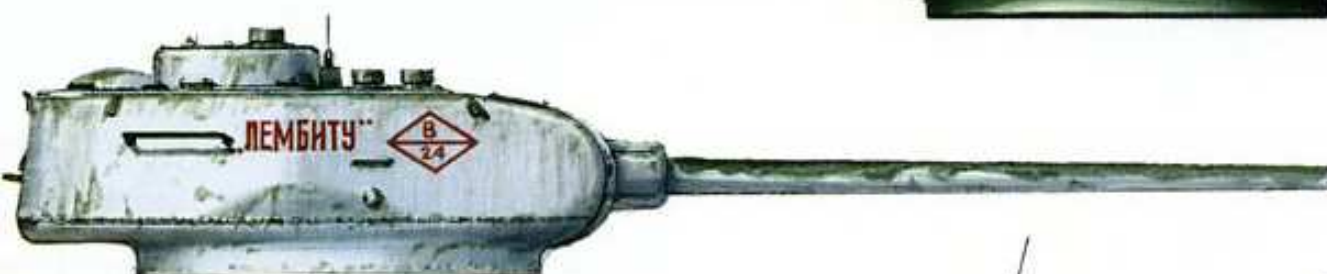
Т-34-85 танковой колонны «Лембиту», построенной на средства трудящихся Эстонской ССР. 51-й танковый полк, 1945 год.



Средний танк Т-34-85. 55-я гвардейская танковая бригада, 7-й гвардейский танковый корпус, Берлин, 1945 год.



Т-34-85 «Полярник». 5-й гвардейский танковый полк, 1-й Белорусский фронт, 1945 год. Танковая колонна «Советский полярник» была построена на средства работников Главсевморпути по инициативе И.Д.Папанина.



Т-34-85. 51-й танковый полк. Зима 1945 года.

Средний танк Т-34-85. 4-я гвардейская танковая бригада, 2-й гвардейский танковый корпус, 3-й Белорусский фронт, Восточная Пруссия, 1944 год.



Тяжелый танк ИС-1. 1-й гвардейский
тяжелый танковый полк прорыва,
11-й гвардейский танковый корпус,
Украина, март 1944 года.



Тяжелый танк ИС-2. 64-й гвардейский
тяжелый танковый полк,
3-й гвардейский механизированный
корпус, 1-й Прибалтийский фронт,
район Шауляя, июль 1944 года.



Тяжелый танк ИС-2. 71-й гвардейский
тяжелый танковый полк, Сандомирский
плацдарм, Польша, август 1944 года.





Самая мощная советская средняя САУ военных лет — СУ-100 — в музее Офицерской школы танковых войск в Познани (Польша). Перед машиной выставлены боеприпасы: 100-мм бронепробойный и осколочно-фугасный выстрелы.

Т-34-85 в горах Трансильвании. 2-й Украинский фронт, Румыния, 1944 год.



Бронеавтомобили БА-64Б 6-го отдельного мотоциклетного полка на улицах Бухареста. 31 августа 1944 года.

ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

Тяжелый танк КВ-1С проходит через освобожденный польский город Млава. 10-й танковый корпус, 5-я гвардейская танковая армия, 19 января 1945 года.



Жители Познани приветствуют своих освободителей — экипаж танка ИС-2 одного из тяжелых танковых полков Красной Армии. Февраль 1945 года.



Два образца ленд-лизовой техники, использовавшиеся в Красной Армии. Слева: зенитная САУ М17 со счетверенной установкой крупнокалиберных пулеметов «Браунинг», справа: грузовой автомобиль «Форд» 2G8T. 1-й Белорусский фронт, 1945 год.



Самоходно-артиллерийская установка СУ-85 из состава танковой колонны «Советский старатель», 1944 год.



СУ-85 раннего выпуска. Уралмашзавод, осень 1943 года. Надписи нанесены рабочими перед отправкой САУ на фронт.



СУ-85 1047-го Калнинковичского самоходно-артиллерийского полка, 1-й Прибалтийский фронт, лето 1944 года.



Самоходная зенитная установка. 25-мм автоматическая пушка установлена в кузове грузового автомобиля ГАЗ-ААА.



Средний танк Т-34-85.
63-я гвардейская Челябинская
танковая бригада,
10-й гвардейский Уральский
добровольческий танковый
корпус, 4-я гвардейская
танковая армия, Прага,
май 1945 года.



Самоходно-артиллерийская
установка СУ-100.



Тяжелый танк ИС-2. 7-я отдельная
гвардейская тяжелая танковая бригада,
8-я гвардейская армия, 1-й Белорусский
фронт, Берлин, май 1945 года.



Тяжелая самоходно-
артиллерийская установка
СУ-152. Район Познани,
Польша, февраль 1945 года.





Танки Т-34-85 проходят через немецкий город Рец. 1945 год.



Т-34, выпущенный заводом «Красное Сормово» в 1942 году, проходит по г.Ландсбергу в провинции Бранденбург, Германия, 1-й Белорусский фронт, 21 февраля 1945 года.

Колесный бронетранспортер-разведчик М3А1 «Скаут» охраняет переправу через р.Одер. 2-й Белорусский фронт, весна 1945 года. На снимке хорошо видно штатное вооружение бронетранспортера: пулеметы «Браунинг» калибра 12,7 и 7,62 мм.





К бою готовы! Легкий самоходно-артиллерийский полк
СУ-76М на исходных позициях. 1945 год.

На подступах к Берлину.
ИС-2 1-го Украинского фронта, 1945 год.





Тяжелая самоходно-артиллерийская установка ИСУ-152. 338-й гвардейский тяжелый самоходно-артиллерийский полк, район Кенигсберга, апрель 1945 года.



Тяжелая САУ ИСУ-122. 25-й полк самоходной артиллерии, 1-й танковый корпус Войска Польского, переправа через р. Нейсе, апрель 1945 года.



Тяжелая самоходно-артиллерийская установка ИСУ-122С. 3-й Украинский фронт, Венгрия, район озера Балатон, март 1945 года.

Средний танк Т-34-85 Героя Советского Союза лейтенанта Б.П.Сапунова. 95-я танковая бригада, апрель 1945 года.



Т-34-85. 41-я гвардейская танковая бригада, 7-й механизированный корпус, Венгрия, февраль 1945 года.



Т-34-85. 39-я танковая бригада, 23-й танковый корпус, Венгрия, январь 1945 года.



150-мм трофейная немецкая самоходная гаубица «Хуммель». Отдельный самоходный дивизион, 27-я армия, район озера Балатон, март 1945 года.





Уличные бои в Вене.
Бронетранспортер М3А1
огнем крупнокалиберного
пулемета прикрывает
наступающую пехоту.
3-й Украинский фронт,
апрель 1945 года.



Самоходная установка
СУ-76М на боевой позиции
в полной готовности к
открытию огня.
1-й Белорусский фронт,
Германия, провинция
Бранденбург, 1945 год.



Танки ИС-2 29-го
гвардейского тяжелого
танкового полка на
исходном рубеже перед
атакой. 1-й Украинский
фронт, 1945 год.

Колонна танков М4А2 «Шерман» на улице освобожденного Красной Армией чехословацкого города Брно. Апрель 1945 года. Справа — красноармейцы едут на трофейном немецком грузовике «Форд».



По «фаустникам» — огонь! Экипаж тяжелого танка ИС-2 62-го гвардейского тяжелого танкового полка ведет уличный бой в Данциге (ныне Гданьск). 28 марта 1945 года.

Зенитная самоходная установка М17 на улице Берлина. 1-й механизированный корпус, май 1945 года.

Тяжелый танк ИС-2.
1-й Белорусский фронт, Берлин,
апрель 1945 года.



Тяжелый танк ИС-2. 62-й гвардейский тяжелый
танковый полк, 8-й гвардейский танковый корпус,
район Данцига, март 1945 года. Танк командира
полка — гвардии подполковника Е.Ф.Ивановского.

Тяжелый танк ИС-2.
7-я гвардейская тяжелая
танковая бригада, Берлин,
май 1945 года.



Средний танк М4А2(76)W
«Шерман». 219-я танковая
бригада, 1-й механизированный
корпус, Берлин, май 1945 года.



Бронетранспортер-разведчик М3А1
«Скаут» одной из частей Красной Армии.
Прага, май 1945 года.



Броневедомость БА-20М.
Маньчжурия, август 1945 года.





Т-34-85 в Берлине.
1-й Белорусский фронт,
апрель 1945 года. В ходе
уличных боев танк потерял
крылья, разбита фара,
сорваны со штатного места
на лобовой броне запасные
траки.



Танк Т-34 ранней модели, вооруженный
еще 76-мм пушкой, проходит по
улицам Берлина. Май 1945 года.



ИС-2 7-й гвардейской тяжелой танковой бригады у Бранденбургских ворот. Берлин, май 1945 года.



Средний танк М4А2(76)W из состава 64-й гвардейской танковой бригады. Снимок сделан 3 мая 1945 года, в день встречи этого соединения с частями 82-й американской воздушно-десантной дивизии.

Данциг взят! Танк Т-34-85 и тяжелые САУ ИСУ принадлежат 8-му гвардейскому танковому корпусу, о чем можно судить по тактическим знакам на броне боевых машин. 28 марта 1945 года.





Советские танки ИС-2 на улицах освобожденной Праги.
9 мая 1945 года.

Советские Т-34-85 в Дайрене.
7-й механизированный корпус, 6-я гвардейская
танковая армия. Маньчжурия, 24 августа 1945 года.

